

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1921)  
**Rubrik:** Baurechnungen für das Jahr 1921

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.06.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Baurechnungen

### Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten</b> . . . . .	<b>1 651 406</b>	<b>26</b>	<b>30 234</b>	<b>70</b>	<b>1 621 171</b>	<b>56</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b> . . . . .	<b>1 364 828</b>	<b>76</b>	<b>15 759</b>	<b>30</b>	<b>1 349 069</b>	<b>46</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen. . . . .	1 274 470	10	15 290	60	1 259 179	50
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	42 611	92	78	20	42 533	72
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .	10 693	55	390	50	10 303	05
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .	33 175	89	—	—	33 175	89
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .	820	—	—	—	820	—
6. Verschiedenes . . . . .	3 057	30	—	—	3 057	30
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b> . . . . .	<b>286 577</b>	<b>50</b>	<b>14 475</b>	<b>40</b>	<b>272 102</b>	<b>10</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	<b>21 046 209</b>	<b>77</b>	<b>1 516 527</b>	<b>20</b>	<b>19 529 682</b>	<b>57</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b> . . . . .	<b>1 514 081</b>	<b>47</b>	<b>100 470</b>	<b>87</b>	<b>1 413 610</b>	<b>60</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	20 920	35	1 001	45	19 918	90
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	1 473 713	51	99 396	37	1 374 317	14
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	15 263	70	62	30	15 201	40
4. Verschiedenes . . . . .	4 183	91	10	75	4 173	16
<b>b. Unterbau</b> . . . . .	<b>12 761 771</b>	<b>25</b>	<b>954 069</b>	<b>94</b>	<b>11 807 701</b>	<b>31</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	1 679 082	10	43 617	72	1 635 464	38
2. Tunnel und Galerien . . . . .	2 860 755	30	17 540	60	2 843 214	70
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	7 285 848	29	835 327	50	6 450 520	79
4. Bettung und Beschotterung der Geleise . . . . .	266 519	53	10 578	35	255 941	18
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	257 272	15	10 176	20	247 095	95
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	409 760	98	36 829	57	372 931	41
7. Verschiedenes . . . . .	2 532	90	—	—	2 532	90
<b>c. Oberbau</b> . . . . .	<b>1 678 424</b>	<b>39</b>	<b>172 314</b>	<b>25</b>	<b>1 506 110</b>	<b>14</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	365 852	80	33 311	65	332 541	15
2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	652 639	95	48 238	—	604 401	95
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	308 443	89	76 828	30	231 615	59
4. Legen des Oberbaues . . . . .	351 487	75	13 936	30	337 551	45
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b> . . . . .	<b>3 416 806</b>	<b>03</b>	<b>189 110</b>	<b>90</b>	<b>3 227 695</b>	<b>13</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	137 495	51	2 129	05	135 366	46
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	2 807 551	07	157 828	25	2 649 722	82
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	31 530	25	2 173	60	29 356	65
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	96 960	84	14 335	—	82 625	84
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .	343 268	36	12 645	—	330 623	36
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b> . . . . .	<b>100 110</b>	<b>41</b>	<b>3 028</b>	<b>—</b>	<b>97 082</b>	<b>41</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	40 166	67	—	—	40 166	67
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	36 778	20	—	—	36 778	20
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	18 312	14	3 028	—	15 284	14
4. Kontaktschiene . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder . . . . .	3 972	35	—	—	3 972	35
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . .	881	05	—	—	881	05
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13

**für das Jahr 1921.**

**Nebengeschäfte im Jahre 1921.**

	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b> . . . . .	<b>1 575 016</b>	<b>22</b>	<b>97 533</b>	<b>24</b>	<b>1 477 482</b>	<b>98</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	84 214	45	1 591	33	82 623	12
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	1 458 600	42	85 635	31	1 372 965	11
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	1 776	—	—	—	1 776	—
4. Einfriedigung und Wegschranken . . . . .	30 425	35	10 306	60	20 118	75
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial</b> . . . . .	<b>31 636 551</b>	<b>60</b>	<b>912 615</b>	<b>05</b>	<b>30 723 936</b>	<b>55</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	—	—	525 730	—	— 525 730	—
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	26 055 027	55	—	—	26 055 027	55
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	658 005	—	33 441	—	624 564	—
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen . . . . .	85 980	—	85 472	—	508	—
7. Güterwagen . . . . .	4 424 088	—	258 340	—	4 165 748	—
8. Rollschemele . . . . .	66 000	—	9 632	05	56 367	95
9. Dienstwagen . . . . .	347 451	05	—	—	347 451	05
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b> . . . . .	<b>863 135</b>	<b>17</b>	<b>40 068</b>	<b>90</b>	<b>823 066</b>	<b>27</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	32 153	85	75	—	32 078	85
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	544 428	54	7 482	87	536 945	67
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	103 203	63	32 173	28	71 030	35
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	188 349	15	337	75	183 011	40
<b>V. Hilfsbetriebe</b> . . . . .	<b>1 211 292</b>	<b>62</b>	<b>64 422</b>	<b>97</b>	<b>1 146 869</b>	<b>65</b>
a. Drucksachenverwaltung . . . . .	476	60	—	—	476	60
b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen . . . . .	24 243	—	3 756	25	20 486	75
d. Werkstätten und Gasanstalten . . . . .	1 186 573	02	60 666	72	1 125 906	30
e. Kraftwerke . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Total Bankkonto</b>	<b>56 408 595</b>	<b>42</b>	<b>2 563 868</b>	<b>82</b>	<b>53 844 726</b>	<b>60</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch) . . . . .	—	—	364	—	— 364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	4 175	75	—	—	4 175	75
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>4 175</b>	<b>75</b>	<b>364</b>	<b>—</b>	<b>3 811</b>	<b>75</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>56 412 771</b>	<b>17</b>	<b>2 564 232</b>	<b>82</b>	<b>53 848 538</b>	<b>35</b>

## Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1921.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1920		Vermehrung laut Baurechnung 1921		Bestand auf 31. Dezember 1921	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>151 613 074</b>	<b>49</b>	<b>1 621 171</b>	<b>56</b>	<b>153 234 246</b>	<b>05</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	71 850 485	97	1 349 069	46	73 199 555	43
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	79 762 588	52	272 102	10	80 034 690	62
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 063 892 954</b>	<b>88</b>	<b>19 529 682</b>	<b>57</b>	<b>1 083 422 637</b>	<b>45</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	162 571 603	78	1 413 610	60	163 985 214	38
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	518 534 475	09	11 807 701	31	530 342 176	40
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	174 627 251	73	1 506 110	14	176 133 361	87
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	160 783 720	74	3 227 695	13	164 011 415	87
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung . . . . .	9 364 635	75	97 082	41	9 461 718	16
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	38 011 267	79	1 477 482	98	39 488 750	77
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>300 399 424</b>	<b>60</b>	<b>30 723 936</b>	<b>55</b>	<b>331 123 361</b>	<b>15</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	88 796 461	92	525 730	—	88 270 731	92
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	20 968 894	—	26 055 027	55	47 023 921	55
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	78 760 305	88	624 564	—	79 384 869	88
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen . . . . .	9 614 060	44	508	—	9 614 568	44
7. Güterwagen . . . . .	100 298 864	96	4 165 748	—	104 464 612	96
8. Rollschemel . . . . .	217 700	—	56 367	95	274 067	95
9. Dienstwagen . . . . .	1 743 137	40	347 451	05	2 090 588	45
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>15 868 133</b>	<b>16</b>	<b>823 066</b>	<b>27</b>	<b>16 691 199</b>	<b>43</b>
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>29 570 421</b>	<b>—</b>	<b>1 146 869</b>	<b>65</b>	<b>30 717 290</b>	<b>65</b>
<i>a.</i> Drucksachenverwaltung . . . . .	101 691	65	476	60	102 168	25
<i>b.</i> Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	15 026	55	—	—	15 026	55
<i>c.</i> Materialverwaltungen . . . . .	519 270	37	20 486	75	539 757	12
<i>d.</i> Werkstätten und Gasanstalten . . . . .	26 733 529	40	1 125 906	30	27 859 435	70
<i>e.</i> Kraftwerke . . . . .	2 200 903	03	—	—	2 200 903	03
<b>Total Baukonto</b>	<b>1 561 344 008</b>	<b>13</b>	<b>53 844 726</b>	<b>60</b>	<b>1 615 188 734</b>	<b>73</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig . . . . .	7 265	05	364	—	6 901	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 620 089	85	4 175	75	1 624 265	60
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 627 354</b>	<b>90</b>	<b>3 811</b>	<b>75</b>	<b>1 631 166</b>	<b>65</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>1 562 971 363</b>	<b>03</b>	<b>53 848 538</b>	<b>35</b>	<b>1 616 819 901</b>	<b>38</b>

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.**

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Zentralverwaltung.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	561 181	35	—	—	561 181	35
2	Brig—Sitten, elektrische Ausrüstung der Strecke (Nachtrag)	822 177	80	—	—	822 177	80
3	Scherzigen—Bern, elektrische Ausrüstung der Strecke (Nachtrag)	103 703	56	3 028	—	100 675	56
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
4	<b>Anschaffung von 29 elektrischen Lokomotiven,</b>						
	2 Streckenlokomotiven A <sup>o</sup> 4/4 Nr. 368/369	1 312 418	—	—	—	1 312 418	—
	4       »       A <sup>o</sup> 3/6 » 10301/10304	2 823 864	—	—	—	2 823 864	—
	6       »       B <sup>o</sup> 4/6 » 12313/12318	5 244 900	—	—	—	5 244 900	—
	4       »       »       » 12319/12322	3 640 496	—	—	—	3 640 496	—
	4       »       C <sup>o</sup> 5/8 » 14261/14264	4 127 280	—	—	—	4 127 280	—
	1 Streckenlokomotive » » 14265	1 023 652	—	—	—	1 023 652	—
	5 Streckenlokomotiven » » 14266/14270	5 159 100	—	—	—	5 159 100	—
	3       »       »       » 14271/14273	2 704 239	—	—	—	2 704 239	—
5	Ausrüstung der elektrischen Lokomotive B <sup>o</sup> 3/5 Nr. 11001 mit Elektrodendampfkessel	12 638	55	—	—	12 638	55
6	Anschaffung von 4 elektrischen Lokomotiven B <sup>o</sup> 4/6 Nr. 12303/12306 (Nachtrag)	6 440	—	—	—	6 440	—
7	Anschaffung von 10 Personenwagen C Nr. 6251/6260	588 780	—	—	—	588 780	—
8	<b>Einrichtung der elektrischen Heizung in 13 Personen- und 4 Gepäckwagen,</b>						
	a. Wagen mit direkter Heizung:						
	8 Personenwagen AB <sup>3</sup> Nr. 2332, C <sup>3</sup> Nr. 8106/8108, 8111/8112, 8114/8115	49 600	—	—	—	49 600	—
	2       »       C <sup>1</sup> Nr. 9052/9053	14 500	—	—	—	14 500	—
	1       »       B <sup>3</sup> » 3801 (Nachtrag)	1 565	—	—	—	1 565	—
	1       »       C <sup>3</sup> » 8196	2 160	—	—	—	2 160	—
	1       »       »       » 8198	1 400	—	—	—	1 400	—
	1 Gepäckwagen F <sup>3u</sup> » 18381	1 700	—	—	—	1 700	—
	1       »       »       » 18382	4 150	—	—	—	4 150	—
	b. mit Elektrodenkessel:						
	1 Gepäckwagen F <sup>4u</sup> Nr. 18801	39 434	—	—	—	39 434	—
	1       »       »       » 18802	40 696	—	—	—	40 696	—
9	<b>Anschaffung von 243 Güterwagen,</b>						
	83 Güterwagen K <sup>3</sup> Nr. 45306/45340, 45443/45490	1 416 976	—	—	—	1 416 976	—
	100   »       »       » 45491/45590	1 980 000	—	—	—	1 980 000	—
	2       »       L       » 48935/48936	6 312	—	—	—	6 312	—
	58       »       L <sup>6</sup> » 57241/57248, 57321/57370	1 020 800	—	—	—	1 020 800	—
10	Anschaffung von 3 Rollschemelwagen, O <sup>1c</sup> Nr. 9818/9820	66 000	—	—	—	66 000	—
11	Ausrüstung des Schotterwagens S Nr. 98080 mit automatischem Seitenkippparat (Nachtrag)	806	30	—	—	806	30

