Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1921)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1921

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**1 651 406**	**26**	**30 234**	**70**	**1 621 171**	**56**
a. Verwaltung und Bauleitung	**1 364 828**	**76**	**15 759**	**30**	**1 349 069**	**46**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 274 470	10	15 290	60	1 259 179	50
2. Bureau- und Materialkosten	42 611	92	78	20	42 533	72
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	10 693	55	390	50	10 303	05
4. Miete und Unterhalt der Lokale	33 175	89	—	—	33 175	89
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	820	—	—	—	820	—
6. Verschiedenes	3 057	30	—	—	3 057	30
b. Verzinsung des Baukapitals	**286 577**	**50**	**14 475**	**40**	**272 102**	**10**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**21 046 209**	**77**	**1 516 527**	**20**	**19 529 682**	**57**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**1 514 081**	**47**	**100 470**	**87**	**1 413 610**	**60**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	20 920	35	1 001	45	19 918	90
2. Entschädigungen aller Art	1 473 713	51	99 396	37	1 374 317	14
3. Katasterpläne und Vermarkung	15 263	70	62	30	15 201	40
4. Verschiedenes	4 183	91	10	75	4 173	16
b. Unterbau	**12 761 771**	**25**	**954 069**	**94**	**11 807 701**	**31**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	1 679 082	10	43 617	72	1 635 464	38
2. Tunnel und Galerien	2 860 755	30	17 540	60	2 843 214	70
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	7 285 848	29	835 327	50	6 450 520	79
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	266 519	53	10 578	35	255 941	18
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	257 272	15	10 176	20	247 095	95
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	409 760	98	36 829	57	372 931	41
7. Verschiedenes	2 532	90	—	—	2 532	90
c. Oberbau	**1 678 424**	**39**	**172 314**	**25**	**1 506 110**	**14**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	365 852	80	33 311	65	332 541	15
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	652 639	95	48 238	—	604 401	95
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	308 443	89	76 828	30	231 615	59
4. Legen des Oberbaues	351 487	75	13 936	30	337 551	45
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**3 416 806**	**03**	**189 110**	**90**	**3 227 695**	**13**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	137 495	51	2 129	05	135 366	46
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	2 807 551	07	157 828	25	2 649 722	82
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	31 530	25	2 173	60	29 356	65
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	96 960	84	14 335	—	82 625	84
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	343 268	36	12 645	—	330 623	36
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	**100 110**	**41**	**3 028**	**—**	**97 082**	**41**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	40 166	67	—	—	40 166	67
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	36 778	20	—	—	36 778	20
3. Leitungen über dem Bahnkörper	18 312	14	3 028	—	15 284	14
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	3 972	35	—	—	3 972	35
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	881	05	—	—	881	05
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13

für das Jahr 1921.

Nebengeschäfte im Jahre 1921.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**1 575 016**	**22**	**97 533**	**24**	**1 477 482**	**98**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	84 214	45	1 591	33	82 623	12
2. Signal- und Sicherungsanlagen	1 458 600	42	85 635	31	1 372 965	11
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	1 776	—	—	—	1 776	—
4. Einfriedigung und Wegschranken	30 425	35	10 306	60	20 118	75
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**31 636 551**	**60**	**912 615**	**05**	**30 723 936**	**55**
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	525 730	—	— 525 730	—
2. Elektrische Lokomotiven	26 055 027	55	—	—	26 055 027	55
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	658 005	—	33 441	—	624 564	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	85 980	—	85 472	—	508	—
7. Güterwagen	4 424 088	—	258 340	—	4 165 748	—
8. Rollschemel	66 000	—	9 632	05	56 367	95
9. Dienstwagen	347 451	05	—	—	347 451	05
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**863 135**	**17**	**40 068**	**90**	**823 066**	**27**
1. Für die allgemeine Verwaltung	32 153	85	75	—	32 078	85
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	544 428	54	7 482	87	536 945	67
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	103 203	63	32 173	28	71 030	35
4. Für den Fahr- und Werkstättedienst	183 349	15	337	75	183 011	40
V. Hilfsbetriebe	**1 211 292**	**62**	**64 422**	**97**	**1 146 869**	**65**
a. Drucksachenverwaltung	476	60	—	—	476	60
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	24 243	—	3 756	25	20 486	75
d. Werkstätten und Gasanstalten	1 186 573	02	60 666	72	1 125 906	30
e. Kraftwerke	—	—	—	—	—	—
Total Baukonto	**56 408 595**	**42**	**2 563 868**	**82**	**53 844 726**	**60**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)	—	—	364	—	— 364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	4 175	75	—	—	4 175	75
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**4 175**	**75**	**364**	**—**	**3 811**	**75**
Gesamttotal	**56 412 771**	**17**	**2 564 232**	**82**	**53 848 538**	**35**

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1921.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1920		Vermehrung laut Baurechnung 1921		Bestand auf 31. Dezember 1921	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**151 613 074**	**49**	**1 621 171**	**56**	**153 234 246**	**05**
a. Verwaltung und Bauleitung	71 850 485	97	1 349 069	46	73 199 555	43
b. Verzinsung des Baukapitals	79 762 588	52	272 102	10	80 034 690	62
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 063 892 954**	**88**	**19 529 682**	**57**	**1 083 422 637**	**45**
a. Erwerb von Grund und Rechten	162 571 603	78	1 413 610	60	163 985 214	38
b. Unterbau	518 534 475	09	11 807 701	31	530 342 176	40
c. Oberbau	174 627 251	73	1 506 110	14	176 133 361	87
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	160 783 720	74	3 227 695	13	164 011 415	87
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	9 364 635	75	97 082	41	9 461 718	16
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	38 011 267	79	1 477 482	98	39 488 750	77
III. Rollmaterial	**300 399 424**	**60**	**30 723 936**	**55**	**331 123 361**	**15**
1. Dampflokomotiven und Tender	88 796 461	92	– 525 730	—	88 270 731	92
2. Elektrische Lokomotiven	20 968 894	—	26 055 027	55	47 023 921	55
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	78 760 305	88	624 564	—	79 384 869	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	9 614 060	44	508	—	9 614 568	44
7. Güterwagen	100 298 864	96	4 165 748	—	104 464 612	96
8. Rollschemel	217 700	—	56 367	95	274 067	95
9. Dienstwagen	1 743 137	40	347 451	05	2 090 588	45
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**15 868 133**	**16**	**823 066**	**27**	**16 691 199**	**43**
V. Hilfsbetriebe	**29 570 421**	**—**	**1 146 869**	**65**	**30 717 290**	**65**
a. Drucksachenverwaltung	101 691	65	476	60	102 168	25
b. Oberbaumaterialverwaltung	15 026	55	—	—	15 026	55
c. Materialverwaltungen	519 270	37	20 486	75	539 757	12
d. Werkstätten und Gasanstalten	26 733 529	40	1 125 906	30	27 859 435	70
e. Kraftwerke	2 200 903	03	—	—	2 200 903	03
Total Baukonto	**1 561 344 008**	**13**	**53 844 726**	**60**	**1 615 188 734**	**73**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	7 265	05	– 364	—	6 901	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 620 089	85	4 175	75	1 624 265	60
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**1 627 354**	**90**	**3 811**	**75**	**1 631 166**	**65**
Gesamttotal	**1 562 971 363**	**03**	**53 848 538**	**35**	**1 616 819 901**	**38**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
	Zentralverwaltung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Einführung der elektrischen Zugförderung,** Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	561 181	35	—	—	561 181	35
2	**Brig—Sitten,** elektrische Ausrüstung der Strecke (Nachtrag)	822 177	80	—	—	822 177	80
3	**Scherzligen—Bern,** elektrische Ausrüstung der Strecke (Nachtrag)	103 703	56	3 028	—	100 675	56
	III. Rollmaterial.						
4	**Anschaffung von 29 elektrischen Lokomotiven,**						
	2 Streckenlokomotiven $A^{e\,4}/_4$ Nr. 368/369	1 312 418	—	—	—	1 312 418	—
	4 » $A^{e\,3}/_6$ » 10301/10304	2 823 864	—	—	—	2 823 864	—
	6 » $B^{e\,4}/_6$ » 12313/12318	5 244 900	—	—	—	5 244 900	—
	4 » » » 12319/12322	3 640 496	—	—	—	3 640 496	—
	4 » $C^{e\,6}/_8$ » 14261/14264	4 127 280	—	—	—	4 127 280	—
	1 Streckenlokomotive » » 14265	1 023 652	—	—	—	1 023 652	—
	5 Streckenlokomotiven » » 14266/14270	5 159 100	—	—	—	5 159 100	—
	3 » » » 14271/14273	2 704 239	—	—	—	2 704 239	—
5	**Ausrüstung der elektrischen Lokomotive** $B^{e\,2}/_5$ Nr. 11001 mit Elektrodendampfkessel	12 638	55	—	—	12 638	55
6	**Anschaffung von 4 elektrischen Lokomotiven** $B^{e\,4}/_6$ Nr. 12303/12306 (Nachtrag) . .	6 440	—	—	—	6 440	—
7	**Anschaffung von 10 Personenwagen** C Nr. 6251/6260	588 780	—	—	—	588 780	—
8	**Einrichtung der elektrischen Heizung in 13 Personen- und 4 Gepäckwagen,**						
	a. Wagen mit direkter Heizung:						
	8 Personenwagen AB^3 Nr. 2332, C^3 Nr. 8106/8108, 8111/8112, 8114/8115	49 600	—	—	—	49 600	—
	2 » C^1 Nr. 9052/9053	14 500	—	—	—	14 500	—
	1 » B^3 » 3801 (Nachtrag)	1 565	—	—	—	1 565	—
	1 » C^3 » 8196 »	2 160	—	—	—	2 160	—
	1 » » » 8198 »	1 400	—	—	—	1 400	—
	1 Gepäckwagen $F^{3\,ü}$ » 18381 »	1 700	—	—	—	1 700	—
	1 » » » 18382	4 150	—	—	—	4 150	—
	b. mit Elektrodenkessel:						
	1 Gepäckwagen $F^{4\,ü}$ Nr. 18801	39 434	—	—	—	39 434	—
	1 » » » 18802	40 696	—	—	—	40 696	—
9	**Anschaffung von 243 Güterwagen,**						
	83 Güterwagen K^3 Nr. 45306/45340, 45443/45490	1 416 976	—	—	—	1 416 976	—
	100 » » » 45491/45590	1 980 000	—	—	—	1 980 000	—
	2 » L » 48935/48936	6 312	—	—	—	6 312	—
	58 » L^6 » 57241/57248, 57321/57370	1 020 800	—	—	—	1 020 800	—
10	**Anschaffung von 3 Rollschemelwagen,** O^{1c} Nr. 9818/9820	66 000	—	—	—	66 000	—
11	**Ausrüstung des Schotterwagens** S Nr. 98080 mit automatischem Seitenkippapparat (Nachtrag)	806	30	—	—	806	30

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
12	**Anschaffung von 11 Heizwagen,**						
	5 Kohlenheizwagen X^{du} Nr. 99026/99030	254 500	—	—	—	254 500	—
	1 Elektroden-Heizwagen X^{du} Nr. 99099	84 916	—	—	—	84 916	—
	4 Kohlenheizwagen X^{du} Nr. 99031/99034 (Nachtrag)	5 783	—	—	—	5 783	—
	1 » » » 99035 (Nachtrag)	1 445	75	—	—	1 445	75
13	**Übertragung im Inventar,**						
	1 Güterwagen K Nr. 28015, nunmehr als Dienstwagen X Nr. 99308 dem Kreis I zugeteilt	—	—	4 884	—	– 4 884	—
14	**Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,**						
	8 Dampflokomotiven	—	—	525 730	—	– 525 730	—
	3 Personenwagen	—	—	33 441	—	– 33 441	—
	8 Gepäckwagen	—	—	85 472	—	– 85 472	—
	66 Güterwagen	—	—	* 253 456	—	– 253 456	—
	10 Dienstwagen	—	—	9 632	05	– 9 632	05
	* Inbegriffen Fr. 3000.— Erlös von einem verkauften Güterwagen.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
15	**Für die allgemeine Verwaltung**	25 855	35	—	—	25 855	35
16	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	27 230	45	5 707	50	21 522	95
17	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	403	—	—	—	403	—
18	**Für den Fahr- und Werkstättedienst,**						
	a. Mobiliaranschaffungen	6 046	40	—	—	6 046	40
	b. 50 Akkumulatorenbatterien	25 000	—	—	—	25 000	—
	V. Hilfsbetriebe.						
19	**Drucksachenverwaltung,** Ergänzung des Mobiliars	476	60	—	—	476	60
	Total Zentralverwaltung	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	56

