

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1917)  
  
**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1917

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 30.06.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Gewinn- und Verlustrechnung

| Rechnung<br>1916 | Budget<br>1917           |                                                                                                             | Rechnung<br>1917 |
|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Fr.              | Fr.                      | Einnahmen.                                                                                                  | Fr. Ct.          |
| 50 608 646       | 36 263 860               | 1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .                                                               | 42 534 728 56    |
| 802 052          | 1 000 000                | 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .                                              | 1 123 780 90     |
| 3 688 081        | 3 286 400                | 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .                                                           | 3 689 567 69     |
| 406              | 420                      | 4. Rohertrag der Nebengeschäfte . . . . .                                                                   | 388 —            |
| 7 339 717        | 6 850 000                | 5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:                                                                          |                  |
| 34 843           | 32 900                   | a. Erneuerungsfonds . . . . .                                                                               | 5 183 620 68     |
| 51 536           | 51 000                   | b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen . . . . .                                                    | 37 882 05        |
| 8 479            | 70 000                   | c. » » » G. B.- » . . . . .                                                                                 | 59 652 40        |
| 318 396          | 312 000                  | d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .                                                          | 6 786 42         |
| 374 869          | 106 000                  | e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .                                                             | 333 121 05       |
| 161 842          | 20 000                   | 6. Betriebssubventionen . . . . .                                                                           | 66 000 —         |
| 44 533 033       | 80 187 953 <sup>1)</sup> | 7. Sonstige Einnahmen . . . . .                                                                             | 424 932 87       |
| 107 921 400      | 128 180 533              | 8. Passiv-Saldi . . . . .                                                                                   | 73 771 427 54    |
|                  |                          |                                                                                                             | 127 231 888 16   |
|                  |                          | Ausgaben.                                                                                                   |                  |
| 25 826 206       | 44 533 033               | 1. Passiv-Saldo vom Vorjahr . . . . .                                                                       | 44 533 033 22    |
| 45 000           | 45 000                   | 2. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .                                                      | 45 000 —         |
| 56 398 228       | 56 518 500               | 3. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .                                                                 | 56 583 560 92    |
| 1 504 062        | 4 860 500                | 4. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .                                                            | 3 092 053 74     |
| 1 564 792        | 155 000                  | 5. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .                                                      | 1 245 073 35     |
| 199 513          | 70 000                   | 6. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .                                                   | 221 199 48       |
| 10 721 828       | 10 851 000               | 7. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .                                                                   | 10 917 119 25    |
| 9 030 152        | 8 470 300                | 8. Einlagen in die Spezialfonds:                                                                            |                  |
| 7 087            | 7 500                    | a. Erneuerungsfonds . . . . .                                                                               | 8 128 766 60     |
| 15 100           | 15 000                   | b. Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen . . . . .                                                    | 6 197 60         |
| 353 522          | 365 200                  | c. » » » G. B.- » . . . . .                                                                                 | 13 837 20        |
| 667 642          | 600 000                  | d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .                                                          | 365 598 70       |
| 16 491           | 20 000                   | e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .                                                             | 519 499 78       |
| 22 000           | 19 500                   | 9. Sonstige Ausgaben:                                                                                       |                  |
| 29 777           | 50 000                   | a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn . . . . .                                                             | 3 342 27         |
| 1 500 000        | 1 500 000                | b. Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten . . . . . | 19 500 —         |
| 20 000           | 100 000                  | c. Berufliche Ausbildung des Personals (Subventionierung der Eisenbahnschulen) . . . . .                    | 38 106 05        |
| —                | —                        | d. Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse . . . . .                | 1 500 000 —      |
| 107 921 400      | 128 180 533              | e. Verschiedenes . . . . .                                                                                  | — —              |
|                  |                          | 10. Kriegsteuerungszulagen an das Personal* . . . . .                                                       | — —              |
|                  |                          |                                                                                                             | 127 231 888 16   |
|                  |                          | Zusammenfassende Vergleichung.                                                                              |                  |
| 82 095 194       | 83 647 500               | Total der Ausgaben . . . . .                                                                                | 82 698 854 94    |
| 63 388 867       | 47 992 580               | Total der Einnahmen . . . . .                                                                               | 53 460 460 62    |
| 18 706 827       | 35 654 920               | Überschuss der Ausgaben . . . . .                                                                           | 29 238 394 32    |
| 25 826 206       | 44 533 033 <sup>1)</sup> | Frühere Saldi . . . . .                                                                                     | 44 533 033 22    |
| 44 533 033       | 80 187 953               | Saldi auf Ende des Geschäftsjahres . . . . .                                                                | 73 771 427 54    |