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
12	<b>Anschaffung von 11 Heizwagen,</b>						
	5 Kohlenheizwagen X <sup>da</sup> Nr. 99026/99030 . . . . .	254 500	—	—	—	254 500	—
	1 Elektroden-Heizwagen X <sup>da</sup> Nr. 99099 . . . . .	84 916	—	—	—	84 916	—
	4 Kohlenheizwagen X <sup>da</sup> Nr. 99031/99034 (Nachtrag) . . . . .	5 783	—	—	—	5 783	—
	1 » » » 99035 (Nachtrag) . . . . .	1 445	75	—	—	1 445	75
13	<b>Übertragung im Inventar,</b>						
	1 Güterwagen K Nr. 28015, nunmehr als Dienstwagen X Nr. 99308 dem Kreis I zugeteilt . . . . .	—	—	4 884	—	4 884	—
14	<b>Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,</b>						
	8 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	525 730	—	525 730	—
	3 Personenwagen . . . . .	—	—	33 441	—	33 441	—
	8 Gepäckwagen . . . . .	—	—	85 472	—	85 472	—
	66 Güterwagen . . . . .	—	—	* 253 456	—	253 456	—
	10 Dienstwagen . . . . .	—	—	9 632	05	9 632	05
	* Inbegriffen Fr. 3000.— Erlös von einem verkauften Güterwagen.						
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
15	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	25 855	35	—	—	25 855	35
16	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	27 230	45	5 707	50	21 522	95
17	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	403	—	—	—	403	—
18	Für den Fahr- und Werkstättendienst,						
	a. Mobiliaranschaffungen . . . . .	6 046	40	—	—	6 046	40
	b. 50 Akkumulatorenbatterien . . . . .	25 000	—	—	—	25 000	—
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
19	Drucksachenverwaltung, Ergänzung des Mobiliars . . . . .	476	60	—	—	476	60
	<b>Total Zentralverwaltung</b>	<b>33 208 626</b>	<b>11</b>	<b>921 350</b>	<b>55</b>	<b>32 287 275</b>	<b>56</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
20	<b>Bahnhof Genf,</b>						
	<i>a.</i> Verbesserung der Güterdienstanlagen . . . . .	33 191	90	—	—	33 191	90
	<i>b.</i> Änderung und Vergrößerung der Bureaux für den Empfangsgüterdienst . . . . .	18 440	60	—	—	18 440	60
	<i>c.</i> Erstellung von neuen Aborten . . . . .	5 979	45	—	—	5 979	45
	<i>d.</i> Fahrrad-Ständer für das Zollpersonal . . . . .	1 784	80	—	—	1 784	80
	<i>e.</i> Neue Telephonverbindungen und Vergrößerung der Lokale für den Telegraphendienst . . . . .	1 193	10	—	—	1 193	10
21	<b>Station Rolle, Aufstellung einer Rangier-Winde mit elektrischem Antrieb . . . . .</b>	14 890	25	913	75	13 976	50
22	<b>Bahnhof Renens,</b>						
	<i>a.</i> Errichtung eines Schuppens für Brennmaterial . . . . .	6 850	—	—	—	6 850	—
	<i>b.</i> Kanalisation des Broyebaches, Beitrag der S. B. B. . . . .	8 000	—	—	—	8 000	—
23	<b>Bahnhof Lausanne,</b>						
	<i>a.</i> Erstellung eines Gebäudes für die Wagenreiniger . . . . .	39 660	95	—	—	39 660	95
	<i>b.</i> Einrichtung eines elektrischen Kohlenladekrans im Depot . . . . .	6 397	85	1 115	40	5 282	45
24	<b>Bahnhof Vallorbe,</b>						
	<i>a.</i> Zwischenwände in den Estrichräumen der Zollgebäude zur Verhütung der Ausdehnung eines allfälligen Schadenfeuers . . . . .	2 158	35	—	—	2 158	35
	<i>b.</i> Entwässerung des Weges Exquis . . . . .	4 232	35	—	—	4 232	35
25	<b>Station Corcelles-Cormondrèche, Erweiterung . . . . .</b>	389 550	95	3 426	15	386 124	80
26	<b>Peseux—Les Hauts-Geneveys, Rückkauf der eidgenössischen Telegraphenlinie . . . . .</b>	7 694	50	—	—	7 694	50
27	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Rekonstruktion der Brücke «du Grenier», km 28.<sup>941</sup></b> * Fr. 101,749.35 Beitrag der Gemeinde La Chaux-de-Fonds.	139 413	40	*102 255	45	37 157	95
28	<b>Station Kerzers, Ergänzung der Stellwerkanlage . . . . .</b>	82 533	35	3 429	60	79 103	75
29	<b>Lausanne—Brig, Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation, Abdichtung des Tunnels von St. Maurice . . . . .</b>	102 662	10	3 945	60	98 716	50
30	<b>St. Maurice, Umbau der Eisenkonstruktion an der Unterführung «St. Martin», km 50.<sup>558</sup> . . . . .</b>	6 675	20	2 655	85	4 019	35
31	<b>Tunnel von St. Maurice, Absenkung der Geleise zur Vergrößerung des Lichtraumprofils im Hinblick auf die Elektrifizierung . . . . .</b>	165 193	85	13 595	—	151 598	85
32	<b>Station Martigny, Erstellung einer Umladeanlage . . . . .</b>	52 049	95	7 837	70	44 212	25
33	<b>Bahnhof Sitten, Umformergruppe für die Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge . . . . .</b>	15 000	—	—	—	15 000	—
34	<b>Bahnhof Brig, Aufstellung von drei elektrischen Warenaufzügen in den Lagerhäusern A und B . . . . .</b>	23 600	20	—	—	23 600	20
35	<b>Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,</b>						
	<i>a.</i> Station Allaman . . . . .	4 864	80	—	—	4 864	80
	<i>b.</i> Roches, Wärterhaus km 32. <sup>949</sup> . . . . .	1 125	90	—	—	1 125	90
	<i>c.</i> Bahnhof Yverdon, Erstellung von 2 Hydranten auf dem Vorplatz . . . . .	1 775	—	—	—	1 775	—
36	<b>Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen,</b>						
	<i>a.</i> Station Oron . . . . .	1 077	10	—	—	1 077	10
	<i>b.</i> » Düdingen . . . . .	484	20	—	—	484	20
	<i>c.</i> » Schmitten . . . . .	461	90	—	—	461	90
	<i>d.</i> » Bouveret . . . . .	1 879	55	7	60	1 871	95
37	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen,</b>						
	<i>a.</i> Station Auvernier . . . . .	5 625	80	—	—	5 625	80
	<i>b.</i> » Serrières . . . . .	4 760	45	—	—	4 760	45
	<i>c.</i> » Vauseyon . . . . .	3 121	75	20	—	3 101	75
	<i>d.</i> Bahnhof Neuenburg, Seite Vauseyon . . . . .	2 356	65	—	—	2 356	65
	<i>e.</i> Station St. Blaise . . . . .	5 408	45	—	—	5 408	45

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.**

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
38	Verbesserung der Beleuchtung bei Niveauübergängen, Haltestelle Mies . . . . .	663	80	—	—	663	80
39	Wärterhäuser, Satigny, Erstellung eines Anbaues an das Wärterhaus, km 158.224	9 889	40	—	—	9 889	40
40	<b>Beiträge an Flusskorrekturen etc.,</b>						
	<i>a.</i> Korrektur der Lozence und ihrer Zuflüsse . . . . .	398	30	—	—	398	30
	<i>b.</i> » » Wildbäche «Bonne-Eau» und «La Loquette» . . . . .	9 347	07	—	—	9 347	07
	<i>c.</i> » des Flusses «La London» . . . . .	8 578	50	—	—	8 578	50
	<i>d.</i> » der Orbe beim «Saut du Day» . . . . .	53 000	—	—	—	53 000	—
	<i>e.</i> » » Broye . . . . .	12 531	65	—	—	12 531	65
	<i>f.</i> » » Venoge . . . . .	1 528	75	—	—	1 528	75
	<i>g.</i> » » Gyonne . . . . .	1 656	—	—	—	1 656	—
	<i>h.</i> Eindämmung der Lizérne . . . . .	2 878	90	—	—	2 878	90
	<i>i.</i> Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .	8 236	35	—	—	8 236	35
	<i>k.</i> Sicherungsbauten an den Berghängen von Lavaux . . . . .	13 334	—	—	—	13 334	—
41	Einfriedigungen und Barrieren, Siviriez, Ersatz der örtlichen durch Fernbedienung der Barriere beim Strassenübergang km 35.102 . . . . .	1 656	80	—	—	1 656	80
42	<b>Erstellung von Magazinen für Oberbaumaterial,</b>						
	<i>a.</i> Genf, Magazin und Tröckneraum . . . . .	6 682	25	—	—	6 682	25
	<i>b.</i> Morges . . . . .	3 351	—	—	—	3 351	—
	<i>c.</i> Renens . . . . .	4 182	80	—	—	4 182	80
	<i>d.</i> Yverdon . . . . .	4 701	75	—	—	4 701	75
	<i>e.</i> Neuenburg . . . . .	3 686	75	—	—	3 686	75
	<i>f.</i> St. Maurice . . . . .	3 782	60	—	—	3 782	60
	<i>g.</i> Saxon . . . . .	2 231	35	—	—	2 231	35
	<i>h.</i> Sitten . . . . .	1 998	80	—	—	1 998	80
43	<b>Schutzmassnahmen bei den Kreuzungspunkten der Hochspannungsleitung der S. A. Energie de l'Ouest-Suisse mit der Bahnlinie,</b>						
	<i>a.</i> km 163.574, Linie Genf-La Plaine . . . . .	781	05	—	—	781	05
	<i>b.</i> » 6.182, Linie Lausanne-Biel, und km 6.233, Linie Bussigny-Morges	1 562	15	—	—	1 562	15
44	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,</b>						
	Ardon . . . . .	22 927	10	—	—	22 927	10
	St. Aubin-Sanges . . . . .	4 891	75	—	—	4 891	75
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
45	Station Satigny, Beseitigung einer Wagen-Drehscheibe mit Quergeleise . . . . .	—	—	2 250	20	—	—
46	Bahnhof Genf, Beseitigung der Weichenverbindung 31.3 . . . . .	—	—	2 640	40	—	—
47	Renens, Abschreibung von drei Schuppen und Verkauf eines kleinen Gebäudes auf der Besetzung Closel . . . . .	—	—	16 930	—	—	—
48	<b>Entschädigungen für Einräumung von Rechten,</b>						
	<i>a.</i> Salquenen, Bewilligung der Durchführung einer elektrischen Leitung bei km 113.300 . . . . .	—	—	110	—	—	—
	<i>b.</i> Brig, Bewilligung der Aufstellung von Leitungsstangen auf Bahngelände . . . . .	—	—	52	50	—	—
49	Zweites Geleise Visp—Brig, Verkauf einer Landparzelle (Nachtrag) . . . . .	—	—	86	75	—	—
50	Croy—Vallorbe, Entwässerung der «Coteau du Day» (Nachtrag); Beitrag der Interessenten . . . . .	—	—	5 686	—	—	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
51	<b>Landverkäufe,</b>						
	Landeron . . . . .	—	—	708	—	708	—
	La Tour-de-Peilz . . . . .	—	—	632	—	632	—
	Vevey . . . . .	—	—	374	—	374	—
	Font . . . . .	—	—	270	—	270	—
	La Souste . . . . .	—	—	25	60	25	60
	Payerne . . . . .	—	—	905	50	905	50
	Pully . . . . .	—	—	160	—	160	—
	Murten . . . . .	—	—	120	—	120	—
	Léchelles . . . . .	—	—	180	50	180	50
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
52	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	682	50	—	—	682	50
53	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	34 975	80	—	—	34 975	80
	b. Wagen X Nr. 99308 für die Brückenrevisionen, Übertrag aus dem Konto Rollmaterial . . . . .	4 884	—	—	—	4 884	—
54	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	15 454	90	105	60	15 349	30
55	Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	8 750	05	—	—	8 750	05
	<b>V. Hilfsbetriebe:</b>						
56	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	70 695	60	—	—	70 695	60
	b     "     Freiburg . . . . .	8 837	55	2 787	—	6 050	55
	<b>Total Kreis I</b>	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
57	<b>Bahnhof Basel,</b>						
	<i>a.</i> Erstellung eines Stellwerkgebäudes im Personenbahnhof (Fundation)	6 413	45	881	70	5 531	75
	<i>b.</i> Verbesserung der Strassenanlage beim Petrolkeller im Güterbahnhof	17 122	25	—	—	17 122	25
58	<b>Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels mit Zufahrtsrampen (Nachtrag)</b>						
	<i>a.</i> Einbau von Sohlengewölben auf eine Länge von 1 165 m . . . . .	2 594 900	—	—	—	2 594 900	—
	<i>b.</i> Nach- und Rückzahlungen für erworbenes Land . . . . .	768	25	5 639	20	4 870	95
59	<b>Bahnhof Olten, Verbesserung der Abort- und Waschanlage im Dienstgebäude B des Lokomotivdepots . . . . .</b>	4 268	19	—	—	4 268	19
60	<b>Olten—Bern—Thun, Kostenbeteiligung an den Sicherungsmassnahmen für die Hochspannungsüberführungen bei km 84.<sup>897</sup> und km 124.<sup>586</sup> . . . . .</b>	7 435	35	—	—	7 435	35
61	<b>Bahnhof Bern,</b>						
	<i>a.</i> Vermehrung der Billetschalter im Aufnahmsgebäude . . . . .	1 986	—	—	—	1 986	—
	<i>b.</i> Erweiterung der Stellwerkgruppe I im Güterbahnhof Weiermannshaus	6 244	25	—	—	6 244	25
	<i>c.</i> Verlegung der Arbeiterlokale aus dem Güterschuppen in den Dachstock des Dienstgebäudes in der Vilette . . . . .	6 897	78	3 119	50	3 778	28
62	<b>Bern—Thun, Ergänzung der Stellwerkanlagen auf den Stationen Ostermündigen, Gümligen, Münsingen, Kiesen und Uttigen . . . . .</b>	23 298	80	2 240	—	21 058	80
63	<b>Zweites Geleise Bern—Thun, Teilstrecke Kiesen—Thun, Länge 7.<sup>300</sup> km . . . . .</b> * Fr. 10,000 Beitrag eines Privaten.	3 043 766	97	*342 510	30	2 701 256	67
64	<b>Bahnhof Thun, Einbau einer Wohnung im Dachstock des Karlenhauses . . . . .</b>	3 512	05	—	—	3 512	05
65	<b>Zweites Geleise Olten—Biel, Teilstrecke Lengnau—Mett (Nachtrag) . . . . .</b>	43 219	50	29	70	43 189	80
66	<b>Station Inkwil, Verlängerung des Verladegeleises (Nachtrag) . . . . .</b>	822	30	—	—	822	30
67	<b>Station Liesberg, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	54 326	54	—	—	54 326	54
68	<b>Bahnhof Delsberg,</b>						
	<i>a.</i> Verbesserung des östlichen Geleisekopfes . . . . .	182 595	80	1 798	70	180 797	10
	<i>b.</i> Verlängerung des Aufenthaltslokales der Kohlenarbeiter im Depot . . . . .	3 298	—	—	—	3 298	—
69	<b>Bassecourt—Glovelier, Landerwerb infolge Grenzregulierung beim Wärterhaus km 94.<sup>500</sup> . . . . .</b>	148	—	—	—	148	—
70	<b>Bahnhof Pruntrut, Landerwerb infolge Eigentumsbereinigung . . . . .</b>	180	—	—	—	180	—
71	<b>Haltestelle Roches, Erstellung eines Ausweichgeleises (Nachtrag) . . . . .</b>	200	—	—	—	200	—
72	<b>Station Münster,</b>						
	<i>a.</i> Erstellung eines automatischen Annäherungssignals für die Züge von Grenchen-Nord . . . . .	812	25	—	—	812	25
	<i>b.</i> Erweiterung infolge Einführung der Solothurn—Münster-Bahn (Nachtrag) . . . . .	6	05	200	—	193	95
73	<b>Bahnhof Biel,</b>						
	<i>a.</i> Erstellung einer Fussgängerunterführung bei km 96. <sup>840</sup> im neuen Rangierbahnhof . . . . .	17 734	35	—	—	17 734	35
	<i>b.</i> Einbau einer Wohnung im Dachstock der Speiseanstalt im Rangierbahnhof . . . . .	1 932	35	—	—	1 932	35
74	<b>Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Station Sempach-Neuenkirch . . . . .</b>	1 997	25	62	10	1 935	15
75	<b>Brückenwagen, Station Grenchen-Süd . . . . .</b>	13 068	15	5 000	—	8 068	15
76	<b>Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,</b>						
	<i>a.</i> Wärterhaus km 61. <sup>335</sup> Nebikon—Wauwil . . . . .	832	—	—	—	832	—
	<i>b.</i> » » 88. <sup>488</sup> Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .	1 454	20	—	—	1 454	20

