

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1930)  
**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1930

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Betriebsrechnung

Rechnung 1929	Voranschlag 1930			Zentral- verwaltung	
				Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	<b>Betriebseinnahmen.</b>			
156 241 518	151 200 000	<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>	<b>159 120 835</b>	<b>96</b>	
236 592 538	225 600 000	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>	<b>222 976 382</b>	<b>46</b>	
12 758 564	11 600 000	1. Vom Gepäck . . . . .	12 412 726	52	
6 239 059	6 000 000	2. Von Tieren . . . . .	6 321 988	99	
217 594 915	208 000 000	3. Von Gütern . . . . .	204 241 666	95	
9 111 197	8 600 000	<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>	<b>9 080 093</b>	<b>40</b>	
9 105 139	8 600 000	1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .	9 073 961	55	
6 058	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	6 131	85	
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—	—	
<b>401 945 253</b>	<b>385 400 000</b>	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	<b>391 177 311</b>	<b>82</b>	
9 455 130	8 762 000	<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>			
2 141 407	1 760 000	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>3 201 158</b>	<b>96</b>	
828 940	800 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1 921 716	59	
6 484 783	6 202 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	675 782	42	
		3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	603 659	95	
19 147 720	18 829 250	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>	<b>19 398 095</b>	<b>97</b>	
1 605 452	1 109 100	1. Materialverwaltung . . . . .	1 742 024	33	
2 471 452	2 528 800	2. Werkstätten . . . . .	2 507 964	83	
15 070 816	15 191 350	3. Kraftwerke . . . . .	15 148 106	81	
809 769	778 750	<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>96 206</b>	<b>05</b>	
14 894	15 000	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—	
794 875	763 750	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	96 206	05	
<b>29 412 619</b>	<b>28 370 000</b>	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	<b>22 695 460</b>	<b>98</b>	
<b>431 357 872</b>	<b>413 770 000</b>	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	<b>413 872 772</b>	<b>80</b>	

**für das Jahr 1930.**

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit			
								Rechnung 1929	Voranschlag 1930		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	159 120 835	96	+	2 879 318	+	7 920 836
—	—	—	—	—	—	222 976 382	46	-	13 616 155	-	2 623 617
—	—	—	—	—	—	12 412 726	52	-	345 837	+	812 727
—	—	—	—	—	—	6 321 988	99	+	82 930	+	321 989
—	—	—	—	—	—	204 241 666	95	-	13 353 248	-	3 758 333
—	—	—	—	—	—	9 080 093	40	-	31 104	+	480 093
—	—	—	—	—	—	9 073 961	55	-	31 178	+	473 961
—	—	—	—	—	—	6 131	85	+	74	+	6 132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	391 177 311	82	-	10 767 941	+	5 777 312
1 603 346	80	2 081 213	75	2 284 306	57	9 170 026	08	-	285 104	+	408 026
—	—	—	—	—	—	1 921 716	59	-	219 690	+	161 717
—	—	—	—	—	—	675 782	42	-	153 158	-	124 218
1 603 346	80	2 081 213	75	2 284 306	57	6 572 527	07	+	87 744	+	370 527
—	—	—	—	—	—	19 398 095	97	+	250 376	+	568 846
—	—	—	—	—	—	1 742 024	33	+	136 572	+	632 924
—	—	—	—	—	—	2 507 964	83	+	36 513	-	20 835
—	—	—	—	—	—	15 148 106	81	+	77 291	-	43 243
215 341	87	214 079	69	275 313	24	800 940	85	-	8 828	+	22 191
6 099	95	2 952	45	4 713	80	13 766	20	-	1 128	-	1 234
209 241	92	211 127	24	270 599	44	787 174	65	-	7 700	+	23 425
1 818 688	67	2 295 293	44	2 559 619	81	29 369 062	90	-	43 556	+	999 063
1 818 688	67	2 295 293	44	2 559 619	81	420 546 374	72	-	10 811 497	+	6 776 375

Rechnung 1929	Voranschlag 1930	Rohe	
		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>			
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>			
<b>7 162 206</b>	<b>7 254 600</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>5 445 290 75</b>
55 860	55 800	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	40 063 50
150 082	148 920	2. Direktion . . . . .	85 490 40
143 726	141 120	a. Besoldungen . . . . .	81 560 40
6 356	7 800	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	3 930 —
959 568	983 530	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	519 297 95
949 838	976 930	a. Besoldungen . . . . .	509 695 50
9 730	6 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	9 602 45
1 652 652	1 675 720	4. Verkehrskontrolle . . . . .	1 649 544 60
1 618 558	1 641 720	a. Besoldungen . . . . .	1 619 348 80
34 094	34 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	30 200 80
1 165 191	1 162 200	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .	537 125 45
1 138 662	1 139 600	a. Besoldungen . . . . .	529 396 95
26 529	22 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	7 728 50
199 247	194 700	6. Statistisches Bureau . . . . .	195 903 65
199 040	194 200	a. Besoldungen . . . . .	195 719 65
207	500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	184 —
1 877 279	1 896 340	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst . . . . .	1 918 397 45
1 780 886	1 816 340	a. Besoldungen . . . . .	1 832 714 55
96 393	80 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	85 682 90
895 598	929 850	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . .	415 848 80
863 782	896 050	a. Besoldungen . . . . .	399 100 05
31 816	33 800	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	16 748 75
206 729	207 540	9. Abwartpersonal . . . . .	83 618 95
197 781	196 940	a. Besoldungen und Löhne . . . . .	78 104 05
8 948	10 600	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	5 514 90
881 229	718 200	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>789 237 24</b>
539 685	461 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	549 679 45
101 729	91 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	55 212 20
76 288	44 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	40 114 44
163 527	121 700	4. Verschiedenes . . . . .	144 231 15
<b>8 043 435</b>	<b>7 972 800</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>6 234 527 99</b>

für das Jahr 1930.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1929	Voranschlag 1930		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
563 840	65	645 707	20	600 278	65	7 255 117	25	—	—	— 133 910	49	7 121 206	76	+	92 911	+	517
7 908	—	6 277	—	5 845	15	60 093	65	—	—	—	—	60 093	65	+	4 234	+	4 294
23 927	45	23 634	30	23 167	95	156 220	10	—	—	— 19 456	61	136 763	49	+	6 138	+	7 300
21 375	20	21 319	80	21 799	80	146 055	20							+	2 329	+	4 935
2 552	25	2 314	50	1 368	15	10 164	90							+	3 809	+	2 365
137 813	25	208 070	50	153 580	95	1 018 762	65	—	—	— 13 070	45	1 005 692	20	+	59 195	+	35 233
137 379	25	205 713	95	153 565	45	1 006 354	15							+	56 516	+	29 424
434	—	2 356	55	15	50	12 408	50							+	2 679	+	5 809
—	—	—	—	—	—	1 649 544	60	—	—	— 9 239	—	1 640 305	60	—	3 108	—	26 176
—	—	—	—	—	—	1 619 343	80							+	785	—	22 377
—	—	—	—	—	—	30 200	80							—	3 893	—	3 799
204 258	90	210 734	65	194 500	75	1 146 619	75	—	—	— 71 452	42	1 075 167	33	—	18 571	—	15 580
197 838	80	206 157	95	188 959	50	1 122 353	20							—	16 309	—	17 247
6 420	10	4 576	70	5 541	25	24 266	55							—	2 262	+	1 667
—	—	—	—	—	—	195 903	65	—	—	— 46	25	195 857	40	—	3 343	+	1 204
—	—	—	—	—	—	195 719	65							—	3 320	+	1 520
—	—	—	—	—	—	184	—							—	23	—	316
—	—	—	—	—	—	1 918 397	45	—	—	— 1 135	35	1 917 262	10	+	41 118	+	22 057
—	—	—	—	—	—	1 832 714	55							+	51 828	+	16 374
—	—	—	—	—	—	85 682	90							—	10 710	+	5 683
154 776	35	154 936	65	176 743	15	902 304	95	—	—	— 19 510	41	882 794	54	+	6 707	—	27 545
150 410	40	148 101	95	171 886	75	869 499	15							+	5 717	—	26 551
4 365	95	6 834	70	4 856	40	32 805	80							+	990	—	994
35 156	70	42 054	10	46 440	70	207 270	45	—	—	—	—	207 270	45	+	541	—	270
33 890	90	40 912	90	44 668	50	197 576	35							—	205	+	636
1 265	80	1 141	20	1 772	20	9 694	10							+	746	—	906
30 266	05	64 843	71	60 884	12	945 231	12	—	—	— 27 447	—	917 784	12	+	64 002	+	227 031
18 235	80	35 310	31	27 231	62	630 457	18	—	—	— 14 475	75	615 981	43	+	90 772	+	169 457
3 980	40	15 555	45	26 945	05	101 693	10	—	—	— 12 971	25	88 721	85	—	36	+	10 193
5 846	50	10 516	15	4 039	45	60 516	54	—	—	—	—	60 516	54	—	15 771	+	16 517
2 203	35	3 461	80	2 668	—	152 564	30	—	—	—	—	152 564	30	—	10 963	+	30 864
594 106	70	710 550	91	661 162	77	8 200 348	37	—	—	— 161 357	49	8 038 990	88	+	156 913	+	227 548

