

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1919)

**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1919

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Betriebsrechnung

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Zentral- verwaltung	
			Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	<b>Betriebseinnahmen.</b>		
<b>74 016 223</b>	<b>79 700 000</b>	<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>	<b>99 726 665</b>	<b>99</b>
<b>149 075 283</b>	<b>168 500 000</b>	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>	<b>226 441 552</b>	<b>33</b>
7 150 303	8 235 000	1. Vom Gepäck . . . . .	9 375 378	88
5 519 838	6 015 000	2. Von Tieren . . . . .	5 685 127	34
136 405 142	154 250 000	3. Von Gütern . . . . .	211 381 046	11
<b>2 338 247</b>	<b>1 800 000</b>	<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>	<b>2 881 094</b>	<b>95</b>
2 328 537	1 800 000	1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .	2 879 545	05
4 710	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	1 549	90
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—	—
<b>225 424 753</b>	<b>250 000 000</b>	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	<b>329 049 313</b>	<b>27</b>
		<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>		
8 984 768	7 524 900	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>4 192 822</b>	<b>77</b>
1 282 510	1 285 850	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1 177 923	80
4 840 562	3 500 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	3 008 198	77
2 861 696	2 739 050	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	6 700	20
<b>4 246 209</b>	<b>3 811 800</b>	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>	<b>1 513 085</b>	<b>14</b>
228 971	112 060	1. Drucksachenverwaltung . . . . .	161 612	34
1 225 645	871 480	2. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	1 351 472	80
1 066 944	1 194 460	3. Materialverwaltungen . . . . .	—	—
1 625 041	1 497 200	4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten . . . . .	—	—
99 608	136 600	5. Kraftwerke . . . . .	—	—
<b>632 849</b>	<b>347 950</b>	<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>34 510</b>	<b>30</b>
15 841	13 500	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—
617 008	334 450	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	34 510	30
<b>13 863 826</b>	<b>11 684 650</b>	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	<b>5 740 418</b>	<b>21</b>
<b>239 288 579</b>	<b>261 684 650</b>	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	<b>334 789 731</b>	<b>48</b>

**für das Jahr 1919.**

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Rechnung 1918	Voranschlag 1919
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 726 665	99	+ 25 710 443	+ 20 026 666
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 441 552	88	+ 77 366 269	+ 57 941 552
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 375 378	88	+ 2 225 076	+ 1 140 379
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 685 127	34	+ 165 289	— 329 873
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211 381 046	11	+ 74 975 904	+ 57 131 046
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 881 094	95	+ 547 848	+ 1 081 095
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 879 545	05	+ 551 008	+ 1 079 545
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 549	90	— 3 160	+ 1 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329 049 813	27	+ 103 624 560	+ 79 049 313
599 400	04	891 180	25	685 513	75	457 414	56	325 484	25	7 151 815	62	— 1 832 952	— 373 084
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 177 923	80	— 104 586	— 107 926
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 008 198	77	— 1 832 363	— 491 801
599 400	04	891 180	25	685 513	75	457 414	56	325 484	25	2 965 693	05	+ 103 997	+ 226 643
715 322	45	1 030 573	90	797 295	50	435 083	70	397 600	69	4 888 961	38	+ 642 753	+ 1 077 162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161 612	34	— 67 358	+ 49 552
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 351 472	80	+ 125 828	+ 479 993
339 866	13	395 816	45	304 821	69	199 547	47	109 715	74	1 349 767	48	+ 282 824	+ 155 308
275 165	87	634 757	45	492 473	81	235 536	23	287 884	95	1 925 818	31	+ 300 777	+ 428 618
100 290	45	—	—	—	—	—	—	—	—	100 290	45	+ 682	— 36 309
103 033	55	111 092	59	156 081	84	98 306	18	153 640	82	656 665	28	+ 23 816	+ 308 715
6 216	75	5 325	05	1 451	28	4 582	—	1 619	25	19 194	33	+ 3 353	+ 5 694
96 816	80	105 767	54	154 630	56	93 724	18	152 021	57	637 470	95	+ 20 463	+ 303 021
1 417 756	04	2 032 846	74	1 638 891	09	990 804	44	876 725	76	12 697 442	28	— 1 166 383	+ 1 012 793
1 417 756	04	2 032 846	74	1 638 891	09	990 804	44	876 725	76	341 746 755	55	+ 102 458 177	+ 80 062 106

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
<b>4 692 300</b>	<b>3 883 420</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>3 765 348</b>	<b>85</b>	<b>473 972</b>	<b>—</b>
73 210	59 300	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	55 645	45	5 359	—
287 169	251 500	2. Direktion . . . . .	115 939	90	33 932	10
274 924	241 000	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	113 499	—	28 774	70
12 245	10 500	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	2 440	90	5 157	40
<b>852 534</b>	<b>658 980</b>	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	<b>342 273</b>	<b>—</b>	<b>121 854</b>	<b>80</b>
849 237	656 350	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	340 816	—	121 716	10
3 297	2 630	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	1 457	—	138	70
<b>1 052 621</b>	<b>973 950</b>	4. Einnahmenkontrolle . . . . .	<b>1 422 079</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1 030 733	949 950	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	1 395 206	60	—	—
21 888	24 000	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	26 872	85	—	—
<b>913 137</b>	<b>702 570</b>	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .	<b>446 471</b>	<b>—</b>	<b>181 744</b>	<b>65</b>
900 795	692 920	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	440 842	40	178 001	85
12 342	9 650	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	5 628	60	3 742	80
<b>237 969</b>	<b>201 700</b>	6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst . . . . .	<b>289 306</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
237 177	200 500	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	282 351	30	—	—
792	1 200	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	6 954	80	—	—
<b>561 484</b>	<b>467 320</b>	7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau . . . . .	<b>734 080</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
551 832	437 320	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	720 522	20	—	—
9 652	30 000	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	13 557	80	—	—
<b>540 920</b>	<b>449 240</b>	8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnarzt . . . . .	<b>290 578</b>	<b>20</b>	<b>103 440</b>	<b>70</b>
528 071	434 940	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	282 122	05	101 410	10
12 849	14 300	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	8 456	15	2 030	60
<b>173 256</b>	<b>118 860</b>	9. Abwartpersonal' . . . . .	<b>68 975</b>	<b>75</b>	<b>27 640</b>	<b>75</b>
166 140	112 710	<i>a.</i> Gehalte und Löhne . . . . .	64 803	65	26 333	65
7 116	6 150	<i>b.</i> Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	4 172	10	1 307	10
<b>515 304</b>	<b>534 750</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>575 437</b>	<b>08</b>	<b>37 864</b>	<b>30</b>
251 696	245 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	244 601	—	20 181	75
97 946	122 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	67 377	04	12 079	—
24 530	14 150	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	20 923	65	4 309	40
141 132	152 800	4. Verschiedenes . . . . .	242 535	39	1 294	15
<b>5 207 604</b>	<b>4 418 170</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>4 340 785</b>	<b>93</b>	<b>511 836</b>	<b>30</b>

für das Jahr 1919.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1918	Voranschlag 1919
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
518 309	45	455 042	05	366 826	80	524 716	15	6 104 215	30	—	—	201 381	17	5 902 834	13	+ 1 411 915	+ 2 220 795
2 379	—	1 650	—	2 065	—	4 408	—	71 506	45	—	—	—	—	71 506	45	— 1 703	+ 12 206
50 236	50	33 615	—	50 389	50	33 880	—	317 993	—	—	—	56 115	15	261 877	85	+ 30 824	+ 66 493
48 600	—	32 200	—	48 300	—	31 870	—	303 243	76	—	—	—	—	—	—	+ 28 320	+ 62 244
1 636	50	1 415	—	2 089	50	2 010	—	14 749	30	—	—	—	—	—	—	+ 2 504	+ 4 249
147 580	55	146 476	25	112 406	35	203 122	—	1 073 712	95	—	—	24 448	20	1 049 264	75	+ 221 179	+ 414 733
146 503	35	145 415	05	112 195	85	199 695	70	1 066 342	05	—	—	—	—	—	—	+ 217 105	+ 409 992
1 077	20	1 061	20	210	50	3 426	30	7 370	90	—	—	—	—	—	—	+ 4 074	+ 4 741
—	—	—	—	—	—	—	—	1 422 079	45	—	—	2 729	50	1 419 349	95	+ 369 459	+ 448 130
—	—	—	—	—	—	—	—	1 395 206	60	—	—	—	—	—	—	+ 364 474	+ 445 257
—	—	—	—	—	—	—	—	26 872	85	—	—	—	—	—	—	+ 4 985	+ 2 873
176 919	40	150 725	40	113 623	65	151 841	55	1 221 325	65	—	—	92 190	97	1 129 134	68	+ 308 188	+ 518 756
174 908	10	148 564	15	112 625	10	147 714	85	1 202 656	45	—	—	—	—	—	—	+ 301 861	+ 509 737
2 011	30	2 161	25	998	55	4 126	70	18 669	20	—	—	—	—	—	—	+ 6 327	+ 9 019
—	—	—	—	—	—	—	—	289 306	10	—	—	1 069	85	288 236	25	+ 51 337	+ 87 606
—	—	—	—	—	—	—	—	282 351	30	—	—	—	—	—	—	+ 45 174	+ 81 851
—	—	—	—	—	—	—	—	6 954	80	—	—	—	—	—	—	+ 6 163	+ 5 755
—	—	—	—	—	—	—	—	734 080	—	—	—	1 357	35	732 722	65	+ 172 596	+ 266 760
—	—	—	—	—	—	—	—	720 522	20	—	—	—	—	—	—	+ 163 690	+ 283 202
—	—	—	—	—	—	—	—	13 557	80	—	—	—	—	—	—	+ 3 906	+ 16 442
108 577	05	90 722	95	60 785	45	96 891	95	750 996	30	—	—	23 470	15	727 526	15	+ 210 076	+ 301 756
107 329	05	89 081	45	58 549	05	89 577	75	728 069	45	—	—	—	—	—	—	+ 199 998	+ 293 129
1 248	—	1 641	50	2 236	40	7 314	20	22 926	85	—	—	—	—	—	—	+ 10 078	+ 8 627
32 616	95	31 852	45	27 556	85	34 572	65	223 215	40	—	—	—	—	223 215	40	+ 49 959	+ 104 355
31 016	35	31 169	75	26 358	20	33 519	85	213 201	45	—	—	—	—	—	—	+ 47 061	+ 100 491
1 600	60	682	70	1 198	65	1 052	80	10 013	95	—	—	—	—	—	—	+ 2 898	+ 3 864
36 340	85	27 160	80	23 571	45	55 133	44	755 507	92	—	—	44 986	70	710 521	22	+ 240 204	+ 220 758
15 927	77	15 257	21	15 776	81	22 887	33	334 631	87	—	—	33 665	85	300 966	02	+ 82 936	+ 89 632
11 423	93	9 190	59	5 918	42	22 697	50	128 686	48	—	—	11 320	85	117 365	63	+ 30 740	+ 5 886
2 092	85	1 108	90	1 635	17	7 899	91	37 969	88	—	—	—	—	37 969	88	+ 13 440	+ 23 820
6 896	30	1 604	10	241	05	1 648	70	254 219	69	—	—	—	—	254 219	69	+ 113 088	+ 101 420
554 650	30	482 202	85	390 398	25	579 849	59	6 859 723	22	—	—	246 367	87	6 613 355	35	+ 1 652 119	+ 2 441 553