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
20	**Bahnhof Genf,**						
	a. Verbesserung der Güterdienstanlagen	33 191	90	—	—	33 191	90
	b. Änderung und Vergrösserung der Bureaux für den Empfangsgüterdienst	18 440	60	—	—	18 440	60
	c. Erstellung von neuen Aborten	5 979	45	—	—	5 979	45
	d. Fahrrad-Ständer für das Zollpersonal	1 784	80	—	—	1 784	80
	e. Neue Telephonverbindungen und Vergrösserung der Lokale für den Telegraphendienst	1 193	10	—	—	1 193	10
21	**Station Rolle,** Aufstellung einer Rangier-Winde mit elektrischem Antrieb	14 890	25	913	75	13 976	50
22	**Bahnhof Renens,**						
	a. Errichtung eines Schuppens für Brennmaterial	6 850	—	—	—	6 850	—
	b. Kanalisation des Broyebaches, Beitrag der S. B. B.	8 000	—	—	—	8 000	—
23	**Bahnhof Lausanne,**						
	a. Erstellung eines Gebäudes für die Wagenreiniger	39 660	95	—	—	39 660	95
	b. Einrichtung eines elektrischen Kohlenladekrans im Depot	6 397	85	1 115	40	5 282	45
24	**Bahnhof Vallorbe,**						
	a. Zwischenwände in den Estrichräumen der Zollgebäude zur Verhütung der Ausdehnung eines allfälligen Schadenfeuers	2 158	35	—	—	2 158	35
	b. Entwässerung des Weges Exquis	4 232	35	—	—	4 232	35
25	**Station Corcelles-Cormondrèche,** Erweiterung	389 550	95	3 426	15	386 124	80
26	**Peseux—Les Hauts-Geneveys,** Rückkauf der eidgenössischen Telegraphenlinie	7 694	50	—	—	7 694	50
27	**Bahnhof La Chaux-de-Fonds,** Rekonstruktion der Brücke «du Grenier», km 28.941 * Fr. 101,749.35 Beitrag der Gemeinde La Chaux-de-Fonds.	139 413	40	*102 255	45	37 157	95
28	**Station Kerzers,** Ergänzung der Stellwerkanlage	82 533	35	3 429	60	79 103	75
29	**Lausanne—Brig,** Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation, Abdichtung des Tunnels von St. Maurice	102 662	10	3 945	60	98 716	50
30	**St. Maurice,** Umbau der Eisenkonstruktion an der Unterführung «St. Martin», km 50.558	6 675	20	2 655	85	4 019	35
31	**Tunnel von St. Maurice,** Absenkung der Geleise zur Vergrösserung des Lichtraumprofils im Hinblick auf die Elektrifizierung	165 193	85	13 595	—	151 598	85
32	**Station Martigny,** Erstellung einer Umladeanlage	52 049	95	7 837	70	44 212	25
33	**Bahnhof Sitten,** Umformergruppe für die Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	15 000	—	—	—	15 000	—
34	**Bahnhof Brig,** Aufstellung von drei elektrischen Warenaufzügen in den Lagerhäusern A und B	23 600	20	—	—	23 600	20
35	**Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,**						
	a. Station Allaman	4 864	80	—	—	4 864	80
	b. Roches, Wärterhaus km 32.949	1 125	90	—	—	1 125	90
	c. Bahnhof Yverdon, Erstellung von 2 Hydranten auf dem Vorplatz	1 775	—	—	—	1 775	—
36	**Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen,**						
	a. Station Oron	1 077	10	—	—	1 077	10
	b. » Düdingen	484	20	—	—	484	20
	c. » Schmitten	461	90	—	—	461	90
	d. » Bouveret	1 879	55	7	60	1 871	95
37	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,**						
	a. Station Auvernier	5 625	80	—	—	5 625	80
	b. » Serrières	4 760	45	—	—	4 760	45
	c. » Vauseyon	3 121	75	20	—	3 101	75
	d. Bahnhof Neuenburg, Seite Vauseyon	2 356	65	—	—	2 356	65
	e. Station St. Blaise	5 408	45	—	—	5 408	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
38	**Verbesserung der Beleuchtung bei Niveauübergängen,** Haltestelle Mies	663	80	—	—	663	80
39	**Wärterhäuser,** Satigny, Erstellung eines Anbaues an das Wärterhaus, km 158.224	9 889	40	—	—	9 889	40
40	**Beiträge an Flusskorrektionen etc.,**						
	a. Korrektion der Lozence und ihrer Zuflüsse	398	30	—	—	398	30
	b. » » Wildbäche «Bonne-Eau» und «La Loquette»	9 347	07	—	—	9 347	07
	c. » des Flusses «La London»	8 578	50	—	—	8 578	50
	d. » der Orbe beim «Saut du Day»	53 000	—	—	—	53 000	—
	e. » » Broye	12 531	65	—	—	12 531	65
	f. » » Venoge	1 528	75	—	—	1 528	75
	g. » » Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	h. Eindämmung der Lizerne	2 878	90	—	—	2 878	90
	i. Entsumpfung des Orbegebietes	8 236	35	—	—	8 236	35
	k. Sicherungsbauten an den Berghängen von Lavaux	13 334	—	—	—	13 334	—
41	**Einfriedigungen und Barrieren,** Siviriez, Ersatz der örtlichen durch Fernbedienung der Barriere beim Strassenübergang km 35.102	1 656	80	—	—	1 656	80
42	**Erstellung von Magazinen für Oberbaumaterial,**						
	a. Genf, Magazin und Tröckneraum	6 682	25	—	—	6 682	25
	b. Morges	3 351	—	—	—	3 351	—
	c. Renens	4 182	80	—	—	4 182	80
	d. Yverdon	4 701	75	—	—	4 701	75
	e. Neuenburg	3 686	75	—	—	3 686	75
	f. St. Maurice	3 782	60	—	—	3 782	60
	g. Saxon	2 231	35	—	—	2 231	35
	h. Sitten	1 998	80	—	—	1 998	80
43	**Schutzmassnahmen bei den Kreuzungspunkten der Hochspannungsleitung der S. A. Energie de l'Ouest-Suisse mit der Bahnlinie,**						
	a. km 163.574, Linie Genf-La Plaine	781	05	—	—	781	05
	b. » 6.162, Linie Lausanne-Biel, und km 6.233, Linie Bussigny-Morges	1 562	15	—	—	1 562	15
44	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,**						
	Ardon	22 927	10	—	—	22 927	10
	St. Aubin-Sauges	4 891	75	—	—	4 891	75
	Verschiedene Einnahmen.						
45	**Station Satigny,** Beseitigung einer Wagen-Drehscheibe mit Quergeleise	—	—	2 250	20	– 2 250	20
46	**Bahnhof Genf,** Beseitigung der Weichenverbindung 31.3	—	—	2 640	40	– 2 640	40
47	**Renens,** Abschreibung von drei Schuppen und Verkauf eines kleinen Gebäudes auf der Besitzung Closel	—	—	16 930	—	– 16 930	—
48	**Entschädigungen für Einräumung von Rechten,**						
	a. Salquenen, Bewilligung der Durchführung einer elektrischen Leitung bei km 113.390	—	—	110	—	– 110	—
	b. Brig, Bewilligung der Aufstellung von Leitungsstangen auf Bahngebiet	—	—	52	50	– 52	50
49	**Zweites Geleise Visp—Brig,** Verkauf einer Landparzelle (Nachtrag)	—	—	86	75	– 86	75
50	**Croy—Vallorbe,** Entwässerung der «Coteau du Day» (Nachtrag); Beitrag der Interessenten	—	—	5 686	—	– 5 686	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
51	**Landverkäufe,**						
	Landeron	—	—	708	—	– 708	—
	La Tour-de-Peilz	—	—	632	—	– 632	—
	Vevey	—	—	374	—	– 374	—
	Font	—	—	270	—	– 270	—
	La Souste	—	—	25	60	– 25	60
	Payerne	—	—	905	50	– 905	50
	Pully	—	—	160	—	– 160	—
	Murten	—	—	120	—	– 120	—
	Léchelles	—	—	180	50	– 180	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
52	**Für die allgemeine Verwaltung**	682	50	—	—	682	50
53	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,**						
	a. Verschiedene Anschaffungen	34 975	80	—	—	34 975	80
	b. Wagen X Nr. 99308 für die Brückenrevisionen, Übertrag aus dem Konto Rollmaterial	4 884	—	—	—	4 884	—
54	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	15 454	90	105	60	15 349	30
55	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	8 750	05	—	—	8 750	05
	V. Hilfsbetriebe.						
56	**Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Yverdon	70 695	60	—	—	70 695	60
	b » Freiburg	8 837	55	2 787	—	6 050	55
	Total Kreis I	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
57	**Bahnhof Basel,**						
	a. Erstellung eines Stellwerkgebäudes im Personenbahnhof (Fundation)	6 413	45	881	70	5 531	75
	b. Verbesserung der Strassenanlage beim Petrolkeller im Güterbahnhof	17 122	25	—	—	17 122	25
58	**Sissach — Olten,** Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels mit Zufahrtsrampen (Nachtrag)						
	a. Einbau von Sohlengewölben auf eine Länge von 1 165 m	2 594 900	—	—	—	2 594 900	—
	b. Nach- und Rückzahlungen für erworbenes Land	768	25	5 639	20	— 4 870	95
59	**Bahnhof Olten,** Verbesserung der Abort- und Waschanlage im Dienstgebäude B des Lokomotivdepots	4 268	19	—	—	4 268	19
60	**Olten—Bern—Thun,** Kostenbeteiligung an den Sicherungsmassnahmen für die Hochspannungsüberführungen bei km 84.897 und km 124.586	7 435	35	—	—	7 435	35
61	**Bahnhof Bern,**						
	a. Vermehrung der Billetschalter im Aufnahmsgebäude	1 986	—	—	—	1 986	—
	b. Erweiterung der Stellwerkgruppe I im Güterbahnhof Weiermannshaus	6 244	25	—	—	6 244	25
	c. Verlegung der Arbeiterlokale aus dem Güterschuppen in den Dachstock des Dienstgebäudes in der Villette	6 897	78	3 119	50	3 778	28
62	**Bern—Thun,** Ergänzung der Stellwerkanlagen auf den Stationen Ostermundigen, Gümligen, Münsingen, Kiesen und Uttigen	23 298	80	2 240	—	21 058	80
63	**Zweites Geleise Bern—Thun,** Teilstrecke Kiesen—Thun, Länge 7.300 km . . .	3 043 766	97	*342 510	30	2 701 256	67
	* Fr. 10,000 Beitrag eines Privaten.						
64	**Bahnhof Thun,** Einbau einer Wohnung im Dachstock des Karlenhauses . .	3 512	05	—	—	3 512	05
65	**Zweites Geleise Olten—Biel,** Teilstrecke Lengnau—Mett (Nachtrag)	43 219	50	29	70	43 189	80
66	**Station Inkwil,** Verlängerung des Verladegeleises (Nachtrag)	822	30	—	—	822	30
67	**Station Liesberg,** Verlängerung des Ausweichgeleises	54 326	54	—	—	54 326	54
68	**Bahnhof Delsberg,**						
	a. Verbesserung des östlichen Geleisekopfes	182 595	80	1 798	70	180 797	10
	b. Verlängerung des Aufenthaltslokales der Kohlenarbeiter im Depot .	3 298	—	—	—	3 298	—
69	**Bassecourt—Glovelier,** Landerwerb infolge Grenzregulierung beim Wärterhaus km 94.500	148	—	—	—	148	—
70	**Bahnhof Pruntrut,** Landerwerb infolge Eigentumsbereinigung	180	—	—	—	180	—
71	**Haltestelle Roches,** Erstellung eines Ausweichgeleises (Nachtrag)	200	—	—	—	200	—
72	**Station Münster,**						
	a. Erstellung eines automatischen Annäherungssignals für die Züge von Grenchen-Nord	812	25	—	—	812	25
	b. Erweiterung infolge Einführung der Solothurn — Münster - Bahn (Nachtrag)	6	05	200	—	— 193	95
73	**Bahnhof Biel,**						
	a. Erstellung einer Fussgängerunterführung bei km 96.840 im neuen Rangierbahnhof	17 734	35	—	—	17 734	35
	b. Einbau einer Wohnung im Dachstock der Speiseanstalt im Rangierbahnhof	1 932	35	—	—	1 932	35
74	**Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,** Station Sempach-Neuenkirch	1 997	25	62	10	1 935	15
75	**Brückenwagen,** Station Grenchen-Süd	13 068	15	5 000	—	8 068	15
76	**Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,**						
	a. Wärterhaus km 61.335 Nebikon—Wauwil	832	—	—	—	832	—
	b. » » 88.488 Rothenburg—Emmenbrücke	1 454	20	—	—	1 454	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
77	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,**						
	a. Bahnhof Olten	49 829	76	—	—	49 829	76
	b. Stationen Ostermundigen, Gümligen, Rubigen und Münsingen	36 577	26	—	—	36 577	26
	c. » Wichtrach und Kiesen	12 939	08	—	—	12 939	08
78	**Vergrösserung von Wärterhäusern,**						
	a. Wärterhaus km 64.191 Wauwil—Sursee	5 744	50	50	—	5 694	50
	b. » » 48.154 Rothrist—Murgenthal	6 128	70	—	—	6 128	70
	c. » » 43.694 Biel—Sonceboz	8 839	40	—	—	8 839	40
79	**Beiträge an Flusskorrektionen,** Entsumpfung und Korrektion der Leugenen zwischen Mett und Pieterlen	40 000	—	—	—	40 000	—
80	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,**						
	a. Bahnhof Pruntrut	96 928	95	—	—	96 928	95
	b. Station Brügg	1 059	45	—	—	1 059	45
	Verschiedene Einnahmen.						
81	**Landverkäufe,**						
	Lausen	—	—	2 400	—	– 2 400	—
	Sissach	—	—	2 700	—	– 2 700	—
	Gelterkinden	—	—	549	—	– 549	—
	Altbüron	—	—	11 236	25	– 11 236	25
	Muri	—	—	650	—	– 650	—
	Rubigen	—	—	600	—	– 600	—
	Uttigen	—	—	1 000	—	– 1 000	—
	Niederbipp	—	—	435	50	– 435	50
	Münchenstein	—	—	1 384	15	– 1 384	15
	Duggingen	—	—	396	90	– 396	90
	Glovelier	—	—	136	—	– 136	—
	Pruntrut	—	—	1 000	—	– 1 000	—
	Biel	—	—	446	—	– 446	—
	Schüpfen	—	—	300	—	– 300	—
82	**Pratteln–Niederschönthal,** Entschädigung für die Abtretung eines Teils der Wasserleitung zum Wärterhaus km 11.060	—	—	250	—	– 250	—
83	**Station Sissach,** Wert der vom teilweisen Abbruch der Geleise 16—18 herrührenden Oberbaumaterialien	—	—	1 804	80	– 1 804	80
84	**Bahnhof Olten,**						
	a. Abschreibung der Wagenremise I im Eyfeld	—	—	23 600	—	– 23 600	—
	b. Abschreibung der Fundation der vom Depot H nach der Werkstätte Biel versetzten Schiebebühne	—	—	780	—	– 780	—
85	**Wauwil—Sursee,** Verkauf der Wärterhausliegenschaft km 67.700	—	—	3 250	—	– 3 250	—
86	**Station Sursee,** Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes	—	—	615	70	– 615	70
87	**Station Roggwil,** Erweiterung des Geleiseabstandes (Nachtrag)	—	—	268	50	– 268	50
88	**Bahnhof Burgdorf,** Abschreibung des abgebrochenen Geleises C 8 bei der Langholzrampe	—	—	1 455	45	– 1 455	45
89	**Bahnhof Bern,** Vergütung für den abgebrannten Schuppen der Liegenschaft zum Stadtbachgarten	—	—	1 600	—	– 1 600	—
90	**Soyhières—Delsberg,** Umbau und Verbreiterung der Brücke über den Bellerivekanal bei Soyhières (Nachtrag)	—	—	45	—	– 45	—
91	**Station Brügg,** Abtretung eines Geleisestückes als Industriegeleise	—	—	60	—	– 60	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
92	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,**						
	a. Umbau eines Personenwagens in einen Benzinmotorwagen X^m Nr. 99 840	41 535	—	—	—	41 535	—
	b. Anschaffung eines zweiten Kranenwagens X Nr. 99 423 A (Nachtrag)	1 982	85	—	—	1 982	85
	c. Verschiedene Anschaffungen	34 191	45	615	60	33 575	85
93	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	11 195	60	8 990	05	2 205	55
94	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	45 494	20	307	75	45 186	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	V. Hilfsbetriebe.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
95	**Materialverwaltung,**						
	a. Erstellung eines Lagerschuppens auf der Station Sissach	23 550	—	156	25	23 393	75
	b. Vermehrung des Inventars	693	—	3 600	—	– 2 907	—
96	**Werkstätte Biel,** Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	32 893	65	294	—	32 599	65
97	**Werkstätte Olten,**						
	a. Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen und einer fahrbaren Verladebrücke, sowie Versetzen der Wagenremise I vom Eyfeld in das Werkstätteareal	400 519	43	356	35	400 163	08
	b. Erstellung eines Oberbaumaterialmagazins mit Weichenschlosserei	38 875	—	—	—	38 875	—
	c. Erstellung einer Abortanlage in der Lokomotivreparatur II . . .	17 000	—	—	—	17 000	—
	d. Erstellung einer feuersichern Heizöllagerungsanlage	4 600	—	—	—	4 600	—
	e. Abschreibung des Hochkamins beim Kesselhaus im Hofe der Dreherei II	—	—	2 000	—	– 2 000	—
	f. Ergänzung des Werkzeuges der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte Olten	54 296	69	7 042	—	47 254	69
	Depotwerkstätten Basel und Bern	13 376	95	3 160	—	10 216	95
	Total Kreis II	7 017 491	—	445 016	45	6 572 474	55

