

Betriebsrechnung für das Jahr 1917

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1917)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Betriebsrechnung

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Betriebseinnahmen.		
		I. Aus dem Personenverkehr		
63 028 485	68 000 000		69 688 728	97
		II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	116 800 928	62
116 704 138	117 000 000	1. Vom Gepäck	6 791 968	48
5 129 545	4 800 000	2. Von Tieren	3 659 441	82
3 596 380	3 200 000	3. Von Gütern	106 349 518	32
107 978 213	109 000 000			
		III. Aus dem Postverkehr	1 822 648	40
1 396 750	2 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	1 820 816	90
1 395 141	2 000 000	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	1 831	50
1 609	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
—	—			
181 129 373	187 000 000	Total der Transporteinnahmen	188 312 305	99
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
		A. Pacht- und Mietzinse	5 530 490	45
6 321 261	5 751 260	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 295 082	81
949 364	1 479 260	2. Für Rollmaterial	4 228 654	04
2 702 327	1 600 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dergl.	6 753	60
2 669 070	2 672 000			
		B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	1 568 083	13
4 783 512	3 159 660	1. Drucksachenverwaltung	129 989	51
124 771	86 050	2. Oberbaumaterialverwaltung	1 438 093	62
1 980 969	661 500	3. Materialverwaltungen	—	—
924 991	752 240	4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten	—	—
1 651 867	1 560 320	5. Kraftwerke	—	—
100 914	99 550			
		C. Verschiedenes	31 050	82
363 415	274 400	1. Privattelegraphendienst	—	—
13 958	11 200	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	31 050	82
349 457	263 200			
11 468 188	9 185 320	Total der Verschiedenen Einnahmen	7 129 624	40
192 597 561	196 185 320	Total der Betriebseinnahmen	195 441 930	39

für das Jahr 1917.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Rechnung 1916	Voranschlag 1917		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 688 728	97	+	6 660 244	+	1 688 729
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116 800 928	62	+	96 791	—	199 071
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 791 968	48	+	1 662 424	+	1 991 969
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 659 441	82	+	63 062	+	459 442
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 349 518	32	—	1 628 695	—	2 650 482
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 822 648	40	+	425 898	—	177 352
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 820 816	90	+	425 676	—	179 183
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 831	50	+	222	+	1 831
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188 312 305	99	+	7 182 933	+	1 312 306
593 992	22	868 068	65	575 927	50	391 523	16	332 503	20	8 292 505	18	+	1 971 244	+	2 541 245
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 295 082	81	+	345 719	—	184 177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 228 654	04	+	1 525 827	+	2 628 654
593 992	22	868 068	65	575 927	50	391 523	16	332 503	20	2 768 768	33	+	99 698	+	96 768
672 379	36	783 864	97	659 200	22	372 674	05	369 062	27	4 425 264	—	—	358 248	+	1 265 604
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129 989	51	+	5 218	+	43 939
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 438 093	62	—	542 875	+	776 594
339 920	95	313 854	55	187 125	22	150 365	47	132 678	01	1 123 944	20	+	198 953	+	371 704
234 591	32	470 010	42	472 075	—	222 308	58	236 384	26	1 635 369	58	—	16 497	+	75 050
97 867	09	—	—	—	—	—	—	—	—	97 867	09	—	3 047	—	1 683
70 416	75	75 810	48	103 318	29	47 459	27	83 660	91	411 716	52	+	48 302	+	137 317
4 914	80	5 370	60	1 381	87	2 283	82	1 380	15	15 331	24	+	1 373	+	4 131
65 501	95	70 439	88	101 936	42	45 175	45	82 280	76	396 385	28	+	46 929	+	133 186
1 336 788	33	1 727 744	10	1 338 446	01	811 656	48	785 226	38	13 129 485	70	+	1 661 298	+	3 944 166
1 336 788	33	1 727 744	10	1 338 446	01	811 656	48	785 226	38	201 441 791	69	+	8 844 231	+	5 256 472

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
3 512 074	3 667 530	A. Personalkosten	2 125 414	95	274 862	20
40 798	44 400	1. Verwaltungsbehörden	40 448	—	5 177	—
269 520	273 300	2. Direktion	72 240	30	38 698	85
260 499	264 500	a. Gehalte	69 972	40	36 000	—
9 021	8 800	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 267	90	2 698	85
624 611	653 010	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	184 989	70	71 065	70
623 058	650 380	a. Gehalte	184 413	20	70 988	70
1 553	2 630	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	576	50	77	—
817 624	893 230	4. Einnahmenkontrolle	818 636	85	—	—
799 200	873 230	a. Gehalte	797 633	15	—	—
18 424	20 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	21 003	70	—	—
643 849	655 550	5. Ausgabenkontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	234 158	45	90 772	85
639 644	645 950	a. Gehalte	229 423	45	90 180	35
4 205	9 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	4 735	—	592	50
185 511	191 850	6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst	185 927	10	—	—
184 548	190 650	a. Gehalte	185 244	45	—	—
963	1 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	682	65	—	—
421 795	442 830	7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau	412 538	95	—	—
407 117	411 830	a. Gehalte	399 655	70	—	—
14 678	31 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	12 883	25	—	—
398 124	406 570	8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnarzt	143 164	60	54 854	75
388 550	396 120	a. Gehalte	139 812	15	53 168	90
9 574	10 450	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 352	45	1 685	85
110 242	106 790	9. Abwartpersonal	33 311	—	14 293	05
103 899	102 150	a. Gehalte und Löhne	31 381	10	13 586	55
6 343	4 640	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	1 929	90	706	50
450 179	417 400	B. Nebenkosten	354 230	31	22 597	86
235 662	238 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	156 504	51	13 867	77
76 238	79 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	49 850	55	7 060	59
13 533	10 800	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	6 930	33	834	55
124 746	88 700	4. Verschiedenes	140 944	92	834	95
3 962 253	4 084 930	Total I. Allgemeine Verwaltung	2 479 645	26	297 460	06

für das Jahr 1917.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1916	Voranschlag 1917			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
305 322	90	261 551	90	228 344	95	292 725	95	3 488 222	85	—	—	43 353	43	3 444 869	42	—	23 851	—	179 307	
2 697	—	3 150	—	2 950	—	4 162	—	58 584	—	—	—	—	—	58 584	—	+	17 786	+	14 184	
37 160	10	28 833	75	37 482	—	24 895	10	239 310	10	—	—	10 112	94	229 197	16	—	30 210	—	33 990	
36 000	—	28 066	65	36 000	—	23 484	90	229 523	95	—	—	—	—	—	—	—	30 975	—	34 976	
1 160	10	767	10	1 482	—	1 410	20	9 786	15	—	—	—	—	—	—	+	765	+	986	
89 216	85	85 600	80	69 270	20	120 269	65	620 412	90	—	—	5 848	16	614 564	74	—	4 198	—	32 597	
88 957	25	85 572	80	69 041	45	119 353	20	618 326	60	—	—	—	—	—	—	—	4 731	—	32 053	
259	60	28	—	228	75	916	45	2 086	30	—	—	—	—	—	—	+	533	—	544	
—	—	—	—	—	—	—	—	818 636	85	—	—	3 144	98	815 491	87	+	1 013	—	74 593	
—	—	—	—	—	—	—	—	797 633	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1 567	—	75 597
—	—	—	—	—	—	—	—	21 003	70	—	—	—	—	—	—	+	2 580	+	1 004	
95 033	75	80 454	30	65 993	60	78 753	15	645 166	10	—	—	16 926	66	628 239	44	+	1 317	—	10 384	
94 079	55	80 208	60	65 806	10	76 940	—	636 638	05	—	—	—	—	—	—	—	3 006	—	9 312	
954	20	245	70	187	50	1 813	15	8 528	05	—	—	—	—	—	—	+	4 323	—	1 072	
—	—	—	—	—	—	—	—	185 927	10	—	—	1 217	86	184 709	24	+	416	—	5 923	
—	—	—	—	—	—	—	—	185 244	45	—	—	—	—	—	—	+	696	—	5 406	
—	—	—	—	—	—	—	—	682	65	—	—	—	—	—	—	—	—	280	—	517
—	—	—	—	—	—	—	—	412 538	95	—	—	1 368	15	411 170	80	—	9 256	—	30 291	
—	—	—	—	—	—	—	—	399 655	70	—	—	—	—	—	—	—	—	7 461	—	12 174
—	—	—	—	—	—	—	—	12 883	25	—	—	—	—	—	—	—	—	1 795	—	18 117
65 730	80	52 696	75	38 221	15	47 079	05	401 747	10	—	—	4 734	68	397 012	42	+	3 623	—	4 823	
64 643	80	50 499	65	37 278	75	43 802	05	389 205	30	—	—	—	—	—	—	+	655	—	6 915	
1 087	—	2 197	10	942	40	3 277	—	12 541	80	—	—	—	—	—	—	+	2 968	+	2 092	
15 484	40	10 816	30	14 428	—	17 567	—	105 899	75	—	—	—	—	105 899	75	—	4 342	—	890	
14 680	05	10 307	40	14 135	20	16 998	30	101 088	60	—	—	—	—	—	—	—	2 810	—	1 061	
804	35	508	90	292	80	568	70	4 811	15	—	—	—	—	—	—	—	1 532	+	171	
26 061	39	20 194	96	17 486	68	29 367	90	469 939	10	—	—	8 040	69	461 898	41	+	19 760	+	52 539	
10 937	15	11 147	92	8 154	74	12 522	70	213 134	79	—	—	5 692	34	207 442	45	—	22 527	—	25 365	
9 604	74	7 776	74	9 062	71	13 453	75	96 809	08	—	—	2 348	35	94 460	73	+	20 571	+	17 409	
522	65	424	05	74	23	2 080	50	10 866	31	—	—	—	—	10 866	31	—	2 667	+	66	
4 996	85	846	25	195	—	1 310	95	149 128	92	—	—	—	—	149 128	92	+	24 383	+	60 429	
331 384	29	281 746	86	245 831	63	322 093	85	3 958 161	95	—	—	51 394	12	3 906 767	83	—	4 091	—	126 768	

