

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1931)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1931

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	5 469 975	41	159 129	35	5 310 846	06
a. Verwaltung und Bauleitung	2 728 135	34	105 653	95	2 622 481	39
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 577 867	45	102 628	90	2 475 238	55
2. Bureau- und Materialkosten	77 130	99	1 389	95	75 741	04
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	30 420	80	1 593	40	28 827	40
4. Miete und Unterhalt der Lokale	35 054	75	29	70	35 025	05
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	903	—	—	—	903	—
6. Verschiedenes	6 758	35	12	—	6 746	35
b. Verzinsung des Baukapitals	2 741 840	07	53 475	40	2 688 364	67
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	55 084 569	07	3 821 617	45	51 262 951	62
a. Erwerb von Grund und Rechten	3 065 659	07	375 970	11	2 689 688	96
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	30 344	60	556	55	29 788	05
2. Entschädigungen aller Art	2 998 861	13	374 674	16	2 624 186	97
3. Katasterpläne und Vermarkung	22 342	50	206	80	22 135	70
4. Verschiedenes	14 110	84	532	60	13 578	24
b. Unterbau	17 986 214	08	1 302 583	65	16 683 630	43
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	5 408 374	11	344 774	—	5 063 600	11
2. Tunnel und Galerien	2 204 293	05	24 548	25	2 179 744	80
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	5 700 960	97	777 511	25	4 923 449	72
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	2 091 435	39	54 330	85	2 037 104	54
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	1 052 727	87	40 103	60	1 012 624	27
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	1 528 422	69	61 315	70	1 467 106	99
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	8 722 162	44	481 056	35	8 241 106	09
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	2 192 388	70	108 703	50	2 083 685	20
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	2 421 701	55	133 472	25	2 288 229	30
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 880 380	44	206 999	20	1 673 381	24
4. Legen des Oberbaues	2 227 691	75	31 881	40	2 195 810	35
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	12 178 975	30	1 039 679	77	11 139 295	53
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	58 761	75	11 000	—	47 761	75
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	10 525 262	12	870 787	72	9 654 474	40
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	821 986	64	62 457	55	759 529	09
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	349 938	05	52 401	40	297 536	65
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	411 377	39	43 033	10	368 344	29
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	11 649	35	—	—	11 649	35
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	4 692 956	37	136 401	80	4 556 554	57
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	— 1 081 236	45	—	—	— 1 081 236	45
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	— 8 119 456	81	—	—	— 8 119 456	81
3. Leitungen über dem Bahnkörper	13 790 773	18	136 401	80	13 654 371	38
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	94 756	35	—	—	94 756	35
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	8 080	10	—	—	8 080	10
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	40	—	—	—	40	—
Übertrag I und II	60 554 544	48	3 980 746	80	56 573 797	68

für das Jahr 1931.

Nebengeschäfte im Jahre 1931.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	60 554 544	48	3 980 746	80	56 573 797	68
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	8 438 601	81	485 925	77	7 952 676	04
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	1 771 439	90	102 575	75	1 668 864	15
2. Signal- und Sicherungsanlagen	6 195 879	17	336 690	67	5 859 188	50
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	19 377	35	28	60	19 348	75
4. Einfriedigungen und Wegschranken	451 905	39	46 630	75	405 274	64
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	46 231 557	58	6 518 854	35	39 712 703	23
1. Dampflokomotiven und Tender	705 575	25	1 185 386	—	479 810	75
2. Elektrische Lokomotiven	22 597 796	78	1 979 140	35	20 618 656	43
3. Motor-Personenwagen	103 840	—	909 581	—	805 741	—
4. Personenwagen	11 833 198	45	496 244	—	11 336 954	45
5. Motor-Gepäckwagen	69 379	70	146 797	—	77 417	30
6. Gepäckwagen	352 021	25	220 664	—	131 357	25
7. Güterwagen	6 396 873	90	1 382 775	—	5 014 098	90
8. Rollschmel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	689 385	45	198 267	—	491 118	45
10. Kleinmotorfahrzeuge	3 483 486	80	—	—	3 483 486	80
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 622 382	35	1 010 302	25	612 080	10
1. Für die allgemeine Verwaltung	70 799	45	118	—	70 681	45
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	605 067	53	2 078	30	602 989	25
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	635 686	60	998 448	95	362 762	35
4. Für den Fahrdienst	310 828	75	9 637	—	301 171	75
V. Hilfsbetriebe	723 027	79	234 647 232	49	-233 924 204	70
a. Materialverwaltung	4 594	40	1 186	70	3 407	70
b. Werkstätten	718 433	39	172 791	31	545 642	08
c. Kraftwerke *)	—	—	234 473 254	48	-234 473 254	48
Total Bankkonto	109 131 512	20	246 157 135	89	-137 025 623	69
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	18
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	90 484	75	15 937	90	74 546	85
3. Werfte Romanshorn	9 805	65	19 808	30	10 002	65
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	241 258 785	93	4 016 433	55	237 242 352	38
Gesamttotal	350 390 298	13	250 173 569	44	100 216 728	69

*) Übertrag des Anlagekapitals der Kraftwerke vom Baukonto „Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ infolge der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1931.

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1931.

	Bestand auf 31. Dezember 1930		Vermehrung laut Baurechnung pro 1931		Bestand auf 31. Dezember 1931	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	191 254 043	53	5 310 846	06	196 564 889	59
a. Verwaltung und Bauleitung	87 116 273	39	2 622 481	39	89 738 754	78
b. Verzinsung des Baukapitals	104 137 770	14	2 688 364	67	106 826 134	81
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 493 906 448	02	51 262 951	62	1 545 169 399	64
a. Erwerb von Grund und Rechten	218 610 955	32	2 689 688	96	221 300 644	28
b. Unterbau	664 404 138	34	16 683 630	43	681 087 768	77
c. Oberbau	199 952 332	92	8 241 106	09	208 193 439	01
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	201 293 352	78	11 139 295	53	212 432 648	31
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	105 157 450	39	4 556 554	57	109 714 004	96
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	104 488 218	27	7 952 676	04	112 440 894	31
III. Rollmaterial	527 836 282	81	39 712 703	23	567 548 986	04
1. Dampflokomotiven und Tender	46 363 256	97	— 479 810	75	45 883 446	22
2. Elektrische Lokomotiven	219 033 026	57	20 618 656	43	239 651 683	—
3. Motor-Personenwagen	9 234 679	80	— 805 741	—	8 428 938	80
4. Personenwagen	124 022 728	06	11 336 954	45	135 359 682	51
5. Motor-Gepäckwagen	7 887 509	32	— 77 417	30	7 810 092	02
6. Gepäckwagen	10 759 424	01	131 357	25	10 890 781	26
7. Güterwagen	103 352 059	03	5 014 098	90	108 366 157	93
8. Rollschemele	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	6 566 149	05	491 118	45	7 057 267	50
10. Kleinmotorfahrzeuge	—	—	3 483 486	80	3 483 486	80
IV. Mobiliar und Gerätschaften	27 436 040	07	612 080	10	28 048 120	17
V. Hilfsbetriebe	271 415 172	77	— 233 924 204	70	37 490 968	07
a. Materialverwaltung	617 598	59	3 407	70	621 006	29
b. Werkstätten	36 324 319	70	545 642	08	36 869 961	78
c. Kraftwerke*)	234 473 254	48	— 234 473 254	48	—	—
Total Baukonto	2 511 847 987	20	— 137 025 623	69	2 374 822 363	51
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke	—	—	237 177 808	18	237 177 808	18
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 028 969	70	74 546	85	1 103 516	55
3. Werfte Romanshorn	468 008	10	— 10 002	65	458 005	45
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 496 977	80	237 242 352	38	238 739 330	18
Gesamttotal	2 513 344 965	—	100 216 728	69	2 618 561 693	69

