

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1931)
Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1931

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsrechnung für das Jahr 1931.

Betriebsrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen.			
159 120 836	159 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	150 722 568 03
222 976 383	225 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	213 919 833 72
12 412 727	11 000 000	1. Vom Gepäck	11 359 179 46
6 321 989	6 000 000	2. Von Tieren	6 171 219 85
204 241 667	208 000 000	3. Von Gütern	196 389 434 41
9 080 093	8 600 000	III. Aus dem Postverkehr	8 808 353 20
9 073 961	8 600 000	1. Für Poststücke über 5 kg	8 802 113 15
6 132	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 240 05
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—
391 177 312	392 600 000	Total der Transporteinnahmen	373 450 754 95
IV. Verschiedene Einnahmen.			
9 170 026	9 706 000	A. Pacht- und Mietzinse	4 561 734 72
1 921 717	1 900 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 940 011 57
675 782	800 000	2. Für Rollmaterial	788 066 50
6 572 527	7 006 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	1 833 656 65
4 249 989	3 583 900	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	4 885 056 57
1 742 024	1 070 200	1. Materialverwaltung	2 362 224 81
2 507 965	2 513 700	2. Werkstätten	2 522 831 76
800 941	801 100	C. Verschiedenes	93 347 58
13 766	15 100	1. Privattelegraphendienst	—
787 175	786 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	93 347 58
14 220 956	14 091 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	9 540 138 87
405 898 268	406 691 000	Total der Betriebseinnahmen	382 990 893 82

für das Jahr 1931.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit	
								Rechnung 1930	Voranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	150 722 568	08	— 8 398 268	— 8 277 432
—	—	—	—	—	—	213 919 833	72	— 9 056 549	— 11 080 166
—	—	—	—	—	—	11 359 179	46	— 1 053 547	+ 359 180
—	—	—	—	—	—	6 171 219	85	— 150 769	+ 171 220
—	—	—	—	—	—	196 389 484	41	— 7 852 233	— 11 610 566
—	—	—	—	—	—	8 808 353	20	— 271 740	+ 208 353
—	—	—	—	—	—	8 802 113	15	— 271 848	+ 202 113
—	—	—	—	—	—	6 240	05	+ 108	+ 6 240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	373 450 754	95	— 17 726 557	— 19 149 245
1 587 634	65	2 007 853	65	2 204 760	05	10 361 983	07	+ 1 191 957	+ 655 983
—	—	—	—	—	—	1 940 011	57	+ 18 295	+ 40 012
—	—	—	—	—	—	788 066	50	+ 112 284	— 11 934
1 587 634	65	2 007 853	65	2 204 760	05	7 633 905	—	+ 1 061 378	+ 627 905
—	—	—	—	—	—	4 885 056	57	+ 635 068	+ 1 301 157
—	—	—	—	—	—	2 362 224	81	+ 620 201	+ 1 292 025
—	—	—	—	—	—	2 522 831	76	+ 14 867	+ 9 132
208 673	56	196 558	17	253 529	60	752 108	91	— 48 832	— 48 991
5 215	45	2 611	35	4 263	25	12 090	05	— 1 676	— 3 010
203 458	11	193 946	82	249 266	35	740 018	86	— 47 156	— 45 981
1 796 308	21	2 204 411	82	2 458 289	65	15 999 148	55	+ 1 778 193	+ 1 908 149
1 796 308	21	2 204 411	82	2 458 289	65	389 449 903	50	— 15 948 364	— 17 241 096

Betriebsrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
7 264 192	7 450 200	A. Personalkosten	5 420 571	—
60 094	56 800	1. Verwaltungsbehörden	39 828	90
156 220	154 160	2. Direktion	80 085	—
146 055	146 360	a. Besoldungen	76 818	25
10 165	7 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 266	75
1 019 651	1 043 200	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	529 325	10
1 007 199	1 035 000	a. Besoldungen	522 075	—
12 452	8 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7 250	10
1 650 751	1 709 430	4. Verkehrskontrolle	1 617 452	15
1 620 456	1 675 430	a. Besoldungen	1 586 171	15
30 295	34 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	31 281	—
1 150 087	1 176 960	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	525 800	75
1 125 567	1 149 860	a. Besoldungen	518 904	35
24 520	27 100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	6 896	40
195 937	200 860	6. Statistisches Bureau	201 459	70
195 753	200 360	a. Besoldungen	201 297	70
184	500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	162	—
1 920 114	1 963 000	7. Tariffbureaux und Publizitätsdienst	1 910 873	10
1 834 362	1 883 000	a. Besoldungen	1 852 486	60
85 752	80 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	58 386	50
904 068	931 100	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	435 152	45
871 262	898 400	a. Besoldungen	423 639	65
32 806	32 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	11 512	80
207 270	214 690	9. Abwartpersonal	80 593	85
197 576	205 590	a. Besoldungen und Löhne	75 458	40
9 694	9 100	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 135	45
945 231	792 100	B. Nebenkosten	588 311	78
630 457	511 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	355 195	16
101 693	96 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	50 983	20
60 517	51 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	35 621	70
152 564	132 800	4. Verschiedenes	146 511	72
8 209 423	8 242 300	Total I. Allgemeine Verwaltung	6 008 882	78

für das Jahr 1931.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1930	Voranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
557 065	80	640 669	05	613 754	25	7 232 060	10	—	—	191 844	09	7 040 216	01	—	218 140
8 707	—	10 218	—	3 876	75	62 630	65	—	—	—	—	62 630	65	+	5 831
22 487	—	22 447	30	22 400	35	147 419	65	—	—	29 511	04	117 908	61	—	6 740
21 439	80	21 319	80	21 731	80	141 309	65	—	—	—	—	—	—	—	5 050
1 047	20	1 127	50	668	55	6 110	—	—	—	—	—	—	—	—	1 690
131 000	85	195 769	05	158 184	95	1 014 279	95	—	—	19 680	56	994 599	39	—	28 920
130 593	85	194 342	90	158 184	95	1 005 196	70	—	—	—	—	—	—	—	29 803
407	—	1 426	15	—	—	9 083	25	—	—	—	—	—	—	—	883
—	—	—	—	—	—	1 617 452	15	—	—	10 485	50	1 606 966	65	—	91 978
—	—	—	—	—	—	1 586 171	15	—	—	—	—	—	—	—	89 259
—	—	—	—	—	—	31 281	—	—	—	—	—	—	—	+	2 719
212 267	70	215 474	80	204 777	15	1 158 320	40	—	—	101 657	10	1 056 663	30	+	18 640
209 395	80	211 409	30	200 852	15	1 140 561	60	—	—	—	—	—	—	+	9 299
2 871	90	4 065	50	3 925	—	17 758	80	—	—	—	—	—	—	—	9 341
—	—	—	—	—	—	201 459	70	—	—	—	—	201 459	70	+	600
—	—	—	—	—	—	201 297	70	—	—	—	—	—	—	+	938
—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	—	—	—	—	—	338
—	—	—	—	—	—	1 910 873	10	—	—	1 000	—	1 909 873	10	—	52 127
—	—	—	—	—	—	1 852 486	60	—	—	—	—	—	—	+	30 513
—	—	—	—	—	—	58 386	50	—	—	—	—	—	—	—	21 614
147 829	25	158 602	55	177 855	25	919 439	50	—	—	29 509	89	889 929	61	+	11 661
144 588	40	152 053	15	173 490	80	893 772	—	—	—	—	—	—	—	+	4 628
3 240	85	6 549	40	4 364	45	25 667	50	—	—	—	—	—	—	—	7 033
34 774	—	38 157	35	46 659	80	200 185	—	—	—	—	—	200 185	—	—	14 505
33 806	10	37 196	75	45 518	40	191 979	65	—	—	—	—	—	—	—	13 610
967	90	960	60	1 141	40	8 205	35	—	—	—	—	—	—	—	895
32 116	90	54 485	31	59 507	33	734 421	32	—	—	41 192	92	693 228	40	—	57 679
17 052	95	29 939	56	26 941	13	429 128	80	—	—	21 519	66	407 609	14	—	81 871
7 971	90	15 772	30	23 147	65	97 875	05	—	—	19 673	26	78 201	79	—	1 075
4 510	35	5 385	60	5 465	25	50 982	90	—	—	—	—	50 982	90	—	517
2 581	70	3 387	85	3 953	30	156 434	57	—	—	—	—	156 434	57	+	23 634
589 182	70	695 154	36	673 261	58	7 966 481	42	—	—	233 037	01	7 733 444	41	—	275 819

