

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1926

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen
Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1926)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1926.

Gewinn- und Verlustrechnung

| Rechnung 1925 | | Voranschlag 1926 | | | | Rechnung 1926 | |
|--------------------|--------------------|---------------------|-----|--|--------------------|--------------------|-----------|
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | | Fr. | Rp. |
| 109 870 901 | 119 995 060 | — | — | Einnahmen. | | 109 926 350 | 05 |
| 2 916 457 | 3 000 000 | — | — | 1. Überschuss der Betriebseinnahmen | | 3 627 667 | 10 |
| 4 521 965 | 1 293 000 | — | — | 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien | | 1 959 836 | 10 |
| 3 092 | 5 950 | — | — | 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben | | 3 755 | 06 |
| 19 787 696 | 13 600 000 | — | — | 4. Rohertrag der Nebengeschäfte | | | |
| 117 261 | 30 000 | — | — | 5. Zuschüsse aus den Spezialfonds: | | | |
| 532 261 | 555 000 | — | — | a. Erneuerungsfonds | Fr. 12 686 968. 08 | | |
| 14 190 | 16 000 | — | — | b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | » 18 081. 33 | 13 254 096 | 76 |
| 39 373 | 4 990 | — | — | c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten | » 549 047. 35 | 14 701 | 50 |
| — | 7 217 000 | — | — | 6. Betriebssubventionen | | 164 082 | 75 |
| 137 803 196 | 145 717 000 | — | — | 7. Sonstige Einnahmen | | 128 950 489 | 32 |
| | | — | — | 8. Passivsaldo auf neue Rechnung | | 9 579 340 | 69 |
| | | — | — | | | 138 529 830 | 01 |
| | | — | — | Ausgaben. | | | |
| 47 000 | 47 000 | — | — | 1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken | | 47 000 | — |
| 106 364 215 | 106 801 500 | — | — | 2. Verzinsung der festen Anleihen | | 107 350 446 | 93 |
| 539 789 | 2 233 000 | — | — | 3. Verzinsung der schwebenden Schulden | | 666 518 | 03 |
| 688 667 | 340 000 | — | — | 4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. | | 639 941 | 01 |
| 127 943 | 57 000 | — | — | 5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften | | 85 591 | 42 |
| 9 258 730 | 15 717 000 | — | — | 6. Tilgungen und Abschreibungen | | 9 365 089 | 16 |
| 16 507 373 | 17 610 500 | — | — | 7. Einlagen in die Spezialfonds: | | | |
| 466 314 | 466 000 | — | — | a. Erneuerungsfonds | Fr. 17 481 877. 60 | | |
| 659 883 | 800 000 | — | — | b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | » 478 530. 80 | 18 700 789 | 10 |
| 24 424 | 50 000 | — | — | c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten | » 740 380. 70 | | |
| 1 500 000 | 1 500 000 | — | — | 8. Sonstige Ausgaben: | | | |
| 133 917 | 95 000 | — | — | a. Subventionen | Fr. 25 737. 87 | | |
| 1 484 941 | — | — | — | b. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse | » 1 500 000. — | 1 674 454 | 36 |
| 137 803 196 | 145 717 000 | — | — | c. Verschiedenes | » 148 716. 49 | — | — |
| | | — | — | 9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ | | 138 529 830 | 01 |

für das Jahr 1926.

| Vergleichung mit | | |
|------------------|---------------------|--|
| Rechnung 1925 | Voranschlag 1926 | |
| Fr. | Fr. | |
| + 55 449 | - 10 068 710 | <p style="text-align: center;">Erläuterungen.</p> <p>Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 78. Erläuterungen siehe Seite 80. » » » 82. Seilbahn in Piotta, (siehe Seite 104). Pro 1926 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 94). » » » Betriebsrechnung belastete Beträge } (siehe Seite 95). » » » Betriebsrechnung u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge } Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1925 bis 30. November 1926 von 66 000. — Lire. Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.</p> <p>Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1926. Erläuterungen siehe Seite 82. » » » 83. » » » 83. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 105). Erläuterungen siehe Seiten 83 und 84.</p> <p>Siehe Spezialrechnung Seite 94. » » » 95. » » » 95.</p> <p>An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 17 000. — und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagen- kurse im Surbtal Fr. 8 737. 87.</p> <p>Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1926 und Subventionierung der Eisenbahnschulen.</p> |
| + 711 210 | + 627 667 | |
| - 2 562 129 | + 666 836 | |
| + 663 | - 2 195 | |
| - 7 100 728 | - 913 032 | |
| - 99 180 | - 11 919 | |
| + 16 786 | - 5 953 | |
| + 512 | - 1 298 | |
| + 124 710 | + 159 093 | |
| - 8 852 707 | - 9 549 511 | |
| + 9 579 341 | + 2 362 341 | |
| + 726 634 | - 7 187 170 | |
| — | — | |
| + 986 232 | + 548 947 | |
| + 126 729 | - 1 566 482 | |
| - 48 726 | + 299 941 | |
| - 42 351 | + 28 592 | |
| + 106 359 | - 6 351 911 | |
| + 974 504 | - 128 623 | |
| + 12 217 | + 12 531 | |
| + 80 498 | - 59 619 | |
| + 1 314 | - 24 262 | |
| + 14 799 | + 53 716 | |
| - 1 484 941 | — | |
| + 726 634 | - 7 187 170 | |

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerk Vernayaz Fr. 930 928, Unterwerke Fr. 173 055, Übertragungsleitungen Fr. 184 248, Elektrifikation Kreis I Fr. 255 417, Elektrifikation Kreis II Fr. 152 647, Elektrifikation Kreis III Fr. 207 504, Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 78 782, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 151 518, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 1 041 894 und neue Lokomotivremise in Zürich Fr. 51 900, Total Fr. 3 627 667.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

| | Rechnung 1925 Fr. | Voranschlag 1926 Fr. | Rechnung 1926 Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles | 788 625 | 268 000 | 349 721 |
| Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln | 123 984 | — | 184 272 |
| Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons | 519 996 | 625 000 | 543 818 |
| Aktivzinsen aus Kontokorrenten | 384 066 | 300 000 | 361 482 |
| Zinsen auf der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement | 2 486 571 | — | 364 990 |
| Verschiedene Zinsen | 218 723 | 100 000 | 155 553 |
| | 4 521 965 | 1 293 000 | 1 959 836 |

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 2 562 129 (56,65 %) gegenüber der Rechnung 1925 und eine Vermehrung von Fr. 666 836 (51,57 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1925 rührt hauptsächlich her von der Verminderung der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Mittel beim Eidg. Finanzdepartement und die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag vom Mehrwert von Titeln und von der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement.

Ausgaben.

**Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.
Vergleichung der Anleihezinss.**

| | Kapital auf 31. Dez. 1926 Fr. | Rückzahlung | Rechnung | Voranschlag | Rechnung | Unterschiede gegen | |
|---|-------------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | | 1925 Fr. | 1926 Fr. | 1926 Fr. | Rechnung 1925 Fr. | Voranschlag 1926 Fr. |
| 4% Centralbahn von 1876 | 10 239 500 | 1887-1936 | 458 340 | 424 980 | 425 950 | - 32 390 | + 970 |
| 4% » » 1880 | 14 255 000 | 1883-1957 | 583 940 | 574 680 | 574 840 | - 9 100 | + 160 |
| 3 1/2% » » 1894 Juni | 20 886 000 | 1915-1957 | 741 475 | 734 650 | 736 050 | - 5 425 | + 1 400 |
| 3 1/2% » » 1894 Oktober | 22 614 000 | 1915-1957 | 803 565 | 796 740 | 797 370 | - 6 195 | + 630 |
| 4% Nordostbahn » 1880 | 2 703 000 | 1930 | 108 120 | 108 120 | 108 120 | — | — |
| 3 1/2% » » 1895 ¹⁾ | — | 1925 | 39 529 | — | — | - 39 529 | — |
| 3 1/2% » » 1897 Februar | 26 799 000 | 1927 | 937 965 | 937 965 | 937 965 | — | — |
| 3 1/2% » » 1897 September | 9 774 000 | 1927 | 342 090 | 342 090 | 342 090 | — | — |
| 4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth. | 14 607 100 | — | 591 844 | 586 804 | 586 874 | - 4 970 | + 70 |
| 4% » » II. » | 4 674 400 | — | 188 876 | 186 996 | 187 656 | - 1 220 | + 660 |
| 2 9/11% Franco-Suisse 1868 | 12 304 050 | 1869-1958 | 345 255 | 338 820 | 338 820 | - 6 435 | — |
| 3% Jongne-Eclépens | 6 074 000 | 1869-1967 | 185 445 | 183 300 | 183 308 | - 2 137 | + 8 |
| 3 1/2% Jura-Simplon 1894 | 115 626 000 | 1957 | 4 046 910 | 4 046 910 | 4 046 910 | — | — |
| 3 1/2% Gotthardbahn 1895 | 96 253 000 | 1895-1973 | 3 427 060 | 3 396 260 | 3 398 710 | - 28 350 | + 2 450 |
| 4% Seethalbahn 1904 | 1 700 000 | 1930 | 68 000 | 68 000 | 68 000 | — | — |
| 4 1/2% » » 1908 | 2 000 000 | 1928 | 90 000 | 90 000 | 90 000 | — | — |
| 3% Eisenbahnrente 1890. | 69 333 000 | — | 2 079 990 | 2 079 990 | 2 079 990 | — | — |
| 4% Bundesbahnrente 1900 | 75 000 000 | 1960 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | — | — |
| 3 1/2% S. B. B. 1899/1902 | 426 300 000 | 1911-1962 | 15 326 500 | 15 127 000 | 15 127 000 | - 199 500 | — |
| 3% » » 1903 | 128 715 000 | 1913-1962 | 3 978 300 | 3 920 700 | 3 920 700 | - 57 600 | — |
| 3 1/2% » » 1910 I. Serie | 75 300 000 | 1920-1969 | 2 688 000 | 2 663 500 | 2 663 500 | - 24 500 | — |
| 4% » » 1912/1914 | 138 700 000 | 1922-1971 | 5 632 000 | 5 590 000 | 5 590 000 | - 42 000 | — |
| 5% » » 1918/1919 | 150 000 000 | 1928 | 7 500 000 | 7 500 000 | 7 500 000 | — | — |
| 6% » » 1921 I. Elektr.-Anl. | 210 000 000 | 1931 | 12 600 000 | 12 600 000 | 12 600 000 | — | — |
| 4 1/2% » » 1922 II. Elektr.-Anl. | 150 000 000 | 1933 | 6 750 000 | 6 750 000 | 6 750 000 | — | — |
| 4% » » 1923 III. Elektr.-Anl. | 120 000 000 | 1938 | 4 800 000 | 4 800 000 | 4 800 000 | — | — |
| 3 1/2% » » 1923 (Rentenanstalt) | 75 000 000 | 1943 | 2 625 000 | 2 625 000 | 2 625 000 | — | — |
| 5% » » 1924 IV. Elektr.-Anl. | 150 000 000 | 1935 | 7 500 000 | 7 500 000 | 7 500 000 | — | — |
| 5% » » 1925 V. Elektr.-Anl. ²⁾ | 175 000 000 | 1936 | 4 375 000 | 8 750 000 | 8 750 000 | + 4 375 000 | — |
| 5% » » 1925 VI Elektr.-Anl. ³⁾ | 50 000 000 | 1935 | 1 250 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | + 1 250 000 | — |
| 4 1/2% » » 1926 (Eidg. Finanzdept.) ⁴⁾ | 42 000 000 | 1931 | — | — | 126 000 | + 126 000 | + 126 000 |
| 5% Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt ⁵⁾ | 180 375 000 | jederzeit | 8 259 791 | 8 250 000 | 8 665 417 | + 405 626 | + 415 417 |
| 5 1/2% Kassascheine S. B. B 1920 auf 5 Jahre ⁶⁾ | — | 1925 | 2 091 513 | — | — | - 2 091 513 | — |
| Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genève—La Plaine (zu 4%) | 9 196 934 | 1913-1958 | 377 158 | 371 512 | 371 512 | - 5 646 | — |
| Differenz der Proratazine | 2 585 428 984 | | 103 791 666 | 106 844 017 | 107 391 782 | + 3 600 116 | + 547 765 |
| | | | + 2 572 549 | - 42 516 | - 41 335 | - 2 613 884 | + 1 181 |
| | 2 585 428 984 | | 106 364 215 | 106 801 501 | 107 350 447 | + 986 232 | + 548 946 |

¹⁾ Konversion bzw. Rückzahlung des Anleiheins auf 1. Februar bzw. 15. Juni 1925. ²⁾ Emission des Anleiheins mit Zinsgenuss ab 1. Februar 1925. ³⁾ Emission des Anleiheins mit Zinsgenuss ab 15. März 1925. ⁴⁾ Aufnahme des Anleiheins mit Zinsgenuss ab 6. Dezember 1926. ⁵⁾ Zuteilung im Jahre 1926; Fr. 10 000 000, Rückzahlung im Jahre 1926; Fr. 5 800 000. ⁶⁾ Konversion bzw. Rückzahlung der 5 jährigen Kassascheine auf 1. Februar 1925.

Gewinn- und Verlustrechnung 1926.

| Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden. | Rechnung 1925 | Voranschlag 1926 | Rechnung 1926 |
|---|----------------|------------------|----------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Kontokorrentzinsen | 75 794 | 30 000 | 100 096 |
| Verzinsung vorübergehender Anleihen | 12 031 | 1 800 000 | 51 418 |
| Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen | 347 196 | 300 000 | 411 822 |
| P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe | 104 768 | 103 000 | 103 182 |
| | <u>539 789</u> | <u>2 233 000</u> | <u>666 518</u> |

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1925 um Fr. 126 729 (23,47 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 1 566 482 (70,15 %) vermindert.

| Ziffer 4. Finanzunkosten. | Rechnung 1925 | Voranschlag 1926 | Rechnung 1926 |
|--|----------------|------------------|----------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Provisionen für Couponseinzahlungen und Titelrückzahlungen | 192 806 | 240 000 | 177 110 |
| Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes | 495 861 | 100 000 | 462 831 |
| | <u>688 667</u> | <u>340 000</u> | <u>639 941</u> |

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

| | |
|---|--------------------|
| Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles | Fr. 98 048 |
| Kursverluste auf Bankguthaben, auf Barzahlungen und Verschiedenes | „ 364 783 |
| | <u>Fr. 462 831</u> |

Die hauptsächlichsten Posten des Minderwertes von Titeln sind: Emmentalbahn Fr. 88 000 und Winzerfest in Vevey Fr. 9 999.

| Vergleichung der Zinslasten der S. B. B. | Rechnung 1925 | Voranschlag 1926 | Rechnung 1926 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Verzinsung der festen Anleihen | 106 364 215 | 106 801 500 | 107 350 447 |
| Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. | 1 228 456 | 2 573 000 | 1 306 459 |
| | <u>107 592 671</u> | <u>109 374 500</u> | <u>108 656 906</u> |
| Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben | 7 438 422 | 4 293 000 | 5 587 503 |
| | <u>100 154 249</u> | <u>105 081 500</u> | <u>103 069 403</u> |

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1925 Fr. 2 915 154 (2,91 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 012 097 (1,91 %).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1926 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

| | |
|--|-------------------------|
| a. Gesetzliche Tilgung | Fr. 4 085 390.42 |
| b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen „ | 1 300 481.74 |
| c. Tilgung von Anleihekosten | „ 3 979 217.— |
| Zusammen | <u>Fr. 9 365 089.16</u> |

a. Gesetzliche Tilgung.

| | |
|---|-------------------------|
| Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1925 | Fr. 3 898 144.60 |
| P. L. M., 14. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine | „ 144 684.52 |
| P. L. M., 12. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe | „ 42 561.30 |
| Zusammen | <u>Fr. 4 085 390.42</u> |

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1925 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Ergänzungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Hierfür sind dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“, im Jahre 1926 Fr 6 300 481.74 belastet worden. Davon werden für 1926 abgeschrieben Fr. 1 300 481.74

Es verbleiben somit Fr. 5 000 000 später abzuschreiben.