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
98	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a. Neues Aufenthaltslokal auf dem ehemaligen Milchverladeplatz	9 307	30	—	—	9 307	30
	b. Neuer elektrischer fahrbarer Kran im Güterbahnhof	134 258	39	—	—	134 258	39
	c. Beitrag an die Stadt Zürich für Verbreiterung der Lagerstrasse	220 000	—	—	—	220 000	—
	d. Erstellung von Hydranten für die Wagenreinigung	21 591	80	—	—	21 591	80
	e. Neue Signale am Ablaufberg im Rangierbahnhof	21 728	30	—	—	21 728	30
99	**Bahnhof Altstetten (Zürich),** Erstellen einer Hydrantenanlage und Feuerlöscheinrichtung	4 490	40	* 1 858	—	2 632	40
	* Beitrag des Kantons Zürich.						
100	**Bahnhof Schlieren,** Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und eines neuen Abortgebäudes	394 931	57	8 755	—	386 176	57
101	**Bahnhof Brugg,**						
	a. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, Verlängerung des Güterschuppens und Erstellung eines neuen Abortgebäudes, sowie eines Dienstgebäudes	1 012 196	67	32 707	30	979 489	37
	b. Geleiseerweiterung infolge Bau eines Verbindungsgeleises zu den Kabelwerken Brugg A.-G.	18 081	91	—	—	18 081	91
	c. Erstellung einer Putzgrube mit Wasserkran im Lokomotivdepot	27 639	20	3 595	70	24 043	50
	d. Erstellung einer Bekohlungsanlage	39 370	85	—	—	39 370	85
	e. Wagenwascheinrichtung und Desinfektionsanlage für den Viehtransport	6 104	70	58	75	6 045	95
102	**Station Frick,** Erstellung einer neuen Kanalisation	18 435	30	1 700	—	16 735	30
103	**Station Rheinfelden,** neue Brückenwage	10 946	75	3 600	—	7 346	75
104	**Eglisau—Hüntwangen-Wil,** Instandstellung der Rheinbrücke bei Eglisau durch Anbringung einer Verspannvorrichtung	87 945	79	33	25	87 912	54
105	**Bahnhof Schaffhausen,**						
	a. Erstellung eines Schuppens zur Lagerung von Oberbaumaterial	3 989	75	—	—	3 989	75
	b. Erstellung eines elektrischen Warenaufzuges im Güterschuppen	25 978	02	—	—	25 978	02
106	**Station Embrach-Rorbas,** Einbau einer Wohnung in das Aufnahmsgebäude	10 208	80	—	—	10 208	80
107	**Station Zürich-Letten,** neues Abortgebäude mit Waschküche	34 286	59	2 400	—	31 886	59
108	**Station Meilen,** Verlängerung des Ausweichgeleises von 320 auf 550 m und Erstellung eines Stumpengeleises	10 052	90	10	—	10 042	90
109	**Bahnhof Rapperswil,** Erstellung einer Bekohlungsanlage	55 104	09	1 605	25	53 498	84
110	**Station Lachen,** Einlegung einer Weiche (Nachtrag)	4 755	80	—	—	4 755	80
111	**Zweites Geleise Thalwil—Zug,** Landerwerbungen	2 801	20	319	60	2 481	60
112	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	a. Station Hunzenschwil	3 242	65	45	—	3 197	65
	b. » Mumpf	3 787	33	180	—	3 607	33
	c. » Schöfflisdorf-Oberweningen	3 195	06	120	—	3 075	06
	d. Bahnhof Zürich-Enge, Dienstgebäude Venedigli	5 264	71	850	—	4 414	71
	e. Station Bollingen	3 516	85	131	40	3 385	45
	f. » Benken	4 226	49	360	—	3 866	49
113	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,**						
	a. Bahnhof Altstetten (Zürich)	16 422	45	—	—	16 422	45
	b. » Aarau	2 010	10	39	—	1 971	10
	c. Station Möhlin	7 541	24	—	—	7 541	24
	d. » Dietlikon	4 783	72	—	—	4 783	72
	e. » Glattfelden	4 757	75	—	—	4 757	75
	f. » Jestetten	6 173	45	—	—	6 173	45
	g. » Bollingen	5 466	38	—	—	5 466	38

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
114	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,**						
	a. Bahnhof Altstetten (Zürich)	512 893	08	16 314	24	496 578	84
	b. Station Möhlin	214 422	66	14 859	50	199 563	16
	c. » Seebach	3 043	52	152	60	2 890	92
115	**Telephonanlagen,**						
	a. Brugg—Hendschiken	11 335	82	33	90	11 301	92
	b. Rapperswil—Schänis	21 043	59	509	48	20 534	11
	c. Weesen—Glarus	13 012	75	469	30	12 543	45
116	**Vorsorgliche Landerwerbungen,**						
	Altstetten (Zürich)	5 868	—	—	—	5 868	—
	Verschiedene Einnahmen.						
117	**Hauptbahnhof Zürich,** Gutschrift für Rückmelder der Schwachstromkabelanlage	—	—	350	—	— 350	—
118	**Eglisau–Hüntwangen-Wil,** Beitrag der Nordostschweizerischen Kraftwerke für entstehende Mehrkosten beim Bau des Brückenpfeilers der II. Spur Eglisau—Schaffhausen infolge der Rheinstauung	—	—	80 000	—	— 80 000	—
119	**Station Küsnacht (Zürich),** Beitrag der Gemeinde Küsnacht an die Mehrkosten für Erstellung der Personenunterführung an der Dorfstrasse (Nachtrag)	—	—	2 000	—	— 2 000	—
120	**Station Steinmaur,** Abschreibung der alten Beleuchtungseinrichtung (Nachtrag)	—	—	223	35	— 223	35
121	**Siebnen-Wangen—Reichenburg,** Gutschrift für Telephoneinrichtungen, infolge Aufhebung des Wärterpostens 96a	—	—	12	90	— 12	90
122	**Bahnhof Glarus,** Abschreibung des abgebrochenen alten Magazingebäudes	—	—	1 200	—	— 1 200	—
123	**Station Linthal,** Erlös für die Wärterbude km 84.593	—	—	700	—	— 700	—
124	**Landverkäufe,**						
	Schlieren (Zürich)	—	—	1 000	—	— 1 000	—
	Eiken	—	—	47	—	— 47	—
	Augst	—	—	101	—	— 101	—
	Schwaderloch	—	—	3 550	—	— 3 550	—
	Rafz	—	—	119	80	— 119	80
	Rümikon	—	—	335	—	— 335	—
	Zurzach	—	—	2 200	—	— 2 200	—
	Seebach	—	—	360	—	— 360	—
	Schwerzenbach	—	—	20	—	— 20	—
	Volketswil	—	—	216	60	— 216	60
	Horgen	—	—	8 441	25	— 8 441	25
	Arth	—	—	1 326	—	— 1 326	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
125	**Für die allgemeine Verwaltung**	4 750	—	—	—	4 750	—
126	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	40 616	29	363	92	40 252	37
127	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	7 404	95	239	78	7 165	17
128	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	23 030	35	—	—	23 030	35
	V. Hilfsbetriebe.						
129	**Werkstätte Zürich,**						
	a. Erweiterung der Speiseanstalt	94 193	45	—	—	94 193	45
	b. Erstellung einer Pressluftanlage im neuen Lokomotivdepot	30 264	35	—	—	30 264	35
	c. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	136 871	85	8 074	45	128 797	40
	d. Abgabe einer Umformergruppe für eine Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge an den Kreis I	—	—	15 000	—	— 15 000	—
	Total Kreis III	3 363 344	92	216 588	32	3 146 756	60