# für das Jahr 1917.

| Vergleichung mit |                |
|------------------|----------------|
| Rechnung<br>1916 | Budget<br>1917 |
| Fr.              | Fr.            |
| - 8 073 917      | + 6 270 869    |
| + 321 729        | + 123 781      |
| + 1 487          | + 403 168      |
| - 18             | - 32           |
| - 2 156 096      | - 1 666 379    |
| + 3 039          | + 4 982        |
| + 8 116          | + 8 652        |
| - 1 693          | - 63 214       |
| + 14 725         | + 21 121       |
| - 308 869        | - 40 000       |
| + 263 591        | + 404 933      |
| + 29 238 394     | - 6 416 526    |
| + 19 310 488     | - 948 645      |
| + 18 706 827     | —              |
| —                | —              |
| + 185 333        | + 65 061       |
| + 1 587 992      | - 1 768 446    |
| - 319 719        | + 1 090 073    |
| + 21 686         | + 151 199      |
| + 195 291        | + 66 119       |
| - 901 335        | - 341 533      |
| - 889            | - 1 302        |
| - 1 262          | - 1 163        |
| + 12 077         | + 399          |
| - 148 142        | - 80 500       |
| - 13 149         | - 16 658       |
| - 2 500          | —              |
| + 8 329          | - 11 894       |
| —                | —              |
| - 20 000         | - 100 000      |
| —                | —              |
| + 19 310 488     | - 948 645      |
| + 603 661        | - 948 645      |
| - 9 927 906      | + 5 467 880    |
| + 10 531 567     | - 6 416 525    |
| + 18 706 827     | —              |
| + 29 238 394     | - 6 416 525    |

## Erläuterungen.

Erläuterungen siehe Seite 91 und 94.

» » » 94.

» » » 94.

Ortsbeleuchtung Bitsch, vom Kraftwerk in Brig geliefert. Nettoertrag und Kapitalzins, siehe Seite 121.

Pro 1917 durch die Betriebsrechnung bezahlte Beträge (siehe Seiten 109 und 110).

|   |   |   |   |   |   |   |                      |
|---|---|---|---|---|---|---|----------------------|
| » | » | » | » | » | » | » | } (siehe Seite 111.) |
| » | » | » | » | » | » | » |                      |
| » | » | » | » | » | » | » |                      |
| » | » | » | » | » | » | » |                      |

Erläuterungen siehe Seite 94.

» » » 94.

Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1917.

Erläuterungen siehe Seite 95.

» » » 95.

» » » 95.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 122).

Erläuterungen siehe Seite 96.

Siehe Spezialrechnung Seiten 109 und 110.

» » Seite 111.

» » » 111.

» » » 111.

» » » 111.

\* Die Teuerungszulagen von 1916 mit Fr. 3 225 985, auf Gewinn- und Verlustrechnung pro 1916 gebucht, sind auf Betriebsrechnung übergetragen, um sie mit den Zulagen von 1917 vergleichen zu können.

<sup>1)</sup> Inbegriffen der Passivsaldo Ende 1916.