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1926.

c. Tilgung von Anleihekosten.

| | | | | | |
|-----|--|-----------------------------------|----------|--------------|------------------------|
| 16. | Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens | 3 ¹ / ₂ 0/0 | von 1910 | Fr. | 100 825.— |
| 12. | " " " " " " | 4 ⁰ / ₀ | " 1914 | " | 47 700.— |
| 8. | " " " " " " | 5 ⁰ / ₀ | " 1918 | " | 115 050.— |
| 7. | " " " " " " | 5 ⁰ / ₀ | " 1919 | " | 450 000.— |
| 5. | " " " " " " | 6 ⁰ / ₀ | " 1921 | " | 323 142.— |
| 4. | " " " " " " | 4 ¹ / ₂ 0/0 | " 1922 | " | 455 000.— |
| 3. | " " " " " " | 3 ¹ / ₂ 0/0 | " 1923 | " | 600 000.— |
| 3. | " " " " " " | 4 ⁰ / ₀ | " 1923 | " | 560 000.— |
| 2. | " " " " " " | 5 ⁰ / ₀ | " 1924 | " | 450 000.— |
| 1. | " " " " " " | 5 ⁰ / ₀ | " 1925 | " | 540 000.— |
| 1. | " " " " " " | 5 ⁰ / ₀ | " 1925 | " | 175 000.— |
| 21. | " des Defizites des Eisenbahnfonds | | | " | 162 500.— |
| | | | | Total | Fr. 3 979 217.— |

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1926 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1925 und mit dem im Voranschlag für 1926 vorgesehenen Abschluss zeigt folgende Ergebnisse:

| | Rechnung 1925 Fr. | Voranschlag 1926 Fr. | Rechnung 1926 Fr. |
|---|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen | 137 803 196 | 138 500 000 | 128 950 489. 32 |
| Total der Ausgaben | 136 318 255 | 145 717 000 | 138 529 830. 01 |
| Überschuss der Einnahmen bezw. Ausgaben | +1 484 941 | — 7 217 000 | — 9 579 340. 69 |

Zu diesen Ergebnissen ist zu bemerken, dass der Einnahmenüberschuss des Jahres 1925 in Ausführung des Bundesbeschlusses vom 21. Juni 1923 vom Kriegsdefizit der Bilanz abgeschrieben worden ist. In den Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung des Voranschlages 1926 ist ein Betrag von Fr. 7 000 000 als Tilgung am Kriegsdefizit enthalten; ohne diese veranschlagte Tilgung hätte der Ausgabenüberschuss Fr. 217 000 betragen. Die bedeutende Vermehrung des Ausgabenüberschusses der Rechnung 1926, in welche keine Tilgungsquote für das Kriegsdefizit einbezogen wurde, ist eine Folge der starken Verminderung der Betriebseinnahmen und der Zunahme der Nettozinslasten in der Gewinn- und Verlustrechnung.

Diesen Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

| Jahre | Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen | Seitherige Bauausgaben | Total *) | Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars | Zu tilgendes Anlagekapital |
|------------------------|--|---------------------------|-------------------|--|-------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 953 863 202. 77 | — | 953 863 202. 77 | 92 274 135. 22 | 861 589 067. 55 |
| 1903 S. B. B. . | — | 8 124 328. 52 | 8 124 328. 52 | 1 582 300. 84 | 6 542 027. 68 |
| 1904 „ | — | 25 282 135. 60 | 25 282 135. 60 | 5 503 263. 26 | 19 778 872. 34 |
| 1905 „ | — | 28 998 923. 08 | 28 998 923. 08 | 7 699 488. 84 | 21 299 434. 24 |
| 1906 „ | — | 30 504 514. 76 | 30 504 514. 76 | 7 545 248. 10 | 22 959 266. 66 |
| 1907 „ | — | 33 722 648. 54 | 33 722 648. 54 | 10 500 591. 94 | 23 222 056. 60 |
| 1908 „ | — | 36 631 040. 64 | 36 631 040. 64 | 12 059 667. 64 | 24 571 373. — |
| 1909 „ | — | 22 320 204. — | 22 320 204. — | 6 165 203. 60 | 16 155 000. 40 |
| 1909 G. B. . . . | 210 920 254. 64 | — | 210 920 254. 64 | 21 742 519. 14 | 189 177 735. 50 |
| 1910 S. B. B. . . | — | 25 824 422. 47 | 25 824 422. 47 | 5 199 620. 07 | 20 624 802. 40 |
| 1911 „ | — | 24 338 720. — | 24 338 720. — | 2 737 549. 49 | 21 601 170. 51 |
| 1912 „ | — | 30 448 392. 11 | 30 448 392. 11 | 2 280 858. 81 | 28 167 533. 30 |
| 1913 „ | — | 48 306 090. 29 | 48 306 090. 29 | 3 723 227. 35 | 44 582 862. 94 |
| 1913 J. N. . . . | 10 021 927. — | — | 10 021 927. — | 1 188 904. 84 | 8 833 022. 16 |
| 1914 S. B. B. . . | — | 41 269 310. 42 | 41 269 310. 42 | 5 939 768. 75 | 35 329 541. 67 |
| 1915 „ | — | 24 516 349. 35 | 24 516 349. 35 | 4 304 361. 08 | 20 211 988. 27 |
| 1916 „ | — | 18 287 373. 64 | 18 287 373. 64 | 3 327 977. 22 | 14 959 396. 42 |
| 1917 „ | — | 15 854 596. 37 | 15 854 596. 37 | 158 194. 94 | 15 696 401. 43 |
| 1918 „ | — | 59 301 652. 60 | 59 301 652. 60 | 7 555 697. 29 | 51 745 955. 31 |
| 1918 T. T. B. u. W. R. | 2 556 050. — | — | 2 556 050. — | 303 528. 40 | 2 252 521. 60 |
| 1919 S. B. B. . . | — | 89 083 901. 31 | 89 083 901. 31 | 7 885 502. 66 | 81 198 398. 65 |
| 1920 „ | — | 121 582 779. 93 | 121 582 779. 93 | 17 700 652. 04 | 103 882 127. 89 |
| 1921 „ | — | 120 013 180. 34 | 120 013 180. 34 | 22 082 901. 97 | 97 930 278. 37 |
| 1922 „ | — | 76 171 852. 03 | 76 171 852. 03 | 27 319 783. 78 | 48 852 068. 25 |
| 1922 S. T. B. . . | 5 643 455. 26 | — | 5 643 455. 26 | 1 145 608. 10 | 4 497 847. 16 |
| 1923 S. B. B. . . | — | 81 266 228. 85 | 81 266 228. 85 | 10 063 640. 93 | 71 202 587. 92 |
| 1924 „ | — | 76 743 624. 61 | 76 743 624. 61 | 17 503 097. 95 | 59 240 526. 66 |
| 1925 „ | — | 84 979 301. 63 | 84 979 301. 63 | 16 893 167. 41 | 68 086 134. 22 |
| 1926 „ | — | 89 162 691. 61 | 89 162 691. 61 | 20 173 929. 35 | 68 988 762. 26 |
| | 1 183 004 889. 67 | 1 212 734 262. 70 | 2 395 739 152. 37 | 342 560 391. 01 | 2 053 178 761. 36 |

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 395 739 152. 37) ist der Betrag von Fr. 61 654 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und

| Jahre | Zu tilgendes Anlagekapital | | | I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) | | | |
|------------------------|---|------------------------|-------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|----------------|
| | Ursprüngliches Anlagekapital | Seitherige Bauausgaben | Total | des ursprünglichen Anlagekapitals | | der seitherigen Bauausgaben | Total |
| | | | | der bis 1903 zurückgekauften Bahnen | der nach 1903 zurückgekauften Bahnen | | |
| | Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars | | | | | | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 861 589 067. 55 | — | 861 589 067. 55 | — | — | — | — |
| 1903 S. B. B | — | 6 542 027. 68 | 6 542 027. 68 | 909 838. 05 | — | — | 909 838. 05 |
| 1904 » | — | 19 778 872. 34 | 19 778 872. 34 | 942 578. 43 | — | 7 582. 21 | 950 160. 64 |
| 1905 » | — | 21 299 434. 24 | 21 299 434. 24 | 977 042. — | — | 30 774. 14 | 1 007 816. 14 |
| 1906 » | — | 22 959 266. 66 | 22 959 266. 66 | 1 012 367. 15 | — | 56 545. 87 | 1 068 913. 02 |
| 1907 » | — | 23 222 056. 60 | 23 222 056. 60 | 1 048 553. 89 | — | 85 140. 96 | 1 133 694. 85 |
| 1908 » | — | 24 571 373. — | 24 571 373. — | 1 087 325. 40 | — | 115 036. 10 | 1 202 361. 50 |
| 1909 » | — | 16 155 000. 40 | 16 155 000. 40 | 1 126 958. 50 | 219 256. 99 | 147 544. 12 | 1 493 759. 61 |
| 1909 G. B. | 189 177 735. 50 | — | 189 177 735. 50 | | | | |
| 1910 S. B. B. | — | 20 624 802. 40 | 20 624 802. 40 | 1 167 453. 18 | 227 013. 28 | 171 439. 84 | 1 565 906. 30 |
| 1911 » | — | 21 601 170. 51 | 21 601 170. 51 | 1 209 671. 05 | 234 958. 74 | 201 347. 64 | 1 645 977. 43 |
| 1912 » | — | 28 167 533. 30 | 28 167 533. 30 | 1 253 612. 09 | 243 093. 39 | 233 439. 56 | 1 730 145. 04 |
| 1913 » | — | 44 582 862. 94 | 44 582 862. 94 | 1 299 276. 31 | 251 606. 38 | 274 271. 74 | 1 825 154. 43 |
| 1913 J. N. | 8 833 022. 16 | — | 8 833 022. 16 | | | | |
| 1914 S. B. B. | — | 35 329 541. 67 | 35 329 541. 67 | 1 346 663. 71 | 270 735. 21 | 335 552. 41 | 1 952 951. 33 |
| 1915 » | — | 20 211 988. 27 | 20 211 988. 27 | 1 394 912. 70 | 280 177. 89 | 388 250. 54 | 2 063 341. 13 |
| 1916 » | — | 14 959 396. 42 | 14 959 396. 42 | 1 445 746. 45 | 290 007. 76 | 425 269. 63 | 2 161 023. 84 |
| 1917 » | — | 15 696 401. 43 | 15 696 401. 43 | 1 498 303. 38 | 300 224. 83 | 457 488. 80 | 2 256 017. 01 |
| 1918 » | — | 51 745 955. 31 | 51 745 955. 31 | 1 552 583. 49 | 310 648. 73 | 491 685. 37 | 2 354 917. 59 |
| 1918 T. T. B. u. W. R. | 2 252 521. 60 | — | 2 252 521. 60 | | | | |
| 1919 S. B. B. | — | 81 198 398. 65 | 81 198 398. 65 | 1 609 448. 37 | 324 079. 33 | 568 875. 69 | 2 502 403. 39 |
| 1920 » | — | 103 882 127. 89 | 103 882 127. 89 | 1 668 036. 43 | 335 378. 80 | 682 918. 53 | 2 686 333. 76 |
| 1921 » | — | 97 930 278. 37 | 97 930 278. 37 | 1 728 347. 67 | 347 265. 72 | 827 254. 11 | 2 902 867. 50 |
| 1922 » | — | 48 852 068. 25 | 48 852 068. 25 | 1 791 243. 67 | 359 361. 74 | 969 727. 74 | 3 120 333. 15 |
| 1922 S. T. B. | 4 497 847. 16 | — | 4 497 847. 16 | | | | |
| 1923 S. B. B. | — | 71 202 587. 92 | 71 202 587. 92 | 1 855 862. 85 | 377 062. 45 | 1 060 288. 60 | 3 293 213. 90 |
| 1924 » | — | 59 240 526. 66 | 59 240 526. 66 | 1 923 066. 79 | 390 324. 28 | 1 179 912. 76 | 3 493 303. 83 |
| 1925 » | — | 68 086 134. 22 | 68 086 134. 22 | 1 993 717. 10 | 403 988. 87 | 1 289 878. 32 | 3 687 584. 29 |
| 1926 » | — | 68 988 762. 26 | 68 988 762. 26 | 2 066 090. 60 | 418 067. 33 | 1 413 986. 67 | 3 898 144. 60 |
| | 1 066 350 193. 97 | 986 828 567. 39 | 2 053 178 761. 36 | 33 908 699. 26 | 5 583 251. 72 | 11 414 211. 35 | 50 906 162. 33 |

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Seilbahn in Piotta und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 104 und 105).

Sie erreicht folgende Beträge:

| | Ende 1925 Fr. | Jahr 1926 Fr. | Ende 1926 Fr. |
|---|------------------|------------------|------------------|
| Seilbahn in Piotta | 1 554. 15 | 390. — | 1 944. 15 |
| Dampfschiffe auf dem Bodensee | 1 859 553. 05 | 48 816. 05 | 1 908 369. 10 |

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

| II. Andere Tilgungen | | | | | | | | Gesamttotal der Tilgungen |
|-------------------------|---|----------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|
| Paris-Lyon-Méditerranée | | Verschiedenes | Untergegangene Anlagen | Ausgaben für Anleihen | Hilfskassa- defizit | Kriegsdefizit | Total | |
| für Genf-La Plaine | für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| — | — | 42 105. 09 | 81 070. 61 | 2 180 320. 40 | — | — | 2 303 496. 10 | 2 303 496. 10 |
| — | — | 2 622 226. 18 | 103 951. 51 | 147 607. 80 | — | — | 2 873 785. 49 | 3 783 623. 54 |
| — | — | — | 280 000.— | 116 495.— | — | — | 396 495.— | 1 346 655. 64 |
| — | — | — | 280 000.— | 116 495.— | — | — | 396 495.— | 1 404 311. 14 |
| — | — | 227 724. 61 | 880 000.— | 278 995.— | — | — | 1 386 719. 61 | 2 455 632. 63 |
| — | — | — | 1 576 615. 61 | 634 042.— | 915 000 | — | 3 125 657. 61 | 4 259 352. 43 |
| — | — | — | 208 074. 72 | 423 751. 60 | 915 000 | — | 1 546 829. 32 | 2 749 190. 82 |
| — | — | — | 500 000.— | 423 754. 60 | 915 000 | — | 1 838 754. 60 | 3 332 514. 21 |
| — | — | — | 805 765. 73 | 423 755. 80 | 915 000 | — | 2 144 521. 53 | 3 710 427. 83 |
| — | — | — | 1 188 457. 15 | 1 426 539. 45 | 915 000 | — | 3 529 996. 60 | 5 175 974. 03 |
| — | — | — | 2 992 127. 17 | 7 080 207. 80 | 1 100 000 | — | 11 172 334. 97 | 12 902 480. 01 |
| 86 240. 38 | — | — | 1 345 763. 82 | 5 867 797.— | 1 500 000 | — | 8 799 801. 20 | 10 624 955. 63 |
| 89 742. 08 | — | — | 816 834. 42 | 442 814.— | 1 500 000 | — | 2 849 390. 50 | 4 802 341. 83 |
| 93 385. 97 | 17 763. 15 | — | 895 443. 06 | 440 759. 78 | 1 500 000 | — | 2 947 351. 96 | 5 010 693. 09 |
| 97 177. 81 | 29 109. 20 | — | 395 474. 04 | 428 189. 32 | 1 500 000 | — | 2 449 950. 37 | 4 610 974. 21 |
| 101 123. 63 | 30 236. 30 | — | 140 925. 25 | 446 132. 70 | 1 500 000 | — | 2 218 417. 88 | 4 474 434. 89 |
| 105 229. 65 | 31 407. 05 | — | 233 769. 32 | 457 023. 60 | 1 500 000 | — | 2 327 429. 62 | 4 682 347. 21 |
| 109 502. 39 | 32 623. 15 | — | 261 977. 17 | 556 776. 23 | 1 500 000 | — | 2 460 878. 94 | 4 963 282. 33 |
| 113 948. 63 | 33 886. 30 | — | 233 227. 37 | 1 040 289. 60 | 1 500 000 | — | 2 921 351. 90 | 5 607 685. 66 |
| 118 575. 41 | 35 198. 35 | — | 817 280. 92 | 1 589 302. 35 | 1 500 000 | — | 4 060 357. 03 | 6 963 224. 53 |
| 123 390. 04 | 36 561. 25 | 8 500 000.— | 837 745. 49 | 1 748 212.— | 1 500 000 | — | 12 745 908. 78 | 15 866 241. 93 |
| 128 400. 17 | 37 976. 90 | — | 1 256 580. 69 | 5 010 786. 30 | 1 500 000 | 3 690 987. 52 | 11 624 731. 58 | 14 917 945. 48 |
| 133 613. 74 | 39 447. 35 | 451 726. 70 | 1 759 979. 15 | 7 322 625. 55 | 1 500 000 | 15 153 533. 98 | 26 360 926. 47 | 29 854 230. 30 |
| 139 038. 98 | 40 974. 75 | — | 2 098 634. 36 | 3 292 497. 80 | 1 500 000 | 1 484 941. 07 | 8 556 086. 96 | 12 243 671. 25 |
| 144 684. 52 | 42 561. 30 | — | 1 300 481. 74 | 3 979 217.— | 1 500 000 | — | 6 966 944. 56 | 10 865 039. 16 |
| 1 584 053. 40 | 407 745. 05 | 11 843 782. 58 | 21 290 179. 30 | 45 874 390. 68 | 26 675 000 | 20 329 462. 57 | 128 004 613. 58 | 178 910 775. 91 |