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rohe Betriebs-						
			Zentral- Verwaltung		Kreis I				
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
		<b>Betriebsausgaben.</b>							
		<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>							
<b>8 815 740</b>	<b>6 386 990</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>377 817</b>	<b>10</b>	<b>2 546 737</b>	<b>05</b>			
<b>1 618 522</b>	<b>1 310 630</b>	<b>1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen . . . . .</b>	<b>377 817</b>	<b>10</b>	<b>400 474</b>	<b>25</b>			
1 543 841	1 240 430	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	365 012	25	381 139	55			
74 681	70 200	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	12 804	85	19 334	70			
<b>785 533</b>	<b>610 300</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—	<b>244 322</b>	<b>40</b>			
734 690	560 240	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	—	—	230 533	—			
50 843	50 060	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	13 789	40			
<b>851 846</b>	<b>642 760</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	—	—	<b>238 668</b>	<b>80</b>			
765 991	556 400	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	—	—	213 894	75			
17 294	25 310	<i>b.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—	5 286	10			
—	600	<i>c.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	—	—			
68 561	60 450	<i>d.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	19 487	95			
<b>5 559 839</b>	<b>3 823 300</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—	<b>1 663 271</b>	<b>60</b>			
2 900 065	1 853 350	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	—	—	730 765	85			
2 519 915	1 810 490	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	—	—	877 797	85			
104 141	111 720	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—	19 371	15			
25 417	36 750	<i>d.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	28 775	40			
10 301	10 990	<i>e.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	6 561	35			
<b>678 179</b>	<b>580 400</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>43 503</b>	<b>10</b>	<b>210 423</b>	<b>79</b>			
80 267	69 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	17 283	80	16 252	98			
146 185	198 700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	19 165	30	45 373	50			
72 113	82 400	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—	20 733	28			
345 709	289 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	3 237	—	103 830	40			
33 905	30 500	5. Verschiedenes . . . . .	3 817	—	24 233	63			
<b>17 179 504</b>	<b>16 958 100</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>61 021</b>	<b>45</b>	<b>4 889 721</b>	<b>74</b>			
<b>5 264 379</b>	<b>4 632 000</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—	<b>1 674 419</b>	<b>40</b>			
1 396 737	906 500	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—	742 022	95			
734 186	1 251 600	<i>b.</i> Tunnel und Galerien . . . . .	—	—	143 614	87			
679 114	561 400	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—	128 098	50			
1 587 356	1 141 200	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—	374 008	93			
450 336	419 000	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—	205 214	30			
416 650	352 300	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—	81 459	85			
<b>7 279 006</b>	<b>8 394 700</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—	<b>1 835 938</b>	<b>22</b>			
982 044	1 831 100	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	198 286	50			
975 866	2 486 500	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	286 451	20			
451 979	546 500	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—	58 924	85			
4 869 117	3 530 600	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—	1 292 275	67			
<b>22 037 304</b>	<b>19 994 090</b>	<b>Übertrag</b>	<b>421 320</b>	<b>20</b>	<b>6 267 518</b>	<b>46</b>			

für das Jahr 1919.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1918	Voranschlag 1919	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
<b>1 988 694</b>	<b>37</b>	<b>2 612 169</b>	<b>31</b>	<b>1 506 558</b>	—	<b>2 120 882</b>	—	<b>11 102 857</b>	<b>83</b>	—	—	—	<b>303 054</b>	<b>90</b>	<b>10 799 802</b>	<b>93</b>	+ 2 287 118	+ 4 715 868
<b>322 334</b>	—	<b>414 709</b>	<b>39</b>	<b>279 494</b>	<b>15</b>	<b>338 331</b>	<b>85</b>	<b>2 133 160</b>	<b>74</b>	—	—	—	<b>156 326</b>	<b>08</b>	<b>1 976 834</b>	<b>66</b>	+ 514 639	+ 822 531
306 199	65	400 469	50	265 599	45	315 529	50	2 033 949	90								+ 490 109	+ 793 520
16 134	35	14 239	89	13 894	70	22 802	35	99 210	84								+ 24 530	+ 29 011
<b>209 742</b>	<b>40</b>	<b>230 934</b>	<b>35</b>	<b>130 287</b>	<b>40</b>	<b>173 003</b>	<b>10</b>	<b>988 289</b>	<b>65</b>	—	—	—	<b>100 008</b>	<b>50</b>	<b>888 281</b>	<b>15</b>	+ 202 756	+ 377 989
197 952	10	213 916	30	123 759	50	162 320	70	928 481	60								+ 193 791	+ 368 241
11 790	30	17 018	05	6 527	90	10 682	40	59 808	05								+ 8 965	+ 9 748
<b>210 802</b>	<b>27</b>	<b>275 365</b>	<b>70</b>	<b>169 783</b>	<b>50</b>	<b>210 726</b>	<b>50</b>	<b>1 105 346</b>	<b>77</b>	—	—	—	<b>47 497</b>	<b>37</b>	<b>1 057 849</b>	<b>40</b>	+ 253 501	+ 462 587
181 394	95	231 014	70	146 590	90	185 987	55	958 882	85								+ 192 892	+ 402 483
6 543	35	8 462	95	7 783	10	5 701	35	33 776	85								+ 16 483	+ 8 467
94	80	—	—	—	—	—	—	94	80								+ 95	— 505
22 769	17	35 888	05	15 409	50	19 037	60	112 592	27								+ 44 031	+ 52 142
<b>1 195 815</b>	<b>70</b>	<b>1 691 159</b>	<b>87</b>	<b>926 992</b>	<b>95</b>	<b>1 398 820</b>	<b>55</b>	<b>6 876 060</b>	<b>67</b>	—	—	+	<b>777 05</b>	<b>05</b>	<b>6 876 837</b>	<b>72</b>	+ 1 316 222	+ 3 052 761
585 686	45	930 210	85	598 301	20	854 616	70	3 699 581	05								+ 799 516	+ 1 846 231
590 303	60	721 504	37	298 786	45	498 001	25	2 986 393	52								+ 466 479	+ 1 175 904
13 987	85	34 592	30	28 634	75	22 407	80	118 993	85								+ 14 853	+ 7 274
5 650	90	4 575	70	999	—	18 789	30	58 790	30								+ 33 373	+ 22 040
186	90	276	65	271	55	5 005	50	12 301	95								+ 2 001	+ 1 312
<b>142 344</b>	<b>72</b>	<b>232 966</b>	<b>21</b>	<b>105 759</b>	<b>49</b>	<b>254 481</b>	<b>21</b>	<b>989 478</b>	<b>52</b>	—	—	—	<b>28 237</b>	<b>66</b>	<b>961 240</b>	<b>86</b>	+ 311 300	+ 409 079
15 858	37	23 591	74	10 157	10	27 901	33	111 045	32								+ 30 778	+ 41 645
21 787	39	38 334	93	20 594	40	29 004	85	174 260	37								+ 28 076	+ 65 561
18 500	32	20 274	29	12 692	19	19 046	15	91 246	23								+ 19 133	+ 8 846
83 180	74	148 285	80	61 693	—	138 317	—	538 543	94								+ 192 835	+ 249 144
3 017	90	2 479	45	622	80	40 211	88	74 382	66								+ 40 478	+ 43 883
<b>5 826 891</b>	<b>60</b>	<b>6 386 774</b>	<b>60</b>	<b>3 207 779</b>	<b>45</b>	<b>5 310 887</b>	<b>60</b>	<b>25 683 076</b>	<b>44</b>	+ 2 858 482	99	—	<b>179 928</b>	<b>22</b>	<b>28 361 631</b>	<b>21</b>	+ 8 503 572	+ 8 724 976
<b>1 579 848</b>	<b>07</b>	<b>2 367 742</b>	<b>82</b>	<b>1 029 886</b>	<b>60</b>	<b>1 294 558</b>	—	<b>7 946 454</b>	<b>89</b>	+ 561 583	08	—	<b>41 833</b>	<b>96</b>	<b>8 466 204</b>	<b>01</b>	+ 2 682 076	+ 3 314 455
356 589	56	629 575	63	224 621	36	311 954	15	2 264 763	65	+ 102 743	85						+ 868 027	+ 1 358 264
465 627	80	432 544	65	291 240	90	105 995	55	1 439 023	77	+ 3 710	70						+ 704 838	+ 187 424
177 470	45	377 120	97	154 470	47	97 142	98	934 303	37	+ 202 958	90						+ 255 189	+ 372 903
428 691	99	677 148	65	145 008	15	465 354	55	2 090 212	27	+ 219 235	90						+ 502 856	+ 949 012
124 172	17	166 653	54	80 920	61	73 505	41	650 466	03	+ 30 667	93						+ 200 130	+ 231 466
27 296	10	84 699	38	133 625	11	240 605	36	567 685	80	+ 2 265	80						+ 151 036	+ 215 386
<b>2 845 354</b>	<b>45</b>	<b>2 323 329</b>	<b>16</b>	<b>1 278 480</b>	<b>23</b>	<b>2 542 072</b>	<b>30</b>	<b>10 825 174</b>	<b>36</b>	+ 1 229 730	67	—	<b>44 090</b>	<b>94</b>	<b>12 010 814</b>	<b>09</b>	+ 3 546 168	+ 2 430 474
428 479	45	289 793	76	192 750	90	381 913	80	1 491 224	41	+ 163 683	60						+ 509 180	— 339 876
513 514	55	404 622	85	190 022	—	626 295	30	2 020 905	90	+ 209 822	50						+ 1 045 040	— 465 594
155 236	84	136 362	53	81 049	70	91 271	40	522 845	32	+ 130 333	15						+ 70 866	— 23 655
1 748 123	61	1 492 550	02	814 657	63	1 442 591	80	6 790 198	73	+ 725 891	42						+ 1 921 082	+ 3 259 599
<b>6 506 241</b>	<b>61</b>	<b>7 536 207</b>	<b>50</b>	<b>3 920 684</b>	<b>32</b>	<b>6 211 993</b>	<b>51</b>	<b>30 863 965</b>	<b>60</b>	+ 1 791 313	75	—	<b>417 217</b>	<b>46</b>	<b>32 238 061</b>	<b>89</b>	+ 8 826 662	+ 10 869 876