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Verwaltung und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
130	**Station Turbenthal,** Vergrösserung der Dienstwohnung im Aufnahmsgebäude	35 341	51	1 832	10	33 509	41
131	**Winterthur—Oberwinterthur,** Erstellung einer Fussgängerunterführung südlich der Station Oberwinterthur, als Ersatz für den Niveauübergang beim Bleichegut	31 951	40	* 7 171	—	24 780	40
	*Inbegriffen Beiträge der Gemeinde Oberwinterthur Fr. 2000.— und der Maschinenfabrik Gebr. Sulzer, Winterthur „ 5000.—						
132	**Bahnhof Romanshorn,**						
	a. Aufstellung eines weitern Rangiersignals R 9 im Stellwerkbezirk II	3 595	55	—	—	3 595	55
	b. Erstellung einer Bekohlungsanlage	75 283	49	—	—	75 283	49
	c. Überdachung der Säurerampe beim Güterschuppen	11 314	30	—	—	11 314	30
133	**Station Felben-Wellhausen.** Ersatz der beiden einfachen Weichen 2 und 3 durch eine halbenglische	17 800	55	6 573	90	11 226	65
134	**Station Ermatingen,** Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe, Erweiterung der Geleiseanlagen	59 996	43	340	80	59 655	63
135	**Station Kreuzlingen,** Verlängerung des Stumpengeleises um 40 m	3 055	85	—	—	3 055	85
136	**Bahnhof St. Gallen,** elektrischer Antrieb der Lokomotiv-Drehscheibe	12 201	84	250	—	11 951	84
137	**Station Mörschwil,** Erstellung eines Güterschuppens, Umbau des Erdgeschosses des Aufnahmsgebäudes, Erweiterung der Geleiseanlagen	34 174	64	2 323	95	31 850	69
138	**Bahnhof Rorschach,** Erweiterung des Kohlenlagerplatzes und Erstellung eines neuen Kohlengeleises	8 647	85	—	—	8 647	85
139	**Station Au** (St. Gallen), Erstellung eines Abortgebäudes	10 686	22	200	—	10 486	22
140	**Station Rebstein-Marbach,** Verlegung der Station und Erweiterung der Geleiseanlagen, sowie Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Güterschuppens	397 437	26	17 240	57	380 196	69
141	**Haag-Gams—Salez-Sennwald,** Erstellung einer Brücke über den Wislenbach von 11.60 m Lichtweite, als Ersatz für eine bestehende Brücke von 4.50 m Lichtweite	56 984	60	10 030	90	46 953	70
142	**Bahnhof Buchs,**						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäuliweges	439 908	60	19 205	90	420 702	70
	b. Erstellung eines Lagerschuppens nördlich vom Lagerhaus Nr. 6 . .	229 815	05	—	50	229 814	55
	c. Einrichtung eines Benzinreservoirs	9 299	45	—	—	9 299	45
143	**Bahnhof Sargans,** Erstellung eines Wohngebäudes	142 219	—	79	05	142 139	95
144	**Bahnhof Landquart,**						
	a. Erweiterung des Bahnhofes, Überholungsgeleise, überdachter Zwischenperron und Brücke über die Landquart	229 771	07	1 484	67	228 286	40
	b. Erstellung einer Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge (Nachtrag)	881	05	—	—	881	05
	c. Erstellung einer Umladerampe von Normal- auf Schmalspur . . .	172 770	52	*72 380	92	100 389	60
	*Beitrag der eidgenössischen Militärverwaltung.						
145	**Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,**						
	Station Kesswil	3 326	69	65	—	3 261	69

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
146	**Brückenwagen,** Station Ermatingen	11 646	10	600	—	11 046	10
147	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,**						
	a. Station Märstetten	8 892	95	80	30	8 812	65
	b. » Berlingen	4 178	95	20	60	4 158	35
	c. » Mammern	5 722	55	63	40	5 659	15
	d. » Eschenz	5 840	60	55	—	5 785	60
	e. » Lütisburg	4 156	74	56	70	4 100	04
	f. » Salez-Sennwald	6 079	30	8	30	6 071	—
	g. » Haag-Gams	6 549	88	65	60	6 484	28
	h. Strecke St. Fiden—St. Gallen, Distanzsignale im Rosenbergtunnel	5 624	—	—	—	5 624	—
148	**Neue Signale,** Station Bruggen, Aufstellung eines Durchfahrsignals Seite St. Gallen und von Ausfahrsignalen für die Richtungen St. Gallen und Winkeln	32 283	63	5 612	80	26 670	83
149	**Telephonanlagen,**						
	a. St. Gallen-Rorschach, direkte Linie (Simultanschaltung)	2 557	25	7	50	2549	75
	b. Bahnhof Buchs, Verbindung der Wärterposten km 16.263 und km 17.743 mit dem Fahrdienstbureau (Nachtrag)	196	80	—	—	196	80
150	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,**						
	a. Erwerbung der Liegenschaft Rechsteiner beim Nordportal des Rickentunnels	17 512	55	—	—	17 512	55
	b. Landankauf für Aufstellung eines Wärterwohnhauses bei km 43.750 (Steckborn)	1 224	50	—	—	1 224	50
	Verschiedene Einnahmen.						
151	**Landverkäufe,**						
	Zizers	—	—	1 836	80	– 1 836	80
	Guntershausen-Aadorf	—	—	500	—	– 500	—
152	**Bahnhof Winterthur,** Abschreibung des abgebrochenen Geleisestückes vom Geleise A 10	—	—	1 323	25	– 1 323	25
153	**Winterthur—Hettlingen,** Abschreibung des abgebrochenen gedeckten Durchlasses bei km 31.883	—	—	1 150	—	– 1 150	—
154	**Station Ramsen,** Verlängerung des Geleises I und Anlage einer chaussierten Strasse (Nachtrag) *Beitrag der schweizerischen Torfgenossenschaft.	—	—	*3 250	—	– 3 250	—
155	**Station Grüze,** Abschreibung von abgebrochenen Geleisestücken infolge Einlegen von Anschlussweichen,						
	a. für die Sauerstoffabrik A.-G. Luzern	—	—	569	10	– 569	10
	b. für das Industriegeleise Rud. Isler	—	—	541	70	– 541	70
156	**Bürglen—Sulgen,** Abschreibung der abgebrochenen Wärterbude bei km 62.295	—	—	500	—	– 500	—
157	**Station Müllheim-Wigoltingen,** Abschreibung des abgebrochenen Wärterwohnhauses	—	—	6 000	—	– 6 000	—
158	**Station Felben-Wellhausen,** Abschreibung der abgebrochenen Ausweichungen Nr. 6 und 7	—	—	7 969	70	– 7 969	70

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
159	**Bahnhof Romanshorn,** Erstellung eines Anbaues an die Lokomotivremise, Abschreibung abgebrochener Gebäudeteile (Nachtrag)	—	—	1 326	85	– 1 326	85
160	**Bahnhof Chur,** Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes im Geleise F 2	—	—	259	05	– 259	05
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
161	**Für die allgemeine Verwaltung**	—	—	75	—	– 75	—
162	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	17 489	75	—	—	17 489	75
163	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	17 321	11	16 029	85	1 291	26
164	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	11 166	80	—	—	11 166	80
	V. Hilfsbetriebe.						
165	**Werkstätte Romanshorn,**						
	a. Erstellung eines Gebäudes für eine autogene Schweissanlage und für die Dampfsiederei, sowie einer Abortanlage	15 196	65	929	60	14 267	05
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte	3 811	60	—	—	3 811	60
	Depotwerkstätte	357	—	—	—	357	—
166	**Werkstätte Rorschach,**						
	a. Erstellung von Anbauten	111 520	30	4 900	—	106 620	30
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte	10 817	65	3 164	—	7 653	65
	Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen, Rorschach und Sargans	1 993	25	—	—	1 993	25
167	**Werkstätte Chur,**						
	a. Erstellung eines Schuppens für Vergrösserung der Malerei und Sattlerei	14 984	75	—	—	14 984	75
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	18 529	20	—	—	18 529	20
	Total Kreis IV	2 322 116	78	196 074	36	2 126 042	42