*) Übertrag des Anlagekapitals der Kraftwerke vom Baukonto „Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ infolge der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1931.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	Strecke Neuenburg—Le Locle—Col-des-Roches,						
	a. Fahrleitungsanlage	1 036 037	—	—	—	1 636 037	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	246 965	45	21 941	60	225 023	85
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon, Signale etc.) .	1 036 727	42	33 776	50	1 002 950	92
2	Strecke Basel—Delsberg,						
	a. Fahrleitungsanlage	1 726 046	72	—	—	1 726 046	72
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	196 742	71	7 730	20	189 012	51
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon, Signale etc.) .	889 923	03	54 465	80	835 457	23
3	Strecke Wattwil—Ebnat-Kappel,						
	a. Fahrleitungsanlage	115 098	75	—	—	115 098	75
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	18 305	65	242	25	18 063	40
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon, Signale etc.) .	74 218	85	47	—	74 171	85
4	Strecken Emmenbrücke—Wildeggen und Beinwil—Münster, Umbau auf höhere Spannung (Nachtrag),						
	a. Fahrleitungsanlage	84 377	60	11 430	70	72 946	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	47 973	95	—	—	47 973	95
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon, Signale etc.) .	28 498	50	—	—	28 498	50
5	Fahrleitungsanlagen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten auf den Strecken:						
	a. Brig—Iselle	7 733	35	—	—	7 733	35
	b. Sitten—Lausanne	1 865	80	330	35	1 535	45
	c. Lausanne—Vallorbe, Dailens—Yverdon	41 997	85	603	75	41 394	10
	d. Yverdon—Biel	1 831	75	—	—	1 831	75
	e. Palézieux—Freiburg—Bern	9 245	65	8 510	—	735	65
	f. Bern—Thun	17 217	40	—	—	17 217	40
	g. Bellinzona—Chiasso	5 709	30	—	—	5 709	30
	h. Erstfeld—Bellinzona	2 791	35	—	—	2 791	35
	i. Erstfeld—Luzern	28 157	80	20 000	—	8 157	80
	k. Luzern—Olten—Basel	13 324	30	11 921	80	1 402	50
	l. Rothkreuz—Rapperswil	8 019	65	—	—	8 019	65
	m. Olten—Bern	131 926	25	31 552	—	100 374	25
	n. Olten—Biel	2 822	40	—	—	2 822	40
	o. Zürich—Winterthur	41 895	35	—	—	41 895	35
	p. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern	33 519	90	—	—	33 519	90
	q. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	1 961	—	—	—	1 961	—
	r. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	2 926	—	—	—	2 926	—
	s. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	1 220	40	—	—	1 220	40
	t. Zürich—Olten	4 558	50	2 098	—	2 460	50
	u. Oerlikon—Schaffhausen	17 449	75	—	—	17 449	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
6	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Erstfeld—Luzern	2 552	15	—	—	2 552	15
	b. Winterthur—Romanshorn—Rorschach.	2 866	45	—	—	2 866	45
	c. Winterthur—St. Gallen—Rorschach.	608	10	—	—	608	10
	d. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	9 188	65	—	—	9 188	65
	e. Zürich—Olten.	9 157	05	—	—	9 157	05
	f. Oerlikon—Schaffhausen	317	65	—	—	317	65
7	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	42 635	45	928	—	41 707	45
	b. Winterthur—St. Gallen—Rorschach.	7 606	35	540	30	7 066	05
	c. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	23 411	73	2 950	60	20 461	13
	d. Oerlikon—Schaffhausen	1 681	45	—	—	1 681	45
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	6 577 114	41	209 068	85	6 368 045	56
	Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte (siehe Seite 49).						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	III. Rollmaterial.						
8	Anschaffung von 52 elektrischen Lokomotiven und Traktoren,						
	9 Streckenlokomotiven A ^{e 4/7} Nr. 10943/10951	4 470 518	30	—	—	4 470 518	30
	11 » A ^{e 4/7} » 10955/10965	5 501 443	90	—	—	5 501 443	90
	7 » A ^{e 4/7} » 10966/10972	3 475 099	80	—	—	3 475 099	80
	10 » A ^{e 4/7} » 10973/10982	5 238 319	90	—	—	5 238 319	90
	1 Streckenlokomotive A ^{e 4/7} » 11003	494 381	80	—	—	494 381	80
	1 » A ^{e 8/14} » 11801	992 544	20	—	—	992 544	20
	10 Rangierlokomotiven E ^{e 3/3} » 16341/16350	2 139 596	38	—	—	2 139 596	38
	2 Traktoren T ^e » 69/70	222 201	45	—	—	222 201	45
	1 Traktor T ^e » 71	85 151	—	—	—	85 151	—
	Nachtrag zu 2 Streckenlokomotiven A ^{e 3/6} Nr. 10713/10714	48 200	—	—	—	48 200	—
	» » 3 » A ^{e 4/7} » 10952/10954	1 205	—	—	—	1 205	—
9	Umbau von 7 Dampflokomotiven für den Rangierdienst E^{4/4} Nr. 8903/8909 . .	701 610	40	—	—	701 610	40
	Verbesserung an Dampflokomotive A ^{3/5} Nr. 786	3 964	85	—	—	3 964	85
	Nachtrag zu 1 Motorgepäckwagen F ^{e 4/4} » 18561	1 950	80	—	—	1 950	80
10	Anschaffung von 91 Personenwagen,						
	8 Personenwagen AB ^{4u} Nr. 2765/2772	990 088	05	—	—	990 088	05
	10 » ABC ^{4u} » 2963/2972	1 232 708	10	—	—	1 232 708	10
	6 » B ^{4u} » 3921/3926	717 283	05	—	—	717 283	05
	12 » B ^{4u} » 3927/3938	1 432 871	75	—	—	1 432 871	75
	8 » B ^{4u} » 3961/3968	1 039 066	95	—	—	1 039 066	95
	10 » C ^{4u} » 8811/8820	961 593	30	—	—	961 593	30
	12 » C ^{4u} » 8821/8832	1 139 438	10	—	—	1 139 438	10
	21 » C ^{4u} » 8846/8866	1 995 911	45	—	—	1 995 911	45
	4 » C ⁴ » 816/819 (Brünigbahn)	219 412	80	—	—	219 412	80
11	Umbau von Personenwagen,						
	4 Zugführungswagen B-C Nr. 4201/4204	367 865	—	—	—	367 865	—
	7 » C-C » 5707/5713	573 018	45	—	—	573 018	45
	4 Personenwagen C ³ » 6831/6834	102 960	—	—	—	102 960	—
	14 » C ³ » 6893/6894, 7389/7400	362 962	25	—	—	362 962	25
	6 » C ³ » 6895/6900	129 827	65	—	—	129 827	65
	10 » C ^{4u} » 8561/8570	109 476	70	—	—	109 476	70
	10 » C ^{4u} » 8571/8580	108 251	70	—	—	108 251	70
12	Anschaffung von 4 Gepäckwagen F^{4u} » 18825/18828	337 477	40	—	—	337 477	40
	Verbesserungen an Gepäckwagen	1 343	85	—	—	1 343	85
13	Anschaffung von 326 Güterwagen,						
	20 Güterwagen J ³ Nr. 23321/23340	291 064	70	—	—	291 064	70
	40 » M ⁷ » 68001/68040	450 848	90	—	—	450 848	90
	40 » M ⁷ » 68041/68080	457 354	20	—	—	457 354	20
	20 » M ⁷ » 68081/68100	198 736	60	—	—	198 736	60
	88 » M ⁷ » 68101/68188	920 000	75	—	—	920 000	75
	88 » M ⁷ » 68301/68388	921 716	30	—	—	921 716	30
	17 » M ⁷ » 68724/68740	196 157	80	—	—	196 157	80
	12 » M ⁷ » 68829/68840	138 417	10	—	—	138 417	10
	1 » O » 74772	56 042	55	—	—	56 042	55
	Nachtrag zu 20 Güterwagen J ³ Nr. 23301/23320	1 795	80	—	—	1 795	80
14	Anschaffung von 59 Schotterwagen,						
	40 Schotterwagen S Nr. 97505/97544	173 564	65	—	—	173 564	65
	19 Schotter-Kippwagen S ^{kt} Nr. 98839/98857	281 200	—	—	—	281 200	—
15	Anschaffung von 27 Dienstwagen	42 526	60	—	—	42 526	60
	Verbesserungen an 27 Dienstwagen	40 969	20	—	—	40 969	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
16	Ausrüstung der Brünig-Personenwagen mit der Notbremse	963	85	—	—	963	85
17	Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 66 elektrischen Lokomotiven	60 545	60	—	—	60 545	60
18	Ausrüstung von 6 elektrischen Lokomotiven für die automatische Zugsicherung A ^e 3/6 Nr. 10672/10677	32 962	85	—	—	32 962	85
19	Verbesserungen an 2 Motorpersonenwagen C ^e 4/4 Nr. 9701/9702	103 840	—	—	—	103 840	—
20	Ausrüstung von 4 Motorgepäckwagen mit der elektrischen Nutzbremse, F ^e 4/4, Nr. 18502/18503, 18505/18506	67 428	90	—	—	67 428	90
21	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos, 15 Personenwagen	28 259	30	—	—	28 259	30
	4 Gepäckwagen	13 200	—	—	—	13 200	—
	Vermehrung der Lampen in 202 Personenwagen	12 630	35	—	—	12 630	35
22	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse, 249 elektrische Lokomotiven (Ergänzungen)	142 979	05	—	—	142 979	05
	16 Personenwagen	10 364	05	—	—	10 364	05
	4 Krankenwagen	2 119	05	—	—	2 119	05
	2181 Güterwagen K ³ , L ⁴ und M ⁶ (Luftdruckbremse)	2 294 529	70	—	—	2 294 529	70
	1580 Güterwagen (Leitung)	261 822	40	—	—	261 822	40
23	Einrichtung der elektrischen Heizung, 119 Personenwagen	296 126	55	—	—	296 126	55
	3 Güterwagen (Leitung)	3 084	10	—	—	3 084	10
24	Übertragung des Inventarwertes der Kleinmotorfahrzeuge vom Kapitel « IV. Mobil- liar und Gerätschaften » auf das Kapitel « III. Rollmaterial », gemäss Weisung des Eidgenössischen Eisenbahndepartementes vom 30. September 1930	960 273	—	—	—	960 273	—
25	Übertragungen im Inventar, 1 Traktor T ^m Nr. 101, bisher Benzinlokomotive E ^m 2/2 Nr. 101	48 461	—	48 461	—	—	—
	16 Traktoren T ^a , bisher Akkumulatorenfahrzeuge der Serie D ^a 2/2, E ^a 2/2, X ^a 2/2 und 9 Traktoren T ^e Nr. 61/68, 99, bisher elektrische Rangierlokomotiven der Serien E ^e 1/2 und E ^e 2/2	1 979 140	35	1 979 140	35	—	—
	5 selbstfahrende Dienstwagen X ^T Nr. 99771/99774 und X ^{Te} 1/5 Nr. 99999, bisher Dienstwagen X	188 260	—	188 260	—	—	—
	9 Güterwagen K ² Nr. 31492/31500, bisher Fg	33 300	—	33 300	—	—	—
	22 » K ² Nr. 36745/36766, bisher Fgc	95 590	—	95 590	—	—	—
	3 » J Nr. 20253/20255, bisher Fg	17 430	—	17 430	—	—	—
	9 » J Nr. 20258/20266, bisher Fg	54 638	—	54 638	—	—	—
	1 » O ^e Nr. 73517, bisher Fg	4 345	—	4 345	—	—	—
	23 Schotterwagen S ³ Nr. 97457...97504, bisher M ³	79 125	—	79 125	—	—	—
	18 » S Nr. 98071...98110, bisher M ²	72 000	—	72 000	—	—	—
26	Entfernen von Faltenbälgen an 89 Personenwagen	—	—	64 080	—	64 080	—
	Total Anschaffungen	46 231 557	58	2 636 369	35	43 595 188	23
27	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, 16 Dampflokomotiven	—	—	1 136 925	—	1 136 925	—
	9 Motorpersonenwagen	—	—	909 581	—	909 581	—
	45 Personenwagen	—	—	432 164	—	432 164	—
	2 Motorgepäckwagen	—	—	146 797	—	146 797	—
	2 Gepäckwagen	—	—	15 361	—	15 361	—
	326 Güterwagen	—	—	1 231 650	—	1 231 650	—
	8 Dienstwagen	—	—	10 007	—	10 007	—
	Total Abschreibungen	—	—	3 882 485	—	3 882 485	—
	Total III	46 231 557	58	6 518 854	35	39 712 703	23

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

No.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
28	Für die allgemeine Verwaltung	40 394	20	118	—	40 276	20
29	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	17 470	55	—	—	17 470	55
30	Für den Stations- und Zugsdienst	5 977	35	—	—	5 977	35
31	Für den Zugförderungs- und Werkstättdienst	153 798	45	250	—	153 548	45
32	Übertragung des Inventarwertes der Kleinmotorfahrzeuge vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 3. September 1930, zugunsten des Stations- und Zugsdienstes	—	—	960 273	—	—	960 273
	Total IV	217 640	55	960 641	—	—	743 000
	V. Hilfsbetriebe.						
33	Materialverwaltung,						
	a. Maschinen für die Mechanisierung der Buchhaltung	4 594	40	—	—	4 594	40
	b. Verkauf von Bureau- und Magazinmobiliar	—	—	1 186	70	—	1 186
	Total Materialverwaltung	4 594	40	1 186	70	3 407	70
	Werkstätten.						
34	Werkstätte Yverdon, Verbesserung der Heizung in der Malerei und Dreherei	18 319	75	2 000	—	16 319	75
35	Werkstätte Olten,						
	a. Zentrale Badanstalt für alle Dienste	61 161	95	—	—	61 161	95
	b. Erweiterung des zentralen Werkzeugzimmers	37 297	55	—	—	37 297	55
	c. Erstellung eines Austauschlagers	7 691	15	—	—	7 691	15
	d. Verlängerung der Schiebebühne in der Malerei	9 866	50	—	—	9 866	50
	e. Waschraum für Farbspritzer in der Güterwagenfarbspritzanlage	1 965	05	—	—	1 965	05
36	Werkstätte Bellinzona, Einrichtung der Ölfeuerung im Verwaltungsgebäude und einer Warmwasserheizung im Speisesaal	6 180	30	510	—	5 670	30
37	Werkstätte Zürich,						
	a. Erstellen einer Kläranlage	26 249	35	—	—	26 249	35
	b. Verbindungsgang zwischen Verwaltungsgebäude und Magazinengebäude, Umbau der Portierwohnung zu Magazinbureaux	6 073	80	—	—	6 073	80
	c. Heisswasserspritzanlage für Lokomotivbestandteile	97 914	45	11 402	—	86 512	45
	d. Erweiterung der Faltenbalgwerkstätte und Einbau von Oberlichtern	7 536	10	—	—	7 536	10
38	Werkstätte Chur,						
	a. Erstellen von 4 neuen Arbeitsgruben in der Montierungshalle	3 219	30	—	—	3 219	30
	b. Abtretung von Land an die Stadtgemeinde Chur für die Korrektur der Gürtelstrasse	—	—	3 394	40	—	3 394
39	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,						
	a. Werkstätte Yverdon	62 153	85	40 500	—	21 653	85
	b. » Biel	26 128	15	13 750	30	12 377	85
	c. » Olten	102 361	30	22 262	46	80 098	84
	d. » Bellinzona	68 581	19	30 190	—	38 391	19
	e. » Zürich	156 553	80	43 316	35	113 237	45
	f. » Chur	19 179	85	5 465	80	13 714	05
	Total Werkstätten	718 433	39	172 791	31	545 642	08
40	Kraftwerke, Übertrag des Anlagekapitals vom Baukonto «Hilfsbetriebe» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte»	—	—	234 473	254	—	234 473
	Total Generaldirektion	47 172 225	92	242 126 727	84	—	194 954 501