Rechnung 1929	Voranschlag 1930	Rohe	
		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>			
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>			
<b>9 561 128</b>	<b>9 564 000</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>562 891 82</b>
<b>2 670 365</b>	<b>2 845 900</b>	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>	<b>562 891 82</b>
2 548 999	2 710 800	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	533 396 55
121 366	135 100	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	29 495 27
<b>997 651</b>	<b>973 600</b>	<b>2. Bahningeniure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	— —
949 882	922 300	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	— —
47 769	51 300	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	— —
<b>1 052 791</b>	<b>1 054 800</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	— —
939 780	945 100	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	— —
21 239	20 400	<i>b.</i> Dienstkleider . . . . .	— —
2	—	<i>c.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .	— —
91 770	89 300	<i>d.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	— —
<b>4 840 321</b>	<b>4 689 700</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	— —
2 111 095	2 018 600	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	— —
2 638 893	2 570 500	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	— —
54 272	62 000	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	— —
31 437	33 400	<i>d.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .	— —
4 624	5 200	<i>e.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	— —
<b>1 070 841</b>	<b>916 200</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>93 120 80</b>
113 575	116 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	68 435 20
165 533	124 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	15 040 40
50 718	51 200	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	— —
668 430	542 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	1 284 75
72 585	81 300	5. Verschiedenes . . . . .	8 360 45
<b>35 012 716</b>	<b>36 427 600</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>193 798 20</b>
<b>9 136 509</b>	<b>9 666 000</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	— —
1 524 434	1 560 000	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	— —
249 033	290 000	<i>b.</i> Tunnel und Galerien . . . . .	— —
587 496	590 000	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	— —
5 803 903	6 215 000	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn . . . . .	— —
639 644	581 000	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	— —
331 999	430 000	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	— —
<b>17 734 647</b>	<b>19 562 900</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	— —
3 367 187	3 720 000	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	— —
3 176 070	4 322 900	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	— —
863 000	1 260 000	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	— —
10 328 390	10 260 000	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues . . . . .	— —
<b>37 503 125</b>	<b>39 709 100</b>	<b>Übertrag</b>	<b>656 012 62</b>

für das Jahr 1930.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung,		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1929	Voranschlag 1930
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 920 273	85	3 312 107	—	2 926 848	76	9 722 121	43	—	—	— 445 543	01	9 276 578	42	+ 160 993	+ 158 121
699 565	65	772 731	15	739 120	55	2 774 309	17	—	—	— 259 164	86	2 515 144	31	+ 103 944	— 71 591
663 300	90	724 679	25	708 953	35	2 630 330	05							+ 81 331	— 80 470
36 264	75	48 051	90	30 167	20	143 979	12							+ 22 613	+ 8 879
300 464	55	380 331	—	307 565	80	988 361	35	—	—	— 117 095	78	871 265	57	— 9 290	+ 14 761
283 360	35	360 048	50	290 268	40	933 677	25							— 16 205	+ 11 377
17 104	20	20 282	50	17 297	40	54 684	10							+ 6 915	+ 3 384
291 086	55	381 558	50	352 224	95	1 024 870	—	—	—	— 72 579	72	952 290	28	— 27 921	— 29 930
259 656	90	340 760	55	312 907	90	913 325	35							— 26 455	— 31 775
6 453	15	5 713	65	6 818	05	18 984	85							— 2 254	— 1 415
—	—	—	—	—	—	—	—							— 2	—
24 976	50	35 084	30	32 499	—	92 559	80							+ 790	+ 3 260
1 629 157	10	1 777 486	35	1 527 937	46	4 934 580	91	—	—	+ 3 297	35	4 937 878	26	+ 94 260	+ 244 881
650 191	05	651 405	60	772 139	—	2 073 735	65							— 37 359	+ 55 136
940 096	05	1 097 485	75	782 023	96	2 769 605	76							+ 130 713	+ 199 106
17 104	90	16 446	25	18 938	20	52 489	35							— 1 783	— 9 511
20 464	80	9 088	10	3 591	20	33 144	10							+ 1 707	— 256
1 300	30	3 060	65	1 245	10	5 606	05							+ 982	+ 406
316 928	90	341 444	74	364 413	28	1 115 907	72	—	—	— 89 321	38	1 026 586	34	+ 45 067	+ 199 708
12 970	11	12 161	24	26 788	37	120 354	92	—	—	— 58 615	81	61 739	11	+ 6 780	+ 3 955
32 387	36	49 813	15	59 070	23	156 311	14	—	—	— 26 932	58	129 378	56	— 9 222	+ 31 411
21 192	05	17 273	70	12 940	50	51 406	25	—	—	— 149	40	51 256	85	+ 688	+ 206
238 455	20	226 250	90	250 427	43	716 418	28	—	—	— 1 750	71	714 667	57	+ 47 989	+ 174 019
11 924	18	35 945	75	15 186	75	71 417	13	—	—	— 1 872	88	69 544	25	— 1 168	— 9 883
12 531 699	09	11 759 008	87	11 658 951	28	36 143 457	44	+ 4 778 590	01	— 529 415	03	40 392 632	42	+ 1 130 742	— 284 142
3 827 029	11	3 480 529	83	3 263 830	49	10 571 389	43	+ 1 719 902	25	— 110 735	54	12 180 556	14	+ 1 434 881	+ 905 390
612 432	05	467 938	20	552 462	05	1 632 832	30	+ 42 073	20					+ 108 399	+ 72 833
122 167	07	77 763	95	21 215	15	221 146	17	+ 408 626	65					— 27 887	— 68 854
150 129	50	211 324	50	194 717	19	556 171	19	+ 415 392	—					— 31 325	— 33 829
2 428 248	08	2 429 429	70	2 240 369	38	7 098 047	16	+ 829 991	50					+ 1 294 144	+ 883 047
294 520	90	183 681	75	151 466	26	629 668	91	+ 23 818	90					— 9 975	+ 48 669
219 531	51	110 391	73	103 600	46	433 523	70	—	—					+ 101 525	+ 3 524
6 552 431	33	5 921 052	50	6 213 269	87	18 686 753	70	+ 1 526 015	65	— 193 317	56	20 019 451	79	+ 952 107	— 876 146
1 276 256	10	848 107	60	1 133 011	80	3 257 375	50	+ 293 694	85					— 109 811	— 462 624
1 509 668	30	1 097 408	60	993 177	05	3 600 253	95	+ 254 106	80					+ 424 184	— 722 646
246 932	70	328 207	90	321 285	57	896 426	17	+ 371 837	75					+ 33 426	— 363 574
3 519 574	23	3 647 328	40	3 765 795	45	10 932 698	08	+ 606 376	25					+ 604 308	+ 672 698
13 616 663	19	13 055 134	07	12 768 362	40	40 096 172	28	+ 3 245 917	90	— 838 917	49	42 503 172	69	+ 2 593 048	+ 387 073

Rechnung 1929	Voranschlag 1930		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		<b>Betriebsausgaben.</b>		
		(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)		
37 503 125	39 709 100		Übertrag	656 012 62
<b>4 277 132</b>	<b>3 822 500</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>		<b>193 798 20</b>
307 407	334 000	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .		191 773 —
3 170 704	2 760 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .		— —
137 384	131 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .		— —
481 304	412 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .		2 025 20
180 333	185 000	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile . . . . .		— —
<b>3 028 264</b>	<b>2 876 200</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>		<b>— —</b>
244 761	160 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen . . . . .		— —
1 662 132	1 565 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		— —
36 729	58 000	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		— —
1 084 642	1 093 200	d. Einfriedigungen und Wegschranken . . . . .		— —
<b>836 164</b>	<b>500 000</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>		<b>— —</b>
<b>45 644 685</b>	<b>46 907 800</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>		<b>849 810 82</b>
		<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>		
		<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>463 906 57</b>
98 869 661	97 866 800	<b>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .</b>		<b>595 773 47</b>
<b>2 063 750</b>	<b>2 092 300</b>	a. Besoldungen . . . . .		495 801 42
1 888 009	1 923 300	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .		87 592 70
88 594	93 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		12 379 35
87 147	76 000	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>		<b>— 99 866 90</b>
<b>72 964 146</b>	<b>72 758 000</b>	a. Besoldungen . . . . .		— 81 047 80
67 310 832	67 800 300	b. Tagelöhne . . . . .		— 18 819 10
3 178 126	2 604 700	c. Dienstkleider . . . . .		— —
1 393 458	1 365 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		— —
564 338	528 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		— —
517 392	460 000	<b>3. Zugsbegleitungspersonal . . . . .</b>		<b>— 32 000 —</b>
<b>23 841 765</b>	<b>23 016 500</b>	a. Besoldungen . . . . .		— 32 000 —
18 589 668	18 228 500	b. Tagelöhne . . . . .		— —
581 735	471 000	c. Dienstkleider . . . . .		— —
706 965	614 000	d. Nebenbezüge . . . . .		— —
3 664 665	3 492 200	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		— —
188 755	166 800	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		— —
109 977	44 000	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>797 845 03</b>
<b>7 164 421</b>	<b>6 422 900</b>	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		672 066 42
1 258 288	1 202 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		13 242 —
2 070 591	1 987 600	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		74 805 96
945 859	896 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .		37 587 65
396 231	302 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .		— —
2 493 452	1 766 800	6. Verschiedenes . . . . .		143 —
	268 300			
<b>106 034 082</b>	<b>104 289 700</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>		<b>1 261 751 60</b>