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
77	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,</b>							
	a. Bahnhof Olten . . . . .	49 829	76	—	—	49 829	76	
	b. Stationen Ostermundigen, Gümligen, Rubigen und Münsingen . . . . .	36 577	26	—	—	36 577	26	
	c.   »    Wichtrach und Kiesen . . . . .	12 939	08	—	—	12 939	08	
78	<b>Vergrößerung von Wärterhäusern,</b>							
	a. Wärterhaus km 64. <sup>191</sup> Wauwil—Sursee . . . . .	5 744	50	50	—	5 694	50	
	b.   »    » 48. <sup>154</sup> Rothrist—Murgenthal . . . . .	6 128	70	—	—	6 128	70	
	c.   »    » 43. <sup>804</sup> Biel—Sonceboz . . . . .	8 839	40	—	—	8 839	40	
79	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Entsumpfung und Korrektion der Leugenen zwischen Mett und Pieterlen . . . . .</b>	40 000	—	—	—	40 000	—	
80	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,</b>							
	a. Bahnhof Pruntrut . . . . .	96 928	95	—	—	96 928	95	
	b. Station Brügg . . . . .	1 059	45	—	—	1 059	45	
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
81	<b>Landverkäufe,</b>							
	Lausen . . . . .	—	—	2 400	—	2 400	—	
	Sissach . . . . .	—	—	2 700	—	2 700	—	
	Gelterkinden . . . . .	—	—	549	—	549	—	
	Altbüren . . . . .	—	—	11 236	25	11 236	25	
	Muri . . . . .	—	—	650	—	650	—	
	Rubigen . . . . .	—	—	600	—	600	—	
	Uttigen . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—	
	Niederbipp . . . . .	—	—	435	50	435	50	
	Münchenstein . . . . .	—	—	1 384	15	1 384	15	
	Duggingen . . . . .	—	—	396	90	396	90	
	Glovelier . . . . .	—	—	136	—	136	—	
	Pruntrut . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—	
	Biel . . . . .	—	—	446	—	446	—	
	Schüpfen . . . . .	—	—	300	—	300	—	
82	<b>Pratteln—Niederschönthal, Entschädigung für die Abtretung eines Teils der Wasserleitung zum Wärterhaus km 11.<sup>060</sup> . . . . .</b>	—	—	250	—	250	—	
83	<b>Station Sissach, Wert der vom teilweisen Abbruch der Geleise 16—18 herührenden Oberbaumaterialien . . . . .</b>	—	—	1 804	80	1 804	80	
84	<b>Bahnhof Olten,</b>							
	a. Abschreibung der Wagenremise I im Eyfeld . . . . .	—	—	23 600	—	23 600	—	
	b. Abschreibung der Fundation der vom Depot H nach der Werkstätte Biel versetzten Schiebebühne . . . . .	—	—	780	—	780	—	
85	<b>Wauwil—Sursee, Verkauf der Wärterhausliegenschaft km 67.<sup>700</sup> . . . . .</b>	—	—	3 250	—	3 250	—	
86	<b>Station Sursee, Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes . . . . .</b>	—	—	615	70	615	70	
87	<b>Station Roggwil, Erweiterung des Geleiseabstandes (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	268	50	268	50	
88	<b>Bahnhof Burgdorf, Abschreibung des abgebrochenen Geleises C8 bei der Langholzrampe . . . . .</b>	—	—	1 455	45	1 455	45	
89	<b>Bahnhof Bern, Vergütung für den abgebrannten Schuppen der Liegenschaft zum Stadtbachgarten . . . . .</b>	—	—	1 600	—	1 600	—	
90	<b>Soyhières—Delsberg, Umbau und Verbreiterung der Brücke über den Bellerivekanal bei Soyhières (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	45	—	45	—	
91	<b>Station Brügg, Abtretung eines Geleisestückes als Industriegeleise . . . . .</b>	—	—	60	—	60	—	
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
92	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,</b>							
	a. Umbau eines Personenwagens in einen Benzinmotorwagen X <sup>m</sup> Nr. 99 840 . . . . .	41 535	—	—	—	41 535	—	
	b. Anschaffung eines zweiten Kranenwagens X Nr. 99 423 A (Nachtrag) . . . . .	1 982	85	—	—	1 982	85	
	c. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	34 191	45	615	60	33 575	85	
93	<b>Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .</b>	11 195	60	8 990	05	2 205	55	
94	<b>Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .</b>	45 494	20	307	75	45 186	45	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
95	<b>Materialverwaltung,</b>						
	<i>a.</i> Erstellung eines Lagerschuppens auf der Station Sissach . . . . .	23 550	—	156	25	23 393	75
	<i>b.</i> Vermehrung des Inventars . . . . .	693	—	3 600	—	2 907	—
96	<b>Werkstätte Biel, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .</b>	32 893	65	294	—	32 599	65
97	<b>Werkstätte Olten,</b>						
	<i>a.</i> Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen und einer fahrbaren Verladebrücke, sowie Versetzen der Wagenremise I vom Eyfeld in das Werkstätteareal . . . . .	400 519	43	356	35	400 163	08
	<i>b.</i> Erstellung eines Oberbaumaterialmagazins mit Weichenschlosserei . . . . .	38 875	—	—	—	38 875	—
	<i>c.</i> Erstellung einer Abortanlage in der Lokomotivreparatur II . . . . .	17 000	—	—	—	17 000	—
	<i>d.</i> Erstellung einer feuersichern Heizöllagerungsanlage . . . . .	4 600	—	—	—	4 600	—
	<i>e.</i> Abschreibung des Hochkamins beim Kesselhaus im Hofe der Dreherei II . . . . .	—	—	2 000	—	2 000	—
	<i>f.</i> Ergänzung des Werkzeuges der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte Olten . . . . .	54 296	69	7 042	—	47 254	69
	Depotwerkstätten Basel und Bern . . . . .	13 376	95	3 160	—	10 216	95
	<b>Total Kreis II</b>	7 017 491	—	445 016	45	6 572 474	55

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
98	Hauptbahnhof Zürich, a. Neues Aufenthaltslokal auf dem ehemaligen Milchverladeplatz . . . . . b. Neuer elektrischer fahrbarer Kran im Güterbahnhof . . . . . c. Beitrag an die Stadt Zürich für Verbreiterung der Lagerstrasse . . . . . d. Erstellung von Hydranten für die Wagenreinigung . . . . . e. Neue Signale am Ablaufberg im Rangierbahnhof . . . . .	9 307 134 258 220 000 21 591 21 728	30 39 — 80 30	— — — — —	— — — — —	9 307 134 258 220 000 21 591 21 728	30 39 — 80 30
99	Bahnhof Altstetten (Zürich), Erstellen einer Hydrantenanlage und Feuerlösch-einrichtung . . . . . * Beitrag des Kantons Zürich.	4 490	40	* 1 858	—	2 632	40
100	Bahnhof Schlieren, Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und eines neuen Abortgebäudes . . . . .	394 931	57	8 755	—	386 176	57
101	Bahnhof Brugg, a. Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes, Verlängerung des Güter-schuppens und Erstellung eines neuen Abortgebäudes, sowie eines Dienstgebäudes . . . . . b. Geleiseerweiterung infolge Bau eines Verbindungsgeleises zu den Kabelwerken Brugg A.-G. . . . . c. Erstellung einer Putzgrube mit Wasserkran im Lokomotivdepot . . . . . d. Erstellung einer Bekohlungsanlage . . . . . e. Wagenwascheinrichtung und Desinfektionsanlage für den Viehtransport	1 012 196 18 081 27 639 39 370 6 104	67 91 20 85 70	32 707 — 3 595 — 58	30 — 70 — 75	979 489 18 081 24 043 39 370 6 045	37 91 50 85 95
102	Station Frick, Erstellung einer neuen Kanalisation . . . . .	18 435	30	1 700	—	16 735	30
103	Station Rheinfelden, neue Brückenwage . . . . .	10 946	75	3 600	—	7 346	75
104	Eglisau—Hüntwangen-Wil, Instandstellung der Rheinbrücke bei Eglisau durch Anbringung einer Verspannvorrichtung . . . . .	87 945	79	33	25	87 912	54
105	Bahnhof Schaffhausen, a. Erstellung eines Schuppens zur Lagerung von Oberbaumaterial . . . . . b. Erstellung eines elektrischen Warenaufzuges im Güterschuppen . . . . .	3 989 25 978	75 02	— —	— —	3 989 25 978	75 02
106	Station Embrach-Rorbas, Einbau einer Wohnung in das Aufnahmsgebäude . . . . .	10 208	80	—	—	10 208	80
107	Station Zürich-Letten, neues Abortgebäude mit Waschküche . . . . .	34 286	59	2 400	—	31 886	59
108	Station Meilen, Verlängerung des Ausweichgeleises von 320 auf 550 m und Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .	10 052	90	10	—	10 042	90
109	Bahnhof Rapperswil, Erstellung einer Bekohlungsanlage . . . . .	55 104	09	1 605	25	53 498	84
110	Station Lachen, Einlegung einer Weiche (Nachtrag) . . . . .	4 755	80	—	—	4 755	80
111	Zweites Geleise Thalwil—Zug, Landerwerbungen . . . . .	2 801	20	319	60	2 481	60
112	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, a. Station Hunzenschwil . . . . . b. » Mumpf . . . . . c. » Schöfflisdorf-Oberweningen . . . . . d. Bahnhof Zürich-Enge, Dienstgebäude Venedigli . . . . . e. Station Bollingen . . . . . f. » Benken . . . . .	3 242 3 787 3 195 5 264 3 516 4 226	65 33 06 71 85 49	45 180 120 850 131 360	— — — — 40 —	3 197 3 607 3 075 4 414 3 385 3 866	65 33 06 71 45 49
113	Elektrische Beleuchtung von Signalen, a. Bahnhof Altstetten (Zürich) . . . . . b. » Aarau . . . . . c. Station Möhlin . . . . . d. » Dietlikon . . . . . e. » Glattfelden . . . . . f. » Jestetten . . . . . g. » Bollingen . . . . .	16 422 2 010 7 541 4 783 4 757 6 173 5 466	45 10 24 72 75 45 38	— 39 — — — — —	— — — — — — —	16 422 1 971 7 541 4 783 4 757 6 173 5 466	45 10 24 72 75 45 38