Rechnung 1918	Voranschlag 1919	Betriebsausgaben.				Rohe Betriebs-			
		Zentral- verwaltung		Kreis I		Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
22 037 304	19 994 090	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)		Übertrag	421 320	20		6 267 518	46
<b>2 636 056</b>	<b>2 266 600</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>			<b>61 021</b>	<b>45</b>		<b>641 477</b>	<b>47</b>
197 799	136 800	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser			60 097	95		32 245	22
1 901 303	1 623 100	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst			—	—		455 304	05
95 824	102 900	c. Beleuchtungsanlagen im Freien			—	—		26 587	15
296 528	292 300	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien			923	50		72 895	95
144 602	111 500	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile			—	—		54 445	10
<b>1 612 996</b>	<b>1 364 100</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>			—	—		<b>565 409</b>	<b>55</b>
153 052	183 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen			—	—		70 156	15
750 087	625 300	b. Signal- und Sicherungsanlagen			—	—		190 366	45
42 810	28 300	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen			—	—		11 173	45
667 047	527 500	d. Einfriedigungen und Wegschranken			—	—		293 713	50
<b>387 067</b>	<b>300 700</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</b>			—	—		<b>172 477</b>	<b>10</b>
<b>26 673 423</b>	<b>23 925 490</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>			<b>482 341</b>	<b>65</b>		<b>7 646 882</b>	<b>58</b>
		<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>							
<b>72 060 464</b>	<b>50 077 830</b>	<b>A. Personalkosten</b>			<b>585 717</b>	<b>63</b>		<b>19 849 361</b>	<b>44</b>
<b>1 698 616</b>	<b>1 369 550</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes</b>			<b>585 717</b>	<b>63</b>		<b>356 264</b>	<b>85</b>
1 584 013	1 251 950	a. Gehalte			483 843	—		346 550	30
71 309	70 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux			93 966	53		—	—
43 294	47 600	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			7 908	10		9 714	55
<b>54 944 201</b>	<b>37 111 630</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal</b>			—	—		<b>15 313 943</b>	<b>39</b>
47 712 893	31 906 690	a. Gehalte			—	—		13 132 175	24
5 209 792	3 082 390	b. Tagelöhne			—	—		1 481 065	20
1 322 883	1 571 150	c. Dienstkleider			—	—		346 353	85
163 458	195 500	d. Nachtdienstentschädigungen			—	—		138 140	30
535 175	355 900	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—		216 208	80
<b>15 417 647</b>	<b>11 596 650</b>	<b>3. Zugsbegleitungspersonal</b>			—	—		<b>4 179 153</b>	<b>20</b>
11 074 751	7 154 600	a. Gehalte			—	—		3 043 567	60
160	—	b. Tagelöhne			—	—		—	—
615 921	631 250	c. Dienstkleider			—	—		181 800	30
3 676 225	3 752 800	d. Nebenbezüge			—	—		924 455	20
23 799	33 000	e. Nachtdienstentschädigungen			—	—		16 938	—
26 791	25 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes			—	—		12 392	10
<b>3 979 948</b>	<b>4 131 250</b>	<b>B. Nebenkosten</b>			<b>408 213</b>	<b>62</b>		<b>1 230 804</b>	<b>73</b>
971 342	1 075 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.			393 932	47		178 130	63
2 171 771	2 201 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen			15 058	40		732 070	62
453 060	441 750	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			307	75		156 034	10
257 793	255 300	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst			—	—		85 301	85
—	—	5. Camionnage			—	—		—	—
125 982	158 000	6. Verschiedenes			— 1 085	—		79 267	53
<b>76 040 412</b>	<b>54 209 080</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>			<b>998 931</b>	<b>25</b>		<b>21 080 166</b>	<b>17</b>



für das Jahr 1919.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebs- rechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1918	Voranschlag 1919	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
6 506 241	61	7 536 207	50	3 920 684	32	6 211 993	51	30 863 965	60	+ 1 791 313	75	- 417 217	46	32 238 061	89	+ 8 826 662	+ 10 869 876	
<b>755 274</b>	<b>56</b>	<b>977 024</b>	<b>62</b>	<b>448 878</b>	<b>02</b>	<b>726 601</b>	<b>20</b>	<b>3 610 277</b>	<b>32</b>	<b>+ 540 805</b>	<b>07</b>	<b>- 83 532</b>	<b>37</b>	<b>4 067 550</b>	<b>02</b>	<b>+ 974 221</b>	<b>+ 1 343 677</b>	
23 620	99	50 171	78	18 399	87	46 568	50	231 104	31	+ 1 807	75					+ 33 305	+ 94 304	
556 963	76	763 858	66	330 657	30	549 615	11	2 656 398	88	+ 354 519	78					+ 755 096	+ 1 033 299	
28 236	63	30 079	73	14 707	15	35 509	53	135 120	19	+ 130 841	41					+ 39 296	+ 32 220	
89 162	01	75 818	36	43 486	42	70 125	91	352 412	15	+ 28 132	63					+ 55 884	+ 60 112	
57 291	17	57 096	09	41 627	28	24 782	15	235 241	79	+ 25 503	50					+ 90 640	+ 123 742	
<b>450 695</b>	<b>97</b>	<b>589 326</b>	<b>46</b>	<b>318 341</b>	<b>40</b>	<b>423 212</b>	<b>75</b>	<b>2 346 986</b>	<b>13</b>	<b>+ 526 364</b>	<b>17</b>	<b>- 8 276</b>	<b>62</b>	<b>2 865 073</b>	<b>68</b>	<b>+ 733 990</b>	<b>+ 982 886</b>	
38 072	47	44 654	89	19 515	29	51 983	90	224 382	70	+ 193 591	86					+ 71 331	+ 41 383	
228 398	88	245 965	39	177 240	65	179 809	70	1 021 781	07	+ 301 741	46					+ 271 694	+ 396 481	
2 543	24	35 915	92	7 410	71	6 264	65	63 307	97	+ 2 807	95					+ 20 498	+ 35 008	
181 681	38	262 970	26	114 174	75	185 154	50	1 037 514	39	+ 28 222	90					+ 370 467	+ 510 014	
<b>195 718</b>	<b>55</b>	<b>129 351</b>	<b>54</b>	<b>132 193</b>	<b>20</b>	<b>324 443</b>	<b>35</b>	<b>954 183</b>	<b>74</b>			<b>- 2 194</b>	<b>33</b>	<b>951 989</b>	<b>41</b>	<b>+ 567 117</b>	<b>+ 653 484</b>	
<b>7 907 930</b>	<b>69</b>	<b>9 231 910</b>	<b>12</b>	<b>4 820 096</b>	<b>94</b>	<b>7 686 250</b>	<b>81</b>	<b>37 775 412</b>	<b>79</b>	<b>+ 2 858 482</b>	<b>99</b>	<b>- 511 220</b>	<b>78</b>	<b>40 122 675</b>	<b>-</b>	<b>+ 11 101 990</b>	<b>+ 13 849 923</b>	
<b>23 229 756</b>	<b>27</b>	<b>22 377 769</b>	<b>55</b>	<b>14 197 146</b>	<b>50</b>	<b>14 392 996</b>	<b>07</b>	<b>94 632 747</b>	<b>46</b>			<b>- 1 983 044</b>	<b>27</b>	<b>92 649 703</b>	<b>19</b>	<b>+ 22 572 283</b>	<b>+ 44 554 917</b>	
<b>322 741</b>	<b>45</b>	<b>333 881</b>	<b>95</b>	<b>266 487</b>	<b>65</b>	<b>289 484</b>	<b>75</b>	<b>2 154 578</b>	<b>28</b>			<b>- 12 289</b>	<b>-</b>	<b>2 142 289</b>	<b>28</b>	<b>+ 455 962</b>	<b>+ 785 028</b>	
315 443	55	320 398	70	258 722	25	280 299	20	2 005 257	-							+ 421 244	+ 753 307	
-	-	-	-	-	-	-	-	93 966	53							+ 22 657	+ 23 966	
7 297	90	13 483	25	7 765	40	9 185	55	55 354	75							+ 12 061	+ 7 755	
<b>18 795 035</b>	<b>77</b>	<b>16 736 515</b>	<b>35</b>	<b>11 710 723</b>	<b>05</b>	<b>10 308 720</b>	<b>27</b>	<b>72 864 937</b>	<b>83</b>			<b>- 1 905 650</b>	<b>41</b>	<b>70 959 287</b>	<b>42</b>	<b>+ 17 920 737</b>	<b>+ 35 753 308</b>	
15 735 611	53	14 398 327	10	10 043 401	75	7 996 519	39	61 306 035	01							+ 13 593 142	+ 29 399 345	
2 239 356	21	1 589 851	70	1 237 327	30	1 827 817	63	8 375 418	04							+ 3 165 626	+ 5 293 028	
472 380	70	470 832	35	315 397	45	238 781	45	1 843 745	80							+ 520 863	+ 272 596	
106 509	50	22 894	50	15 731	70	75 821	90	359 097	90							+ 195 640	+ 163 598	
241 177	83	254 609	70	98 864	85	169 779	90	980 641	08							+ 445 466	+ 624 741	
<b>4 111 979</b>	<b>05</b>	<b>5 307 372</b>	<b>25</b>	<b>2 219 935</b>	<b>80</b>	<b>3 794 791</b>	<b>05</b>	<b>19 613 231</b>	<b>35</b>			<b>- 65 104</b>	<b>86</b>	<b>19 548 126</b>	<b>49</b>	<b>+ 4 195 584</b>	<b>+ 8 016 581</b>	
3 079 908	60	3 921 341	60	1 657 838	50	2 760 733	70	14 463 390	-							+ 3 388 639	+ 7 308 790	
-	-	2 774	40	-	-	66 846	15	69 620	55							+ 69 461	+ 69 621	
152 050	15	233 740	55	92 220	15	137 646	15	797 457	30							+ 181 536	+ 166 207	
869 945	30	1 141 659	40	466 900	20	783 051	40	4 186 011	50							+ 509 786	+ 433 211	
8 565	40	4 776	60	820	40	36 050	80	67 151	20							+ 43 352	+ 34 151	
1 509	60	3 079	70	2 156	55	10 462	85	29 600	80							+ 2 810	+ 4 601	
<b>1 020 697</b>	<b>10</b>	<b>1 181 259</b>	<b>43</b>	<b>692 429</b>	<b>79</b>	<b>628 196</b>	<b>83</b>	<b>5 161 601</b>	<b>50</b>			<b>- 63 824</b>	<b>92</b>	<b>5 097 776</b>	<b>58</b>	<b>+ 1 181 654</b>	<b>+ 1 080 352</b>	
145 733	44	216 389	57	116 931	02	112 944	56	1 164 061	69							+ 192 720	+ 88 862	
597 177	06	644 281	13	361 024	54	341 730	87	2 691 342	62							+ 519 572	+ 490 343	
122 947	81	188 494	67	146 595	63	90 758	03	705 137	99							+ 252 078	+ 263 388	
84 159	65	86 934	08	49 785	73	59 107	40	365 288	71							+ 107 496	+ 109 989	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
70 679	14	45 159	98	18 092	87	23 655	97	235 770	49							+ 109 788	+ 77 770	
<b>24 250 453</b>	<b>37</b>	<b>23 559 028</b>	<b>98</b>	<b>14 889 576</b>	<b>29</b>	<b>15 021 192</b>	<b>90</b>	<b>99 794 348</b>	<b>96</b>			<b>- 2 046 869</b>	<b>19</b>	<b>97 747 479</b>	<b>77</b>	<b>+ 23 753 937</b>	<b>+ 45 585 269</b>	