für das Jahr 1917.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit						
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1916	Voranschlag 1917					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.					
1 084 159	65	1 378 487	24	809 650	37	1 094 947	80	5 821 743	61	—	—	61 184	71	5 760 558	90	—	61 445	—	380 456			
186 920	80	224 826	95	167 195	50	167 068	05	1 171 834	—	—	—	28 693	95	1 143 140	05	+	46 862	+	19 674			
178 222	20	216 296	85	156 933	85	156 231	50	1 113 112	05	—	—	—	—	—	—	+	37 504	+	24 452			
8 698	60	8 530	10	10 261	65	10 836	55	58 721	95	—	—	—	—	—	—	+	9 358	—	4 778			
115 518	40	117 671	85	73 300	15	105 359	65	559 903	40	—	—	17 858	45	542 044	95	+	3 964	—	4 837			
107 637	40	108 409	45	68 919	25	97 276	80	518 161	50	—	—	—	—	—	—	—	1 929	—	3 179			
7 881	—	9 262	40	4 380	90	8 082	85	41 741	90	—	—	—	—	—	—	+	5 893	—	1 658			
108 064	80	147 964	40	87 947	57	107 678	05	582 932	62	—	—	12 210	11	570 722	51	+	3 961	—	5 897			
95 533	30	128 975	—	77 105	57	93 946	40	514 952	92	—	—	—	—	—	—	—	5 730	—	9 597			
3 382	65	4 710	65	3 090	65	2 385	—	16 113	75	—	—	—	—	—	—	+	2 592	+	1 284			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650			
9 148	85	14 278	75	7 751	35	11 346	65	51 865	95	—	—	—	—	—	—	+	7 099	+	3 066			
623 655	65	883 024	04	481 207	15	714 842	05	3 507 073	59	—	—	2 422	20	3 504 651	39	—	116 232	—	389 396			
303 258	80	458 634	30	289 505	65	373 815	85	1 787 213	—	—	—	—	—	—	—	+	53 467	—	170 057			
301 198	30	390 449	84	172 382	35	306 135	25	1 578 696	09	—	—	—	—	—	—	+	191 623	—	199 484			
15 990	85	30 422	60	17 875	95	16 499	60	96 208	30	—	—	—	—	—	—	+	12 693	+	8 898			
1 980	40	3 013	10	1 122	90	13 200	—	36 594	60	—	—	—	—	—	—	+	7 867	—	24 815			
1 227	30	504	20	320	30	5 191	35	8 361	60	—	—	—	—	—	—	+	1 364	—	3 938			
81 146	01	126 712	06	60 306	05	96 309	75	499 053	57	—	—	8 535	49	490 518	08	+	28 066	—	37 347			
10 213	12	13 741	69	5 945	04	8 922	09	60 038	90	—	—	1 884	95	58 153	95	+	6 852	—	16 561			
14 879	75	23 031	93	14 931	53	15 114	95	96 337	91	—	—	2 202	61	94 135	30	+	20 646	+	12 238			
12 382	60	14 224	44	7 889	69	11 516	30	63 709	45	—	—	592	35	64 301	80	+	155	—	6 091			
42 272	15	73 546	28	31 253	89	55 527	60	255 623	04	—	—	5005	38	250 617	66	+	1 561	—	20 177			
1 398	39	2 167	72	285	90	5 228	81	23 344	27	—	—	34	90	23 309	37	—	1 148	—	6 756			
2 235 785	93	2 683 366	—	1 329 756	13	2 351 193	47	11 175 975	98	+	554 484	01	—	130 267	05	—	926 995	—	2 405 564			
493 657	14	824 340	82	310 365	73	691 324	14	3 191 684	77	+	99 394	83	—	21 445	04	+	94 336	—	5 015			
191 346	49	209 477	89	77 206	41	169 883	67	921 735	71	+	29 741	15	—	—	—	+	107 902	+	149 736			
19 432	85	80 696	40	4 404	15	9 238	70	279 306	69	—	—	—	—	—	—	+	72 423	—	19 993			
56 458	56	209 750	75	63 044	39	126 342	72	539 057	12	+	31 522	35	—	—	—	+	5 659	+	52 957			
148 851	61	228 916	84	77 593	93	185 850	65	346 482	38	+	27 127	50	—	—	—	—	209 162	—	157 718			
57 376	03	63 256	16	35 872	03	56 962	90	330 223	17	+	10 975	53	—	—	—	+	9 460	—	49 577			
20 191	60	32 242	78	52 244	82	143 045	50	274 879	70	+	28	30	—	—	—	+	108 054	+	19 580			
1 030 831	62	1 002 717	75	543 233	71	989 496	80	4 417 858	15	+	191 636	09	—	45 754	71	+	4 563 739	53	—	1 491 767	—	2 798 542
178 735	95	180 810	25	96 811	55	118 005	55	697 533	55	+	29 734	80	—	—	—	—	—	434 665	—	873 367		
98 620	75	157 395	65	75 744	61	148 054	15	565 199	56	+	25 034	70	—	—	—	—	—	652 989	—	1 247 900		
97 409	31	69 829	73	47 264	79	57 069	25	301 653	93	+	42 032	95	—	—	—	—	—	24 378	—	183 946		
656 015	61	594 682	12	323 412	76	666 367	85	2 853 471	11	+	94 833	64	—	—	—	—	—	379 735	—	493 329		
2 639 794	42	3 327 257	87	1 723 555	86	2 872 078	49	13 930 340	10	+	291 030	92	—	136 919	95	—	1 430 810	—	3 221 360			

Rechnung 1916	Voranschlag 1917	Betriebsausgaben.				Rohe Betriebs-			
		Zentral- verwaltung		Kreis I		Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
15 361 150	17 151 700	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)		Übertrag	224 735	63		3 142 917	83
1 599 076	1 781 900	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen			53 774	90		423 352	67
134 008	114 100	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser			52 851	40		29 228	34
1 098 202	1 235 800	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst			—	—		285 795	88
63 606	100 400	c. Beleuchtungsanlagen im Freien			—	—		20 403	65
202 963	246 800	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien			923	50		58 010	70
100 297	84 800	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile			—	—		29 914	10
1 118 592	1 118 840	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen			—	—		277 741	87
120 082	160 300	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen			—	—		37 840	75
584 058	520 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen			—	—		110 729	82
22 164	22 100	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen			—	—		4 259	85
392 288	416 440	d. Einfriedigungen und Wegschranken			—	—		124 911	45
378 329	267 700	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis			—	—		97 429	80
18 457 147	20 320 140	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn			278 510	53		3 941 442	17
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.							
46 122 631	46 714 180	A. Personalkosten			346 096	22		9 950 663	23
1 236 905	1 249 070	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes			346 096	22		198 074	20
1 153 666	1 170 570	a. Gehalte			276 887	22		189 245	90
47 182	40 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux			65 069	60		—	—
36 057	38 500	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			4 139	40		8 828	30
33 874 775	34 282 760	2. Bahnhof- und Stationspersonal			—	—		7 431 676	43
29 122 858	29 579 790	a. Gehalte			—	—		6 293 909	60
3 245 844	3 142 470	b. Tagelöhne			—	—		649 876	30
962 410	1 029 100	c. Dienstkleider			—	—		284 596	75
240 379	246 700	d. Nachtdienstentschädigungen			—	—		77 153	—
303 284	284 700	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—		126 140	78
11 010 951	11 182 350	3. Zugsbegleitungspersonal			—	—		2 320 912	60
6 997 010	7 116 330	a. Gehalte			—	—		1 456 067	10
184	15 320	b. Tagelöhne			—	—		—	—
379 535	388 900	c. Dienstkleider			—	—		61 638	65
3 577 893	3 625 200	d. Nebenbezüge			—	—		783 363	85
43 190	56 800	e. Nachtdienstentschädigungen			—	—		8 432	60
13 139	29 800	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—		11 410	40
2 791 827	3 107 750	B. Nebenkosten			293 355	40		756 435	09
927 926	1 112 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.			295 778	50		148 444	60
1 300 843	1 440 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen			6 786	75		410 372	96
337 322	328 750	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			37	95		103 706	75
148 400	141 900	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst			—	—		50 695	25
—	1 000	5. Camionnage			—	—		—	—
77 336	83 300	6. Verschiedenes			— 9 247	80		43 215	53
48 914 458	49 821 930	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung			639 451	62		10 707 098	32