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
114	Zentralanlagen für Weichen und Signale, a. Bahnhof Altstetten (Zürich) . . . . .	512 893	08	16 314	24	496 578	84
	b. Station Möhlin . . . . .	214 422	66	14 859	50	199 563	16
	c. » Seebach . . . . .	3 043	52	152	60	2 890	92
115	Telephonanlagen, a. Brugg—Hendschiken . . . . .	11 335	82	33	90	11 301	92
	b. Rapperswil—Schänis . . . . .	21 043	59	509	48	20 534	11
	c. Weesen—Glarus . . . . .	13 012	75	469	30	12 543	45
116	Vorsorgliche Landerwerbungen, Altstetten (Zürich) . . . . .	5 868	—	—	—	5 868	—
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
117	Hauptbahnhof Zürich, Gutschrift für Rückmelder der Schwachstromkabelanlage	—	—	350	—	350	—
118	Eglisau—Hüntwangen-Wil, Beitrag der Nordostschweizerischen Kraftwerke für entstehende Mehrkosten beim Bau des Brückenpfeilers der II. Spur Eglisau—Schaffhausen infolge der Rheinstauung . . . . .	—	—	80 000	—	80 000	—
119	Station Küsnacht (Zürich), Beitrag der Gemeinde Küsnacht an die Mehrkosten für Erstellung der Personenunterführung an der Dorfstrasse (Nachtrag)	—	—	2 000	—	2 000	—
120	Station Steinmaur, Abschreibung der alten Beleuchtungseinrichtung (Nachtrag)	—	—	223	35	223	35
121	Siebten-Wangen—Reichenburg, Gutschrift für Telephoneinrichtungen, infolge Aufhebung des Wärterpostens 96 <sup>a</sup> . . . . .	—	—	12	90	12	90
122	Bahnhof Glarus, Abschreibung des abgebrochenen alten Magazingebäudes . . . . .	—	—	1 200	—	1 200	—
123	Station Linthal, Erlös für die Wärterbude km 84.598 . . . . .	—	—	700	—	700	—
124	Landverkäufe, Schlieren (Zürich) . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—
	Eiken . . . . .	—	—	47	—	47	—
	Augst . . . . .	—	—	101	—	101	—
	Schwaderloch . . . . .	—	—	3 550	—	3 550	—
	Rafz . . . . .	—	—	119	80	119	80
	Rümikon . . . . .	—	—	335	—	335	—
	Zurzach . . . . .	—	—	2 200	—	2 200	—
	Seebach . . . . .	—	—	360	—	360	—
	Schwerzenbach . . . . .	—	—	20	—	20	—
	Volketswil . . . . .	—	—	216	60	216	60
	Horgen . . . . .	—	—	8 441	25	8 441	25
	Arth . . . . .	—	—	1 326	—	1 326	—
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
125	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	4 750	—	—	—	4 750	—
126	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	40 616	29	363	92	40 252	37
127	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	7 404	95	239	78	7 165	17
128	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	23 030	35	—	—	23 030	35
<b>V. Hilfsbetriebe.</b>							
129	Werkstätte Zürich, a. Erweiterung der Speiseanstalt . . . . .	94 193	45	—	—	94 193	45
	b. Erstellung einer Pressluftanlage im neuen Lokomotivdepot . . . . .	30 264	35	—	—	30 264	35
	c. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	136 871	85	8 074	45	128 797	40
	d. Abgabe einer Umformergruppe für eine Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge an den Kreis I . . . . .	—	—	15 000	—	15 000	—
	<b>Total Kreis III</b>	<b>3 363 344</b>	<b>92</b>	<b>216 588</b>	<b>32</b>	<b>3 146 756</b>	<b>60</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Verwaltung und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
130	Station Turbenthal, Vergrößerung der Dienstwohnung im Aufnahmsgebäude	35 341	51	1 832	10	33 509	41
131	Winterthur—Oberwinterthur, Erstellung einer Fussgängerunterführung südlich der Station Oberwinterthur, als Ersatz für den Niveauübergang beim Bleichegut	31 951	40	* 7 171	—	24 780	40
	* Inbegriffen Beiträge der Gemeinde Oberwinterthur Fr. 2000.— und der Maschinenfabrik Gebr. Sulzer, Winterthur „ 5000.—						
132	<b>Bahnhof Romanshorn,</b>						
	a. Aufstellung eines weitem Rangiersignals R 9 im Stellwerkbezirk II	3 595	55	—	—	3 595	55
	b. Erstellung einer Bekohlungsanlage	75 283	49	—	—	75 283	49
	c. Überdachung der Säurerampe beim Güterschuppen	11 314	30	—	—	11 314	30
133	Station Felben-Wellhausen, Ersatz der beiden einfachen Weichen 2 und 3 durch eine halbenglische	17 800	55	6 573	90	11 226	65
134	Station Ermatingen, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe, Erweiterung der Geleiseanlagen	59 996	43	340	80	59 655	63
135	Station Kreuzlingen, Verlängerung des Stumpengeleises um 40 m	3 055	85	—	—	3 055	85
136	Bahnhof St. Gallen, elektrischer Antrieb der Lokomotiv-Drehscheibe	12 201	84	250	—	11 951	84
137	Station Mörschwil, Erstellung eines Güterschuppens, Umbau des Erdgeschosses des Aufnahmsgebäudes, Erweiterung der Geleiseanlagen	34 174	64	2 323	95	31 850	69
138	Bahnhof Rorschach, Erweiterung des Kohlenlagerplatzes und Erstellung eines neuen Kohlengleises	8 647	85	—	—	8 647	85
139	Station Au (St. Gallen), Erstellung eines Abortgebäudes	10 686	22	200	—	10 486	22
140	Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station und Erweiterung der Geleiseanlagen, sowie Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Güterschuppens	397 437	26	17 240	57	380 196	69
141	Haag-Gams—Salez-Sennwald, Erstellung einer Brücke über den Wislenbach von 11.00 m Lichtweite, als Ersatz für eine bestehende Brücke von 4.50 m Lichtweite	56 984	60	10 030	90	46 953	70
142	<b>Bahnhof Buchs,</b>						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäuliweges	439 908	60	19 205	90	420 702	70
	b. Erstellung eines Lagerschuppens nördlich vom Lagerhaus Nr. 6	229 815	05	—	50	229 814	55
	c. Einrichtung eines Benzinreservoirs	9 299	45	—	—	9 299	45
143	Bahnhof Sargans, Erstellung eines Wohngebäudes	142 219	—	79	05	142 139	95
144	<b>Bahnhof Landquart,</b>						
	a. Erweiterung des Bahnhofes, Überholungsgeleise, überdachter Zwischenperron und Brücke über die Landquart	229 771	07	1 484	67	228 286	40
	b. Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge (Nachtrag)	881	05	—	—	881	05
	c. Erstellung einer Umladerampe von Normal- auf Schmalspur * Beitrag der eidgenössischen Militärverwaltung.	172 770	52	*72 380	92	100 389	60
145	<b>Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,</b> Station Kesswil	3 326	69	65	—	3 261	69

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
146	Brückenwagen, Station Ermatingen . . . . .	11 646	10	600	—	11 046	10
147	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,						
	<i>a.</i> Station Märstetten . . . . .	8 892	95	80	30	8 812	65
	<i>b.</i> » Berlingen . . . . .	4 178	95	20	60	4 158	35
	<i>c.</i> » Mammern . . . . .	5 722	55	63	40	5 659	15
	<i>d.</i> » Eschenz . . . . .	5 840	60	55	—	5 785	60
	<i>e.</i> » Lütisburg . . . . .	4 156	74	56	70	4 100	04
	<i>f.</i> » Salez-Sennwald . . . . .	6 079	30	8	30	6 071	—
	<i>g.</i> » Haag-Gams . . . . .	6 549	88	65	60	6 484	28
	<i>h.</i> Strecke St. Fiden—St. Gallen, Distanzsignale im Rosenbergtunnel . .	5 624	—	—	—	5 624	—
148	Neue Signale, Station Bruggen, Aufstellung eines Durchfahrtsignals Seite St. Gallen und von Ausfahrtsignalen für die Richtungen St. Gallen und Winkeln . . . . .	32 283	63	5 612	80	26 670	83
149	Telephonanlagen,						
	<i>a.</i> St. Gallen-Rorschach, direkte Linie (Simultanschaltung) . . . . .	2 557	25	7	50	2 549	75
	<i>b.</i> Bahnhof Buchs, Verbindung der Wärterposten km 16.263 und km 17.743 mit dem Fahrdienstbureau (Nachtrag) . . . . .	196	80	—	—	196	80
150	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	<i>a.</i> Erwerbung der Liegenschaft Rechsteiner beim Nordportal des Ricken-tunnels . . . . .	17 512	55	—	—	17 512	55
	<i>b.</i> Landankauf für Aufstellung eines Wärterwohnhauses bei km 43.750 (Steckborn) . . . . .	1 224	50	—	—	1 224	50
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
151	Landverkäufe,						
	Zizers . . . . .	—	—	1 836	80	— 1 836	80
	Guntershausen-Aadorf . . . . .	—	—	500	—	— 500	—
152	Bahnhof Winterthur, Abschreibung des abgebrochenen Geleisestückes vom Geleise A 10 . . . . .	—	—	1 323	25	— 1 323	25
153	Winterthur—Hettlingen, Abschreibung des abgebrochenen gedeckten Durchlasses bei km 31.883 . . . . .	—	—	1 150	—	— 1 150	—
154	Station Ramsen, Verlängerung des Geleises I und Anlage einer chaussierten Strasse (Nachtrag) . . . . .	—	—	*3 250	—	— 3 250	—
	*Betrag der schweizerischen Torfgenossenschaft.						
155	Station Grütze, Abschreibung von abgebrochenen Geleisestücken infolge Einlegen von Anschlussweichen,						
	<i>a.</i> für die Sauerstoffabrik A.-G. Luzern . . . . .	—	—	569	10	— 569	10
	<i>b.</i> für das Industriegeleise Rud. Isler . . . . .	—	—	541	70	— 541	70
156	Bürglen—Sulgen, Abschreibung der abgebrochenen Wärterbude bei km 62.295	—	—	500	—	— 500	—
157	Station Müllheim-Wigoltingen, Abschreibung des abgebrochenen Wärterwohnhauses . . . . .	—	—	6 000	—	— 6 000	—
158	Station Felben-Wellhausen, Abschreibung der abgebrochenen Ausweichungen Nr. 6 und 7 . . . . .	—	—	7 969	70	— 7 969	70