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
168	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Erweiterung der Freiverladeplätze und Umladeanlagen	290 179	10	2 395	55	287 783	55
	b. Aufbau des Dienstgebäudes im Lokomotivdepot	135 567	01	56	25	135 510	76
	c. Änderung der Geleiseanlagen des Depots für den elektrischen Betrieb	61 820	25	26 800	—	35 020	25
	d. Neue Kühlanlage in der Bahnhofrestauration	26 559	25	—	—	26 559	25
	e. Erweiterung der Ladestation für elektrische Lastwagen	5 068	60	—	—	5 068	60
	f. Entschädigung für Aufhebung des Kirchweges durch das Moosmattland	1 000	—	—	—	1 000	—
	g. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Brünigbahnhof	6 436	75	—	—	6 436	75
169	**Station Brunnen,** Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, sowie auch in 3 Lagerschuppen	13 225	70	559	45	12 666	25
170	**Station Flüelen,** Verlegung des Umladegeleises am See (Nachtrag)	3 216	81	—	—	3 216	81
171	**Erstfeld—Flüelen,** Melioration der Reussebene von Erstfeld bis zum Vierwaldstättersee, Beitrag der S. B. B.	60 000	—	—	—	60 000	—
172	**Bahnhof Erstfeld,**						
	a. Neue Zentralanlage	193 288	89	7 671	—	185 617	89
	b. Verlängerung der Ein- und Ausfahrgeleise für Güterzüge; Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung (Nachtrag)	9 535	65	—	—	9 535	65
173	**Station Göschenen,** Landerwerb (Nachtrag)	884	05	—	—	884	05
174	**Station Airolo,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Bedrettoweg-überganges, sowie des Überganges der Kantonsstrasse durch Überführungen	853 201	82	5 162	60	848 039	22
175	**Faido—Lavorgo,** Entschädigung für Schaden am Pfarrhause von Chiggiogna infolge des Bahnbetriebes	2 500	—	—	—	2 500	—
176	**Haltestelle Giornico,** Einrichtung einer Haltestelle beim Dorfe Giornico und Schliessung der bestehenden Station Giornico	157 858	45	94 641	20	63 217	25
177	**Haltestelle Pollegio,** Einrichtung einer Haltestelle zwischen Bodio und Biasca	66 516	20	6 000	—	60 516	20
178	**Bahnhof Biasca,** Ersatz der 13 m Drehscheibe durch eine solche von 17 m (Nachtrag)	725	40	—	—	725	40
179	**Station Osogna,** 2 neue Geleiseverbindungen und Umbau der Stellwerkanlage	148 539	08	9 652	95	138 886	13
180	**Castione—Bellinzona,** Hebung der Bahnnivellette und Wiederherstellung der Calanchinibachverbauung	44 726	40	1 446	40	43 280	—
181	**Bahnhof Bellinzona,** Umbau der Depotgeleise für den elektrischen Betrieb, Verlegung und Ersatz der Drehscheibe	87 262	05	45 000	—	42 262	05
182	**Ausweichstation St. Ambrogio,** zwischen Bironico und Taverne (Nachtrag)	1 167	10	—	—	1 167	10
183	**Station Muri,** Erweiterung der Geleiseanlagen und des Freiverladeplatzes	211 699	27	2 105	70	209 593	57
184	**Station Horw,** Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)	417	35	—	—	417	35
185	**Hergiswil—Alpnachstad,** Erstellung von 23 Nischen im Lopperbergtunnel	16 270	80	—	—	16 270	80
186	**Bahnhof Interlaken-Ost,** Umbau des Aufnahmsgebäudes, Anteil der S. B. B.	72 608	61	—	—	72 608	61
187	**Brienzerseebahn,** Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)	5 818	95	1 886	75	3 932	20
188	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Erstfeld—Gurtnellen, 10 Brücken	376 145	50	868	—	375 277	50
	b. Gurtnellen—Wassen, 6 »	349 019	33	2 131	70	346 887	63
	c. Wassen—Göschenen, 4 »	507 184	41	—	—	507 184	41
	d. Göschenen—Airolo, Gotthardreussbrücke	253 679	60	1 063	75	252 615	85
	e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 Brücken	59 152	—	—	—	59 152	—
	f. Rodi-Fiesso—Faido, Brücken über den Boscerinabach, den Tessin bei dem Dazio-grande- und dem Freggiotunnel	542 460	30	68 207	15	474 253	15
	g. Rodi-Fiesso—Faido, 2 Brücken	125 246	80	903	—	124 343	80
	h. Faido—Giornico, 5 Brücken	78 978	85	—	—	78 978	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	i. Faido—Giornico, Pianotondo- und Traviviadukte	1 067 894	84	84 795	85	983 098	99
	k. Faido—Giornico, obere Tessinbrücke	441 393	13	54 242	—	387 151	13
	l. Giornico—Biasca, 6 Brücken	578 564	04	5 565	10	572 998	94
	m. Bodio—Biasca, Brennoinundationsbrücke	92 565	30	62 085	90	30 479	40
	n. Bodio—Biasca, Dragonebachbrücke	25 022	90	—	—	25 022	90
	o. Biasca—Bellinzona, 9 Brücken	128 124	29	2 484	60	125 639	69
	p. Erstfeld—Wassen, Einbetonieren von Blechbalkenbrücken	140 587	65	167	65	140 420	—
	q. Airolo—Faido, » » »	296 209	64	3 139	40	293 070	24
	r. Faido—Giornico, » » »	383 962	85	8 503	45	375 459	40
	s. Giornico—Biasca, » » »	202 678	05	5 640	—	197 038	05
	t. Biasca—Bellinzona, » » »	245 368	96	3 827	75	241 541	21
189	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,**						
	a. Station Gurtnellen	7 678	85	—	—	7 678	85
	b. Haltestelle Giornico (Nachtrag)	1 930	40	—	—	1 930	40
	c. Haltestelle Pollegio (Nachtrag)	1 222	50	—	—	1 222	50
190	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,**						
	a. Immensee—Goldau, Erwerbung der Rigiwälder	52 891	98	—	—	52 891	98
	b. Brunnen—Sisikon, Entschädigung für Beschränkung der Waldnutzung (Nachtrag)	1 472	35	—	—	1 472	35
	c. Immensee—Goldau—Zug, Erstellen von Holzabfuhrwegen an der Rigilehne (Neubannwald) und im Rossbergwald	1 866	35	—	—	1 866	35
191	**Lawinen- und Wildbachverbauungen,** im Entschigtal oberhalb Wassen, Beitrag der S. B. B.	4 320	—	—	—	4 320	—
192	**Beiträge an Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen,**						
	Renggbach, Luzern	37 202	73	11 070	52	26 132	21
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	9 500	—	—	—	9 500	—
	Tessin, Airolo	1 498	80	—	—	1 498	80
	Formigaro, Faido	5 216	—	—	—	5 216	—
	Consorzio del riale Ladro, Faido	1 733	11	—	—	1 733	11
	Vallone e Varesco, Bellinzona	17 460	05	—	—	17 460	05
	Tiglio e Piano di Nèe, Camorino	1 971	10	—	—	1 971	10
	Laveggio, Riva S. Vitale	16 125	—	—	—	16 125	—
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Friedersmattgraben, Bowil (Dürrbach)	2 500	—	—	—	2 500	—
	Emme, Kappelboden—Mäderslehnbrücke	3 586	24	—	—	3 586	24
	Rümlig- und Emmenkorrektion, Malters	1 500	—	—	—	1 500	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	3 035	05	—	—	3 035	05
	Verschiedene Einnahmen.						
193	**Landverkäufe,**						
	Meggen	—	—	2 000	—	– 2 000	—
	Ingenbohl—Brunnen	—	—	1 000	—	– 1 000	—
	Schattdorf	—	—	50	—	– 50	—
	Quinto	—	—	100	—	– 100	—
	Contra	—	—	244	—	– 244	—
	Hausen, Aargau	—	—	2 000	—	– 2 000	—
	Othmarsingen	—	—	40	—	– 40	—
	Ruswil	—	—	800	—	– 800	—
194	**Bahnhof Erstfeld,** Erlös für Material des abgebrochenen Trümpihauses Nr. 235	—	—	1 200	—	– 1 200	—
195	**Verbauung des Evibaches,** (Nachtrag) Bundesbeitrag	—	—	9 249	—	– 9 249	—
196	**Station Wassen,** Neue Zentralanlage (Nachtrag)	—	—	9 083	—	– 9 083	—
197	**Station Göschenen,** Erweiterung der Militärgeleiseanlage (Nachtrag) *Beitrag der eidgenössischen Militärverwaltung.	—	—	*34 195	70	– 34 195	70
198	**Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio** (Nachtrag) Bundesbeitrag	—	—	10 767	80	– 10 767	80
199	**Station Alpnachstad,** Erlös und Abschreibung einer alten Drehscheibe	—	—	2 600	—	– 2 600	—
200	**Telegraphenmaterialien und Apparate, sowie Signallaternen,** Übertrag auf den Konto der Materialvorräte	—	—	1 346	—	– 1 346	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1921, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
201	**Für die allgemeine Verwaltung**	866	—	—	—	866	—
202	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**						
	a. Verschiedene Anschaffungen	22 149	35	705	—	21 444	35
	b. Anschaffung von 2 Wagendrehkranen	200 027	20	—	—	200 027	20
	c. Übertragung von Ersatzbahnbrücken vom «Konto der Materialvorräte» auf das Inventar des Bahndienstes	116 708	70	—	—	116 708	70
203	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	11 321	50	5 199	50	6 122	—
204	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	2 799	50	—	—	2 799	50
	V. Hilfsbetriebe.						
205	**Werkstätte Bellinzona,**						
	a. Erweiterung der Magazine und Überdachung von Lagerplätzen	32 640	65	—	—	32 640	65
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	1. Werkstätte Bellinzona	63 990	65	9 608	82	54 381	83
	2. Depotwerkstätten Luzern, Erstfeld und Bellinzona	10 306	80	2 322	—	7 984	80
	c. Abgabe von Inventargegenständen an Betriebsstellen etc.	—	—	1 028	50	– 1 028	50
	Total Kreis V	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
206	**Ortsbeleuchtung in Bitsch** (Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig)						
	Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1921	—	—	364	—	– 364	—
207	**Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	Ergänzung des Inventars und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte	4 175	75	—	—	4 175	75
	Eine Abschreibung vom Baukonto des Dampfschiffbetriebes hat pro 1921 nicht stattgefunden, weil die Rückstellung dieses Jahres zur Hauptreparatur der Schiffe Helvetia und Säntis verwendet wurde.						
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	4 175	75	364	—	3 811	75
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Zentralverwaltung, einschliesslich Einführung der elektrischen Zugförderung	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	56
	Kreis I	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77
	Kreis II	7 017 491	—	445 016	45	6 572 474	55
	Kreis III	3 363 344	92	216 588	32	3 146 756	60
	Kreis IV	2 322 116	78	196 074	36	2 126 042	42
	Kreis V	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
	Total Baukonto	56 408 595	42	2 563 868	82	53 844 726	60
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	4 175	75	364	—	3 811	75
	Gesamttotal	56 412 771	17	2 564 232	82	53 848 538	35

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	—	150 000	578	95	437 259	49
	Der Grosse Rat des Kantons Genf hat im Januar 1921 beschlossen, der Güterbahnhof von Lancy-Plainpalais sei auf der Südseite der Hauptgeleise anzulegen. Unterm 5. Oktober 1921 wurde dem Staatsrate von Genf ein in diesem Sinne umgeändertes Projekt zur Vernehmlassung unterbreitet.						
	Die Arbeiten am Pont Butin, deren Ausführung durch das Departement der öffentlichen Bauten des Kantons Genf erfolgt, wurden im Berichtsjahre nicht weitergeführt.						
2	**Simplontunnel,** Ausbau des Tunnels II	34 600 000	3 800 000	5 647 632	23	35 810 675	28
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Simplontunnel II . . . Fr. 35 707 972. 38						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . » 6 286. 05						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 96 416. 85						
	Total Fr. 35 810 675. 28						
3	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:						
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	117	40	63 215	50
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . .	—	—	—	—	30 000	—
	Total	.	.	.	.	33 215	50
	Am 18. August 1920 wurde das Bauprojekt dem eidgenössischen Eisenbahndepartemente zur Genehmigung unterbreitet, mit der Bitte, im Hinblick auf die Finanzlage der Bundesbahnen den Bundesrat zu veranlassen, seinen Beschluss vom 2. Februar 1920, wonach die Arbeiten 6 Monate nach Projektgenehmigung zu beginnen seien, in Wiedererwägung zu ziehen.						
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	Siehe Seite 31 des Geschäftsberichtes.						
5	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72 000	72 500	—	1 130 204	75
	— In der oberen Leventina (Kanton Tessin)	—	—	—	—	1 430 455	05
	b. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	40 000	—	80 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 140	5 140	—	10 280	—
	3.—6. Wasserkräfte der Barberine, Eau-Noire und des Trient. .	—	17 500	17 500	—	456 817	85
	c. Etzelwerk	—	300 000	—	—	220 000	—
	d. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkräfte (Aare zwischen Aarau und Wildegg)	—	20 000	—	—	261 500	—
	e. Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
6	**Strecke Erstfeld—Bellinzona,**						
	a. Kraftwerk Amsteg		8 500 000	11 289 007	—	32 430 655	53
	— Nebenkraftwerk Göschenen		—	315 943	80	315 943	80
	b. Kraftwerk Ritom		500 000	1 011 724	50	21 869 038	56
	c. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und *e.* Fahrleitung	40 670 000	4 200 000	6 500 109	74	43 286 431	20
	d. Unterwerke Göschenen, Giornico und Giubiasco		20 000	1 075 351	68	7 491 054	80
	e. Reparaturwerkstätte Bellinzona		150 000	427 033	69	2 770 873	14
	f. Depotanlagen in Erstfeld, Biasca und Bellinzona		80 000	152 185	70	254 504	95
7	**Strecke Bellinzona—Chiasso,**						
	a. Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und *c.* Fahrleitung	14 820 000	6 000 000	5 841 048	03	9 164 725	51
	b. Unterwerk Melide		1 000 000	826 893	88	1 325 033	28
8	**1. Strecken Erstfeld—Luzern und Immensee—Rothkreuz,**						
	a. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und *c.* Fahrleitung		7 100 000	7 538 502	89	10 690 266	13
	b. Unterwerk Steinen	43 500 000	2 500 000	1 187 273	31	1 923 874	29
	2. Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,						
	a. Starkstromkabel, Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und *c.* Fahrleitung		3 400 000	3 128 087	40	3 784 421	08
	b. Unterwerk Sihlbrugg		1 200 000	383 522	15	385 456	45
9	**Strecke Luzern—Olten—Basel,** elektrische Ausrüstung	28 300 000	100 000	53 025	90	206 169	20
10	**Strecke Sitten—Lausanne,**						
	a. Übertragungsfreileitungen, Schwachstromkabel und *c.* Fahrleitung	40 000 000	6 500 000	1 685 663	71	1 879 246	36
	b. Unterwerke Vernayaz und Puidoux		2 500 000	255 073	05	255 073	05
11	**Kraftwerk Barberine**	37 000 000	7 000 000	8 789 872	98	16 139 507	29
12	**Kraftwerk Rupperswil,** Projektierungsarbeiten	—	—	130 651	46	723 225	52
13	**Etzelwerk,** Projektierungsarbeiten	—	50 000	36 566	95	36 566	95
—	**Steinen—Rupperswil,** Übertragungsleitung	—	—	—	—	18 126	95
—	**Bahnhof Bern—Weiermannshaus,** Schwachstromkabel	135 000	—	97 282	52	129 040	17
—	**Bahnhof Zürich,** Versuche mit Schienenverbinder	2 500	—	—	—	304	20
—	**Bahnhof Zug,** Erweiterung der Lokomotivremise	24 000	—	12 644	20	12 644	20
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	158 681 990	26

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 155 609 122. 93
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse	» 3 072 867. 33
Total	Fr. 158 681 990. 26

Zentralverwaltung.