für das Jahr 1917.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1916	Voranschlag 1917			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
2 639 794	42	3 327 257	87	1 723 555	86	2 872 078	49	13 930 340	10	+ 291 030	92	- 136 919	95	14 084 451	07	- 1 430 810	- 3 221 360			
408 272	81	522 163	—	293 588	79	327 559	07	2 028 711	24	+ 109 390	27	- 49 151	43	2 088 950	08	+ 429 635	+ 246 811			
13 442	22	12 724	23	16 629	20	19 704	20	144 579	59	+	6	—	—	+	10 572	+	30 480			
301 814	86	393 997	59	214 953	37	237 847	68	1 434 409	38	+	67 238	48	+	336 207	+	198 609	+	198 609		
18 787	78	14 400	68	8 174	03	9 327	80	71 093	94	+	18 815	90	+	7 488	—	29 306	—	29 306		
46 155	20	66 362	56	42 376	56	50 596	91	264 425	43	+	3 939	05	+	61 462	+	17 625	+	17 625		
28 072	75	34 677	94	11 455	63	10 082	48	114 202	90	+	19 390	84	+	13 906	+	29 403	+	29 403		
231 655	22	306 463	09	161 301	37	226 379	01	1 203 540	56	+ 154 062	82	- 12 214	76	1 345 388	62	+ 84 949	+ 84 701			
26 649	46	26 014	18	18 237	56	28 516	20	137 258	15	+	68 723	96	+	17 176	—	23 042	—	23 042		
108 531	42	149 615	97	82 640	84	98 017	81	549 535	86	+	75 321	41	—	34 522	+	29 536	+	29 536		
5 400	65	8 094	34	4 575	95	5 486	80	27 817	59	+	106	60	+	5 654	+	5 718	+	5 718		
91 073	69	122 738	60	55 847	02	94 358	20	488 928	96	+	9 910	85	+	96 641	+	72 489	+	72 489		
71 369	14	27 681	34	21 266	53	116 434	45	334 181	26	—	—	—	1 701	11	332 480	15	- 44 148	+ 66 481		
3 351 091	59	4 183 565	30	2 199 712	55	3 542 451	02	17 496 773	16	+ 554 484	01	- 199 987	25	17 851 269	92	- 960 374	- 2 823 367			
11 248 047	45	11 124 937	10	6 807 645	70	6 997 896	60	46 475 286	30	—	—	-1 567 333	99	44 907 952	31	+ 352 655	- 238 894			
190 625	85	196 969	—	150 688	80	156 466	45	1 238 920	52	—	—	- 13 623	51	1 225 297	01	+ 2 015	- 10 150			
183 500	55	188 199	—	145 094	90	151 036	35	1 133 963	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	65 069	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 125	30	8 770	—	5 593	90	5 430	10	39 887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 812 013	60	8 002 636	50	5 480 929	50	4 825 061	80	34 552 317	83	—	—	-1 467 536	03	33 084 781	80	+ 677 543	+ 269 558			
7 599 268	—	6 915 542	30	4 778 856	90	4 057 292	65	29 644 869	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
750 862	75	590 201	90	428 104	50	505 795	45	2 924 840	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
309 936	65	312 962	85	205 632	25	170 016	75	1 283 145	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59 877	70	31 276	10	11 993	30	41 349	90	221 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
92 068	50	152 653	35	56 342	55	50 607	05	477 812	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 245 408	—	2 925 331	60	1 176 027	40	2 016 368	35	10 684 047	95	—	—	- 86 174	45	10 597 873	50	- 326 903	- 498 302			
1 438 430	10	1 898 926	55	756 052	35	1 305 935	15	6 855 411	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 565	35	103 015	25	46 236	65	61 361	55	341 817	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
728 893	80	917 672	45	371 501	70	629 401	45	3 430 833	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 976	—	3 414	30	1 007	70	15 517	80	34 348	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 542	75	2 303	05	1 229	—	4 152	40	21 637	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
692 972	66	671 034	31	461 680	81	377 836	89	3 253 315	16	—	—	- 57 847	56	3 195 467	60	+ 461 488	+ 145 565			
140 580	19	166 802	04	93 866	42	77 900	92	923 372	67	—	—	- 6 500	01	916 872	66	- 4 553	- 188 827			
409 547	74	349 196	26	254 582	79	211 103	14	1 641 589	64	—	—	- 30 200	32	1 611 389	32	+ 340 747	+ 200 990			
67 892	17	96 289	—	77 392	99	51 431	38	396 750	24	—	—	- 7 828	35	388 921	89	+ 59 428	+ 68 000			
38 458	82	40 214	88	32 125	10	36 384	55	197 878	60	—	—	- 9 385	22	188 493	38	+ 49 479	+ 55 979			
7 50	—	—	—	—	—	—	—	7 50	—	—	—	—	—	7 50	+	7	—	993	—	
36 486	24	18 532	13	3 713	51	1 016	90	93 716	51	—	—	- 3 933	66	89 782	85	+ 16 380	+ 10 416			
11 941 020	11	11 795 971	41	7 269 326	51	7 375 733	49	49 728 601	46	—	—	-1 625 181	55	48 103 419	91	+ 814 143	- 93 329			

Rechnung 1916	Voranschlag 1917		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.						
IV. Fahr- und Werkstättendienst.						
18 708 558	19 086 560	A. Personalkosten	82 600	80	4 280 479	15
659 759	672 360	1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes	126 432	05	121 998	25
649 066	653 860	a. Gehalte	126 001	75	115 718	25
10 693	18 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	430	30	6 280	—
14 194 772	14 448 430	2. Fahrpersonal	—	—	3 490 787	50
9 268 349	9 480 400	a. Gehalte	—	—	2 091 999	93
286 252	248 210	b. Tagelöhne	—	—	126 552	40
139 483	123 520	c. Dienstkleider	—	—	39 734	50
4 323 368	4 405 000	d. Nebenbezüge	—	—	1 155 849	10
132 587	146 800	e. Nachtdienstentschädigungen	—	—	40 290	75
44 733	44 500	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	36 360	82
3 854 027	3 915 770	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	— 43 831	25	667 693	40
2 703 794	2 692 540	a. Gehalte	— 31 308	—	534 853	20
1 020 458	1 098 180	b. Tagelöhne	— 12 523	25	110 671	85
72 204	63 160	c. Dienstkleider	—	—	15 310	15
37 179	40 340	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	3 573	60
20 392	21 550	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	3 284	60
—	—	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—
—	—	a. Gehalte	—	—	—	—
—	—	b. Tagelöhne	—	—	—	—
—	—	c. Dienstkleider	—	—	—	—
—	—	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
—	—	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	—	—
469 031	422 800	B. Nebenkosten	118 163	20	88 753	08
30 967	34 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	4 304	35	11 363	42
161 372	159 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	3 344	20	37 960	01
245 605	208 900	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	110 439	65	33 941	15
30 587	20 400	4. Verschiedenes	75	—	5 488	50
20 074 019	23 410 400	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	— 80 856	45	7 016 176	98
18 890 163	22 162 000	1. Brennmaterial	— 64 119	—	6 687 448	61
67 336	74 800	2. Elektrische Kraft	—	—	37 990	20
472 971	536 000	3. Schmiermaterial	— 21 915	60	133 803	25
130 418	141 600	4. Beleuchtungsmaterial	27 093	75	24 068	03
513 131	496 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 21 915	60	132 866	89
8 632	6 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen	—	—	6 407	30
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—
—	—	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—
8 632	6 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—	6 407	30
39 260 240	42 875 760	Übertrag	119 907	55	11 391 816	51

für das Jahr 1917.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauunterhaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1916	Voranschlag 1917			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
5 091 027	38	3 489 863	30	2 220 058	84	3 298 374	88	18 462 404	35	—	—	- 1 100 192	57	17 362 211	78	-	246 154	-	574 156	
99 955	65	106 115	30	83 025	10	118 894	65	656 421	—	—	—	- 11 316	72	645 104	28	-	3 338	-	15 939	
99 093	15	105 140	20	81 460	10	117 209	65	644 623	10	—	—	—	—	—	—	-	4 443	-	9 237	
862	50	975	10	1 565	—	1 685	—	11 797	90	—	—	—	—	—	—	+	1 105	-	6 702	
3 864 882	64	2 617 862	60	1 734 868	10	2 349 331	53	14 057 732	37	—	—	- 1 062 717	16	12 995 015	21	-	137 040	-	390 698	
2 590 361	50	1 734 456	50	1 154 247	95	1 599 045	30	9 170 111	18	—	—	—	—	—	—	-	98 238	-	310 289	
86 124	35	42 416	50	15 195	35	9 536	80	279 825	40	—	—	—	—	—	—	-	6 427	+	31 615	
48 654	60	31 415	45	18 957	25	11 437	90	150 199	70	—	—	—	—	—	—	+	10 717	+	26 680	
1 095 313	15	785 452	20	527 792	05	697 423	80	4 261 830	30	—	—	—	—	—	—	-	61 538	-	143 170	
33 157	50	16 203	10	11 611	45	23 844	70	125 107	50	—	—	—	—	—	—	-	7 479	-	21 692	
11 271	54	7 918	85	7 064	05	8 043	03	70 658	29	—	—	—	—	—	—	+	25 925	+	26 158	
1 126 189	09	765 885	40	402 165	64	830 148	70	3 748 250	98	—	—	- 26 158	69	3 722 092	29	-	105 776	-	167 519	
827 647	05	653 123	30	275 292	—	612 041	15	2 871 648	70	—	—	—	—	—	—	+	167 855	+	179 109	
251 930	34	93 267	85	109 539	84	198 130	60	751 017	23	—	—	—	—	—	—	-	269 441	-	347 163	
23 455	20	13 735	60	9 637	30	7 358	05	69 496	30	—	—	—	—	—	—	-	2 708	+	6 336	
12 877	—	1 830	40	4 241	65	9 995	80	32 518	45	—	—	—	—	—	—	-	4 660	-	7 821	
10 279	50	3 928	25	3 454	85	2 623	10	23 570	30	—	—	—	—	—	—	+	3 178	+	2 020	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
111 628	37	63 392	26	50 079	82	67 124	77	499 141	50	—	—	- 5 432	99	493 708	51	+	30 111	+	76 342	
5 627	53	7 648	09	5 034	13	5 675	27	39 652	79	—	—	- 321	93	39 330	86	+	8 686	+	5 153	
61 797	06	26 354	65	23 622	39	29 135	10	182 213	41	—	—	- 3 198	18	179 015	23	+	20 341	+	23 213	
36 734	47	27 973	30	19 141	24	27 240	—	255 469	81	—	—	- 1 153	24	254 316	57	+	9 865	+	46 570	
7 469	31	1 416	22	2 282	06	5 074	40	21 805	49	—	—	- 759	64	21 045	85	-	8 781	+	1 406	
8 668 548	30	4 620 509	85	3 169 910	90	4 187 207	16	27 581 496	74	—	—	- 435 183	47	27 146 313	27	+	7 507 478	+	4 171 097	
8 388 277	79	4 405 095	90	3 029 357	15	4 006 456	29	26 452 516	74	—	—	- 410 567	98	26 041 948	76	+	7 562 354	+	4 290 517	
—	—	—	—	1 239	80	—	—	39 230	—	—	—	—	—	39 230	—	-	28 106	-	35 570	
115 386	48	67 155	97	46 211	17	82 226	50	422 867	77	—	—	- 6 471	62	416 396	15	-	50 103	-	113 132	
23 388	47	15 533	53	15 011	91	17 079	53	122 175	22	—	—	- 8 154	74	114 020	48	-	8 243	-	19 425	
141 495	56	132 724	45	78 090	87	81 444	84	544 707	01	—	—	- 9 989	13	534 717	88	+	31 576	+	48 707	
—	—	—	—	—	—	—	—	6 407	30	+	4 749	25	—	11 156	55	-	2 225	+	407	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	6 407	30	+	4 749	25	—	11 156	55	-	2 225	+	407	
13 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	46 549 449	89	+	4 749	25	- 1 540 809	03	45 013 390	11	+	7 289 210	+	3 673 690