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
9 733 245	9 894 000	A. Personalkosten	590 264	15
2 776 117	2 874 200	1. Leitung des Bahndienstes	590 264	15
2 632 138	2 740 200	a. Besoldungen	559 209	55
143 979	134 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	31 054	60
991 314	995 300	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
936 583	943 950	a. Besoldungen	—	—
54 731	51 350	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 027 207	1 041 000	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
915 662	935 950	a. Besoldungen	—	—
18 985	16 300	b. Dienstkleider	—	—
—	—	c. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
92 560	88 750	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
4 938 607	4 983 500	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—
2 077 681	2 149 900	a. Besoldungen	—	—
2 769 644	2 757 300	b. Tagelöhne	—	—
52 489	37 500	c. Dienstkleider	—	—
33 144	33 700	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
5 649	5 100	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 115 908	1 025 200	B. Nebenkosten	99 502	20
120 355	129 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	65 893	45
156 311	140 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 907	—
51 406	50 800	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
716 419	613 700	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4 485	90
71 417	90 600	5. Verschiedenes	14 215	85
36 143 458	35 786 000	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	88 334	75
10 571 390	9 643 200	1. Unterbau	—	—
1 632 833	1 495 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
221 146	361 000	b. Tunnel und Galerien	—	—
556 171	925 000	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
7 098 047	5 900 200	d. Beschotterung der Bahn	—	—
629 669	590 000	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
433 524	372 000	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
18 686 754	18 410 100	2. Oberbau	—	—
3 257 376	3 820 000	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
3 600 254	3 660 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
896 426	1 000 000	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
10 932 698	9 930 100	d. Regulierung des Oberbaues	—	—
40 107 297	38 972 500	Übertrag	689 766	35

für das Jahr 1931.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskeeten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1930	Voranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 978 411	85	3 373 500	85	2 978 019	60	9 920 196	45	—	—	— 669 540	07	9 250 656	38	+ 186 952	+ 26 197
692 677	45	807 883	45	763 603	85	2 854 428	90	—	—	— 393 465	25	2 460 963	65	+ 78 312	— 19 771
653 499	55	763 540	10	727 022	95	2 703 272	15							+ 71 134	— 36 928
39 177	90	44 343	35	36 580	90	151 156	75							+ 7 178	+ 17 157
303 210	25	377 432	85	302 755	35	983 398	45	—	—	— 174 888	91	808 509	54	— 7 915	— 11 901
287 424	10	357 656	55	286 044	55	931 125	20							— 5 458	— 12 825
15 786	15	19 776	30	16 710	80	52 273	25							— 2 457	+ 924
291 592	75	383 868	25	353 665	95	1 029 126	95	—	—	— 106 657	47	922 469	48	+ 1 920	— 11 873
265 253	95	346 102	35	319 944	90	931 301	20							+ 15 639	— 4 649
4 250	10	5 628	65	4 761	40	14 640	15							— 4 345	— 1 660
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
22 088	70	32 137	25	28 959	65	83 185	60							— 9 374	— 5 564
1 690 931	40	1 804 316	30	1 557 994	45	5 053 242	15	—	—	+ 5 471	56	5 058 713	71	+ 114 635	+ 69 742
650 844	45	662 754	70	808 894	10	2 122 493	25							+ 44 812	— 27 407
994 831	35	1 116 107	80	726 947	30	2 837 886	45							+ 68 242	+ 80 586
15 565	50	11 909	05	15 080	25	42 554	80							— 9 934	+ 5 055
28 264	60	11 955	—	5 764	20	45 983	80							+ 12 840	+ 12 284
1 425	50	1 589	75	1 308	60	4 323	85							— 1 325	— 776
310 883	62	372 780	32	377 133	10	1 160 299	24	—	—	— 131 642	06	1 028 657	18	+ 44 391	+ 135 099
13 095	15	12 146	67	20 312	17	111 447	44	—	—	— 88 764	58	22 682	86	— 8 908	— 18 253
33 874	98	56 527	70	57 812	90	163 122	58	—	—	— 40 472	50	122 650	08	+ 6 812	+ 22 723
17 811	65	16 011	15	11 880	55	45 703	35	—	—	— 82	57	45 620	78	— 5 703	— 5 097
235 572	64	251 233	15	267 982	75	759 274	44	—	—	— 1 442	58	757 831	86	+ 42 856	+ 145 575
10 529	20	36 861	65	19 144	73	80 751	43	—	—	— 879	83	79 871	60	+ 9 334	— 9 849
10890677	05	12 436 061	69	11 716 308	04	35 131 381	53	+ 5 773 856	48	— 597 858	79	40 307 379	22	— 1 012 076	— 654 618
3 082 447	62	3 348 618	34	2 988 936	69	9 420 002	65	+ 1 727 916	25	— 139 086	31	11 008 832	59	— 1 151 387	— 223 197
638 868	25	574 693	70	509 199	15	1 722 761	10	+ 173 305	40					+ 89 928	+ 227 761
121 397	91	64 016	10	12 926	10	198 340	11	+ 316 248	—					— 22 806	— 162 660
139 809	25	324 379	89	324 306	52	788 495	66	+ 286 287	65					+ 232 325	— 136 504
1 885 848	69	2 113 758	40	1 833 996	45	5 833 603	54	+ 881 656	70					— 1 264 443	— 66 596
198 590	10	138 079	10	165 822	50	502 491	70	+ 67 236	45					— 127 177	— 87 508
97 933	42	133 691	15	142 685	97	374 310	54	+ 3 182	05					— 59 214	+ 2 310
5 109 516	63	6 002 147	—	6 007 189	45	17 118 853	08	+ 2 130 131	80	— 188 816	71	19 060 168	17	— 1 567 901	— 1 291 247
986 849	40	939 684	05	1 169 103	80	3 095 637	25	+ 440 460	45					— 161 739	— 724 363
679 617	65	1 242 214	60	1 089 363	10	3 011 195	35	+ 533 451	95					— 589 059	— 648 805
228 259	65	285 116	25	269 269	20	782 645	10	+ 377 346	90					— 113 781	— 217 355
3 214 789	93	3 535 132	10	3 479 453	35	10 229 375	38	+ 778 872	50					— 703 322	+ 299 276
11 481 259	72	13 097 046	51	12 351 278	84	37 619 351	42	+ 3 858 048	05	— 1 129 085	15	40 348 314	32	— 2 487 945	— 1 353 148

Betriebsrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
40 107 297	38 972 500	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	689 766	35
3 750 857	4 189 900	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		88 334	75
446 463	415 000	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		86 324	75
2 638 176	3 007 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		—	—
116 988	146 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		—	—
399 570	441 100	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		2 010	—
149 660	180 800	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile		—	—
3 024 095	3 012 800	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		—	—
242 920	187 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		—	—
1 657 401	1 700 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen		—	—
72 318	45 800	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		—	—
1 051 456	1 080 000	d. Einfriedigungen und Wegschranken		—	—
110 362	530 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		—	—
46 992 611	46 705 200	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		778 101	10
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.					
100 760 524	102 152 200	A. Personalkosten		470 114	59
2 024 900	2 114 200	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes		604 140	84
1 864 427	1 932 700	a. Besoldungen		495 634	54
87 593	95 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		93 152	10
72 880	86 500	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		15 354	20
74 184 017	75 097 000	2. Bahnhof- und Stationspersonal		—	102 026
67 798 803	68 719 300	a. Besoldungen		—	82 590
3 876 480	4 057 700	b. Tagelöhne		—	19 436
1 369 148	1 235 000	c. Dienstkleider		—	—
622 550	590 000	d. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
517 036	495 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
24 551 607	24 941 000	3. Zugsbegleitungspersonal		—	32 000
18 970 609	19 572 000	a. Besoldungen		—	32 000
824 400	701 000	b. Tagelöhne		—	—
699 898	605 000	c. Dienstkleider		—	—
3 797 187	3 799 500	d. Nebenbezüge		—	—
219 507	196 500	e. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
40 006	67 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
6 605 832	6 554 700	B. Nebenkosten		868 844	52
1 202 549	1 275 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		751 736	27
2 138 499	2 096 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		13 430	—
916 592	915 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		69 401	55
443 344	382 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		34 117	20
1 469 511	1 490 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte		—	—
435 337	396 000	6. Verschiedenes		159	50
107 366 356	108 706 900	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		1 338 959	11