14	**Anschaffung von 65 elektrischen Lokomotiven**	—	22 683 000	12 436 298	46	22 283 792	18
15	**Anschaffung von 4 Motor-Personenwagen**	1 920 000	640 000	607 332	—	607 332	—
17	**Anschaffung von 80 Personenwagen**	—	3 838 000	60 622	—	1 754 735	10
19	**Anschaffung von 192 Güterwagen,** L^6 und M^7	—	2 894 000	—	—	1 106 272	—
	Total Zentralverwaltung	.	.	.	.	25 752 131	28

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Ausgaben 1921 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1921 Fr.	Rp.
26	**Bahnhof Nyon,** Erweiterung	1 400 000	50 000	42 677	85	245 575	55
28	**Lausanne,** Verlegung des Güterbahnhofes in das Flontal. Erstellung des Zufahrtgeleises von Renens	830 000	200 000	377 024	50	385 854	45
	Die Unterbauarbeiten für das Verbindungsgeleise zwischen dem Bahnhofe Renens und dem künftigen Güterbahnhofe im Flontale sind der Gemeinde Lausanne zur Ausführung übertragen worden. Die Arbeiten sind im Gange.						
29	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	8 300 000	—	3 298	65	84 443	39
	Am 29. November 1921 hat eine erneute Besprechung mit der Regierung des Kantons Neuenburg und mit den Gemeindebehörden von Neuenburg stattgefunden. Dabei ist man allseits zur Erkenntnis gelangt, dass bei der gegenwärtigen wirtschaftlichen Lage in der nächsten Zeit eine Gesamterweiterung des Bahnhofes in dem von der Gemeinde gewünschten Umfange sich nicht verwirklichen lassen werde. Von den technischen Dienststellen der Gemeinde und der Bundesbahnen wird gegenwärtig geprüft, ob sich die Verhältnisse bei der Unterführung der Route de Gibraltar in Anpassung an das Erweiterungsprojekt nicht jetzt schon verbessern liessen. Es ist ferner beabsichtigt, die Erweiterung des Einschnittes beim Bois du Foux als Notstandsarbeit auszuführen.						
37	**Bahnhof Brig,** Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrösserung des Lokalgüterschuppens	1 085 000	—	—	—	577 604	98
38	**Zweites Geleise Daillens—Ependes,** mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.903 km	5 000 000	1 000 000	1 472 579	30	4 918 574	04
	Die Teilstrecke Eclépens—Chavornay ist am 31. Mai und die Teilstrecke Chavornay—Ependes am 1. November dem Betrieb übergeben worden, so dass nunmehr die ganze Strecke zwischen den Stationen Daillens und Ependes doppelspurig befahren wird. Die Arbeiten für die Erweiterung der Stationen sind nahezu vollendet.						
39	**Zweites Geleise Siviriez—Romont,** mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.912 km	3 700 000	1 000 000	484 624	14	2 943 562	14
	Die Erweiterung der Geleiseanlage auf der Station Romont ist vollendet und die neue Güterdienstanlage in Betrieb genommen worden. Das Aufnahmsgebäude und das Nebengebäude gehen der Vollendung entgegen.						
44	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven,**						
	a. Lausanne—Villeneuve	2 900 000	800 000	344 717	90	367 376	15
	b. Villeneuve—St-Maurice	750 000	300 000	152 919	—	155 024	50
	c. St-Maurice—Martigny	70 000	70 000	20 868	35	21 037	55
	d. Martigny—Sitten	370 000	100 000	58 886	80	58 886	80
	e. Sitten—Brig	700 000	300 000	239 397	20	307 209	70
45	**Lausanne—Brig,** Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation,						
	a. Änderungen an Überführungen oder Absenkung von Geleisen zur Vergrösserung des Lichtraumprofils im Hinblick auf die Elektrifizierung,						
	1. Lausanne—Villeneuve	950 000	800 000	66 027	65	67 073	20
	2. Villeneuve—St-Maurice	200 000	200 000	168 592	60	171 179	30
	3. St-Maurice—Martigny	60 000	60 000	88 340	05	109 927	45
	4. Martigny—Sitten	450 000	300 000	95 5[illegible]9	90	100 390	80
	5. Sitten—Brig	90 000	40 000	4 431	65	4 431	65
	b. Abdichtung von Tunneln	585 000	200 000	124 170	20	124 170	20
	(Im Jahre 1921 sind Fr. 137 986. 70 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
	c. Änderungen an Perron- und Güterschuppendächern, sowie an Kranen	417 000	350 000	7 922	55	7 922	55

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Ausgaben 1921 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1921 Fr.	Rp.
46	**Zweites Geleise Ependes—Yverdon,** mit Erweiterung des Bahnhofes Yverdon; Länge 7.486 km	15 600 000	10 000	328	55	328	55
47	**Brückenwagen,** Corcelles-Cormondrèche	10 000	16 000	10 202	75	10 202	75
48	**Lastkräne,**						
	Bahnhof Genf-Cornavin, Errichtung eines fahrbaren elektrischen Krans von 25 Tonnen Tragkraft	100 000	100 000	20 119	20	20 119	20
52	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,** Kerzers	12 300	50 000	7 149	75	7 149	75
	(Im Jahre 1921 sind Fr. 24 950. — auf definitiven Baukonto übergetragen worden)						
53	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,** Anbringen von doppelten Kontrollverriegelungen an spitz befahrenen Weichen in den Hauptgeleisen, Strecke Lausanne—Salquenen	50 000	40 000	26 608	80	26 608	80
55	**Erstellung von Anbauten an Wärterhäuser,**						
	Lausanne—Bern, Wärterhaus km 60.865	2 200	15 000	2 000	—	2 000	—
	(Im Jahre 1921 sind Fr. 9 889. 40 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
56	**Telephonanlagen,** Neuenburg—La Chaux-de-Fonds	35 000	35 000	11 735	35	11 735	35
58	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Genf-Cornavin,						
	1. Aufbau eines Stockwerkes auf das Eilgutgebäude	185 000		68 540	25	68 540	25
	2. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten	—		550	45	10 120	10
	b. Erstellung von Magazinen für Oberbaumaterial, Nyon	60 000		6 451	05	6 451	05
	(Im Jahre 1921 sind Fr. 31 024. 80 auf definitiven Baukonto übergetragen worden)						
	c. Bahnhof Vallorbe, Einrichtung einer Wohnung im Dachraum des Gebäudes für die Bureaux des Güterdienstes	17 000	50 000	9	—	9	—
	d. Station Martigny, Aufstellung eines 20-Tonnen-Bockkranes mit Handantrieb	40 000		24 440	85	24 440	85
	e. Bahnhof Brig,						
	1. Kanalisation des Mühlebaches	64 000		20 298	90	20 298	90
	2. Anschluss der Hauptgeleise an die Simplontunnelgeleise I und II	96 000		101 312	45	101 312	45
	f. Iselle, Schutzmauer gegen Eis- und Steinschläge	10 000		11 639	75	11 639	75
28 (1920)	**Station St-Prex,** Erweiterung (Nachtrag)	—	—	8 559	70	8 559	70
53 (1920)	**Zweites Geleise Riddes—Sitten,** mit Erweiterung der Station Ardon; Länge 12.534 km	4 600 000	—	—	—	25 021	15
—	**Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,** Riddes—Ardon, Erstellung einer Station in St-Pierre-de-Clages	121 000	—	10 562	90	10 562	90
	Total Kreis I	.	.	.	.	11 015 344	90

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 9 474 553. 11
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 540 791. 79
Total	Fr. 11 015 344. 90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
62 c	**Bahnhof Basel,** neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld . . . . (inbegriffen Fr. 1 151. 85 für Notstandsarbeiten)	37 000 000	300 000	259 105	07	826 214	22
	Obwohl sich die Elsass-Lothringischen Bahnen über das ihnen vorgelegte Projekt immer noch nicht geäussert haben und auch das Plangenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen werden konnte, wurde zur Bekämpfung der in den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Land herrschenden Arbeitslosigkeit in Aussicht genommen, einen Teil der Arbeiten, bestehend in der Verlegung der Station Muttenz und der Höherlegung der anschliessenden Stammlinie, auszuführen. Das eidgenössische Eisenbahndepartement hat sich vorgängig der Erledigung des Plangenehmigungsverfahrens damit einverstanden erklärt, weil zu diesem Teil des Bauprojektes von den interessierten Behörden keine Begehren gestellt worden sind.						
63	**Frenkenbrücke bei Liestal,** Umbau derselben	440 000	300 000	67 772	55	73 224	75
	Die Arbeiten sind im November in Angriff genommen worden.						
64	**Bahnhof Liestal,** Erweiterung	1 550 000	—	42 000	—	119 592	95
	Der Gemeinderat Liestal hat von Ingenieur Spinnler in Zürich ein Projekt für den Umbau des Bahnhofes Liestal ausarbeiten lassen, in welchem weitgehende Änderungen der Strassen und Wege vorgesehen waren. Das Projekt ist am 14. Oktober 1921 mit Vertretern der Regierung des Kantons Basel-Land und der Gemeinde Liestal besprochen worden. Es wird nun hierseits geprüft, in wieweit den Wünschen der Gemeinde Rechnung getragen werden kann. Zur Vorbereitung der Bahnhoferweiterung wurde angeordnet, dass der sich bei den Grabarbeiten für die Verlegung der Waldenburgerbahn ergebende Überschuss an Aushubmaterial verwendet werden soll.						
66	**Bahnhof Langenthal,** Erweiterung	1 850 000	20 000	14	40	7 231	65
68	**Bahnhof Thun,** Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen . . .	5 280 000	1 200 000	1 330 514	13	4 667 621	14
	Der Innenausbau des Aufnahmsgebäudes wurde so gefördert, dass 4 Wohnungen bezogen werden konnten. Das Umfahrgeleise, sowie andere Weichen- und Geleiseanlagen für die neue Bahnhofanlage sind erstellt. Die Arbeiten für die Unterführung der Frutigenstrasse und der Personenunterführung östlich des neuen Aufnahmsgebäudes gehen der Vollendung entgegen.						
70	**Station Luterbach,** Erweiterung der Geleiseanlagen	494 000	154 000	321 922	24	870 108	39
71	**Hauptbahnhof Solothurn,** Erweiterung infolge Einführung der Solothurn—Münster-Bahn und der elektrischen Schmalspurbahn Solothurn—Bern	1 770 000	300 000	294 643	27	1 916 898	40
	Die Anbauten an das Aufnahmsgebäude und das Dienstgebäude sind bezogen worden. Es ist noch die Verlängerung des Daches über dem Perron I auszuführen.						
73 a	**Bahnhof Delsberg,** Erweiterung des Bahnhofes mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen	1 090 000	400 000	920 851	45	1 915 825	23
	Die Bauarbeiten sind bis auf die Erstellung der neuen Zentralanlage vollendet.						
74	**Station Choindez,** Erweiterung	560 000	—	—	—	— 147 365	23
76	**Station St. Immer,** Erweiterung	480 000	—	5 096	64	6 597	84
77	**Bahnhof Biel,** Umbau und Erweiterung	16 700 000	1 800 000	3 665 504	06	17 290 520	67
	Die provisorische Einführung der Juralinie und der Neuenburgerlinie auf dem erhöhten Tracé in den alten Bahnhof ist vollzogen. Ein Teil der Geleiseanlagen im neuen Personenbahnhof ist erstellt. Der Innenausbau des Aufnahmsgebäudes wurde in Angriff genommen. Mit dem Bau des Eilgutgebäudes und des Depotdienstgebäudes ist begonnen worden. Die Rohbauarbeiten für die Lokomotivremise wurden vergeben.						
78	**Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel**	1 200 000	—	176 834	56	491 651	79
79	**Zweites Geleise Basel—Delsberg,** Zwingen—Liesberg	4 035 000	300 000	33	—	23 708	82
	Das Projekt für die beiden neuen Brücken über die Birs im Kessiloch wurde vom eidgenössischen Eisenbahndepartement am 16. Januar 1922 genehmigt. Die Arbeiten sollen so bald als möglich begonnen werden.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
80	**Zweites Geleise Aarburg—Luzern,**						
	a. Aarburg—Sursee . . . . . (Im Jahre 1915 wurden Fr. 3 988 542. 67 auf den definitiven Baukonto übergetragen.)	5 150 000	—	—	—	—	—
	b. Rothenburg—Emmenbrücke . . . . . (inbegriffen Fr. 1 783. — für Notstandsarbeiten)	2 700 000	—	10 533	90	49 456	75
82 *a*	**Zweites Geleise Olten—Biel,** Solothurn—Lengnau . . . . . (inbegriffen Fr. 19 311. 05 für Notstandsarbeiten)	6 300 000	50 000	147 363	15	148 011	15
	Das Projekt für die Teilstrecke Solothurn—Lengnau ist vom eidgenössischen Eisenbahndepartement im Januar 1922 genehmigt worden; mit den Arbeiten wurde gegen Ende des Berichtsjahres begonnen. Zur Vorbereitung der II. Spur soll die Verbreiterung des Bahneinschnittes und der anschliessenden Dämme zwischen den Stationen Niederbipp und Wangen an der Aare als Notstandsarbeiten ausgeführt werden. Die Arbeiten wurden vergeben.						
85	**Liestal,** Verlegung der Waldenburgerbahn	571 000	100 000	126 881	65	126 881	65
	Mit der Direktion der Waldenburgerbahn wurde eine Vereinbarung abgeschlossen, wonach für diese Bahn ein eigenes Tracé erstellt werden soll. An die Verlegungskosten bezahlt die Waldenburgerbahn einen Beitrag von höchstens Fr. 250 000. Das Projekt wurde vom eidgenössischen Eisenbahndepartement am 29. Dezember 1921 genehmigt. Die Arbeiten sind in Angriff genommen worden.						
86 *a*	**Bahnhof Olten,** Erstellung einer Bekohlungsanlage und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage	430 000	200 000	118 861	60	118 861	60
93	**Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,** Station Lüsslingen . . (Im Jahre 1921 sind Fr. 2 286. 20 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	11 600	30 000	17 129	60	17 129	60
95	**Elektrische Beleuchtung von Signalen u. Weichen,** Bahnhof Bern-Weiermannshaus (Im Jahre 1921 sind Fr. 99 346.10 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	38 000	50 000	11 318	75	11 318	75
99	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Güterbahnhof Basel-St. Johann, Geleiseerweiterung	81 000		56 543	33	56 543	33
	b. Bahnhof Bern, Vermehrung der Wasserentnahmestellen . . .	7 000		267	25	267	25
	c. Bahnhof Thun, Erstellung eines Wagenschuppens	4 500	50 000	3 679	10	3 679	10
	d. Station Olten-Hammer, Erstellung eines Lagerhauses mit Geleiseanschluss	20 000		15 773	74	15 773	74
	e. Oberbuchsiten-Oensingen, Verlegung eines Parallelweges . .	47 000		10 573	85	11 845	85
102 *b*	**Werkstätte Olten,** Umbau und Ausbau von Werkstättelokalitäten . . .	430 000	50 000	105 360	75	355 032	55
84 (1922)	**Emmenbrücke-Luzern,** Ersatz der eisernen Brücke über die kleine Emme mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven, sowie Verlegung und Hebung des Betriebsgeleises im Bereiche der Brücke auf eine Länge von 610 m	400 000	—	1 590	—	1 590	—
—	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Bahnhof Olten	—	—	— 2 000	—	208 377	50
—	**Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,** Station Kiesen, Erstellung einer Strassenunterführung	440 000	—	38	60	38	60
	Total Kreis II	.	.	.	.	29 186 638	04