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>IV. Fahr- und Werkstättendienst.</b>						
<b>26 898 900</b>	<b>19 279 380</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>205 283</b>	<b>65</b>	<b>8 334 764</b>	<b>60</b>
<b>923 337</b>	<b>745 900</b>	<b>1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes . . . . .</b>	<b>231 486</b>	—	<b>217 404</b>	<b>15</b>
899 368	722 350	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	222 772	80	210 191	65
23 969	23 550	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	8 713	20	7 212	50
<b>19 722 174</b>	<b>14 637 550</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>	—	—	<b>6 559 400</b>	<b>60</b>
14 522 888	9 973 760	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	—	—	4 633 132	75
289 784	99 490	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	—	—	160 904	25
194 128	138 100	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—	36 558	50
4 518 622	4 240 000	<i>d.</i> Nebenbezüge . . . . .	—	—	1 576 290	80
111 763	113 500	<i>e.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	74 708	20
84 989	72 700	<i>f.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	77 806	10
<b>6 248 389</b>	<b>3 895 930</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>	<b>— 26 202</b>	<b>35</b>	<b>1 557 014</b>	<b>75</b>
5 033 387	3 166 850	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	— 18 715	95	1 171 418	15
1 038 179	597 750	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	— 7 486	40	349 526	35
122 871	82 830	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—	23 871	95
24 885	25 500	<i>d.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	7 807	—
29 067	23 000	<i>e.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	4 391	30
—	—	<b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .</b>	—	—	<b>945</b>	<b>10</b>
—	—	<i>a.</i> Gehalte . . . . .	—	—	—	—
—	—	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	—	—	945	10
—	—	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—	—	—
—	—	<i>d.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—	—	—
—	—	<i>e.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—
<b>638 619</b>	<b>569 700</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>307 780</b>	<b>21</b>	<b>174 053</b>	<b>19</b>
38 409	43 100	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	5 929	86	14 380	80
247 326	201 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	7 588	35	75 679	17
326 392	297 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	289 025	20	73 991	75
26 492	27 700	4. Verschiedenes . . . . .	5 236	80	10 001	47
<b>52 568 682</b>	<b>76 038 300</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>— 697</b>	<b>05</b>	<b>15 806 862</b>	<b>08</b>
51 369 832	74 111 000	1. Brennmaterial . . . . .	— 29 594	75	15 295 749	17
63 009	127 700	2. Elektrische Kraft . . . . .	—	—	110 802	40
484 131	1 097 000	3. Schmiermaterial . . . . .	— 13 101	20	226 672	23
137 514	137 000	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	55 100	10	32 576	03
514 196	565 600	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	— 13 101	20	141 062	25
<b>6 087</b>	<b>10 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>26 626</b>	<b>10</b>
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—	—	—
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	—	—	—	—
—	—	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	—	—	2 885	—
6 087	10 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .	—	—	23 741	10
<b>80 107 288</b>	<b>95 897 380</b>	<b>Übertrag</b>	<b>512 366</b>	<b>81</b>	<b>24 342 305</b>	<b>97</b>

für das Jahr 1919.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1918	Voranschlag 1919
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9 648 266	17	6 426 280	63	4 196 282	40	6 210 943	80	35 021 821	25	—	—	- 1 589 490	77	33 432 330	48	+ 8 127 921	+ 15 742 441
169 880	15	192 332	40	136 977	80	215 076	85	1 163 157	35	—	—	- 11 719	80	1 151 437	55	+ 239 820	+ 417 257
168 098	85	190 341	40	133 744	30	208 818	30	1 133 967	30	—	—	—	—	—	—	+ 234 599	+ 411 617
1 781	30	1 991	—	3 233	50	6 258	55	29 190	05	—	—	—	—	—	—	+ 5 221	+ 5 640
7 015 822	27	4 718 296	50	3 109 083	30	4 242 875	85	25 645 478	52	—	—	- 1 566 452	77	24 079 025	75	+ 5 923 305	+ 11 007 929
5 436 277	51	3 507 714	60	2 394 750	35	3 268 594	75	19 240 469	96	—	—	—	—	—	—	+ 4 717 582	+ 9 266 710
216 183	75	261 013	20	21 113	25	72 046	65	731 261	10	—	—	—	—	—	—	+ 441 477	+ 631 771
47 785	10	31 183	80	27 176	95	27 245	80	169 950	15	—	—	—	—	—	—	- 24 178	+ 31 850
1 230 296	50	886 065	55	634 143	10	811 848	55	5 138 644	50	—	—	—	—	—	—	+ 620 023	+ 398 645
59 204	65	23 216	—	20 098	—	47 525	50	224 752	35	—	—	—	—	—	—	+ 112 989	+ 111 252
26 074	76	9 103	35	11 801	65	15 614	60	140 400	46	—	—	—	—	—	—	+ 55 412	+ 67 701
2 462 563	75	1 515 651	73	950 221	30	1 752 991	10	8 212 240	28	—	—	- 11 318	20	8 200 922	08	+ 1 963 851	+ 4 316 310
1 869 421	35	1 301 280	55	640 639	65	1 291 860	30	6 255 904	05	—	—	—	—	—	—	+ 1 222 517	+ 3 089 054
530 946	15	187 467	58	280 340	25	411 166	95	1 751 960	88	—	—	—	—	—	—	+ 713 782	+ 1 154 211
27 570	85	19 419	40	16 573	05	24 733	90	112 169	15	—	—	—	—	—	—	- 10 702	+ 29 339
23 635	55	2 286	20	8 695	80	21 085	20	63 509	75	—	—	—	—	—	—	+ 38 625	+ 38 010
10 989	85	5 198	—	3 972	55	4 144	75	28 696	45	—	—	—	—	—	—	- 371	+ 5 696
—	—	—	—	—	—	—	—	945	10	—	—	—	—	945	10	+ 945	+ 945
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	945	10	—	—	—	—	—	—	+ 945	+ 945
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214 864	14	152 627	98	85 678	77	117 250	38	1 052 254	67	—	—	- 5 869	11	1 046 385	56	+ 413 636	+ 482 555
7 341	07	10 024	03	7 801	12	6 877	40	52 354	28	—	—	- 407	70	51 946	58	+ 13 945	+ 9 254
134 083	31	67 355	42	34 804	34	42 641	99	362 152	58	—	—	- 3 014	20	359 138	38	+ 114 827	+ 160 753
54 428	57	59 151	25	37 960	12	49 818	20	564 375	09	—	—	- 1 534	96	562 840	13	+ 237 983	+ 266 875
19 011	19	16 097	28	5 113	19	17 912	79	73 372	72	—	—	- 912	25	72 460	47	+ 46 881	+ 45 673
17 555 255	49	14 155 297	09	9 369 440	62	12 933 344	06	69 819 502	29	—	—	- 793 527	58	69 025 974	71	+ 17 250 820	- 6 218 798
17 007 246	10	13 829 477	38	9 141 371	87	12 668 747	29	67 912 997	06	—	—	- 774 396	54	67 138 600	52	+ 16 543 165	- 6 198 003
113 810	50	2 497	70	4 084	70	3 822	50	235 017	80	—	—	+ 2 286	85	237 304	65	+ 172 009	+ 107 318
235 755	12	173 212	05	106 842	37	132 579	77	861 960	34	—	—	- 5 717	30	856 243	04	+ 377 829	- 235 040
35 524	35	22 385	75	30 461	84	29 448	30	205 496	37	—	—	- 12 780	09	192 716	28	+ 67 982	+ 68 496
162 919	42	127 724	21	86 679	84	98 746	20	604 030	72	—	—	- 2 920	50	601 110	22	+ 89 835	+ 38 431
38 670	15	962	60	521	13	—	—	66 779	98	—	—	+ 95	45	66 875	43	+ 60 693	+ 56 780
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
402	70	—	—	—	—	—	—	402	70	—	—	—	—	402	70	+ 403	+ 403
6 776	55	962	60	466	88	—	—	11 091	03	—	—	—	—	11 091	03	+ 11 091	+ 11 091
31 490	90	—	—	54	25	—	—	55 286	25	—	—	+ 95	45	55 381	70	+ 49 199	+ 45 286
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	105 960 358	19	—	—	- 2 388 792	01	103 571 566	18	+ 25 853 070	+ 10 062 978

**Betriebsrechnung**

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rohe Betriebs-				
			Zentral- verwaltung		Kreis I		
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Betriebsausgaben.</b>							
80 107 288	95 897 380	(IV. Fahr- und Werkstättendienst.)	Übertrag	512 366	81	24 342 305	97
<b>18 555 827</b>	<b>15 469 500</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>27 235 793</b>	<b>30</b>	—	—
8 397 180	8 074 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		13 933 036	43	—	—
86 947	46 600	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		256 411	90	—	—
—	—	3. Motorpersonenwagen . . . . .		—	—	—	—
5 022 734	2 907 700	4. Personenwagen . . . . .		4 885 999	97	—	—
—	—	5. Motorgepäckwagen . . . . .		—	—	—	—
424 589	470 700	6. Gepäckwagen . . . . .		693 932	10	—	—
4 393 436	3 833 400	7. Güterwagen . . . . .		7 212 165	35	—	—
1 861	10 000	8. Rollchemel . . . . .		8 218	—	—	—
229 080	127 100	9. Dienstwagen . . . . .		246 029	55	—	—
<b>98 663 115</b>	<b>111 366 880</b>	<b>Total IV. Fahr- und Werkstättendienst</b>		<b>27 748 160</b>	<b>11</b>	<b>24 342 305</b>	<b>97</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>							
1 325 056	3 421 050	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>958 923</b>	<b>33</b>	<b>3 328</b>	<b>35</b>
464 792	394 550	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		439 784	78	—	—
834 157	3 000 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		519 143	55	—	—
26 107	26 500	3. Für sonstige Objekte . . . . .		—	—	3 328	35
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—	—	—
<b>13 933 644</b>	<b>9 756 500</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>3 886 408</b>	<b>80</b>	<b>2 543 860</b>	<b>53</b>
26 813	18 500	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		2 073	05	7 169	20
107 983	179 800	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		29 544	11	30 740	—
2 286 972	2 066 000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 626 948	75	248 945	55
1 225 089	1 300 000	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 626 477	60	—	—
99 126	215 200	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		471	15	59 791	65
962 757	550 800	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		—	—	189 153	90
385 743	274 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		152 614	83	70 979	08
—	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—	—	—
182 739	187 500	6. Steuern und Abgaben . . . . .		—	—	53 454	20
8 720 561	6 636 500	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke . . . . .		1 650 799	45	1 553 591	20
8 052 307	6 034 500	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		1 146 019	32	1 418 258	20
260 920	265 000	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		432 926	90	—	—
94 609	76 000	c. Pensionen . . . . .		8 000	—	42 191	70
312 725	261 000	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		63 853	23	93 141	30
2 222 833	393 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		424 428	61	578 981	30
<b>15 258 700</b>	<b>13 177 550</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>4 845 337</b>	<b>13</b>	<b>2 547 188</b>	<b>88</b>