für das Jahr 1930.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1929	Voranschlag 1930
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
13 616 663	19	13 055 134	07	12 768 362	40	40 096 172	28	+ 3 245 917	90	- 838 917	49	42 503 172	69	+ 2 593 048	+ 387 073
<b>1 099 749</b>	<b>46</b>	<b>1 260 279</b>	<b>75</b>	<b>1 197 029</b>	<b>64</b>	<b>3 750 857</b>	<b>05</b>	<b>+ 991 354</b>	<b>67</b>	<b>- 164 937</b>	<b>82</b>	<b>4 577 273</b>	<b>90</b>	<b>- 526 275</b>	<b>- 71 643</b>
61 700	65	110 571	65	82 418	14	446 463	44	+ 5 964	45					+ 139 056	+ 112 463
815 952	75	911 087	55	911 135	55	2 638 175	85	+ 847 795	67					- 532 528	- 121 824
35 806	10	54 836	70	26 344	90	116 987	70	+ 26 060	45					- 20 396	- 14 512
138 726	41	138 851	90	119 966	23	399 569	74	+ 37 009	05					- 81 734	- 12 430
47 563	55	44 931	95	57 164	82	149 660	32	+ 74 525	05					- 30 673	- 35 310
<b>1 025 760</b>	<b>39</b>	<b>1 030 461</b>	<b>84</b>	<b>967 872</b>	<b>83</b>	<b>3 024 095</b>	<b>06</b>	<b>+ 541 317</b>	<b>44</b>	<b>- 63 515</b>	<b>21</b>	<b>3 501 897</b>	<b>29</b>	<b>- 4 169</b>	<b>+ 147 895</b>
136 697	10	58 624	75	47 598	56	242 920	41	+ 119 304	50					- 1 841	+ 82 920
509 689	63	603 760	67	543 950	95	1 657 401	25	+ 380 505	67					- 4 731	+ 92 401
27 138	80	30 320	55	14 858	25	72 317	60	+ 594	—					+ 35 589	+ 14 318
352 234	86	337 755	87	361 465	07	1 051 455	80	+ 40 913	27					- 33 186	- 41 744
<b>26 728</b>	<b>80</b>	<b>66 684</b>	<b>95</b>	<b>16 948</b>	<b>45</b>	<b>110 362</b>	<b>20</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>+ 3 091</b>	<b>10</b>	<b>113 453</b>	<b>30</b>	<b>- 725 802</b>	<b>- 389 638</b>
<b>15 768 901</b>	<b>84</b>	<b>15 412 560</b>	<b>61</b>	<b>14 950 213</b>	<b>32</b>	<b>46 981 486</b>	<b>59</b>	<b>+ 4 778 590</b>	<b>01</b>	<b>- 1 064 279</b>	<b>42</b>	<b>50 695 797</b>	<b>18</b>	<b>+ 1 336 802</b>	<b>+ 73 687</b>
<b>30 074 802</b>	<b>46</b>	<b>35 252 868</b>	<b>50</b>	<b>34 723 575</b>	<b>55</b>	<b>100 514 653</b>	<b>08</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 4 106 955</b>	<b>88</b>	<b>96 407 697</b>	<b>20</b>	<b>+ 1 644 992</b>	<b>+ 2 647 853</b>
451 822	40	496 367	55	479 452	10	2 023 415	52	—	—	- 22 899	—	2 000 516	52	- 40 335	- 68 885
432 236	30	478 511	15	456 393	40	1 862 942	27							- 25 067	- 60 358
—	—	—	—	—	—	87 592	70							- 1 001	- 5 407
19 586	10	17 856	40	23 058	70	72 880	55							- 14 267	- 3 120
<b>22 225 310</b>	<b>16</b>	<b>25 684 812</b>	<b>10</b>	<b>26 172 796</b>	<b>50</b>	<b>73 983 051</b>	<b>86</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 3 752 911</b>	<b>76</b>	<b>70 230 140</b>	<b>10</b>	<b>+ 1 018 906</b>	<b>+ 1 225 052</b>
20 693 368	74	23 174 322	05	23 849 902	25	67 636 545	24							+ 325 713	- 163 755
790 362	42	1 568 055	50	1 520 077	90	3 859 676	72							+ 681 551	+ 1 254 977
391 233	05	479 793	25	498 121	55	1 369 147	85							- 24 310	+ 4 148
174 991	40	293 671	30	153 887	20	622 549	90							+ 58 212	+ 94 550
175 354	55	168 970	—	150 807	60	495 132	15							- 22 260	+ 35 132
<b>7 397 169</b>	<b>90</b>	<b>9 071 688</b>	<b>85</b>	<b>8 071 326</b>	<b>95</b>	<b>24 508 185</b>	<b>70</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 331 145</b>	<b>12</b>	<b>24 177 040</b>	<b>58</b>	<b>+ 666 421</b>	<b>+ 1 491 686</b>
5 770 267	20	6 732 969	55	6 457 517	10	18 928 753	85							+ 339 086	+ 700 254
233 497	65	443 585	15	145 751	60	822 834	40							+ 241 099	+ 351 834
202 065	20	268 985	20	228 847	45	699 897	85							- 7 067	+ 85 898
1 132 601	65	1 468 514	10	1 196 070	85	3 797 186	60							+ 132 522	+ 304 987
44 079	95	139 956	90	35 470	15	219 507	—							+ 30 752	+ 52 707
14 653	25	17 677	95	7 669	80	40 006	—							- 69 971	- 3 994
<b>1 534 013</b>	<b>45</b>	<b>2 550 456</b>	<b>59</b>	<b>1 723 516</b>	<b>42</b>	<b>6 605 831</b>	<b>49</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 377 314</b>	<b>66</b>	<b>6 228 516</b>	<b>83</b>	<b>- 558 589</b>	<b>+ 182 932</b>
171 204	87	170 392	71	188 884	74	1 202 548	74							- 55 739	+ 349
644 534	59	841 473	48	639 248	33	2 138 498	40							+ 67 908	+ 150 899
260 508	34	267 347	17	313 930	43	916 591	90							- 29 267	+ 20 592
139 105	50	131 369	35	135 281	61	443 344	11							+ 47 113	+ 141 344
203 616	85	947 706	35	318 188	10	1 469 511	30							- 588 604	- 297 289
115 043	30	192 167	53	127 983	21	435 337	04							+ 413 005	+ 167 037
<b>31 608 315</b>	<b>91</b>	<b>37 803 325</b>	<b>09</b>	<b>36 447 091</b>	<b>97</b>	<b>107 120 484</b>	<b>57</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 4 484 270</b>	<b>54</b>	<b>102 636 214</b>	<b>03</b>	<b>+ 1 086 403</b>	<b>+ 2 830 785</b>

Rechnung 1929	Voranschlag 1930	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.</b>					
<b>33 399 421</b>	<b>33 216 100</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>360 310</b>	<b>85</b>
940 230	950 300	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes . . . . .		360 310	85
903 252	914 800	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .		335 204	70
36 978	35 500	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		25 106	15
<b>28 727 916</b>	<b>28 503 900</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>		—	—
23 688 064	23 617 100	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .		—	—
999 702	768 800	<i>b.</i> Taglöhne . . . . .		—	—
170 637	142 000	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .		—	—
3 455 839	3 608 000	<i>d.</i> Nebenbezüge . . . . .		—	—
285 279	278 000	<i>e.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—
128 395	90 000	<i>f.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>3 686 160</b>	<b>3 715 400</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>		—	—
3 384 375	3 393 100	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .		—	—
217 801	236 800	<i>b.</i> Taglöhne . . . . .		—	—
40 483	43 500	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .		—	—
23 536	20 000	<i>d.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—
19 965	22 000	<i>e.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>45 115</b>	<b>46 500</b>	<b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .</b>		—	—
40 583	41 760	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .		—	—
—	—	<i>b.</i> Taglöhne . . . . .		—	—
93	150	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .		—	—
2	—	<i>d.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—
4 487	4 590	<i>e.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>1 235 983</b>	<b>1 123 000</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>501 758</b>	<b>23</b>
104 269	100 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		64 164	78
431 039	425 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		12 433	30
556 297	496 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		421 192	05
144 378	102 000	4. Verschiedenes . . . . .		3 968	10
<b>27 760 296</b>	<b>28 503 000</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>28 263 939</b>	<b>10</b>
8 677 801	8 160 000	1. Brennmaterial . . . . .		8 782 338	40
18 182 360	19 400 000	2. Elektrische Kraft . . . . .		19 089 583	80
327 377	390 000	3. Schmiermaterial . . . . .		315 510	55
117 360	106 000	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .		80 745	40
455 398	447 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .		— 4 239	05
<b>2 036 414</b>	<b>2 168 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>		—	—
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .		—	—
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .		—	—
60 031	70 000	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .		—	—
1 976 383	2 098 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .		—	—
<b>64 432 114</b>	<b>65 010 100</b>	<b>Übertrag</b>		<b>29 126 008</b>	<b>18</b>