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
41	Station La Plaine, Verbesserung der Viehrampe	12 749	65	—	—	12 749	65
42	Genf—La Plaine, Strassenüberführung bei km 165,004 (Beitrag SBB) .	28 579	20	—	—	28 579	20
43	Station Vernier-Meyrin, Anschlussgeleise Jacques Bohy A.-G.	6 000	—	—	—	6 000	—
44	Bahnhof Genf,						
	a. Einrichtung zur Vorheizung der Züge	256 608	47	* 6 446	55	250 161	92
	* Beitrag der Postverwaltung Fr. 4600. —						
	b. Änderung der Geleisegruppe 81 bis 87	68 685	65	5 580	—	63 105	65
	c. Schuppen für den Traktor und die Feuerlöschgerätschaften .	15 230	15	600	—	14 630	15
	d. Ladestation für den Traktor «Satmé»	3 669	65	—	—	3 669	65
45	Station Coppet, Verlängerung des Überholungsgeleises	246 312	90	6 715	25	239 597	65
46	Bahnhof Lausanne,						
	a. Einrichtung einer zentralen Heizungsanlage	142 161	20	6 000	—	136 161	20
	b. Erstellung von Lüftungseinrichtungen in der Bahnhofswirtschaft	53 286	40	—	—	53 286	40
47	Lausanne—Pully, Ersatz des Niveauüberganges «des Combes» bei Pully durch eine Unterführung	51 295	95	* 24 000	—	27 295	95
	* Beitrag der Gemeinde Pully.						
48	Einrichtung des Streckenblocks, St. Maurice—Martigny	51 182	55	1 850	—	49 332	55
49	Station St. Léonard, Verlängerung des Ausweichgeleises	81 538	38	4 618	45	76 919	93
50	Station Rarogne, Erstellung einer zweiten Wohnung im Aufnahmegebäude durch einen Anbau	23 676	20	32	—	23 644	20
51	Bahnhof Brig,						
	a. Umbau der Zentralheizung	19 409	55	—	—	19 409	55
	b. Neuer Gepäckaufzug für die Visp-Zernatt-Bahn	17 715	15	—	—	17 715	15
52	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Bussigny—Cossonay, 1 kleine Brücke	56 884	60	23 000	—	33 884	60
	b. Auvernier—Les Verrières, 4 kleine Brücken	9 535	45	2 800	—	6 735	45
	c. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, 7 kleine Brücken (Nachtrag)	6 487	40	1 200	—	5 287	40
	d. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, 4 kleine Brücken . .	55 727	90	19 770	—	35 957	90
	e. Biel—Sonceboz, Umbau der Tournedosbrücke	59 086	95	18 000	—	41 086	95
	f. Pruntrut—Delle, 9 kleine Brücken	113 305	30	51 860	—	61 445	30
53	Station Cossonay, Verlängerung des Überholungsgeleises	169 511	90	* 6 734	60	162 777	30
	* Beitrag eines Dritten Fr. 1159. 60.						
54	Le Day—Vallorbe, Beitrag der SBB an die Erstellung einer Kanalisation	7 254	—	—	—	7 254	—
55	Bahnhof Vallorbe, Verbesserung der Geleiseanlagen	1 792	—	8 963	80	— 7 171	80
56	Station Chavornay, Verlängerung des Geleises 8	4 757	—	—	—	4 757	—
57	Bahnhof Neuenburg, elektro-automatische Fahrplanzeiger und Verspätungsmelder	26 659	90	—	—	26 659	90
58	Station Landernon, Verlängerung des Überholungsgeleises	89 931	72	3 078	—	86 853	72
59	Lausanne—Biel, Erstellung einer Mauer bei km 100,782/795	6 302	10	—	—	6 302	10
60	Station Travers, neue Stellwerkanlage	191 607	03	6 519	35	185 087	68
61	Station Corcelles-Peseux,						
	a. Vergrößerung des Güterschuppens	7 634	60	—	—	7 634	60
	b. Verlängerung des Ausweichgeleises	12 950	55	1 500	—	11 450	55
62	Neuenburg—La Chaux-de-Fonds, Auskleidung und Verbesserung von Tunneln	2 293 760	80	5 281	60	2 288 479	20
63	Station Convers, Verlängerung des Perrons	4 409	80	—	—	4 409	80
64	Station Le Crêt du Locle, Verlängerung des Ausweichgeleises	18 605	80	1 635	25	16 970	55
65	Station Corcelles-longitudinale, Erstellung eines Verladegeleises	15 693	05	—	—	15 693	05
66	Station Palézieux, Ergänzung der Sicherungsanlagen	94 405	09	6 211	40	88 193	69
67	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	3 744 847	76	* 849 393	70	2 895 454	06
	* Beitrag des Bundes, des Kantons und der Gemeinde Freiburg Fr. 676 668. 20.						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
68	Bahnhof Bern, Einrichtung von Signalen für die Bremsproben . . .	31 762	45	—	—	31 762	45
69	Station Wilerfeld, Weichenanlage für Spurwechsel	47 924	01	1 619	35	46 304	66
70	Bern—Thun, automatische Zugssicherungsanlage	34 555	45	1 600	—	32 955	45
71	Station Ostermundigen, Ankauf eines Gebäudes	7 300	—	—	—	7 300	—
72	Bahnhof Thun, Erstellung eines Abstellgleises und eines Lokals für das Zugspersonal	14 271	95	—	—	14 271	95
73	Zollikofen—Bern, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei Zollikofen-Oberdorf * Beitrag der Gemeinde und der SZB Fr. 22 000.—.	99 831	25	* 22 300	—	77 531	25
74	Bahnhof Lyss, Verlängerung des Güterschuppens, des Perrons und der Rampe.	21 032	—	2 487	65	18 544	35
75	Bahnhof Biel, Ladestation für den Traktor «Triebelhorn»	3 158	55	—	—	3 158	55
76	Rangierbahnhof Biel, a. Anschlussgleise J. Bertschi A.-G. b. Erstellung eines Salzmagazins und eines Rampendaches . .	14 248 41 739	65 60	— —	—	14 248 41 739	65 60
77	Station Mett-Bözingen, Erstellung eines Rampendaches beim Güterschuppen	6 283	20	—	—	6 283	20
78	Station Corgémont, Erweiterung	23 074	15	—	—	23 074	15
79	Cortébert-Courtélary, Umbau der Kantonsstrasse, Beitrag der SBB . .	25 000	—	—	—	25 000	—
80	Station Sonviller, Verlängerung des Vordaches am Aufnahmegebäude	6 153	25	—	—	6 153	25
81	Bahnhof Münster, Anbringen von Randsteinen an den zwei Perrons .	24 156	55	—	—	24 156	55
82	Station Courgenay, Verlängerung des Ausweichgleises	106 289	98	3 650	—	102 639	98
83	Station Courtemanche, Erstellung einer Langholzrampe	7 671	80	—	—	7 671	80
84	Station Grellingen, Vergrößerung des Güterschuppens	5 580	45	—	—	5 580	45
85	Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Nyon und Biel, auf den Stationen Ardon, St. Léonard, Siders, Vauseyon, Le Landeron, Tüschierz, Travers, Le Crêt du Locle, Villeret, St-Ursanne und Zwingen und auf der Strecke Bern—Thun	73 749	40	350	—	73 399	40
86	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtschwindigkeit, Station Neyruz	73 497	61	3 749	65	69 747	96
87	Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der Nachtbedienung, Station Gampel	4 895	92	—	—	4 895	92
88	Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Lausanne, Freiburg, Bern und Thun und auf den Stationen Ostermundigen, Münchenbuchsee und Schüpfen	17 961	60	—	—	17 961	60
89	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Brig, La Chaux-de-Fonds, Payerne, Biel und Pruntrut und auf den Stationen Romont, Münsingen, Sonceboz und Dornach . . .	87 531	80	—	—	87 531	80
90	Brückenwagen auf den Stationen Monthey und Münchenbuchsee . .	3 874	20	—	—	3 874	20
91	Wasserversorgungen für die Wärterhäuser km 22, ⁹¹¹ und 41, ⁹¹⁶ Lausanne—Genf, km 75, ⁷⁸⁰ Lausanne—Lyss, neue Kanalisation in Zollikofen und Hydrantenanlage auf dem Rangierbahnhof Biel	10 036	60	—	—	10 036	60
92	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Renens, Martigny, Brig, Bern, Thun und Lyss, auf den Stationen Pully, Cossonay, Eclépens und Wilerfeld und auf verschiedenen Niveauübergängen, in Wärterhäusern und Buden der Strecken Lausanne—Genf, Lausanne—St. Maurice, Jougne Linie, Neuenburg—La Chaux-de-Fonds und Delsberg—Basel	23 246	45	—	—	23 246	45
93	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof La Chaux-de-Fonds, auf den Stationen Vouvry, Yvonand, Cheyres, Estavayer, Cugy, Avenches und Faoug, der Haltestelle Les Deurres und auf der Strecke Delsberg—Basel . .	80 653	20	—	—	80 653	20
94	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Renens, Lausanne, Brig, La Chaux-de-Fonds und Le Locle-Col des Roches, auf den Stationen Villeneuve, Granges-Lens, Bümpliz und Ostermundigen und auf der Strecke Cossonay—Daillens	24 386	—	—	—	24 386	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
95	Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergängen km 29,422 Lausanne—Brig, km 6,823 St-Gingolph—St. Maurice, km 94,750 Lausanne—Biel, km 6,736, 11,195 und 19,885 Neuenburg—Le Locle, km 48,510 Yverdon—Freiburg und km 14,018 und 24,225 Lausanne—Bern; Aufstellung von Warnkreuzen und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln * Beitrag der Visp-Zermatt-Bahn Fr. 242.45	87 999	39	* 4 987	35	83 012	04
96	Vergrößerung von Wärterhäusern, km 94,308 Palézieux—Lyss	6 425	—	—	—	6 425	—
97	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Coppet, La Tour-de-Peilz, Vouvry, La Sarraz, Kerzers, Malleray und Aesch und auf der Haltestelle Les Abattoirs bei La Chaux-de-Fonds	54 081	05	5 789	65	48 291	40
98	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig, Neuenburg und Lyss und auf den Stationen Murten und Courgenay	18 953	10	—	—	18 953	10
99	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin auf den Bahnhöfen Nyon, Lausanne, Brig, Neuenburg und Freiburg und auf den Stationen Romont und Murten	8 207	35	—	—	8 207	35
100	Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Gryonne „ des St. Barthélemybaches „ der Lozence „ der Broye „ der Schüss „ des Wildbaches Combe-Pierre Entsumpfung der Rhoneebene „ des Orbegebietes	4 170 861 733 555 12 531 7 469 982 40 036 1 420	— 35 — 50 20 31 15 —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	4 170 861 733 555 12 531 7 469 982 40 036 1 420	— 35 — 50 20 31 15 —
101	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in La Tour-de-Peilz und Visp	5 669	—	—	—	5 669	—
	Verschiedene Einnahmen.						
102	Bahnhof Lausanne, a. Abbruch eines Wohnhauses in „Villard“ b. Abbruch des Schuppens für Akkumulatorenwagen c. Abbruch einer Drehscheibe	— — —	— — —	5 000 3 600 5 426	— — 50	5 000 3 600 5 426	— — 50
103	Granges—Siders, Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis	—	—	10 792	30	10 792	30
104	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Kantons Wallis	—	—	4 600	—	4 600	—
105	Station Bevaix, Abbruch einer Düngergrube	—	—	2 600	—	2 600	—
106	Station Murten, Abbruch von zwei Schuppen	—	—	2 000	—	2 000	—
107	Bahnhof Freiburg, Abbruch der alten Ladestation	—	—	9 000	—	9 000	—
108	Bahnhof Biel, Verkauf eines Anschlussgleises	—	—	3 000	—	3 000	—
109	Rangierbahnhof Biel, Abbruch einer Drehscheibe	—	—	2 700	—	2 700	—
110	Iselle, Verkauf von Gebäuden der ehemaligen Zentrale	—	—	4 000	—	4 000	—
111	Landverkäufe in Crissier, Renens, Lausanne, Pully, Rivaz, Corseaux, St. Gingolph, Conthey, Sitten, St. Léonard, Granges-Lens, Brig, Trasquera, Varzo, Chavornay, Gressy, Tüscherz, Puidoux, Düringen, Biel, Corgémont, St. Immer, Roches und Dornach	—	—	82 593	31	82 593	31
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
112	Für die allgemeine Verwaltung	1 140	80	—	—	1 140	80
113	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	129 607	—	1 200	—	128 407	—
114	Für den Stations- und Zugdienst	75 315	70	3 192	10	72 123	60
115	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	45 398	85	2 395	75	43 003	10
	Total Kreis I	10 350 812	57	1 250 423	56	9 100 389	01