Rechnung 1916	Voranschlag 1917	Betriebsausgaben.				Rohe Betriebs-			
				Zentral- verwaltung	Kreis I				
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
39 260 240	42 875 760	(IV. Fahr- und Werkstättedienst.)	Übertrag	119 907	55	11 391 816	51		
16 164 529	15 636 800	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		15 373 580	64	—	—		
9 972 040	8 703 400	1. Dampflokomotiven und Tender		7 042 677	43	—	—		
19 760	35 200	2. Elektrische Lokomotiven		23 730	65	—	—		
—	—	3. Motorpersonenwagen		—	—	—	—		
3 127 865	3 655 700	4. Personenwagen		4 687 213	56	—	—		
—	—	5. Motorgepäckwagen		—	—	—	—		
365 632	477 300	6. Gepäckwagen		607 820	05	—	—		
2 571 388	2 670 700	7. Güterwagen		2 902 379	13	—	—		
873	—	8. Rollschemel		6 623	—	—	—		
106 971	94 500	9. Dienstwagen		103 136	82	—	—		
55 424 769	58 512 560	Total IV. Fahr- und Werkstättedienst		15 493 488	19	11 391 816	51		
		V. Verschiedene Ausgaben.							
3 856 026	3 876 600	A. Pacht- und Mietzinse		2 523 851	89	3 535	65		
421 926	445 800	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		386 319	31	—	—		
3 407 354	3 400 000	2. Für Rollmaterial		2 137 532	58	—	—		
26 746	30 800	3. Für sonstige Objekte		—	—	3 535	65		
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—	—	—	—		
12 988 262	25 762 900	C. Sonstige Ausgaben		1 551 844	76	5 267 078	45		
17 699	20 000	1. Gerichts- und Prozesskosten		13 755	30	2 616	70		
90 297	170 700	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		1 702	40	18 998	69		
1 255 105	1 095 000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		—	—	241 974	10		
220 473	200 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		27 185	67	52 596	55		
68	1 500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—	—	—	—		
169 654	176 700	6. Steuern und Abgaben		—	—	45 738	81		
7 706 669	5 963 800	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke		922 726	41	1 135 716	20		
7 296 961	5 622 500	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		881 700	96	1 064 036	50		
90 968	89 300	b. Pensionen		—	—	37 262	05		
318 740	252 000	c. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		41 025	45	34 417	65		
* 3 478 297	* 18 135 200	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes (einschl. Teuerungszulagen)		586 474	98	3 769 437	40		
16 794 288	29 639 500	Total V. Verschiedene Ausgaben		4 075 696	65	5 270 614	10		
*	*	Auf V C 8 verrechnete, bzw. veranschlagte Beträge.							
252 312	335 200	Kriegsteuerungszulagen, pro 1916 auf Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet, pro 1917 erst nach Erstellung des Voranschlages beschlossen.							
3225 985	17 800 000	Rektifizierte Beträge auf V C 8, zur bessern Vergleichung mit der Rechnung 1917.							
3478 297	18 135 200								

für das Jahr 1917.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1916	Voranschlag 1917
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
18 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	46 549 449	89	+ 4 749	25	- 1 540 809	03	45 013 390	11	+ 7 289 210	+ 3 673 690
—	—	—	—	—	—	—	—	15 373 580	64	—	—	- 439 242	22	14 934 338	42	- 790 948	- 263 219
—	—	—	—	—	—	—	—	7 042 677	43	—	—	- 416 978	52	6 625 698	91	- 2 929 363	- 1 660 723
—	—	—	—	—	—	—	—	23 730	65	—	—	—	—	23 730	65	+ 3 971	- 11 469
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 687 213	56	—	—	- 8 238	13	4 678 975	43	+ 1 559 349	+ 1 081 514
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	607 820	05	—	—	- 1 082	23	606 737	82	+ 242 188	+ 130 520
—	—	—	—	—	—	—	—	2 902 379	13	—	—	- 12 925	24	2 889 453	89	+ 330 991	+ 231 679
—	—	—	—	—	—	—	—	6 623	—	—	—	—	—	6 623	—	+ 5 750	+ 6 623
—	—	—	—	—	—	—	—	103 136	82	—	—	- 18	10	103 118	72	- 3 834	+ 8 637
18 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	61 923 030	53	+ 4 749	25	- 1 980 051	25	59 947 728	53	+ 6 498 262	+ 3 410 471
7 535	—	5 538	30	7 992	38	2 149	60	2 550 602	82	—	—	- 27 922	65	2 522 680	17	- 1 305 423	- 1 325 997
—	—	—	—	—	—	—	—	386 319	31	—	—	—	—	386 319	31	- 35 607	+ 59 481
—	—	—	—	—	—	—	—	2 137 532	58	—	—	- 28 000	—	2 109 532	58	- 1 269 821	- 1 262 467
7 535	—	5 538	30	7 992	38	2 149	60	26 750	93	—	—	+ 77	35	26 828	28	+ 5	- 4 049
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 473 559	29	5 636 655	81	3 492 638	90	4 390 787	26	26 812 564	47	+ 159 626	75	- 396 994	45	26 575 196	77	+ 13 874 302	+ 1 049 664
2 636	35	2 132	10	512	08	811	30	22 463	83	—	—	+ 202	55	22 666	38	+ 4 765	+ 2 464
28 972	15	31 193	39	19 930	85	7 677	46	108 474	94	—	—	- 5 944	86	102 530	08	+ 18 178	- 62 225
350 888	70	319 183	75	118 709	42	218 874	83	1 249 630	80	—	—	- 33 060	98	1 216 569	82	- 5 474	+ 154 631
71 424	04	77 234	19	23 364	83	26 917	88	278 723	16	—	—	- 4 412	12	274 311	04	+ 58 250	+ 78 723
258	35	—	—	—	—	6	—	264	35	—	—	—	—	264	35	+ 196	- 1 236
22 524	65	47 618	93	33 503	88	32 092	51	181 478	78	—	—	+ 4 316	13	185 794	91	+ 11 824	+ 4 778
1 266 426	55	1 147 264	30	717 756	75	910 050	60	6 099 940	81	—	—	- 64 454	19	6 035 486	62	- 1 606 728	+ 136 141
1 220 227	50	1 098 429	85	688 584	25	828 483	45	5 781 462	51	—	—	—	—	—	—	- 1 515 498	+ 158 963
—	—	1 903	25	1 080	—	44 362	90	84 608	20	—	—	—	—	—	—	- 6 360	- 4 692
46 199	05	46 931	20	28 092	50	37 204	25	233 870	10	—	—	—	—	—	—	- 84 870	- 18 130
4 730 428	50	4 012 029	15	2 578 861	09	3 194 356	68	18 871 587	80	+ 159 626	75	- 293 640	98	18 737 573	57	+ 15 393 291	+ 736 388
6 481 094	29	5 642 194	11	3 500 631	28	4 392 936	86	29 863 167	29	+ 159 626	75	- 424 917	10	29 097 876	94	+ 12 568 879	- 276 333