für das Jahr 1930.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1929	Voranschlag 1930	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
10 359 578	87	11 341 114	70	11 220 815	50	33 281 814	92	—	—	968 054	76	32 313 760	16	—	117 606	+ 65 715
176 659	05	184 250	—	192 684	20	913 904	10	—	—	38 571	55	875 332	55	—	26 326	— 36 396
173 023	30	179 291	—	188 628	90	876 147	90	—	—	—	—	—	—	—	27 104	— 38 652
3 635	75	4 959	—	4 055	30	37 756	20	—	—	—	—	—	—	+	778	+ 2 256
8 886 874	20	9 817 026	—	9 940 417	10	28 644 317	30	—	—	806 926	35	27 837 390	95	—	83 599	+ 140 417
7 437 150	70	8 004 076	35	8 161 325	15	23 602 552	20	—	—	—	—	—	—	—	85 512	— 14 548
193 799	20	418 009	25	395 814	80	1 007 623	25	—	—	—	—	—	—	+	7 921	+ 238 823
51 602	15	62 708	60	65 588	65	179 899	40	—	—	—	—	—	—	+	9 262	+ 37 899
1 089 120	50	1 183 169	35	1 198 783	95	3 471 073	80	—	—	—	—	—	—	+	15 235	— 136 926
94 303	60	122 251	30	90 466	85	307 021	75	—	—	—	—	—	—	+	21 743	+ 29 022
20 898	05	26 811	15	28 437	70	76 146	90	—	—	—	—	—	—	—	52 248	— 13 853
1 278 597	92	1 311 071	40	1 069 146	70	3 658 816	02	—	—	122 556	86	3 536 259	16	—	27 344	— 56 584
1 152 578	12	1 127 965	70	1 005 647	20	3 286 191	02	—	—	—	—	—	—	—	98 184	— 106 909
88 494	55	145 041	—	37 252	25	270 787	80	—	—	—	—	—	—	+	52 987	+ 33 988
15 869	35	21 072	90	20 868	20	57 810	45	—	—	—	—	—	—	+	17 328	+ 14 311
13 382	60	10 818	40	2 445	40	26 646	40	—	—	—	—	—	—	+	3 110	+ 6 646
8 273	30	6 173	40	2 933	65	17 380	35	—	—	—	—	—	—	—	2 585	— 4 620
17 442	70	28 767	30	18 567	50	64 777	50	—	—	—	—	64 777	50	+	19 663	+ 18 278
16 189	05	25 462	80	16 511	—	58 162	85	—	—	—	—	—	—	+	17 630	+ 16 403
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	— 150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
1 253	65	3 304	50	2 056	50	6 614	65	—	—	—	—	—	—	+	2 128	+ 2 025
194 872	45	212 392	41	198 167	52	1 107 190	61	—	—	11 394	36	1 095 796	25	—	128 793	— 15 810
10 133	75	7 083	67	11 198	86	92 581	06	—	—	513	95	92 067	11	—	11 688	— 7 419
119 013	25	125 012	57	111 474	60	367 933	72	—	—	5 583	18	362 350	54	—	63 106	— 57 067
42 929	87	43 460	22	53 973	74	561 555	88	—	—	2 940	—	558 615	88	+	5 259	+ 65 556
22 795	58	36 835	95	21 520	32	85 119	95	—	—	2 357	23	82 762	72	—	59 258	— 16 880
140 703	65	189 434	85	171 982	42	28 766 060	02	—	—	722 604	55	28 043 455	47	+	1 005 764	+ 263 060
—	—	—	—	—	—	8 782 338	40	—	—	391 205	09	8 391 133	31	+	104 537	+ 622 338
—	—	—	—	—	—	19 089 583	80	—	—	275 669	70	18 813 914	10	+	907 224	— 310 416
—	—	—	—	—	—	315 510	55	—	—	13 480	07	302 030	48	—	11 866	— 74 489
13 973	15	22 730	55	16 634	25	134 083	35	—	—	625	16	133 458	19	+	16 723	+ 28 083
126 730	50	166 704	30	155 348	17	444 543	92	—	—	41 624	53	402 919	39	—	10 854	— 2 456
706 793	59	1 016 027	34	799 967	20	2 522 788	13	+	386 932	65	—	32 088	77	+	486 374	+ 354 788
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 324	05	1 976	75	11 800	30	61 101	10	+	480	20	—	61 581	30	+	1 070	— 8 899
659 469	54	1 014 050	59	788 166	90	2 461 687	03	+	386 452	45	—	32 088	77	+	485 304	+ 363 687
11 401 943	56	12 758 969	30	12 390 932	64	65 677 853	68	+	386 932	65	—	1 734 142	44	+	1 215 739	+ 667 753

Rechnung 1929	Voranschlag 1930	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.		
64 432 114	65 010 100	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	29 126 008	18
<b>31 885 819</b>	<b>31 765 000</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>33 462 106</b>	<b>70</b>
7 764 666	6 481 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		6 916 620	37
6 113 701	7 577 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		8 667 309	16
548 197	975 000	3. Motorpersonenwagen . . . . .		585 270	15
7 336 841	7 366 000	4. Personenwagen . . . . .		7 866 189	69
288 958	363 000	5. Motorgepäckwagen . . . . .		341 360	80
957 691	810 000	6. Gepäckwagen . . . . .		946 577	20
8 514 262	7 831 000	7. Güterwagen . . . . .		7 710 543	63
3 609	18 000	8. Rollschmel . . . . .		11 409	25
357 894	344 000	9. Dienstwagen . . . . .		416 826	45
<b>96 317 933</b>	<b>96 775 100</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>		<b>62 588 114</b>	<b>88</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
2 795 270	2 522 400	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>2 493 284</b>	<b>76</b>
850 546	800 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		810 433	41
1 911 154	1 700 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 681 118	85
33 570	22 400	3. Für sonstige Objekte . . . . .		1 732	50
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>27 202 667</b>	<b>27 887 400</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>26 345 149</b>	<b>52</b>
14 763	14 500	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		3 185	01
233 013	154 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		5 212	60
3 279 350	3 217 800	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		2 117 754	75
2 090 049	2 097 300	<i>a.</i> Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		2 114 864	85
554 650	510 000	<i>b.</i> Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		2 889	90
634 651	610 500	<i>c.</i> Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		—	—
502 554	367 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		142 621	41
1 814	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
182 858	176 300	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 218	95
21 451 569	22 612 800	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		22 555 861	75
20 084 418	21 349 700	<i>a.</i> Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		21 861 046	80
570 658	575 700	<i>b.</i> Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		580 334	45
820	1 400	<i>c.</i> Pensionen . . . . .		—	—
795 673	686 000	<i>d.</i> Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		114 480	50
1 536 746	1 345 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		1 517 295	05
<b>29 997 937</b>	<b>30 409 800</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>28 838 434</b>	<b>28</b>

für das Jahr 1930.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1929	Voranschlag 1930
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 401 943	56	12 758 969	30	12 390 932	64	65 677 853	68	+ 386 932	65	- 1 734 142	44	64 330 643	89	+ 1 245 739	+ 667 753
—	—	—	—	—	—	33 462 106	70	—	—	382 750	71	33 079 355	99	+ 1 576 288	+ 1 697 107
—	—	—	—	—	—	6 916 620	37	—	—	199 493	62	6 717 126	75	- 848 046	+ 435 620
—	—	—	—	—	—	8 667 309	16	—	—	88 192	07	8 579 117	09	+ 2 553 608	+ 1 090 309
—	—	—	—	—	—	585 270	15	—	—	—	—	585 270	15	+ 37 073	- 389 730
—	—	—	—	—	—	7 866 189	69	—	—	43 281	90	7 822 907	79	+ 529 349	+ 500 190
—	—	—	—	—	—	341 360	80	—	—	—	—	341 360	80	+ 52 403	- 21 639
—	—	—	—	—	—	946 577	20	—	—	8 389	97	938 187	23	- 11 114	+ 136 577
—	—	—	—	—	—	7 710 543	63	—	—	43 282	70	7 667 260	93	- 803 718	- 120 456
—	—	—	—	—	—	11 409	25	—	—	—	—	11 409	25	+ 7 800	- 6 591
—	—	—	—	—	—	416 826	45	—	—	110	45	416 716	—	+ 58 933	+ 72 827
<b>11 401 943</b>	<b>56</b>	<b>12 758 969</b>	<b>30</b>	<b>12 390 932</b>	<b>64</b>	<b>99 139 960</b>	<b>38</b>	<b>+ 386 932</b>	<b>65</b>	<b>- 2 116 893</b>	<b>15</b>	<b>97 409 999</b>	<b>88</b>	<b>+ 2 822 027</b>	<b>+ 2 364 860</b>
2 860	—	6 367	—	11 607	48	2 514 119	24	—	—	29 967	22	2 484 152	02	- 281 151	- 8 281
—	—	—	—	—	—	810 433	41	—	—	—	—	810 433	41	- 40 113	+ 10 433
—	—	—	—	—	—	1 681 118	85	—	—	30 193	05	1 650 925	80	- 230 035	- 18 881
2 860	—	6 367	—	11 607	48	22 566	98	—	—	+ 225	83	22 792	81	- 11 003	+ 167
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>735 483</b>	<b>56</b>	<b>883 836</b>	<b>79</b>	<b>781 435</b>	<b>07</b>	<b>28 745 904</b>	<b>94</b>	<b>+ 29 423</b>	<b>50</b>	<b>+ 1 379 467</b>	<b>96</b>	<b>30 154 796</b>	<b>40</b>	<b>+ 1 543 238</b>	<b>+ 858 505</b>
4 197	90	3 287	22	833	—	9 837	13	—	—	130	—	9 707	13	- 4 926	- 4 663
39 742	66	42 377	71	39 608	35	126 941	32	—	—	13 560	35	113 380	97	- 106 072	- 27 059
401 317	65	456 971	59	372 157	50	3 348 201	49	—	—	87 717	58	3 260 483	91	+ 68 852	+ 130 402
—	—	—	—	—	—	2 114 864	85	—	—	—	—	—	—	+ 24 816	+ 17 565
130 414	90	193 881	30	207 306	20	534 492	30	—	—	—	—	—	—	+ 20 158	+ 24 492
270 902	75	263 090	29	164 851	30	698 844	34	—	—	—	—	—	—	+ 64 194	+ 88 345
61 421	64	80 778	65	114 328	05	399 149	75	—	—	4 496	60	394 653	15	- 103 404	+ 32 150
263	50	2 528	—	363	45	3 154	95	—	—	—	—	3 154	95	+ 1 341	+ 3 155
47 249	74	70 010	22	51 080	12	171 559	03	—	—	594	65	170 964	38	- 11 299	- 4 741
172 495	10	211 933	25	192 470	80	23 132 760	90	—	—	- 513 494	71	22 619 266	19	+ 1 681 192	+ 519 961
—	—	—	—	—	—	21 861 046	80	—	—	—	—	—	—	+ 1 776 629	+ 511 347
—	—	—	—	—	—	580 334	45	—	—	—	—	—	—	+ 9 676	+ 4 634
200	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	- 620	- 1 200
172 295	10	211 933	25	192 470	80	691 179	65	—	—	—	—	—	—	+ 10 493	+ 5 180
8 795	37	15 950	15	12 259	80	1 554 300	37	+ 29 423	50	+ 1 999 461	85	3 583 185	72	+ 17 554	+ 209 300
<b>738 343</b>	<b>56</b>	<b>890 203</b>	<b>79</b>	<b>793 042</b>	<b>55</b>	<b>81 260 024</b>	<b>18</b>	<b>+ 29 423</b>	<b>50</b>	<b>+ 1 349 500</b>	<b>74</b>	<b>32 638 948</b>	<b>42</b>	<b>+ 1 262 087</b>	<b>+ 850 224</b>

## Betriebsrechnung

Rechnung 1929	Voranschlag 1930	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>					
8 043 435	7 972 800	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .		6 234 527	99
45 644 685	46 907 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		849 810	82
106 034 082	104 289 700	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .		1 261 751	60
96 317 933	96 775 100	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .		62 588 114	88
29 997 937	30 409 800	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .		28 838 434	28
286 038 072	286 355 200	<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>		<b>99 772 639</b>	<b>57</b>
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:					
+ 3 705 501	+ 4 815 300 <sup>1)</sup>	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		+ 95 126	34
— 374 969	— 460 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .		— 214 520	25
— 9 416 610	— 6 360 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .		— 6 346 343	41
— 1 357 865	— 1 277 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .		— 1 476 312	64
+ 1 787 902	+ 800 000	5. Rücklage für Betriebsausgaben . . . . .		+ 2 000 000	—
— 5 656 041	— 2 481 700	<b>Total VI</b>		<b>— 5 942 049</b>	<b>96</b>
280 382 031	283 873 500	<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>		<b>93 830 589</b>	<b>61</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>					
481 357 872	413 770 000	<b>Total der Betriebseinnahmen . . . . .</b>			
280 382 031	283 873 500	<b>Total der Betriebsausgaben:</b>			
264 106 332	265 028 500	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds <sup>2)</sup> . . . . .			
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds <sup>2)</sup> . . . . .			
150 975 841	129 896 500	<b>Überschuss der Einnahmen:</b>			
167 251 540	148 741 500	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds <sup>2)</sup> . . . . .			
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds <sup>2)</sup> . . . . .			