für das Jahr 1919.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1918	Voranschlag 1919	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	105 960 358	19	—	—	-2 388 792	01	103 571 566	18	+25 853 070	+ 10 062 978	
—	—	—	—	—	—	—	—	27 235 793	30	—	—	-760 634	42	26 475 158	88	+ 8 679 966	+ 11 766 293	
—	—	—	—	—	—	—	—	13 933 036	43	—	—	-727 367	02	13 205 669	41	+ 5 535 856	+ 5 859 036	
—	—	—	—	—	—	—	—	256 411	90	—	—	—	—	256 411	90	+ 169 465	+ 209 812	
—	—	—	—	—	—	—	—	4 885 999	97	—	—	-12 500	99	4 873 498	98	- 136 734	+ 1 978 300	
—	—	—	—	—	—	—	—	693 932	10	—	—	-1 857	35	692 074	75	+ 269 343	+ 223 232	
—	—	—	—	—	—	—	—	7 212 165	35	—	—	-18 903	51	7 193 261	84	+ 2 818 729	+ 3 378 765	
—	—	—	—	—	—	—	—	8 218	—	—	—	—	—	8 218	—	+ 6 357	- 1 782	
—	—	—	—	—	—	—	—	246 029	55	—	—	-5 55	—	246 024	—	+ 16 950	+ 118 930	
<b>27 457 055</b>	<b>95</b>	<b>20 735 168</b>	<b>30</b>	<b>13 651 922</b>	<b>92</b>	<b>19 261 538</b>	<b>24</b>	<b>133 196 151</b>	<b>49</b>	—	—	<b>-3 149 426</b>	<b>43</b>	<b>130 046 725</b>	<b>06</b>	<b>+34 533 036</b>	<b>+ 21 829 271</b>	
21 572	40	5 285	60	7 152	50	3 916	50	1 000 183	68	—	—	-37 961	90	962 221	78	- 324 872	- 2 420 866	
—	—	—	—	—	—	—	—	439 784	78	—	—	—	—	439 784	78	- 25 007	+ 45 235	
—	—	—	—	—	—	—	—	519 143	55	—	—	-38 000	—	481 143	55	- 315 013	- 2 480 856	
21 572	40	5 285	60	7 152	50	3 916	50	41 255	35	—	—	+ 38	10	41 293	45	+ 15 148	+ 14 755	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>2 784 751</b>	<b>86</b>	<b>2 502 951</b>	<b>61</b>	<b>1 589 766</b>	<b>08</b>	<b>1 963 577</b>	<b>02</b>	<b>15 271 315</b>	<b>90</b>	<b>+176 500</b>	—	—	<b>48 192</b>	<b>98</b>	<b>15 399 622</b>	<b>92</b>	<b>+ 1 337 672</b>	<b>+ 5 514 816</b>
6 358	11	4 646	—	3 225	30	692	05	24 163	71	—	—	-495	45	23 668	26	- 2 649	+ 5 664	
65 861	21	25 503	11	22 197	30	29 781	55	203 627	28	—	—	-6 736	78	196 890	50	+ 95 644	+ 23 827	
296 005	80	168 360	70	105 113	53	179 435	13	2 624 809	46	—	—	-29 039	88	2 595 769	58	+ 337 837	+ 558 809	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 626 477	60	—	—	—	—	—	—	+ 401 389	+ 326 478	
63 406	70	61 238	40	42 898	83	88 368	85	316 175	58	—	—	—	—	—	—	+ 217 049	+ 100 975	
232 599	10	107 122	30	62 214	70	91 066	28	682 156	28	—	—	—	—	—	—	- 280 601	+ 131 356	
79 547	01	110 426	54	50 148	59	38 070	66	501 786	71	—	—	-4 824	50	496 962	21	+ 116 044	+ 227 787	
—	—	—	—	—	—	206	05	206	05	—	—	—	—	206	05	+ 206	- 994	
21 864	41	6 561	76	44 575	21	38 268	44	164 724	02	—	—	+ 5 565	85	170 289	87	- 18 015	- 22 776	
1 699 801	77	1 579 263	47	1 000 996	18	1 196 939	45	8 681 391	52	—	—	+ 3 483	98	8 684 875	50	- 39 169	+ 2 044 892	
1 584 636	50	1 467 638	50	926 006	40	1 052 228	25	7 594 787	17	—	—	—	—	—	—	- 457 520	+ 1 560 287	
—	—	—	—	—	—	—	—	432 926	90	—	—	—	—	—	—	+ 172 007	+ 167 927	
12 000	—	25 755	80	12 790	25	55 232	05	155 969	80	—	—	—	—	—	—	+ 61 361	+ 79 970	
103 165	27	85 869	17	62 199	53	89 479	15	497 707	65	—	—	—	—	—	—	+ 184 983	+ 236 708	
615 313	55	608 190	03	363 509	97	480 183	69	3 070 607	15	<b>+176 500</b>	—	—	<b>16 146</b>	<b>20</b>	<b>3 230 960</b>	<b>95</b>	<b>+ 847 774</b>	<b>+ 2 677 607</b>
<b>2 806 324</b>	<b>26</b>	<b>2 508 237</b>	<b>21</b>	<b>1 596 918</b>	<b>58</b>	<b>1 967 493</b>	<b>52</b>	<b>16 271 499</b>	<b>58</b>	<b>+176 500</b>	—	—	<b>86 154</b>	<b>88</b>	<b>16 361 844</b>	<b>70</b>	<b>+ 1 012 800</b>	<b>+ 3 093 950</b>

**Betriebsrechnung**

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rohe Betriebs-			
			Zentral- verwaltung		Kreis I	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>						
5 207 604	4 418 170	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	4 340 785	93	511 836 30	
26 673 423	23 925 490	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .	482 341	65	7 646 882 58	
76 040 412	54 209 080	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .	993 931	25	21 080 166 17	
98 663 115	111 366 880	IV. Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	27 748 160	11	24 342 305 97	
15 258 700	13 177 550	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	4 845 337	13	2 547 188 88	
<b>221 843 254</b>	<b>207 097 170</b>	<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>	<b>38 410 556</b>	<b>07</b>	<b>56 128 379 90</b>	
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen :						
+ 1 485 947	+ 1 700 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	+ 613 900	75	+ 495 809 15	
- 363 526	- 160 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .	- 43 255	60	- 82 257 97	
- 2 480 715	- 2 213 100	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken . . . . .	-2 439 632	29	— —	
- 2 770 450	- 532 000	4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .	-3 035 108	43	— —	
—	+48,700,000	5. Teuerungszulagen an das Personal . . . . .	—	—	— —	
<b>- 4 128 744</b>	<b>+47 494 900</b>	<b>Total VI</b>	<b>-4 904 095</b>	<b>57</b>	<b>+ 413 551 18</b>	
<b>217 714 510</b>	<b>254 592 070</b>	<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>	<b>33 506 460</b>	<b>50</b>	<b>56 541 931 08</b>	
<b>Rechnungsabschluss.</b>						
239 288 579	261 684 650	Total der Betriebseinnahmen . . . . .				
217 714 510	254 592 070	Total der Betriebsausgaben:				
212 177 556	247 632 410	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*				
21 574 069	7 092 580	Überschuss der Einnahmen:				
27 111 023	14 052 240	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*				
* Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.						

für das Jahr 1919.

Ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1918	Voranschlag 1919		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
554 650	30	482 202	85	390 398	25	579 849	59	6 859 723	22	—	—	—	246 367	87	6 613 355	35	+ 1 652 119	+ 2 441 553	
7 907 930	69	9 231 910	12	4 820 096	94	7 686 250	81	37 775 412	79	+ 2858482	99	—	511 220	78	40 122 675	—	+ 11 101 990	+ 13 849 923	
24 250 453	37	23 559 028	98	14 889 576	29	15 021 192	90	99 794 348	96	—	—	—	2 046 869	19	97 747 479	77	+ 23 753 937	+ 45 585 269	
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	133 196 151	49	—	—	—	3 149 426	43	130 046 725	06	+ 34 533 036	+ 21 829 271	
2 806 324	26	2 508 237	21	1 596 918	58	1 967 493	52	16 271 499	58	+ 176 500	—	—	86 154	88	16 361 844	70	+ 1 012 800	+ 3 093 950	
62 976 414	57	56 516 547	46	35 348 912	98	44 516 325	06	298 897 136	04	+ 3 034 982	99	—	6 040 039	15	290 892 079	88	+ 72 053 882	+ 86 799 966	
+ 504 243	12	+ 348 341	87	+ 183 153	75	+ 889 534	35	+ 3 034 982	99	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 549 036	+ 1 334 983	
— 99 830	94	— 127 530	22	— 29 416	20	— 183 007	50	— 565 298	43	—	—	—	—	—	—	—	+ 201 772	+ 405 298	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 439 632	29	—	—	—	—	—	—	—	—	— 41 083	+ 226 582
—	—	—	—	—	—	—	—	— 3 035 108	43	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 264 659	+ 2 503 109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 48 700 000
+ 404 412	18	+ 220 811	65	+ 153 737	55	+ 706 526	85	— 3 005 056	16	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 123 688	+ 50 499 956
63 380 826	75	56 737 359	11	35 502 650	53	45 222 851	91	290 892 079	88	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 73 177 570	+ 36 300 010
															341 746 755	55	+ 102 458 177	+ 80 062 106	
															290 892 079	88	+ 73 177 570	+ 36 300 010	
															284 508 051	37	+ 72 330 496	+ 36 875 642	
															50 854 675	67	+ 29 280 607	+ 43 762 096	
															57 238 704	18	+ 30 127 681	+ 43 186 464	

**Betriebseinnahmen.**

**Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1919 betragen Fr. 329 049 313; sie sind um Fr. 103 624 560 oder um 45,97 % höher als diejenigen des Jahres 1918 und übertreffen den Voranschlag um Fr. 79 049 313, d. h. um 31,62 %. Die Verbesserung gegenüber 1918 betrifft alle Verkehrsgattungen; in Vergleichung mit dem Voranschlag zeigt einzig der Tierverkehr eine Mindereinnahme von zirka 5 %, alle übrigen Verkehrseinnahmen haben die veranschlagten Beträge überschritten. Der Personenverkehr hat zugenommen, und die auf den 1. Juni 1918 in Kraft getretenen erhöhten Taxzuschläge haben pro 1919 ihren Einfluss während des ganzen Jahres ausgeübt. Die Mehreinnahmen des Güterverkehrs sind den auf 1. Januar 1919 eingeführten erhöhten Taxzuschlägen zuzuschreiben. Wir verweisen auf die im Abschnitt II, Kommerzielles Departement, des Geschäftsberichtes enthaltenen Ausführungen.

**Verschiedene Einnahmen.**

**Zu A. Pacht- und Mietzinse.** Die Verminderung betrifft namentlich die Einnahmen für Wagenmieten, weil im Jahre 1918 eine vermehrte Stellung von Güterwagen S. B. B. für Transporte vom Auslande nach der Schweiz und eine stärkere mietweise Abgabe solcher Wagen stattgefunden hat. Im Abschnitt der „Verschiedenen Ausgaben“ der Betriebsrechnung, Kapitel V, geben wir eine Darstellung der Einnahmen- und Ausgabenmieten und der verbleibenden Nettobeträge.

Die Mietzinse für Lokale, Lagerplätze etc. haben infolge Erhöhung der Mieten und Vermehrung der Objekte etwas zugenommen.

**Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsgeschäften für den Bahnbetrieb festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, sowie aus dem Reinertrag derselben. Die Kapitalzinse von zusammen Fr. 2 924 300.15 sind gegenüber dem Vorjahr etwas grösser infolge des Wertzuwachses der neuen Anlagen und der durch die erhöhten Anschaffungspreise bedingten vermehrten Betriebskapitalien; auch das Total der Reinerträge von Fr. 1 964 661.23 überschreitet dasjenige von 1918, weil die prozentualen Zuschläge auf den gestiegenen Preisen etwas grössere Beträge einbringen, als zur Deckung der erhöhten Regiekosten notwendig sind. Die Nettoerträge betragen nur 1,4 % des gesamten Jahresumsatzes von Fr. 140 107 221 der Hilfsbetriebe gegenüber 1,6 % im Jahre 1918. Der Jahresumsatz pro 1919 übersteigt denjenigen des Vorjahres um zirka 35 Millionen Franken, was den erhöhten Materialpreisen und den erhöhten Löhnen und Teuerungszulagen der Werkstättenarbeiter zuzuschreiben ist.

**Betriebsausgaben.**

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir nachstehende Zusammenstellungen über einige bedeutende Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Gehalte u. Löhne Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.	Teuerungszulagen und Nach- teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .	3 768 126	2 336 089	6 104 215
„ des Bahndienstes . . . . .	7 092 694	4 010 164	11 102 858
„ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .	53 008 549	41 624 199	94 632 748
„ „ Fahrdienstes . . . . .	20 803 659	14 218 162	35 021 821
Total Betrieb	84 673 028	62 188 614	146 861 642
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . .	11 702 133	12 108 347	23 810 480
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	9 882 993	12 292 701	22 175 694
Zusammen	106 258 154	86 589 662	192 847 816
Zur Ermittlung der gesamten ausgerichteten Teuerungs- und Nachteuerungszulagen sind noch die an das Personal der Baubureaux bezahlten Zulagen beizufügen mit . . . . .		610 263	610 263
Total der an das Personal bezahlten Teuerungs- und Nachteuerungszulagen des Jahres 1919 . . . . .		87 199 925	
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:			
für Dienstaltersgratifikationen . . . . .		386 094	
für Besoldungsnahgenuss von über einem Monatsgehalt . . . . .		75 193	461 287
Gesamttotal der an das Personal gemachten Barzahlungen . . . . .		(Übertrag) 193 919 366	



## Betriebsrechnung 1919.

		Zusammen Fr.
	Übertrag	193 919 366
Als weitere Aufwendungen für die Personalfürsorge sind zu notieren:	Fr.	
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	7 594 787	
Pensionen und Pensionszuschüsse zulasten des Betriebs . . . . .	155 970	
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	1 500 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .	2 880 518	12 131 275
<b>Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .</b>		<b>206 050 641</b>
(In dieser Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die sogen. Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen).		

Diese Ausgaben verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten, wozu wir bemerken, dass die Teuerungszulagen monatlich und die Nachteuerungszulagen in zwei Zahlungen (Monate Oktober und Dezember) entrichtet worden sind:

	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen und Nach- teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte . . . . .	69 600 097	64 827 175	134 427 272
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne . . . . .	19 985 317	21 762 487	41 747 804
Total Gehalte und Löhne	<u>89 585 414</u>	86 589 662	176 175 076
Dienstkleider . . . . .		—	3 455 282
Nebenbezüge . . . . .		—	9 360 911
Nachdienstentschädigungen . . . . .		—	808 237
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	3 048 310
			<u>192 847 816</u>
Dazu: Teuerungszulagen an das Personal der Baubureaux . . . . .		610 263	610 263
		<u>87 199 925</u>	
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss . . . . .			461 287
Leistungen an die Pensions- und Hilfskassen und für die Unfallfürsorge (siehe Kapitel V) . . . . .			12 131 275
<b>Gesamttotal wie vorstehend</b>			<b>206 050 641</b>

Die mit den Gehalten und Löhnen verrechneten und gleichzeitig ausbezahlten Teuerungszulagen und Nachteuerungszulagen verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

Teuerungszulagen laut Bundesbeschluss vom 4. Februar 1919:		
Grundzulage . . . . .	Fr. 57 142 667. —	
Familienzulage . . . . .	" 6 720 279. 65	
Kinderzulage . . . . .	" 9 555 695. 20	
		Fr. 73 418 641. 85
Nachteuerungszulage laut Bundesbeschluss vom 13. Dezember 1919, als Ortszulage ausgerichtet . . . . .		" 13 781 283. 25
Total der Zulagen pro 1919 an das aktive Personal . . . . .		Fr. 87 199 925. 10
Auf Grund des Bundesbeschlusses vom 20. Juni 1919 sind ferner an die pensionierten Beamten, Angestellten und Arbeiter und an pensionierte Hinterlassene als Teuerungszulagen pro 1919 bezahlt worden . . . . .		" 2 702 503. 70
<b>Gesamttotal der pro 1919 ausgerichteten Teuerungszulagen</b>		<b>Fr. 89 902 428. 80</b>

Die an das aktive Personal des Betriebes bezahlten Teuerungszulagen von Fr. 86 589 662 betragen im Total 96.65 % der dem nämlichen Personal entrichteten Gehalte und Löhne von zusammen Fr. 89 585 414. Die persönlichen Zulagen, ausschliesslich der Nachteuerungszulage, variieren je nach dem Dienst Einkommen, dem Zivilstand und der Kinderzahl zwischen 30 und zirka 150 % des Gehaltes oder Lohnes.

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal mit denjenigen des Vorjahres zeigt die nachstehenden Vermehrungen an:

	Jahr 1918 Fr.	Jahr 1919 Fr.	Mehr pro 1919 Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen . . . . .	83 116 558	89 585 414	6 468 856	7.78
Teuerungszulagen . . . . .	47 373 239	87 199 925	39 826 686	84.07
Dienstkleider . . . . .	2 682 013	3 455 282	773 269	28.83
Nebenbezüge . . . . .	8 230 390	9 360 911	1 130 521	13.74
Nachtdienstentschädigungen . . . . .	363 311	808 237	444 926	122.46
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	2 141 717	3 048 310	906 593	42.33
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss . . . . .	244 861	461 287	216 426	88.39
Leistungen für die Kranken- und Altersfürsorge . . . . .	9 646 916	9 250 757	— 396 159	— 4.11
Leistungen für die Unfallversicherung . . . . .	1 585 135	2 880 518	1 295 383	81.72
	<u>155 384 140</u>	<u>206 050 641</u>	<u>50 666 501</u>	<u>32.61</u>

Die gesamten Mehrleistungen zugunsten des Personals gegenüber 1918 betragen somit 32.61 %; diese bedeutenden Mehrausgaben sind folgenden Ursachen zuzuschreiben: die gesetzlichen Gehaltserhöhungen und die Beförderungszulagen auf 1. April 1918 haben im Jahre 1919 für ein ganzes Jahr gewirkt, ferner sind während des Jahres 1919 weitere Beförderungen vorgenommen worden, und die Verkürzung der Arbeitszeit, sowie die Verkehrsvermehrung haben eine Vermehrung der Personalzahl erfordert; die Teuerungszulagen sind durch die für das Jahr 1919 massgebenden Bundesbeschlüsse bedeutend höher bemessen worden als im Vorjahre; die Anschaffungskosten der Dienstkleider haben zugenommen, und die Personalvermehrung erfordert vermehrte Ausgaben; die Nebenbezüge, die Nachtdienstentschädigungen und die Reiseentschädigungen sind erhöht worden, die vermehrten Zugsleistungen haben ebenfalls eine Vermehrung der Nebenbezüge bewirkt; in die Dienstaltersgratifikationen und in den Besoldungsnachgenuss wurden seit dem 1. Januar 1919 auch die Teuerungszulagen (ohne die Nachteuerungszulagen) einbezogen; die Einlagen in die Pensions- und Hilfskassé vom Jahre 1918 enthielten als einmaliger Beitrag fünf Monatsbeträge der Gehaltserhöhungen auf 1. April 1918, mit rund Fr. 1 623 000, welcher Betrag durch die vermehrten Beiträge im Jahre 1919 infolge der bereits erwähnten Zunahme der Personalzahl und der Beförderungen nahezu ausgeglichen worden ist; endlich haben auch die Ausgaben für die am 1. April 1918 in Kraft getretene obligatorische Unfallversicherung wegen der Personalvermehrung und der längern Versicherungsdauer von 12 gegenüber 9 Monaten erheblich zugenommen.

Ein weiteres Interesse bieten die Ausgaben für die verschiedenen Verbrauchsmaterialien des Betriebes, welche wir im folgenden zur Darstellung bringen:

	Rechnung 1918 Fr.	Voranschlag 1919 Fr.	Rechnung 1919 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	251 695	245 000	334 632
"    "    "    des Bahndienstes . . . . .	80 267	69 400	111 045
"    "    "    des Expeditionsdienstes . . . . .	971 342	1 075 200	1 164 062
"    "    "    des Fahrdienstes . . . . .	38 409	43 100	52 354
	<u>1 341 713</u>	<u>1 432 700</u>	<u>1 662 093</u>
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	97 946	122 800	128 686
"    "    "    des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . .	218 298	191 100	265 506
"    "    "    des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .	2 171 771	2 201 000	2 691 343
"    "    "    des Fahrdienstes . . . . .	247 326	201 400	362 153
	<u>2 735 341</u>	<u>2 716 300</u>	<u>3 447 688</u>
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	257 793	255 300	365 289
"    "    "    der Lokomotiven und Wagen . . . . .	52 568 682	76 038 300	69 819 502
	<u>56 903 529</u>	<u>80 442 600</u>	<u>75 294 572</u>

Die Ausgaben des Jahres 1919 überschreiten die Rechnung 1918 in sämtlichen Positionen; die Mehrausgabe beträgt im Total Fr. 18 391 043 oder 32.32 % der Ausgabe von 1918. Die Beträge des Voranschlages werden ebenfalls durchgehends überschritten, mit Ausnahme derjenigen des Verbrauchsmaterials für Lokomotiven und Wagen, weil der durchschnittliche Preis des Brennmaterials im Voranschlag zu hoch angenommen war. Wir verweisen auf die weitem Angaben in den Erläuterungen zu den Ausgaben des Fahrdienstes, Kapitel IV der Betriebsrechnung.

## Betriebsrechnung 1919.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen, wobei wir bezüglich der Personalausgaben auf die vorstehenden Darstellungen im Abschnitt „Ausgaben für das Personal“ verweisen.

**Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Siehe Bemerkungen in den Erläuterungen zu den Personalausgaben.

**Zu I B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben entsprechen der weitem Erhöhung der Materialpreise und der Erstellungskosten, namentlich für Drucksachen; die zahlreichen Berichterstattungen und Vorlagen an die Bahn- und Bundesbehörden infolge der starken Vermehrung der Geschäfte erfordern hohe Druckkosten.

**Zu II A. Personal des Bahndienstes.** Gleiche Bemerkung wie zu I A. Die Mehrausgaben betreffen nebst den Gehalten und Löhnen auch die Dienstkleider, die Nachtdienst- und die Reiseentschädigungen.