### Einnahmen.

#### Zu Ziffer 1. Überschuss der Betriebseinnahmen.

Zur Vergleichung mit der Rechnung 1917 ist der Überschuss der Betriebseinnahmen 1916 von Fr. 53 834 631 um den Betrag der Teuerungszulagen an das Personal, welche auf Betriebsrechnung übertragen worden sind, vermindert mit . . . . . „ 3 225 985

Bleiben Fr. 50 608 646

Desgleichen wurde der im Voranschlag 1917 angeführte Überschuss der Betriebseinnahmen von Fr. 54 063 860 vermindert um den Betrag der nach Aufstellung des Voranschlages 1917 bewilligten Teuerungszulagen mit . . . . . „ 17 800 000

Bleiben Fr. 36 263 860

#### Zu Ziffer 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die neue Linie der Brienzerseebahn wurde am 23. August 1916 dem Betrieb übergeben; seither wurden keine Zinse mehr für die zu dieser Linie verwendeten Kapitalien verrechnet.

Der hauptsächlichste Betrag der Rechnung von 1917 betrifft den II. Simplontunnel mit Fr. 724 465, dann folgen die Kraftwerke Ritom und Amsteg mit Fr. 95 164, Umbau des Bahnhofes Biel mit Fr. 119 044, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn mit Fr. 76 894 etc.

#### Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

|                                                                                                                  | Rechnung 1916<br>Fr. | Voranschlag 1917<br>Fr. | Rechnung 1917<br>Fr. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds . . . . . | 2 582 115            | 2 576 400               | 2 761 486            |
| Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln . . . . .                                                     | 31 052               | —                       | 161 808              |
| Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons . . . . .                                               | 866 536              | 510 000                 | 550 980              |
| Aktivzinse aus Kontokorrenten . . . . .                                                                          | 179 787              | 200 000                 | 193 467              |
| Ertrag des Wechselportefeuilles . . . . .                                                                        | —                    | —                       | —                    |
| Verschiedene Zinse . . . . .                                                                                     | 28 591               | —                       | 21 827               |
|                                                                                                                  | 3 688 081            | 3 286 400               | 3 689 568            |

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 1 487 (0.04 %) gegenüber der Rechnung 1916 und von Fr. 403 168 (10.92 %) gegenüber dem Voranschlag.

#### Zu Ziffer 6. Betriebssubventionen.

Betrifft die Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie für die Zeit vom 1. Dezember 1916 bis 30. November 1917.

#### Zu Ziffer 7. Sonstige Einnahmen.

1. Sensetalbahn. 8. Annuität der Entschädigung von Fr. 8000.— für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904—1909 . . . . . Fr. 1 000.—
2. Elektrizitätswerk Lonza. Zins auf der Subkonzession an der obern Rhone und an der Binna „ 7 373.75
3. B. L. S. Nicht bezahlte Coupons auf Obligationen T. S. B. 4 %, 1. Hypothek, Kapital Fr. 4 702 000 für das 2. Semester 1915 und das Jahr 1916 . . . . . „ 282 120.—
4. Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften und Verschiedenes . . . . . „ 134 439.12