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
159	Bahnhof Romanshorn, Erstellung eines Anbaues an die Lokomotivremise, Abschreibung abgebrochener Gebäudeteile (Nachtrag) . . . . .	—	—	1 326	85	—	1 326 85
160	Bahnhof Chur, Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes im Geleise F2 . . . . .	—	—	259	05	—	259 05
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
161	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	75	—	—	75 —
162	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	17 489	75	—	—	17 489	75
163	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	17 321	11	16 029	85	1 291	26
164	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	11 166	80	—	—	11 166	80
<b>V. Hilfsbetriebe.</b>							
165	<b>Werkstätte Romanshorn,</b>						
	a. Erstellung eines Gebäudes für eine autogene Schweissanlage und für die Dampfsiederei, sowie einer Abortanlage . . . . .	15 196	65	929	60	14 267	05
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte . . . . .	3 811	60	—	—	3 811	60
	Depotwerkstätte . . . . .	357	—	—	—	357	—
166	<b>Werkstätte Rorschach,</b>						
	a. Erstellung von Anbauten . . . . .	111 520	30	4 900	—	106 620	30
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte . . . . .	10 817	65	3 164	—	7 653	65
	Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen, Rorschach und Sargans .	1 993	25	—	—	1 993	25
167	<b>Werkstätte Chur,</b>						
	a. Erstellung eines Schuppens für Vergrößerung der Malerei und Sattlerei	14 984	75	—	—	14 984	75
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars . . . . .	18 529	20	—	—	18 529	20
	<b>Total Kreis IV</b>	<b>2 322 116</b>	<b>78</b>	<b>196 074</b>	<b>36</b>	<b>2 126 042</b>	<b>42</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
168	<b>Bahnhof Luzern,</b>						
	a. Erweiterung der Freiverladeplätze und Umladeanlagen . . . . .	290 179	10	2 395	55	287 783	55
	b. Aufbau des Dienstgebäudes im Lokomotivdepot . . . . .	135 567	01	56	25	135 510	76
	c. Änderung der Geleiseanlagen des Depots für den elektrischen Betrieb . . . . .	61 820	25	26 800	—	35 020	25
	d. Neue Kühlanlage in der Bahnhofrestauration . . . . .	26 559	25	—	—	26 559	25
	e. Erweiterung der Ladestation für elektrische Lastwagen . . . . .	5 068	60	—	—	5 068	60
	f. Entschädigung für Aufhebung des Kirchweges durch das Moosmattland . . . . .	1 000	—	—	—	1 000	—
	g. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Brünigbahnhof . . . . .	6 436	75	—	—	6 436	75
169	<b>Station Brunnen, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, sowie auch in 3 Lagerschuppen . . . . .</b>	13 225	70	559	45	12 666	25
170	<b>Station Filölen, Verlegung des Umladegleises am See (Nachtrag) . . . . .</b>	3 216	81	—	—	3 216	81
171	<b>Erstfeld—Filölen, Melioration der Reussebene von Erstfeld bis zum Vierwaldstättersee, Beitrag der S. B. B. . . . .</b>	60 000	—	—	—	60 000	—
172	<b>Bahnhof Erstfeld,</b>						
	a. Neue Zentralanlage . . . . .	193 288	89	7 671	—	185 617	89
	b. Verlängerung der Ein- und Ausfahrgeleise für Güterzüge; Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung (Nachtrag) . . . . .	9 535	65	—	—	9 535	65
173	<b>Station Göschenen, Landerwerb (Nachtrag) . . . . .</b>	884	05	—	—	884	05
174	<b>Station Airolo, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Bedrettowegüberganges, sowie des Überganges der Kantonsstrasse durch Überführungen . . . . .</b>	853 201	82	5 162	60	848 039	22
175	<b>Faido—Lavorgo, Entschädigung für Schaden am Pfarrhause von Chiggiogna infolge des Bahnbetriebes . . . . .</b>	2 500	—	—	—	2 500	—
176	<b>Haltestelle Giornico, Einrichtung einer Haltestelle beim Dorfe Giornico und Schliessung der bestehenden Station Giornico . . . . .</b>	157 858	45	94 641	20	63 217	25
177	<b>Haltestelle Pollegio, Einrichtung einer Haltestelle zwischen Bodio und Biasca . . . . .</b>	66 516	20	6 000	—	60 516	20
178	<b>Bahnhof Biasca, Ersatz der 13 m Drehscheibe durch eine solche von 17 m (Nachtrag) . . . . .</b>	725	40	—	—	725	40
179	<b>Station Osogna, 2 neue Geleiseverbindungen und Umbau der Stellwerkanlage . . . . .</b>	148 539	08	9 652	95	138 886	13
180	<b>Castione—Bellinzona, Hebung der Bahnvielflette und Wiederherstellung der Calanchinibachverbauung . . . . .</b>	44 726	40	1 446	40	43 280	—
181	<b>Bahnhof Bellinzona, Umbau der Depotgeleise für den elektrischen Betrieb, Verlegung und Ersatz der Drehscheibe . . . . .</b>	87 262	05	45 000	—	42 262	05
182	<b>Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Bironico und Taverne (Nachtrag) . . . . .</b>	1 167	10	—	—	1 167	10
183	<b>Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und des Freiverladeplatzes . . . . .</b>	211 699	27	2 105	70	209 593	57
184	<b>Station Horw, Verlängerung des Ausweichgleises (Nachtrag) . . . . .</b>	417	35	—	—	417	35
185	<b>Hergiswil—Alpnachstad, Erstellung von 23 Nischen im Lopperbergtunnel . . . . .</b>	16 270	80	—	—	16 270	80
186	<b>Bahnhof Interlaken-Ost, Umbau des Aufnahmegebäudes, Anteil der S. B. B. . . . .</b>	72 608	61	—	—	72 608	61
187	<b>Brienzerseebahn, Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag) . . . . .</b>	5 818	95	1 886	75	3 932	20
188	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	a. Erstfeld—Gurtellen, 10 Brücken . . . . .	376 145	50	868	—	375 277	50
	b. Gurtellen—Wassen, 6 » . . . . .	349 019	33	2 131	70	346 887	63
	c. Wassen—Göschenen, 4 » . . . . .	507 184	41	—	—	507 184	41
	d. Göschenen—Airolo, Gotthardreussbrücke . . . . .	253 679	60	1 063	75	252 615	85
	e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 Brücken . . . . .	59 152	—	—	—	59 152	—
	f. Rodi-Fiesso—Faido, Brücken über den Boscerinabach, den Tessin bei dem Dazio-grande- und dem Freggiotunnel . . . . .	542 460	30	68 207	15	474 253	15
	g. Rodi-Fiesso—Faido, 2 Brücken . . . . .	125 246	80	903	—	124 343	80
	h. Faido—Giornico, 5 Brücken . . . . .	78 978	85	—	—	78 978	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<i>i.</i> Faido—Giornico, Pianotondo- und Traviviadukte	1 067 894	84	84 795	85	983 098	99
	<i>k.</i> Faido—Giornico, obere Tessinbrücke	441 393	13	54 242	—	387 151	13
	<i>l.</i> Giornico—Biasca, 6 Brücken	578 564	04	5 565	10	572 998	94
	<i>m.</i> Bodio—Biasca, Brennoinundationsbrücke	92 565	30	62 085	90	30 479	40
	<i>n.</i> Bodio—Biasca, Dragonebachbrücke	25 022	90	—	—	25 022	90
	<i>o.</i> Biasca—Bellinzona, 9 Brücken	128 124	29	2 484	60	125 639	69
	<i>p.</i> Erstfeld—Wassen, Einbetonieren von Blechbalkenbrücken	140 587	65	167	65	140 420	—
	<i>q.</i> Aiolo—Faido, » » » »	296 209	64	3 139	40	293 070	24
	<i>r.</i> Faido—Giornico, » » » »	383 962	85	8 503	45	375 459	40
	<i>s.</i> Giornico—Biasca, » » » »	202 678	05	5 640	—	197 038	05
	<i>t.</i> Biasca—Bellinzona, » » » »	245 368	96	3 827	75	241 541	21
189	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,</b>						
	<i>a.</i> Station Gurtellen	7 678	85	—	—	7 678	85
	<i>b.</i> Haltestelle Giornico (Nachtrag)	1 930	40	—	—	1 930	40
	<i>c.</i> Haltestelle Pollegio (Nachtrag)	1 222	50	—	—	1 222	50
190	<b>Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,</b>						
	<i>a.</i> Immensee—Goldau, Erwerbung der Rigiwälder	52 891	98	—	—	52 891	98
	<i>b.</i> Brunnen—Sisikon, Entschädigung für Beschränkung der Waldnutzung (Nachtrag)	1 472	35	—	—	1 472	35
	<i>c.</i> Immensee—Goldau—Zug, Erstellen von Holzabfuhrwegen an der Rigi- lehne (Neubannwald) und im Rossbergwald	1 866	35	—	—	1 866	35
191	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen, im Entschigtal oberhalb Wassen, Beitrag der S. B. B.</b>	4 320	—	—	—	4 320	—
192	<b>Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,</b>						
	Renggbach, Luzern	37 202	73	11 070	52	26 132	21
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	9 500	—	—	—	9 500	—
	Tessin, Aiolo	1 498	80	—	—	1 498	80
	Formigaro, Faido	5 216	—	—	—	5 216	—
	Consorzio del riale Ladro, Faido	1 733	11	—	—	1 733	11
	Vallone e Varesco, Bellinzona	17 460	05	—	—	17 460	05
	Tiglio e Piano di Née, Camorino	1 971	10	—	—	1 971	10
	Laveggio, Riva S. Vitale	16 125	—	—	—	16 125	—
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Friedersmattgraben, Bowil (Dürrbach)	2 500	—	—	—	2 500	—
	Emme, Kappelboden—Mäderslehnbrücke	3 586	24	—	—	3 586	24
	Rümlig- und Emmenkorrektur, Malters	1 500	—	—	—	1 500	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	3 035	05	—	—	3 035	05
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
193	<b>Landverkäufe,</b>						
	Meggen	—	—	2 000	—	2 000	—
	Ingenbohl—Brunnen	—	—	1 000	—	1 000	—
	Schattdorf	—	—	50	—	50	—
	Quinto	—	—	100	—	100	—
	Contra	—	—	244	—	244	—
	Hausen, Aargau	—	—	2 000	—	2 000	—
	Othmarsingen	—	—	40	—	40	—
	Ruswil	—	—	800	—	800	—
194	<b>Bahnhof Erstfeld, Erlös für Material des abgebrochenen Trümpihauses Nr. 235</b>	—	—	1 200	—	1 200	—
195	<b>Verbauung des Evibaches, (Nachtrag) Bundesbeitrag</b>	—	—	9 249	—	9 249	—
196	<b>Station Wassen, Neue Zentralanlage (Nachtrag)</b>	—	—	9 083	—	9 083	—
197	<b>Station Göschenen, Erweiterung der Militärgleisanlage (Nachtrag)</b>	—	—	*34 195	70	34 195	70
	*Beitrag der eidgenössischen Militärverwaltung.						
198	<b>Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio (Nachtrag) Bundesbeitrag</b>	—	—	10 767	80	10 767	80
199	<b>Station Alpnachstad, Erlös und Abschreibung einer alten Drehscheibe</b>	—	—	2 600	—	2 600	—
200	<b>Telegraphenmaterialien und Apparate, sowie Signallaternen, Übertrag auf den Konto der Materialvorräte</b>	—	—	1 346	—	1 346	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>						
201	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	866	—	—	—	866	—
202	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn						
	a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .	22 149	35	705	—	21 444	35
	b. Anschaffung von 2 Wagendrehkränen . . . . .	200 027	20	—	—	200 027	20
	c. Übertragung von Ersatzbahnbrücken vom «Konto der Materialvorräte» auf das Inventar des Bahndienstes . . . . .	116 708	70	—	—	116 708	70
203	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	11 321	50	5 199	50	6 122	—
204	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	2 799	50	—	—	2 799	50
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
205	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Erweiterung der Magazine und Überdachung von Lagerplätzen . . . . .	32 640	65	—	—	32 640	65
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	1. Werkstätte Bellinzona . . . . .	63 990	65	9 608	82	54 381	83
	2. Depotwerkstätten Luzern, Erstfeld und Bellinzona . . . . .	10 306	80	2 322	—	7 984	80
	c. Abgabe von Inventargegenständen an Betriebsstellen etc. . . . .	—	—	1 028	50	— 1 028	50
	<b>Total Kreis V</b>	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
206	Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig) Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1921 . . . . .	—	—	364	—	364	—
207	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, Ergänzung des Inventars und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte . . . . . Eine Abschreibung vom Baukonto des Dampfschiffbetriebes hat pro 1921 nicht stattgefunden, weil die Rückstellung dieses Jahres zur Hauptreparatur der Schiffe Helvetia und Säntis verwendet wurde.	4 175	75	—	—	4 175	75
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	4 175	75	364	—	3 811	75
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Zentralverwaltung, einschliesslich Einführung der elektrischen Zugförderung	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	56
	Kreis I . . . . .	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77
	Kreis II . . . . .	7 017 491	—	445 016	45	6 572 474	55
	Kreis III . . . . .	3 363 344	92	216 588	32	3 146 756	60
	Kreis IV . . . . .	2 322 116	78	196 074	36	2 126 042	42
	Kreis V . . . . .	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
	<b>Total Baukonto</b>	56 408 595	42	2 563 868	82	53 844 726	60
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	4 175	75	364	—	3 811	75
	<b>Gesamttotal</b>	56 412 771	17	2 564 232	82	53 848 538	35

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
1	<b>Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .</b> Der Grosse Rat des Kantons Genf hat im Januar 1921 beschlossen, der Güterbahnhof von Lancy-Plainpalais sei auf der Südseite der Hauptgeleise anzulegen. Unterm 5. Oktober 1921 wurde dem Staatsrate von Genf ein in diesem Sinne ungeändertes Projekt zur Vernehmlassung unterbreitet. Die Arbeiten am Pont Butin, deren Ausführung durch das Departement der öffentlichen Bauten des Kantons Genf erfolgt, wurden im Berichtsjahre nicht weitergeführt.	—	150 000	578	95	437 259	49
2	<b>Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II . . . . .</b> <b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b> Unvollendete Bauobjekte, Simplontunnel II . . . Fr. 35 707 972.38 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . » 6 286.05 Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 96 416.85 <hr/> <b>Total Fr. 35 810 675.28</b>	34 600 000	3 800 000	5 647 632	23	35 810 675	28
3	<b>Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:</b> a. Vorarbeiten und Planaufnahmen . . . . . — — — 117 40 63 215 50 b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . . . — — — — 30 000 — <b>Total</b> . . . . . — — — — 33 215 50  Am 18. August 1920 wurde das Bauprojekt dem eidgenössischen Eisenbahndepartement zur Genehmigung unterbreitet, mit der Bitte, im Hinblick auf die Finanzlage der Bundesbahnen den Bundesrat zu veranlassen, seinen Beschluss vom 2. Februar 1920, wonach die Arbeiten 6 Monate nach Projektgenehmigung zu beginnen seien, in Wiedererwägung zu ziehen.	—	—	—	—	—	—
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>							
Siehe Seite 31 des Geschäftsberichtes.							
5	<b>Erwerbung von Wasserkräften,</b> a. Im Reussgebiet (Kanton Uri) . . . . . — 72 000 72 500 — 1 130 204 75 — In der oberen Leventina (Kanton Tessin) . . . . . — — — — 1 430 455 05 b. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . . — 40 000 40 000 — 80 000 — 2. Wasserkräfte der Binna . . . . . — 5 140 5 140 — 10 280 — 3.—6. Wasserkräfte der Barberine, Eau-Noire und des Trient. . . . . — 17 500 17 500 — 456 817 85 c. Etzelwerk . . . . . — 300 000 — — 220 000 — d. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkräfte (Aare zwischen Aarau und Wildegg) . . . . . — 20 000 — — 261 500 — e. Wasserkraft des Lago di Lucendo . . . . . — — — — 550 —	—	—	—	—	—	—

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1921	1921		Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
6	Strecke Erstfeld—Bellinzona, a. Kraftwerk Amsteg — Nebenkraftwerk Göschenen b. Kraftwerk Ritom c. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und e. Fahrleitung d. Unterwerke Göschenen, Giornico und Giubiasco e. Reparaturwerkstätte Bellinzona f. Depotalanlagen in Erstfeld, Biasca und Bellinzona	40 670 000	8 500 000 — 500 000 4 200 000 20 000 150 000 80 000	11 289 007 315 943 1 011 724 6 500 109 1 075 351 427 033 152 185	— 80 50 74 68 69 70	32 430 655 315 943 21 869 038 43 286 431 7 491 054 2 770 873 254 504	53 80 56 20 80 14 95
7	Strecke Bellinzona—Chlasso, a. Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung b. Unterwerk Melide	14 820 000	6 000 000 1 000 000	5 841 048 826 893	03 88	9 164 725 1 325 033	51 28
8	1. Strecken Erstfeld—Luzern und Immensee—Rothkreuz, a. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung b. Unterwerk Steinen 2. Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern, a. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung b. Unterwerk Sihlbrugg	43 500 000	7 100 000 2 500 000 3 400 000 1 200 000	7 538 502 1 187 273 3 128 087 383 522	89 31 40 15	10 690 266 1 923 874 3 784 421 385 456	13 29 08 45
9	Strecke Luzern—Olten—Basel, elektrische Ausrüstung	28 300 000	100 000	53 025	90	206 169	20
10	Strecke Sitten—Lausanne, a. Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und c. Fahrleitung b. Unterwerke Vernayaz und Puidoux	40 000 000	6 500 000 2 500 000	1 685 663 255 073	71 05	1 879 246 255 073	36 05
11	Kraftwerk Barberine	37 000 000	7 000 000	8 789 872	98	16 139 507	29
12	Kraftwerk Rapperswil, Projektierungsarbeiten	—	—	130 651	46	723 225	52
13	Etzelwerk, Projektierungsarbeiten	—	50 000	36 566	95	36 566	95
—	Steinen—Rapperswil, Übertragungsleitung	—	—	—	—	18 126	95
—	Bahnhof Bern—Weiermannshaus, Schwachstromkabel	135 000	—	97 282	52	129 040	17
—	Bahnhof Zürich, Versuche mit Schienenverbinder	2 500	—	—	—	304	20
—	Bahnhof Zug, Erweiterung der Lokomotivremise	24 000	—	12 644	20	12 644	20
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>					<b>158 681 990</b>	<b>26</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek- trischen Zugförderung . . . . .	Fr. 155 609 122. 93					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen, Wasserzinse . . . . .	3 072 867. 33					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 158 681 990. 26</b>					
	<b>Zentralverwaltung.</b>						
14	Anschaffung von 65 elektrischen Lokomotiven	—	22 683 000	12 436 298	46	22 283 792	18
15	Anschaffung von 4 Motor-Personenwagen	1 920 000	640 000	607 332	—	607 332	—
17	Anschaffung von 80 Personenwagen	—	3 838 000	60 622	—	1 754 735	10
19	Anschaffung von 192 Güterwagen, L <sup>6</sup> und M <sup>7</sup>	—	2 894 000	—	—	1 106 272	—
	<b>Total Zentralverwaltung</b>					<b>25 752 131</b>	<b>28</b>