**Zu II B. Nebenkosten.** Die grössten Mehrausgaben dieses Kapitels entfallen auf den Unterhalt und die Erneuerung des Inventars, inbegriffen das Werkgeschirr, des Bahnunterhalts.

**Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die im Jahre 1919 ausgeführten Unterhalts- und Erneuerungsarbeiten erforderten infolge der erhöhten Materialpreise und Arbeitslöhne durchgehends vermehrte Ausgaben; diese Arbeiten lassen sich nur in beschränktem Masse verschieben, zum Teil sind sie als Notstandsarbeiten ausgeführt worden.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

### 1. Unterbau.

Die Instandstellungs- und Sicherungsarbeiten an den durch Hochwasser in der zweiten Dezemberhälfte des Jahres 1918 beschädigten Bahnanlagen wurden fortgeführt.

Auf der Station Wauwil sind durch den Torfstich starke Terrainsenkungen eingetreten. Die beiden Hauptgeleise und das Überholungsgeleise mussten stellenweise bis 50 cm gehoben werden. Zwischen Airolo und Ambri-Piotta wurden im Stalvedrogebiet Lawinengebäude instand gestellt und eine durch einen Steinschlag beschädigte Schutzmauer rekonstruiert.

Die Rekonstruktionsarbeiten im Albistunnel zwischen Sihlbrugg und Baar nahmen ihren Fortgang. Ferner sind im Dettenbergtunnel zwischen Embrach und Bülach Wiederherstellungsarbeiten in Angriff genommen worden. Auf der Neuenburger Juralinie sind die im letzten Jahre begonnenen Entwässerungsarbeiten in den mergelhaltigen Strecken des Tunnels „des Loges“ weitergeführt worden. Mit dem Einziehen von Sohlengewölben auf der Nordseite des Rickentunnels wurde fortgefahren. Im Berichtsjahre sind auf 250 m Länge Sohlengewölbe erstellt und auf der Südseite 500 m defekte Zementröhren der Tunnelsohle durch armierte Siegrwartröhren ersetzt worden. Im weitem wurde die Entwässerung der Tunnelsohle durch Ableitung der wesentlichen Wasseradern im Widerlager und Gewölbe in Angriff genommen. Zur bessern Ausnützung der Arbeitszeit bei den Rekonstruktionsarbeiten im Tunnel ist beim Nordportal ein Abstellgeleise für den Arbeiterzug erstellt worden. Im Gotthardtunnel und in den Tunneln der Zufahrtsrampen nahmen die Arbeiten für das Tieferlegen der Geleise zur Gewinnung des erforderlichen Lichtraumes für das Anbringen der Fahrdraktleitungen ihren Fortgang.

Infolge des sich in den Keuperstrecken des Hauensteinbasistunnels geltend machenden Sohlenauftriebes müssen mehr Sohlengewölbe eingebaut werden. Im Berichtsjahre sind nebst den erforderlichen Installations 84 Lfm. neue Sohlengewölbe eingezogen worden. Mit den vorbereitenden Arbeiten für die Erstellung einer Ventilationsanlage zur Verbesserung der Luft an den Arbeitsstellen wurde begonnen. Dieselbe soll bei Beginn des Sommers, d. h. auf den Zeitpunkt, wo zufolge des Nachlassens des natürlichen Luftzuges die Rauchverhältnisse im Tunnel wieder schlechter werden, in Betrieb gesetzt werden.

Zur Beschaffung von billigem Kies und Sand ist in Pfäffikon (Schwyz) eine Kieswaschanlage erstellt worden.

Am 1. Oktober 1919 entlud sich über dem Simplonmassiv eine Wasserhose, die auf der Südseite grosse Schäden anrichtete. Im Berichtsjahre wurde die vom Diveriaflusse weggerissene Schutzmauer bei den Ventilationsanlagen in Iselle wieder aufgebaut und die durch Sand- und Schlammassen beschädigte elektrische Zentrale in betriebsfähigen Stand gestellt. Mit den Aufforstungsarbeiten in den Waldungen der S. B. B. an der Rigi- und Rossberglehne, sowie in Amsteg und zwischen Giswil und Kaiserstuhl wurde fortgefahren; für den Transport des gewonnenen Brenn- und Nutzholzes und zur Erleichterung der Durchforstungsarbeiten sind Weganlagen erstellt worden.

### 2. Oberbau.

Im Voranschlag 1919 waren zur Erneuerung 64 km Geleise und 190 Weichen vorgesehen.

Geleiserneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

	1919
	Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien . . . . .	37 428
„ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien . . . . .	1 700
„ „ „ Normalien S. E. II, mittelgut . . . . .	6 514
Schienenerneuerungen allein . . . . .	8 601
Schwellenerneuerungen allein . . . . .	9 136
Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen . . . . .	8 766
Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 168 Stück.	



## Betriebsrechnung 1919.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte . . . . .	Fr. 9 220 582. 60	
2. Tagelöhne . . . . .	„ 14 516 098. 10	
		Fr. 23 736 680. 70
3. Dienstkleider . . . . .	„ 367 563. 38	
4. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	„ 34 820. 65	
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	„ 979 263. 02	
		<u>Total Fr. 25 118 327. 75</u>

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.		
A. Personalkosten . . . . .	Fr. 662. 80	
B. Nebenkosten . . . . .	„ 4 525. 40	
		Fr. 5 188. 20
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
A. 1. Leitung des Bahndienstes . . . . .	Fr. 7 538. 55	
2. Bahningenieure und Hilfspersonal . . . . .	„ 68 391. 95	
3. Bahnmeister und Gehülfen . . . . .	„ 109 885. 45	
4. Bahn- und Schrankenwärter . . . . .	„ 1 666 387. 72	
B. Nebenkosten . . . . .	„ 189 538. 90	
C. 1. Unterbau . . . . .	„ 5 640 432. 30	
2. Oberbau . . . . .	„ 6 649 947. 58	
3. Hochbau etc. . . . .	„ 962 546. 15	
4. Telegraph, Signale etc. . . . .	„ 1 737 344. 37	
5. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	„ 803 198. 70	
		„ 17 835 211. 67
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
A. Personalkosten . . . . .	Fr. 965 425. 15	
B. Nebenkosten . . . . .	„ 51 899. 40	
		„ 1 017 324. 55
IV. Fahrdienst.		
A. Personalkosten . . . . .	Fr. 68 453. 75	
B. Nebenkosten . . . . .	„ 4 040. 45	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .	„ 4 723. 25	
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen . . . . .	„ 13 231. 75	
		„ 90 449. 20
V. C. Unfallentschädigungen (Zuschüsse) etc. . . . .		„ 64 471. 58
		<u>Total Betrieb Fr. 19 012 645. 20</u>
Baukonto . . . . .		„ 3 646 218. 95
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		„ 1 225 849. 85
Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte, Dritte und Unfallanstalt Luzern . . . . .		„ 1 233 613. 75
		<u>Total wie oben Fr. 25 118 327. 75</u>

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ sind im gesamten Fr. 12 292 701 für Teuerungszulagen enthalten; diese betragen im Total 107,4 % der ersteren, wogegen die persönlichen Zulagen je nach dem Familienstand bis 150 % des Gehaltes oder Lohnes erreicht haben. Die Leistungen für Rechnung Dritter sind durch Anrechnung der durch die Teuerungszulagen erhöhten Durchschnittstägelöhne belastet worden.

**Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Das im Eingang dieser Erläuterungen, Abschnitt „Ausgaben für das Personal“ Gesagte gilt in besonderer Masse für das Personal dieser Dienstzweige. Die Ausgabenvermehrung sowohl gegenüber dem Vorjahr als auch in Vergleichung mit dem Budget beschließt die sämtlichen Unterrubriken, da die Personalvermehrung infolge des Verkehrszuwachses und der Arbeitszeitverkürzung namentlich beim Betriebsdienst zur Geltung kommt. Die Personalzahl war in den Monaten Januar bis März 1919 noch etwas geringer als in den gleichen Monaten des Vorjahres; vom Monat April an übertraf sie in allen Monaten diejenige des Vorjahres in steigendem Masse.

**Zu III B. Nebenkosten.** Der gesteigerte Verkehr und die erhöhten Materialbeschaffungskosten haben für alle Bedürfnisse des Betriebes vermehrte Ausgaben verursacht, sowohl gegenüber der Rechnung des Vorjahres als auch gegenüber dem Voranschlag.

**Zu IV. Fahrdienst.** Im Jahre 1919 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangier-Lokomotiven, ausgeführt worden:

	Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn				Leistungen der vermieteten S. B. B.-Lokomotiven	Total der Leistungen der S. B. B.-Lokomotiven
	Dampflokomot. mit Verwendung von S. B. B.-Kohlen	Dampflokomot. ohne Verwendung von S. B. B.-Kohlen	Elektr. Lokomot. einschliesslich Akkum.-Lokomot.	Total der Leistungen S. B. B.		
	km	km	km	km		
Kreis I. . . . .	4 880 446	1 663 041	211 998	6 755 485	60 693	6 816 178
„ II. . . . .	6 188 286	12 343	153 521	6 354 150	640 762	6 994 912
„ III. . . . .	4 582 355	43 690	10 055	4 636 100	218 783	4 854 883
„ IV. . . . .	3 206 796	209 128	17 753	3 433 677	177 534	3 611 211
„ V. . . . .	4 227 640	—	22 402	4 250 042	398 559	4 648 601
Total	23 085 523	1 928 202	415 729	25 429 454	1 496 331	26 925 785

Die Lokomotiveleistungen mit Verwendung von eigenem Personal und Brennmaterial oder Kraftstrom betragen somit im Jahre 1919 (23 085 523 + 415 729) . . . . . Lok.-km 23 501 252  
 Im Jahre 1918 haben sie betragen (21 978 778 + 76 579) . . . . . „ 22 055 357  
 Der Voranschlag pro 1919 hat vorgesehen . . . . . „ 21 670 000

Die Vermehrung der Leistungen pro 1919 beträgt gegenüber dem Vorjahre 1 445 895 km oder 6,55 %  
 und gegenüber dem Budget 1 831 252 km oder 8,45 %.

**Zu IV A. Personal des Fahrdienstes.** Mit Ausnahme der Ausgaben für die Dienstkleider, deren Tragzeiten verschieden sind, weisen sämtliche Rubriken Mehrausgaben auf, welche in nämlicher Weise zu begründen sind wie die Mehrausgaben zu III A, Personal des Stations- und Zugsdienstes, und zwar auch bezüglich der Zunahme der Personalzahl.

**Zu IV B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben sind auch hier der Zunahme der Zugsleistungen und der Verteuerung der Verbrauchsmaterialien zuzuschreiben.

**Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die vermehrten kilometrischen Leistungen im Dampfbetrieb und im elektrischen Betrieb, sowie die weiter erhöhten Preise des Verbrauchsmaterials haben gegenüber dem Jahre 1918 bedeutende Mehrausgaben zur Folge gehabt; dagegen sind die Ausgaben für das Brenn- und das Schmiermaterial unter den veranschlagten Summen geblieben, weil die Durchschnittspreise diejenigen des Budgets 1919 nicht erreicht haben. Die nachstehende Darstellung zeigt den Einfluss der Mehrleistungen und der Kohlenpreise auf die Brennmaterialkosten:

	Rechnung 1918	Voranschlag 1919	Rechnung 1919	Gegenüber 1918	%	Gegenüber Voranschlag	%
Lokomotiveleistungen m. Verwendung v. S. B. B.-Kohlen km	21 978 778	21 300 000	23 085 523	+ 1 106 745	+ 5,04	+ 1 785 523	+ 8,38
Durchschnittlicher Kohlenpreis, pro t . Fr.	132.72	210.—	157.36	+ 24.64	+ 18,57	- 52.64	- 25,07
Ausgaben für das Brennmaterial . . . Fr.	51 369 832	74 111 000	67 912 997	+ 16 543 165	+ 32,20	- 6 198 003	- 8,36

Die Vermehrung der Ausgaben für das Brennmaterial hat somit gegenüber 1918 nahezu 1/3 betragen; im letzten normalen Jahre 1913 betrug der durchschnittliche Tonnenpreis für Kohle Fr. 27.04.

Für das Schmiermaterial hat der Kilopreis im Jahre 1919 Ct. 122,25 erreicht; pro 1918 hat er Ct. 76,86 und pro 1913 Ct. 27,37 betragen.

**Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen die Stromleitungsanlagen der elektrisch betriebenen Linien. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zulasten des Erneuerungsfonds sind noch nicht zu verzeichnen.

**Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Unterhaltskosten allein, ohne die Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, haben im Jahre 1919 Fr. 26 643 834 betragen, gegenüber Fr. 16 411 721 im Vorjahre; sie waren für 1919 auf Fr. 14 635 300 veranschlagt. Die Vermehrung dieser Kosten rührt her von der Erhöhung der Teuerungszulagen an die Werkstattearbeiter, von der Verkürzung der Arbeitszeit und von der Verteuerung der Rohmaterialien. Im Jahre 1919 sind mehr Lokomotiven und Güterwagen, aber weniger Personen-, Gepäck- und Dienstwagen ausrangiert worden als im Vorjahre. Die gesamten Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibungen und auf Unterhaltskosten:

## Betriebsrechnung 1919.

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten des gesamten Roll- materials	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
8 Dampflokomotiven . . .	460 808. —	* 157 705. 90	303 102. 10	13 629 934. 33	13 933 036. 43
— Lokomotivkessel . . .	—	—	—	—	—
— elektr. Lokomotiven . . .	—	—	—	256 411. 90	256 411. 90
33 Personenwagen . . .	201 202. —	8 048. 10	193 153. 90	4 692 846. 07	4 885 999. 97
— Gepäckwagen . . .	—	—	—	693 932. 10	693 932. 10
29 Güterwagen . . .	99 691. —	3 987. 65	95 703. 35	7 116 462. —	7 212 165. 35
— Rollschemele . . .	—	—	—	8 218. —	8 218. —
— Dienstwagen . . .	—	—	—	246 029. 55	246 029. 55
	<u>761 701. —</u>	<u>169 741. 65</u>	<u>591 959. 35</u>	<u>26 643 833. 95</u>	<u>27 235 793. 30</u>

\* Inbegriffen Fr. 135 000 Erlös von 3 verkauften Lokomotiven.

Im Jahre 1918 wurden ausrangiert oder verkauft 4 Lokomotiven, 162 Personenwagen, 8 Gepäckwagen, 25 Güterwagen und 20 Dienstwagen; im Voranschlag 1919 waren zur Ausrangierung vorgesehen 11 Lokomotiven, 5 Personenwagen, 10 Gepäckwagen und 20 Güterwagen.

**Zu V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Ausgaben für Wagenmieten sind infolge vermehrter Verwendung eigener Güterwagen weiter zurückgegangen; die dem Voranschläge pro 1919 zugrunde gelegte Annahme einer bedeutenden Steigerung des Auslandverkehrs und einer dadurch bedingten starken Verwendung fremder Güterwagen ist nicht eingetroffen. Nachstehend eine Vergleichung der Einnahmen- und Ausgabenmieten:

	Rechnung 1918 Fr.	Voranschlag 1919 Fr.	Rechnung 1919 Fr.
Einnahmenmieten (siehe verschiedene Einnahmen) . . .	4 840 562	3 500 000	3 008 199
Ausgabenmieten . . . . .	834 157	3 000 000	519 144
Überschuss der Einnahmen . . . . .	<u>4 006 405</u>	<u>500 000</u>	<u>2 489 055</u>

**Zu V C. Sonstige Ausgaben.** Die hauptsächlichsten Mehrausgaben auf diesem Kapitel betreffen die Unfallversicherung und die Teuerungszulagen an Pensionierte; auch die Transportentschädigungen haben zugenommen. Gegenüber dem Voranschlag weisen auch die Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen eine Vermehrung auf, die der Zunahme der Personalzahl und der vermehrten Festanstellung von Tagelohnarbeitern, sowie der Versicherung eines Teils der Teuerungszulagen entsprechen.

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter haben im Jahre 1919 folgende Aufwendungen erfordert:

	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte Fr.	Total Fr.
Prämien pro 1919 an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern:			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 626 477. 60	360 259. 25	1 986 736. 85
„ Nichtbetriebsunfälle . . . . .	432 926. 90	72 650. 40	505 577. 30
Total der Prämien	<u>2 059 404. 50</u>	<u>432 909. 65</u>	<u>2 492 314. 15</u>
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Regle- ments Nr. 48 . . . . .	316 175. 58	72 028. 60	388 204. 18
Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .	682 156. 28	14 731. 31	696 887. 59
Totalkosten der Unfallfürsorge	<u>3 057 736. 36</u>	<u>519 669. 56</u>	<u>3 577 405. 92</u>
Nämliche Kosten im Jahre 1918 . . . . .	<u>2 547 892. 28</u>	<u>400 838. 32</u>	<u>2 948 730. 60</u>
Mehrausgaben im Jahre 1919 . . . . .	<u>509 844. 08</u>	<u>118 831. 24</u>	<u>628 675. 32</u>

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten . . .	Fr. 6 654 365. 25
an die Hilfs- und Krankenkasse der Arbeiter:	
für die Krankenversicherung . . . . .	Fr. 406 706. 67
„ „ Invaliden- und Sterbeversicherung . . . . .	„ 533 715. 25
	„ 940 421. 92
<b>Zusammen</b>	<u>Fr. 7 594 787. 17</u>

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1919.

Die Rubrik V C 8, Verschiedenes, enthält u. a. die Teuerungszulagen pro 1919 an die pensionierten Beamten und Angestellten und an pensionierte Hinterlassene im Gesamtbetrag von Fr. 2 702 503. 70, ferner die Kosten für Publizität, sowie den Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasnè-Vallorbe. Im Jahre 1918 betragen die Teuerungszulagen an die Pensionierten nur Fr. 1 942 128. 35.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung ausgeglichen:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, die Ausgaben für die nicht durch die obligatorische Versicherung gedeckten Brandschäden . . . . .	Fr. 102 385. 23
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten, die Renten für die vor dem 1. April 1918 entstandenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle . . . . .	„ 395 612. 40
V C 7 c, Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .	„ 18 212. 50
Deckungsfonds für Pensionen der ehemaligen G. B. (V C 3 c Fr. 14 584. 90, V C 7 c Fr. 26 223. 70)	„ 40 808. 60

**Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** Der Betrag der Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen an den Betrieb für Verwaltungs- und Bauleitungskosten, welche nur auf den grössern Baubjekten berechnet werden.

Im Konto der Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung figurieren auch die Wasserzinse für die vorzüglich erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Diese Wasserzinse wurden wie bisher auf die Rubrik V C 8 der Betriebsrechnung übergetragen; im Jahre 1919 betragen sie netto Fr. 176 500. Vom Zeitpunkt der Inbetriebsetzung der betreffenden Kraftwerke an werden sie der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet werden. Die Wasserzinse für die Rhone und die Binna werden uns seit dem 1. Januar 1917 auf Grund des abgeschlossenen Subkonzessionsvertrages mit den Lonzawerken A.-G. von dieser Gesellschaft zurückvergütet.

Das Kapitel VI enthält ferner den Überschuss der Einnahmen über die Ausgaben aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, sowie die Vergütungen der S. B. B. und die Rückvergütungen anderer Bahnen für Fahr- und Zugdienstleistungen. Die letzteren sind höher als im Vorjahre, weil die Ansätze für die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes erhöht worden sind.

**Zu VI 5. Teuerungszulagen.** Im Voranschlag pro 1919 wurden die Teuerungszulagen auf Grund der voraussichtlichen Zulagen des Jahres 1918 mit Fr. 48 700 000 budgetiert, die Verrechnung ist jedoch auf die zutreffenden Gehalts- und Lohnrubriken erfolgt; diese Zulagen haben im Jahre 1919 Fr. 87 199 925. 10 betragen (siehe die Aufstellungen im Eingang der Erläuterungen zur Betriebsrechnung, Seite 91).

**Zum Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung ergibt folgendes Resultat:

	Rechnung 1918 Fr.	Voranschlag 1919 Fr.	Rechnung 1919 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	239 288 579	261 684 650	341 746 755. 55
Total der Ausgaben . . . . .	217 714 510	254 592 070	290 892 079. 88
Überschuss der Einnahmen . . . . .	21 574 069	7 092 580	50 854 675. 67

Dieser Abschluss weist gegenüber den Vorjahren folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1918		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	102 458 177	42,82	80 062 106	30,60
„ „ Betriebsausgaben . . . . .	73 177 570	33,61	36 300 010	14,25
„ des Einnahmenüberschusses . . . . .	29 280 607	135,72	43 762 096	617,01

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . .	61,11	Für 1908 . . . . .	72,82	Für 1914 . . . . .	73,66
„ 1903 . . . . .	65,53	„ 1909 . . . . .	70,82	„ 1915 . . . . .	71,21
„ 1904 . . . . .	67,68	„ 1910 . . . . .	65,48	„ 1916 . . . . .	73,72
„ 1905 . . . . .	66,42	„ 1911 . . . . .	64,26	„ 1917 . . . . .	78,88
„ 1906 . . . . .	67,49	„ 1912 . . . . .	66,76	„ 1918 . . . . .	90,98
„ 1907 . . . . .	69,22	„ 1913 . . . . .	66,94	„ 1919 . . . . .	85,12

Der hohe Koeffizient des Jahres 1918 ist somit im Jahre 1919 etwas zurückgegangen; das Verhältnis zwischen den Betriebseinnahmen und den Betriebsausgaben ist jedoch immer noch zu ungünstig, um aus dem Überschuss auch die Netto-Zinsenlast decken zu können. Hierzu hätte es im Jahre 1919 nahezu 20 % der Betriebseinnahmen erfordert, so dass der Betriebskoeffizient etwa 65 hätte betragen müssen, um in diesem Jahre das finanzielle Gleichgewicht zu erreichen. Dabei sind noch keine Rücklagen in Betracht gezogen. Da für eine Verminderung der Betriebsausgaben in nächster Zeit keine Aussicht besteht, ist damit die Notwendigkeit einer Erhöhung der Betriebseinnahmen unzweideutig erwiesen.