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Gesetzliche Tilgung | Fr. 50 906 162. 33 |
| Genf—La Plaine | „ 1 584 053. 40 |
| Schweiz. Strecke Frasnè—Vallorbe | „ 407 745. 05 |
| | <u>Fr. 52 897 960. 78</u> |

Bilanz auf

| Rechnung 1925 | Aktiven. | Rechnung 1926 | | Vergleichung mit Rechnung 1925 |
|----------------------|--|----------------------|-----------|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. |
| | I. Anlagekonto: | | | |
| 2 163 886 331 | 1. Baukonto der Bahn | 2 231 301 710 | 60 | + 67 415 379 |
| 179 566 417 | Allgemeine Kosten | 182 983 467 | 29 | + 3 417 050 |
| 1 330 326 415 | Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1 366 006 483 | 83 | + 35 680 069 |
| 430 272 610 | Rollmaterial | 458 049 705 | 03 | + 27 777 095 |
| 21 720 948 | Mobiliar und Gerätschaften | 22 763 752 | 03 | + 1 042 804 |
| 201 999 941 | Hilfsbetriebe | 201 498 302 | 42 | - 501 639 |
| 113 917 356 | 2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten | 113 917 355 | 77 | — |
| 2 277 803 687 | Total Anlagekonto | 2 345 219 066 | 37 | + 67 415 379 |
| | II. Unvollendete Bauobjekte | 122 955 374 | 32 | + 21 747 312 |
| 1 278 983 | 1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives | 1 715 795 | 54 | + 436 813 |
| 43 776 | 2. Surbtalbahn | 76 578 | 35 | + 32 802 |
| 14 684 603 | 3. Einführung der elektrischen Zugförderung | 28 224 943 | 07 | + 13 540 340 |
| 11 776 218 | 4. Generaldirektion | 15 327 194 | 03 | + 3 550 976 |
| 18 581 829 | 5. Kreis I | 9 749 555 | 55 | - 8 832 274 |
| 25 404 372 | 6. Kreis II | 28 230 745 | 67 | + 2 826 374 |
| 29 438 281 | 7. Kreis III | 39 630 562 | 11 | + 10 192 281 |
| — | 8. Nebengeschäfte | — | — | — |
| 1 442 072 | III. Verwendungen auf Nebengeschäfte | 1 474 277 | 30 | + 32 205 |
| 5 445 | 1. Ortsbeleuchtung in Bitsch | — | — | - 5 445 |
| 76 446 | 2. Seilbahn in Piotta | 76 055 | 85 | - 390 |
| 1 360 181 | 3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee | 1 398 221 | 45 | + 38 040 |
| 235 324 259 | IV. Zu tilgende Verwendungen | 236 347 026 | 11 | + 1 022 767 |
| 44 896 439 | 1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen | 40 919 206 | 15 | - 3 977 233 |
| — | 2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen | 5 000 000 | — | + 5 000 000 |
| 190 427 820 | 3. Kriegsdefizit | 190 427 819 | 96 | — |
| 131 753 516 | V. Wertbestände und Guthaben | 98 335 604 | 12 | - 33 417 912 |
| 18 850 525 | 1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben | 23 622 692 | 42 | + 4 772 167 |
| 8 829 843 | 2. Wertschriften: | | | |
| 54 810 491 | Portefeuille der eigenen Wertschriften | 6 336 882 | 65 | - 2 492 960 |
| 8 426 644 | 3. Verschiedene Debitoren | 22 150 006 | 29 | - 32 660 485 |
| 40 836 013 | 4. Entbehrliche Liegenschaften | 8 225 965 | 36 | - 200 679 |
| — | 5. Materialvorräte und Ersatzstücke | 38 000 057 | 40 | - 2 835 955 |
| — | VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung | 9 579 340 | 69 | + 9 579 341 |
| 2 747 531 596 | | 2 813 910 688 | 91 | + 66 379 092 |

31. Dezember 1926.

| Rechnung 1925 | Fr. | Passiven. | Rechnung 1926 | | Vergleichung mit Rechnung 1925 |
|----------------------|-----|--|----------------------|-----------|---|
| | | | Fr. | Rp. | Fr. |
| 2 551 788 869 | | I. Feste Anleihen | 2 585 428 984 | 60 | + 33 640 115 |
| 69 357 000 | | 1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn | 67 994 500 | — | — 1 362 500 |
| 39 276 000 | | 2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn | 39 276 000 | — | — |
| 19 445 000 | | 3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen | 19 281 500 | — | — 163 500 |
| 134 315 250 | | 4. Anleihen der Jura-Simplonbahn | 134 004 050 | — | — 311 200 |
| 97 106 000 | | 5. Anleihen der Gotthardbahn | 96 253 000 | — | — 853 000 |
| 3 700 000 | | 6. Anleihen der Seetalbahn | 3 700 000 | — | — |
| 69 333 000 | | 7. Eisenbahnrente 3% von 1890 | 69 333 000 | — | — |
| 75 000 000 | | 8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 | 75 000 000 | — | — |
| 432 200 000 | | 9. Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1899/1902 | 426 300 000 | — | — 5 900 000 |
| 130 690 000 | | 10. Anleihen 3% différé der S. B. B. von 1903 | 128 715 000 | — | — 1 975 000 |
| 76 100 000 | | 11. Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1910 | 75 300 000 | — | — 800 000 |
| 139 750 000 | | 12. Anleihen 4% der S. B. B. von 1912/1914 | 138 700 000 | — | — 1 050 000 |
| 50 000 000 | | 13. Anleihen 5% der S. B. B. von 1918 | 50 000 000 | — | — |
| 100 000 000 | | 14. Anleihen 5% der S. B. B. von 1919 | 100 000 000 | — | — |
| 210 000 000 | | 15. Anleihen 6% der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihen | 210 000 000 | — | — |
| 150 000 000 | | 16. Anleihen 4 1/2% der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihen | 150 000 000 | — | — |
| 120 000 000 | | 17. Anleihen 4% der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihen | 120 000 000 | — | — |
| 75 000 000 | | 18. Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1923 | 75 000 000 | — | — |
| 150 000 000 | | 19. Anleihen 5% der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihen | 150 000 000 | — | — |
| 175 000 000 | | 20. Anleihen 5% der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihen | 175 000 000 | — | — |
| 50 000 000 | | 21. Anleihen 5% der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihen | 50 000 000 | — | — |
| — | | 22. Anleihen 4 1/2% der S. B. B. von 1926 | 42 000 000 | — | + 42 000 000 |
| 176 175 000 | | 23. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse | 180 375 000 | — | + 4 200 000 |
| 9 341 619 | | 24. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine | 9 196 934 | 60 | — 144 685 |
| 48 812 571 | | II. Getilgtes Schuldkapital | 52 897 960 | 78 | + 4 085 390 |
| 48 379 286 | | III. Schwebende Schulden | 71 586 180 | 78 | + 23 206 894 |
| 4 836 819 | | 1. Verfallene Titel und Zinsscheine | 5 183 128 | 93 | + 346 310 |
| 19 897 660 | | 2. Nicht verfallene Ratenzinse | 19 856 325 | 75 | — 41 334 |
| | | 3. Guthaben der Unterstützungskassen: | | | |
| 2 828 775 | | a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B. | 4 536 835 | 06 | + 1 708 060 |
| 333 960 | | b. Krankenkasse der S. B. B. | 433 884 | 48 | + 99 924 |
| — 1 212 | | c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B. | 2 740 | 50 | + 3 952 |
| 4 219 | | d. Guyer-Zeller-Fonds | 4 279 | 60 | + 60 |
| 110 663 | | e. Sanatoriumsfonds | 116 196 | 65 | + 5 534 |
| 1 512 456 | | 4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl. | 1 610 955 | 75 | + 98 500 |
| 10 592 537 | | 5. Verschiedene Kreditoren | 23 734 951 | 46 | + 13 142 414 |
| 8 263 409 | | 6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo) | 16 106 882 | 60 | + 7 843 474 |
| 98 550 870 | | IV. Spezialfonds | 103 997 562 | 75 | + 5 446 693 |
| 88 404 582 | | 1. Erneuerungsfonds | 93 199 491 | 69 | + 4 794 910 |
| 5 100 880 | | 2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | 5 561 329 | 61 | + 460 450 |
| 5 045 408 | | 3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten | 5 236 741 | 45 | + 191 333 |
| 2 747 531 596 | | | 2 813 910 688 | 91 | + 66 379 092 |

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1926.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1926 Fr. 2 231 301 710. 60
und setzt sich wie folgt zusammen:

| | Allgemeine Kosten Fr. | Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. | Rollmaterial Fr. | Möbiliar und Gerätschaften Fr. | Hilfsbetriebe Fr. | Total Fr. |
|--|-----------------------------|--|---------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Bestand auf 31. Dez. 1925 | 179 566 417 | 1 330 326 415 | 430 272 610 | 21 720 948 | 201 999 941 | 2 163 886 331 |
| Netto-Vermehrung lt. Bau- rechnung 1926 | 3 417 050 | 35 680 069 | 27 777 095 | 1 042 804 | — 501 639 | 67 415 379 |
| Bestand auf 31. Dez. 1926 | <u>182 983 467</u> | <u>1 366 006 484</u> | <u>458 049 705</u> | <u>22 763 752</u> | <u>201 498 302</u> | <u>2 231 301 710</u> |

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 28—44, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1926 beträgt dieses Konto Fr. 122 955 374. 32

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1926 eingetretenen Änderungen:

| | Bestand auf 31. Dezember 1925 Fr. | Netto-Bauausgaben im Jahre 1926 Fr. | Übertrag auf Baukonto pro 1926 Fr. | Bestand auf 31. Dezember 1926 Fr. | Unterschiede gegenüber 1925 Fr. |
|--|---|---|---|---|---------------------------------------|
| Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives | 1 278 983 | 436 813 | — | 1 715 796 | + 436 813 |
| Surbtalbahn | 43 776 | 32 802 | — | 76 578 | + 32 802 |
| Einführung d. elektr. Zugförderung | 14 684 603 | 27 570 112 | 14 029 772 | 28 224 943 | +13 540 340 |
| Generaldirektion | 11 776 218 | 31 850 629 | 28 299 653 | 15 327 194 | + 3 550 976 |
| Kreis I | 18 581 829 | 6 587 735 | 15 420 009 | 9 749 555 | — 8 832 274 |
| „ II | 25 404 372 | 8 814 531 | 5 988 157 | 28 230 746 | + 2 826 374 |
| „ III | 29 438 281 | 13 870 069 | 3 677 788 | 39 630 562 | +10 192 281 |
| | <u>101 208 062</u> | <u>89 162 691</u> | <u>67 415 379</u> | <u>122 955 374</u> | <u>+21 747 312</u> |
| Nebengeschäfte | — | 32 206 | 32 206 | — | — |
| | <u>101 208 062</u> | <u>89 194 897</u> | <u>67 447 585</u> | <u>122 955 374</u> | <u>+21 747 312</u> |

Über den Stand der auf Ende 1926 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 45—52 Aufschluss.

Bauausgaben 1926:

| | |
|---|------------------------|
| Auf das „Baukonto“ wurden übergetragen netto | Fr. 67 415 379 |
| Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermehrt um | „ 32 206 |
| | <u>Fr. 67 447 585</u> |
| Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung | „ 21 747 312 |
| Die Bauausgaben des Jahres 1926 betragen somit netto | Fr. 89 194 897 |
| Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung mit zusammen | „ 15 698 632 |
| Betrag der Bauausgaben des Jahres 1926, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen | <u>Fr. 104 893 529</u> |

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1926 mit dem Voranschlag“, Seite 53 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1926 Fr. 1 474 277. 30
und setzt sich wie folgt zusammen:

| | |
|--|--------------------------|
| 1. Ortsbeleuchtung in Bitsch (auf das Kraftwerk Brig übergetragen) | — |
| 2. Seilbahn in Piotta (abzüglich der Abschreibung von Fr. 390.—) | Fr. 76 055. 85 |
| 3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (Ausgaben Fr. 86 856. 80, Abschreibung Fr. 48 816. 05, Nettovermehrung Fr. 38 040. 75) | „ 1 398 221. 45 |
| | <u>Fr. 1 474 277. 30</u> |

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1926.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1925 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 235 324 258. 61
Im Jahre 1926 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

| | | | |
|--|-----|---------------|-------------------|
| Nebenkraftwerk Göschenen | Fr. | 34 351. — | |
| Granges—Massaboden, Übertragungsleitung | „ | 550 088. 70 | |
| Unterwerk Leuk | „ | 239 525. 96 | |
| Unterwerk Granges | „ | 346 039. 18 | |
| Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon, Schwachstromanlage | „ | 67 970. 80 | |
| Palézieux—Genf, Schwachstromanlage | „ | 54 243. 95 | |
| Brig—Sitten, Umändern der Fahrleitung | „ | 1 887 145. 85 | |
| „ „ , Starkstromanlage | „ | 36 339. 20 | |
| „ „ , Schwachstromanlage | „ | 294 109. 05 | |
| Scherzligen—Bern, Elektrifikation | „ | 202 740. 15 | |
| Kessilochbrücken | „ | 316 603. 10 | |
| Bahnhof Thun, Umbau | „ | 329 893. 70 | |
| Verbindung zwischen der Hauensteinlinie und der Aarauerlinie in Olten | „ | 54 078. 85 | |
| Bahnhof Chiasso, Umbau | „ | 125 935. — | |
| Zürich—Winterthur, Schwachstromanlage | „ | 80 339. 80 | |
| Mühlebachbrücke bei Mumpf | „ | 81 495. 45 | |
| Zweites Geleise Flawil—Gossau, Glattbrücke | „ | 328 348. 35 | |
| Zweites Geleise Winkeln—Bruggen, Sitterbrücke | „ | 891 096. 75 | |
| Verschiedenes | „ | 380 136. 90 | |
| | | | Fr. 6 300 481. 74 |

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

| | | | |
|--|-----|---------------|----------------------------|
| Kosten des Papiers für den Druck der Titel des VI. Elektrifikations- anleihe 5% der S. B. B. von 1925 | „ | 1 984. 50 | |
| Dagegen haben wir abgeschrieben: | | | Fr. 6 302 466. 24 |
| Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen | Fr. | 3 979 217. — | Fr. 241 626 724. 85 |
| Für untergegangene Bahnanlagen | „ | 1 300 481. 74 | „ 5 279 698. 74 |
| | | | <u>Fr. 236 347 026. 11</u> |

V. Wertbestände und Guthaben.

1. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

| | Fr. | Rp. |
|---|-------------------|-----------|
| Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1925 | — | — |
| Im Laufe des Jahres 1926 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen | 12 601 241 | 32 |
| | <u>12 601 241</u> | <u>32</u> |
| Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln | 12 601 241 | 32 |
| Bestand auf den 31. Dezember 1926 | — | — |

2. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1926 waren folgende:

| | | |
|---|------------------|-----------|
| Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1925 | 8 829 842 | 71 |
| Erworbene Titel | 1 460 413 | 90 |
| Kursdifferenzen | 45 913 | 20 |
| abzüglich: | 10 336 169 | 81 |
| Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln | 3 999 287 | 16 |
| Bestand auf den 31. Dezember 1926 (siehe Inventar auf Seite 93) | <u>6 336 882</u> | <u>65</u> |

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1926 Fr. 22 150 006. 29

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

| | |
|---|---------------|
| P. L. M.; rückständige Wagenmieten | Fr. 1 800 000 |
| P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè—Vallorbe | „ 407 745 |
| Italienische Staatsbahnen | „ 157 462 |

Übertrag Fr. 2 365 207

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1926.

| | | |
|---|----------|-----------------------|
| | Übertrag | Fr. 2 365 207 |
| Internationale Schlafwagengesellschaft | | " 101 133 |
| Kassafonds der Dienststellen | | " 81 578 |
| Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1926 | | " 12 785 021 |
| Verband schweizerischer Transportanstalten | | " 80 556 |
| Schweizerischer Wagenverband | | " 90 675 |
| Bauinventar des Simplontunnels | | " 184 422 |
| Postcheckkonto | | " 600 539 |
| B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig | | " 462 057 |
| Transitpostgebäude in Vevey | | " 548 520 |
| Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle | | " 104 784 |
| Verschiedene Lieferanten; Vorzahlungen | | " 3 801 332 |
| Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc. | | " 944 182 |
| | | <u>Fr. 22 150 006</u> |

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

| | | |
|--|-------------------------------|--------------------------|
| Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1925 betrug | | Fr. 8 426 644. 45 |
| Im Jahre 1926 fanden Erwerbungen statt für | Fr. 184 605. 60 | |
| Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für | " 385 284. 69 | |
| | | <u>" - 200 679. 09</u> |
| | Bestand auf 31. Dezember 1926 | <u>Fr. 8 225 965. 36</u> |