für das Jahr 1931.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1930	Voranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 481 259	72	13 097 046	51	12 351 278	84	37 619 351	42	+ 3 858 048	05	- 1 129 085	15	40 348 314	32	- 2 487 945	- 1 353 148
1 196 197	74	1 482 460	12	1 229 878	74	3 996 871	35	+ 1 256 558	49	- 178 854	09	5 074 575	75	+ 246 014	- 193 029
57 935	70	171 633	25	99 730	28	415 623	98	+ 20 534	70					- 30 839	+ 624
922 326	65	1 050 792	72	922 818	85	2 895 938	22	+ 1 111 641	99					+ 257 762	- 111 062
29 513	—	70 214	20	24 656	20	124 383	40	+ 32 314	60					+ 7 395	- 22 117
136 079	14	134 071	95	117 386	91	389 548	—	+ 30 819	05					- 10 022	- 51 552
50 343	25	55 748	—	65 286	50	171 377	75	+ 61 248	15					+ 21 718	- 8 922
1 056 681	06	1 006 790	33	925 791	51	2 989 262	90	+ 659 249	94	- 59 486	57	3 589 026	27	- 34 832	- 23 537
73 217	90	66 478	20	50 120	80	189 816	90	+ 204 058	55					- 53 103	+ 2 817
543 294	88	648 402	65	506 957	42	1 698 654	95	+ 349 190	35					+ 41 254	- 1 345
17 791	75	27 724	10	17 502	70	63 018	55	+ 373	45					- 9 299	+ 17 219
422 376	53	264 185	38	351 210	59	1 037 772	50	+ 105 627	59					- 13 684	- 42 228
445 834	—	596 045	90	564 511	65	1 606 391	55	—	—	- 31 615	11	1 574 776	44	+ 1 496 030	+ 1 076 392
14 179 972	52	16 182 342	86	15 071 460	74	46 211 877	22	+ 5 773 856	48	- 1 399 040	92	50 586 692	78	- 780 733	- 498 322
29 862 807	97	34 705 625	35	34 685 528	05	99 724 075	96	—	—	- 4 348 284	82	95 375 791	14	- 1 036 448	- 2 428 124
480 424	45	495 764	55	485 373	60	2 065 703	44	—	—	- 2 442	65	2 063 260	79	+ 40 803	- 48 497
464 627	60	484 464	—	467 415	80	1 912 141	94							+ 47 715	- 20 558
—	—	—	—	—	—	93 152	10							+ 5 559	- 1 848
15 796	85	11 300	55	17 957	80	60 409	40							- 12 471	- 26 091
22 084 767	52	25 710 602	75	26 249 783	75	73 943 127	77	—	—	- 3 968 749	20	69 974 378	57	- 240 889	- 1 153 872
20 519 724	01	23 061 878	05	24 159 296	55	67 658 308	46							- 140 495	- 1 060 992
820 823	96	1 738 693	60	1 307 834	30	3 847 915	76							- 28 564	- 209 784
357 731	05	417 948	25	433 588	50	1 209 267	80							- 159 880	- 25 732
206 232	—	324 174	80	198 259	30	728 666	10							+ 106 116	+ 138 666
180 256	50	167 908	05	150 805	10	498 969	65							- 18 066	+ 3 970
7 297 616	—	8 499 258	05	7 950 370	70	23 715 244	75	—	—	- 377 092	97	23 338 151	78	- 836 362	- 1 225 755
5 727 388	15	6 628 236	50	6 485 811	20	18 809 435	85							- 161 173	- 762 564
234 802	—	209 734	10	66 862	75	511 398	85							- 313 001	- 189 601
153 123	60	176 082	10	193 490	85	522 696	55							- 177 201	- 82 303
1 106 392	70	1 326 127	65	1 148 511	80	3 581 032	15							- 216 155	- 218 468
60 278	85	144 690	90	48 575	40	253 545	15							+ 34 038	+ 57 045
15 630	70	14 386	80	7 118	70	37 136	20							- 2 870	- 29 864
1 442 024	82	2 113 110	45	1 619 360	19	6 043 339	98	—	—	- 288 843	31	5 754 496	67	- 562 492	- 511 360
149 010	40	158 871	19	172 105	14	1 231 723	—	—	—	- 14 599	35	1 217 123	65	+ 29 174	- 43 677
620 755	64	778 666	15	666 965	96	2 079 817	75	—	—	- 121 322	53	1 958 495	22	- 58 681	- 16 482
226 978	90	205 970	60	279 304	15	781 655	20	—	—	- 17 127	05	764 528	15	- 134 937	- 133 345
122 765	65	111 166	81	95 195	54	363 245	20	—	—	- 10 738	99	352 506	21	- 80 099	- 18 755
201 873	88	647 136	45	279 282	35	1 128 292	68	—	—	- 105 254	65	1 023 038	03	- 341 218	- 361 707
120 640	35	211 299	25	126 507	05	458 606	15	—	—	- 19 800	74	438 805	41	+ 23 269	+ 62 606
31 304 832	79	36 818 735	80	36 304 888	24	105 767 415	94	—	—	- 4 637 128	13	101 130 287	81	- 1 598 940	- 2 939 484

Betriebsrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Rohe	
		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.			
IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.			
33 320 210	34 005 500	A. Personalkosten	374 810 80
914 313	947 400	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	374 810 80
876 557	911 900	a. Besoldungen	349 662 75
37 756	35 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	25 148 05
28 678 930	29 149 400	2. Fahrpersonal	— —
23 632 687	23 772 000	a. Besoldungen	— —
1 011 582	1 145 900	b. Tagelöhne	— —
179 899	128 500	c. Dienstkleider	— —
3 471 074	3 696 000	d. Nebenbezüge	— —
307 022	300 000	e. Vergütungen für Nachtdienst	— —
76 666	107 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	— —
3 662 189	3 844 200	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	— —
3 289 033	3 432 100	a. Besoldungen	— —
271 177	328 900	b. Tagelöhne	— —
57 811	38 200	c. Dienstkleider	— —
26 646	24 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	— —
17 522	21 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	— —
64 778	64 500	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	— —
58 163	59 900	a. Besoldungen	— —
—	—	b. Tagelöhne	— —
—	150	c. Dienstkleider	— —
—	—	d. Vergütungen für Nachtdienst	— —
6 615	4 450	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	— —
1 107 190	1 183 000	B. Nebenkosten	436 510 26
92 581	99 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	51 275 11
367 933	427 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 446 80
561 556	550 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	371 630 25
85 120	107 000	4. Verschiedenes	1 158 10
28 766 060	29 144 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	27 835 101 60
8 782 338	8 500 000	1. Brennmaterial	8 310 919 75
19 089 584	19 715 000	2. Elektrische Kraft	19 193 550 55
315 511	358 000	3. Schmiermaterial	246 850 45
134 083	116 000	4. Beleuchtungsmaterial	89 528 35
444 544	455 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 5 747 50
2 522 788	2 329 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	— —
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	— —
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	— —
61 101	74 000	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	— —
2 461 687	2 255 000	4. Stromleitungsanlagen	— —
65 716 248	66 661 500	Übertrag	28 646 422 66

für das Jahr 1931.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1930	Voranschlag 1931		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
10 160 046	46	10 869 429	70	11 019 419	20	32 423 706	16	—	—	—	902 278	58	31 521 427	58	—	896 504 — 1 581 794	
171 877	15	188 302	70	191 755	10	926 745	75	—	—	+	14 955	35	941 701	10	+	12 433 — 20 654	
166 925	45	182 801	20	189 327	45	888 716	85								+	12 160 — 23 183	
4 951	70	5 501	50	2 427	65	38 028	90								+	273 + 2 529	
8 628 824	68	9 441 277	65	9 703 908	55	27 774 010	88	—	—	—	803 891	93	26 970 118	95	—	904 919 — 1 375 389	
7 281 588	80	7 921 303	75	8 026 245	10	23 229 137	65								—	403 549 — 542 862	
109 108	43	230 873	15	345 526	90	685 508	48								—	326 074 — 460 392	
34 107	90	39 900	35	33 931	30	107 939	55								—	71 960 — 20 561	
1 070 796	20	1 101 955	50	1 163 675	90	3 336 427	60								—	134 646 — 359 572	
107 259	95	125 505	55	102 510	40	335 275	90								+	28 254 + 35 276	
25 963	40	21 739	35	32 018	95	79 721	70								+	3 056 — 27 278	
1 359 344	63	1 239 849	35	1 123 755	55	3 722 949	53	—	—	—	113 342	—	3 609 607	53	+	60 760 — 121 251	
1 181 509	18	1 062 920	85	1 064 397	80	3 308 827	83								+	19 795 — 123 272	
143 544	35	144 747	85	39 491	60	327 783	80								+	56 607 — 1 116	
11 733	95	12 810	85	9 803	10	34 347	90								—	23 463 — 3 852	
14 772	60	11 881	20	6 676	60	33 330	40								+	6 684 + 9 330	
7 784	55	7 488	60	3 386	45	18 659	60								+	1 137 — 2 341	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 778 — 64 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 163 — 59 900	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 615 — 4 450	
188 601	—	207 034	03	198 285	73	1 030 431	02	—	—	—	11 882	33	1 018 548	69	—	76 759 — 152 569	
10 371	—	5 154	93	10 730	16	77 531	20	—	—	—	589	55	76 941	65	—	15 050 — 21 469	
115 735	—	132 525	65	134 669	25	395 376	70	—	—	—	5 863	36	389 513	34	+	27 444 — 31 623	
36 402	95	27 481	25	42 728	25	478 242	70	—	—	—	2 616	35	475 626	35	—	83 313 — 71 757	
26 092	05	41 872	20	10 158	07	79 280	42	—	—	—	2 813	07	76 467	35	—	5 840 — 27 720	
129 265	73	163 076	80	150 067	94	28 277 512	07	—	—	—	758 357	92	27 519 154	15	—	488 548 — 866 488	
—	—	—	—	—	—	8 310 919	75	—	—	—	358 818	60	7 952 101	15	—	471 418 — 189 080	
—	—	—	—	—	—	19 193 550	55	—	—	—	348 090	70	18 845 459	85	+	103 967 — 521 449	
—	—	—	—	—	—	246 850	45	—	—	—	13 377	98	233 472	47	—	68 661 — 111 150	
11 096	80	14 397	80	12 064	40	127 087	35	—	—	—	575	10	126 512	25	—	6 996 + 11 087	
118 168	93	148 679	—	138 003	54	399 103	97	—	—	—	37 495	54	361 608	43	—	45 440 — 55 896	
654 458	75	997 499	70	730 887	90	2 382 846	35	+	302 877	10	—	45 732	10	2 639 991	35	—	139 942 + 53 846
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 101 — 74 000	
654 458	75	997 499	70	730 887	90	2 382 846	35	+	302 877	10	—	45 732	10	2 639 991	35	—	78 841 + 127 846
11 132 371	94	12 237 040	23	12 098 660	77	64 114 495	60	+	302 877	10	—	1 718 250	93	62 699 121	77	—	1 601 753 — 2 547 005

Betriebsrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
65 716 248	66 661 500	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	28 646 422 66
33 462 107	31 551 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	31 514 014	61
6 916 620	7 049 000	1. Dampflokomotiven und Tender	5 866 979	08
8 667 309	6 795 000	2. Elektrische Lokomotiven	6 845 315	75
585 270	519 000	3. Motorpersonenwagen	1 180 377	65
7 866 190	7 508 000	4. Personenwagen	7 928 066	80
341 361	389 000	5. Motorgepäckwagen	447 984	75
946 577	964 000	6. Gepäckwagen	1 066 910	69
7 710 544	7 803 000	7. Güterwagen	7 489 244	79
11 409	11 000	8. Rollscheme	7 472	50
416 827	433 000	9. Dienstwagen	448 535	60
—	80 000	10. Kleinmotorfahrzeuge	233 127	—
99 178 355	98 212 500	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst	60 160 437	27
V. Verschiedene Ausgaben.				
2 514 119	2 688 200	A. Pacht- und Mietzinse	2 602 272	68
810 433	863 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	798 573	46
1 681 119	1 800 000	2. Für Rollmaterial	1 802 014	82
22 567	25 200	3. Für sonstige Objekte	1 684	40
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	—	—
28 792 321	29 508 500	C. Sonstige Ausgaben	25 476 785	23
9 837	16 200	1. Gerichts- und Prozesskosten	— 2 984	60
126 941	162 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	56 729	43
3 348 202	3 305 800	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 878 627	35
2 114 865	2 139 100	a. Prämien für Betriebsunfälle	1 875 543	25
534 492	573 200	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	2 738	50
698 845	593 500	c. Sonstige Entschädigungen und Renten	345	60
399 150	428 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	106 693	84
3 155	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—
171 559	182 400	6. Steuern und Abgaben	3 122	40
23 179 177	24 107 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke	22 163 568	—
21 904 785	22 649 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	21 478 683	40
580 334	573 200	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle	579 080	55
200	820	c. Pensionen	4 500	—
693 858	884 080	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	101 304	05
1 554 300	1 307 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 271 028	81
31 306 440	32 196 700	Total V. Verschiedene Ausgaben	28 079 057	91

für das Jahr 1931.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1930	Voranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 132 371	94	12 237 040	23	12 098 660	77	64 114 495	60	+ 302 877	10	- 1 718 250	93	62 699 121	77	- 1 601 753	- 2 547 005
—	—	—	—	—	—	31 514 014	61	—	—	- 412 838	84	31 101 175	77	- 1 948 092	- 36 985
—	—	—	—	—	—	5 866 979	08	—	—	- 187 125	37	5 679 853	71	- 1 049 641	- 1 182 021
—	—	—	—	—	—	6 845 315	75	—	—	- 127 203	85	6 718 111	90	- 1 821 993	+ 50 316
—	—	—	—	—	—	1 180 377	65	—	—	- 905	75	1 179 471	90	+ 595 108	+ 661 378
—	—	—	—	—	—	7 928 066	80	—	—	- 45 425	36	7 882 641	44	+ 61 877	+ 420 067
—	—	—	—	—	—	447 984	75	—	—	—	—	447 984	75	+ 106 624	+ 58 985
—	—	—	—	—	—	1 066 910	69	—	—	- 7 000	65	1 059 910	04	+ 120 334	+ 102 911
—	—	—	—	—	—	7 489 244	79	—	—	- 44 677	61	7 444 567	18	- 221 299	- 313 755
—	—	—	—	—	—	7 472	50	—	—	—	—	7 472	50	- 3 937	- 3 528
—	—	—	—	—	—	448 535	60	—	—	- 150	—	448 385	60	+ 31 708	+ 15 535
—	—	—	—	—	—	233 127	—	—	—	- 350	25	232 776	75	+ 233 127	+ 153 127
11 132 371	94	12 237 040	23	12 098 660	77	95 628 510	21	+ 302 877	10	- 2 131 089	77	93 800 297	54	- 3 549 845	- 2 583 990
2 812	—	7 222	20	10 414	37	2 622 721	25	—	—	- 30 190	17	2 592 531	08	+ 108 602	- 65 479
—	—	—	—	—	—	798 573	46	—	—	—	—	798 573	46	- 11 860	- 64 427
—	—	—	—	—	—	1 802 014	82	—	—	- 30 100	85	1 771 913	97	+ 120 896	+ 2 015
2 812	—	7 222	20	10 414	37	22 132	97	—	—	- 89	32	22 043	65	- 434	- 3 067
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
758 895	73	977 965	25	845 492	65	28 058 638	86	+ 30 000	—	- 649 791	88	27 438 846	98	- 733 682	- 1 449 861
4 219	95	3 061	35	3 646	60	7 943	30	—	—	- 135	85	7 807	45	- 1 894	- 8 257
39 684	97	50 802	73	49 041	76	196 258	89	—	—	- 15 325	20	180 933	69	+ 69 318	+ 34 259
376 615	55	423 197	75	375 641	13	3 054 081	78	—	—	- 92 934	37	2 961 147	41	- 294 120	- 251 718
—	—	—	—	—	—	1 875 543	25	—	—	—	—	—	—	- 239 322	- 263 557
156 125	65	199 627	40	214 047	30	572 538	85	—	—	—	—	—	—	+ 38 047	- 661
220 489	90	223 570	35	161 593	83	605 999	68	—	—	—	—	—	—	- 92 845	+ 12 500
49 977	87	80 978	91	92 595	19	330 245	81	—	—	- 2 202	—	328 043	81	- 68 904	- 97 754
185	—	15 709	55	1 840	40	17 734	95	—	—	—	—	17 734	95	+ 14 580	+ 17 735
39 738	35	77 796	03	50 977	04	171 633	82	—	—	+ 726	61	172 360	43	+ 75	- 10 766
245 868	—	302 834	15	260 690	—	22 972 960	15	—	—	- 539 514	02	22 433 446	13	- 206 217	- 1 134 140
—	—	—	—	—	—	21 478 683	40	—	—	—	—	—	—	- 426 102	- 1 170 317
—	—	—	—	—	—	579 080	55	—	—	—	—	—	—	- 1254	+ 5880
200	—	—	—	486	60	5 186	60	—	—	—	—	—	—	+ 4987	+ 4367
2 456 68	—	302 834	15	260 203	40	910 009	60	—	—	—	—	—	—	+ 216 152	+ 259 330
2 106	04	23 584	78	11 060	53	1 307 780	16	+ 30 000	—	- 407	05	1 337 373	11	- 246 520	+ 780
761 207	73	985 187	45	855 907	02	30 681 360	11	+ 30 000	—	- 679 982	05	30 031 378	06	- 625 080	- 1 515 340

Betriebsrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Betriebsausgaben.	Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.				
8 209 423	8 242 300	I. Allgemeine Verwaltung	6 008 882	78
46 992 611	46 705 200	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	778 101	10
107 366 356	108 706 900	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 338 959	11
99 178 355	98 212 500	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst	60 160 437	27
31 306 440	32 196 700	V. Verschiedene Ausgaben	28 079 057	91
293 053 185	294 063 600	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	96 365 438	17
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:				
+ 5 194 946	+ 4 565 500	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 368 116	—
— 654 644	— 850 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 131 254	65
— 6 346 343	— 6 750 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken	— 6 514 391	21
— 1 476 313	— 1 365 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 1 575 104	55
+ 1 649 119	—	5. Rücklage für Betriebsausgaben	—	—
— 1 633 235	— 4 399 500	Total VI	— 7 852 634	41
291 419 950	289 664 100	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	88 512 803	76
Rechnungsabschluss.				
405 398 268	406 691 000	Total der Betriebseinnahmen		
291 419 950	289 664 100	Total der Betriebsausgaben:		
273 314 524	273 283 500	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
113 978 318	117 026 900	Überschuss der Einnahmen:		
132 083 744	133 407 500	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		