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
116	Bahnhof Basel S. B. B.,						
	a. Neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld (I. Bauperiode)	18 164 960	92	176 836	10	17 988 124	82
	b. Erweiterung der sanitären Einrichtungen in verschiedenen Dienstgebäuden	4 740	65	—	—	4 740	65
	c. Verlängerung der Dienstperrons	15 258	15	* 7 629	10	7 629	05
	* Beitrag der Postverwaltung						
	d. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof	93 298	25	6 500	—	86 798	25
	e. Vergrößerung der Bahnhofswirtschaft II. und III. Klasse . .	80 259	95	256	50	80 003	45
	f. Umbauten im Eilgutgebäude	1 933	85	—	—	1 933	85
	g. Aufstellung von Ruhebänken auf den Perrons	3 856	65	41	30	3 815	35
	h. Badanstalt S. B. B. (Gebäudewert)	7 000	—	—	—	7 000	—
	i. Ladestation für Elektroschlepper	10 193	85	—	—	10 193	85
117	Station Niederschönthal-Frenkendorf, Überholungsgeleise	483 520	01	27 603	70	455 916	31
118	Bahnhof Olten,						
	a. Automatische Telephonzentrale	87 278	35	18 329	—	68 949	35
	b. Vertiefung und Erstellung von Putzgruben im Depot B . .	6 073	50	—	—	6 073	50
	c. Umbau der Aborte im südlichen Nebengebäude	4 334	05	20	—	4 314	05
119	Station Oensingen,						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen	81 217	22	781	70	80 435	52
	b. Wiederaufbau des abgebrannten Güterschuppens	44 263	20	* 25 000	—	19 263	20
	* Beitrag der Brandversicherungsanstalt Fr. 23 900.—						
120	Station Luterbach, neue Geleiseverbindung	32 561	25	9	—	32 552	25
121	Bahnhof Solothurn-West, Änderung der Geleiseanlagen	6 337	20	3 474	90	2 862	30
122	Aarburg—Murgenthal und Aarburg—Zofingen, Streckenblock	22 946	55	18	30	22 928	25
123	Station Roggwil, Erweiterung der Geleiseanlagen	15 484	50	474	40	15 010	10
124	Station Blützberg, Erweiterung der Stationsanlagen	133 305	47	4 250	50	129 054	97
125	Station Riedtwil, neue Holzrampe	5 075	85	—	—	5 075	85
126	Station Brittnau-Wikon, Grabeneindeckung	3 639	35	—	—	3 639	35
127	Station Nebikon,						
	a. Personendurchgang	30 732	—	—	—	30 732	—
	b. Zufahrtsstrasse	3 777	90	—	—	3 777	90
	c. Beitrag an die Kanalisation und Belag der Zufahrtsstrasse .	14 000	—	—	—	14 000	—
128	Station Sursee, Einrichtung eines Bureaus im Güterschuppen	4 371	85	—	—	4 371	85
129	Haltestelle Oberkirch, Erstellung der Haltestelle	2 646	40	—	—	2 646	40
130	Bahnhof Aarau, Verlängerung der Güterschuppenrampe	2 008	70	—	—	2 008	70
131	Station Schinznach-Bad, Umbauten im Aufnahmegebäude	4 743	80	—	—	4 743	80
132	Brugg—Aarau und Oltharsingen, Sicherungsmassnahmen bei Hochspannungskreuzungen	2 671	15	—	—	2 671	15
133	Rupperswil—Lenzburg, Kantonsstrassenunterführung im Lenzhardwald	80 862	15	700	—	80 162	15
134	Station Niederlenz, Umbauten im Aufnahmegebäude und neues Nebengebäude	7 347	84	500	—	6 847	84
135	Station Birrwil, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag) . . .	6 675	80	209	10	6 466	70
136	Station Hitzkirch, Erweiterung des Güterschuppens	7 503	45	—	—	7 503	45
137	Rupperswil—Lenzburg,						
	a. Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Seetalstrasse im Gebiete des Kantons Aargau (Nachtrag)	7 000	—	—	—	7 000	—
	b. Entschädigung an den Kanton Aargau für die Benützung der Seetalstrasse durch die Bahn (Nachtrag)	59 390	—	—	—	59 390	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
138	Station Horgen-Oberdorf, a. Materialtransporte für Auffüllungen	2 800	—	—	—	2 800	—
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Güterschuppens und Ergänzung der Sicherungsanlagen (Nachtrag)	147	—	18 679	85	18 532	85
139	Bahnhof Zug, Umbauten im Aufnahmegebäude * Beitrag von Dritten Fr. 1427.85.	13 899	—	* 1 927	85	11 971	15
140	Bahnhof Luzern, a. Elektrische Zugvorheizungsanlage	153 300	65	5 553	20	147 747	45
	b. Lokomotiv-Revisionsgrube	13 510	35	180	80	13 329	55
	c. Neue Umformergruppe	4 982	15	—	—	4 982	15
	d. Umbau der Speiseaufzüge in der Bahnhofswirtschaft * Beitrag des Bahnhofswirtes.	4 907	—	* 2 500	—	2 407	—
141	Luzern, Verwaltungsgebäude, Telephonverstärker	10 381	30	—	—	10 381	30
142	Station Schülphelm, Vergrößerung der Holzrampe	4 582	05	—	—	4 582	05
143	Station Escholzmat, Rampenüberdachung	3 683	10	—	—	3 683	10
144	Station Trubschachen, a. Rampenüberdachung	3 761	05	—	—	3 761	05
	b. Verlängerung der Holzrampe	4 510	35	—	—	4 510	35
145	Bahnhof Langnau, neue Güterrampe	10 178	80	400	—	9 778	80
146	Station Giswil, a. Erweiterung der Geleiseanlagen und Verbesserung der Sicherungsanlagen	23 197	50	5	—	23 192	50
	b. Vergrößerung der Dienstwohnung	7 784	45	15	—	7 769	45
147	Station Meiringen, a. Kanalisation mit Anschluss an das Gemeindenetz	16 006	70	—	—	16 006	70
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	26 400	—	—	—	26 400	—
148	Ebligen—Oberried, neue Minacherlibrücke km 62,976	20 831	05	12 550	—	8 281	05
149	Meggen—Klössnacht, Umbau der Brücke km 12,453	9 573	60	4 000	—	5 573	60
150	Bahnhof Arth-Goldau, a. Automatische Telephonzentrale	49 766	25	7 782	—	41 984	25
	b. Reparaturwerkstätte für den Brückendienst	62 649	40	193	70	62 455	70
151	Station Brunnen, Verbreiterung der Holzverladerampe	3 284	—	—	—	3 284	—
152	Bahnhof Ersfeld, a. Verlängerung der Güterrampe	4 275	20	—	—	4 275	20
	b. Verlängerung der Geleise E 1—3 nach Norden	45 638	05	5 080	—	40 558	05
	c. Automatische Telephonzentrale	51 633	15	3 856	—	47 777	15
	d. Umbau der Heizanlage im Dienstgebäude	3 530	—	—	—	3 530	—
153	Station Maroggia, Erweiterung der Geleiseanlagen * Beitrag eines Dritten Fr. 79 520. 90.	116 694	87	* 81 437	90	35 256	97
154	Maroggia—Chiasso, Streckenblock	70 741	67	395	—	70 346	67
155	Bahnhof Chiasso, Umbau und Erweiterung * Beiträge von Dritten Fr. 53 334. 40.	16 485 039	69	* 1 140 442	12	15 344 597	57
156	Bahnhof Locarno, a. Umbauten im Aufnahmegebäude	8 193	80	12	—	8 181	80
	b. Verlängerung des Güterschuppens und Änderung der Geleiseanlagen	16 925	27	—	—	16 925	27
157	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, a. Aarau—Suhr—Zofingen, 3 kleine Brücken	12 254	70	3 480	—	8 774	70
	b. Horgen-Oberdorf—Sihlbrugg, 1 kleine Brücke	5 085	40	2 400	—	2 685	40
	c. Steinhausen—Zug, 1 kleine Brücke	4 710	70	1 200	—	3 510	70
	d. Brüniglinie, 5 kleine Brücken	35 870	90	4 850	—	31 020	90
	e. „ 5 kleine Brücken	18 352	35	1 500	—	16 852	35
	f. „ 5 kleine Brücken	10 096	42	3 000	—	7 096	42
	g. „ Melchaabrücke	16 492	80	11 000	—	5 492	80