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

| | Beträge | | Gegenüber 1925 Fr. |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | auf 31. Dez. 1925 Fr. | auf 31. Dez. 1926 Fr. | |
| Materialverwaltung | 24 066 972 | 22 479 231 | — 1 587 741 |
| Magazin der Werkstätte Yverdon | 2 973 191 | 2 589 391 | — 383 800 |
| " " " Biel | 1 831 366 | 1 880 269 | + 48 903 |
| " " " Olten | 3 124 302 | 2 809 108 | — 315 194 |
| " " " Bellinzona | 3 693 928 | 3 645 926 | — 48 002 |
| " " " Zürich | 3 674 222 | 3 783 872 | + 109 650 |
| " " " Romanshorn | 182 218 | 202 039 | + 19 821 |
| " " " Rorschach | 450 344 | — | — 450 344 |
| " " " Chur | 839 470 | 610 221 | — 229 249 |
| Total | <u>40 836 013</u> | <u>38 000 057</u> | <u>— 2 835 956</u> |

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 106 und 107 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

| | | |
|--|-------------------------------|---------------------------|
| Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1925 | | Fr. 48 812 570. 36 |
| Im Jahre 1926 hat es sich erhöht um: | | |
| Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) | Fr. 3 898 144. 60 | |
| Die vierzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf— La Plaine | " 144 684. 52 | |
| Die zwölfte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe | " 42 561. 30 | " 4 085 390. 42 |
| | Bestand auf 31. Dezember 1926 | <u>Fr. 52 897 960. 78</u> |

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

| | | |
|--|-----|---------------------------|
| Bestand auf 31. Dezember 1926 | | <u>Fr. 23 734 951. 46</u> |
| Die hauptsächlichsten Beträge sind: | | |
| P. L. M. | Fr. | 144 884 |
| Italienische Staatsbahnen | " | 734 400 |
| Abrechnungspendenz; nicht abgerechnete Verkehrssaldi | " | 1 276 149 |
| Sterbekasse des Personals der S. B. B. | " | 236 400 |
| Unfall Bellinzona | " | 753 570 |
| Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe | " | 170 822 |
| „Sesa“ Schweiz. Express A.-G. | " | 417 571 |
| Eidg. Finanzdepartement | " | 13 000 000 |
| Verschiedene Konten | " | 7 001 155 |
| | | <u>Fr. 23 734 951</u> |

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1926.

| | Nominalwert | | Kurs | Buchwert | |
|--|-------------|-----|------|------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | % | Fr. | Rp. |
| I. Eisenbahn- und Schifffahrts-Obligationen. | | | | | |
| 3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902 | 179 000 | — | 83 | 148 570 | — |
| 4 % » » » 1912/1914 | 90 000 | — | 87 | 78 300 | — |
| 3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn von 1894 | 500 | — | 76 | 380 | — |
| 3 1/2 % Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927) | 18 000 | — | 100 | 18 000 | — |
| 3 1/2 % » » » 20. September 1897 (» 1927) | 1 000 | — | 100 | 1 000 | — |
| 3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare | 150 000 | — | 60 | 90 000 | — |
| 4 % kum. Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900. | 4 702 000 | — | 40 | 1 880 800 | — |
| 5 % Wynentalbahn von 1923 | 150 000 | — | 100 | 150 000 | — |
| 4 3/4 % » » 1906 | 50 400 | — | 100 | 50 400 | — |
| 5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926 | 55 000 | — | 100 | 55 000 | — |
| Total | | | | 2 472 450 | |
| II. Staatspapiere. | | | | | |
| 3 % Kanton Bern von 1895 | 183 500 | — | 81 | 148 635 | — |
| 3 1/2 % » Waadt von 1904 | 1 000 000 | — | 82 | 820 000 | — |
| 4 % » Tessin von 1924 | 7 000 | — | 79 | 5 530 | — |
| 4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2.50 | 1 000 000 | — | 24 | 240 000 | — |
| Diverse | | | | 15 750 | — |
| Total | | | | 1 229 915 | |
| III. Bank-Obligationen. | | | | | |
| 5 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1925 | 500 000 | — | 100 | 500 000 | — |
| IV. Diverse Obligationen. | | | | | |
| 4 % 314 Obligationen | 308 339 | 55 | 100 | 308 339 | 55 |
| 5 % 141 » | 14 832 | — | 100 | 14 832 | — |
| 5 % 1 Obligation | 70 000 | — | 100 | 70 000 | — |
| Total | | | | 393 171 | 55 |
| V. Aktien. | | | | | |
| Emmentalbahn, Priorität | 434 000 | — | 40 | 173 600 | — |
| » Subvention | 446 000 | — | 30 | 133 800 | — |
| Schweiz. Schlepsschiffahrtsgenossenschaft in Basel | 400 000 | — | 50 | 200 000 | — |
| Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern | 250 000 | — | 80 | 160 000 | — |
| Schweiz. Nationalbank | 15 000 | — | 100 | 7 500 | — |
| Diverse | | | | 447 540 | — |
| Total | | | | 1 122 440 | |
| VI. Hypothekar-Darlehen. | | | | | |
| 1 Darlehen zu 4 3/4 % | | | | 6 000 | — |
| 4 » » 5 % | | | | 21 456 | 10 |
| 4 » » 5 1/2 % | | | | 591 450 | — |
| Total | | | | 618 906 | 10 |
| Zusammenstellung. | | | | | |
| I. Eisenbahn- und Schifffahrts-Obligationen | | | | 2 472 450 | — |
| II. Staatspapiere | | | | 1 229 915 | — |
| III. Bank-Obligationen | | | | 500 000 | — |
| IV. Diverse Obligationen | | | | 393 171 | 55 |
| V. Aktien | | | | 1 122 440 | — |
| VI. Hypothekar-Darlehen | | | | 618 906 | 10 |
| Total | | | | 6 336 882 | 65 |

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1926.

| Rechnung 1925 | Voranschlag 1926 | Rechnung 1926 | |
|-------------------|---------------------|---|----------------|
| | | Fr. | Rp. |
| Fr. 91 684 905 | Fr. 88 404 582 | Bestand vom Vorjahr | 88 404 582 17 |
| | | Einnahmen. | |
| 16 507 373 | 17 610 500 | Einlagen | 17 481 877 60 |
| 4 967 266 | 5 102 270 | <i>a.</i> Für den Oberbau | 5 141 341 60 |
| 4 967 266 | 5 102 270 | 2,7 % von Fr. 190 420 060 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) | 5 141 341 60 |
| 8 536 515 | 8 985 670 | <i>b.</i> Für Rollmaterial | 9 044 826 — |
| 4 631 754 | 4 986 300 | 2,3 % von Fr. 218 304 718 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen | 5 021 008 50 |
| 1 964 778 | 2 052 180 | 2 % von Fr. 104 197 729 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen | 2 083 954 55 |
| 1 939 983 | 1 947 190 | 1,8 % von Fr. 107 770 163 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen | 1 939 862 95 |
| 373 243 | 389 970 | <i>c.</i> Für Mobiliar und Gerätschaften | 387 364 95 |
| 373 243 | 389 970 | 1,2 % von Fr. 32 280 412 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen). | 387 364 95 |
| 2 630 349 | 3 132 590 | <i>d.</i> Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen und von Seilbahnen | 2 908 345 05 |
| 1 489 039 | 1 534 760 | 3 % von Fr. 51 396 681 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke | 1 541 900 45 |
| 225 345 | 259 300 | 1 % von Fr. 23 436 101 Bilanzwert der Übertragungsleitungen | 234 361 — |
| 913 625 | 1 336 240 | 1 1/2 % von Fr. 75 316 239 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen | 1 129 743 60 |
| 2 340 | 2 290 | 3 % von Fr. 78 000 Bilanzwert des Seiles, des Wagens und der mechanischen Einrichtungen der Seilbahn in Piotta | 2 340 — |
| | | Ausgaben. | |
| 19 787 696 | 18 600 000 | Entnahmen | 12 686 968 08 |
| 6 583 242 | 7 438 700 | <i>a.</i> Für die Erneuerung des Oberbaues | 6 974 264 25 |
| 5 710 255 | 6 500 000 | Materialkosten Fr. 8 631 410.10, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 606 600.95 | 6 024 809 15 |
| 872 987 | 938 700 | Für Arbeitslöhne: 11 % der Materialkosten | 949 455 10 |
| 12 577 153 | 5 605 800 | <i>b.</i> Für die Erneuerung des Rollmaterials | 5 198 603 — |
| | | Inventarwert Erlös aus Altmaterial | |
| 11 734 163 | 4 185 000 | 53 Dampflokomotiven Fr. 4 504 674.— Fr. 326 751.— | 4 177 923 — |
| 218 567 | 172 800 | 17 Personenwagen » 165 228.— » 10 861.— | 154 367 — |
| 38 488 | 96 000 | 22 Gepäckwagen » 105 036.— » 4 201.— | 100 835 — |
| 573 609 | 1 152 000 | 206 Güterwagen » 774 475.— » 35 023.— | 739 452 — |
| 12 326 | — | 31 Dienstwagen » 28 442.— » 2 416.— | 26 026 — |
| 437 636 | 375 500 | <i>c.</i> Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften | 430 592 01 |
| 437 636 | 375 500 | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 121 193.91 für Hilfsbetriebe | 430 592 01 |
| 189 665 | 180 000 | <i>d.</i> Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen und Seilbahnen, einschliesslich Fr. 18 729.30 für Hilfsbetriebe | 83 508 82 |
| | | Material- Arbeits- Erlös aus | |
| | | kosten löhne Altmaterial | |
| 50 648 | 50 000 | Kraft- und Unterwerke Fr. 18 719.30 Fr. 10.— Fr. — | 18 729 30 |
| 16 848 | — | Übertragungsleitungen » — » — » — | — — |
| 122 169 | 130 000 | Fahrleitungsanlagen » 59 577.90 » 5 754.17 » 552.55 | 64 779 52 |
| — | — | Seilbahn » — » — » — | — — |
| — 3 280 323 | + 4 010 500 | Mehreinlagen | + 4 794 909 52 |
| 88 404 582 | 92 415 082 | Bestand auf Ende des Jahres | 93 199 491 69 |

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1926.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung sind auf Grund des revidierten Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen übersteigen die Verrechnungen des Jahres 1925, weil sich die Kapitalien der Anlagen und Einrichtungen, auf welchen die Einlagen in den Fonds verrechnet werden, erhöht haben. Dagegen sind die Entnahmen um rund Fr. 7 100 000 geringer als diejenigen des Jahres 1925, in welchem Jahre bedeutende Entnahmen für die Abschreibung ausrangierter oder verkaufter Lokomotiven notwendig waren. Die Einlagen des Jahres 1926 haben die Entnahmen übertroffen, weshalb der Fonds in diesem Jahre eine Vermehrung erfahren hat, die sich wie folgt ergibt:

| | | |
|---|-------------------|--------------------|
| Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen: | | |
| Für die Abschreibung von Rollmaterial | Fr. 3 846 223. — | |
| „ „ Erneuerung der Anlagen für die elektrische Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke etc. | „ 2 824 836. 23 | |
| | | Fr. 6 671 059. 23 |
| Hiervon ab Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen: | | |
| Für die Erneuerung des Oberbaues | Fr. 1 832 922. 65 | |
| „ den Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften | „ 43 227. 06 | „ 1 876 149. 71 |
| Mehrbetrag der Einlagen, netto | | Fr. 4 794 909. 52 |
| als Vermehrung des Fondsbestandes im Jahre 1926. | | |
| Der Bestand betrug auf Ende des Jahres 1925 | | „ 88 404 582. 17 |
| Mit obiger Vermehrung erreicht der Bestand auf 31. Dezember 1926 | | Fr. 93 199 491. 69 |

| Rechnung 1925 | Andere Spezialfonds, Jahr 1926. | Rechnung 1926 | |
|------------------|--|------------------|-----|
| Fr. | | Fr. | Rp. |
| | Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds. | | |
| 4 751 827 | Saldo auf 1. Januar 1926 Fr. 5 100 880. 14 | | |
| 300 000 | 19. Einlage.. . . . Fr. 300 000. — | | |
| 166 314 | Zins zu 3½ % für 1926 „ 178 530. 80 | | |
| | „ 478 530. 80 | | |
| 5 218 141 | | 5 579 410 | 94 |
| 117 261 | Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1926 | 18 081 | 33 |
| 5 100 880 | Saldo Ende 1926 | 5 561 329 | 61 |
| | Der bisherige Versicherungsfonds gegen Feuerschaden ist gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 23. Oktober 1926 in einen „Feuer- und Unfallversicherungsfonds“ umgewandelt worden. Im Jahre 1926 haben keine Entnahmen für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden. | | |
| | Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten. | | |
| 4 866 682 | Saldo auf 1. Januar 1926 Fr. 5 045 408. 10 | | |
| 543 056 | Kapitalisierter Wert der im Jahr 1926 zugesprochenen Unfallrenten . Fr 569 879. 60 | | |
| 167 931 | Zins zu 3½ % für 1926 „ 170 501. 10 | | |
| | „ 740 380. 70 | | |
| 5 577 639 | | 5 785 788 | 80 |
| 532 261 | Im Jahre 1926 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben) Fr. 10 398. 80 an | 549 047 | 35 |
| 5 045 408 | Saldo Ende 1926 | 5 236 741 | 45 |

Rechnung der Materialverwaltung

| Rechnung 1925 | Voranschlag 1926 | | | Rechnung 1926 | | |
|-------------------|---------------------|---|-----|-------------------|-----------|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | |
| | | Einnahmen. | | | | |
| 37 675 794 | 35 960 000 | A. Materialabgaben | | 33 227 466 | 85 | |
| 27 486 366 | 24 495 000 | I. Allgemeines Material | | 22 279 387 | 10 | |
| 96 479 | 90 000 | 1. Bureaubedürfnisse | | 76 619 | 45 | |
| 21 095 016 | 18 000 000 | 2. Brennmaterial | | 16 268 586 | 60 | |
| 1 898 857 | 2 100 000 | 3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien | | 1 856 463 | 55 | |
| 633 869 | 700 000 | 4. Baumaterialien | | 530 685 | 75 | |
| 565 804 | 500 000 | 5. Inventargegenstände | | 541 343 | 80 | |
| 3 192 532 | 3 100 000 | 6. Dienstkleider | | 3 002 392 | 60 | |
| 3 809 | 5 000 | 7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten) | | 3 295 | 35 | |
| 8 855 778 | 10 500 000 | II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen | | 9 961 788 | 22 | |
| 3 205 302 | 3 600 000 | 1. Schienenunterlagen (Schwellen) | | 3 802 942 | 50 | |
| 3 876 810 | 4 700 000 | 2. Schienen und Befestigungsmittel | | 4 225 542 | 92 | |
| 1 635 197 | 2 000 000 | 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | | 1 767 530 | 45 | |
| 138 469 | 200 000 | 4. Signal- und Sicherungsanlagen | | 165 772 | 35 | |
| 1 333 650 | 965 000 | III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial) | | 986 291 | 53 | |
| 1 330 616 | 950 000 | 1. Allgemeines Material | | 984 263 | 18 | |
| 3 034 | 15 000 | 2. Materialien und Reservestücke für die Kraftwerke | | 2 028 | 35 | |
| — | — | IV. Werkstättenmaterial | | — | — | |
| | | (Die Abgabe dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.) | | | | |
| 24 066 972 | 25 360 000 | B. Vorräte auf neue Rechnung | | 22 479 230 | 91 | |
| 61 742 766 | 61 320 000 | Total der Einnahmen | | 55 706 697 | 76 | |
| | | (Verminderung der Einnahmen für Materialabgaben infolge des geringern Bedarfs und des Rückganges der Preise, namentlich für Brennmaterial.) | | | | |
| | | Ausgaben. | | | | |
| 2 369 696 | 2 343 400 | A. Betriebskosten | | 2 331 442 | 53 | |
| 876 608 | 899 900 | I. Personal | | 872 911 | 10 | |
| 775 416 | 785 900 | 1. Gehalte | | 785 691 | 15 | |
| 71 946 | 90 000 | 2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) | | 65 055 | 55 | |
| 29 246 | 24 000 | 3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes | | 22 164 | 40 | |
| 145 683 | 144 000 | II. Nebenkosten | | 162 020 | 16 | |
| 16 538 | 10 000 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | | 16 196 | 40 | |
| 14 406 | 15 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | | 12 308 | 05 | |
| 5 520 | 9 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | 14 345 | 51 | |
| 109 219 | 110 000 | 4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes | | 119 170 | 20 | |
| 1 347 405 | 1 299 500 | III. Kapitalverzinsung (5 %) | | 1 296 511 | 27 | |
| 26 082 | 27 000 | 1. Verzinsung des Baukapitals | | 26 226 | 24 | |
| 1 321 323 | 1 272 500 | 2. » » Betriebskapitals | | 1 270 285 | 03 | |
| 2 369 696 | 2 343 400 | Übertrag | | 2 331 442 | 53 | |
| | | (Verminderung der Betriebskosten infolge Reduzierung der Materialvorräte.) | | | | |