*) Ziffer 6 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1931.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1930	Voranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
589 182 70		695 154 36		673 261 58		7 966 481 42		—	—	— 233 037 01		7 733 444 41		— 242 942	— 275 819
14 179 972 52		16 182 342 86		15 071 460 74		46 211 877 22		+ 5 773 856 48		— 1 399 040 92		50 586 692 78		— 780 733	— 493 322
31 304 832 79		36 818 735 80		36 304 888 24		105 767 415 94		—	—	— 4 637 128 13		101 130 287 81		— 1 598 940	— 2 939 484
11 132 371 94		12 237 040 23		12 098 660 77		95 628 510 21		+ 302 877 10		— 2 131 089 77		93 800 297 54		— 3 549 845	— 2 583 990
761 207 73		985 187 45		855 907 02		30 681 360 11		+ 30 000		— 679 982 05		30 031 378 06		— 625 080	— 1 515 340
57 967 567 68		66 918 460 70		65 004 178 35		286 255 644 90		+ 6 106 733 58		— 9 080 277 88		283 282 100 60		— 6 797 540	— 7 807 955
+ 2 186 322 25		+ 1 104 617 08		+ 2 447 678 25		+ 6 106 733 58								+ 911 788	+ 1 541 234
— 420 564 07		— 206 364 65		— 232 598 75		— 990 782 12								+ 336 138	+ 140 782
—		—		—		— 6 514 391 21				— 9 080 277 88				+ 168 048	— 235 609
—		—		—		— 1 575 104 55								+ 98 792	+ 210 105
—		—		—		—								— 1 649 119	—
+ 1 765 758 18		+ 898 252 43		+ 2 215 079 50		— 2 973 544 30								+ 1 340 309	— 1 425 956
59 733 325 86		67 816 718 18		67 219 257 85		283 282 100 60								— 8 187 849	— 6 381 999
.		.		.		.		.		.		389 449 903 50		— 15 948 364	— 17 241 096
.		.		.		.		.		.		283 282 100 60		— 8 187 849	— 6 381 999
.		.		.		.		.		.		267 574 891 03		— 5 739 633	— 5 708 609
.		.		.		.		.		.		106 167 802 90		— 7 810 515	— 10 859 097
.		.		.		.		.		.		121 875 012 47		— 10 208 731	— 11 532 487

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1931 betragen Fr. 373 450 754. 95 und bleiben um Fr. 17 726 557 oder um 4,53 % unter denjenigen des Jahres 1930. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 8 398 268 oder 5,28 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 9 056 549 oder 4,06 % und den Postverkehr mit Fr. 271 740 oder 2,99 %. In Vergleichung mit dem Voranschlag im Betrage von Fr. 392 600 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 19 149 245 = 4,88 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1931 eine Verminderung von Fr. 28 494 498 oder von 7,09 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen haben den Betrag von Fr. 15 999 148. 55 erreicht; sie sind um Fr. 1 778 193 oder um 12,50 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 1 908 149 oder um 13,54 % höher als der Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Vermehrung gegenüber 1930 rührt her von der Erhöhung der Mitbenützungsentschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, sowie der Mieten und Pachtzinse für Landabschnitte, Gebäude, Lokale und dgl. Über das Recht zum Verkauf von Büchern, Zeitungen etc. und zur Anbringung von Geschäftsreklamen auf Bahnhöfen und Stationen sind neue, ab 1. Januar 1931 gültige Verträge abgeschlossen worden, die der Verwaltung vermehrte Pachtzinse sichern.

B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Im Voranschlag 1931 haben wir auf Seite 55 zu den „Verschiedenen Einnahmen“ des Betriebsvoranschlages die Gründe dargelegt, die für uns massgebend sind, die Kraftwerke nicht mehr als „Hilfsbetrieb“, sondern als „Nebengeschäft“ zu behandeln; in der vorliegenden Rechnung 1931 ist die geänderte Rechnungsweise durchgeführt, sodass der Ertrag dieser Werke, einschliesslich ihres Zinsendienstes, nicht mehr durch die Betriebsrechnung, sondern durch die Gewinn- und Verlustrechnung unseres Unternehmens verrechnet wird. Um die Vergleichung mit der Rechnung des Vorjahres zu erleichtern, ist die Änderung der Rechnungsweise in der Kolonne der Rechnung 1930 durchgeführt. Auf dieser Rubrik sind daher noch die Erträge (Reinertrag und Kapitalzinse) der Materialverwaltung und der Werkstätten verrechnet. Die Vermehrung gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag betrifft in der Hauptsache den erhöhten Reinertrag der Materialverwaltung infolge vermehrten Materialabgaben.

C. Verschiedenes. Gegenüber der Rechnung 1930 und dem Voranschlag 1931 sind die Erträge aus den reservierten Bahnhofaborten und den Bahnhofautomaten, sowie die Provisionen aus dem Verkauf von Billetten für konzessionierte Autokurse zurückgegangen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 389 449 903. 50 weisen gegenüber dem Jahre 1930 eine Verminderung auf von Fr. 15 948 364 oder von 3,93 % und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 17 241 096 oder von 4,24 %.

Betriebsrechnung 1931.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	7 232 060
„ des Bahndienstes	9 920 197
„ „ Stations- und Zugsdienstes	99 724 076
„ „ Zugförderungsdienstes	32 423 706
Total Betriebsrechnung	149 300 039
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten Fr.	21 177 438
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechnete Ausgaben	1 963 949
	19 213 489
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto	3 167 185
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	18 594 745
	190 275 458
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	784 517
Zusammen	191 059 975
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:	Fr.
für Dienstaltersgeschenke	892 472
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	3 690
	896 162
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal	191 956 137
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1930 beliefen sich auf Fr. 192 421 193.	
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:	
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungseinlagen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	28 564 930
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	3 389 676
	31 954 606
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	223 910 743

Die Mehrausgabe gegenüber dem Jahre 1930 beträgt Fr. 935 833; sie ergibt sich aus den Minderausgaben von Fr. 465 056 für direkte Leistungen an das Personal und von Fr. 207 300 für Leistungen für die Unfallversicherung des Personals, denen Fr. 1 608 189 Mehrausgaben für Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüberstehen.

In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitem Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.

Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1931 weitem Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:

	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge	155 566 099
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	21 332 519
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . .	176 898 618
Dienstkleider	2 228 898
Nebenbezüge	6 969 777
Vergütungen für Nachtdienst	1 433 182
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden	2 744 983
Hierzu: Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung:	
Besoldungen	Fr. 742 188
Löhne	„ 6 572
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	„ 35 757
	784 517
	191 059 975
Dazu: Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	896 162
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für die Unfallfürsorge	31 954 606
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)	223 910 743

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1931 mit denjenigen des Vorjahres, mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1930	Jahr 1931	Unterschiede gegenüber 1930
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	156 152 968	155 566 099	— 586 869
Löhne, einschliesslich Zulagen	21 325 816	21 332 519	+ 6 703
Dienstkleider	2 701 881	2 228 898	— 472 983
Nebenbezüge	7 313 904	6 969 777	— 344 127
Vergütungen für Nachtdienst	1 241 506	1 433 182	+ 191 676
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . .	2 572 617	2 744 983	+ 172 366
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Besoldungen und Löhne	692 192	748 760	+ 56 568
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Vergütungen für Dienstreisen etc.	35 451	35 757	+ 306
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . .	692 001	896 162	+ 204 161
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . .	27 000 479	28 564 930	+ 1 564 451
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 596 976	3 389 676	— 207 300
	223 325 791	223 910 743	+ 584 952

Zur richtigen Vergleichung der Personalkosten pro 1931 mit denjenigen des Vorjahres sind die Betreffnisse der Nachzahlungen für das Jahr 1930 infolge der Regelung der Ortszonen für das Bundespersonal gemäss Bundesratsbeschluss vom 1. Juni.1931, gültig ab 1. Januar 1930, ferner der Vergütungen für das zweite Halbjahr 1930 für die Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt gemäss der provisorischen allgemeinen Dienstvorschrift Nr. 53 vom 29. Dezember 1930, welche zulasten des Kontos „Rückstellung für Betriebslasten“ verbucht worden sind, auf die zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung 1930 verteilt worden.

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		Unterschiede
	1930	1931	1931
Beamte	27 399	27 019	— 380
Angestellte	996	1 043	+ 47
Arbeiter	5 278	5 259	— 19
Lehrlinge	520	570	+ 50
Total	34 193	33 891	— 302

Betriebsrechnung 1931.