<sup>1)</sup> Einschliesslich des Nachtrages zum Bauvoranschlag pro 1930.  
<sup>2)</sup> Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1930.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1929	Voranschlag 1930	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
594 106	70	710 550	91	661 162	77	8 200 348	37	—	—	—	161 357	49	8 038 990	88	+ 156 913	+ 227 548
15 768 901	84	15 412 560	61	14 950 213	32	46 981 486	59	+ 4 778 590	01	- 1 064 279	42	50 695 797	18	+ 1 336 802	+ 73 687	
31 608 315	91	37 803 325	09	36 447 091	97	107 120 484	57	—	—	- 4 484 270	54	102 636 214	03	+ 1 086 403	+ 2 830 785	
11 401 943	56	12 758 969	30	12 390 932	64	99 139 960	38	+ 386 932	65	- 2 116 893	15	97 409 999	88	+ 2 822 027	+ 2 364 860	
738 343	56	890 203	79	793 042	55	31 260 024	18	+ 29 423	50	+ 1 349 500	74	32 638 948	42	+ 1 262 087	+ 850 224	
60 111 611	57	67 575 609	70	65 242 448	25	292 702 304	09	+ 5 194 946	16	- 6 477 299	86	291 419 950	39	+ 6 664 232	+ 6 347 104	
+ 1 749 218	85	+ 1 212 542	90	+ 2 138 058	07	+ 5 194 946	16							+ 1 489 445	+ 379 646	
- 138 867	55	- 136 158	05	- 165 097	96	- 654 643	81							+ 279 675	+ 194 644	
—	—	—	—	—	—	- 6 346 343	41							- 3 070 267	- 13 657	
—	—	—	—	—	—	- 1 476 312	64							+ 118 448	+ 199 313	
—	—	—	—	—	—	+ 2 000 000	—							+ 212 098	+ 1 200 000	
+ 1 610 351	30	+ 1 076 384	85	+ 1 972 960	11	- 1 282 353	70							- 4 373 687	- 1 199 346	
61 721 962	87	68 651 994	55	67 215 408	36	291 419 950	39							+ 11 037 919	+ 7 546 450	
.	.	.	.	.	.	.	.					420 546 374	72	- 10 811 497	+ 6 776 375	
.	.	.	.	.	.	.	.					291 419 950	39	+ 11 037 919	+ 7 546 450	
.	.	.	.	.	.	.	.					278 314 524	07	+ 9 208 192	+ 8 286 024	
.	.	.	.	.	.	.	.					129 126 424	33	- 21 849 416	- 770 075	
.	.	.	.	.	.	.	.					147 231 850	65	- 20 019 689	- 1 509 649	

### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1930 betragen Fr. 391 177 311.82 und bleiben um Fr. 10 767 941 oder um 2,68 % unter denjenigen des Jahres 1929. Während der Personenverkehr eine Erhöhung von Fr. 2 879 318 oder von 1,84 % aufweist, bringt der Gepäck-, Tier- und Güterverkehr dagegen einen Ausfall von Fr. 13 616 155 oder von 5,76 % und der Postverkehr einen solchen von Fr. 31104 oder von 0,34 %. Die gesamten Transporteinnahmen waren für das Jahr 1930 auf Fr. 385 400 000 veranschlagt; dieser Betrag ist um Fr. 5 777 312 oder um 1,50 % überschritten worden.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen haben den Betrag von Fr. 29 369 062.90 erreicht; sie sind um Fr. 43 556 oder um 0,15 % geringer als diejenigen des Vorjahres, übersteigen aber den Voranschlag um Fr. 999 063 oder um 3,52 %.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Verminderung gegenüber 1929 betrifft die Kapitalzinsanteile der mitbenützenden Bahnen für Gemeinschaftsbahnhöfe, weil die Rechnung 1929 Nachzahlungen aus früheren Jahren enthält. Ferner haben auch die Wagenmieten infolge des Verkehrsrückganges abgenommen. Die verschiedenen Mietzinse für Landabschnitte, Gebäude und Lokale, inbegriffen die Pachtzinse für Bahnhofswirtschaften, weisen eine Vermehrung auf. Gegenüber dem Voranschlag erzeugen die Kapitalzinsanteile für Gemeinschaftsbahnhöfe und die verschiedenen Mietzinse eine Vermehrung, die Wagenmieten dagegen eine Verminderung.

**B. Rothertrag von Hilfsbetrieben.** Auf dieser Rubrik werden die Reinerträge der Hilfsbetriebe (Materialverwaltung, Werkstätten und Kraftwerke), sowie deren Belastung mit Kapitalzinsen, Tilgungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds vereinnahmt. Dadurch wird der Vortrag des Betriebsüberschusses zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung, welche diese Finanzkosten in Wirklichkeit trägt, entsprechend erhöht. Die Vermehrung gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag betrifft den erhöhten Reinertrag der Materialverwaltung zufolge grösserer Einnahmen.

**C. Verschiedenes.** Gegenüber 1929 weniger Erträge aus Grundstücken und Böschungen, sowie aus der Bewirtschaftung von Wäldern.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 420 546 374.72 weisen gegenüber dem Jahre 1929 eine Verminderung auf von Fr. 10 811 497 oder von 2,51 %, während sie den Voranschlag um Fr. 6 776 375 oder um 1,64 % übertreffen.

## Betriebsrechnung 1930.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
<b>Ausgaben für das Personal.</b>	
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .	7 255 117
„ des Bahndienstes . . . . .	9 722 122
„ „ Stations- und Zugdienstes . . . . .	100 514 653
„ „ Zugförderungsdienstes . . . . .	33 281 815
Total Betriebsrechnung	<u>150 773 707</u>
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten Fr.	20 561 068
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechnete Ausgaben . . . . .	2 039 232
	<u>18 521 836</u>
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto . . . . .	3 119 061
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . . .	18 589 623
	<u>191 004 227</u>
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	727 643
	<u>Zusammen 191 731 870</u>
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:	
für Dienstaltersgeschenke . . . . .	Fr. 688 453
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	870
	<u>689 323</u>
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal . . . . .	192 421 193
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1929 beliefen sich auf Fr. 189 323 549.	
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:	
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungseinlagen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	26 956 741
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .	3 596 976
	<u>30 553 717</u>
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .	<u>222 974 910</u>

Die Mehrausgabe gegenüber dem Jahre 1929 beträgt Fr. 2 128 964; diese setzt sich zusammen aus Fr. 3 097 644 Mehrausgaben für direkte Leistungen an das Personal und Fr. 968 680 Minderausgabe für Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und Leistungen für die Unfallversicherung des Personals.

In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitem Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1930 weitem Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:

	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge	155 894 373
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	21 303 062
<b>Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . .</b>	<b>177 197 435</b>
Dienstkleider . . . . .	2 701 881
Nebenbezüge . . . . .	7 313 904
Nachtdienstentschädigungen . . . . .	1 241 506
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . .	2 549 501
Hierzu: Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung:	
Besoldungen . . . . .	Fr. 667 691
Löhne . . . . .	" 24 501
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	" 35 451
	727 643
	191 731 870
Dazu: Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .	689 323
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für die Unfallfürsorge	30 553 717
<b>Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)</b>	<b>222 974 910</b>

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1930 mit denjenigen des Vorjahres, beide Jahre unter der Wirkung des neuen Beamtengesetzes und mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1929	Jahr 1930	Unterschiede gegenüber 1929	
	Fr.	Fr.		Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	155 208 761	155 894 373	+	685 612
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	19 134 487	21 303 062	+	2 168 575
Dienstkleider . . . . .	2 718 627	2 701 881	—	16 746
Nebenbezüge . . . . .	7 155 991	7 313 904	+	157 913
Nachtdienstentschädigungen . . . . .	1 125 069	1 241 506	+	116 437
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	2 624 320	2 549 501	—	74 819
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Besoldungen und Löhne . . . . .	749 967	692 192	—	57 775
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Reiseentschädigungen etc. . . . .	37 307	35 451	—	1 856
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .	781 118	689 323	—	91 795
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	27 916 453	26 956 741	—	959 712
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	3 605 944	3 596 976	—	8 968
	221 058 044	222 974 910	+	1 916 866

Zur richtigen Vergleichung der Personalkosten pro 1930 mit denjenigen des Vorjahres sind die Befehle der Nachzahlungen für das Jahr 1929 infolge der definitiven Ämterklassifikation und der nachträglichen Beförderungen, welche zulasten des Kontos „Rückstellung für Betriebslasten“ verbucht worden sind, auf die zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung 1929 verteilt worden.