Rechnungen der Werkstätten

| Rechnung 1925 | Voranschlag 1926 | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | | Yverdon | | Biel | | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| Magazin-Rechnung. | | | | | | |
| Einnahmen. | | | | | | |
| 13 282 832 | 11 127 000 | I. Abgaben an die Werkstätte | 2 491 174 | 67 | 1 631 892 | 63 |
| 16 769 041 | 16 498 000 | II. Vorräte auf neue Rechnung | 2 589 391 | 09 | 1 880 268 | 62 |
| 80 051 873 | 27 625 000 | Total der Einnahmen | 5 080 565 | 76 | 3 512 161 | 25 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| 13 251 092 | 11 212 000 | I. Materialanschaffungen | 2 107 374 | 64 | 1 680 795 | 71 |
| 10 007 944 | 8 289 000 | a. Material und Reservestücke | 1 335 280 | 50 | 1 172 112 | 81 |
| 3 243 148 | 2 923 000 | b. Lieferungen der Werkstätte | 772 094 | 14 | 508 682 | 90 |
| 16 800 781 | 16 413 000 | II. Vorräte vom Vorjahre | 2 973 191 | 12 | 1 831 365 | 54 |
| 80 051 873 | 27 625 000 | Total der Ausgaben | 5 080 565 | 76 | 3 512 161 | 25 |
| Werkstätte-Rechnung. | | | | | | |
| Einnahmen. | | | | | | |
| 28 917 422 | 27 602 700 | I. Abgaben an Betriebsstellen | 4 122 579 | 90 | 3 737 824 | 85 |
| 27 802 582 | 26 647 700 | 1. Fahrdienst | 4 012 257 | 55 | 3 710 088 | 35 |
| 1 114 840 | 955 000 | 2. Andere Dienststellen | 110 322 | 35 | 27 736 | 50 |
| 3 243 148 | 2 923 000 | II. Abgaben an das Werkstättenmagazin | 772 094 | 14 | 508 682 | 90 |
| 2 462 597 | 1 904 300 | III. Abgaben an Hilfsbetriebe | 258 141 | 90 | 138 290 | 99 |
| 1 532 451 | 1 080 000 | IV. Abgaben auf Baurechnung | 131 978 | 95 | 48 293 | 70 |
| 961 203 | 934 000 | V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte | 146 698 | 45 | 71 047 | 63 |
| 661 124 | 676 000 | VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte | 75 365 | — | 129 500 | 40 |
| 500 887 | 314 500 | VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte) | 23 800 | 50 | 16 315 | — |
| 88 278 832 | 85 484 500 | Total der Einnahmen | 5 530 658 | 84 | 4 649 955 | 47 |

für das Jahr 1926.

Rechnung 1926

| Olten | | Bellinzona | | Zürich | | Romanshorn | | Rorschach | | Chur | | Total | |
|-----------|-----|------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 3 681 480 | 82 | 1 761 823 | 15 | 2 693 652 | 64 | 209 799 | 72 | 560 845 | 84 | 1 244 545 | 15 | 14 275 214 | 62 |
| 2 809 107 | 94 | 3 645 926 | 12 | 3 783 872 | 30 | 202 039 | 32 | — | — | 610 221 | 10 | 15 520 826 | 49 |
| 6 490 588 | 76 | 5 407 749 | 27 | 6 477 524 | 94 | 411 839 | 04 | 560 845 | 84 | 1 854 766 | 25 | 29 796 041 | 11 |
| 3 366 286 | 58 | 1 713 821 | 02 | 2 803 303 | 52 | 229 621 | 49 | 110 501 | 45 | 1 015 296 | 29 | 13 027 000 | 70 |
| 2 428 587 | 71 | 1 268 020 | 27 | 2 285 061 | 71 | 224 368 | 29 | 28 430 | 15 | 652 299 | 44 | 9 394 160 | 88 |
| 937 698 | 87 | 445 800 | 75 | 518 241 | 81 | 5 253 | 20 | 82 071 | 30 | 362 996 | 85 | 3 632 839 | 82 |
| 3 124 302 | 18 | 3 693 928 | 25 | 3 674 221 | 42 | 182 217 | 55 | 450 344 | 39 | 839 469 | 96 | 16 769 040 | 41 |
| 6 490 588 | 76 | 5 407 749 | 27 | 6 477 524 | 94 | 411 839 | 04 | 560 845 | 84 | 1 854 766 | 25 | 29 796 041 | 11 |
| 6 573 902 | 15 | 4 388 071 | 60 | 7 477 370 | 50 | 418 980 | 83 | 302 822 | 90 | 1 936 296 | 50 | 28 957 849 | 23 |
| 6 281 064 | 90 | 4 337 789 | 90 | 7 119 289 | 50 | 408 140 | 53 | 300 370 | 20 | 1 874 697 | 20 | 28 043 698 | 13 |
| 292 837 | 25 | 50 281 | 70 | 358 081 | — | 10 840 | 30 | 2 452 | 70 | 61 599 | 30 | 914 151 | 10 |
| 937 698 | 87 | 445 800 | 75 | 518 241 | 81 | 5 253 | 20 | 82 071 | 30 | 362 996 | 85 | 3 632 839 | 82 |
| 1 220 830 | 85 | 65 604 | 85 | 642 982 | 30 | 151 636 | 55 | 462 818 | 05 | 358 660 | 55 | 3 298 966 | 04 |
| 363 542 | 60 | 290 212 | 41 | 238 514 | 20 | 27 711 | 80 | — | — | 21 601 | 05 | 1 121 854 | 71 |
| 429 345 | 45 | 32 398 | — | 141 185 | 60 | 15 952 | 05 | 13 646 | 85 | 15 489 | 90 | 865 763 | 93 |
| 189 481 | 20 | 136 829 | 10 | 137 885 | 70 | 9 076 | 30 | 67 215 | 45 | 60 875 | 85 | 806 229 | — |
| 145 291 | 22 | 47 763 | 03 | 128 905 | 28 | 2 095 | 97 | — | — | 43 409 | 65 | 407 580 | 65 |
| 9 860 092 | 34 | 5 406 679 | 74 | 9 285 085 | 39 | 630 706 | 70 | 928 574 | 55 | 2 799 330 | 35 | 39 091 083 | 38 |

Rechnungen der Werkstätten

| Rechnung 1925 | Voranschlag 1926 | | Yverdon | | Biel | |
|--------------------|---------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | | Ausgaben. | | | | |
| | | I. Personalkosten | 1 544 173 | 30 | 1 388 717 | 66 |
| | | A. Bureau und Magazin | 157 812 | 50 | 173 543 | 80 |
| | | 1. Gehalte | 155 877 | 90 | 171 862 | — |
| | | 2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes | 1 934 | 60 | 1 681 | 80 |
| | | B. Werkstätten | 1 905 961 | 10 | 1 709 111 | 50 |
| | | 1. Gehalte und Monatslöhne | 174 648 | 30 | 166 113 | 80 |
| | | 2. Tag-, Stunden- und Akkordlöhne | 1 723 865 | 70 | 1 533 171 | 90 |
| | | 3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes | 7 447 | 10 | 9 825 | 80 |
| | | | 2 063 773 | 60 | 1 882 655 | 30 |
| | | Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV und VI | — 519 600 | 30 | — 493 937 | 64 |
| | | II. Material, Versicherungen, etc. | 2 508 938 | 93 | 2 071 550 | 65 |
| | | 1. Lieferungen des Magazins | 2 491 174 | 67 | 1 631 892 | 63 |
| | | 2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes | 906 007 | 86 | 1 109 194 | 48 |
| | | Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII | — 888 243 | 60 | — 669 536 | 46 |
| | | III. Unterhalt und Erneuerung | 221 410 | 05 | 148 923 | 67 |
| | | A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. | | | | |
| | | 1. Gewöhnlicher Unterhalt | 112 451 | 25 | 37 470 | 08 |
| | | 2. Abschreibungen | — | — | — | — |
| | | B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar. | | | | |
| | | 1. Ergänzung und Unterhalt | 103 458 | 80 | 89 962 | 74 |
| | | 2. Abschreibung ausrangierter Objekte | 5 500 | — | 21 490 | 85 |
| | | IV. Verschiedene allgemeine Kosten | 735 929 | 10 | 723 695 | 52 |
| | | 1. Bureau- und Aufsichtspersonal | 227 337 | 05 | 233 058 | 21 |
| | | 2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 5 285 | 85 | 3 241 | 90 |
| | | 3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung | 29 066 | — | 41 276 | 97 |
| | | 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb | 11 064 | — | 22 163 | 38 |
| | | 5. Betriebskraft | 45 103 | 20 | 40 163 | 92 |
| | | 6. Versicherungen und Entschädigungen | 261 145 | 20 | 228 149 | 50 |
| | | 7. Verschiedenes | 156 927 | 80 | 155 641 | 64 |
| | | V. Kapitalverzinsung (5 %) | 379 597 | — | 223 092 | 72 |
| | | 1. Verzinsung des Baukapitals | 239 135 | 05 | 126 795 | 96 |
| | | 2. Verzinsung des Betriebskapitals | 140 461 | 95 | 96 296 | 76 |
| | | VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel | 67 522 | 50 | 66 976 | 79 |
| | | VII. Abschreibung veralteter Reservestücke | 3 385 | 25 | 785 | 40 |
| | | VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre | 57 476 | 51 | 15 429 | 10 |
| | | Total der Ausgaben | 5 518 432 | 64 | 4 639 171 | 51 |
| | | Im Jahre 1926 ist die Werkstätte Rorschach abgebaut worden; die Schliessung ist Ende September erfolgt. Der Betrieb hat für 1926 einen Ausgabenüberschuss ergeben. | | | | |
| | | Abschluss. | | | | |
| | | Einnahmen | 5 530 658 | 84 | 4 649 955 | 47 |
| | | Ausgaben | 5 518 432 | 64 | 4 639 171 | 51 |
| | | Reinertrag | 12 226 | 20 | 10 783 | 96 |
| | | Reinertrag pro 1926 | Fr. 25 217.23 | | | |
| | | Kapitalverzinsung | n 2 574 403.07 | | | |
| | | Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen | Fr. 2 599 620.30 | | | |
| 12 148 278 | 12 470 800 | | | | | |
| 1 467 311 | 1 451 200 | | | | | |
| 1 443 653 | 1 427 100 | | | | | |
| 23 658 | 24 100 | | | | | |
| 15 588 929 | 15 917 900 | | | | | |
| 1 675 537 | 1 696 300 | | | | | |
| 13 802 078 | 14 106 500 | | | | | |
| 111 314 | 115 100 | | | | | |
| 17 056 240 | 17 369 100 | | | | | |
| — 4 907 962 | — 4 898 300 | | | | | |
| 14 138 652 | 10 796 000 | | | | | |
| 13 282 832 | 11 127 000 | | | | | |
| 7 384 264 | 6 540 800 | | | | | |
| 20 667 096 | 17 667 800 | | | | | |
| — 6 528 444 | — 6 871 800 | | | | | |
| 1 936 360 | 1 602 000 | | | | | |
| 821 933 | 649 500 | | | | | |
| 3 000 | 3 000 | | | | | |
| 1 025 410 | 887 500 | | | | | |
| 86 017 | 62 000 | | | | | |
| 6 784 127 | 7 067 900 | | | | | |
| 2 436 002 | 2 446 700 | | | | | |
| 48 185 | 43 000 | | | | | |
| 469 321 | 517 300 | | | | | |
| 239 852 | 271 700 | | | | | |
| 411 389 | 425 400 | | | | | |
| 1 929 994 | 2 076 000 | | | | | |
| 1 249 384 | 1 287 800 | | | | | |
| 2 510 198 | 2 595 700 | | | | | |
| 1 663 701 | 1 773 200 | | | | | |
| 846 497 | 822 500 | | | | | |
| 127 363 | 429 600 | | | | | |
| 78 358 | 74 900 | | | | | |
| 433 777 | 297 600 | | | | | |
| 88 157 113 | 85 334 500 | | | | | |
| 38 278 832 | 35 434 500 | | | | | |
| 38 157 113 | 35 334 500 | | | | | |
| 121 719 | 100 000 | | | | | |

für das Jahr 1926.

Rechnung 1926

| Olten | | Bellinzona | | Zürich | | Romanshorn | | Rorschach | | Chur | | Total | |
|-------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 2 906 880 | — | 1 809 418 | 10 | 2 757 850 | 56 | 228 547 | 95 | 143 206 | 50 | 906 289 | 50 | 11 685 083 | 57 |
| 334 833 | 75 | 197 164 | 65 | 343 354 | 45 | 42 836 | 90 | 57 603 | 80 | 89 909 | 20 | 1 397 059 | 05 |
| 330 315 | 30 | 192 240 | 10 | 337 579 | 80 | 41 767 | 05 | 56 808 | 80 | 87 977 | 95 | 1 374 428 | 90 |
| 4 518 | 45 | 4 924 | 55 | 5 774 | 65 | 1 069 | 85 | 795 | — | 1 931 | 25 | 22 630 | 15 |
| 3 721 092 | 80 | 2 323 550 | 95 | 3 736 325 | 95 | 280 396 | 25 | 231 492 | 65 | 1 120 508 | 15 | 15 028 439 | 35 |
| 430 238 | 75 | 252 503 | 35 | 424 859 | 45 | 35 337 | 60 | 40 489 | 30 | 63 808 | 50 | 1 587 999 | 05 |
| 3 262 060 | 25 | 2 063 163 | 25 | 3 294 850 | 55 | 244 123 | 95 | 187 530 | 05 | 1 049 605 | 05 | 13 358 370 | 70 |
| 28 793 | 80 | 7 884 | 35 | 16 615 | 95 | 934 | 70 | 3 473 | 30 | 7 094 | 60 | 82 069 | 60 |
| 4 055 926 | 55 | 2 520 715 | 60 | 4 079 680 | 40 | 323 233 | 15 | 289 096 | 45 | 1 210 417 | 35 | 16 425 498 | 40 |
| — 1 149 046 | 55 | — 711 297 | 50 | — 1 321 829 | 84 | — 94 685 | 20 | — 145 889 | 95 | — 304 127 | 85 | — 4 740 414 | 83 |
| 4 005 514 | 73 | 1 702 127 | 87 | 3 279 360 | 75 | 200 614 | 59 | 545 750 | 10 | 1 225 847 | 85 | 15 539 705 | 47 |
| 3 681 480 | 82 | 1 761 823 | 15 | 2 693 652 | 64 | 209 799 | 72 | 560 845 | 84 | 1 244 545 | 15 | 14 275 214 | 62 |
| 1 847 505 | 77 | 1 093 205 | 18 | 2 351 425 | 87 | 93 863 | 87 | 129 522 | 48 | 333 540 | 95 | 7 864 266 | 46 |
| 5 528 986 | 59 | 2 855 028 | 33 | 5 045 078 | 51 | 303 663 | 59 | 690 368 | 32 | 1 578 086 | 10 | 22 139 481 | 08 |
| — 1 523 471 | 86 | — 1 152 900 | 46 | — 1 765 717 | 76 | — 103 049 | — | — 144 618 | 22 | — 352 238 | 25 | — 6 599 775 | 61 |
| 499 826 | 56 | 264 516 | 47 | 373 608 | 49 | 19 655 | 02 | 21 700 | 65 | 81 814 | 25 | 1 631 455 | 16 |
| 235 681 | 51 | 86 463 | 90 | 129 625 | 34 | 7 012 | 33 | 4 189 | 20 | 22 804 | 10 | 635 697 | 71 |
| — | — | 6 721 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 721 | 60 |
| 223 879 | 05 | 146 330 | 97 | 241 203 | 75 | 12 642 | 69 | 17 511 | 45 | 47 416 | 95 | 882 406 | 40 |
| 40 266 | — | 25 000 | — | 2 779 | 40 | — | — | — | — | 11 593 | 20 | 106 629 | 45 |
| 1 586 036 | 75 | 1 029 632 | 89 | 1 820 340 | 13 | 144 869 | 86 | 180 117 | 72 | 443 869 | 10 | 6 664 491 | 07 |
| 547 978 | 30 | 355 380 | 80 | 700 947 | 15 | 51 234 | 85 | 79 872 | 45 | 154 569 | 80 | 2 350 378 | 61 |
| 10 626 | 58 | 8 258 | 31 | 12 265 | 39 | 1 699 | 26 | 1 273 | 23 | 2 356 | 54 | 45 007 | 06 |
| 86 335 | 95 | 83 672 | 90 | 122 729 | 18 | 7 424 | 45 | 10 057 | 80 | 26 914 | 08 | 407 477 | 33 |
| 64 976 | 78 | 30 245 | 78 | 25 798 | 36 | 7 972 | 08 | 3 828 | 95 | 13 171 | 57 | 179 220 | 90 |
| 100 598 | 35 | 50 706 | 50 | 112 853 | 35 | 4 660 | 92 | 17 321 | 45 | 10 802 | 36 | 382 210 | 05 |
| 463 384 | 71 | 326 749 | 15 | 514 758 | 67 | 42 718 | 75 | 46 251 | 50 | 136 804 | 80 | 2 019 962 | 28 |
| 312 136 | 08 | 174 619 | 45 | 330 988 | 03 | 29 159 | 55 | 21 512 | 34 | 99 249 | 95 | 1 280 234 | 84 |
| 429 847 | 60 | 530 131 | — | 797 695 | 65 | 32 633 | 35 | 69 359 | 05 | 112 046 | 70 | 2 574 403 | 07 |
| 284 518 | 35 | 345 475 | 30 | 605 428 | 35 | 22 969 | 85 | 60 085 | 50 | 71 560 | 75 | 1 755 969 | 11 |
| 145 329 | 25 | 184 655 | 70 | 192 267 | 30 | 9 663 | 50 | 9 273 | 55 | 40 485 | 95 | 818 433 | 96 |
| 138 106 | 88 | 39 917 | 60 | 95 512 | 03 | 575 | 97 | 19 330 | 75 | 17 391 | — | 445 333 | 52 |
| 18 700 | 62 | — | — | 391 | 30 | — | — | — | — | 1 245 | 05 | 24 507 | 62 |
| 251 120 | 50 | 15 380 | 95 | 155 326 | 48 | 1 829 | 78 | 1 609 | 40 | 2 713 | 95 | 500 886 | 67 |
| 9 836 033 | 64 | 5 391 124 | 88 | 9 280 085 | 39 | 628 726 | 52 | 981 074 | 17 | 2 791 217 | 40 | 39 065 866 | 15 |
| 9 860 092 | 34 | 5 406 679 | 74 | 9 285 085 | 39 | 630 706 | 70 | 928 574 | 55 | 2 799 330 | 35 | 39 091 083 | 38 |
| 9 836 033 | 64 | 5 391 124 | 88 | 9 280 085 | 39 | 628 726 | 52 | 981 074 | 17 | 2 791 217 | 40 | 39 065 866 | 15 |
| 24 058 | 70 | 15 554 | 86 | 5 000 | — | 1 980 | 18 | — 52 499 | 62 | 8 112 | 95 | 25 217 | 28 |