Rechnung 1916	Voranschlag 1917	Betriebsausgaben.				Rohe Betriebs-			
		Zusammenzug der Ausgaben.				Zentral- verwaltung		Kreis I	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Betriebsausgaben.							
		Zusammenzug der Ausgaben.							
		I. Allgemeine Verwaltung			2 479 645	26	297 460	06	
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn			278 510	53	3 941 442	17	
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung			639 451	62	10 707 098	32	
		IV. Fahr- und Werkstätdienst			15 493 488	19	11 391 816	51	
		V. Verschiedene Ausgaben			4 075 696	65	5 270 614	10	
		Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V			22 966 792	25	31 608 481	16	
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:							
		1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 1 024 259	+ 892 040	+ 160 862	65	+ 180 978	62	
		2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 210 375	- 180 000	- 29 000	—	+ 20 411	47	
		3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken	- 1 906 965	- 2 591 940	- 2 270 548	89	—	—	
		4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 470 919	- 577 700	- 1 901 817	97	—	—	
		Total VI	- 1 564 000	- 2 457 600	- 4 040 504	21	+ 201 390	09	
		Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	141 988 915	159 921 460	18 926 288	04	31 809 821	25	
		Rechnungsabschluss.							
		Total der Betriebseinnahmen	192 597 561	196 185 320					
		Total der Betriebsausgaben:							
		a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*	141 988 915	159 921 460					
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*	184 367 635	152 605 560					
		Überschuss der Einnahmen:							
		a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*	50 608 646	36 263 860					
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*	58 229 926	43 579 760					
		<small>Bemerkung: Zu Vergleichungszwecken sind in den Kolonnen Rechnung 1916 und Voranschlag 1917 die Beträge der Kriegsteuerungszulagen ebenfalls eingestellt (siehe Anmerkung zu Rubrik VC 8 auf Seite 80 hiervor).</small>							
		<small>* Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.</small>							

für das Jahr 1917.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Binnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1916	Voranschlag 1917			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
331 384	29	281 746	86	245 831	63	322 093	85	3 958 161	95	—	—	—	51 394	12	3 906 767	83	—	4 091	—	126 768
3 351 091	59	4 183 565	30	2 199 712	55	3 542 451	02	17 496 773	16	+ 554 484	01	—	199 987	25	17 851 269	92	—	960 374	—	2 823 367
11 941 020	11	11 795 971	41	7 269 326	51	7 375 733	49	49 728 601	46	—	—	—	1 625 181	55	48 103 419	91	+	814 143	—	93 329
13 871 204	05	8 173 765	41	5 440 049	56	7 552 706	81	61 923 030	53	+ 4 749	25	—	1 980 051	25	59 947 728	53	+	6 498 262	+	3 410 471
6 481 094	29	5 642 194	11	3 500 631	28	4 392 936	86	29 363 167	29	+ 159 626	75	—	424 917	10	29 097 876	94	+	12 568 879	—	276 333
35 975 794	33	30 077 243	09	18 655 551	53	23 185 922	03	162 469 734	39	+ 718 860	01	—	4 281 531	27	158 907 063	13	+	18 916 819	+	90 674
+ 145 468	96	+ 87 516	59	+ 77 285	74	+ 66 747	45	+ 718 860	01								—	305 399	—	173 180
- 52 016	67	- 29 372	11	- 12 319	40	- 6 867	70	- 109 164	41								—	101 211	—	70 836
—	—	—	—	—	—	—	—	- 2 270 548	89								+	363 584	—	321 391
—	—	—	—	—	—	—	—	- 1 901 817	97								+	1 430 899	+	1 324 118
+ 93 452	29	+ 58 144	48	+ 64 966	34	+ 59 879	75	- 3 562 671	26								+	1 998 671	+	1 105 071
36 069 246	62	30 135 387	57	18 720 517	87	23 245 801	78	158 907 063	13								+	16 918 148	—	1 014 397
															201 441 791	69	+	8 844 231	+	5 256 472
															158 907 063	13	+	16 918 148	—	1 014 397
															153 321 068	57	+	18 953 434	+	715 509
															42 534 728	56	—	8 073 917	+	6 270 869
															48 120 723	12	—	10 109 203	+	4 540 963

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die gesamten Transporteinnahmen von Fr. 188 312 306 sind um Fr. 7 182 933 höher als diejenigen des Jahres 1916, und um Fr. 1 312 306 höher als der Voranschlag. Diese Vermehrungen betreffen nahezu ausschliesslich die Einnahmen aus dem Personenverkehr, während diejenigen aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr im Total nur geringe Abweichungen aufweisen; die Einnahmen vom Gepäck- und Tiertransport sind höher, diejenigen vom Gütertransport um annähernd die gleichen Beträge niedriger. Die Verbesserung der Personentransporteinnahmen, welche trotz der Verminderung der Fahrleistungen eingetreten ist, kann mit der Einführung der provisorischen Tarifmassnahmen auf 15. März und 22. Oktober 1917 begründet werden. Wir verweisen im übrigen auf die im Abschnitt „II. Kommerzielles Departement“ des vorstehenden Berichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Sie übersteigen die Rechnung des Vorjahres um nahezu 2 Millionen und den Voranschlag um mehr als 2 1/2 Millionen Franken. Diese Verbesserung betrifft namentlich die Einnahmen für Wagenmieten infolge der vermehrten Verwendung eigener Güterwagen im In- und Auslande. Die Vermehrung der Kapitalzinse für Gemeinschaftsbahnhöfe ist die Folge der Mehreinnahmen für den Bahnhof Basel und die Strecke Basel—St. Johann. Die verschiedenen Mietzinse für Lokale, Lagerplätze etc. haben infolge Abschluss vorübergehender Mietverhältnisse etwas zugenommen.

Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Kapitalzinsen von Fr. 2 301 169 und aus den Nettoerträgen von Fr. 2 124 095. Beide Beträge sind geringer als im Vorjahr, weil die Vorräte, auf denen der Betriebskapitalzins berechnet wird, zurückgegangen sind und weil die Nettoerträge weniger Altmaterialverkäufe enthalten. Diese Erträge betragen 3,4 % des gesamten Jahresumsatzes von Fr. 62 093 355, gegenüber 4,1 % im Jahre 1916. Trotz des geringeren quantitativen Verbrauches übersteigt der Jahresumsatz pro 1917 den Betrag von 1916 um zirka Fr. 6 1/2 Millionen, was den, bedeutend erhöhten Materialpreisen zuzuschreiben ist.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir nachstehend eine Zusammenstellung der gesamten Aufwendungen für das Personal der Bundesbahnen:

	Gehalte u. Löhne Dienstkleider, Nebenbezüge etc.	Teuerungszulagen und Kriegs- beihilfe	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	3 488 223	326 576	3 814 799
„ des Bahndienstes	5 821 744	811 196	6 632 940
„ „ Stations- und Zugsdienstes	46 475 286	8 312 492	54 787 778
„ „ Fahrdienstes	18 462 404	2 689 229	21 151 633
Total Betrieb	<u>74 247 657</u>	<u>12 139 493</u>	<u>86 387 150</u>
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . .	10 860 780	2 662 762	13 523 542
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	7 968 898	2 497 326	10 466 224
Zusammen	<u>93 077 335</u>	<u>17 299 581</u>	<u>110 376 916</u>
Von den Teuerungszulagen sind die Betreffnisse der betriebenen Linien und die Rückerstattungen Dritter abzuziehen mit	—	57 757	57 757
Netto	<u>93 077 335</u>	<u>17 241 824*</u>	<u>110 319 159</u>

Dazu kommen als weitere Aufwendungen zugunsten des Personals die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, welche pro 1917 betragen 5 781 463
 Gesamttotal der Ausgaben für das Personal 116 100 622

Diese Ausgaben verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten:

Gehalte	Fr. 64 490 326	
Tag- und Stundenlöhne	„ 16 602 272	Fr. 81 092 598
Dienstkleider	„ 2 230 541	
Nebenbezüge	„ 7 727 568	
Nachtdienstschädigungen	„ 474 621	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	„ 1 552 007	Fr. 93 077 335

Dazu kommen die Nettoausgaben für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfe, welche betragen:

Für das Personal mit festen Gehalten	Fr. 12 707 682	
„ die Tag- und Stundenlohnarbeiter	„ 4 534 142	„ 17 241 824
		<u>Fr. 110 319 159</u>

* Auf Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung verrechnet.

der Betriebsrechnung.

Ferner sind beizufügen die Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskassen:

Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten	Fr. 4 951 804
Kranken- und Hilfskasse der Arbeiter	„ 829 659 Fr. 5 781 463

Gesamttotal wie vorstehend Fr. 116 100 622

Die Rechnung 1916 enthält für Personalausgaben, ausschliesslich der Teuerungszulagen und der Beiträge an die Hilfskassen Fr. 93 206 350 und der Voranschlag 1917 Fr. 94 613 660. Der Minderbetrag der Rechnung 1917 fällt auf die Gehalte und Löhne, auf die Nebenbezüge und auf die Nachtdienstentschädigungen, während die Ausgaben für die Dienstkleider und die Reiseentschädigungen etwas zugenommen haben.

Die Teuerungszulagen und die Kriegsbeihilfe pro 1917 betragen im gesamten Jahresdurchschnitte 21,3 % der Gehalte und Löhne zusammen; für das festangestellte Personal allein betragen sie 19,7 % der Gehalte und für die Arbeiter 27,3 % der Tag- und Stundenlöhne.