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
26	Bahnhof Nyon, Erweiterung . . . . .	1 400 000	50 000	42 677	85	245 575	55
28	Lausanne, Verlegung des Güterbahnhofes in das Flontal. Erstellung des Zufahrtgeleises von Renens . . . . . Die Unterbauarbeiten für das Verbindungsgleise zwischen dem Bahnhofs Renens und dem künftigen Güterbahnhofs im Flontale sind der Gemeinde Lausanne zur Ausführung übertragen worden. Die Arbeiten sind im Gange.	830 000	200 000	377 024	50	385 854	45
29	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . . Am 29. November 1921 hat eine erneute Besprechung mit der Regierung des Kantons Neuenburg und mit den Gemeindebehörden von Neuenburg stattgefunden. Dabei ist man allseits zur Erkenntnis gelangt, dass bei der gegenwärtigen wirtschaftlichen Lage in der nächsten Zeit eine Gesamterweiterung des Bahnhofes in dem von der Gemeinde gewünschten Umfange sich nicht verwirklichen lassen werde. Von den technischen Dienststellen der Gemeinde und der Bundesbahnen wird gegenwärtig geprüft, ob sich die Verhältnisse bei der Unterführung der Route de Gibraltar in Anpassung an das Erweiterungsprojekt nicht jetzt schon verbessern liessen. Es ist ferner beabsichtigt, die Erweiterung des Einschnittes beim Bois du Foux als Notstandsarbeit auszuführen.	8 300 000	—	3 298	65	84 443	39
37	Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrößerung des Lokalgüterschuppens . . . . .	1 085 000	—	—	—	577 604	98
38	Zweites Geleise Dailens—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13. <sup>903</sup> km . . . . . Die Teilstrecke Eclépens—Chavornay ist am 31. Mai und die Teilstrecke Chavornay—Ependes am 1. November dem Betrieb übergeben worden, so dass nunmehr die ganze Strecke zwischen den Stationen Dailens und Ependes doppelspurig befahren wird. Die Arbeiten für die Erweiterung der Stationen sind nahezu vollendet.	5 000 000	1 000 000	1 472 579	30	4 918 574	04
39	Zweites Geleise Sivrriez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4. <sup>912</sup> km . . . . . Die Erweiterung der Geleiseanlage auf der Station Romont ist vollendet und die neue Güterdienstanlage in Betrieb genommen worden. Das Aufnahmegebäude und das Nebengebäude gehen der Vollendung entgegen.	3 700 000	1 000 000	484 624	14	2 943 562	14
44	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven, a. Lausanne—Villeneuve . . . . . b. Villeneuve—St-Maurice . . . . . c. St-Maurice—Martigny . . . . . d. Martigny—Sitten . . . . . e. Sitten—Brig . . . . .	2 900 000 750 000 70 000 370 000 700 000	800 000 300 000 70 000 100 000 300 000	344 717 152 919 20 868 58 886 239 397	90 — 35 80 20	367 376 155 024 21 037 58 886 307 209	15 50 55 80 70
45	Lausanne—Brig, Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation, a. Änderungen an Überführungen oder Absenkung von Geleisen zur Vergrößerung des Lichtraumprofils im Hinblick auf die Elektrifizierung, 1. Lausanne—Villeneuve . . . . . 2. Villeneuve—St-Maurice . . . . . 3. St-Maurice—Martigny . . . . . 4. Martigny—Sitten . . . . . 5. Sitten—Brig . . . . . b. Abdichtung von Tunneln . . . . . (Im Jahre 1921 sind Fr. 137 986.70 auf definitiven Baukonto übertragen worden.) c. Änderungen an Perron- und Güterschuppendächern, sowie an Kranen . . . . .	950 000 200 000 60 000 450 000 90 000 585 000 417 000	800 000 200 000 60 000 300 000 40 000 200 000 350 000	66 027 168 592 88 340 95 509 4 431 124 170 7 922	65 60 05 90 65 20 55	67 073 171 179 109 927 100 390 4 431 124 170 7 922	20 30 45 80 65 20 55

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
46	Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Erweiterung des Bahnhofes Yverdon; Länge 7.486 km . . . . .	15 600 000	10 000	328	55	328	55	
47	Brückenwagen, Corcelles-Cormondrèche . . . . .	10 000	16 000	10 202	75	10 202	75	
48	Lasikräne, Bahnhof Genf-Cornavin, Errichtung eines fahrbaren elektrischen Krans von 25 Tonnen Tragkraft. . . . .	100 000	100 000	20 119	21	20 119	20	
52	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Kerzers . . . . . (Im Jahre 1921 sind Fr. 24 950. — auf definitiven Baukonto über- getragen worden)	12 300	50 000	7 149	75	7 149	75	
53	Zentralanlagen für Weichen und Signale, Anbringen von doppelten Kontroll- verriegelungen an spitz befahrenen Weichen in den Hauptgleisen, Strecke Lausanne—Salquenen . . . . .	50 000	40 000	26 608	80	26 608	80	
55	Erstellung von Anbauten an Wärterhäuser, Lausanne—Bern, Wärterhaus km 60.865 . . . . . (Im Jahre 1921 sind Fr. 9 889. 40 auf definitiven Baukonto über- getragen worden.)	2 200	15 000	2 000	—	2 000	—	
56	Telephonanlagen, Neuenburg—La Chaux-de-Fonds . . . . .	35 000	35 000	11 735	35	11 735	35	
58	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Genf-Cornavin, 1. Aufbau eines Stockwerkes auf das Eilgutgebäude . . . . . 2. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten . . . . . b. Erstellung von Magazinen für Oberbaumaterial, Nyon . . . . . (Im Jahre 1921 sind Fr. 31 024. 80 auf definitiven Baukonto übertragen worden) c. Bahnhof Vallorbe, Einrichtung einer Wohnung im Dachraum des Gebäudes für die Bureaux des Güterdienstes . . . . . d. Station Martigny, Aufstellung eines 20-Tonnen-Bockkranes mit Handantrieb . . . . . e. Bahnhof Brig, 1. Kanalisation des Mühlebaches . . . . . 2. Anschluss der Hauptgleise an die Simplontunnelgleise I und II . . . . . f. Iselle, Schutzmauer gegen Eis- und Steinschläge . . . . .	185 000 — 60 000 17 000 40 000 64 000 96 000 10 000	50 000	68 540 550 6 451 9 24 440 20 298 101 312 11 639	25 45 05 — 85 90 45 75	68 540 10 120 6 451 9 24 440 20 298 101 312 11 639	25 10 05 — 85 90 45 75	
28 (1920)	Station St-Prex, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	—	—	8 559	70	8 559	70	
53 (1920)	Zweites Geleise Riddes—Sitten, mit Erweiterung der Station Ardon; Länge 12.534 km . . . . .	4 600 000	—	—	—	25 021	15	
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921, Riddes—Ardon, Erstellung einer Station in St-Pierre-de-Clages . . . . .	121 000	—	10 562	90	10 562	90	
	<b>Total Kreis I</b>					<b>11 015 344</b>	<b>90</b>	
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .	Fr. 9 474 553. 11						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .	> 1 540 791. 79						
	<b>Total</b>	<b>Fr. 11 015 344. 90</b>						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
62 c	<b>Bahnhof Basel</b> , neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld . . . . . (inbegriffen Fr. 1 151. 85 für Notstandsarbeiten) Obwohl sich die Elsass-Lothringischen Bahnen über das ihnen vorgelegte Projekt immer noch nicht geäußert haben und auch das Plangenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen werden konnte, wurde zur Bekämpfung der in den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Land herrschenden Arbeitslosigkeit in Aussicht genommen, einen Teil der Arbeiten, bestehend in der Verlegung der Station Muttenz und der Höherlegung der anschliessenden Stamm- linie, auszuführen. Das eidgenössische Eisenbahndepartement hat sich vorgängig der Erledigung des Plangenehmigungsverfahrens damit einverstanden erklärt, weil zu diesem Teil des Bauprojektes von den interessierten Behörden keine Begehren gestellt worden sind.	37 000 000	300 000	259 105	07	826 214	22
63	<b>Frenkenbrücke bei Liestal</b> , Umbau derselben . . . . . Die Arbeiten sind im November in Angriff genommen worden.	440 000	300 000	67 772	55	73 224	75
64	<b>Bahnhof Liestal</b> , Erweiterung . . . . . Der Gemeinderat Liestal hat von Ingenieur Spinnler in Zürich ein Projekt für den Umbau des Bahnhofes Liestal ausarbeiten lassen, in welchem weitgehende Änderungen der Strassen und Wege vorgesehen waren. Das Projekt ist am 14. Oktober 1921 mit Vertretern der Regierung des Kantons Basel-Land und der Gemeinde Liestal besprochen worden. Es wird nun hierseits geprüft, in wie weit den Wünschen der Gemeinde Rechnung getragen werden kann. Zur Vorbereitung der Bahnhofserweiterung wurde angeordnet, dass der sich bei den Grabarbeiten für die Verlegung der Waldenburgerbahn ergebende Überschuss an Aushubmaterial verwendet werden soll.	1 550 000	—	42 000	—	119 592	95
66	<b>Bahnhof Langenthal</b> , Erweiterung . . . . .	1 850 000	20 000	14	40	7 231	65
68	<b>Bahnhof Thun</b> , Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen . . . . . Der Innenausbau des Aufnahmsgebäudes wurde so gefördert, dass 4 Wohnungen bezogen werden konnten. Das Umfahrgleise, sowie andere Weichen- und Geleiseanlagen für die neue Bahnhofanlage sind erstellt. Die Arbeiten für die Unterführung der Frutigenstrasse und der Personenunterführung östlich des neuen Aufnahmsgebäudes gehen der Vollendung entgegen.	5 280 000	1 200 000	1 330 514	13	4 667 621	14
70	<b>Station Luterbach</b> , Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	494 000	154 000	321 922	24	870 108	39
71	<b>Hauptbahnhof Solothurn</b> , Erweiterung infolge Einführung der Solothurn—Münster-Bahn und der elektrischen Schmalspurbahn Solothurn—Bern . . . . . Die Anbauten an das Aufnahmsgebäude und das Dienstgebäude sind bezogen worden. Es ist noch die Verlängerung des Daches über dem Perron I auszuführen.	1 770 000	300 000	294 643	27	1 916 898	40
73 a	<b>Bahnhof Delsberg</b> , Erweiterung des Bahnhofes mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen . . . . . Die Bauarbeiten sind bis auf die Erstellung der neuen Zentralanlage vollendet.	1 090 000	400 000	920 851	45	1 915 825	23
74	<b>Station Choindex</b> , Erweiterung . . . . .	560 000	—	—	—	— 147 365	23
76	<b>Station St. Immer</b> , Erweiterung . . . . .	480 000	—	5 096	64	6 597	84
77	<b>Bahnhof Biel</b> , Umbau und Erweiterung . . . . . Die provisorische Einführung der Juralinie und der Neuenburgerlinie auf dem erhöhten Tracé in den alten Bahnhof ist vollzogen. Ein Teil der Geleiseanlagen im neuen Personenbahnhof ist erstellt. Der Innenausbau des Aufnahmsgebäudes wurde in Angriff genommen. Mit dem Bau des Eilgutgebäudes und des Depotdienstgebäudes ist begonnen worden. Die Rohbauarbeiten für die Lokomotivremise wurden vergeben.	16 700 000	1 800 000	3 665 504	06	17 290 520	67
78	<b>Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel</b> . . . . .	1 200 000	—	176 834	56	491 651	79
79	<b>Zweites Geleise Basel—Delsberg, Zwingen—Liesberg</b> . . . . . Das Projekt für die beiden neuen Brücken über die Birs im Kessiloch wurde vom eidgenössischen Eisenbahndepartement am 16. Januar 1922 genehmigt. Die Arbeiten sollen so bald als möglich begonnen werden.	4 035 000	300 000	33	—	23 708	82