Die Minderausgabe bei den Besoldungen ist eine Folge der Veränderungen bzw. Verminderung im Personalbestand, während die Mehrausgabe bei den Löhnen auf die ordentlichen und ausserordentlichen Lohnerhöhungen zurückzuführen ist.

Die auf 1. Januar 1931 fällig gewesen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen	Fr. 1 981 913
Ordentliche Lohnerhöhungen	„ 464 748

Zusammen Fr. 2 446 661

Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1930 haben betragen . . „ 2 762 785

Verminderung im Jahre 1931 Fr. 316 124

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1931 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte und Arbeiter	3 949 362	4 953 785	567 154	9 470 301
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1930 betragen	3 806 971	5 190 680	761 977	9 759 628
Differenzen 1931 gegenüber 1930	+ 142 391	— 236 895	— 194 823	— 289 327

Die Vermehrung bei den Ortszuschlägen beruht auf der Regelung der Ortszonen für das Bundespersonal gemäss Bundesratsbeschluss vom 1. Juni 1931; die Verminderung der Kinderzulagen ist in der Hauptsache auf den Personalabbau zurückzuführen, ebenso die Verminderung bei den Überschussbeträgen, sowie auf den Abbau der letzteren.

In der Rechnung 1931 sind ferner Mehrausgaben enthalten für ausserordentliche Besoldungs- und Lohnerhöhungen im Betrage von zusammen Fr. 307 235. Die Regelung der Ortszonen verursachte pro 1931 eine Netto-Mehrausgabe von Fr. 259 406.

Zusammenfassend ergibt sich, dass die Mehraufwendungen für die ordentlichen und ausserordentlichen Besoldungserhöhungen sowie für die Neuregelung der Ortszonen durch die Minderausgaben infolge des Personalabbaues übertroffen werden.

Die Minderausgabe für Dienstkleider rührt her von der Personalverminderung und dem Rückgang der Preise. Auf den Personalabbau ist auch die Minderausgabe für die Nebenbezüge zurückzuführen. Die Mehrausgabe für Vergütungen für Nachtdienst ist der Ausdehnung der entschädigungsberechtigten Nachtdienstzeit zuzuschreiben. Bei der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes betrifft die Mehrausgabe die Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes.

Die Mehrleistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge ergeben sich aus den Sanierungsmassnahmen für die Pensions- und Hilfskasse, sowie aus der Übernahme durch die Verwaltung des Fehlbetrages pro 1931 auf der gemäss. Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5 % garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles dieser Kasse.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Fr.
Vergütung für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	1 635 303
Verpflegungszulage an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	451 680
Ersatz von Auslagen für den Umzug	94 082
Vergütung für Überzeitarbeit	132 920
Vergütung für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	47 372
	2 361 357

Hierzu: Vergütung für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, Abgabe von Erfrischungen, ärztliche

Untersuchungskosten etc. 383 626

Total wie vorstehend 2 744 983

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

Betriebsrechnung.	Rechnung 1931 Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebes	149 300 039
(auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.)	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn- anlagen, Rubriken II C 1—5	14 397 831
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . .	662 113
	Übertrag 164 359 983

Erläuterungen zur

	Übertrag	164 359 983
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV C 2		1 790 423
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc.		17 305 418
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken		609 091
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes		1 686 204
	Total Personalkosten	185 751 119

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	894 136
Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*)	23 795 115
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals *)	3 358 431

Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal 213 798 801

Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 75 % der gesamten Betriebsausgaben Kapitel I—V von Fr. 286 255 645.

Baukonto und Dritte.

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Werkstätten- und Depotwerkstätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke	Fr. 3 914 425
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	„ 142 503
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	4 056 928
	784 517

Nebengeschäfte.

Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn, einschliesslich Dienstaltersgeschenke	Fr. 611 940
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	„ 88 037
	699 977

Gewinn- und Verlustrechnung.

Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse	4 570 520
--	-----------

Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend 223 910 743

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1930 Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	630 457	511 000	429 129
„ „ „ des Bahndienstes	120 355	129 700	111 447
„ „ „ „ Stations- und Zugsdienstes	1 202 549	1 275 400	1 231 723
„ „ „ „ Zugförderungsdienstes	92 581	99 000	77 531
Total Bureau- und Druckkosten	2 045 942	2 015 100	1 849 830
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung	101 693	96 800	97 875
„ „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	207 717	191 200	208 826
„ „ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	2 138 499	2 096 300	2 079 818
„ „ „ „ des Zugförderungsdienstes	367 933	427 000	395 377
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 815 842	2 811 300	2 781 896
	Übertrag	4 861 784	4 826 400
			4 631 726

*) Einschliesslich Betreffnisse der Hilfsbetriebe und Nebengeschäft Kraftwerke, aber ausschliesslich Nebengeschäfte Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn.

Betriebsrechnung 1931.

	Übertrag	4 861 784	4 826 400	4 631 726
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes		443 344	382 000	363 245
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen		8 782 338	8 500 000	8 310 920
Elektrische Energie		19 089 584	19 715 000	19 193 551
Sonstige Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)		894 138	929 000	773 041
Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes		28 766 060	29 144 000	28 277 512
Gesamttotal		34 071 188	34 352 400	33 272 483

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 798 705 oder 2,34 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 1 079 917 oder 3,14 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft zur Hauptsache die Bureau- und Druckkosten, die Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes, das Brennmaterial sowie die sonstigen Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen. Dagegen haben die Ausgaben für die elektrische Energie zugenommen. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt geändert:

	Jahr 1930	Jahr 1931	Unterschiede in 1931
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	8 782 338	8 310 920	— 471 418
Elektrische Energie	19 089 584	19 193 551	+ 103 967
Zusammen	27 871 922	27 504 471	— 367 451

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1930 beträgt 1,32 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weiteren bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1931 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	1931 Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 889 478
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten	1 351 259
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	8 240 737

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 946 384 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1930 und 1931 die nämlichen gewesen, d. h. es sind keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben sowohl gegenüber der Rechnung 1930 als auch gegenüber dem Voranschlag 1931 betreffen die Personalverminderungen und -Mutationen, sowie die Vergütungen für Dienstreisen und für Überzeitarbeit. Die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1931 sind in der Rechnung 1931 durch diese Minderausgaben mehr als ausgeglichen worden.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre sind Minderausgaben zu verzeichnen für Drucksachen, Bureauaterialien, Buchbinderkosten, Inserate und Porti, sowie infolge Verschiebung in der Verrechnung von Ausgaben auf das Kapitel V „Verschiedene Ausgaben“, ferner für Heizung und Beleuchtung der Dienstlokale und für Unterhalt und Ersatz des Inventars.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Steigerung der Ausgaben gegenüber dem Jahre 1930 ist verursacht durch die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen, durch Mutationen und Personalvermehrung bei der Leitung des Bahndienstes. Ferner hatte die veränderte Fahrplanlage, sowie der Ersatz zeitweilig bedienter Niveauübergänge durch durchgehende Bewachung grössere Ausgaben zur Folge.

II B. Nebenkosten. Die richtige Instandhaltung und die vermehrte Benützung der dem Bahndienst gute Dienste leistenden Kleinmotor-Fahrzeuge, wie Draisinen, Motorwagen etc. verursachten sowohl ver-

mehrte Ausgaben gegenüber dem Vorjahre wie auch eine Überschreitung der veranschlagten Ausgaben-summe. Diese Mehrausgaben finden ihren Gegenwert in der vorteilhafteren Verwendung des Personals und der Beschleunigung der Materialtransporte.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Der Rückgang des Verkehrs hat auch im Unterhalt der Bahnanlagen Ersparnisse ermöglicht, die allerdings durch den aussergewöhnlich reichlichen Schneefall im Monat März teilweise wieder aufgezehrt wurden. Die rasche Behebung der damaligen Betriebsunterbrüche und die Freilegung der gesamten Bahnanlagen von Schnee und Eis belasteten den Bahnunterhalt mit der hohen Summe von Fr. 1 606 000. — d. h. um rund 1 Million Fr. mehr als die mittleren Ausgaben der letzten 10 Jahre betrugen. Weitere unumgängliche, wenn auch nicht so hohe Mehrausgaben erforderten im Unterbau die Instandstellung von Mauern und Entwässerungen, während die im Voranschlag berücksichtigten, vermehrt fälligen Brückenrevisionen grössere Ausgaben als im Vorjahre verursachten, ohne jedoch den veranschlagten Budgetbetrag zu erreichen. Desgleichen blieben die Ausgaben für Hochbau und mechanische Einrichtungen unter der veranschlagten Summe, erforderten jedoch infolge durchgreifender Reparatur der Perronhalle in Basel und vermehrtem Gebäudeunterhalt grössere Ausgaben als im Vorjahre. Weitere Einsparungen liessen sich erzielen durch Verschiebung der Instandstellung von Strassen und Plätzen, deren allmählicher Umbau in Hartbelag den Unterhalt verbilligt. Der Ausfall ausserordentlicher Fluss- und Uferverbauungen zeitigte ebenfalls verminderte Ausgaben.