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die Mehrausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind einerseits auf die Veränderungen bzw. Vermehrung im Personalbestand und andererseits auf das Besoldungsgesetz und die hierzu erlassenen Vorschriften zurückzuführen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1929	1930	Unterschiede 1930
Beamte . . . . .	27 514	27 399	— 115
Angestellte . . . . .	1 029	996	— 33
Arbeiter . . . . .	4 501	5 278	+ 777
Lehrlinge . . . . .	358	520	+ 162
Total	33 402	34 193	+ 791

## Betriebsrechnung 1930.

Die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen auf 1. Januar 1930 haben folgende Beträge erreicht:

	Besoldungen Fr.	Löhne Fr.	Total Fr.
Erhöhungen . . . . .	2 636 675	126 110	2 762 785
abzüglich: Betreffnisse des Abbaues auf den Überschussbeträgen	— 166 035	— 20 560	— 186 595
Netto-Mehrausgaben . . . . .	2 470 640	105 550	2 576 190

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1930 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Für die Beamten . . . . .	3 297 297	4 661 436	634 815	8 593 548
Für die Arbeiter . . . . .	509 674	529 244	127 162	1 166 080
<b>Total</b>	<b>3 806 971</b>	<b>5 190 680</b>	<b>761 977</b>	<b>9 759 628</b>
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1929 betragen . . . . .	3 703 983	5 736 380	1 102 748	10 543 111
Differenzen 1930 gegenüber 1929	+ 102 988	— 545 700	— 340 771	— 783 483

Der Mehrbetrag bei den Ortszuschlägen rührt von der Vermehrung der Arbeiter her; der Minderbetrag der Kinderzulagen ist auf den gesetzlichen Abbau, der in der Hauptsache mit dem Jahre 1930 durchgeführt ist, zurückzuführen; bei den Überschussbeträgen ist die Verminderung eine Folge der Anrechnung derselben auf die ordentlichen Besoldungserhöhungen und der endgültigen Ämterklassifikation.

In der Rechnung 1930 sind ferner Mehraufwendungen enthalten für Beförderungszulagen Fr. 242 330, ferner für die Ausdehnung des Anspruchs auf die volle Besoldung von 4 auf 6 Monate bei Dienstaussatzung wegen Krankheit Fr. 26 740, sowie für Lohnerhöhungen auf 1. Juli 1930 und für bezahlte Feiertage der Werkstätterarbeiter gemäss der Lohnordnung I Fr. 208 800.

Auf Grund dieser Ausführungen ergibt sich, dass die Mehrausgaben für Besoldungen auf die ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Beförderungszulagen zurückzuführen sind, denen Minderausgaben infolge Abnahme der Anzahl der Beamten und des Abbaues der Kinderzulagen gegenüberstehen und dass bei den Löhnen die Mehrausgaben in der Hauptsache durch die Vermehrung des Arbeiterpersonals und der damit im Zusammenhang stehenden Zulagen verursacht wurden.

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge sind auf die gesteigerten Fahrleistungen und diejenige für Nachtdienstentschädigungen auf die vermehrten Nachtzüge und den vermehrten Nachrangdienst zurückzuführen.

Die Minderausgabe für die Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge rührt davon her, dass die Rechnung 1929 eine ausserordentliche Zuwendung von Fr. 2 000 000 enthält.

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechenkonti:

Betriebsrechnung.	Rechnung 1930 Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebes . . . . . (auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.)	150 773 707
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen, Rubriken II C 1—5 . . . . .	13 931 725
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . .	743 521
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV C 2 . . . . .	1 798 597
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc. . . . .	17 377 935
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken . . . . .	631 621
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes . . . . .	1 743 328
<b>Total Personalkosten</b>	<b>187 000 434</b>
Übertrag	187 000 434

Erläuterungen zur

	Übertrag	187 000 434
Hierzu:		
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .		689 323
Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*). . . . .		24 072 940
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals *) . . . . .		3 566 098

**Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal** 215 328 795

Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 74 % der gesamten Betriebsausgaben Kapitel I—V von Fr. 292 702 304.

**Baukonto und Dritte.**

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke . . . . .	Fr. 3 428 041	
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung . . . . .	„ 129 214	3 557 255
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung . . . . .		727 643

**Nebengeschäfte.**

Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn	Fr. 575 752	
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung . . . . .	„ 82 216	657 968

**Gewinn- und Verlustrechnung.**

Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	2 703 249
--	-----------

**Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend** 222 974 910

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1929 Fr.	Voranschlag 1930 Fr.	Rechnung 1930 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	539 685	461 000	630 457
„ „ „ des Bahndienstes . . . . .	113 576	116 400	120 355
„ „ „ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .	1 258 288	1 202 200	1 202 549
„ „ „ „ Zugförderungsdienstes . . . . .	104 269	100 000	92 581
<b>Total Bureau- und Druckkosten</b>			
	2 015 818	1 879 600	2 045 942
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung . . . . .	101 729	91 500	101 693
„ „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . .	216 251	176 100	207 717
„ „ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .	2 070 591	1 987 600	2 138 498
„ „ „ „ des Zugförderungsdienstes . . . . .	431 039	425 000	367 934
<b>Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung</b>			
	2 819 610	2 680 200	2 815 842
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	396 231	302 000	443 344
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	8 677 801	8 160 000	8 782 338
Elektrische Energie . . . . .	18 182 360	19 400 000	19 089 584
Sonstige Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	900 135	943 000	894 138
<b>Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes</b>			
	27 760 296	28 503 000	28 766 060
<b>Gesamttotal</b>			
	32 991 955	33 364 800	34 071 188

\*) Einschliesslich Betreffnisse der Hilfsbetriebe, aber ausschliesslich Nebengeschäfte.

## Betriebsrechnung 1930.

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind gegenüber dem Vorjahre um Fr. 1 079 233 oder 3,37 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 706 388 oder 2,12 % gestiegen. Die Zunahme gegenüber dem Vorjahre betrifft zur Hauptsache die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen sowie für die elektrische Energie. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt geändert:

	Jahr 1929	Jahr 1930	Unterschiede in 1930	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	8 677 801	8 782 338	+	104 537
Elektrische Energie . . . . .	18 182 360	19 089 584	+	907 224
Zusammen	26 860 161	27 871 922	+	1 011 761

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1929 beträgt 3,77 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitem bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1930 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	1930 Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	7 754 056
"          "          "          " Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	919 639
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	8 673 695

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 8 332 963 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1929 und 1930 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1930 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1929 betreffen die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1930 und Personalmutationen bzw. Verschiebung in der Verrechnung von Personal beim Kreis III.

**I B. Nebenkosten.** Die Drucksachen, wie Berichte, Broschüren und dergleichen, haben sowohl gegenüber dem Vorjahre wie auch gegenüber dem Voranschlag grössere Ausgaben erfordert. Gegenüber dem Voranschlag sind ferner Mehrausgaben entstanden für Heizung und Beleuchtung der Diensträume im neuen Verwaltungsgebäude in Zürich, sowie für Versuche mit einem neuen Güterabrechnungsverfahren.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Gegenüber der Rechnung 1929 sind die Mehrausgaben den gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1930, sowie einer Personalvermehrung und den Personalmutationen bei der Leitung des Bahndienstes zuzuschreiben. Dagegen sind für die Bahningenieure, Bahnmeister und deren Gehilfen infolge der Reduktion der Bezirke Minderausgaben erzielt worden. Sowohl gegenüber dem Vorjahre wie auch gegenüber dem Voranschlag haben die gesteigerten Fahrleistungen vermehrte Kosten für die Bahnbewachung verursacht.

**II B. Nebenkosten.** Zur Erleichterung und rationellen Durchführung des Bahnunterhaltes wurden in den letzten Jahren in vermehrtem Masse mechanische Hilfsmittel, wie Motordraisinen, Rollwagen, Werkzeuge etc., beschafft, deren starke Beanspruchung vermehrte Ausgaben für Ergänzung und Unterhalt erforderte.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Diese Arbeiten erforderten gegenüber dem Vorjahre Fr. 1 130 742 mehr, blieben aber um Fr. 284 142 unter dem Voranschlag. Wenn auch die durch die Verhältnisse notwendig gewordene Zurückhaltung in den Betriebsausgaben auf verschiedenen Rubriken Minderausgaben zeitigte, konnten die Sparmassnahmen nicht auf alle Arbeitsgattungen ausgedehnt werden. Verschiedene notwendige Unterbauarbeiten mussten zur Ausführung gelangen, weil sie nicht länger zurückgestellt werden konnten. Namentlich die Beschotterung der Bahn, die mit der Ermöglichung der erhöhten Zugsleistungen in direktem Zusammenhang steht, kann im Interesse einer ruhigen Lage des Oberbaues nicht eingeschränkt werden. Die Mehrausgaben für Fluss- und Uferbauten wurden durch die Räumungsarbeiten am Barthélemybach im Wallis verursacht. Die Ausgaben für den Oberbau richteten sich nach dem



## Betriebsrechnung 1930.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . . . .	4 243 311. 15	1 006 245. 50	3 237 065. 65	20 309. 85	3 257 375. 50
„ b Schienen etc. . . . .	5 248 825. 25	1 659 208. —	3 589 617. 25	10 636. 70	3 600 253. 95
„ c Weichen etc. . . . .	801 227. 20	171 366. 95	629 860. 25	266 565. 92	896 426. 17
	<u>10 293 363. 60</u>	<u>2 836 820. 45</u>	<u>7 456 543. 15</u>	<u>297 512. 47</u>	<u>7 754 055. 62</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			2 573 340. 95	8 359 357. 13	10 932 698. 08
			<u>10 029 884. 10</u>	<u>8 656 869. 60</u>	<u>18 686 753. 70</u>
Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:					
II C 2 a Schwellen . . . . .	454 349. 40	166 386. 30	287 963. 10		
„ b Schienen etc. . . . .	495 380. 85	246 447. 20	248 933. 65		
„ c Weichen etc. . . . .	425 951. 80	86 429. 10	339 522. 70		
	<u>1 375 682. 05</u>	<u>499 262. 60</u>	<u>876 419. 45</u>		
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			343 920. 70		
			<u>1 220 340. 15</u>		
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . .			<u>11 250 224. 25</u>		

Die Kosten für Erneuerung des Oberbaues stiegen von Fr. 9 542 718 im Jahre 1929 auf Fr. 11 250 224 im Berichtsjahr, blieben aber mit dieser Summe unter dem Voranschlag von Fr. 12 310 000. Den ausgeführten Erneuerungsarbeiten lag ein gegenüber dem letzten Jahre ausgedehnteres Programm zugrunde. Dasselbe wurde für die Totalgeleiseumbauten annähernd durchgeführt, während mit den vorgesehenen Schwellen-, Schienen- und Weichenumbauten zur Einhaltung des Gesamtvoranschlages für den Bahnunterhalt im Verlaufe des Jahres Einschränkungen vorgenommen werden mussten. Die Aufwendungen auf Kapitel „Bauausgaben zulasten des Betriebes“ belasten den Erneuerungsfonds bei einer Voranschlags-summe von Fr. 100 000 infolge vermehrter Durchführung von Stationsumbauten mit Fr. 1 220 340.