Total Fr. 424 932.87

# Gewinn- und Verlustrechnung.

## Ausgaben.

| Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen.<br>Vergleichung der Anleihezinse.                                                                              | Rechnung<br>1916 | Voranschlag<br>1917 | Rechnung<br>1917 | Unterschiede gegen |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|--------------------|---------------------|
|                                                                                                                                                             | Fr.              | Fr.                 | Fr.              | Rechnung<br>1916   | Voranschlag<br>1917 |
| 4 % Centralbahn 1876 . . . . .                                                                                                                              | 737 170          | 713 280             | 713 280          | —                  | 23 890              |
| 4 % „ 1880 . . . . .                                                                                                                                        | 678 700          | 672 000             | 672 000          | —                  | 6 700               |
| 3 1/2 % „ 1894 (1. Juni) . . . . .                                                                                                                          | 1 045 100        | 1 040 025           | 1 040 025        | —                  | 5 075               |
| 3 1/2 % „ 1894 (26. Oktober) . . . . .                                                                                                                      | 1 045 100        | 1 040 025           | 1 040 025        | —                  | 5 075               |
| 4 % Nordostbahn 1880 . . . . .                                                                                                                              | 120 000          | 120 000             | 120 000          | —                  | —                   |
| 3 1/2 % „ 1894 . . . . .                                                                                                                                    | 350 000          | 350 000             | 350 000          | —                  | —                   |
| 3 1/2 % „ 1895 . . . . .                                                                                                                                    | 245 000          | 245 000             | 245 000          | —                  | —                   |
| 3 1/2 % „ 1896 . . . . .                                                                                                                                    | 1 225 000        | 1 225 000           | 1 225 000        | —                  | —                   |
| 3 1/2 % „ 1897 . . . . .                                                                                                                                    | 367 937          | 367 937             | 367 937          | —                  | —                   |
| 4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek . . . . .                                                                                                       | 686 824          | 681 504             | 681 504          | —                  | 5 320               |
| 4 % „ „ II. „ . . . . .                                                                                                                                     | 344 368          | 341 688             | 341 688          | —                  | 2 680               |
| 2 8/11 % Franco-Suisse 1868 . . . . .                                                                                                                       | 396 015          | 390 967             | 390 967          | —                  | 5 048               |
| 3 % Jougne-Eclépens . . . . .                                                                                                                               | 204 667          | 203 010             | 203 010          | —                  | 1 657               |
| 3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . .                                                                                                                    | 4 836 038        | 4 836 038           | 4 836 038        | —                  | —                   |
| 3 1/2 % Gotthardbahn 1895 . . . . .                                                                                                                         | 3 960 950        | 3 938 550           | 3 938 550        | —                  | 22 400              |
| 3 % Eisenbahnrente 1890 . . . . .                                                                                                                           | 2 079 990        | 2 079 990           | 2 079 990        | —                  | —                   |
| Bundesbahnrente 1900 . . . . .                                                                                                                              | 3 000 000        | 3 000 000           | 3 000 000        | —                  | —                   |
| 3 % différé Bundesbahnanleihen 1903 . . . . .                                                                                                               | 4 772 138        | 4 735 738           | 4 735 738        | —                  | 36 400              |
| 3 1/2 % Bundesbahnanleihen 1899/1902 . . . . .                                                                                                              | 16 842 000       | 16 695 000          | 16 695 000       | —                  | 147 000             |
| 3 1/2 % „ 1910, I. Serie . . . . .                                                                                                                          | 2 800 000        | 2 800 000           | 2 800 000        | —                  | —                   |
| 4 % „ 1912/1914 . . . . .                                                                                                                                   | 5 750 000        | 5 750 000           | 5 750 000        | —                  | —                   |
| 4 1/2 % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder<br>Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfs-<br>kasse zugeteilt . . . . . | 51 486 997       | 51 225 752          | 51 225 752       | —                  | 261 245             |
| Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf-<br>La Plaine . . . . .                                                                         | 4 516 709        | 4 902 705           | 5 013 275        | +                  | 496 566             |
|                                                                                                                                                             | 419 019          | 415 073             | 415 073          | —                  | 3 946               |
| <b>Weniger:</b>                                                                                                                                             | 56 422 725       | 56 543 530          | 56 654 100       | +                  | 231 375             |
| Differenz der Proratazinse zugunsten von 1916 und 1917 . . . . .                                                                                            | — 24 497         | — 25 003            | — 70 539         | —                  | 46 042              |
|                                                                                                                                                             | 56 398 228       | 56 518 527          | 56 583 561       | +                  | 185 333             |
|                                                                                                                                                             |                  |                     |                  | +                  | 65 034              |

## Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.

|                                                                            | Rechnung 1916<br>Fr. | Voranschlag 1917<br>Fr. | Rechnung 1917<br>Fr. |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Kontokorrentzinse . . . . .                                                | 5 101                | 40 000                  | 7 854                |
| Verzinsung der Kassascheine . . . . .                                      | 1 349 382            | 4 600 000               | 2 940 322            |
| Zinsen auf Barkautionen und diverse Zinsen . . . . .                       | 32 945               | 105 000                 | 28 371               |
| P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè-Vallorbe . . . . . | 116 634              | 115 500                 | 115 507              |
|                                                                            | 1 504 062            | 4 860 500               | 3 092 054            |

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1916 von Fr. 1 587 992 (51.35 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 1 768 446 (57.19 %) gegenüber dem Voranschlag.

## Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.

|                                                                        | Rechnung 1916<br>Fr. | Voranschlag 1917<br>Fr. | Rechnung 1917<br>Fr. |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Provisionen für Couponseinsparungen und Titelminderungen . . . . .     | 67 381               | 80 000                  | 67 798               |
| Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes . . . . . | 1 497 411            | 75 000                  | 1 177 275            |
|                                                                        | 1 564 792            | 155 000                 | 1 245 073            |

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 319 719 (25.68 %) gegenüber 1916 und eine Vermehrung von Fr. 1 090 073 (87.55 %) gegenüber dem Voranschlag, was hauptsächlich auf eine Kurseinbusse auf den Titeln im Portefeuille des Erneuerungsfonds, sowie auf Kursverluste aus dem Verkehr mit fremden Bahnen zurückzuführen ist.

## Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

|                                                                  | Rechnung 1916<br>Fr. | Voranschlag 1917<br>Fr. | Rechnung 1917<br>Fr. |
|------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Verzinsung der konsolidierten Anleihen . . . . .                 | 56 398 228           | 56 518 500              | 56 583 561           |
| Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. . . . . | 3 068 854            | 5 015 500               | 4 337 127            |
| Brutto Zinslast . . . . .                                        | 59 467 082           | 61 534 000              | 60 920 688           |
| Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .      | — 4 490 133          | — 4 286 400             | — 4 813 348          |
| Netto Zinslast . . . . .                                         | 54 976 949           | 57 247 600              | 56 107 340           |

Verminderung der Zinslasten gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 140 260 (2.03 %). Vermehrung gegenüber der Rechnung 1916 Fr. 1 130 391 (2.01 %). Die Differenz gegenüber der Rechnung 1916 erklärt sich hauptsächlich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien und den für die Geldbedürfnisse ausgegebenen Kassascheinen, durch den Minderwert der Titel der Portefeuilles; dagegen ergibt sich eine erhöhte Einnahme an Bauzinsen.

**Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.**

Die Amortisationen für 1917 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

|                                                      |                |
|------------------------------------------------------|----------------|
| a. Gesetzliche Amortisation . . . . .                | Fr. 10 330 061 |
| b. Abschreibung für untergegangene Objekte . . . . . | „ 140 925      |
| c. Tilgung von Anleienskosten . . . . .              | „ 446 133      |

Zusammen Fr. 10 917 119

**Gesetzliche Amortisation.**

|                       | Betrag<br>Fr.   | Des Jahres | Quote | %         | Amortisation<br>Fr. |
|-----------------------|-----------------|------------|-------|-----------|---------------------|
| Schweiz. Bundesbahnen | 861 589 067.55  | 1902       | 15    | 0,797 733 | 6 873 180.32        |
| Gotthardbahn          | 189 177 735.50  | 1909       | 9     | 0,670 044 | 1 267 574.06        |
| Neuenburger-Jurabahn  | 8 833 022.16 *  | 1913       | 4     | 0,564 159 | 49 832.29           |
| Bauausgaben S. B. B.  | 6 542 027.68    | 1903       | 14    | 0,795 801 | 52 061.52           |
| „ „                   | 19 778 872.34   | 1904       | 13    | 0,768 890 | 152 077.77          |
| „ „                   | 21 299 434.24   | 1905       | 12    | 0,742 889 | 158 231.15          |
| „ „                   | 22 959 266.66   | 1906       | 11    | 0,717 767 | 164 794.04          |
| „ „                   | 23 222 056.60   | 1907       | 10    | 0,693 495 | 161 043.80          |
| „ „                   | 24 571 373.—    | 1908       | 9     | 0,670 044 | 164 639.01          |
| „ „                   | 16 155 000.40   | 1909       | 8     | 0,647 386 | 104 585.21          |
| „ „                   | 20 624 802.40   | 1910       | 7     | 0,625 494 | 129 006.90          |
| „ „                   | 21 601 170.51   | 1911       | 6     | 0,604 342 | 130 544.95          |
| „ „                   | 28 167 533.30   | 1912       | 5     | 0,583 905 | 164 471.63          |
| „ „                   | 44 582 862.94 * | 1913       | 4     | 0,564 159 | 251 518.23          |
| „ „                   | 35 329 541.67   | 1914       | 3     | 0,545 081 | 192 574.62          |
| „ „                   | 20 211 988.27   | 1915       | 2     | 0,526 649 | 106 446.23          |
| „ „                   | 14 959 396.42   | 1916       | 1     | 0,508 840 | 76 119.64           |