Besonders bezeichnend sind die nachstehend zusammengestellten Beträge der Ausgaben für die hauptsächlichsten Verbrauchsmaterialien des Betriebs, nämlich:

	Rechnung 1916 Fr.	Voranschlag 1917 Fr.	Rechnung 1917 Fr.
I B 1. Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	235 662	238 500	213 135
2. Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung	76 238	79 400	96 809
II B 1. Bureau- und Druckkosten des Bahndienstes	53 187	76 600	60 039
2. Beleuchtungs- und Heizungskosten des Bahndienstes	75 692	84 100	96 338
3. Beleuchtung der Bahn	63 554	69 800	63 709
III B 1. Bureau- und Druckkosten des Expeditionsdienstes	927 926	1 112 200	923 373
2. Beleuchtungs- und Heizungskosten des Expeditionsdienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1 300 843	1 440 600	1 641 590
4. Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	148 400	141 900	197 879
IV B 1. Bureau- und Druckkosten des Fahrdienstes	30 967	34 500	39 653
2. Beleuchtungs- und Heizungskosten der Diensträume des Fahrdienstes	161 872	159 000	182 213
IV C 1—5. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	20 074 019	23 410 400	27 581 497
	<u>23 148 360</u>	<u>26 847 000</u>	<u>31 096 235</u>

Die Nettovermehrung der Ausgaben pro 1917 für diese Verbrauchsmaterialien beträgt 34,3 % gegenüber dem Vorjahre und 15,8 % gegenüber dem Voranschlage. Obige Zusammenstellung zeigt ferner, dass die Ausgaben für Bureaubedürfnisse und Druckkosten durch Sparsamkeit trotz der Preissteigerung im allgemeinen etwas reduziert werden konnten, dass aber die Ausgaben überall da, wo Heizungs- und Schmiermaterial zur Verwendung gelangt, trotz des verminderten Verbrauchs infolge der hohen Preise erheblich zugenommen haben. Hinsichtlich der Ausgabenvermehrung für den Brennstoffverbrauch der Lokomotiven ist nicht zu übersehen, dass im Berichtsjahre die Fahrleistungen um 20,5 % kleiner waren als im Jahre 1916. Bei gleichen Fahrleistungen wäre die Mehrausgabe grösser ausgefallen.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen:

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die vorübergehende Nichtbesetzung vakant gewordener Stellen hat Minderausgaben zur Folge gehabt.

Zu I B. Nebenkosten. Vermehrte Ausgaben infolge der hohen Materialpreise und grössere Abrechnungskosten.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Die Abteilung des Obergeringieurs bei der Generaldirektion erforderte vermehrte Ausgaben infolge Einrichtung bzw. Zentralisierung des Brückenbaubureaus; dagegen konnten die Ausgaben für Bahnbewachung infolge der verminderten Zugszirkulation weiter herabgesetzt werden.

Zu II B. Nebenkosten. Gegenüber der Rechnung 1916 Mehrausgaben, namentlich für Beleuchtung und Heizung der Diensträume; gegenüber dem Voranschlage auf der nämlichen Rubrik ebenfalls Mehrausgaben, dagegen grössere Minderausgaben für Drucksachen und Inventarunterhalt.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Arbeiten für den Unterbau (ausschliesslich der Beschotterung), für den Hochbau, für die Telegraphenlinie und für den Bahnabschluss haben vermehrte Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues und daher auch für die Beschotterung, sowie für den Unterhalt der Signaleinrichtungen gegenüber 1916 erheblich geringer sind. Die Ausgaben für Oberbauerneuerung und für Beschotterung blieben auch gegenüber dem Voranschlage beträchtlich zurück.

Allgemein bemerken wir, dass auch im Berichtsjahre die Arbeiten eingeschränkt wurden, soweit dies unter Wahrung der Betriebssicherheit möglich war; infolge der hohen Materialpreise und der Schwierigkeit der Materialbeschaffung blieb namentlich die Oberbauerneuerung auf die notwendigsten Strecken beschränkt.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

1. Unterbau.

Im April gingen im Reusstal zwischen Erstfeld und Göschenen Lawinen in grosser Zahl nieder, wie noch nie seit Bestehen der Gotthardlinie. Der Bahnbetrieb wurde aber nur an zwei Stellen vorübergehend gestört, und es sind bloss kleinere Beschädigungen der Bahnanlagen eingetreten. Die Auswahl des Bahntracés, die Anlage der Bahn und die zu ihrem Schutz getroffenen Lawinenverbauungen haben sich sehr gut bewährt. — An der Rigilehne auf der Strecke Immensee—Goldau wurden Durchforstungsarbeiten ausgeführt.

Im Juli des Berichtsjahres wurde zwischen Meiringen und Brienzwiler der Bahndamm durch das Hochwasser der Aare teilweise zerstört, was eine Störung im Zugsverkehr zur Folge hatte und nicht unerhebliche Wiederherstellungsarbeiten erforderte. — Auf der Strecke Entlebuch—Wolhusen mussten durch Hochgewitter beschädigte Böschungen wiederhergestellt werden. — Auf der Strecke Airolo—Ambri-Piotta wurden im Calcestri- und Pontesordo-Gebiet zerstörte Lawinenschutzbauten rekonstruiert, und an der Salvatorelehne, zwischen Lugano und Melide, eingebrochene Schutzwände gegen Steinschläge wiederhergestellt. — Auf der Linie Lausanne—St-Maurice sind bei Epresses an einer alten Rutschstelle oberhalb des Bahnkörpers Erdbewegungen eingetreten, welche Sicherungsarbeiten erforderten. — Bei Meyriez, der Strecke Palézieux—Lyss, mussten infolge Setzungen des Bahnkörpers Entwässerungsarbeiten ausgeführt werden, ebenso auch im Rutschgebiet bei Stein-Säckingen. Zwischen Murg und Unterterzen, sowie bei Mühlehorn gelangten Felsverkleidungen zur Ausführung. — Im Voreinschnitt des Oerlikontunnels ist unter den Geleisen auf dem Mergelfelsen zur Verhinderung der Verwitterung ein Betonbelag erstellt worden. — Die Entwässerungsarbeiten im Tunnel des Loges auf der Linie Neuenburg—La Chaux-de-Fonds wurden weitergeführt. — Im Tunnel du Champ rouge, der Linie nach Les Verrières, kamen Rekonstruktionsarbeiten zur Ausführung. — Im Tunnel de Vauderens, der Linie Lausanne—Bern, wurden das Gewölbe auf 83 m Länge erneuert und die Widerlager auf eine Länge von 124 und 138 m teilweise umgebaut. — Zur Verstärkung des Mauerwerks im Simplontunnel I wurden die Zementeinspritzungen auf eine Länge von 147 m fortgesetzt. Ferner sind solche Einspritzungen im Tunnel de la Tornaz, der Linie Le Pont—Vallorbe, zur Ausführung gelangt. — Die Rekonstruktionsarbeiten am Mauerwerk des Albistunnel, zwischen Sihlbrugg und Baar, nahmen ihren Fortgang. — Auf der Linie Lausanne—Bern wurde das Mauerwerk der Widerlager der Strassenunterführung Bulle—Freiburg und der Pfeilerfuss des Viaduktes ausgebessert. — Verschiedene kleinere Brücken der Strecken Aarau—Olten, Mühlehorn—Murg, Benken—Schänis, Pfäffikon—Lachen, Mitlödi—Schwanden und Entlebuch—Littau, sowie eine Überfahrtsbrücke zwischen Zäziwil und Bowil sind umgebaut worden. — An einer Anzahl Brücken sind über den Geleisen Rinnen aus Eternit zum Schutze der Eisenkonstruktionen gegen die schädlichen Einflüsse der Rauchgase angebracht worden. — Im Hauptbahnhof Zürich wurde am Umbau der Langstrassen-Brücke gearbeitet und an der Langensand-Brücke in Luzern Reparaturen ausgeführt. — Die Fluthbrücke bei Rickenhof (Wattwil—Ebnet) wurde entfernt und an deren Stelle ein Damm angeschüttet, da infolge der Thurkorrektur die Flutöffnung entbehrlich geworden ist. — Uferschutzbauten wurden ausgeführt an der Thur bei Schwarzenbach, an der Eulach bei Rätterschen, an der Steinach unterhalb St. Fiden, am Rheinwuh bei Zizers, sowie an der Linth zwischen Ennenda und Mitlödi. — Infolge von aussergewöhnlichen Gewitterregen verursachte die Steinach zwischen St. Gallen und Rorschach zahlreiche Auskolkungen und beschädigte die Talsperre.

2. Oberbau.

Im Budget 1917 waren zur Erneuerung 113 km Geleise und 195 Weichen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

	Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien	15 283
„ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien	5 354
„ „ „ Normalien S. E. II, mittelgut	6 033
Schienenerneuerungen allein	11 084
Schwelenerneuerungen allein	7 810
Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen	23 641
Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 140 Stück.	
Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1917, ohne die gepachtete Linie Vevey—Puidoux-Chevbres (7850 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze, und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten	5 356 997
(gegen 5 318 659 Lfm. auf Ende 1916.)	

der Betriebsrechnung.

	Lfm. Geleise
Länge der zu unterhaltenden Geleise, inklusive Vevey—Puidoux-Chexbres	5 364 847
Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn	5 021 387
Eisenschienen, " " " " " " " "	127 551
Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz	208 059
Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn	2 068 834
" G. B. schweres Profil liegen in der Bahn	178 642
" P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn	18 465
Geleise mit eisernen Schwellen	3 570 960
" " hölzernen Schwellen	1 753 746
" " besondern Unterlagen (wovon Geleise auf Schwellen in armiertem Beton 1192 m)	32 291
Schienen unter 12 m Länge }	1 173 004
" von 12 m " } ohne die Länge der Weichen und Kreuzungen (208 059 m Geleise)	3 713 359
" " 15 m " }	215 810
" " 18 m " }	46 765
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr	135 Stück
Davon Eisenschienen	1 "
" Stahlschienen	134 "
" Schienen unter 36 kg	63 "
" " von 36 bis 42 kg	51 "
" " von 42 kg und mehr	21 "

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten	abzüglich Altmaterial	Netto zu lasten des Erneuerungsfonds	Gewöhnlicher Unterhalt	Total Erneuerung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Schwellen	926 309. 15	227 444. —	698 865. 15	— * 1 331. 60	697 533. 55
" b Schienen etc.	1 103 211. 35	542 301. 75	560 909. 60	4 289. 96	565 199. 56
" c Weichen etc.	262 362. 90	93 472. 15	168 890. 75	132 763. 18	301 653. 93
	2 291 883. 40	863 217. 90	1 428 665. 50	135 721. 54	1 564 387. 04
II C 2 d, für Arbeitslöhne			206 269. 45	2 647 201. 66	2 853 471. 11
			1 634 934. 95	2 782 923. 20	4 417 858. 15

* Minderbetrag infolge Rückerstattung der Bahn Vevey-Chexbres für Schwellenerneuerung auf ihrer Linie pro 1916 und 1917.