Rechnungen der Kraftwerke

| Rechnung 1925 | Voranschlag 1926 | |
|-------------------|---------------------|--|
| Fr. | Fr. | |
| | | Einnahmen. |
| 12 842 440 | 12 633 300 | I. Abgabe von Energie |
| 12 245 000 | 12 350 000 | 1. An den Fahrdienst |
| 81 961 | 86 000 | 2. An andere Dienststellen |
| 515 479 | 197 300 | 3. An Dritte |
| 155 641 | 113 500 | II. Arbeitsleistungen |
| 8 366 | 13 000 | III. Materialabgaben |
| 155 850 | 126 200 | IV. Verschiedene Einnahmen |
| 13 162 297 | 12 886 000 | Total der Einnahmen |
| | | Ausgaben. |
| 1 091 388 | 1 100 000 | I. Personal |
| 1 081 124 | 1 116 800 | 1. Gehalte |
| 89 119 | 59 600 | 2. Tag- und Stundenlöhne |
| 56 298 | 50 600 | 3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes |
| — 135 153 | — 127 000 | Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III |
| 368 952 | 334 100 | II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz |
| 52 797 | 56 000 | 1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke |
| 192 437 | 156 000 | 2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar |
| 76 327 | 97 000 | 3. Übertragungsleitungen |
| 13 558 | 6 400 | 4. Gebäude der Unterwerke |
| 33 833 | 18 700 | 5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar |
| 1 099 331 | 458 600 | III. Verschiedene allgemeine Kosten |
| 28 249 | 26 600 | 1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung |
| 19 906 | 20 700 | 2. Konsummaterial |
| 208 806 | 213 300 | 3. Wasserzinse |
| 659 476 | 8 500 | 4. Bezug von Fremdenergie |
| 133 071 | 147 000 | 5. Versicherungen und Unfallentschädigungen |
| 49 823 | 42 500 | 6. Verschiedenes |
| 2 512 961 | 2 626 900 | IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds |
| 798 577 | 832 840 | 1. Kapitaltilgung (1/2 %). |
| 1 489 170 | 1 534 760 | 2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör (3 %). |
| 225 214 | 259 300 | 3. Übertragungsleitungen (1 %) |
| — | — | 4. Ausserordentliche Einlagen |
| 8 068 492 | 8 328 500 | V. Kapitalverzinsung (5 %) |
| 13 141 124 | 12 848 100 | Total der Ausgaben |
| | | Abschluss. |
| 13 162 297 | 12 886 000 | Einnahmen |
| 13 141 124 | 12 848 100 | Ausgaben |
| 21 173 | 37 900 | Reinertrag |

Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1926.

| Rechnung 1925 | Voranschlag 1926 | | Rechnung 1926 | |
|------------------|---------------------|--|------------------|-----------|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 14 515 | 17 500 | Einnahmen. | | |
| 1 442 | 1 400 | I. Aus dem Personenverkehr | 14 585 | 75 |
| 1 423 | 1 400 | II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr | 1 722 | 10 |
| — | — | III. Aus dem Postverkehr | 1 439 | 10 |
| 17 380 | 20 300 | IV. Verschiedene Einnahmen | — | — |
| | | Total der Einnahmen | 17 746 | 95 |
| | | Ausgaben. | | |
| 10 002 | 10 000 | I. Personal | 11 039 | 95 |
| 1 519 | 1 500 | II. Unterhalt und kleiner Ersatz | 380 | 30 |
| 2 377 | 2 500 | III. Verschiedene allgemeine Kosten | 2 181 | 64 |
| 2 730 | 2 730 | IV. Abschreibung und Einlage in den Erneuerungsfonds | 2 730 | — |
| 390 | 390 | 1. Kapitaltilgung (1/2 % von Fr. 78 000 zugunsten des Baukontos) | 390 | — |
| 2 340 | 2 340 | 2. Einlage in den Erneuerungsfonds (3 % der Baukosten) | 2 340 | — |
| 3 842 | 3 800 | V. Kapitalverzinsung (5 %) | 3 822 | 30 |
| 20 470 | 20 530 | Total der Ausgaben | 20 154 | 19 |
| | | (Das Bankkapital umfasst die für den öffentlichen Verkehr besonders geschaffenen Einrichtungen.) | | |
| | | Abschluss. | | |
| 17 380 | 20 300 | Einnahmen | 17 746 | 95 |
| 20 470 | 20 530 | Ausgaben | 20 154 | 19 |
| 3 090 | 230 | Überschuss der Ausgaben | 2 407 | 24 |
| | | Überschuss der Ausgaben pro 1926 | Fr. — 2 407.24 | |
| | | Einlage in den Erneuerungsfonds | " 2 340.— | |
| | | Kapitalverzinsung | " 3 822.30 | |
| | | Nettobetrag zugunsten der Gewinn- u. Verlustrechnung | Fr. 3 755.06 | |

Kapitalnachweis

| Rechnung 1925 | Einnahmen. | Rechnung 1926 | |
|--------------------|--|--------------------|-----------|
| Fr. | | Fr. | Rp. |
| 243 700 000 | Kapitaleinzahlungen | 52 000 000 | — |
| 225 000 000 | Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1925, 5 % | — | — |
| — | Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1926, 4 1/2 % | 42 000 000 | — |
| 18 700 000 | Ausgabe von Depotscheinen S. B. B., 5 % | 10 000 000 | — |
| | | | |
| 10 743 671 | Zuwendungen aus dem Betriebsertrag | 9 365 089 | 16 |
| 3 867 598 | a. Für Tilgung von Schuldkapital | 4 085 390 | 42 |
| 2 098 634 | b. Für Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen | 1 300 481 | 74 |
| 3 292 498 | c. Für Tilgung von Anleihekosten | 3 979 217 | — |
| 1 484 941 | d. Abschreibung vom Kriegsdefizit | — | — |
| | | | |
| 47 575 308 | Erlöse und Rückerstattungen | 33 979 336 | 29 |
| 1 403 251 | I. Allgemeine Kosten | 953 974 | 65 |
| 19 267 057 | II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 14 646 079 | 34 |
| 14 456 003 | III. Rollmaterial | 5 734 789 | — |
| 151 436 | IV. Mobiliar und Gerätschaften | 129 551 | 80 |
| 2 225 266 | V. Hilfsbetriebe | 2 460 290 | 40 |
| 72 295 | Nebengeschäfte | 54 651 | 10 |
| 10 000 000 | Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation | 10 000 000 | — |
| | | | |
| 131 749 884 | Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Bankkonto | 67 415 379 | 08 |
| 8 332 114 | I. Allgemeine Kosten | 3 417 049 | 80 |
| 82 143 402 | II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 35 680 069 | 16 |
| 22 876 295 | III. Rollmaterial | 27 777 094 | 81 |
| 1 256 801 | IV. Mobiliar und Gerätschaften | 1 042 804 | 26 |
| 17 141 272 | V. Hilfsbetriebe | 501 638 | 95 |
| | | | |
| 15 176 640 | Passiv-Saldovortrag | 67 668 798 | 72 |
| | | | |
| 448 945 503 | | 230 428 603 | 25 |

für das Jahr 1926.

| Rechnung 1925 | Ausgaben. | | Rechnung 1926 | |
|------------------|---|---------------------|------------------|-----|
| Fr. | | | Fr. | Rp. |
| 74 628 790 | Passivsaldo vom Vorjahr | | 15 176 639 | 81 |
| 100 310 239 | Rückzahlung von Kapitalien | | 18 359 884 | 52 |
| | Anleihen der Schweizerischen Centralbahn: | | | |
| 801 000 | vom 1. Februar 1876 | Fr. 818 500.— | | |
| 223 000 | vom 25. Juni 1880 | » 232 000.— | | |
| 155 000 | vom 1. Juni 1894 | » 144 000.— | | |
| 177 000 | vom 26. Oktober 1894 | » 168 000.— | | |
| 1 356 000 | | | 1 362 500 | — |
| | Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn: | | | |
| 4 981 000 | von 1895 | | — | — |
| | Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen: | | | |
| 119 000 | vom 31. März 1865, 1. Hypothek | Fr. 129 500.— | | |
| 27 000 | vom 31. März 1865, 2. » | » 34 000.— | | |
| 146 000 | | | 163 500 | — |
| | Anleihen der Jura-Simplon-Bahn: | | | |
| 233 200 | Franco-Suisse | Fr. 238 700.— | | |
| 70 000 | Jougne-Eclépens | » 72 500.— | | |
| 303 200 | | | 311 200 | — |
| 810 000 | Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895 | | 853 000 | — |
| | Anleihen der S. B. B.: | | | |
| 5 700 000 | 3½ % von 1899/1902 | Fr. 5 900 000.— | | |
| 1 920 000 | 3 % différencé von 1903 | » 1 975 000.— | | |
| 700 000 | 3½ % von 1910 | » 800 000.— | | |
| 600 000 | 4 % von 1912 | » 600 000.— | | |
| 450 000 | 4 % von 1914 | » 450 000.— | | |
| 76 055 000 | 5½ % Kassascheine von 1920 | » —.— | | |
| 7 150 000 | 5 % Depotscheine der S. B. B. | » 5 800 000.— | | |
| 139 039 | Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine | » 144 684. 52 | | |
| 92 714 039 | | | 15 669 684 | 52 |
| 264 232 199 | Ausgaben auf Baukonto | | 190 502 755 | 88 |
| 132 482 315 | Bauausgaben. | | 123 087 376 | 80 |
| 131 749 884 | Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto | | 67 415 379 | 08 |
| 896 | Verwendungen auf Nebengeschäfte | | 86 856 | 80 |
| 9 773 379 | Zu tilgende Verwendungen | | 6 302 466 | 24 |
| 2 098 634 | Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten | | 6 300 481 | 74 |
| 7 674 745 | Emissionskosten von Anleihen | | 1 984 | 50 |
| 448 945 503 | | | 230 428 603 | 25 |
| | Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1926. | | | |
| | Wertbestände und Guthaben | Fr. 98 335 604. 12 | | |
| | Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung | » 9 579 340. 69 | | |
| | | Fr. 107 914 944. 81 | | |
| | abzüglich: | | | |
| | Schwebende Schulden | Fr. 71 586 180. 78 | | |
| | Spezialfonds | » 103 997 562. 75 | | |
| | | » 175 583 743. 53 | | |
| | Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises | Fr. 67 668 798. 72 | | |

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

| Rechnung 1925 | | Einnahmen. | Rechnung 1926 | |
|---------------|-----|--|---------------|-----|
| Fr. | Rp. | | Fr. | Rp. |
| 599 931 242 | 53 | I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1925 vorhandenen Verpflichtungen | 617 412 015 | 32 |
| 310 876 617 | 72 | 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven | 318 198 533 | 82 |
| 45 199 126 | 65 | a. für das Lokomotivpersonal | 46 723 974 | 55 |
| 265 677 491 | 07 | b. » » übrige Personal | 271 474 559 | 27 |
| 847 638 | 61 | 2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive | 845 273 | 05 |
| 255 966 111 | 61 | 3. Deckungskapital für laufende Pensionen | 265 112 848 | 80 |
| 200 933 908 | 03 | a. an Invalide (inklusive Fr. 375 764. 10 Barwert des Sterbegeldes) | 206 691 148 | 48 |
| 50 774 057 | 75 | b. » Witwen | 54 137 177 | 11 |
| 4 258 145 | 83 | c. » Waisen | 4 284 523 | 21 |
| 31 961 175 | 12 | 4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter | 32 882 534 | 09 |
| 279 699 | 47 | 5. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53 | 372 825 | 56 |
| 86 877 921 | 20 | II. Ordentliche Einnahmen | 38 425 486 | 67 |
| | | Vollversicherung, Art. 3 | | |
| 23 518 931 | 10 | 1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a | 25 150 079 | 60 |
| 2 919 734 | 15 | a. Lokomotivpersonal | 3 111 737 | 20 |
| 20 599 196 | 95 | b. Übriges Personal | 22 038 342 | 40 |
| 100 638 | 75 | 2. Nachzahlungen | 101 680 | 78 |
| 55 231 | — | a. nach Art. 4 | 56 741 | 85 |
| 13 496 | 30 | b. » » 5 | 8 909 | 25 |
| 2 561 | 05 | c. » » 8 ¹ | 17 023 | 13 |
| 5 469 | 65 | d. » » 8 ² | 2 208 | 60 |
| 211 | 30 | e. » » 8 ³ | 2 829 | — |
| 1 494 | 85 | f. » » 67 ¹ | 581 | 85 |
| 22 174 | 60 | g. » » 67 ² | 13 387 | 10 |
| 1 242 640 | 15 | 3. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b | 1 018 458 | 05 |
| | | Sparversicherung, Art. 53 | | |
| 168 854 | 95 | 4. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a | 80 890 | 05 |
| 3 041 | — | 5. Nachzahlungen | 18 907 | 47 |
| 2 850 | — | a. nach Art. 8 ¹ | 18 907 | 47 |
| 191 | — | b. » » 8 ² | — | — |
| 25 608 | 70 | 6. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b | 4 976 | 90 |
| 11 512 584 | 75 | 7. Zinsen (einschliesslich Fr. 8 132. 94. Zinsen auf Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53) | 11 677 725 | 32 |
| 305 621 | 80 | 8. Kursgewinne | 372 778 | 50 |
| 1 571 729 | 28 | III. Ausserordentliche Einnahmen | 1 515 754 | 20 |
| 1 500 000 | — | 1. Besondere Einlagen der Verwaltung | 1 500 000 | — |
| 16 203 | 25 | 2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 (Statuten vom 19. Oktober 1906) | 15 754 | 20 |
| 55 526 | 03 | 3. Bussen, Art. 51, lit. a Fr. 7 132. 85, Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 51, lit. b Fr. 36 889. 73 und Geschenke, Legate u. dgl. Art. 51, lit. c Fr. 11 503. 45 | — | — |
| 608 026 | 73 | IV. Unterstützungsfonds, Art. 52 | 743 376 | 41 |
| 374 613 | 22 | 1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds | 443 308 | 68 |
| 43 905 | 61 | 2. Zuweisung gemäss Art. 52 ¹ (Art. 51, lit. a—c 1925) | 55 526 | 03 |
| — | — | 3. » » » 52 ¹ (» 51, » a—c 1926) | 47 729 | 32 |
| 163 836 | 65 | 4. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52 ³ | 166 247 | 55 |
| 25 671 | 25 | 5. Zinsen | 30 564 | 83 |
| 12 166 873 | 45 | V. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1926 | 11 241 513 | 89 |
| 651 155 793 | 19 | | 669 338 156 | 49 |

und Hilfskasse für das Jahr 1926.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1926 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

| | | | |
|-----------|--|----------------------------|------------------------------|
| | Barwert der künftigen Ausgaben | Fr. 562 419 287. 04 | (Fr. 553 901 176. 44) |
| abzüglich | „ „ „ Einnahmen | „ 244 220 753. 22 | („ 243 024 558. 72) |
| | somit beträgt die Beitragsreserve | <u>Fr. 318 198 533. 82</u> | <u>(Fr. 310 876 617. 72)</u> |