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 28 456 888. 13
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 695 597. 96
Werkstätte-Konto	» 34 151. 95
Total	Fr. 29 186 638. 04

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Ausgaben 1921 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1921 Fr.	Rp.
106	**Bahnhof Schlieren,**						
	a. Erweiterung	1 350 000	80 000	762 555	05	2 268 776	64
	Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen.						
	c. Überführung der Engstringerstrasse	400 000	200 000	80 963	30	172 831	30
	Mit der Anschüttung der Strassenrampen ist begonnen worden.						
108	**Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,**						
	a. Eigentliche Bauarbeiten	20 600 000	1 000 000	3 807 850	63	14 355 836	55
	b. Subvention der Stadt Zürich	-3 420 000	-1 400 000	-1 140 000	—	— 3 270 000	—
	Die Arbeiten für die Verlegung der Sihl im Sihlhölzli sind beendigt. Die Sihl konnte in das neue Flussbett übergeleitet werden. Der Bau des Ulmbergtunnels zwischen der Sihl und dem Bahnhof Enge geht der Vollendung entgegen. Am Wiedikonertunnel wird weiter gearbeitet.						
109	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil**	7 370 000	500 000	1 976 009	67	4 317 206	44
	(inbegriffen Fr. 49 624.21 für Notstandsarbeiten)						
	Die Arbeiten auf der freien Strecke und auf den Stationen Thalwil, Oberrieden und Au sind in vollem Gange.						
110	**Station Horgen,** Verlegung der Station	2 900 000	—	—	—	11 209	55
	Die Verhandlungen mit der Gemeinde Horgen über die Platzfrage konnten noch nicht zum Abschlusse gebracht werden. Der Gemeinderat hat die Zustellung eines weitern Projektes in Aussicht gestellt, das uns jedoch noch nicht zugekommen ist.						
111	**Bahnhof Wädenswil,** Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	2 630 000	—	—	—	—	—
	Um festzustellen, ob die zur Verbreiterung des Bahnhofes vorgesehene Auffüllung des Seegrundes ausgeführt werden könne, wurden Probeschüttungen vorgenommen, die nunmehr einige Zeit beobachtet werden müssen.						
112	**Station Pfäffikon (Schwyz),** Verlängerung des Ausweichgeleises	260 000	—	1 438	60	2 426	55
113	**Bahnhof Ziegelbrücke,** Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen . .	690 000	—	—	—	—	—
	Nachdem die Regierungen der Kantone Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden auf die Anlage eines Zentralbahnhofes südlich des Linthkanals verzichtet haben, konnte das Plangenehmigungsverfahren für die Erweiterung des Bahnhofes Ziegelbrücke eingeleitet werden. Die Arbeiten sind zur Ausführung als Notstandsarbeiten vorgesehen.						
117	**Station Stäfa,** neuer Personendurchgang	31 000	—	—	—	1 337	10
120	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,**						
	a. Wettingen—Baden, Ersatz der untern Limmatbrücke bei Wettingen	815 000	500 000	808 797	23	809 188	73
	Mit dem Umbau der Brücke ist begonnen worden.						
	b. Ebikon—Luzern, Ersatz der Reussbrücke bei Luzern	1 130 000	530 000	642 167	80	1 389 783	26
	Die neue Brücke ist am 21. September 1921 in Betrieb genommen worden.						
123	**Hauptbahnhof Zürich,** Vergrösserung des Abfertigungsgebäudes . . .	18 000	18 000	16 890	11	16 890	11
125	**Bahnhof Schlieren,** Verlängerung des Personendurchganges	95 000	38 000	18 129	95	18 129	95

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1921 Fr.	Ausgaben 1921 Fr.	Rp	Total-Ausgaben Ende 1921 Fr.	Rp.
127	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven,**						
	a. Arth-Goldau—Zug I. Rate	137 200	70 000	124 471	50	124 471	50
	b. Luzern—Zug I. Rate	135 500	80 000	125 029	61	125 029	61
	c. Zug—Zürich I. Rate	133 300	100 000	138 503	13	138 503	13
130	**Neue Brückenwagen,** Station Gisikon-Root	10 300	15 000	12 540	06	12 540	06
	Im Jahre 1921 sind Fr. 7 346. 75 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.						
132	**Verbesserung der Beleuchtung,** Stationen Baden-Oberstadt und Altenburg-Rheinau	4 200	30 000	300	—	505	50
	Im Jahre 1921 sind Fr. 21 546. 69 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.						
133	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,** Bahnhof Schlieren	14 000	50 000	9 783	38	9 783	38
	Im Jahre 1921 sind Fr. 47 116. 09 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.						
136	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Station Regensdorf-Watt, Geleiseverlängerung	4 000		117	50	117	50
	b. Diesbach-Betschwanden—Rüti (Glarus), Verlegung eines Parallelweges und Erstellung eiserner Zugschranken	9 000	50 000	8 328	29	8 662	29
	c. Ausführung der Doppeltelegraphie Zürich—Sargans und Basel—Brugg—Zürich	5 600		1 906	65	1 906	65
138	**Werkstätte Zürich,** Erweiterung der Werkstätte für elektrische Lokomotiven	3 150 000	400 000	1 271	45	1 271	45
157 (1918)	**Direkte Telegraphenleitung Zürich—St. Gallen,** Strecke Zürich—Winterthur	7 000	—	953	35	1 665	—
163 (1920)	**Neue Signale,** Station Wallisellen	23 000	—	—	—	921	95
164 (1920)	**Streckentelephonanlagen,** Töss—Bülach	18 000	—	5 046	17	5 371	17
168 (1920)	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** (Effretikon)	—	—	—	—	3 928	90
118 (1922)	**Station Rothkreuz,** Erstellung eines Kehrdreieckes	60 000	—	7 855	40	7 855	40
—	**Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,**						
	a. Bahnhof Aarau, Erweiterung der Bahnhofanlagen	1 650 000	—	59 045	25	59 045	25
	b. Zweites Geleise Baar—Zug	253 000	—	1 884	75	1 884	75
	Total Kreis III					20 597 079	67

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 19 529 660. 03
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 777 458. 67
Zu tilgende Verwendungen	» 289 960. 97
Total	Fr. 20 597 079. 67

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
141	**Bahnhof Winterthur,** Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3 000 000	—	2 019	30	9 434	95
	Die Unterbauarbeiten (ca. 174 000 m³ Abtrag) für die Erweiterung des Rangierbahnhofes sind zur Ausführung als Notstandsarbeiten vorgesehen.						
142	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,**						
	a. Winterthur—Wil (In den Jahren 1914 und 1915 wurden bereits Fr. 4 014 428.38 für das II. Geleise Räterschen-Wil auf den definitiven Baukonto übergetragen.)	7 100 000	—	59 722	—	62 708	90
	Vorgängig der Genehmigung des Bauprojektes für die Strecke Winterthur—Räterschen ist die Verlegung der Staatsstrasse bei Rümikon und östlich der Station Grüze als Notstandsarbeit ausgeführt worden.						
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	84 305	90	306 763	17
	Auch auf dieser Strecke wurden für rund Fr. 85 000 Notstandsarbeiten ausgeführt, bestehend in der Erweiterung von Einschnitten, Verbreiterung von Dämmen und Beseitigung von Niveauübergängen.						
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	d. Rorschach—St. Margrethen (inbegriffen Fr. 109 647.54 für Notstandsarbeiten).	3 140 000	1 000 000	541 161	24	2 231 654	04
	Nachdem der Kredit für diese Teilstrecke im Hinblick auf die grosse Arbeitslosigkeit in Rorschach und Umgebung durch Bundesbeschluss vom 21. Juni 1921 von Fr. 200 000 auf Fr. 1 000 000 erhöht worden ist, konnten die Arbeiten in grösserem Umfange gefördert werden, als seinerzeit in Aussicht genommen worden ist.						
145	**Station Heerbrugg,** Erweiterung	665 000	—	—	—	501	35
	Die Verhandlungen mit den Behörden über die Erweiterung dieser Station sind noch zu keinem Abschluss gelangt.						
149	**Rheinbrücke bei Ragaz,** Ersatz der hölzernen Brücke durch eine eiserne	630 000	—	—	—	2 172	15
154	**Bahnhof Rorschach,** Wascheinrichtung für das Personal	4 000	4 000	2 509	50	2 509	50
155	**Bahnhof Sargans,**						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen	195 000	150 000	21 266	30	21 266	30
	b. Erstellung einer Badeeinrichtung im Dienstgebäude des Depots	4 000	4 000	2 923	20	2 923	20
162	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Transformatorenstation im Aufnahmsgebäude	5 500		13	25	13	25
	b. Bahnhof Wil, Vergrösserung des Güterschuppens	52 000		29 410	40	29 410	40
	c. Bahnhof Chur, Vergrösserung des Dienstgebäudes und Erstellung eines Transitpostgebäudes	228 000		512	40	512	40
	d. Wil—Schwarzenbach,						
	1. Verbreiterung des Bahneinschnittes unterhalb des Dorfes Rickenbach	85 000		73 758	19	86 478	54
	2. Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise von km $108,_{700}$ — $109,_{600}$	140 000		627	65	627	65
	e. Uzwil—Schwarzenbach,						
	1. Entwässerung bei Niederstetten	25 000		44 685	75	44 685	75
	2. Erstellung einer Strassenunterführung bei km $103,_{337}$	125 000		34 021	20	34 021	20
	f. Flawil—Uzwil, Entwässerung der Dammunterlage von km $96,_{200}$ — $96,_{400}$ (Notstandsarbeiten Fr. 3 414. 85.)	12 000	50 000	3 414	85	3 414	85
	g. Flawil—Gossau, Verbreiterung des Einschnittes westlich der Glatt von km $93,_{250}$ — $93,_{770}$	100 000		54 550	75	54 550	75
	h. St. Fiden—Mörschwil, Entwässerungsarbeiten im Steinachtobel	16 000		18 862	60	18 862	60
	i. St. Fiden—Goldach, Verbreiterung des Einschnittes von km $68,_{700}$—$69,_{250}$	150 000		120 783	15	120 783	15
	k. Mörschwil—Goldach,						
	1. Erstellung des Unterbaues für das zweite Geleise von km $68,_{160}$ — $69,_{970}$ und Strassenunterführung bei km $69,_{332}$	140 000		6 786	35	6 786	35
	2. Verbreiterung des Bahneinschnittes von km $71,_{200}$ — $71,_{430}$ und Unterführung bei km $71,_{480}$	78 000		45 490	80	45 490	80
	3. Verbreiterung des Bahneinschnittes unmittelbar unterhalb der Station Mörschwil	60 000		42 920	10	42 920	10

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
167*d* (1918)	**Zweites Geleise St. Fiden—Goldach**	—	—	28 262	85	103 463	73
187 (1920)	**Station Zizers,** neues Aufnahmsgebäude mit Güterschuppen, Erweiterung der Geleiseanlagen	120 000	—	—	—	692	—
—	**Seen—Grüze,** Verlegung der Linie	—	—	—	—	573	34
	Verwendungen auf Nebengeschäfte,						
204*b*	Bodensee - Dampfschiffahrt, Ersatz von zwei Rettungsbooten auf Dampfschiff «St. Gallen»	20 000	20 000	1 400	—	1 400	—
—	**Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,**						
	Flawil—Gossau, Erstellung von Unterbauarbeiten für das zweite Geleise von km 91,600 bis km 93,300	583 000	—	443	40	443	40
	Total Kreis IV	.	.	.	.	3 585 539	28

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis IV	Fr. 3 415 174. 88
Verwendungen auf Nebengeschäfte, Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	» 1 400 —
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 168 964. 40
Total	Fr. 3 585 539. 28