**III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Die Gesamtkosten für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag vermehrt. Gegenüber 1929 kommen die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1930 hinzu. Sodann bedingte die Verkehrszunahme im zweiten Halbjahr 1929 und die Vermehrung der Züge im Fahrplan vom 15. Mai 1930 eine Personalvermehrung im Stationsdienst. Infolge der vermehrten Fahrleistungen ab 15. Mai 1930 und der Bedienung der Überfuhrzüge im Gemeinschaftsdienst zwischen Basel S. B. B. Güterbahnhof und Basel S. B. B. Rangierbahnhof musste auch das Zugspersonal vermehrt werden. Weitere Mehrausgaben verursachten die Nachdienstentschädigungen und die Nebenbezüge des Zugspersonals. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag betreffen in der Hauptsache die nämlichen Faktoren; infolge der Personalvermehrung haben auch die Ausgaben für Dienstkleider zugenommen. Die Zugsleistungen betragen im Jahre 1930 = 40 046 154 Zugskilometer, gegenüber 38 852 274 Zugskilometer im Jahre 1929; die Vermehrung pro 1930 macht somit 1 193 880 km oder 3,07 % aus.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1930	1929	Unterschiede 1930
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	212	218	— 6
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	14 024	13 669	+ 355
Zugsbegleitungspersonal . . . . .	3 652	3 423	+ 229
Total	17 888	17 310	+ 578

**III B. Nebenkosten.** Die Minderausgaben gegenüber dem Vorjahre betreffen die Drucksachen, den Unterhalt der Wagendecken und den Güterumlad und sind auf die Verkehrsabnahme zurückzuführen. Dagegen weisen die Ausgaben für Beleuchtung und Heizung und für Kraftstrom der elektrischen Anlagen eine Vermehrung auf zufolge Ausdehnung der elektrischen Einrichtungen und Anlagen. Gegenüber dem Voranschlag sind, ausser beim Güterumlad, auf allen Rubriken Mehrausgaben zu verzeichnen.

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1930	1929
	Lok.-km	Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier . . . . .	16 209 631	16 312 077
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich diverse andere Triebfahrzeuge . . . . .	34 380 121	32 885 336
<b>Total der Leistungen der eigenen Lokomotiven . . . . .</b>	<b>50 589 752</b>	<b>49 197 413</b>

Im Voranschlag pro 1930 war eine Leistung von 50 300 000 Lok.-km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1929 = 1 392 339 km oder 2,75 % und gegenüber dem Voranschlag = 289 752 km oder 0,58 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1930 unter denjenigen des Jahres 1929, haben aber den im Voranschlag vorgesehenen Betrag überschritten. Gegenüber dem Vorjahre erzeugten sich Mehrausgaben für die Abgabe von Dienstkleidern, für die Nebenbezüge des Lokomotivpersonals und die Nachtdienstentschädigungen, denen Minderausgaben für Besoldungen, Reiseentschädigungen und Verschiedenes gegenüberstehen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1930	1929	Unterschiede 1930
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .	105	105	—
Depotleitung und Fahrpersonal . . . . .	3 454	3 420	+ 34
Depotpersonal . . . . .	1 040	1 055	— 15
Depotwerkstätten* . . . . .	681	701	— 20
<b>Total</b>	<b>5 280</b>	<b>5 281</b>	<b>— 1</b>

**IV B. Nebenkosten.** Die Ausgaben blieben im Jahre 1930 unter den Ausgaben des Jahres 1929 und auch unter dem im Voranschlag 1930 vorgesehenen Gesamtbetrag. Mehrausgaben traten bei der Ergänzung und dem Unterhalt des Inventars auf. Sie betreffen in der Hauptsache den Unterhalt der Akkumulatorenbatterien, die zu einem grossen Teil schon seit längerer Zeit im Gebrauche stehen und durch den nunmehr notwendigen Ersatz von Einzelteilen vermehrte Unterhaltskosten verursachen.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die Ausgaben dieses Kapitels übersteigen im Jahre 1930 die Ausgaben des Jahres 1929 und die im Voranschlag 1930 vorgesehenen Ausgaben. Die Mehrausgaben für den Verbrauch von Brennmaterial entstanden durch den gegenüber 1929 erhöhten Kohlenpreis und diejenigen für den Verbrauch von elektrischer Energie durch die Ausdehnung der elektrischen Zugförderung und vermehrte Fahrleistungen.

Gegenüber dem Jahre 1929 betragen die Mehrausgaben dieses Kapitels Fr. 1 005 764, gegenüber dem Voranschlag für das Jahr 1930 Fr. 263 060. Gegenüber dem Vorjahre betragen die Mehrausgaben für das Brennmaterial Fr. 104 537 und für die elektrische Energie Fr. 907 224. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1929	Voranschlag 1930	Rechnung 1930	Gegenüber 1929	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven . . . Lok.-km	16 312 077	15 000 000	16 209 631	— 102 446	+1 209 631
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . . Fr.	32.58	36.—	34.23	+ 1.65	— 1.77
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . . »	8 677 801	8 160 000	8 782 338	+ 104 537	+ 622 338
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . . Lok.-km	32 885 336	35 300 000	34 380 121	+ 1 494 785	— 919 879
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	18 182 360	19 400 000	19 089 584	+ 907 224	— 310 416
Ausgaben für das Schmiermaterial . . . »	827 377	390 000	315 511	— 11 866	— 74 489

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 34.23 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.

Auf 1000 Bruttotonnen-km belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 4.55, für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 1.91. Die Werte gegenüber 1929 sind beim Dampftrieb um 23 Rp. pro 1000 Bruttotonnen-km und beim elektrischen Betrieb um 3 Rp. pro 1000 Bruttotonnen-km gestiegen.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 23,09 Rp. pro kg gegenüber 25,48 Rp. im Vorjahre.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Aus-

\* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt; die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.

## Betriebsrechnung 1930.

nahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres infolge Zunahme der im Betrieb stehenden Einrichtungen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 472 155.20 entnommen worden.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1930 = Fr. 28 136 925 betragen; im Jahre 1929 betragen sie Fr. 26 424 268. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr betragen somit Fr. 1 712 657.

Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1929 haben sich ergeben:

- a. bei den Dampflokomotiven, da wegen Mangel an elektrischen Lokomotiven 20 Dampflokomotiven mehr in den Dienst gestellt werden mussten. Es mussten deshalb 14 Revisionen und 10 grosse Zwischenreparaturen mehr ausgeführt werden als im Vorjahre;
- b. bei den elektrischen Lokomotiven, bei denen der um 22 Lokomotiven vermehrte Bestand und die vermehrten Leistungen auch vermehrte Unterhaltskosten erforderten; es mussten 24 Revisionen und 22 grosse Zwischenreparaturen in den Werkstätten mehr ausgeführt werden als im Vorjahre;
- c. bei den Personenwagen durch Vermehrung des Bestandes an 4achsigen Wagen um 94 und durch bessern und sorgfältigeren Unterhalt, sowie durch Verbesserungen der Bauart (Umbau);
- d. bei den Motorgepäckwagen durch die Auswechslung der Zahngetriebe der zur Verwendung auf der Linie der ehemaligen Seetalbahn bestimmten Motorgepäckwagen infolge Änderung des Stromsystems dieser Linie zur Speisung der Fahrleitung mit 15 000 V Strom aus den Kraftwerken der S. B. B.;
- e. bei den Güterwagen wegen Änderungen als Folge der Einführung der Drolshammergüterzugbremse;
- f. bei den Rollschemeln durch die Vornahme der ersten Revisionen;
- g. bei den Dienstwagen durch Vornahme notwendig gewordener grösserer Reparaturen an einzelnen Wagen.

Den vorgenannten Mehrausgaben stehen Minderausgaben für den Unterhalt der Motorpersonenwagen und der Gepäckwagen gegenüber, die aber die Mehrausgaben nicht aufwiegen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1930:

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf			Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt	
	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven . . . . .	20	1 642 677	<sup>1)</sup> 298 092	1 344 585	5 572 035	6 916 620
elektr. Lokomotiven (Drehstrom, Simplon) . . . . .	7	2 066 448	144 651	1 921 797	6 745 513	8 667 310
Motoren . . . . .	8	46 000	7 360	38 640	—	38 640
Motorpersonenwagen . . . . .	1	90 190	<sup>2)</sup> 20 249	69 941	476 689	546 630
Personenwagen . . . . .	57	814 512	<sup>3)</sup> 94 269	720 243	7 145 946	7 866 189
Motorgepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	341 361	341 361
Gepäckwagen . . . . .	5	36 294	<sup>4)</sup> 1 881	34 413	912 164	946 577
Güterwagen . . . . .	—	1 226 583	<sup>5)</sup> 57 738	1 168 845	6 541 699	7 710 544
Rollschemel . . . . .	329	—	—	—	11 409	11 409
Dienstwagen . . . . .	29	29 232	<sup>6)</sup> 2 514	26 718	390 109	416 827
		5 951 936	626 754	5 325 182	28 136 925	33 462 107

<sup>1)</sup> Inbegriffen Fr. 253 705 für 10 verkaufte oder anderweitig verwendete Dampflokomotiven.