Über die im Jahre 1931 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1931 waren zum Totalumbau mit neuem Material 131 km Geleise und 224 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II für Hauptlinien . . .	99 594
„ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien . . .	—
„ „ „ „ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien . . .	27 281
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II . . .	6 692
„ „ „ „ „ S. B. B. V . . .	—
Schwellenumbau „ „ „ „ „ S. B. B. I und V . . .	21 096
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . .	89 011
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und V . . .	198
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken) . . .	5 886 440
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chevbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . .	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L. und Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . .	16 544
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1931 . . .	5 872 197
(gegenüber 5 817 652 Lfm. auf Ende 1930).	

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

	Lfm. Geleise
Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm. . .	3 388 775
„ G. B. „ „ 45 „ „ „ . . .	81 914
„ P. L. M. „ „ 45 „ „ „ . . .	18 254
„ J. S. „ „ zu 42 „ „ „ . . .	60 745
„ aller Gattungen zusammen . . .	5 824 236
Eisenschienen „ „ „ . . .	47 961
Schienen unter 12 m Länge . . .	1 110 670
„ von 12 m „ . . .	3 314 964
„ „ 15 m „ . . .	884 270
„ „ 18 m „ . . .	550 673
„ „ 24 m „ . . .	11 293
„ „ 30 m „ . . .	390
Geleise mit eisernen Querschwellen . . .	3 697 307
„ „ hölzernen „ . . .	2 137 656
„ „ besondern Unterlagen (wovon 3966 m Geleise mit Schwellen aus armiertem Beton)	37 234
Zahl aller Schienenbrüche (und Anbrüche) im Berichtsjahr:	
An Eisenschienen . . .	—
„ Stahlschienen . . .	421
„ Schienen unter 36 kg . . .	81
„ „ von 36 bis 42 kg . . .	119
„ „ „ 42 kg und mehr . . .	321

Betriebsrechnung 1931.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmateriale Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	3 813 039.95	719 694.80	3 093 345.15	2 292.10	3 095 637.25
„ b Schienen etc. . .	4 177 333.60	1 174 258.95	3 003 074.65	8 120.70	3 011 195.35
„ c Weichen etc. . .	691 580.40	135 251.70	556 328.70	226 316.40	782 645.10
	8 681 953.95	2 029 205.45	6 652 748.50	236 729.20	6 889 477.70
II C 2 d für Arbeitslöhne			2 170 488.60	8 058 886.78	10 229 375.38
			8 823 237.10	8 295 615.98	17 118 853.08

Auf Kapitel VI 1, Bau-
ausgaben zulasten der
Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . .	576 475.95	143 391.90	433 084.05
„ b Schienen etc. . .	742 306.35	213 740.65	528 565.70
„ c Weichen etc. . .	425 836.—	93 850.45	331 985.55
	1 744 618.30	450 983.—	1 293 635.30
II C 2 d für Arbeitslöhne			436 154.65
			1 729 789.95

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er-
neuerungsfonds 10 553 027.05

Die Kosten für Erneuerung des Oberbaues sind von Fr. 11 250 224 im Jahre 1930 auf Fr. 10 553 027 im Berichtsjahre zurückgegangen und bleiben mit dieser Summe unter dem Voranschlag von Fr. 11 336 000. Infolge Reduktion des Arbeitsprogrammes belasten die Geleiseumbauten und Oberbauverstärkungen die Betriebsrechnung mit Fr. 8 823 237 gegenüber Fr. 11 236 000 im Voranschlag. Dagegen verursachte die Ausführung einer grösseren Anzahl Bahnhof- und Stationsumbauten auf Kapitel „Bauausgaben zulasten des Betriebes“ eine Ausgabe von Fr. 1 729 790 zulasten des Erneuerungsfonds, während hierfür im Voranschlag nur Fr. 100 000 vorgesehen waren.

III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist zur Hauptsache auf den eingetretenen Verkehrsrückgang, der einen Personalabbau möglich machte, zurückzuführen. Der Abbau beim Zugsbegleitungspersonal ist zum Teil auch durch die vermehrte Ausrüstung von Güterwagen mit der Luftdruckbremse ermöglicht worden. Auch bei diesem Kapitel sind die Mehrausgaben infolge der ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1931 in der Rechnung 1931 durch die Minderausgaben infolge des Personalabbaues übertroffen worden. Die Vergütungen für Nachtdienst haben zufolge Ausdehnung der entschädigungsberechtigten Nachtdienstzeit gemäss der Beamtenordnung II zugenommen. Dagegen sind die Ausgaben für Dienstkleider, sowie die Nebenbezüge des Zugsbegleitungspersonals entsprechend dem Personalabbau zurückgegangen. Die Zugleistungen betrugen im Jahre 1931 = 40 010 562 Zugskilometer, gegenüber 40 046 154 Zugskilometer im Jahre 1930; die Verminderung pro 1931 beträgt somit 35 592 km oder 0,09 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	1931	1930	Durchschnittlicher Bestand	Unterschiede 1931
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	215	212	+	3
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	13 965	14 024	—	59
Zugsbegleitungspersonal	3 545	3 652	—	107
Total	17 725	17 888	—	163

III B. Nebenkosten. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1930 und dem Voranschlag 1931 betreffen hauptsächlich den Inventarunterhalt wegen Zuteilung der Stationstraktoren zum Rollmaterial, sowie den Güterumlad infolge Verkehrsrückgang; ferner die Beleuchtung und Heizung der Diensträume und die Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1931 Lok.-km	1930 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier	15 269 226	16 209 631
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich verschiedene andere Triebfahrzeuge	34 847 977	34 380 121
Total der Leistungen der eigenen Lokomotiven	50 117 203	50 589 752

Im Voranschlag pro 1931 war eine Leistung von 52 600 000 Lok.-km vorgesehen. Die Verminderung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1930 = 472 549 Lok.-km oder 0,93 % und gegenüber dem Voranschlag 2 482 797 Lok.-km oder 4,72 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1931 unter denjenigen des Jahres 1930 und den im Voranschlag 1931 eingesetzten Beträgen. Gegenüber dem Vorjahre entstanden Mehrausgaben für die Vergütungen für Nachtdienst, die Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, denen Minderausgaben für Besoldungen, die Abgabe von Dienstkleidern und die Nebenbezüge des Lokomotivpersonals gegenüberstehen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	1931	Durchschnittlicher Bestand 1930	Unterschiede 1931
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	107	105	+ 2
Depotleitung und Fahrpersonal	3 308	3 454	— 146
Depotpersonal	1 019	1 040	— 21
Depotwerkstätten *	675	681	— 6
Total	5 109	5 280	— 171

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben blieben im Jahre 1931 unter den Ausgaben des Jahres 1930 und auch unter den im Voranschlag 1931 vorgesehenen Beträgen. Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre entstanden für die Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Gesamtausgaben dieses Kapitels blieben im Jahre 1931 unter den Ausgaben des Jahres 1930 und auch unter den im Voranschlag 1931 vorgesehenen Beträgen. Mehrausgaben im Betrage von Fr. 103 967 sind entstanden durch Ausdehnung des elektrischen Betriebes und den Mehrbezug von Fremdenergie gemäss der Rechnung der Kraftwerke. Die Minderausgaben der übrigen Posten übersteigen die vorerwähnten Mehrausgaben um Fr. 488 548.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Rechnung 1931	Gegenüber 1930	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven . . Lok.-km	16 209 631	14 850 000	15 269 226	— 940 405	+ 419 226
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . Fr.	34.23	36.—	33.96	— —.27	— 2.04
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . »	8 782 338	8 500'000	8 310 920	— 471 418	— 189 080
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . Lok.-km	34 380 121	37 750 000	34 847 977	+ 467 856	—2 902 023
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	19 089 584	19 715 000	19 193 551	+ 103 967	— 521 449
Ausgaben für das Schmiermaterial . . »	315 511	358 000	246 850	— 68 661	— 111 150

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 33.96 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.

Auf 1000 Bruttotonnen-km belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 4.64 und für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 1.94. Die Werte gegenüber 1930 sind beim Dampftrieb um 9 Rp. pro 1000 Bruttotonnen-km und beim elektrischen Betrieb um 3 Rp. pro 1000 Bruttotonnen-km gestiegen.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 19,40 Rp. pro kg gegenüber 23,08 Rp. im Vorjahre.

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt; die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.

Betriebsrechnung 1931.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben blieben unter denjenigen des Vorjahres, haben aber diejenigen des Voranschlages überschritten.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 484 520.95 entnommen worden.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1931 = Fr. 27 996 728 betragen; im Jahre 1930 betrugen sie Fr. 28 136 925. Die Ausgaben sind somit um Fr. 140 197 geringer als im Vorjahre.

Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1930 haben sich ergeben:

- bei den elektrischen Lokomotiven, bei denen der um 49 Lokomotiven vermehrte Bestand und die vermehrten Leistungen auch vermehrte Unterhaltskosten erforderten; es mussten 6 Revisionen, 10 grosse Zwischenreparaturen und 108 Schnellreparaturen in den Werkstätten mehr ausgeführt werden als im Vorjahre;
- bei den Personenwagen durch Vermehrung des Bestandes an 4achsigen Wagen um 69 und durch bessern und sorgfältigeren Unterhalt, sowie durch Verbesserungen der Bauart;
- bei den Gepäckwagen durch Vermehrung der Hauptreparaturen, infolge Altern der Gepäckwagen;
- bei den Dienstwagen durch Vornahme notwendig gewordener grösserer Reparaturen an einzelnen Wagen;
- bei den Kleinmotorfahrzeugen, da diese zum ersten Male in der Rechnung gesondert aufgeführt sind.

Den vorgenannten Mehrausgaben stehen Minderausgaben für den Unterhalt der Dampflokomotiven, der Motorpersonenwagen, der Motorgepäckwagen, der Güterwagen und der Rollschmel gegenüber.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1931:

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf				Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibungen		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven	16	1 136 925	62 366	1 074 559	4 792 420	5 866 979
elektr. Lokomotiven	—	—	—	—	6 845 316	6 845 316
Motorpersonenwagen	9	909 581	202 216	707 365	473 013	1 180 378
Personenwagen	45	432 164	31 356	400 808	7 527 258	7 928 066
Motorgepäckwagen	2	146 797	10 276	136 521	311 464	447 985
Gepäckwagen	2	15 361	614	14 747	1 052 164	1 066 911
Güterwagen	326	1 231 650	57 970	1 173 680	6 315 565	7 489 245
Rollschmel	—	—	—	—	7 472	7 472
Dienstwagen	4	10 007	400	9 607	438 929	448 536
Kleinmotorfahrzeuge	—	—	—	—	233 127	233 127
		3 882 485	365 198	3 517 287	27 996 728	31 514 015

Im Jahre 1930 wurden ausrangiert oder verkauft: 20 Dampflokomotiven, 7 elektrische Drehstromlokomotiven (Simplon), 1 Motorpersonenwagen der ehemaligen Seetalbahn, 57 Personenwagen, 5 Gepäckwagen, 329 Güterwagen und 29 Dienstwagen; im Voranschlag 1931 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 25 Lokomotiven, 40 Personenwagen, 6 Gepäckwagen, 300 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

Die Minderausgaben für die Abschreibungen betragen gegenüber dem Vorjahr Fr. 1 807 895 und gegenüber dem Voranschlag 1931 Fr. 127 713.

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind vergleichungshalber die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten zu berücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

Erläuterungen zur

	Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Rechnung 1931	Gegenüber		
	Fr.	Fr.	Fr.	1930	1931	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten	675 782	800 000	788 067	+	112 285	- 11 933
Ausgabenmieten	1 681 119	1 800 000	1 802 015	+	120 896	+ 2 015
Überschuss der Ausgaben	1 005 337	1 000 000	1 013 948	+	8 611	+ 13 948

V C. Sonstige Ausgaben. Die gegenüber der Rechnung 1930 verminderten Ausgaben betreffen in der Hauptsache die geringern Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Krankheit und Invalidität infolge der Personalverminderung, sowie die Aufwendungen für Reklame und Verschiedenes. Dagegen sind Mehrausgaben zu verzeichnen für Dienstaltersgeschenke an das Personal. Gegenüber dem Voranschlag sind die Minderausgaben ebenfalls den geringern Leistungen der Verwaltung für die Personalversicherung infolge Personalabbau zuzuschreiben.

Wir lassen nachstehende besondere Darstellung der Ausgaben dieses Kapitels folgen:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1931 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 875 543	246 087	2 121 630
für Nichtbetriebsunfälle	579 081	70 436	649 517
Total der Prämien (im Jahre 1930 = Fr. 3 009 486)	2 454 624	316 523	2 771 147
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	572 539	45 990	618 529
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 027 163	362 513	3 389 676
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1930 = Fr. 700 858)			609 519
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1931			3 999 195
Nämliche Kosten im Jahre 1930			4 297 834
Verminderung im Jahre 1931			298 639

Die Minderausgabe rührt in der Hauptsache her von dem Nachlass der Versicherungsanstalt auf den Prämien für die Betriebsunfälle pro 1931 und den Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	21 193 405	2 515 727	23 709 132
Einlage in den Unterstützungsfonds	170 150	—	170 150
	21 363 555	2 515 727	23 879 282
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	115 128	—	115 128
Zusammen	21 478 683	2 515 727	23 994 410
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1930 betragen			24 253 492
Mindereinlagen der Verwaltung im Jahre 1931			259 082

Betriebsrechnung 1931.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Minderausgaben sind eine Folge des Personalabbaues. Andererseits sind Mehrausgaben entstanden für den Anteil der Verwaltung am Defizit der Krankenversicherung, der sich von Fr. 16 798 im Jahre 1930 auf Fr. 115 128 pro 1931 erhöht hat.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhöfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1931 sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden)	Fr. 93 408. 53
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 8 096. 40 für die den Hilfsbetrieben und Fr. 3 726. 40 für die den Kraftwerken belasteten Unfälle)	„ 648 081. 44

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1931 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 6 106 733. 58 belastet, d. h. mit einer Vermehrung von Fr. 911 788 gegenüber 1930 und einer solchen von Fr. 1 541 234 gegenüber dem Voranschlag. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Neuenburg, Bern und Zürich.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1931 Fr. 990 782. 12 betragen (1930 Fr. 654 643. 81).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben. Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1931 gegenüber der Rechnung 1930 ist in der Hauptsache auf die Revision von Mitbenützungsverträgen zurückzuführen.

VI 4. Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben Mehreinnahmen gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag infolge Revision von Ansätzen und vermehrten Leistungen.

VI 5. Unter dieser Rubrik haben wir im Jahre 1928 Fr. 1 500 000 und in den Jahren 1929 und 1930 je Fr. 2 000 000 ausgeschieden für nachträgliche mit der Durchführung des Beamtengesetzes in Zusammenhang stehende Zahlungen. Von dieser Rücklage sind, wie aus den Erläuterungen zur Bilanz auf Seite 110 hervorgeht, noch Fr. 3 353 228 vorhanden. Es kann daher für das Jahr 1931 auf eine weitere Rücklage dieser Art verzichtet werden.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1931.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1930 Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Total der Einnahmen	405 398 268	406 691 000	389 449 904
Total der Ausgaben	291 419 950	289 664 100	283 282 101
Überschuss der Einnahmen	113 978 318	117 026 900	106 167 803

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1930 Fr.	%	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen	— 15 948 364	— 3,93	— 17 241 096	— 4,24
„ der Betriebsausgaben	— 8 137 849	— 2,79	— 6 381 999	— 2,20
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	— 7 810 515	— 6,85	— 10 859 097	— 9,38

Der Minderbetrag der Betriebseinnahmen ist gegenüber dem Vorjahre und gegenüber dem Voranschlag höher als derjenige der Betriebsausgaben, aus welchem Grunde auch der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses entsprechend höher ausgefallen ist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902	61,11	Für 1912	66,76	Für 1922	92,08
„ 1903	65,53	„ 1913	66,94	„ 1923	72,07
„ 1904	67,68	„ 1914	73,66	„ 1924	68,86
„ 1905	66,42	„ 1915	71,24	„ 1925	73,55
„ 1906	67,49	„ 1916	72,09	„ 1926	72,88
„ 1907	69,22	„ 1917	78,92	„ 1927	69,74
„ 1908	72,82	„ 1918	91,02	„ 1928	66,22
„ 1909	70,32	„ 1919	85,14	„ 1929	67,35
„ 1910	65,48	„ 1920	90,86	„ 1930	71,88
„ 1911	64,26	„ 1921	97,06	„ 1931	72,74

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1930 = 67,42 und für 1931 = 68,71. Der Koeffizient des Jahres 1931 ist gegenüber dem Vorjahre gestiegen, weil der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher ist als derjenige der Betriebsausgaben.

Wenn die Kapitalkosten der Hilfsbetriebe (Materialverwaltung und Werkstätten; die Kraftwerke sind als Nebengeschäfte behandelt) zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden, und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1930 auf 74,9 und für 1931 auf 75,9.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1931 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1931 Fr.	Vermehrung 1931 Fr.	%
Total der Betriebseinnahmen	212 721 315	389 449 904	176 728 589	83,08
„ „ Betriebsausgaben	142 405 716	283 282 101	140 876 385	98,98
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	106 167 803	35 852 204	50,99

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1931 ist somit um 83,08 % höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 rund 67 %; für 1931 ist es auf rund 73 % gestiegen.