Zu II, 1—6. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

| Vollversicherung, Art. 3. | | Bahnverwaltung | Personal | Zusammen |
|--|--|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1. Jahresbeiträge: | | | | |
| a. Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a | | 2 059 919. 15 | 1 051 818. 05 | 3 111 737. 20 |
| b. Übriges Personal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a | | 14 730 138. 85 | 7 308 203. 55 | 22 038 342. 40 |
| 2. Nachzahlungen: | | | | |
| a. nach Art. 4 | | 37 827. 90 | 18 913. 95 | 56 741. 85 |
| b. „ „ 5 | | —.— | 8 909. 25 | 8 909. 25 |
| c. „ „ 8 ¹ | | —.— | 17 023. 13 | 17 023. 13 |
| d. „ „ 8 ² | | —.— | 2 208. 60 | 2 208. 60 |
| e. „ „ 8 ³ | | —.— | 2 829. — | 2 829. — |
| f. „ „ 67 ¹ | | —.— | 581. 85 | 581. 85 |
| g. „ „ 67 ² | | —.— | 13 387. 10 | 13 387. 10 |
| 3. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b | | 566 248. 55 | 452 209. 50 | 1 018 458. 05 |
| Sparversicherung, Art. 53. | | | | |
| 4. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a | | 59 206. 05 | 21 684. — | 80 890. 05 |
| 5. Nachzahlungen, Art. 8 ¹ | | —.— | 18 907. 47 | 18 907. 47 |
| 6. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b | | 2 764. 95 | 2 211 95 | 4 976. 90 |
| | | <u>17 456 105. 45</u> | <u>8 918 887. 40</u> | <u>26 374 992. 85</u> |

Zu II, 8. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 2. Betrifft den Art. 4 der Statuten vom 19. Oktober 1906. Haftpflichtfälle.

Zu IV, 3. In diesem Posten sind enthalten: Bussen, Art. 51, lit. a Fr. 6 798. 90, Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 51, lit. b Fr. 39 443. 32 und Geschenke, Legate u. dgl., Art. 51, lit. c Fr. 1 487. 10.

Zu V. In diesem Posten sind Fr. 47 982. 05 Verwaltungsbeitrag auf rückerstatteten Spareinlagen, Art. 55, berücksichtigt.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

| Rechnung 1925 | | Ausgaben. | Rechnung 1926 | |
|---------------|-----|--|---------------|-----|
| Fr. | Rp. | | Fr. | Rp. |
| 82 598 678 | 35 | I. Pensionen und Unterstützungen | 83 546 985 | 35 |
| 1 015 403 | 80 | 1. Krankengelder, Art. 42 | 925 554 | 25 |
| 23 331 | 75 | 2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen) | 12 008 | 50 |
| 3 933 | 75 | a. an Invalide, Art. 40 | 5 209 | 50 |
| 19 398 | — | b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41 | 6 799 | — |
| 31 478 978 | 85 | 3. Pensionen | 32 521 308 | 20 |
| 24 781 046 | 60 | a. an Invalide, Art. 26 | 25 415 283 | 85 |
| 5 675 602 | 95 | b. » Witwen, Art. 31 | 6 070 304 | 95 |
| 845 118 | 70 | c. » Waisen, Art. 35 | 848 477 | 85 |
| 130 338 | 85 | d. » Doppelwaisen, Art. 36 | 131 784 | 25 |
| 46 971 | 75 | e. » Erwerbsunfähige, Art. 35 ¹ und 36 ² | 55 457 | 30 |
| 38 918 | 95 | 4. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44 | 44 144 | 40 |
| 42 040 | — | 5. Sterbegelder, Art. 69 | 43 970 | — |
| 381 725 | 18 | II. Rückkauf | 374 383 | 65 |
| 282 304 | 98 | 1. der Aktivenversicherung | 274 240 | 25 |
| 167 998 | 18 | a. nach Art. 7 | 177 613 | 80 |
| 1 701 | — | b. » » 10 ² | 542 | 50 |
| 112 605 | 80 | c. » » 12 ² | 96 083 | 95 |
| 99 420 | 20 | 2. Leibrenten | 100 143 | 40 |
| 41 862 | 35 | a. nach Art. 23 | 1 000 | — |
| 57 557 | 85 | b. » » 33 | 99 143 | 40 |
| 44 577 | 75 | III. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt oder Tod, Art. 55 | 28 571 | 60 |
| 66 869 | 25 | IV. Passivzinsen und Kursverluste | 37 980 | 15 |
| 1 004 | 95 | 1. Passivzinsen | — | — |
| 65 864 | 30 | 2. Kursverluste | 37 980 | 15 |
| 48 905 | 61 | V. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52 (Art. 51, lit. a—c 1925) | 55 526 | 03 |
| 617 039 189 | 76 | VI. Wert der am 31. Dezember 1926 vorhandenen Verpflichtungen | 634 142 154 | 03 |
| 318 198 533 | 82 | 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven | 326 435 064 | 19 |
| 46 728 974 | 55 | a. für das Lokomotivpersonal | 48 295 171 | 69 |
| 271 474 559 | 27 | b. » » übrige Personal | 276 247 704 | 10 |
| 845 273 | 05 | c. » » weibliche Personal | 1 892 188 | 40 |
| 265 112 848 | 80 | 2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive | 849 614 | 86 |
| 206 691 148 | 48 | 3. Deckungskapital für laufende Pensionen | 273 232 044 | — |
| 54 137 177 | 11 | a. an Invalide (inkl. Fr. 390 751.04 Barwert des Sterbegeldes) | 211 006 974 | 44 |
| 4 284 523 | 21 | b. » Witwen | 58 078 652 | 30 |
| 32 882 534 | 09 | c. » Waisen | 4 146 417 | 26 |
| 372 825 | 56 | 4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter | 33 625 430 | 98 |
| 608 026 | 73 | VII. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53 | 409 179 | 27 |
| 164 718 | 05 | VIII. Unterstützungsfonds, Art. 52 | 743 376 | 41 |
| 443 308 | 68 | 1. Unterstützungen, Art. 43 | 153 090 | 35 |
| 651 155 798 | 19 | 2. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1926 | 590 286 | 06 |
| | | | 669 338 156 | 49 |

und Hilfskasse für das Jahr 1926.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu IV, 2. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VI, 1. Für die am 31. Dezember 1926 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

| | | |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------|
| | Barwert der künftigen Ausgaben . . . | Fr. 566 933 101. 57 |
| abzüglich | „ „ „ Einnahmen . . . | „ 240 498 037. 38 |
| | somit ist die Beitragsreserve | <u>Fr. 326 435 064. 19</u> |

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

| Bilanz 1925 | | | Bilanz 1926 | |
|----------------|-----|--|----------------|-----|
| Fr. | Rp. | | Fr. | Rp. |
| | | Aktiven. | | |
| 244 229 026 | 84 | I. Wertbestände | 250 282 268 | 91 |
| 241 036 251 | 35 | 1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen | 245 381 433 | 85 |
| 364 000 | — | 2. Liegenschaften | 364 000 | — |
| 2 828 775 | 49 | 3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen) | 4 536 835 | 06 |
| 47 481 | 70 | II. Nicht verfallene Aktivzinse | 38 971 | 10 |
| 373 579 451 | 06 | III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1926 | 384 820 964 | 95 |
| 617 855 909 | 60 | | 635 142 204 | 96 |
| | | Passiven. | | |
| 617 089 189 | 76 | I. Erforderliches Deckungskapital | 634 142 154 | 08 |
| 318 198 533 | 82 | 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven | 326 435 064 | 19 |
| 46 723 974 | 55 | a. für das Lokomotivpersonal | 48 295 171 | 69 |
| 271 474 559 | 27 | { b. » » übrige Personal | 276 247 704 | 10 |
| | | { c. » » weibliche Personal | 1 892 188 | 40 |
| 845 273 | 05 | 2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive | 849 614 | 86 |
| 265 112 848 | 80 | 3. Deckungskapital für laufende Pensionen | 273 232 044 | — |
| 206 691 148 | 48 | a. an Invalide (inklusive Fr. 390 751.04 Barwert des Sterbegeldes) | 211 006 974 | 44 |
| 54 137 177 | 11 | b. » Witwen | 58 078 652 | 30 |
| 4 284 523 | 21 | c. » Waisen | 4 146 417 | 26 |
| 32 882 534 | 09 | 4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden) | 33 625 430 | 98 |
| 372 825 | 56 | II. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 58 | 409 179 | 27 |
| 443 308 | 68 | III. Unterstützungsfonds, Art. 52 | 590 286 | 06 |
| 585 | 60 | IV. Sonstige Verpflichtungen | 585 | 60 |
| 617 855 909 | 60 | | 635 142 204 | 96 |

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

| | Nominalwert | | Kurs | Buchwert | |
|--|-------------|-----|------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | % | Fr. | Rp. |
| I. Eisenbahnobligationen. | | | | | |
| 3 1/2 % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902 | 20 000 | — | 83 | 16 600 | — |
| 4 % » » » 1912/14 | 10 000 | — | 87 | 8 700 | — |
| 4 % » » » 1923 | 737 000 | — | 92 | 678 040 | — |
| 4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900 | 18 000 | — | 85 | 15 300 | — |
| 5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen | 180 375 000 | — | 100 | 180 375 000 | — |
| 4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904 | 68 000 | — | 97 | 65 960 | — |
| 4 1/2 % » » » 1908 | 5 000 | — | 99 | 4 950 | — |
| 5 % kum. Appenzeller Strassenbahnen von 1907 | 28 000 | — | 30 | 8 400 | — |
| 3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896 | 6 500 | — | 85 | 5 525 | — |
| 4 1/4 % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911 | 18 000 | — | 70 | 12 600 | — |
| 4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901 | 65 000 | — | 55 | 35 750 | — |
| 3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à 5.16 | 103 200 | — | 65 | 67 080 | — |
| 4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à 5.16 | 154 800 | — | 93 | 143 964 | — |
| 4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.16 | 103 200 | — | 94 | 97 008 | — |
| 4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.16 | 103 200 | — | 90 | 92 880 | — |
| 4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à 5.16 | 103 200 | — | 93 | 95 976 | — |
| Diverse | . | . | . | 48 837 | 50 |
| Total | . | . | . | 181 772 570 | 50 |
| II. Staatspapiere. | | | | | |
| 3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897 | 1 000 | — | 86 | 860 | — |
| 4 % Kanton Bern von 1911 | 15 000 | — | 86 | 12 900 | — |
| 4 % » Genf » 1899 | 4 500 | — | 85 | 3 825 | — |
| 4 % » » » 1912 | 4 000 | — | 85 | 3 400 | — |
| 3 1/2 % » Neuenburg » 1894 | 4 000 | — | 87 | 3 480 | — |
| 3 1/2 % » » » 1898 | 10 000 | — | 87 | 8 700 | — |
| 4 % » » » 1907 | 13 000 | — | 88 | 11 440 | — |
| 4 1/4 % » » » 1912 | 29 500 | — | 90 | 26 550 | — |
| 3 1/2 % » Tessin » 1893 (cons.) | 4 000 | — | 78 | 3 120 | — |
| 3 1/2 % » Waadt » 1904 | 10 500 | — | 82 | 8 610 | — |
| 4 1/4 % » » » 1913 | 20 000 | — | 93 | 18 600 | — |
| 4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à 5.16 | 98 040 | — | 26 | 25 490 | 40 |
| Diverse | . | . | . | 10 418 | 10 |
| Total | . | . | . | 137 393 | 50 |
| III. Städte- und Gemeindeobligationen. | | | | | |
| 3 1/2 % Stadt Biel von 1886 | 129 000 | — | 93 | 119 970 | — |
| 4 % » » » 1910 | 32 000 | — | 81 | 25 920 | — |
| 4 % » Bern » 1910 | 10 000 | — | 84 | 8 400 | — |
| 4 1/4 % » Lausanne » 1900, Serie II | 35 500 | — | 91 | 32 305 | — |
| 4 % » Bellinzona » 1901 | 30 500 | — | 92 | 28 060 | — |
| 3 1/2 % » Neuenburg » 1888 | 26 000 | — | 84 | 21 840 | — |
| 3 1/2 % » » » 1893 | 97 000 | — | 83 | 80 510 | — |
| 3 1/2 % » » » 1896 | 5 000 | — | 92 | 4 600 | — |
| 3 1/2 % » » » 1905 | 21 000 | — | 84 | 17 640 | — |
| 4 % » » » 1908 | 13 000 | — | 88 | 11 440 | — |
| 3 1/2 % » Winterthur » 1903 | 9 000 | — | 80 | 7 200 | — |
| 4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887 | 11 000 | — | 93 | 10 230 | — |
| 3 3/4 % » » » 1892 | 27 000 | — | 84 | 22 680 | — |
| 3 1/2 % » » » 1897 | 6 000 | — | 94 | 5 640 | — |
| 4 % » » » 1899 | 13 000 | — | 87 | 11 310 | — |
| 3 3/4 % » » » 1905 | 10 000 | — | 83 | 8 300 | — |
| 4 % » » » 1908 | 31 000 | — | 87 | 26 970 | — |
| Übertrag | . | . | . | 443 015 | — |

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

| | Nominalwert | | Kurs | Buchwert | |
|--|-------------|-----|------|------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | % | Fr. | Rp. |
| Übertrag | | | | | |
| | | | | 443 015 | — |
| 3 ³ / ₄ % Gemeinde Le Locle von 1889 | 1 000 | — | 86 | 860 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » » » 1898 | 11 500 | — | 90 | 10 350 | — |
| 4 % » » » 1899 | 13 000 | — | 87 | 11 310 | — |
| 4 % » » » 1909 | 16 000 | — | 85 | 13 600 | — |
| 3,6 % » Boudry » 1898 | 1 000 | — | 75 | 750 | — |
| 4 % » Les Bayards » 1906 | 6 000 | — | 84 | 5 040 | — |
| 4 % » Brot-Dessous » 1906 | 9 500 | — | 78 | 7 410 | — |
| 4 % » Colombier » 1909 | 21 000 | — | 81 | 17 010 | — |
| 3 ³ / ₄ % » Cernier » 1894 | 4 500 | — | 86 | 3 870 | — |
| 3 ³ / ₄ % » » » 1904 | 2 000 | — | 84 | 1 680 | — |
| 4 % » » » 1906 | 9 000 | — | 81 | 7 290 | — |
| 4 % » » » 1912 | 5 000 | — | 79 | 3 950 | — |
| 4 % » Couvet » 1910 | 6 500 | — | 94 | 6 110 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » Cressier » 1896 | 500 | — | 75 | 375 | — |
| 4 % » Coffrane » 1909 | 1 500 | — | 78 | 1 170 | — |
| 3 ³ / ₄ % » Cortailod » 1903 | 500 | — | 85 | 425 | — |
| 4 % » » » 1909 | 14 000 | — | 87 | 12 180 | — |
| 4 % » Corcelles-Cormondrèche von 1901 | 1 000 | — | 79 | 790 | — |
| 4 % » » » 1909 | 5 500 | — | 85 | 4 675 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » Dombresson » 1895 | 3 500 | — | 82 | 2 870 | — |
| 3 ³ / ₄ % » Fontaines » 1895 | 8 500 | — | 81 | 6 885 | — |
| 3 ³ / ₄ % » » » 1902 | 7 500 | — | 79 | 5 925 | — |
| 4 % » Fleurier » 1901 | 15 000 | — | 81 | 12 150 | — |
| 3 ³ / ₄ % » Geneveys s. Coffrane » 1895 | 7 000 | — | 79 | 5 530 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » Landeron-Combes » 1897 | 1 000 | — | 76 | 760 | — |
| 3 ³ / ₄ % » Travers » 1894 | 5 500 | — | 80 | 4 400 | — |
| 4 % » » » 1911 | 6 000 | — | 81 | 4 860 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » Môtiers-Travers » 1896 | 500 | — | 78 | 390 | — |
| 4 % » » » 1901 | 5 500 | — | 79 | 4 345 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » Peseux » 1903 | 18 500 | — | 78 | 14 430 | — |
| 3 ³ / ₄ % » St. Aubin-Sauges » 1894 | 500 | — | 79 | 395 | — |
| 4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906 | 190 500 | — | 84 | 160 020 | — |
| 4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147 900 à Fr. 1.25 (fester Umrechnungskurs) | 184 875 | — | 76 | 140 505 | — |
| Total | | | | 915 325 | — |
| IV. Bank-Obligationen. | | | | | |
| 5 ¹ / ₂ % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924 | 100 000 | — | 100 | 100 000 | — |
| 3 ¹ / ₂ % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903 | 2 000 | — | 90 | 1 800 | — |
| 4 % » » » » Z | 7 000 | — | 85 | 5 950 | — |
| 4 ¹ / ₂ % Bodenkreditbank Basel von 1912 | 120 000 | — | 90 | 108 000 | — |
| 4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L | 229 000 | — | 89 | 203 810 | — |
| 3 ¹ / ₂ % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927) | 12 000 | — | 99 | 11 880 | — |
| 3 ³ / ₄ % » » » von 1899, Serie C | 547 000 | — | 87 | 475 890 | — |
| 4 % » » » » 1907 » G. | 217 000 | — | 90 | 195 300 | — |
| 4 ¹ / ₄ % » » » » 1912 » J. | 291 000 | — | 92 | 267 720 | — |
| 5 ¹ / ₂ % Solothurner Kantonalbank von 1924 (auf 3 Jahre) | 250 000 | — | 100 | 250 000 | — |
| 5 ¹ / ₂ % » » » 1924 (auf 5 Jahre) | 275 000 | — | 100 | 275 000 | — |
| 3 ³ / ₄ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G | 75 000 | — | 90 | 67 500 | — |
| 4 ¹ / ₂ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911 | 75 000 | — | 50 | 37 500 | — |
| 4 ¹ / ₄ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907. | 320 000 | — | 35 | 112 000 | — |
| 5 % Hypothekbank in Winterthur vom 1. Juni 1918 | 5 000 | — | 100 | 5 000 | — |
| 3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) F. Fr. 500 à Fr. 20. 50 die 100 F. Fr. | 102 | 50 | 90 | 92 | 25 |
| 3 % Crédit foncier de France von 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 20. 50 die 100 F. Fr. | 1 435 | — | 43 | 617 | 05 |
| Diverse | | | | 14 383 | 45 |
| Total | | | | 2 132 442 | 75 |