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
158	Ergänzungen an Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Pratteln, Zofingen und auf den Stationen Oberrieden-Dorf, Sihlbrugg, Ebikon, Meggen, Steinen und Lavorgo, sowie Einbau von Spitzenverschlüssen auf verschiedenen Stationen	58 286	64	9	40	58 277	24
159	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Boswil-Bünzen, Oberrieden-Dorf, Faido und Maroggia	33 925	68	309	40	33 616	28
160	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Solothurn Hbf., Zofingen, Luzern und auf den Stationen Meiringen, Küssnacht und Cadenazzo * Beitrag der Gemeinde Meiringen.	55 836	60	* 500	—	55 336	60
161	Wagenwascheinrichtung auf der Station Airolo	1 684	85	—	—	1 684	85
162	Brückenwagen auf dem Bahnhof Liestal und auf den Stationen Brienz, Immensee, Altdorf, Göschenen und Balerna	38 320	05	16 000	—	22 320	05
163	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Melide, Tenero-Gördola, auf der Haltestelle Pollegio und auf den Strecken Solothurn—Lüsslingen, Wynigen—Burgdorf, Entlebuch—Wolhusen, Sarnen—Sachseln, Luzern—Meggen, Faido—Lavorgo, Melide—Maroggia, sowie Ausrüstung von Barrieren mit Cataphotes und Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Übergängen * Beitrag der Gemeinde Tenero Fr. 100.—.	96 955	76	* 7 020	95	89 934	81
164	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Basel, Zofingen, Zug, Arth-Goldau und auf den Stationen Sursee und Gurnellen	73 814	85	12 800	—	61 014	85
165	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Herzogenbuchsee und auf den Stationen Dagmersellen, Rapperswil, Ambri-Piotta, Rodi-Fiesso und im Lopperbergtunnel bei Hergiswil	60 650	05	14 067	40	46 582	65
166	Telephon- und Telegraphenanlagen, Läutewerke auf den Bahnhöfen Olten, Luzern, Erstfeld, Bellinzona und auf der Strecke Luzern—Chiasso, sowie Einrichtung der Wechselstromfernwahl	67 897	60	2 020	—	65 877	60
167	Vergrößerung von Wärterhäusern bei Zofingen, Trimbach, Oftringen, Immensee und Bodio	20 917	65	400	—	20 517	65
168	Erstellen von Nebengebäuden, Station Rothrist	26 510	05	2 750	—	23 760	05
169	Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Stationen Reiden, Schwyz und Altdorf	10 230	45	—	—	10 230	45
170	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Stationen Sursee und Beinwil	7 799	85	2 040	—	5 759	85
171	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Oensingen, Horgen-Oberdorf, Hasle, Zäziwil, Alpnachdorf, Airolo und Wärterhaus 8d bei Zäziwil, sowie auf der Strecke Dättwil—Mellingen	30 745	55	7 682	40	23 063	15
172	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzenentschädigungen, sowie Aufforstungen, a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen b. Immensee—Goldau, Begehungsweg im Oberriedwald c. » » Drahtseilriehe im Unterstockbann d. » » Drahtseilriehe im Stotzigweidbann	13 145 6 982 39 894 6 058	— 45 75 20	— — — —	— — — —	13 145 6 982 39 894 6 058	— 45 75 20
173	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, a. Rütliweid bei Kaiserstuhl b. Brienz—Interlaken c. Schwyz—Brunnen	3 224 2 233 20 763	75 85 65	— — —	— — —	3 224 2 233 20 763	75 85 65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Kreis II.							
174	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,							
	Renggbach, Kriens	75	90	—	—	75	90	
	Rümlig und Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50	
	Ilfis, Wiggen	3 221	50	—	—	3 221	50	
	Dorfbachunterführung, Langnau	8 124	35	—	—	8 124	35	
	Steinenbach, Bowil—Signau	17 805	23	—	—	17 805	23	
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50	
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40	
	Mühlebach,	437	—	—	—	437	—	
	Grosse Schliere, Sarnen	5 759	—	—	—	5 759	—	
	Lauibach, Giswil	697	20	—	—	697	20	
	Gruonbach, Flüelen	1 142	—	—	—	1 142	—	
	Formigario, Faïdo	5 265	73	—	—	5 265	73	
	Riale Calónico, Chiggiogna	4 827	15	—	—	4 827	15	
	Nadro-Dragone, Biasca	5 756	05	—	—	5 756	05	
	Tessin, Osogna	33 411	60	—	—	33 411	60	
	Tessin, Claro	42 243	—	—	—	42 243	—	
	Tessin, Bellinzona	47 335	80	—	—	47 335	80	
	Moesa und Tessin, Bellinzona	17 683	20	—	—	17 683	20	
	Dragonato, Bellinzona	491	25	—	—	491	25	
	Tessin, Cresciano—Moleno	20 640	—	—	—	20 640	—	
	Guasta, Bellinzona	3 912	80	—	—	3 912	80	
	Vallone Varesca, Bellinzona	6 076	60	—	—	6 076	60	
	Leguana, Rivera-Bironico	8 000	—	—	—	8 000	—	
	Panera und Tassinio, Lugano	6 676	—	—	—	6 676	—	
	Casserina, Lugano	100	—	—	—	100	—	
	Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85	
	Verzasca, Tenero	1 579	75	—	—	1 579	75	
	Gutta, Muralto	3 044	80	—	—	3 044	80	
175	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Aarau, Luzern, Aarburg, Beinwil, Alpnachdorf, Amsteg und Boswil	23 413	70	—	—	23 413	70	
176	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation auf den Strecken Emmenbrücke—Wildeggen und Beinwil—Münster	142 644	65	—	—	142 644	65	
	Verschiedene Einnahmen.							
177	Bahnhof Basel-St. Johann, Überholungsgeleise (Nachtrag)	—	1 957	79	7 800	—	9 757	79
178	Bahnhof Aarau, Abbruch eines Geleises und einer Weiche	—	—	—	2 520	—	2 520	—
179	Station Boswil-Bünzen, Verlängerung des Kreuzungsgeleises (Nachtrag)	—	—	—	2 894	23	2 894	23
180	Station Lüsslingen, Rückerstattung infolge Auslosung des Anteils S. B. B. an die Pumpenanlage	—	—	—	1 000	—	1 000	—
181	Gümligen—Worb, Abschreibung einer abgebrannten Wärterbude.	—	—	—	162	—	162	—
182	S. Ambrogio, Korrektur des Vedeggio, Restbeitrag des Kantons Tessin	—	—	—	2 921	—	2 921	—
183	Landverkäufe in Pratteln, Frenkendorf, Sissach, Gelterkinden, Herzogenbuchsee, Nottwil, Aarau, Rapperswil, Othmarsingen, Urdorf, Langnau, Brienz, Schwyz, Sisikon, Quinto, Chiggiogna, Osogna, Bellinzona, Magadino und Locarno	—	—	—	25 712	—	25 712	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
184	Für die allgemeine Verwaltung	23 351	45	—	—	23 351	45	
185	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	166 954	50	808	30	166 146	20	
186	Für den Stations- und Zugdienst	60 746	20	350	—	60 396	20	
187	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	61 059	30	1 361	25	59 698	05	
	Total Kreis II	38 297 394	98	1 696 202	35	36 601 192	63	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
188	Station Rheinfelden, Überholungsgeleise und Geleiseänderungen . . .	151 782	51	2 979	—	148 803	51
189	Station Stein-Säckingen, Tore an der Lokomotivremise	5 005	40	—	—	5 005	40
190	Station Schinznach-Dorf, Geleiseanlage für den Lehmverlad.	1 282	90	—	—	1 282	90
191	Bahnhof Brugg, Vermehrung der Abstellgeleise	122 509	95	—	—	122 509	95
192	Bahnhof Baden,						
	a. Erweiterung der Schalter für die Einnehmerei	3 699	60	27	50	3 672	10
	b. Elektrischer Antrieb für den Bockkran	10 901	60	—	—	10 901	60
	c. Verbesserung der Strasse bei Martinsberg und Kappelerhof, Beitrag der S. B. B.	6 000	—	—	—	6 000	—
193	Bahnhof Wettingen, zwei Perrons und ein Personendurchgang . . .	208 886	95	2 550	—	206 336	95
194	Bahnhof Dietikon,						
	a. Zwischenperron mit Personendurchgang und Geleiseänderungen	562 877	50	26 212	45	536 665	05
	b. Unterführung der Weiningerstrasse	525 395	80	* 193 050	70	332 345	10
	* Beitrag des Kantons Zürich Fr. 189 492.85.						
195	Bahnhof Schlieren, Geleiseerweiterung	58 780	55	183	—	58 597	55
196	Bahnhof Altstetten (Zch.), Verlängerung der Verladerampe	13 176	85	—	—	13 176	85
197	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. Vergrösserung der Abstellgruppe R.	129 007	14	840	—	128 167	14
	b. Elektrische Vorheizanlage	333 415	80	* 47 625	—	285 790	80
	* Beitrag der Postverwaltung Fr. 28 890.—.						
	c. Umbau der Heizanlage im Eilgutgebäude	12 122	75	—	—	12 122	75
	d. Vermehrung der Ausladeeinrichtungen beim Eilgut	3 261	10	400	—	2 861	10
	e. Reservemotor für die Schiebebühne der Lokomotivremise G.	7 037	40	—	—	7 037	40
	f. Umbauten in der Lokomotivremise F.	14 322	65	—	—	14 322	65
	g. Vergrösserung der Depotwerkstätte in der Lokomotivremise G.	30 062	85	—	—	30 062	85
	h. Verladerampe im Rohmaterialbahnhof	85 731	97	4 318	—	81 413	97
	i. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse und Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	10 173	90	—	—	10 173	90
198	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich (Nachtrag) .	6 375	90	—	—	6 375	90
199	Station Zürich-Enge, Erstellen einer Kellertreppe	1 988	90	—	—	1 988	90
200	Station Zürich-Wollishofen,						
	a. Neues Perrondach	29 941	—	—	—	29 941	—
	b. Güterschuppen und Zwischenperrons (Nachtrag)	4 348	60	—	—	4 348	60
201	Station Horgen, Unterführung und Verlegen der Kantonsstrasse . .	501 032	90	—	—	501 032	90
202	Station Au (Zch.), Verbindungsgeleise	8 734	21	—	—	8 734	21
203	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung und Einführung der Doppelspur (Nachtrag)	2 386	35	—	—	2 386	35
204	Bahnhof Sargans, neues Dienstgebäude und Eilgutlokal	178 792	25	4 683	35	174 108	90
205	Station Maienfeld, Strassenbrücke über den Giessen km 7,723	6 134	85	* 1 250	—	4 884	85
	* Beitrag des Kantons Graubünden Fr. 1150.—.						
206	Maienfeld—Landquart, Unterführung der Tardisbrückstrasse	130 847	67	* 82 100	—	48 747	67
	* Beitrag des Kantons Graubünden Fr. 80 000.—.						
207	Bahnhof Landquart,						
	a. Anschluss der neuen fahrbaren Ladestation	5 809	80	* 6 510	15	— 700	35
	* Beitrag der Rhät. Bahn Fr. 1310.15.						
	b. Erstellung eines Aufenthaltslokals	2 941	35	—	—	2 941	35
208	Bahnhof Buchs (St. G.),						
	a. Verlegung der Schafpferche	5 752	65	—	—	5 752	65
	b. Heizeinrichtung in den Weinkellern des Lagerhauses	2 231	85	—	—	2 231	85
209	Station Haag-Gams, neues Aufnahmegebäude	118 909	69	15 051	45	103 858	24
210	Station Heerbrugg, Erweiterung (Nachtrag)	25 994	—	2 000	—	23 994	—
211	Bahnhof St. Margrethen,						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen	38 477	81	17	20	38 460	61
	b. Verbesserung der Importviehrampe	24 487	15	—	—	24 487	15