Zu tilgende Nettoaussgaben 1 379 605 151.64 und gesetzliche Amortisation für 1917 . . . 10 198 701.37

P. L. M., 5. Amortisationsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine . . . 101 123.63

P. L. M., 2. Amortisationsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè-Vallorbe . . . 30 236.30

Zusammen 10 330 061.30

Der Betrag der Bauausgaben von 1916, die der Amortisation innert 60 Jahren unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Ausgaben des Jahres 1916 auf Baukonto und Neubauten . . . . . Fr. 18 287 373.64

weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften . . . . . „ — 4 754 253.18

Fr. 13 533 120.46

dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial . . . . . „ 1 426 275.96

Total Fr. 14 959 396.42

**Abschreibung für untergegangene Objekte.**

Es betrifft die Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahre 1917 infolge Stationsumbauten etc. untergegangenen Anlagen . . . . . Fr. 140 925.25

**Tilgung von Anleienskosten.**

Vierzehnte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 3 %  
différé . . . . . Fr. 116 495.—

Zwölfte Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds . . . . . „ 162 500.—

Siebente Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 3½ %  
von 1910 . . . . . „ 100 825.—

Dritte Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 4 %  
von 1914 . . . . . „ 47 700.—

Amortisation der Kosten von 1917 für Erneuerung von Couponsbogen und Druck von  
Kassascheinen . . . . . „ 18 612.70

Fr. 446,132.70



# Gewinn- und Verlustrechnung.

## Zusammenfassende Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung für 1917 mit der Rechnung 1916 und dem Voranschlag 1917.

(Überträge nicht inbegriffen.)

|                                               | Differenzen 1917<br>gegen 1916<br>Fr. | Differenzen 1917<br>gegen Voranschlag<br>Fr. |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .    | — 8 073 917                           | + 6 270 869                                  |
| Ertrag der Nebengeschäfte . . . . .           | — 18                                  | — 32                                         |
| Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .      | — 2 131 909                           | — 1 694 838                                  |
| Betriebssubventionen . . . . .                | — 308 869                             | — 40 000                                     |
| Sonstige Einnahmen . . . . .                  | + 263 591                             | + 404 933                                    |
| Differenzen der Einnahmen                     | — 10 251 122                          | + 4 940 932                                  |
| Netto Zinslast . . . . .                      | + 1 130 390                           | — 1 140 260                                  |
| Entschädigung für gepachtete Linien . . . . . | —                                     | —                                            |
| Verlust auf Nebengeschäften . . . . .         | + 21 686                              | + 151 199                                    |
| Verwendungen zu Amortisationen . . . . .      | + 195 291                             | + 66 119                                     |
| Einlagen in die Spezialfonds . . . . .        | — 1 039 602                           | — 424 099                                    |
| Sonstige Ausgaben . . . . .                   | — 27 320                              | — 128 552                                    |
| Differenzen der Ausgaben                      | + 280 445                             | — 1 475 593                                  |
| Differenzen der Einnahmen . . . . .           | — 10 251 122                          | + 4 940 932                                  |
| „ „ Ausgaben . . . . .                        | + 280 445                             | — 1 475 593                                  |
| Differenzen der Saldi                         | + 10 531 567                          | — 6 416 525                                  |

Die Vermehrung des Saldos beträgt gegenüber 1916 Fr. 10 531 567, gegenüber dem Voranschlag ergibt sich jedoch eine Verminderung von Fr. 6 416 525.