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

| | Nominalwert | | Kurs | Buchwert | |
|--|-------------|-----|----------------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | % | Fr. | Rp. |
| V. Diverse Obligationen. | | | | | |
| 3 ³ / ₄ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895 | 24 000 | — | 90 | 21 600 | — |
| 4 ¹ / ₄ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897 | 107 000 | — | 90 | 96 300 | — |
| 3 ³ / ₄ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904 | 3 750 | — | 90 | 3 375 | — |
| 5 ¹ / ₂ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1920 | 4 000 | — | 100 | 4 000 | — |
| 4 % Prioritäts-Obligationen des Lloyd Triestino von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2.50 = Fr. 75 000 à L. 1.25 = L. 93 750 à Fr. 23.— die 100 L. | 21 562 | 50 | 182 | 39 187 | 50 |
| 4 % Vereinigte Königs- und Laurahütte von 1904, R. M. 12 150 à Fr. 123.— die 100 R. M. | 14 944 | 50 | 84 | 12 553 | 40 |
| 4 ¹ / ₂ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serien N und O | 44 000 | — | 90 | 39 600 | — |
| 4 ¹ / ₂ % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, F. Fr. 46 250 à Fr. 20.50 die 100 F. Fr. | 9 481 | 25 | 62 | 5 878 | 35 |
| Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 | 10 | — | Fr. 22 | 22 | — |
| Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi | 2 900 | — | ppa memoria | 1 | — |
| Total | | | | 222 517 | 25 |
| VI. Hypothekardarlehen. | | | | | |
| 4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm) | | | | 33 500 | — |
| 4 ¹ / ₄ % 60 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften) | | | | 16 504 007 | 70 |
| 4 ¹ / ₂ % 716 » (wovon 712 an Angestellte) | | | | 13 447 197 | 65 |
| 4 ³ / ₄ % 896 » (an Angestellte) | | | | 11 755 374 | 45 |
| 5 % 122 » (wovon 116 an Angestellte) | | | | 3 009 989 | 45 |
| 5 ¹ / ₄ % 22 » | | | | 770 099 | 20 |
| 5 ¹ / ₂ % 129 » | | | | 14 580 016 | 40 |
| 5 ³ / ₄ % 1 » | | | | 101 000 | — |
| Total | | | | 60 201 184 | 85 |
| Zusammenstellung. | | | | | |
| I. Eisenbahn-Obligationen | | | | 181 772 570 | 50 |
| II. Staatspapiere | | | | 137 393 | 50 |
| III. Städte- und Gemeindeobligationen | | | | 915 325 | — |
| IV. Bank-Obligationen | | | | 2 132 442 | 75 |
| V. Diverse Obligationen | | | | 222 517 | 25 |
| VI. Hypothekardarlehen | | | | 60 201 184 | 85 |
| Total | | | | 245 881 433 | 85 |

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1926.

| Rechnung 1925 | | Einnahmen. | Rechnung 1926 | | |
|------------------|-----------|------------|---------------|------------------|-----------|
| Fr. | Rp. | | Fr. | Rp. | |
| 897 726 | 68 | | | 979 208 | 58 |
| 169 296 | 63 | | | 230 526 | 58 |
| 659 361 | 50 | | | 670 847 | 70 |
| 52 075 | 75 | | | 57 503 | 75 |
| 9 120 | 30 | | | 9 451 | 90 |
| — | — | | | 221 | 60 |
| 137 | 35 | | | 125 | 45 |
| 1 | 70 | | | — | — |
| 7 733 | 45 | | | 10 531 | 60 |
| 5 624 | 05 | | | 5 831 | 50 |
| 5 390 | 40 | | | 5 589 | 05 |
| 15 | — | | | 15 | — |
| 2 | 85 | | | 3 | 10 |
| — | 50 | | | — | 50 |
| 215 | 30 | | | 223 | 85 |
| 111 861 | 60 | | | 110 578 | 15 |
| 94 764 | 20 | | | 97 844 | — |
| 4 434 | 55 | | | 5 744 | 25 |
| 921 | 40 | | | 793 | 15 |
| 50 | — | | | 50 | — |
| 161 | 40 | | | 130 | 40 |
| — | — | | | 3 | 05 |
| 2 | 45 | | | 1 | 75 |
| 4 | 30 | | | 4 | 70 |
| 12 | — | | | 16 | 95 |
| 20 | — | | | 53 | — |
| 3 777 | 80 | | | 3 914 | 80 |
| 7 713 | 50 | | | 2 022 | 10 |
| 1 015 212 | 33 | | | 1 095 618 | 23 |

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 3. —.

Zu I, 3, II, 3 und III, 3. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1925 und einer Vorauszahlung pro 1926.

Zu I, 4, II, 4 und III, 5. Bundesratsbeschluss vom 10. Oktober 1924.

Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu III, 4. Dieser Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1925 und aus einem Vorschuss pro 1926.

Zu III, 9 und 10. Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 11. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4% verzinst.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1926.

| Rechnung 1925 | | Ausgaben. | Rechnung 1926 | |
|------------------|-----------|--|------------------|-----------|
| Fr. | Rp. | | Fr. | Rp. |
| 897 726 | 68 | Krankenversicherung: | 979 208 | 58 |
| 422 688 | 60 | <i>I. Versicherungsklasse a</i> | 427 717 | — |
| 133 145 | 95 | 1. Arztkosten | 124 783 | 35 |
| 91 245 | 65 | 2. Arzneikosten | 79 459 | — |
| 18 429 | 90 | 3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten | 19 305 | — |
| 640 | — | 4. Rekonvaleszentenunterstützungen | 520 | — |
| 1 050 | — | 5. Stillgelder | 1 200 | — |
| 230 526 | 58 | 6. Entbindungskosten | 326 224 | 23 |
| | | 7. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds) | | |
| 5 624 | 05 | <i>II. Versicherungsklasse b</i> | 5 831 | 50 |
| 35 | — | 1. Krankengeld | — | — |
| 5 589 | 05 | 2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds) | 5 831 | 50 |
| | | <i>III. Versicherungsklasse c</i> | 110 578 | 15 |
| 111 861 | 60 | 1. Krankengeld | 2 513 | 55 |
| 4 534 | 35 | 2. Arztkosten | 3 502 | 50 |
| 6 122 | 90 | 3. Arzneikosten | 792 | 80 |
| 1 659 | 90 | 4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten | 1 608 | 10 |
| 547 | 60 | 5. Rekonvaleszentenunterstützungen | 211 | 50 |
| 189 | — | 6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung) | 120 | 95 |
| 233 | 85 | 7. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder | — | — |
| 730 | — | 8. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds) | 101 828 | 75 |
| 97 844 | — | | 1 095 618 | 23 |
| 1 015 212 | 83 | | | |

| Rechnung 1925 | | Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1926. | Rechnung 1926 | |
|----------------|-----------|--|----------------|-----------|
| Fr. | Rp. | | Fr. | Rp. |
| 333 959 | 63 | Aktiven. | 433 884 | 48 |
| | | Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) | | |
| | | Passiven. | | |
| | | Reserven: | | |
| 230 526 | 58 | 1. Versicherungsklasse a | 326 224 | 23 |
| 5 589 | 05 | 2. Versicherungsklasse b | 5 831 | 50 |
| 97 844 | — | 3. Versicherungsklasse c | 101 828 | 75 |
| 333 959 | 63 | | 433 884 | 48 |

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1926 nach administrativen Einheiten.

| Kassen | Durchschnittliche Zahl der Versicherten | 1926 | | | | |
|-------------------------------------|---|----------------------|-------------|--------------|--------------|--|
| | | Zahl der Krankentage | Arztkosten | Arzneikosten | Spitalkosten | Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen |
| | | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| I. Werkstättenkrankenkassen. | | | | | | |
| 1. Yverdon | 501.5 | 7 296 | 15 116. — | 7 947. 90 | 2 278. 40 | 25 342. 30 |
| 2. Biel | 396 | 4 570 | 10 851. 10 | 2 704. 90 | 957. 40 | 14 513. 40 |
| 3. Olten | 772.5 | 10 117 | 12 728. 25 | 4 392. 85 | 3 416. 20 | 20 537. 30 |
| 4. Bellinzona | 600 | 8 530 | 19 710. 90 | 8 373. 65 | 3 741. 55 | 31 826. 10 |
| 5. Zürich | 842.5 | 8 107 | 20 107. 65 | 4 099. 15 | 1 977. 30 | 26 184. 10 |
| 6. Romanshorn | 68 | 734 | 1 858. 50 | 507. 55 | 33. — | 2 399. 05 |
| 7. Rorschach | 69 | 827 | 1 924. 70 | 762. 95 | 730. 30 | 3 417. 95 |
| 8. Chur | 235 | 3 013.5 | 5 385. 75 | 1 698. 45 | 1 676. 25 | 8 760. 45 |
| | 3 484.5 | 43 194.5 | 87 682. 85 | 30 487. 40 | 14 810. 40 | 132 980. 65 |
| II. Kreiskrankenkassen. | | | | | | |
| 1. Lausanne | 6 458.5 | 75 442.5 | 177 980. 70 | 49 409. 90 | 30 638. 55 | 258 029. 15 |
| 2. Luzern | 4 544 | 54 176 | 85 354. 35 | 24 405. 10 | 17 451. 55 | 127 211. — |
| 3. Zürich | 3 947.5 | 40 144 | 76 699. 10 | 20 480. 95 | 16 558. 50 | 113 738. 55 |
| | 14 950 | 169 762.5 | 340 034. 15 | 94 295. 95 | 64 648. 60 | 498 978. 70 |

| Kassen | Auf einen Versicherten kommen | | | | | Auf einen Krankentag entfallen | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|------------|--------------|--------------|--|--------------------------------|--------------|--------------|--|
| | Krankentage | Arztkosten | Arzneikosten | Spitalkosten | Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen | Arztkosten | Arzneikosten | Spitalkosten | Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| I. Werkstättenkrankenkassen. | | | | | | | | | |
| 1. Yverdon | 14.55 | 30. 14 | 15. 85 | 4. 54 | 50. 53 | 2. 07 | 1. 09 | — . 31 | 3. 47 |
| 2. Biel | 11.54 | 27. 40 | 6. 83 | 2. 42 | 36. 65 | 2. 38 | — . 59 | — . 21 | 3. 18 |
| 3. Olten | 13.10 | 16. 48 | 5. 69 | 4. 42 | 26. 59 | 1. 26 | — . 43 | — . 34 | 2. 03 |
| 4. Bellinzona | 14.22 | 32. 85 | 13. 95 | 6. 24 | 53. 04 | 2. 31 | — . 98 | — . 44 | 3. 73 |
| 5. Zürich | 9.62 | 23. 87 | 4. 86 | 2. 35 | 31. 08 | 2. 48 | — . 51 | — . 24 | 3. 23 |
| 6. Romanshorn | 10.79 | 27. 33 | 7. 46 | — . 49 | 35. 28 | 2. 53 | — . 69 | — . 05 | 3. 27 |
| 7. Rorschach | 11.99 | 27. 90 | 11. 06 | 10. 58 | 49. 54 | 2. 33 | — . 92 | — . 88 | 4. 13 |
| 8. Chur | 12.82 | 22. 92 | 7. 23 | 7. 13 | 37. 28 | 1. 79 | — . 56 | — . 56 | 2. 91 |
| Durchschnitt | 12.40 | 25. 16 | 8. 75 | 4. 25 | 38. 16 | 2. 03 | — . 71 | — . 34 | 3. 08 |
| II. Kreiskrankenkassen. | | | | | | | | | |
| 1. Lausanne | 11.68 | 27. 56 | 7. 65 | 4. 74 | 39. 95 | 2. 36 | — . 65 | — . 41 | 3. 42 |
| 2. Luzern | 11.92 | 18. 79 | 5. 37 | 3. 84 | 28. — | 1. 58 | — . 45 | — . 32 | 2. 35 |
| 3. Zürich | 10.17 | 19. 43 | 5. 19 | 4. 19 | 28. 81 | 1. 91 | — . 51 | — . 41 | 2. 83 |
| Durchschnitt | 11.36 | 22. 75 | 6. 31 | 4. 32 | 33. 38 | 2. — | — . 56 | — . 38 | 2. 94 |

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1926.

| Einnahmen. | | Fr. | Rp. |
|---|--------------|---------------|-----------|
| 1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1925 | | 21 037 | 45 |
| 2. Kapitalzinse | | 1 159 | 70 |
| 3. Kursgewinne auf Wertschriften | | 1 305 | — |
| | Total | 23 502 | 15 |
| Ausgaben. | | | |
| 1. Unterstützungen an Verschiedene | | 5 971 | 65 |
| 2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1927 | | 17 530 | 50 |
| | Total | 23 502 | 15 |
| Vermögensstand. | | | |
| Wertschriften: | | | |
| 3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois, von 1899 Serie C | | Fr. 17 000 | Rp. — |
| | | % | 87 |
| | | 14 790 | — |
| Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung | | 2 740 | 50 |
| | Total | 17 530 | 50 |

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1926.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

| Einnahmen. | | Fr. | Rp. |
|---|--------------|----------------|-----------|
| 1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1925 | | 200 996 | 55 |
| 2. Kapitalzinse und Kursgewinne | | 21 360 | 55 |
| | Total | 222 357 | 10 |
| Ausgaben. | | | |
| 1. Verwendungen für Belohnungen | | 3 730 | — |
| 2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1927 | | 218 627 | 10 |
| | Total | 222 357 | 10 |
| Vermögensstand. | | | |
| 1. Wertschriften: | | | |
| 3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C | | Fr. 179 000 | Rp. — |
| 4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G | | 62 500 | — |
| | | % | 87 |
| | | 155 730 | — |
| | | 56 250 | — |
| | | 211 980 | — |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung | | 4 279 | 60 |
| 3. Nichtverfallene Aktivzinse | | 2 367 | 50 |
| | Total | 218 627 | 10 |

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1926.

| Einnahmen. | | Fr. | Rp. |
|---|--|---------|-----|
| 1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1925 | | 110 663 | 45 |
| 2. Kapitalzinse | | 5 533 | 20 |
| 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1927 | | 116 196 | 65 |
| Vermögensstand. | | | |
| Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung | | 116 196 | 65 |