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
212	Bahnhof Rorschach, a. Geleiseänderung b. Heizeinrichtung und Ergänzungen im Lokomotivdepot.	76 556 25 506	05 10	90 942 —	10 —	— 14 386 25 506	05 10
213	Station Rorschach-Hafen, a. Verbesserungen in der Bahnhofswirtschaft. b. Leitschienenanlage km 96,730	5 175 7 925	05 —	500 —	— —	4 675 7 925	05 —
214	Bahnhof Romanshorn, Rangierstellwerkanlage im Geleisefeld T	30 239	37	2 193	—	28 046	37
215	Station Oberwinterthur, Fussgängerunterführung km 29,453 * Beitrag der Gemeinde Winterthur Fr. 12 000.—.	24 484	70	* 12 097	40	12 387	30
216	Station Wallisellen, Perrons und Personenunterführung (Nachtrag).	3 357	10	808	05	2 549	05
217	Station Effretikon, Vergrösserung des Güterschuppens.	12 175	30	200	—	11 975	30
218	Zweites Geleise Flawil—Gossau	715 960	50	11 036	—	704 924	50
219	Bahnhof St. Gallen, Verbreiterung der Zufahrtsstrasse zum Rohgutbahnhof und Abbruch der Häuser Zimmerstrasse Nrn. 6, 8 und 10	76 075	35	1 000	—	75 075	35
220	Station Wattwil, Personendurchgang * Beitrag der Gemeinde Fr. 33 071. 75.	91 758	30	* 47 071	75	44 686	55
221	Station Ebnat-Kappel, neues Aufnahmegebäude und Geleiseerweiterung	223 409	70	44 314	45	179 095	25
222	Station Kaltbrunn, Rampenverlängerung	3 983	10	—	—	3 983	10
223	Zürich-Letten—Zürich-Stadelhofen, Sicherungsarbeiten im Zürchertunnel * Beitrag der Eidgen. Techn. Hochschule.	34 117	35	* 15 266	65	18 850	70
224	Station Feldbach, Perrondach	2 697	90	15	—	2 682	90
225	Bahnhof Uster, Personendurchgang * Beitrag der Gemeinde Fr. 20 000.—.	43 353	85	* 20 453	—	22 900	85
226	Station Kloten, Rampenverlängerung und Verbesserung der Geleiseanlagen	28 032	41	755	—	27 277	41
227	Station Pfäffikon (Zch.), Verbesserung der Freiverladerampe.	31 144	90	2 250	—	28 894	90
228	Station Rafz, Verlängerung des Geleises II.	68 352	46	2 432	50	65 919	96
229	Zweites Geleise Neuhausen—Schaffhausen	208 026	35	2 729	60	205 296	75
230	Bahnhof Schaffhausen, a. Reservefahrkartenschalter und Vergrösserung des Handgepäckraumes * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 3241. 92. b. Werkstätte mit Bureau für den Aufseher elektrischer Anlagen	6 851 3 221	— 10	* 3 761 —	92 —	3 089 3 221	08 10
231	Berlingen—Steckborn, Verlegung der Staatsstrasse mit Aufhebung von zwei Niveauübergängen	113 650	48	120	—	113 530	48
232	Bahnhof Kreuzlingen, Einbau einer Fahrstrasse in das Stellwerk für Geleise VI.	5 904	35	—	—	5 904	35
233	Station Ramsen, Rampenverlängerung	4 624	—	—	—	4 624	—
234	Station Koblenz, Geleiseerweiterung	14 289	65	1 290	—	12 999	65
235	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Wallisellen—Uster—Rapperswil, 2 kleine Brücken b. Uznach—Ziegelbrücke, 6 kleine Brücken c. Schwanden—Linthal, 5 kleine Brücken d. Buchs (St. G.)—Rorschach, Ersatz der Simmibrücke e. Niederglatt—Wettingen, Oerlikon—Seebach—Otelfingen und Oberglatt—Niederweningen, 11 kleine Brücken f. Winterthur—Bauma—Wald, 5 kleine Brücken	27 093 23 717 54 486 43 108 26 365 14 503	28 15 85 50 60 05	7 364 4 126 5 715 13 735 3 000 1 350	20 75 — — — —	19 729 19 590 48 771 29 373 23 365 13 153	08 40 85 50 60 05
236	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	43 069	41	2 400	—	40 669	41
237	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Baden, Wettingen, Schlieren, Zürich Hbf., Schaffhausen, Romanshorn, auf den Stationen Frick, Killwangen-Spreitenbach, Stäfa, Bischofszell-Nord, Glattbrugg, Eglisau, Etzwilen, Bauma und auf den Blockstationen Dietikon—Turgi	109 815	94	14 975	65	94 840	29

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
238	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Altstetten (Zch.), Ziegelbrücke, Oerlikon, Winterthur, St. Gallen, Schaffhausen, Uster und auf den Stationen Altstätten (St. G.), Flawil, Küssnacht (Zch.), Dielsdorf und Tägerwil * Beitrag der Gemeinde Oerlikon.	85 247	37	* 3 000	—	82 247	37
239	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport auf den Stationen Altstätten (St. G.), Heerbrugg, Uetikon, Nänikon-Greifensee und Aathal	5 354	80	—	—	5 354	80
240	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Dietikon, Landquart, St. Margrethen und auf den Stationen Killwangen-Spreitenbach, Andelfingen und Dinhard	31 007	31	6 020	—	24 987	31
241	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Bahnhöfen Uster, Kreuzlingen, auf den Stationen Horgen, Mels, Horn, Arbon, Bazenheid, Oberglatt, auf der Haltestelle Räfis-Burgerau und auf den Strecken Rorschach Bhf.—Rorschach-Hafen, St. Gallen—Bruggen, Kloten—Oerlikon, Hüntwangen-Wil—Rafz, Lottstetten—Altenburg-Rheinau, Arlen-Rielasingen—Singen, Oberwinterthur—Seuzach und Winterthur—Wald, Anbringen von Cata-photos-Dreiecktafeln und Aufstellung von Warnkreuzen . . * Beiträge von Gemeinden Fr. 4300.—.	122 583	65	* 16 682	35	105 901	30
242	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Turgi, Zürich (Hbf.), Zürich-Tiefenbrunnen, Uster, Wetzikon, Rüti (Zch.), Bülach, Kreuzlingen, auf den Stationen Rheinfelden, Frick, Zürich-Enge, Oberrieden, Lachen, Wallenstadt, Maienfeld, Islikon, Attikon, Kloten, Bassersdorf, Hinwil, Hüntwangen-Wil, Steckborn, Rämismühle-Zell, Turbenthal, auf der Haltestelle Buchs (Zch.) und in den Wärterhäusern der Strecken Wetzikon—Hinwil und Oberwinterthur—Seuzach	17 703	10	253	25	17 449	85
243	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Wetingen, Dietikon, Sargans, Rorschach, auf den Stationen Möhlin, Frick, Netstal, Bürglen, Oberwinterthur, Wallisellen, Sirnach, Würenlos, Otelfingen, Buchs-Dällikon, Seebach, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf-Oberweningen, Niederweningen, Marthalen, Henggart, Kreuzlingen-Ost, Arlen-Rielasingen, Stammheim, Embrach-Rorbas, Zurzach, Koblenz, auf der Blockstation und beim Bahnübergang km 18,230 Nieder-glatt—Bülach	83 933	12	885	95	83 047	17
244	Telephon- und Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Brugg, Romanshorn, Winterthur und auf den Strecken Landquart—Chur, Buchs (St. G.)—Trübbach, Wallisellen—Dübendorf, Niederhasli—Niederweningen, Töss—Bülach und Eglisau—Stein-Säckingen	184 691	10	19 249	—	165 442	10
245	Erstellung von Nebengebäuden, Abortgebäude auf den Bahnhöfen Landquart, Frauenfeld, Kreuzlingen und auf den Stationen Amriswil, Islikon, Bazenheid, Henggart; Waschküchen auf dem Bahnhof Glarus und auf den Stationen Oberriet, Grüze, Seebach, Bassersdorf, Ramsen, Siggenthal-Würenlingen und Zurzach	75 642	10	2 980	35	72 661	75
246	Erstellen von Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Stationen Au (St. G.) und Marthalen	5 797	45	—	—	5 797	45
247	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Bahnhöfen Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, St. Gallen, Winterthur und auf der Station Etzwilen	64 479	42	—	—	64 479	42
248	Verbesserung von Heizungsanlagen auf den Bahnhöfen Schlieren, Thalwil, Winterthur und St. Gallen	13 300	80	—	—	13 300	80
249	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Wallisellen—Uster—Rapperswil b. Wattwil—Ebnat-Kappel c. Richterswil—Chur und Sargans—Buchs (Nachtrag) d. Winterthur—Romanshorn—Rorschach (Nachtrag) e. Winterthur—St. Gallen—Rorschach (Nachtrag) f. Oerlikon—Schaffhausen (Nachtrag)	1 171 31 790 8 769 17 997 3 041 720	05 90 10 — 10 65	— — — — — —	— — — — — —	1 171 31 790 8 769 17 997 3 041 720	05 90 10 — 10 65
250	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Wetzikon, auf den Stationen Rorschach-Hafen, Kempten (Zch.), Döttingen-Klingnau und in Wärterhäusern der Strecken Dietikon—Killwangen-Spreitenbach und Andelfingen—Marthalen	31 183	75	500	—	30 683	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
251	Fluss- und Uferverbauungen, a. Weesen—Mühlehorn, Uferschutz längs dem Absturzgebiet . . . b. Gibswil—Wald, Stützmauer km 37,762 c. Uznach—Ziegelbrücke, Steinenbachverbauung bei Kaltbrunn (Beitrag)	9 361 16 725 11 583	70 — 60	— — —	— — —	9 361 16 725 11 583	70 — 60
252	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Schlieren, Altstetten (Zch.), Meilen und Rüti (Glarus)	28 028	15	—	—	28 028	15
Verschiedene Einnahmen.							
253	Bahnhof Chur, Verkauf der Liegenschaft an der Gürtelstrasse . . .	—	—	50 000	—	— 50 000	—
254	Haltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (VII. Rate)	—	—	2 295	—	— 2 295	—
255	Zweites Geleise Wil—Uzwil, Beiträge von Gemeinden an den Ausbau der Station Schwarzenbach zur Vollstation (Nachtrag)	—	—	12 666	60	— 12 666	60
256	Station Küsnacht (Zch.), Fuss- und Fahrwegrecht an einen Dritten . .	—	—	3 000	—	— 3 000	—
257	Bahnhof Schaffhausen, a. Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag) b. Handlampenanlage im Güterschuppen, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	— —	— —	1 682 1 204	57 30	— 1 682 — 1 204	57 30
258	Winterthur—Bülach und Winterthur—Schaffhausen, Leitschieneanlagen bei 4 Niveauübergängen, Beitrag des Kantons Zürich (Nachtrag) .	—	—	3 893	60	— 3 893	60
259	Felsenau—Leibstadt, Entschädigung für den Schutz der Bahnanlagen infolge Stauung des Rheins	—	—	3 660	—	— 3 660	—
260	Abbruch von Weichenverbindungen	—	—	14 500	—	— 14 500	—
261	Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc.	—	—	14 600	—	— 14 600	—
262	Abbruch von Brückenwagen, Kranen etc.	—	—	1 200	—	— 1 200	—
263	Abbruch von Barrieren	—	—	330	—	— 330	—
264	Landverkäufe in Baden, Neuenhof (Aarg.), Wädenswil, Unterterzen, Arbon, Bürglen, Henau, Ober-Uzwil, Flawil, Gossau (St. G.), Winkeln, Kirchberg (St. G.) und Lichtensteig	—	—	8 079	50	— 8 079	50
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
265	Für die allgemeine Verwaltung	5 843	—	—	—	5 843	—
266	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	98 481	75	40	—	98 441	75
267	Für den Stations- und Zugdienst	163 112	10	790	—	162 322	10
268	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	22 761	95	5 500	—	17 261	95
Total Kreis III		6 733 964	32	874 713	29	5 859 251	03