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
80	<b>Zweites Geleise Aarburg—Luzern,</b>						
	<i>a.</i> Aarburg—Sursee . . . . . (Im Jahre 1915 wurden Fr. 3 988 542.67 auf den definitiven Baukonto übertragen.)	5 150 000	—	—	—	—	—
	<i>b.</i> Rothenburg—Emmenbrücke . . . . . (inbegriffen Fr. 1 783. — für Notstandsarbeiten)	2 700 000	—	10 533	90	49 456	75
82 a	<b>Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau</b> (inbegriffen Fr. 19 311.05 für Notstandsarbeiten) Das Projekt für die Teilstrecke Solothurn—Lengnau ist vom eidgenössischen Eisenbahndepartement im Januar 1922 genehmigt worden; mit den Arbeiten wurde gegen Ende des Berichtsjahres begonnen. Zur Vorbereitung der II. Spur soll die Verbreiterung des Bahn- einschnittes und der anschliessenden Dämme zwischen den Stationen Niederbipp und Wangen an der Aare als Notstandsarbeiten aus- geführt werden. Die Arbeiten wurden vergeben.	6 300 000	50 000	147 363	15	148 011	15
85	<b>Liestal, Verlegung der Waldenburgerbahn</b> . . . . . Mit der Direktion der Waldenburgerbahn wurde eine Verein- barung abgeschlossen, wonach für diese Bahn ein eigenes Tracé erstellt werden soll. An die Verlegungskosten bezahlt die Walden- burgerbahn einen Beitrag von höchstens Fr. 250 000. Das Projekt wurde vom eidgenössischen Eisenbahndepartement am 29. Dezember 1921 genehmigt. Die Arbeiten sind in Angriff genommen worden.	571 000	100 000	126 881	65	126 881	65
86 a	<b>Bahnhof Olten, Erstellung einer Bekohlungsanlage und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage</b> . . . . .	430 000	200 000	118 861	60	118 861	60
93	<b>Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser, Station Lüsslingen</b> . . . . . (Im Jahre 1921 sind Fr. 2 286.20 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	11 600	30 000	17 129	60	17 129	60
95	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen u. Weichen, Bahnhof Bern-Weiermannshaus</b> (Im Jahre 1921 sind Fr. 99 346.10 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	38 000	50 000	11 318	75	11 318	75
99	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	<i>a.</i> Güterbahnhof Basel-St. Johann, Geleiseerweiterung . . . . .	81 000	50 000	56 543	33	56 543	33
	<i>b.</i> Bahnhof Bern, Vermehrung der Wasserentnahmestellen . . . . .	7 000		267	25	267	25
	<i>c.</i> Bahnhof Thun, Erstellung eines Wagenschuppens . . . . .	4 500		3 679	10	3 679	10
	<i>d.</i> Station Olten-Hammer, Erstellung eines Lagerhauses mit Ge- leiseanschluss . . . . .	20 000		15 773	74	15 773	74
	<i>e.</i> Oberbuchsiten-Oensingen, Verlegung eines Parallelweges . . . . .	47 000		10 573	85	11 845	85
102 b	<b>Werkstätte Olten, Umbau und Ausbau von Werkstättelokalitäten</b> . . . . .	430 000	50 000	105 360	75	355 032	55
84 (1922)	<b>Emmenbrücke-Luzern, Ersatz der eisernen Brücke über die kleine Emme mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven, sowie Verlegung und Hebung des Betriebsgeleises im Bereiche der Brücke auf eine Länge von 610 m</b> . . . . .	400 000	—	1 590	—	1 590	—
—	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Bahnhof Olten</b> . . . . .	—	—	2 000	—	208 377	50
—	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921, Station Kiesen, Erstellung einer Strassenunterführung</b> . . . . .	440 000	—	38	60	38	60
	<b>Total Kreis II</b>					29 186 638	04
	<b>Verteilung auf nächstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 28 456 888.13					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .	» 695 597.96					
	Werkstätte-Konto . . . . .	» 34 151.95					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 29 186 638.04</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
106	<b>Bahnhof Schlieren,</b> a. Erweiterung . . . . . Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen. c. Überführung der Engstringerstrasse . . . . . Mit der Anschüttung der Strassenrampen ist begonnen worden.	1 350 000	80 000	762 555	05	2 268 776	64
		400 000	200 000	80 963	30	172 831	30
108	<b>Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,</b> a. Eigentliche Bauarbeiten . . . . . b. Subvention der Stadt Zürich . . . . . Die Arbeiten für die Verlegung der Sihl im Sihlhölzli sind beendigt. Die Sihl konnte in das neue Flussbett übergeleitet werden. Der Bau des Ulmbergtunnels zwischen der Sihl und dem Bahnhof Enge geht der Vollendung entgegen. Am Wiedikonertunnel wird weiter gearbeitet.	20 600 000	1 000 000	3 807 850	63	14 355 836	55
		-3 420 000	-1 400 000	-1 140 000	—	- 3 270 000	—
109	<b>Zweites Geleise Thalwil—Richterswil . . . . .</b> (inbegriffen Fr. 49 624. 21 für Notstandsarbeiten) Die Arbeiten auf der freien Strecke und auf den Stationen Thalwil, Oberrieden und Au sind in vollem Gange.	7 370 000	500 000	1 976 009	67	4 317 206	44
110	<b>Station Horgen, Verlegung der Station . . . . .</b> Die Verhandlungen mit der Gemeinde Horgen über die Platzfrage konnten noch nicht zum Abschlusse gebracht werden. Der Gemeinderat hat die Zustellung eines weitem Projektes in Aussicht gestellt, das uns jedoch noch nicht zugekommen ist.	2 900 000	—	—	—	11 209	55
111	<b>Bahnhof Wädenswil, Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes . . . . .</b> Um festzustellen, ob die zur Verbreiterung des Bahnhofes vorgesehene Auffüllung des Seegrundes ausgeführt werden könne, wurden Probeschüttungen vorgenommen, die nunmehr einige Zeit beobachtet werden müssen.	2 630 000	—	—	—	—	—
112	<b>Station Pfäffikon (Schwyz), Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	260 000	—	1 438	60	2 426	55
113	<b>Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen . . . . .</b> Nachdem die Regierungen der Kantone Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden auf die Anlage eines Zentralbahnhofes südlich des Linthkanals verzichtet haben, konnte das Plangenehmigungsverfahren für die Erweiterung des Bahnhofes Ziegelbrücke eingeleitet werden. Die Arbeiten sind zur Ausführung als Notstandsarbeiten vorgesehen.	690 000	—	—	—	—	—
117	<b>Station Stäfa, neuer Personendurchgang . . . . .</b>	31 000	—	—	—	1 337	10
120	<b>Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,</b> a. Wettingen—Baden, Ersatz der untern Limmatbrücke bei Wettingen Mit dem Umbau der Brücke ist begonnen worden. b. Ebikon—Luzern, Ersatz der Reussbrücke bei Luzern . . . . . Die neue Brücke ist am 21. September 1921 in Betrieb genommen worden.	815 000	500 000	808 797	23	809 188	73
		1 130 000	530 000	642 167	80	1 389 783	26
123	<b>Hauptbahnhof Zürich, Vergrösserung des Abfertigungsgebäudes . . . . .</b>	18 000	18 000	16 890	11	16 890	11
125	<b>Bahnhof Schlieren, Verlängerung des Personendurchganges . . . . .</b>	95 000	38 000	18 129	95	18 129	95

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1921	1921		Ende 1921	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
127	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven,</b>						
	<i>a.</i> Arth-Goldau—Zug I. Rate . . . . .	137 200	70 000	124 471	50	124 471	50
	<i>b.</i> Luzern—Zug I. Rate . . . . .	135 500	80 000	125 029	61	125 029	61
	<i>c.</i> Zug—Zürich I. Rate . . . . .	133 300	100 000	138 503	13	138 503	13
130	<b>Neue Brückenwagen, Station Gisikon - Root.</b> . . . . .	10 300	15 000	12 540	06	12 540	06
	Im Jahre 1921 sind Fr. 7 346. 75 auf definitiven Baukonto über- getragen worden.						
132	<b>Verbesserung der Beleuchtung, Stationen Baden-Oberstadt und Altenburg- Rheinau</b> . . . . .	4 200	30 000	300	—	505	50
	Im Jahre 1921 sind Fr. 21 546. 69 auf definitiven Baukonto über- getragen worden.						
133	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen, Bahnhof Schlieren</b> . . . . .	14 000	50 000	9 783	38	9 783	38
	Im Jahre 1921 sind Fr. 47 116. 09 auf definitiven Baukonto über- getragen worden.						
136	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	<i>a.</i> Station Regensdorf-Watt, Geleiseverlängerung . . . . .	4 000	} 50 000	117	50	117	50
	<i>b.</i> Diesbach-Betschwanden—Rüti (Glarus), Verlegung eines Parallel- weges und Erstellung eiserner Zugschranken . . . . .	9 000		8 328	29	8 662	29
	<i>c.</i> Ausführung der Doppeltelegraphie Zürich—Sargans und Basel— Brugg—Zürich . . . . .	5 600		1 906	65	1 906	65
138	<b>Werkstätte Zürich, Erweiterung der Werkstätte für elektrische Lokomotiven</b>	3 150 000	400 000	1 271	45	1 271	45
157 (1918)	<b>Direkte Telegraphenleitung Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich—Winterthur</b>	7 000	—	953	35	1 665	—
163 (1920)	<b>Neue Signale, Station Wallisellen</b> . . . . .	23 000	—	—	—	921	95
164 (1920)	<b>Streckentelephonanlagen, Töss—Bülach</b> . . . . .	18 000	—	5 046	17	5 371	17
168 (1920)	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen (Effretikon)</b> . . . . .	—	—	—	—	3 928	90
118 (1922)	<b>Station Rothkreuz, Erstellung eines Kehrdreieckes</b> . . . . .	60 000	—	7 855	40	7 855	40
—	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,</b>						
	<i>a.</i> Bahnhof Aarau, Erweiterung der Bahnhofanlagen . . . . .	1 650 000	—	59 045	25	59 045	25
	<i>b.</i> Zweites Geleise Baar—Zug . . . . .	253 000	—	1 884	75	1 884	75
	<b>Total Kreis III</b>					<b>20 597 079</b>	<b>67</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 19 529 660. 03					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .	» 777 458. 67					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 289 960. 97					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 20 597 079. 67</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis IV.</b>							
141	<b>Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen . . . . .</b> Die Unterbauarbeiten (ca. 174 000 m <sup>3</sup> Abtrag) für die Erweiterung des Rangierbahnhofes sind zur Ausführung als Notstandsarbeiten vorgesehen.	3 000 000	—	2 019	30	9 434	95
142	<b>Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,</b> <i>a.</i> Winterthur—Wil . . . . . (In den Jahren 1914 und 1915 wurden bereits Fr. 1 014 428.38 für das II. Geleise Rätterschen-Wil auf den definitiven Baukonto übertragen.) Vorgängig der Genehmigung des Bauprojektes für die Strecke Winterthur—Rätterschen ist die Verlegung der Staatsstrasse bei Rümlikon und östlich der Station Grütze als Notstandsarbeit ausgeführt worden. <i>b.</i> Schwarzenbach—Uzwil . . . . . Auch auf dieser Strecke wurden für rund Fr. 85 000 Notstandsarbeiten ausgeführt, bestehend in der Erweiterung von Einschnitten, Verbreiterung von Dämmen und Beseitigung von Niveauübergängen. <i>c.</i> Winkeln—Bruggen . . . . . <i>d.</i> Rorschach—St. Margrethen . . . . . (inbegriffen Fr. 109 647.54 für Notstandsarbeiten). Nachdem der Kredit für diese Teilstrecke im Hinblick auf die grosse Arbeitslosigkeit in Rorschach und Umgebung durch Bundesbeschluss vom 21. Juni 1921 von Fr. 200 000 auf Fr. 1 000 000 erhöht worden ist, konnten die Arbeiten in grösserem Umfange gefördert werden, als seinerzeit in Aussicht genommen worden ist.	7 100 000	—	59 722	—	62 708	90
		2 400 000	—	84 305	90	306 763	17
		1 900 000	—	—	—	350 475	46
		3 140 000	1 000 000	541 161	24	2 231 654	04
145	<b>Station Heerbrugg, Erweiterung . . . . .</b> Die Verhandlungen mit den Behörden über die Erweiterung dieser Station sind noch zu keinem Abschluss gelangt.	665 000	—	—	—	501	35
149	<b>Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der hölzernen Brücke durch eine eiserne . . . . .</b>	630 000	—	—	—	2 172	15
154	<b>Bahnhof Rorschach, Wascheinrichtung für das Personal . . . . .</b>	4 000	4 000	2 509	50	2 509	50
155	<b>Bahnhof Sargans,</b> <i>a.</i> Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . . <i>b.</i> Erstellung einer Bädereinrichtung im Dienstgebäude des Depots . . . . .	195 000	150 000	21 266	30	21 266	30
		4 000	4 000	2 923	20	2 923	20
162	<b>Unvorhergesehenes,</b> <i>a.</i> Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Transformatorstation im Aufnahmgebäude . . . . . <i>b.</i> Bahnhof Wil, Vergrösserung des Güterschuppens . . . . . <i>c.</i> Bahnhof Chur, Vergrösserung des Dienstgebäudes und Erstellung eines Transitpostgebäudes . . . . . <i>d.</i> Wil—Schwarzenbach, 1. Verbreiterung des Bahneinschnittes unterhalb des Dorfes Rickenbach . . . . . 2. Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise von km 108,700 — 109,800 . . . . . <i>e.</i> Uzwil—Schwarzenbach, 1. Entwässerung bei Niederstetten . . . . . 2. Erstellung einer Strassenunterführung bei km 103,337 . . . . . <i>f.</i> Flawil—Uzwil, Entwässerung der Dammunterlage von km 96,200 — 96,400 . . . . . (Notstandsarbeiten Fr. 3 414.85.) <i>g.</i> Flawil—Gossau, Verbreiterung des Einschnittes westlich der Glatt von km 93,250 — 93,770 . . . . . <i>h.</i> St. Fiden—Mörschwil, Entwässerungsarbeiten im Steinachtobel <i>i.</i> St. Fiden—Goldach, Verbreiterung des Einschnittes von km 68,700 — 69,250 . . . . . <i>k.</i> Mörschwil—Goldach, 1. Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise von km 68,100 — 69,070 und Strassenunterführung bei km 69,332 . . . . . 2. Verbreiterung des Bahneinschnittes von km 71,200 — 71,430 und Unterführung bei km 71,480 . . . . . 3. Verbreiterung des Bahneinschnittes unmittelbar unterhalb der Station Mörschwil . . . . .	5 500	—	13	25	13	25
		52 000	—	29 410	40	29 410	40
		228 000	—	512	40	512	40
		85 000	—	73 758	19	86 478	54
		140 000	—	627	65	627	65
		25 000	—	44 685	75	44 685	75
		125 000	—	34 021	20	34 021	20
		12 000	50 000	3 414	85	3 414	85
		100 000	—	54 550	75	54 550	75
		16 000	—	18 862	60	18 862	60
		150 000	—	120 783	15	120 783	15
		140 000	—	6 786	35	6 786	35
		78 000	—	45 490	80	45 490	80
		60 000	—	42 920	10	42 920	10

### Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
167d (1918)	Zweites Geleise St. Fiden—Goldash . . . . .	—	—	28 262	85	103 463	73
187 (1920)	Station Zizers, neues Aufnahmegebäude mit Güterschuppen, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	120 000	—	—	—	692	—
—	Seen—Grülze, Verlegung der Linie . . . . .	—	—	—	—	573	34
204b	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte,</b> Bodensee - Dampfschiffahrt, Ersatz von zwei Rettungsbooten auf Dampfschiff «St. Gallen» . . . . .	20 000	20 000	1 400	—	1 400	—
—	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,</b> Flawil—Gossau, Erstellung von Unterbauarbeiten für das zweite Ge- leise von km 91,600 bis km 93,300 . . . . .	583 000	—	443	40	443	40
	<b>Total Kreis IV</b>					<b>3 585 539</b>	<b>28</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV . . . . .	Fr. 3 415 174.88					
	Verwendungen auf Nebengeschäfte, Dampfschiff- betrieb auf dem Bodensee . . . . .	> 1 400 —					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc. . . . .	> 168 964.40					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 3 585 539.28</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Vor- anschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1921	1921		Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
167	<b>Bahnhof Luzern,</b> a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . . . . . b. Neue Umladeanlagen am See, südlich der Werfte . . . . .	3 300 000 195 000	— 10 000	— 1 651	— 45	549 828 89 930	36 05
168	<b>Bahnhof Erstfeld, Erstellung einer Remise für elektrische Lokomotiven und Umbau der Depotgeleise . . . . .</b>	445 000	20 000	66 348	55	554 104	54
170	<b>Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung der Kantonsstrasse südlich der Station . . . . .</b>	3 240 000	200 000	93 707	52	3 558 800	67
174	<b>Bahnhof Bellinzona, Erweiterung . . . . .</b> Der neue Rangierbahnhof in San Paolo ist am 1. Juni 1921 in Betrieb genommen worden. Auch im Personenbahnhofs sind die Änderungen an den Geleiseanlagen nahezu durchgeführt.	6 100 000	1 000 000	1 663 732	31	4 768 953	55
176	<b>Bahnhof Chiasso, Erweiterung und Umbau . . . . .</b> Die meisten Geleise im Güterbahnhof sind gelegt. Die Güterschuppen und das Dienstgebäude gehen der Vollendung entgegen.	9 000 000	1 500 000	2 180 806	76	6 434 160	79
177	<b>Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,</b> a. Giubiasco—Lugano (inbegriffen Fr. 160.40 für Notstandsarbeiten) Auf der Teilstrecke Giubiasco—Al Sasso ist gegen Ende des Berichtsjahres der einspurige Betrieb auf das neue Geleise verlegt worden, um die Brücken des ersten Geleises ohne Störung durch den Betrieb umbauen zu können. b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Niveauübergänge durch Unter- bzw. Überführungen; Länge 10.500 km . . . . .	12 900 000 2 500 000	1 700 000 —	2 988 787 500	50 —	5 788 455 1 504 626	45 52
178	<b>Bahnhof Lenzburg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer-Kirchweges . . . . .</b>	850 000	—	—	—	11 034	65
179	<b>Station Hendschiken, Erweiterung . . . . .</b>	210 000	—	9 845	05	19 831	20
180	<b>Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Niveauüberganges durch eine Unterführung und einen Personendurchgang . . . . .</b>	300 000	—	31 793	33	31 932	78
181	<b>Station Sins, neues Überholungsgeleise und Vergrößerung des Güterschuppens (inbegriffen Fr. 8.40 für Notstandsarbeiten) . . . . .</b>	176 000	—	11 067	65	11 229	80
184	<b>Station Hergiswil, Verlängerung des Ausweichgeleises, Vergrößerung des Güterschuppens und des Verladeplatzes und Erstellung einer Rampe für den Rollschemelbetrieb . . . . .</b> Die Gemeinde Hergiswil hat die neue Zufahrtsstrasse auf der Südseite der Station als Notstandsarbeit ausführen lassen. Unserseits sind die Bauarbeiten für den Umbau des Durchganges in eine Wegunterführung und die Verlegung des Häslisträsschens ebenfalls als Notstandsarbeiten ausgeführt worden.	140 000	—	32 385	95	32 390	45
185	<b>Station Alpnachdorf, Vergrößerung des Güterschuppens und des Freiverladeplatzes, Erstellung einer Rampe für den Rollschemelbetrieb . . . . .</b>	570 000	—	3 999	13	3 999	13
186	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b> a. Wassen—Göschenen, 1. Strahlloch, Steinkehle und Ahornkehle, 3 Objekte . . . . . 2. Göschenerreuss, 1 Objekt . . . . . b. Bellinzona—Giubiasco, 2 Objekte . . . . . c. Giubiasco—Rivera-Bironico, 1. Marobbia, 1 Objekt . . . . . 2. Umbau von 3 Objekten . . . . . 3. Giubiasco—Al Sasso, 7 Objekte . . . . . 4. Al Sasso—Rivera-Bironico, 2 Objekte . . . . . d. Rivera-Bironico—Chiasso, 1. Rivera-Bironico—Lugano und Melide—Maroggia, 4 Objekte . . . . . 2. Lugano—Melide und Maroggia—Chiasso, 3 Objekte . . . . . e. Luzern—Immensee, Sentimatt bei Luzern, 2 Objekte . . . . .	345 000 620 000 35 000 75 000 98 000 497 000 310 000 10 000 40 000 130 000	10 000 10 000 5 000 60 000 80 000 200 000 150 000 2 000 5 000 90 000	34 250 26 270 12 363 78 185 64 848 64 327 54 374 27 969 16 441 266	10 10 80 20 65 15 80 90 — 25	447 281 26 270 22 921 78 185 73 232 83 585 54 374 27 969 44 078 266	75 10 25 20 55 55 80 90 85 25

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben		
		Voranschlag	1921	1921		Ende 1921		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<i>f.</i> Immensee—Schwyz,							
	1. Aabach bei Goldau, 1 Objekt . . . . .	118 000	70 000	786	25	786	25	
	2. Verstärkung von 8 Objekten . . . . .	40 000	20 000	7 617	35	7 617	35	
	3. Aabach bei Steinen, 1 Objekt . . . . .	90 000	60 000	52 216	95	52 216	95	
	<i>g.</i> Schwyz—Erstfeld,							
	1. Verstärkung von 12 Objekten . . . . .	147 000	80 000	184 546	65	184 546	65	
	2. Ersatz von 12 andern Objekten . . . . .	360 000	150 000	307 758	24	307 758	24	
	3. Gumpisbach, 1 Objekt . . . . .	350 000	250 000	26 303	—	26 303	—	
	<i>h.</i> Immensee—Rapperswil und Hendschiken—Brugg,							
	1. Oberrüti, 3 Objekte . . . . .	75 000	20 000	71 448	89	71 448	89	
	2. Ersatz von 22 andern Objekten . . . . .	250 000	100 000	6 299	46	6 299	46	
187	Erstellung des Streckenblockes auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona . . . . .	300 000	90 000	52 115	66	183 516	86	
189	Grosse Schliere bei Alpnachdorf, Hebung der Bahn zur Erweiterung des Durchflussprofils unter der Brücke . . . . .	394 000	10 000	4 170	10	4 170	10	
192	Neue Zentralanlage in Göschenen . . . . .	450 000	200 000	71 001	16	71 001	16	
195	Elektrische Beleuchtung von Signalen, im Loppertunnel . . . . .	6 500	10 000	7 410	70	7 410	70	
196	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Rigi- und Rossberglehne und Hagglisberggüter bei Amsteg . . . . .	10 000	10 000	6 030	50	6 030	50	
197	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag,							
	<i>a.</i> Aufforstung der Hagglisberggüter und des Schiltwaldes bei Amsteg . . . . .	17 000	20 000	8 740	75	21 824	35	
	<i>b.</i> Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl . . . . .	30 000		1 137	50	26 437	68	
199	Unvorhergesehenes,							
	<i>a.</i> Depotwerkstätte Luzern, Ausrüstung für den elektrischen Betrieb . . . . .	47 000	50 000	4 277	70	4 277	70	
	<i>b.</i> Station Altdorf, Erstellung einer Brandmauer im Lagerschuppen . . . . .	31 000		7	05	7	05	
	<i>c.</i> Bellinzona, Änderung und Erweiterung der elektrischen Anlagen im Bahnhof und in der Werkstätte . . . . .	136 000		39 951	70	39 951	70	
	<i>d.</i> Werkstätte Bellinzona,							
	1. Änderung und Ergänzung der Licht- und Kraftanlage . . . . .	45 000		51 612	—	51 612	—	
	2. Neue Telephonanlage . . . . .	18 500		15 071	35	15 071	35	
	<i>e.</i> Brückenverstärkungen,							
	1. Allgemeine Kosten . . . . .	—	163 196	45	163 196	45		
	2. Hebung der Tessinbrücke bei Cadenazzo, km 162. <sup>532</sup> . . . . .	21 000	53 738	80	53 738	80		
	3. Umbau der Bollagrande-Brücke zwischen Giubiasco—Cadenazzo . . . . .	55 000	23 230	45	23 230	45		
	<i>f.</i> Station Lungern, Beitrag an die Kanalisation der Hinterbergstrasse . . . . .	16 500	8 250	—	8 250	—		
198a <sup>1</sup> (1917)	Ausweichstation „Al Sasso“ (Nachtrag) . . . . .	—	—	—	—	4	15	
218 (1919)	Zweites Geleise Brunnen—Fällelen, Projektierungsarbeiten . . . . .	30 000	—	6	30	59 098	28	
—	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,							
	<i>a.</i> Bahnhof Luzern, Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .	110 000	—	18 577	25	18 577	25	
	<i>b.</i> Station Brunnen, Ausmauerung des Lagerschuppens VI . . . . .	22 000	—	116	65	116	65	
	<b>Total Kreis V</b>					25 631 944	41	
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis V . . . . .	Fr. 24 193 116.36						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 1 438 828.05						
	<b>Total</b>	<b>Fr. 25 631 944.41</b>						

## Vergleichung der Bauausgaben 1921 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1921			Ausgaben im Jahre 1921 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
<b>A. Bau neuer Linien</b>	<b>3 950 000</b>	—	<b>3 950 000</b>	<b>5 608 336</b>	<b>78</b>	<b>38 833</b>	<b>90</b>	<b>5 647 170</b>	<b>68</b>	<b>+ 1 697 170</b>	<b>68</b>
Genfer Verbindungsbahn	150 000	—	150 000	—	578	—	—	—	578	—	150 578
Simplontunnel II.	3 800 000	—	3 800 000	5 608 798	33	38 833	90	5 647 632	23	+ 1 847 632	23
Surbtalbahn	—	—	—	117	40	—	—	117	40	+	117 40
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b>	<b>108 544 900</b>	<b>8 114 540</b>	<b>* 116 659 440</b>	<b>114 401 843</b>	<b>56</b>	<b>5 688 535</b>	<b>34</b>	<b>120 093 378</b>	<b>90</b>	<b>+ 3 433 938</b>	<b>90</b>
Einführung der elektrischen Zugförderung	51 410 000	534 640	51 944 640	51 647 802	09	660 341	86	52 308 143	95	+	363 503 95
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	19 459 400	4 970 900	24 430 300	31 138 439	74	4 077 880	56	35 216 320	30	+ 10 786 020	30
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	3 693 400	3 234 200	6 927 600	3 818 851	81	1 005 811	40	4 824 663	21	— 2 102 936	79
Kreis II	5 256 800	572 700	5 829 500	10 171 663	10	764 260	73	10 935 923	83	+ 5 106 423	83
Kreis III	3 297 300	420 000	3 717 300	7 614 666	11	974 029	58	8 588 695	69	+ 4 871 395	69
Kreis IV	1 280 900	208 000	1 488 900	1 616 183	47	174 951	26	1 791 134	73	+ 302 234	73
Kreis V	5 931 000	536 000	6 467 000	7 917 075	25	1 158 827	59	9 075 902	84	+ 2 608 902	84
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	36 295 000	2 570 000	38 865 000	30 322 263	26	904 731	05	31 226 994	31	— 7 638 005	69
IV. Mobiliar und Gerätschaften	195 500	—	195 500	399 507	60	—	—	399 507	60	+	204 007 60
Zentralverwaltung	45 500	—	45 500	78 827	70	—	—	78 827	70	+	33 327 70
Kreis I	30 000	—	30 000	64 641	65	—	—	64 641	65	+	34 641 65
Kreis II	30 000	—	30 000	124 485	70	—	—	124 485	70	+	94 485 70
Kreis III	30 000	—	30 000	70 447	89	—	—	70 447	89	+	40 447 89
Kreis IV	30 000	—	30 000	29 872	81	—	—	29 872	81	—	127 19
Kreis V	30 000	—	30 000	31 231	85	—	—	31 231	85	+	1 231 85
V. Hilfsbetriebe	1 185 000	39 000	1 224 000	896 830	87	45 581	87	942 412	74	— 281 587	26
Zentralverwaltung	—	—	—	476	60	—	—	476	60	+	476 60
Kreis I	100 500	—	100 500	76 746	15	2 537	—	79 283	15	—	21 216 85
Kreis II	234 000	20 500	254 500	426 930	49	8 154	—	435 084	49	+	180 584 49
Kreis III	575 000	—	575 000	225 050	90	8 074	45	233 125	35	—	341 874 65
Kreis IV	75 500	18 500	94 000	73 784	—	14 885	60	88 669	60	—	5 330 40
Kreis V	200 000	—	200 000	93 842	73	11 930	82	105 773	55	—	94 226 45
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>112 494 900</b>	<b>8 114 540</b>	<b>* 120 609 440</b>	<b>120 013 180</b>	<b>34</b>	<b>5 727 369</b>	<b>24</b>	<b>125 740 549</b>	<b>58</b>	<b>+ 5 131 109</b>	<b>58</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>											
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	— 63 500	85 000	21 500	5 575	75	—	—	5 575	75	—	15 924 25
<b>Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>— 63 860</b>	<b>85 360</b>	<b>21 500</b>	<b>5 211</b>	<b>75</b>	<b>364</b>	<b>—</b>	<b>5 575</b>	<b>75</b>	<b>—</b>	<b>15 924 25</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>112 431 040</b>	<b>8 199 900</b>	<b>* 120 630 940</b>	<b>120 018 392</b>	<b>09</b>	<b>+ 5 727 733</b>	<b>24</b>	<b>125 746 125</b>	<b>33</b>	<b>+ 5 115 185</b>	<b>33</b>

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 114.

<sup>\*)</sup> Inbegriffen der Nachtragskredit von Fr. 800 000 zur Weiterführung der Arbeiten für das II. Geleise Rorschach-St. Margrethen auf der Teilstrecke Rorschach-Rheineck, gemäss Bundesbeschluss vom 21. Juni 1921.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr.	852 783. 65
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„	3 959 775. 40
Zu tilgende Verwendungen	„	817 280. 92
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„	97 529. 27
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	„	364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„	—
<b>Total</b>	<b>Fr.</b>	<b>5 727 733. 24</b>