Auf Kapitel VI 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen	47 980. 85	22 517. 40	25 463. 45
" b Schienen etc.	55 632. 40	34 176. 30	21 456. 10
" c Weichen etc.	55 791. 60	26 048. 45	29 743. 15
	159 404. 85	82 742. 15	76 662. 70
II C 2 d, für Arbeitslöhne			14 346. 50
			91 009. 20
Total für Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds			1 725 944. 15

3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Im Dachstock des Aufnahmegebäudes Ostermündigen wurde eine Dienstwohnung eingebaut. — Das Eilgutgebäude im Bahnhof Winterthur ist vergrößert und der Schalterraum verlegt worden. — Die in Altstätten abgetragene alte Lokomotivremise ist in Rorschach als Magazin für Stellwerkmaterial aufgestellt worden. — Von den in Kradolff abgebrochenen Gebäuden wurde das Aufnahmegebäude als Bahnmeisterwohnhaus in Gossau wieder aufgestellt; mit dem Material des Güterschuppens wurde der Güterschuppen in Dietfurt vergrößert, wo auch die Rampe verlängert wurde.

Im Berichtsjahre wurde mit der Einrichtung des elektrischen Lichtes in Stationen, Dienstwohnungen, Wärterhäusern, sowie bei Bahnübergängen fortgefahren.

4. *Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.*

An den Vorsignalen der Strecke Basel—Pratteln wurde versuchsweise ein unter der Bezeichnung „Aga“ bekanntes Blinklicht eingerichtet, das bei den schwedischen Staatsbahnen seit mehreren Jahren mit Erfolg angewendet wird.

Bei der Ausführung von Änderungen und Ergänzungen von Sicherungsanlagen machte sich die stetige Verteuerung der Materialpreise erheblich fühlbar.

5. *Räumung der Bahn von Schnee und Eis.*

Starke Schneefälle verursachten verschiedene Störungen im Zugsverkehr und erforderten beträchtliche Ausgaben für die Schneeräumung.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte	Fr. 3 366 621. 55	} Fr. 8 744 671. 04
2. Tagelöhne	5 378 049. 49	
3. Dienstkleider	266 769. 15	
4. Nachtdienstentschädigungen	24 340. 35	
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	324 320. 16	
	Total Fr. 9 360 100. 70	

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.		
A. Personalkosten	Fr. 598. 40	
B. Nebenkosten	1 307. 25	
	Fr. 1 905. 65	
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
A. 1. Leitung des Bahndienstes	Fr. 2 542. 20	
2. Bahningenieure und Hilfspersonal	24 418. 35	
3. Bahnmeister und Gehülfen	42 180. 85	
4. Bahn- und Schrankenwärter	891 808. 59	
B. Nebenkosten	76 434. 15	
C. 1. Unterbau	2 180 598. 10	
2. Oberbau	2 883 776. 03	
3. Hochbau etc.	412 977. 85	
4. Telegraph, Signale etc.	814 576. 88	
5. Räumung von Schnee und Eis	298 477. 25	
	Fr. 7 627 790. 25	
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
A. Personalkosten	Fr. 393 376. 25	
B. Nebenkosten	19 022. 90	
	Fr. 412 399. 15	
IV. Fahrdienst.		
A. Personalkosten	Fr. 15 632. —	
B. Nebenkosten	1 743. 15	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	7 124. —	
	Fr. 24 499. 15	
V. C. Unfallentschädigungen etc.	75 920. 55	
	Total Betrieb Fr. 8 142 514. 75	
Baukonto	589 994. 15	
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	167 752. 50	
Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte und Dritte	459 839. 30	
	Total wie oben Fr. 9 360 100. 70	

der Betriebsrechnung.

Für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfen sind im Jahre 1917 an das „Nicht rubrizierte Personal“ im gesamten Fr. 2 497 326 ausbezahlt worden, wovon Fr. 938 435 auf das fest angestellte Personal und Fr. 1 558 891 auf die Tagelohnarbeiter entfallen. Diese Zulagen sind auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung verrechnet; für das nicht rubrizierte Personal betragen sie 28,5 % der Gehalte und Löhne. Auf den Arbeiten zu lasten Dritter wurde den Zulagen durch einen besondern Teuerungszuschlag Rechnung getragen.

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Beim Stationsdienst sind Mehrausgaben entstanden für Gehalte, Dienstkleider und Reiseentschädigungen, Minderausgaben für Tagelöhne und Nachtdienstentschädigungen; für das Zugsbegleitungspersonal sind die Ausgaben, inbegriffen diejenigen für Nebenbezüge, geringer.

Die Personalzahl beim Stationsdienst war in allen Monaten etwas höher als im Jahre 1916 und überstieg auch die für 1917 budgetierte Anzahl. Diese Erscheinung ist zurückzuführen auf häufige durch Militärdienstleistung nötig gewordene Stellvertretung und durch sehr zahlreiche Krankmeldungen. Beim Zugsbegleitungspersonal war sie dagegen kleiner als im Vorjahr und im Budget.

Zu III B. Nebenkosten. Das Total dieses Kapitels weist Mehrausgaben auf. Eine Verminderung hat sich einzig für Bureaubedürfnisse und Drucksachen ergeben, während die Beleuchtung und Heizung, die Konsummaterialien und der Inventarunterhalt vermehrte Kosten verursacht haben.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1917 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangier-Lokomotiven, ausgeführt worden:

	Lok.-km			Lok.-km		Total Lok.-km
Kreis I	7 407 435	} hierzu Leistungen von vermieteten Lokomotiven etc.	1 042 818	8 450 253		
„ II	8 071 636		1 775 638	9 847 274		
„ III	6 269 264		98 576	6 367 840		
„ IV	4 023 114		92 355	4 115 469		
„ V	4 659 925		1 568 151	6 228 076		
	30 431 374*		4 577 538	35 008 912		

* (inbegriffen 87 690 km der elektrischen Lokomotiven und der Akkumulatorenlokomotiven).

Die gesamten Leistungen der eigenen Lokomotiven betragen im Jahre 1917 somit Lok.-km 35 008 912
Hierin sind inbegriffen „ 4 577 538
für Leistungen der an fremde Bahnen vermieteten Lokomotiven, sowie die vorübergehenden Leistungen von Lokomotiven S. B. B. auf fremden Bahnen, für welche die S. B. B. nur das Personal, die Mieter das Verbrauchsmaterial stellen.

Die zu lasten der S. B. B. gehenden, mit dem Vorjahr und mit dem Voranschlag zu vergleichenden Leistungen betragen somit Lok.-km 30 431 374

Die Leistungen im Jahre 1916 betragen 38 285 615 km; für das Jahr 1917 waren sie auf 38 960 000 km veranschlagt. Die Verminderung beträgt gegenüber dem Vorjahre 20,5 % und gegenüber dem Voranschlag 21,9 %.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Die Verminderung betrifft die Gehalte und Nebenbezüge des Maschinenpersonals, sowie die Tagelöhne der Depotarbeiter; andererseits hat die Ausgabe für Gehalte der letzteren zugenommen.

Die Anzahl des Personals war in allen Monaten etwas geringer als im Jahre 1916; ebenso blieb sie unter dem budgetierten Bestande.

Zu IV B. Nebenkosten. Die höheren Materialpreise haben vermehrte Ausgaben zur Folge gehabt.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Verminderung der Fahrleistungen um 20 % hat die hohen Brennmaterialpreise des Jahres 1917 nicht auszugleichen vermocht, die Ausgaben sind im Gegenteil gewaltig angewachsen. Gegenüber 1916 beträgt die Vermehrung 40,0 % und gegenüber dem Budget 19,3 %. Die durchschnittlichen Tonnenpreise für das Brennmaterial haben betragen: Rechnung 1916 Fr. 31.98, Voranschlag 1917 Fr. 38. —, Rechnung 1917 Fr. 53.83. Im letzten normalen Jahre 1913 war dieser Preis Fr. 27.04.