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
269	Übertrag des Anlagekapitals vom „Baukonto Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	76 744 727	78	—	—	76 744 727	78
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	76 316 814	59	—	—	76 316 814	59
	c. Übertragungsleitungen	40 166 141	31	—	—	40 166 141	31
	d. Unterwerke	41 069 960	80	—	—	41 069 960	80
270	Gutschrift aus dem Konto „Getilgtes Schuldkapital“ an das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“; Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1909—1930,						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	954 471	—	— 954 471	—
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	610 224	—	— 610 224	—
	c. Übertragungsleitungen	—	—	379 908	—	— 379 908	—
	d. Unterwerke	—	—	365 983	—	— 365 983	—
271	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1931,						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	241 270	93	— 241 270	93
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	219 549	11	— 219 549	11
	c. Übertragungsleitungen	—	—	115 380	08	— 115 380	08
	d. Unterwerke	—	—	118 041	53	— 118 041	53
272	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,						
	a. Amsteg, Einbau von Schutzdrosselspulen, Überstrom- und Überspannungsschutz	11 259	85	3 468	50	7 791	35
	b. Ritom, Überstrom- und Überspannungsschutz	14 343	55	100	—	14 243	55
	c. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (Nachtrag)	63 254	95	950	30	62 304	65
273	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,						
	a. Wasserkraft des Trient (Nachtrag)	40 886	75	—	—	40 886	75
	b. Wasserkraft des Triège (Nachtrag)	1 250	—	—	—	1 250	—
	c. Wasserkraft von Bächen in Finhaut (Nachtrag)	876	40	—	—	876	40
	d. Vernayaz, Ergänzungsarbeiten, Beiträge an Waldwege und Anteil an den Verkleidungskosten der Staumauer in Barberine	62 573	95	22 049	55	40 524	40
	e. Zuleitung des Trient (Nachtrag)	1 228	—	—	—	1 228	—
	f. Barberine, Ergänzungsarbeiten, Verkleidung der Staumauer	54 578	70	—	—	54 578	70
	g. Massaboden, Umbau auf Einphasenwechselstrom	1 019 120	45	468 876	55	550 243	90
274	Übertragungsleitungen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	a. Vernayaz—Rupperswil	9 876	10	286	—	9 590	10
	b. Vernayaz—Granges—Massaboden	17 392	55	617	—	16 775	55
	c. Kerzers—Biel	99	25	700	—	600	75
	d. Steinen—Altendorf— <u>Seebach</u> <u>Gossau</u>	468	20	—	—	468	20
	e. Altendorf—Sargans	24 028	35	3 790	50	20 237	85
	f. Kerzers—Neuenburg, Neuanlage	374 979	10	25 120	25	349 858	85
	g. Rupperswil—Muttentz, Neuanlage	965 761	90	181 983	70	783 778	20
275	Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	a. Giubiasco	—	—	2 500	—	— 2 500	—
	b. Steinen	5 259	70	61 635	—	— 56 375	30
	c. Sihlbrugg	5 970	55	1 627	55	4 343	—
	d. Emmenbrücke	5 003	—	—	—	5 003	—
	e. Brugg	753	—	—	—	753	—
	f. Olten	8 561	75	405	—	8 156	75
	g. Bussigny	1 352	80	397	40	955	40
	h. Puidoux	25 706	55	—	—	25 706	55
	i. Burgdorf	35 896	80	252	50	35 644	30
	k. Rupperswil	619 951	65	3 304	45	616 647	20
	l. Freiburg	28 140	80	310	80	27 830	—
	m. Gossau	40 454	50	232	—	40 222	50
	n. Sargans	92 816	55	—	—	92 816	55
	o. Biel	52 590	20	325	30	52 264	90
	p. Wattwil	173	15	—	—	173	15
	q. Grüze	1 152	10	580	—	572	10
	r. Kerzers	139 343	90	169 671	10	— 30 327	20
	s. Seebach, Aufstellung einer Umformergruppe	1 015 038	10	12 322	50	1 002 715	60
	t. Granges (Speisepunkt)	124 758	35	—	—	124 758	35
	u. Neuenburg, Neuanlage	877 880	35	8 712	65	869 167	70
	v. Muttentz, Neuanlage	1 118 069	20	5 641	10	1 112 428	10
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	18
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 33 u. 34.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
276	2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,						
	a. Erstellung einer Öltankanlage	33 503	65	—	—	33 503	65
	b. Umbau des Dampfschiffes «Rhein»	56 981	10	1 282	90	55 698	20
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1931	—	—	14 655	—	14 655	—
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	90 484	75	15 937	90	74 546	85
277	3. Werfte Romanshorn,						
	a. Überdachung des Holzlagers	2 250	30	—	—	2 250	30
	b. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mo- biliar und Vermehrung des Werkzeuges	7 555	35	—	—	7 555	35
	c. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1931	—	—	19 808	30	19 808	30
	Total Werfte Romanshorn	9 805	65	19 808	30	10 002	65
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	6 577 114	41	209 068	85	6 368 045	56
	Generaldirektion	47 172 225	92	242 126 727	84	— 194 954 501	92
	Kreis I	10 350 812	57	1 250 423	56	9 100 389	01
	Kreis II	38 297 394	98	1 696 202	35	36 601 192	63
	Kreis III	6 733 964	32	874 713	29	5 859 251	03
	Total Baukonto	109 131 512	20	246 157 135	89	— 137 025 623	69
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	18
	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	90 484	75	15 937	90	74 546	85
	Werfte Romanshorn	9 805	65	19 808	30	— 10 002	65
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	241 258 785	93	4 016 433	55	237 242 352	38
	Gesamttotal	350 390 298	13	250 173 569	44	100 216 728	69

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.							
—	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	—	38 936	—	1 832 480	35
—	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Nieder- weningen nach Döttingen	—	—	1 290	—	141 907	45
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.							
Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 62—66.							
4	Strecke Brugg—Pratteln, d. Fahrleitung, Einbau v. Doppelisolationen	120 000	200 000	164 334	80	164 334	80
7	Strecke Delsberg—Delle	4 033 000					
	d. Fahrleitung	—	900 000	14 543	55	14 543	55
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	500 000	295 254	—	295 254	—
	f. Schwachstromanlagen	—	496 000	23 909	45	23 909	45
8	Strecke Zürich—Affoltern—Zug	2 418 000					
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	122 000	31 055	95	31 055	95
9	Strecken Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	2 984 000					
	d. Fahrleitung	—	800 000	52 546	70	52 576	70
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	173 000	4 517	10	4 517	10
	f. Schwachstromanlagen	—	426 000	2 732	45	2 754	95
10	Unvorhergesehenes,						
	a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Sta- tion Travers	—	200 000	4 871	90	38 683	25
	b. Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, — Fahrleitung	—		18 706	10	18 706	10
	— Schwachstromanlagen	—		11 464	10	11 464	10
						657 799	95
	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Okt. 1923	—60 000 000	—	—	—	—60 000 000	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	—59 342 200	05
Verteilung auf nachstehende Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung Fr. 553 823. 90						
	Bundesbeitrag » —60 000 000. —						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung » 103 976. 05						
	Total Fr. — 59 342 200. 05						
Generaldirektion.							
12	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	—	13 605 000	6 714 608	15	9 876 212	87
13	Anschaffung von Personenwagen	—	3 812 000	1 769 265	15	1 769 265	15
12	Anschaffung von Motorgespäckwagen	—	277 000	31 121	10	31 481	20
14	Anschaffung von Güterwagen	—	2 100 000	444 829	05	461 466	60
15	Anschaffung von Dienstwagen	—	300 000	121 053	65	121 053	65
Werkstätte Olten,							
31	a. Abstellgeleise neben der Wagenreparatur	85 000	90 000	3 443	35	3 443	35
31	b. Einrichtung einer zentralen Stellwerkschlosserei	251 200	150 000	80 609	50	80 609	50
31	c. Prüfanlage für die elektrische Wagenheizung	55 000	95 000	25 811	35	25 811	35
31	e. Dampfheizung in der Metallgiesserei und Oberbau- werkstätte	14 000	14 000	8 701	20	8 701	20
35	Einrichtung für Schienenbearbeitung	17 600	50 000	6 155	90	6 155	90
33	Erweiterung der Abstellgeleise	17 000	—	—	—	12 922	85
(1929) 30 (1930)	c. Erstellen einer nordöstlichen Zufahrt zur Werkstätte und Erweiterung der Abstellgeleise	198 000	—	42 942	90	168 701	10
Werkstätte Bellinzona,							
32	a. Zudecken des Baches östlich der Werkstätte und Ver- mehrung der Abstellgeleise	59 000	59 000	48 640	65	48 640	65
32	b. Neuer Laufkran in der Dreherei	28 000	28 000	7 050	—	7 050	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	12 621 515	87