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
167	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	3 300 000	—	—	—	549 828	36
	b. Neue Umladeanlagen am See, südlich der Werfte	195 000	10 000	1 651	45	89 930	05
168	**Bahnhof Erstfeld,** Erstellung einer Remise für elektrische Lokomotiven und Umbau der Depotgeleise	445 000	20 000	66 348	55	554 104	54
170	**Station Göschenen,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung der Kantonsstrasse südlich der Station	3 240 000	200 000	93 707	52	3 558 800	67
174	**Bahnhof Bellinzona,** Erweiterung	6 100 000	1 000 000	1 663 732	31	4 768 953	55
	Der neue Rangierbahnhof in San Paolo ist am 1. Juni 1921 in Betrieb genommen worden. Auch im Personenbahnhofe sind die Änderungen an den Geleiseanlagen nahezu durchgeführt.						
176	**Bahnhof Chiasso,** Erweiterung und Umbau	9 000 000	1 500 000	2 180 806	76	6 434 160	79
	Die meisten Geleise im Güterbahnhof sind gelegt. Die Güterschuppen und das Dienstgebäude gehen der Vollendung entgegen.						
177	**Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,**						
	a. Giubiasco—Lugano (inbegriffen Fr. 160. 40 für Notstandsarbeiten)	12 900 000	1 700 000	2 988 787	50	5 788 455	45
	Auf der Teilstrecke Giubiasco—Al Sasso ist gegen Ende des Berichtsjahres der einspurige Betrieb auf das neue Geleise verlegt worden, um die Brücken des ersten Geleises ohne Störung durch den Betrieb umbauen zu können.						
	b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Niveauübergänge durch Unter- bzw. Überführungen; Länge 10.500 km	2 500 000	—	500	—	1 504 626	52
178	**Bahnhof Lenzburg,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer-Kirchweges	850 000	—	—	—	11 034	65
179	**Station Hendschiken,** Erweiterung	210 000	—	9 845	05	19 831	20
180	**Station Muri,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Ersatz des Niveauüberganges durch eine Unterführung und einen Personendurchgang	300 000	—	31 793	33	31 932	78
181	**Station Sins,** neues Überholungsgeleise und Vergrösserung des Güterschuppens (inbegriffen Fr. 8.40 für Notstandsarbeiten)	176 000		11 067	65	11 229	80
184	**Station Hergiswil,** Verlängerung des Ausweichgeleises, Vergrösserung des Güterschuppens und des Verladeplatzes und Erstellung einer Rampe für den Rollschemelbetrieb	140 000	—	32 385	95	32 390	45
	Die Gemeinde Hergiswil hat die neue Zufahrtsstrasse auf der Südseite der Station als Notstandsarbeit ausführen lassen. Unserseits sind die Bauarbeiten für den Umbau des Durchganges in eine Wegunterführung und die Verlegung des Häslisträsschens ebenfalls als Notstandsarbeiten ausgeführt worden.						
185	**Station Alpnachdorf,** Vergrösserung des Güterschuppens und des Freiverladeplatzes, Erstellung einer Rampe für den Rollschemelbetrieb	570 000	—	3 999	13	3 999	13
186	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Wassen—Göschenen,						
	1. Strahlloch, Steinkehle und Ahornkehle, 3 Objekte	345 000	10 000	34 250	10	447 281	75
	2. Göschenerreuss, 1 Objekt	620 000	10 000	26 270	10	26 270	10
	b. Bellinzona—Giubiasco, 2 Objekte	35 000	5 000	12 363	80	22 921	25
	c. Giubiasco—Rivera-Bironico,						
	1. Marobbia, 1 Objekt	75 000	60 000	78 185	20	78 185	20
	2. Umbau von 3 Objekten	98 000	80 000	64 848	65	73 232	55
	3. Giubiasco—Al Sasso, 7 Objekte	497 000	200 000	64 327	15	83 585	85
	4. Al Sasso—Rivera-Bironico, 2 Objekte	310 000	150 000	54 374	80	54 374	80
	d. Rivera-Bironico—Chiasso,						
	1. Rivera-Bironico—Lugano und Melide—Maroggia, 4 Objekte	10 000	2 000	27 969	90	27 969	90
	2. Lugano—Melide und Maroggia—Chiasso, 3 Objekte	40 000	5 000	16 441	—	44 078	85
	e. Luzern—Immensee, Sentimatt bei Luzern, 2 Objekte	130 000	90 000	266	25	266	25

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1921.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1921	Ausgaben 1921		Total-Ausgaben Ende 1921	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp	Fr.	Rp
	f. Immensee—Schwyz,						
	1. Aabach bei Goldau, 1 Objekt	118 000	70 000	786	25	786	25
	2. Verstärkung von 8 Objekten	40 000	20 000	7 617	35	7 617	35
	3. Aabach bei Steinen, 1 Objekt	90 000	60 000	52 216	95	52 216	95
	g. Schwyz—Erstfeld,						
	1. Verstärkung von 12 Objekten	147 000	80 000	184 546	65	184 546	65
	2. Ersatz von 12 andern Objekten	360 000	150 000	307 758	24	307 758	24
	3. Gumpischbach, 1 Objekt	350 000	250 000	26 303	—	26 303	—
	h. Immensee—Rupperswil und Hendschiken—Brugg,						
	1. Oberrüti, 3 Objekte	75 000	20 000	71 448	89	71 448	89
	2. Ersatz von 22 andern Objekten	250 000	100 000	6 299	46	6 299	46
187	**Erstellung des Streckenblockes auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona**	300 000	90 000	52 115	66	183 516	86
189	**Grosse Schliere bei Alpnachdorf,** Hebung der Bahn zur Erweiterung des Durchflussprofils unter der Brücke	394 000	10 000	4 170	10	4 170	10
192	**Neue Zentralanlage** in Göschenen	450 000	200 000	71 001	16	71 001	16
195	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,** im Loppertunnel	6 500	10 000	7 410	70	7 410	70
196	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern,** Rigi- und Rossberglehne und Hagglisberggüter bei Amsteg	10 000	10 000	6 030	50	6 030	50
197	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,**						
	a. Aufforstung der Hagglisberggüter und des Schiltwaldes bei Amsteg	17 000	20 000	8 740	75	21 824	35
	b. Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl	30 000		1 137	50	26 437	68
199	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Depotwerkstätte Luzern, Ausrüstung für den elektrischen Betrieb	47 000	50 000	4 277	70	4 277	70
	b. Station Altdorf, Erstellung einer Brandmauer im Lagerschuppen	31 000		7	05	7	05
	c. Bellinzona, Änderung und Erweiterung der elektrischen Anlagen im Bahnhof und in der Werkstätte	136 000		39 951	70	39 951	70
	d. Werkstätte Bellinzona,						
	1. Änderung und Ergänzung der Licht- und Kraftanlage	45 000		51 612	—	51 612	—
	2. Neue Telephonanlage	18 500		15 071	35	15 071	35
	e. Brückenverstärkungen,						
	1. Allgemeine Kosten	—		163 196	45	163 196	45
	2. Hebung der Tessinbrücke bei Cadenazzo, km 162.532	21 000		53 738	80	53 738	80
	3. Umbau der Bollagrande-Brücke zwischen Giubiasco—Cadenazzo	55 000		23 230	45	23 230	45
	f. Station Lungern, Beitrag an die Kanalisation der Hinterbergstrasse	16 500		8 250	—	8 250	—
198*a*[1] (1917)	**Ausweichstation „Al Sasso“** (Nachtrag)	—	—	—	—	4	15
218 (1919)	**Zweites Geleise Brunnen—Flüelen,** Projektierungsarbeiten	30 000	—	6	30	59 098	28
—	**Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921,**						
	a. Bahnhof Luzern, Erweiterung der Güterdienstanlagen	110 000	—	18 577	25	18 577	25
	b. Station Brunnen, Ausmauerung des Lagerschuppens VI	22 000	—	116	65	116	65
	Total Kreis V	.	.	.	.	25 631 944	41

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis V	Fr. 24 193 116. 36
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 438 828. 05
Total	Fr. 25 631 944. 41

Vergleichung der Bauausgaben 1921 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1921			Ausgaben im Jahre 1921 [1])						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	**3 950 000**	—	**3 950 000**	**5 608 336**	**78**	**38 833**	**90**	**5 647 170**	**68**	**+ 1 697 170**	**68**
Genfer Verbindungsbahn	150 000	—	150 000	— 578	95	—	—	— 578	95	— 150 578	95
Simplontunnel II	3 800 000	—	3 800 000	5 608 798	33	38 833	90	5 647 632	23	+ 1 847 632	23
Surbtalbahn	—	—	—	117	40	—	—	117	40	+ 117	40
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**108 544 900**	**8 114 540**	*** 116 659 440**	**114 401 843**	**56**	**5 688 535**	**34**	**120 093 378**	**90**	**+ 3 433 938**	**90**
Einführung der elektrischen Zugförderung	**51 410 000**	**534 640**	**51 944 640**	**51 647 802**	**09**	**660 341**	**86**	**52 308 143**	**95**	**+ 363 503**	**95**
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**19 459 400**	**4 970 900**	**24 430 300**	**31 138 439**	**74**	**4 077 880**	**56**	**35 216 320**	**30**	**+ 10 786 020**	**30**
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	3 693 400	3 234 200	6 927 600	3 818 851	81	1 005 811	40	4 824 663	21	— 2 102 936	79
Kreis II	5 256 800	572 700	5 829 500	10 171 663	10	764 260	73	10 935 923	83	+ 5 106 423	83
Kreis III	3 297 300	420 000	3 717 300	7 614 666	11	974 029	58	8 588 695	69	+ 4 871 395	69
Kreis IV	1 280 900	208 000	1 488 900	1 616 183	47	174 951	26	1 791 134	73	+ 302 234	73
Kreis V	5 931 000	536 000	6 467 000	7 917 075	25	1 158 827	59	9 075 902	84	+ 2 608 902	84
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	**36 295 000**	**2 570 000**	**38 865 000**	**30 322 263**	**26**	**904 731**	**05**	**31 226 994**	**31**	**— 7 638 005**	**69**
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**195 500**	—	**195 500**	**399 507**	**60**	—	—	**399 507**	**60**	**+ 204 007**	**60**
Zentralverwaltung	45 500	—	45 500	78 827	70	—	—	78 827	70	+ 33 327	70
Kreis I	30 000	—	30 000	64 641	65	—	—	64 641	65	+ 34 641	65
Kreis II	30 000	—	30 000	124 485	70	—	—	124 485	70	+ 94 485	70
Kreis III	30 000	—	30 000	70 447	89	—	—	70 447	89	+ 40 447	89
Kreis IV	30 000	—	30 000	29 872	81	—	—	29 872	81	— 127	19
Kreis V	30 000	—	30 000	31 231	85	—	—	31 231	85	+ 1 231	85
V. Hilfsbetriebe	**1 185 000**	**39 000**	**1 224 000**	**896 830**	**87**	**45 581**	**87**	**942 412**	**74**	**— 281 587**	**26**
Zentralverwaltung	—	—	—	476	60	—	—	476	60	+ 476	60
Kreis I	100 500	—	100 500	76 746	15	2 537	—	79 283	15	— 21 216	85
Kreis II	234 000	20 500	254 500	426 930	49	8 154	—	435 084	49	+ 180 584	49
Kreis III	575 000	—	575 000	225 050	90	8 074	45	233 125	35	— 341 874	65
Kreis IV	75 500	18 500	94 000	73 784	—	14 885	60	88 669	60	— 5 330	40
Kreis V	200 000	—	200 000	93 842	73	11 930	82	105 773	55	— 94 226	45
Total Bau der Bahn	**112 494 900**	**8 114 540**	*** 120 609 440**	**120 013 180**	**34**	**5 727 369**	**24**	**125 740 549**	**58**	**+ 5 131 109**	**58**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	— 63 500	85 000	21 500	5 575	75	—	—	5 575	75	— 15 924	25
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	**— 63 860**	**85 360**	**21 500**	**5 211**	**75**	**364**	—	**5 575**	**75**	**— 15 924**	**25**
Gesamttotal	**112 431 040**	**8 199 900**	*** 120 630 940**	**120 018 392**	**09**	**†5 727 733**	**24**	**125 746 125**	**33**	**+ 5 115 185**	**33**

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 114.

*) Inbegriffen der Nachtragskredit von Fr. 800 000 zur Weiterführung der Arbeiten für das II. Geleise Rorschach-St. Margrethen auf der Teilstrecke Rorschach-Rheineck, gemäss Bundesbeschluss vom 21. Juni 1921.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr.	852 783. 65
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„	3 959 775. 40
Zu tilgende Verwendungen	„	817 280. 92
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„	97 529. 27
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	„	364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„	—
Total	Fr.	5 727 733. 24