Die Ausgaben für die elektrische Kraft sind geringer infolge Reduktion der Fahrleistungen auf der Simplonlinie Brig—Iselle. Auch die Ausgaben für das Schmier- und Beleuchtungsmaterial haben, ebenfalls infolge der verminderten Fahrleistungen, die Beträge des Vorjahres und des Budgets nicht erreicht, dagegen hat das Reinigungs- und Desinfektionsmaterial etwas erhöhte Kosten verursacht.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen die Stromleitungsanlagen der Simplonlinie; Unterwerke und Schaltposten bestehen noch keine. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zu lasten des Erneuerungsfonds sind nicht zu verzeichnen.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Minderausgaben betreffen hauptsächlich die Abschreibung einer geringeren Zahl Lokomotiven, Güterwagen und Dienstwagen; dagegen ist die Zahl der ausrangierten Personen- und Gepäckwagen grösser als pro 1916 und im Voranschlag. Die Unterhaltungskosten der Lokomotiven und der Personenwagen sind geringer, diejenigen der Güterwagen etwas höher als im Vorjahre. Die gesamten Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibungen und auf Unterhaltungskosten:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltungskosten des gesamten Rollmaterials	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
46 Dampflokomotiven	3 066 289. —	* 2 369 696. 95	696 592. 05	} 6 331 028. 38	} 7 042 677. 43
1 Lokomotivkessel	17 925. —	2 868. —	15 057. —		
— elektr. Lokomotiven	—	—	—	23 730. 65	23 730. 65
156 Personenwagen **	2 289 171. —	91 566. 85	2 197 604. 15	2 489 609. 41	4 687 213. 56
33 Gepäckwagen	254 769. —	10 190. 75	244 578. 25	363 241. 80	607 820. 05
17 Güterwagen	66 723. —	2 668. 90	64 054. 10	2 838 325. 03	2 902 379. 13
— Rollschmel	—	—	—	6 623. —	6 623. —
3 Dienstwagen	4 125. —	165. —	3 960. —	99 176. 82	103 136. 82
	5 699 002. —	2 477 156. 45	3 221 845. 55	12 151 735. 09	15 373 580. 64

* Inbegriffen Fr. 2 356 000 Erlös von 43 verkauften Lokomotiven.
 ** In Güterwagen, hauptsächlich Kohlenwagen, umgebaut.

Im Jahre 1916 wurden ausrangiert oder verkauft 88 Lokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 35 Personenwagen, 27 Güterwagen und 10 Dienstwagen; im Voranschlag 1917 waren zur Ausrangierung vorgesehen 30 Lokomotiven, 33 Personenwagen, 10 Gepäckwagen und 64 Güterwagen.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Minderausgabe betrifft den Anteil der Badischen Bahn am verminderten Reinertrag der Basler Verbindungsbahn, welcher als Pachtzins verrechnet wird. Die Ausgaben für Wagenmieten sind zufolge vermehrter Verwendung der eigenen Wagen erheblich zurückgegangen. Das Verhältnis zwischen Einnahmen- und Ausgabenmieten hat sich verändert, das heisst bedeutend verbessert, indem nunmehr die letzteren von den ersteren übertroffen werden. Die Vergleichung ergibt folgendes:

	Rechnung 1916 Fr.	Budget 1917 Fr.	Rechnung 1917 Fr.
Einnahmenmieten (siehe verschiedene Einnahmen)	2 702 827	1 600 000	4 228 654
Ausgabenmieten	3 407 354	3 400 000	2 137 533
Überschuss der Einnahmen	— 704 527	— 1 800 000	+ 2 091 121

Dazu ist zu bemerken, dass in den Einnahmen nachträgliche Zahlungen von Guthaben aus dem Jahre 1916, sowie die Mieten für an die Badische Bahn abgegebene Lokomotiven figurieren.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die Ausgaben dieses Kapitels weisen bedeutende Veränderungen auf. Wir erwähnen für die Feuerversicherung eine Mehrausgabe gegenüber 1916, aber eine Minderausgabe gegenüber dem Voranschlag; die Unfallentschädigungen sind um einen kleinen Betrag geringer als im Jahr 1916, überschreiten aber den Voranschlag um über Fr. 150 000; für Transportentschädigungen ist der Betrag des Vorjahres, wie auch der zu niedrig angesetzte Budgetbetrag ebenfalls überschritten worden; die Ausgaben für Steuern haben sich vermehrt; die Dienstaltersgratifikationen waren weniger zahlreich als pro 1916.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	Fr. 6 786. 42
V C 3, Fonds zur Deckung von Unfallrenten	„ 333 121. 05
V C 7 b, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen JS (Pensionen Fr. 29 382. 05, Teuerungszulagen V C 8 Fr. 8500.—)	„ 37 882. 05
Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen GB (V C 3 Fr. 16 467. 30, V C 7 b Fr. 33 855. 10, Teuerungszulagen V C 8 Fr. 9330.—)	„ 59 652. 40

Die Beiträge der Verwaltung an die Hilfs- und Krankenkassen sind um zirka 1½ Millionen Franken geringer als im Jahre 1916, weil die ersten 5 Monatsbeträgnisse der Gehaltserhöhungen auf 1. Januar 1916 weggefallen sind; andererseits haben die Beiträge an die Arbeiterkrankenkasse, namentlich zur Deckung des erhöhten Defizits der Krankenversicherung, zugenommen.

Die gesamten Beiträge der Verwaltung S. B. B. an die beiden Hilfskassen haben im Jahre 1917 folgende Summen erreicht:

der Betriebsrechnung.

An die Pensions- und Hilfskasse der Angestellten	Fr. 4 951 804
„ „ Krankenkasse der Arbeiter, für die Krankenversicherung	„ 346 701
„ „ „ „ „ „ Invalidenversicherung	„ 482 958
	<u>Fr. 5 781 463</u>

Eine die Betriebsrechnung höchst empfindlich belastende Mehrausgabe ist sodann durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen und einer ausserordentlichen Kriegsbeihilfe im Jahre 1917 entstanden, welche auf die Rubrik V C 8 verrechnet worden sind (siehe Seite 2 des Geschäftsberichtes). Hierfür wurden folgende Summen angewendet:

Kriegsteuerungszulagen, gemäss Bundesbeschluss vom 3. Oktober 1916	Fr. 4 369 376.40
Kriegsbeihilfe, gemäss Bundesbeschluss vom 27. Juni 1917	„ 12 872 447.40
	<u>Total Fr. 17 241 823.80</u>

Im Jahre 1916, für die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember, sind $\frac{3}{4}$ der Beträge der Kriegsteuerungszulagen bezahlt worden. Fr. 3 225 985.04

Nach Bewilligung der Kriegsbeihilfen wurde der Kredit für 1917, für beide Zulagen zusammen, auf „ 17 800 000.— geschätzt.

Mit Beschluss vom 22. Dezember 1917 wurde durch die Bundesversammlung ferner die Ausrichtung einer Teuerungszulage an die pensionierten Invaliden (ehemalige Beamte und Angestellte), an die pensionierten Witwen und Waisen, sowie an die pensionierten Arbeiter beschlossen. Die Verrechnung erfolgte ebenfalls auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung; die Ausgabe betrug Fr. 1 372 353.—, wodurch die gesamten Aufwendungen des Jahres 1917 für Teuerungszulagen und Kriegsbeihilfe an das aktive Personal und an die Pensionierten die Summe von Fr. 18 614 176.80 erreichten.

Schliesslich enthält die Rubrik V C 8 auch die Kosten für Publizität, sowie den Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasnè—Vallorbe.

Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Der Betrag der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen an den Betrieb für Verwaltungs- und Bauleitungskosten, welche nur auf den grössern Bauobjekten berechnet werden.

Im Konto der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung figurieren auch die Wasserzinse für die vorsorglich erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Diese Wasserzinse wurden wie bisher auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung übergetragen; im Jahre 1917 betragen sie netto Fr. 159 626.75. Vom Zeitpunkt der Inbetriebsetzung der betreffenden Kraftwerke an werden sie der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet werden. Die Wasserzinse für die Rhone und die Binna werden uns seit dem 1. Januar 1917 auf Grund des abgeschlossenen Subkonzessionsvertrages mit den Lonzawerken A.-G. von dieser Gesellschaft zurückvergütet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Überschuss der Einnahmen über die Ausgaben aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, sowie die Vergütungen der S. B. B. und die Rückvergütungen anderer Bahnen für Fahr- und Zugsdienstleistungen. Die letzteren haben das Vorjahr und das Budget erheblich überschritten, weil das Jahr 1917 unter anderm auch die vorübergehenden Leistungen der S. B. B. auf Linien der P. L. M., der Elsass-Lothringerbahnen und der badischen Staatsbahnen in sich schliesst.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung ergibt folgendes Resultat:

	Rechnung 1916	Voranschlag 1917	Rechnung 1917
	Fr.	Fr.	Fr.
Total der Einnahmen	192 597 561	196 185 320	201 441 791.69
Total der Ausgaben	141 988 915	159 921 460	158 907 063.13
Überschuss der Einnahmen	<u>50 608 646</u>	<u>36 263 860</u>	<u>42 534 728.56</u>

Dazu ist zu bemerken, dass zur Rechnung der Überschüsse pro 1916 und im Voranschlag 1917 die Teuerungszulagen in die Betriebsausgaben eingestellt wurden, damit die Vergleichung auf der nämlichen Grundlage vorgenommen werden kann. Der Betriebsüberschuss pro 1917 erzeugt dadurch eine Verminderung von Fr. 8 073 917 oder 16.0 % gegenüber 1916 und eine Vermehrung von Fr. 6 270 869 oder 17.3 % gegenüber dem Voranschlag. Die Begründungen dieser Differenzen sind in den vorstehenden Erläuterungen und in der Vergleichung der Betriebseinnahmen und Ausgaben enthalten.

Der Betriebskoeffizient hat betragen:

Für 1902 61.11	Für 1907 69.22	Für 1912 66.76
„ 1903 65.53	„ 1908 72.32	„ 1913 66.94
„ 1904 67.68	„ 1909 70.32	„ 1914 73.66
„ 1905 66.42	„ 1910 65.48	„ 1915 71.21
„ 1906 67.49	„ 1911 64.26	„ 1916 73.72

Im Jahre 1917 ist er auf 78.88 gestiegen. Diese Vermehrung rührt daher, dass sich die Einnahmen gegenüber 1916 nur um 4.6 %, die Ausgaben dagegen um 11.3 % vermehrt haben, wodurch sich der Betriebsüberschuss um 16.0 % vermindert hat.