Nachfolgend noch zwei Tabellen, enthaltend:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Amortisation unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Amortisation unterworfen sind.

| Jahre           | Rückkaufspreis<br>der ehemaligen<br>Gesellschaften | Anderweitige<br>Bauausgaben | Total *)          | Abzug<br>70% des Rollmaterials<br>und des Mobiliars | Zu amortisierendes<br>Anlagekapital |
|-----------------|----------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|
|                 | Fr.                                                | Fr.                         | Fr.               | Fr.                                                 | Fr.                                 |
| 1902 . . . .    | 953 863 202. 77                                    | —                           | 953 863 202. 77   | 92 274 135. 22                                      | 861 589 067. 55                     |
| 1903 S. B. B. . | —                                                  | 8 124 328. 52               | 8 124 328. 52     | 1 582 300. 84                                       | 6 542 027. 68                       |
| 1904 „ .        | —                                                  | 25 282 135. 60              | 25 282 135. 60    | 5 503 263. 26                                       | 19 778 872. 34                      |
| 1905 „ .        | —                                                  | 28 998 923. 08              | 28 998 923. 08    | 7 699 488. 84                                       | 21 299 434. 24                      |
| 1906 „ .        | —                                                  | 30 504 514. 76              | 30 504 514. 76    | 7 545 248. 10                                       | 22 959 266. 66                      |
| 1907 „ .        | —                                                  | 33 722 648. 54              | 33 722 648. 54    | 10 500 591. 94                                      | 23 222 056. 60                      |
| 1908 „ .        | —                                                  | 36 631 040. 64              | 36 631 040. 64    | 12 059 667. 64                                      | 24 571 373. —                       |
| 1909 „ .        | —                                                  | 22 320 204. —               | 22 320 204. —     | 6 165 203. 60                                       | 16 155 000. 40                      |
| 1910 „ .        | —                                                  | 25 824 422. 47              | 25 824 422. 47    | 5 199 620. 07                                       | 20 624 802. 40                      |
| 1911 G. B. .    | 210 920 254. 64                                    | —                           | 210 920 254. 64   | 21 742 519. 14                                      | 189 177 735. 50                     |
| 1911 S. B. B. . | —                                                  | 24 338 720. —               | 24 338 720. —     | 2 737 549. 49                                       | 21 601 170. 51                      |
| 1912 „ .        | —                                                  | 30 448 392. 11              | 30 448 392. 11    | 2 280 858. 81                                       | 28 167 533. 30                      |
| 1913 „ .        | —                                                  | 48 306 090. 29              | 48 306 090. 29    | 3 723 227. 35                                       | 44 582 862. 94                      |
| 1913 J. N. .    | 10 021 927. —                                      | —                           | 10 021 927. —     | 1 188 904. 84                                       | 8 833 022. 16                       |
| 1914 S. B. B. . | —                                                  | 41 269 310. 42              | 41 269 310. 42    | 5 939 768. 75                                       | 35 329 541. 67                      |
| 1915 „ .        | —                                                  | 24 516 349. 35              | 24 516 349. 35    | 4 304 361. 08                                       | 20 211 988. 27                      |
| 1916 „ .        | —                                                  | 18 287 373. 64              | 18 287 373. 64    | 3 327 977. 22                                       | 14 959 396. 42                      |
| 1917 „ .        | —                                                  | 15 854 596. 42              | 15 854 596. 42    | 158 194. 94                                         | 15 696 401. 48                      |
|                 | 1 174 805 384. 41                                  | 414 429 049. 84             | 1 589 234 434. 25 | 193 932 881. 13                                     | 1 395 301 553. 12                   |

\*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 589 234 434. 25) ist der Betrag von Fr. 39 161 903. 11, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Amortisation sich unter andern Bedingungen vollzieht.