<sup>2)</sup> Erlös für 1 verkauften Motorpersonenwagen.

<sup>3)</sup> Inbegriffen Fr. 82 944 für 25 verkaufte oder anderweitig verwendete Personenwagen.

<sup>4)</sup> » » 1 000 » 2 anderweitig verwendete Gepäckwagen.

<sup>5)</sup> » » 9 768 » 7 verkaufte oder anderweitig verwendete Güterwagen.

<sup>6)</sup> » » 1 500 » 2 anderweitig verwendete Dienstwagen.

Im Jahre 1929 wurden ausrangiert oder verkauft: 32 Dampflokomotiven, 1 elektrische Lokomotive, 59 Personenwagen, 7 Gepäckwagen, 555 Güterwagen und 30 Dienstwagen; im Voranschlag 1930 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 20 Dampflokomotiven, 7 elektrische Lokomotiven, 8 Motorpersonenwagen, 55 Personenwagen, 2 Motorgepäckwagen, 6 Gepäckwagen, 300 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

Die Minderausgaben für die Abschreibungen betragen gegenüber dem Vorjahr Fr. 136 369 und gegenüber dem Voranschlag 1930 = Fr. 221 818.

Erläuterungen zur

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Minderausgaben für Kapitalzinse von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken rühren vom Anteil der Deutschen Reichsbahn am Reinertrag der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1930 her, der sich infolge der geringern Transporteinnahmen und der grösseren Betriebskosten vermindert hat. Die Ausgaben für die Miete von Wagen anderer Verwaltungen haben sich infolge der Verkehrsabnahme ebenfalls verringert; die Einnahmen sind auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen, Seite 62, verrechnet. Die gesamten Einnahmen und Ausgaben für Rollmaterialmieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1929	Voranschlag 1930	Rechnung 1930	Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	1929	Voranschlag
Einnahmenmieten . . . . .	828 940	800 000	675 782	- 153 158	- 124 218
Ausgabenmieten . . . . .	1 911 154	1 700 000	1 681 119	- 230 035	- 18 881
Überschuss der Ausgaben . . . . .	1 082 214	900 000	1 005 337	- 76 877	+ 105 337

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die gegenüber der Rechnung 1929 vermehrten Ausgaben dieses Kapitels betreffen in der Hauptsache die Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Krankheit und Invalidität. Gegenüber dem Voranschlag haben neben diesen Leistungen der Verwaltung auch die Kosten für den Werbedienst und für Verschiedenes zugenommen.

Wir lassen nachstehende besondere Darstellung der Ausgaben dieses Kapitels folgen:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1930 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	2 114 865	244 329	2 359 194
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	580 334	69 958	650 292
Total der Prämien (im Jahre 1929 = Fr. 3 007 651) . . . . .	2 695 199	314 287	3 009 486
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	534 492	52 998	587 490
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 229 691	367 285	3 596 976
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1929 = Fr. 636 586) . . . . .			700 858
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1930			4 297 834
Nämliche Kosten im Jahre 1929 . . . . .			4 242 530
Vermehrung im Jahre 1930 . . . . .			55 304

Die Mehrausgaben rühren von der Personalvermehrung und den Entschädigungen und Renten für Reisende und Dritte her, denselben stehen Minderausgaben gegenüber infolge Herabsetzung des Prämienansatzes für das Personal der Werkstätten.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	21 676 923	2 392 445	24 069 368
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	167 326	—	167 326
	21 844 249	2 392 445	24 236 694
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	16 798	—	16 798
Zusammen	21 861 047	2 392 445	24 253 492
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1929 betragen . . . . .			22 194 197
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1930 . . . . .			2 059 295

## Betriebsrechnung 1930.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Mehreinlagen gegenüber 1929 werden verursacht durch die Erhöhung des ordentlichen Beitrages pro 1930 um 1% auf 13% bzw. 13<sup>1</sup>/<sub>4</sub>%, die Personalvermehrung und die höhern Besoldungen und Löhne.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallentschädigungen pro 1930 sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden) . . .	Fr. 10 078. 15
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 9 511. 20 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle) . . . . .	„ 628 573. 94

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1.** Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1930 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 5 194 946. 16 belastet, d. h. mit einer Vermehrung von Fr. 1 489 445 gegenüber 1929 und einer solchen von Fr. 379 646 gegenüber dem Voranschlag. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Geleiseerweiterung im Bahnhof Zürich.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1930 Fr. 654 643. 81 betragen (1929 Fr. 374 969. 57).

**VI 3.** Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, und die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen die Ausgaben. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1930 gegenüber der Rechnung 1929 rührt davon her, dass die Rechnung 1929 grössere Nachzahlungen aus frühern Jahren enthält.

**VI 4.** Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben Mehreinnahmen gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag infolge Einführung des elektrischen Betriebes auf der Linie Iselle—Domodossola, Revision der Ansätze und vermehrter kilometrischer Leistungen.

**VI 5.** Wie bereits bei den Erläuterungen zu den Personalausgaben erwähnt, sind die Nachzahlungen für das Jahr 1929 infolge der Höhereinreihung von Ämtern und nachträgliche Beförderungen aus den in dieser Rubrik in Reserve gestellten Fr. 2 000 000 nachträglich zu Vergleichszwecken auf die zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung 1929 verteilt worden; der Restbetrag von Fr. 1 787 902 enthält Nachzahlungen an das nicht rubrizierte Personal und an das Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte, sowie eine weitere Reserve. Der im Voranschlag 1930 eingestellte Betrag von Fr. 800 000 ist in der Rechnung 1930 auf den Rubriken der Personalkosten zur Verrechnung gelangt.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1930.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1929 Fr.	Voranschlag 1930 Fr.	Rechnung 1930 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	431 357 872	413 770 000	420 546 375
Total der Ausgaben . . . . .	280 382 031	283 873 500	291 419 951
Überschuss der Einnahmen . . . . .	150 975 841	129 896 500	129 126 424

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1929		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Minder- bzw. Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	— 10 811 497	— 2,51	+ 6 776 375	+ 1,64
Mehrbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	+ 11 037 919	+ 3,94	+ 7 546 450	+ 2,66
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	— 21 849 416	— 14,47	— 770 075	— 0,59

Gegenüber 1929 sind die Betriebseinnahmen geringer und die Betriebsausgaben höher, wodurch der Einnahmenüberschuss eine Verminderung um 14,47% aufweist. Die für 1930 veranschlagten Einnahmen sind übertroffen worden, der Mehrbetrag ist aber kleiner als die Zunahme der Ausgaben gegenüber dem Voranschlag, so dass der Einnahmenüberschuss gegenüber dem Voranschlag um 0,59% geringer ist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . .	61,11	Für 1912 . . . . .	66,76	Für 1921 . . . . .	96,59
„ 1903 . . . . .	65,58	„ 1913 . . . . .	66,94	„ 1922 . . . . .	91,14
„ 1904 . . . . .	67,68	„ 1914 . . . . .	73,66	„ 1923 . . . . .	70,78
„ 1905 . . . . .	66,42	„ 1915 . . . . .	71,21	„ 1924 . . . . .	67,25
„ 1906 . . . . .	67,49	„ 1916 . . . . .	73,72	„ 1925 . . . . .	71,53
„ 1907 . . . . .	69,22	„ 1917 . . . . .	78,88	„ 1926 . . . . .	70,77
„ 1908 . . . . .	72,82	„ 1918 . . . . .	90,98	„ 1927 . . . . .	67,52
„ 1909 . . . . .	70,32	„ 1919 . . . . .	85,12	„ 1928 . . . . .	63,92
„ 1910 . . . . .	65,48	„ 1920 . . . . .	90,94	„ 1929 . . . . .	65,00
„ 1911 . . . . .	64,26				

Im Jahre 1930 beträgt er 69,30. Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1929 = 61,23 und für 1930 = 64,99. Der Koeffizient des Jahres 1930 ist gegenüber dem Vorjahre gestiegen, weil die Betriebseinnahmen sich vermindert und die Betriebsausgaben sich vermehrt haben.

Die vorstehenden Betriebskoeffizienten sind auf Grund der in der Betriebsrechnung enthaltenen gesamten Einnahmen und Ausgaben berechnet. Zu den Einnahmen ist aber zu bemerken, dass im Rothertrag der Hilfsbetriebe auch die den Hilfsbetrieben belasteten Kapitalzinse und Tilgungen enthalten sind. Diese betragen für 1929 Fr. 18 621 404 und für 1930 Fr. 18 758 372. Wenn die Kapitalkosten zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist und als Mehrkosten der elektrischen Zugförderung gegenüber dem Dampfbetrieb erachtet werden muss, so erhöht sich der Koeffizient für 1929 auf 70,2 und für 1930 auf 74,9. Die Nichtberücksichtigung der Kapitalkosten der Hilfsbetriebe in den verschiedenen Betriebseinnahmen und der Einbezug der Kapitalverzinsung der Fahrleitung in die Betriebsausgaben würden somit das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen um zirka 5% erhöhen.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1930 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1930 Fr.	Vermehrung 1930	
			Fr.	%
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	212 721 315	420 546 375	207 825 060	97,70
„ „ Betriebsausgaben . . . . .	142 405 716	291 419 951	149 014 235	104,64
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	129 126 424	58 810 825	83,64

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1930 ist somit um 83,64% höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 rund 67%; für 1930 ist es auf rund 69% gestiegen. Dabei ist aber zu berücksichtigen, dass die Nettozinslasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betragen, im Jahre 1930 aber den Betrag von Fr. 109 680 577 erreichten; sie haben demnach um Fr. 60 685 873 oder um 123,36% zugenommen.