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
36	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	1 800 000	2 732 047	34	12 827 405	36
39	Lausanne — Vevey, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St. Saphorin und Vevey	890 000	200 000	203 902	40	502 250	45
40	Zweites Geleise Riddes—Sitten mit Erweiterung der Station Ardon	3 220 000	800 000	2 021 073	92	2 427 368	57
41	Zweites Geleise Ependes—Yverdon	4 400 000	500 000	1 205 106	55	1 206 795	35
44	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	700 000	1 373 627	35	5 415 052	20
46	Station Twann, Verlängerung des Überholungsgeleises	170 500	20 000	129 300	80	138 441	60
47	Bahnhof Biel, Verbesserung der Rangieranlagen	220 000	10 000	2 659	65	2 485	10
48	Zweites Geleise Courrendlin—Choindez	1 410 000	300 000	583 491	40	587 006	40
49	Bahnhof Delsberg, Ersatz von zwei Niveauübergängen durch eine Überführung bei «La Turquie»	610 000	300 000	208 509	35	208 509	35
51	Zweites Geleise Romont—Flamatt, Strecke Schmitten—Flamatt .	1 340 000	400 000	915 663	31	1 075 394	41
52	Bahnhof Bern, a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermanns- haus	10 100 000	1 900 000	1 364 602	76	1 882 089	90
	b. Erweiterung des Personenbahnhofes	—	20 000	4 531	85	34 806	—
53	Zweites Geleise Zollikofen—Münchenbuchsee	1 500 000	100 000	1 972	—	1 972	—
55	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Neuenburg—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches	—	167 000	191 666	—	423 064	30
	b. { Basel—Delsberg	—	154 000	257 763	30	347 407	80
	{ Basel—Delsberg, Legen von Kabeln für Lichtsignale	—		28 381	35	28 381	35
57	Station Siders, Erweiterung der Güterdienst- und Verladeanlagen	620 000	100 000	139 836	25	139 836	25
58	Station Turtmann, Anbau an das Aufnahmegebäude zur Er- stellung einer Wohnung	32 000	25 000	17 501	—	17 501	—
63	Station Boveresse, Aufbau des Aufnahmegebäudes zur Erstellung einer Dienstwohnung	26 000	20 000	26 498	15	26 498	15
65	Station Chambrelieu, Verlängerung des Ausweichgeleises . . .	120 000	100 000	9 096	70	9 096	70
66	Station Les Geneveys sur Coffrane, Verlängerung des Ausweich- geleises	100 000	80 000	50 652	10	50 652	10
67	Station Les Hauts-Geneveys, Erweiterung	920 000	400 000	353 864	40	430 850	70
69	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Erstellung einer elektrischen Vor- heizungsanlage	158 000	158 000	122 260	45	122 260	45
70	Station Renan, Verlängerung des Ausweichgeleises und Er- stellung einer mechanischen Stellwerkanlage	118 000	80 000	90 143	90	90 143	90
71	Stationen Landeron und Twann, Erstellung von Lichttages-Vor- signalen (Twann)	32 000	64 000	16 679	20	16 679	20
75	Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels von Glovelier . .	612 000	50 000	527 018	25	527 018	25
76	Station St-Ursanne, Erweiterung	34 000	20 000	15 730	—	15 730	—
79	Station Grellingen, Verlängerung des Ausweichgeleises	220 000	100 000	186 398	25	186 398	25
83	Einrichtung des Streckenblocks, Courrendlin—Delsberg	15 000	10 000	5 705	90	5 705	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
84	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, a. Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Ersatz der Eisenkonstruk- tion von zwei Unterführungen	95 000	70 000	49 609	80	49 609	80
85	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Delsberg—Delle	—	204 000	10 026	15	10 026	15
87	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen	35 000	35 000	29 401	45	29 401	45
88	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Renens und auf den Stationen Romont und Corgémont . (Im Jahre 1931 sind Fr. 73 399.40 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	34 400	75 000	10 837	65	19 277	05
92	Brückenwagen, Station Les Hauts-Geneveys. (Im Jahre 1931 sind Fr. 3874.20 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	12 000	22 000	6 537	25	6 537	25
94	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Münster und Delsberg (Im Jahre 1931 sind Fr. 23 246.45 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	13 900	30 000	9 602	80	9 602	80
96	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Rangier- bahnhof Biel und auf verschiedenen Bahnwärterposten . (Im Jahre 1931 sind Fr. 24 386. — auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	10 100	40 000	3 433	85	3 433	85
97	Vergrößerung von Wärterhäusern, km 19,954 der Strecke Bern— Biel (Im Jahre 1931 sind Fr. 6425. — auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	10 000	20 000	5 761	50	5 761	50
98	Erstellung von Nebengebäuden auf den Stationen Lutry, Rivaz, Travers und Brügg (Im Jahre 1931 sind Fr. 48 291.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	42 300	70 000	27 927	95	27 927	95
99	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes, Bahnhof Biel. (Im Jahre 1931 sind Fr. 18 958.10 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	600	30 000	405	70	405	70
104	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Genf, Verladegeleise in Varembe	55 000	200 000	49 203	45	49 203	45
	b. Station Rivaz, Anschlussgeleise an die Minoterie coopéra- tive du Léman.	40 000		1 238	50	1 238	50
	c. Bahnhof Sitten, Verlängerung des Geleises 15.	38 000		2 088	85	2 088	85
	d. Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzawerke.	45 400		2 631	10	26 669	40
59 (1930)	St. Gingolph—Brig, Verkleidung des Varone-Tunnels.	25 000	—	81	45	314	05
31 (1932)	Bahnhof Genf, c. Einrichten der automatischen Telephonanlage	95 000	—	75 631	30	75 631	30
	d. Erweiterung der Zugvorheizungsanlage	250 000	—	24 500	45	24 500	45
	Total Kreis I					29 088 430	49
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I	Fr. 26 789 785.70					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	1 968 452.04					
	Zu tilgende Verwendungen	330 192.75					
	Total	Fr. 29 088 430.49					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
107a	Bahnhof Basel S. B. B., neuer Rangierbahnhof (Im Jahre 1931 sind Fr. 17 988 124.82 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	37 000 000	2 000 000	3 154 861	59	3 220 000	—
108	Bahnhof Pratteln, Sicherungsanlagen	122 700	50 000	74 095	18	93 649	08
110	Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau	6 400 000	300 000	906 836	61	938 283	71
111	Station Olten-Hammer, Erweiterung der Geleiseanlagen	1 786 000	250 000	48 271	90	177 921	10
112	Bahnhof Solothurn-West, neue Zentralanlage	177 200	77 000	184 053	75	185 568	25
113	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	4 500 000	20 000	56	45	2 060	85
114	Station Riedwil, Verlängerung des Überholungsgeleises	158 000	58 000	55 064	60	55 069	45
115	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	3 490 000	250 000	107 847	—	574 371	85
116	Bahnhof Zofingen, neuer Güterschuppen	198 000	100 000	57 964	70	58 744	45
117	Station Suhr, Vergrößerung des Freiverladeplatzes	98 000	48 000	11 724	—	11 809	35
118	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung	850 000	160 000	109 746	54	176 146	97
120	Olthmarsingen—Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen	850 000	100 000	222 826	25	224 486	15
121	Zweites Geleise Lenzburg—Wohlen	2 785 000	500 000	495 605	38	1 683 513	45
122	Bahnhof Wohlen, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	117 000	17 000	57 616	65	61 565	90
123	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise	102 000	42 000	12 706	75	13 407	90
124	Station Boniswil-Seengen, Erweiterung	170 000	35 000	39 216	85	41 056	05
125	Thalwil—Sihlbrugg, Streckenblock	63 000	20 000	7 956	30	26 954	88
126	Zweites Geleise Baar—Zug	2 094 000	400 000	399 575	64	527 391	13
128	Station Meiringen, Erweiterung der Depotanlagen	523 000	73 000	300 037	30	449 891	35
129	Luzern—Meggen, Ausweichstation Würzenbach	537 000	50 000	179 032	65	191 161	90
131	Castione—Bellinzona, Linienverlegung beim Riale d'Arbedo	2 898 000	300 000	114 476	75	243 640	50
132	Bahnhof Bellinzona, Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof S. Paolo	303 000	30 000	37 393	70	152 344	40
133	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, a. Al Sasso—Rivera-Bironico — Station Rivera-Bironico, Erweiterung	10 170 000 1 500 000	1 250 000	1 250 215 462 336	71 47	1 527 670 1 025 534	91 14
134	Bahnhof Lugano, Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Frei- verladeanlage	1 980 000	500 000	162 405	36	296 119	18
136	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Bern—Luzern, Entlenbrücke » » Emmenmattbrücke b. Brünigbahn, kleine Schliere » km 7,000 und 11,600 (Im Jahre 1931 sind Fr. 60 462.47 auf das definitive Baukonto überge- tragen worden.)	92 000 230 000 42 000 9 200	20 000 80 000 160 000	10 236 184 577 31 010 5 351	75 — 90 40	50 951 185 221 37 010 5 351	40 95 90 40
137	Bahnhof Basel S. B. B. a. Verlängerung der Perrons auf der Westseite mit Um- bau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.) d. Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des Güterbahnhofes e. Verlängerung der Freiverladerampe C für den Autoverlad g. Aufenthaltslokale für das Rangierpersonal	740 000 175 000 160 000 62 500	50 000 20 000 40 000 10 000	108 340 11 113 3 608	50 75 60 05	58 434 340 11 113 3 608	94 75 60 05

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
138	Bahnhof Liestal, a. Zentrale Strassenunterführung b. Passerelle über den Schwieriwegübergang	932 000 20 000	50 000 20 000	3 822 2 122	55 80	3 822 2 122	55 80
139	Bahnhof Olten, Erweiterung der Geleiseanlagen	1 325 000	20 000	1 419	50	1 419	50
140	Station Büren a. A., Perrondach	8 000	8 000	1 756	85	1 756	85
142	Bahnhof Zofingen, Personendurchgang	44 000	44 000	20 068	85	20 068	85
145	Station Münster, Verbesserung der Geleiseanlagen	24 000	24 000	17 198	75	18 198	95
146	Station Mettmenstetten, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . .	180 000	30 000	18 467	15	18 467	15
147	Station Bonstetten-Wettswil, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	135 000	100 000	27 644	40	28 106	25
148	Station Oberrieden-Dorf, neuer Stellwerkapparat	16 000	16 000	14 507	55	14 507	55
149	Station Sihlbrugg, neuer Stellwerkapparat	19 000	19 000	16 165	55	16 165	55
150	Bahnhof Rothkreuz, Personendurchgang	38 000	38 000	6 199	75	6 199	75
151a	Bahnhof Luzern, Ersatz der Schiebebühne im Lokomotivdepot	140 000	140 000	83 209	25	83 209	25
154	Station Giswil, Perrondach	18 000	18 000	2 802	75	2 802	75
155	Station Meiringen, a. Abstellgeleise b. Auskocherei für die Depotwerkstätte c. Erweiterung der Heizung im Depot.	35 000 35 000 26 000	35 000 35 000 26 000	20 100 1 357 12 375	75 85 —	20 100 1 357 12 375	75 85 —
157	Bahnhof Erstfeld, Lokal für die Milchküche	21 000	21 000	11 526	10	11 526	10
158	Amsteg—Gurtnellen, Stützpfiler	30 000	30 000	18 338	05	18 338	05
159	Station Göschenen, Automobilverladerampe und Erweiterung der Geleiseanlagen	86 000	86 000	71 258	60	71 258	60
160	Station Airolo, Umbauten am Aufnahmegebäude	134 000	134 000	76 734	13	76 734	13
161	Station Giubiasco, neue Strassenunterführung	65 000	65 000	36 349	10	36 349	10
163a	Herzogenbuchsee—Solothurn, Umbau kleiner Brücken	16 100	20 000	6 209	40	6 209	40
164	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Basel—Ruchfeld (Kreisgrenze).	—	—	16 454	35	26 562	40
165	Ergänzungen und Änderungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Basel, Liestal und auf der Station Roggwil (Im Jahre 1931 sind Fr. 58 277.24 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	6 600	60 000	2 853	81	2 853	81
166	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Langenthal und auf der Station Hin- delbank, sowie Einbau von Spitzenverschlüssen an örtlich von Hand bedienten Weichen (Im Jahre 1931 sind Fr. 33 616.28 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	23 700	40 000	14 450	80	14 450	80
167	Pflästerungen und Asphaltierungen, Station Airolo (Im Jahre 1931 sind Fr. 55 336.60 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	24 000	80 000	30 899	05	30 899	05
168	Wagenwascheinrichtungen, Bahnhof Lenzburg (Im Jahre 1931 sind Fr. 1684.85 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	7 500	10 000	4 708	—	4 708	—
169	Brückenwagen, Station Boniswil-Seengen (Im Jahre 1931 sind Fr. 22 320.05 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	11 400	60 000	6 500	—	6 500	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
170	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Nottwil, Däniken, Niederlenz und auf den Strecken Olten—Dulliken, Hendschiken—Dottikon—Dintikon und Rivera-Bironico—Taverne (Im Jahre 1931 sind Fr. 89 934. 81 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	40 300	80 000	25 567	69	25 567	69
171	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, Station Faïdo (Im Jahre 1931 sind Fr. 61 014. 85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	5 600	70 000	2 539	10	2 539	10
172	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Pratteln und auf der Station Gurtneilen (Im Jahre 1931 sind Fr. 46 582. 65 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	35 700	50 000	33 114	99	33 114	99
174	Vergrößerung von Wärterhäusern, Haltestelle Quartino (Im Jahre 1931 sind Fr. 20 517. 65 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	8 000	30 000	386	95	386	95
175	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Niederschönthal-Frenkendorf, Suhr und Alpnachdorf (Im Jahre 1931 sind Fr. 23 760. 05 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	53 800	50 000	9 203	15	9 203	15
176	Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Stationen Oberrieden-Dorf und Sihlbrugg (Im Jahre 1931 sind Fr. 10 230. 45 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	9 000	9 000	1 365	30	1 365	30
177	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Bahnhöfen Basel und Burgdorf (Im Jahre 1931 sind Fr. 5759. 85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	36 300	60 000	25 684	05	25 684	05
179	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immen-see—Goldau, Fischkrattenwald und Neubann, Zug—Goldau, Herzigwald (Im Jahre 1931 sind Fr. 66 080. 40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	19 200	30 000	13 518	95	13 554	30
181	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, Osogna-Claro, Uferschutzbauten (Im Jahre 1931 sind Fr. 248 364. 16 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 500	150 000	3 988	—	3 988	—
183	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Basel, Einbau eines Transformators in die Station III b. Station Gelterkinden, Verlängerung des Stumpengeleises c. Station Dagmersellen, Verbesserung des Stationsplatzes d. Station Boswil-Bünzen, Perrondach e. Gurtneilen, Erwerb des Breitentalwaldes	14 000 21 000 3 800 4 700 20 000	200 000	7 077	—	7 077	—
				4 222	95	13 191	95
				598	80	598	80
				4 233	15	4 233	15
				—	—	18 500	—
114 ^a (1930)	Station Hochdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen	70 000	—	1 389	15	54 200	75
117 (1930)	Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern, Beseitigung des Niveau-überganges der Kantonsstrasse in der Fluhmühle . .	370 000	—	380	85	345 240	56
122 ^b (1930)	Station Airolo, Verlängerung des Stumpengeleises	95 000	—	26 094	15	87 785	15
123 ^a (1930)	Bahnhof Lugano, Umbauten im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches	515 000	—	49 516	95	394 738	15

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
127° (1930)	Bahnhof Basel, Ventilationsanlage in der Bahnhofswirtschaft .	29 000	—	15 031	25	15 048	25
135 (1930)	Murgenthal—Roggwil, Streckenblock	13 500	—	—	—	716	65
140 (1930)	Zofingen—Nebikon, Streckenblock	78 500	—	—	—	564	08
141 (1930)	Bahnhof Aarau, Anbau an das Postdienstgebäude	62 000	—	63 809	—	64 121	40
168 (1930)	S. Nazzaro—Dirinella, Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- führungen	61 000	—	27 744	25	30 602	95
171 (1930)	Signale für Bremsproben auf den Bahnhöfen Basel und Olten .	104 000	—	49 594	70	49 685	10
	Total Kreis II					14 069 174	15
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 13 060 828. 58					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 763 651. 77					
	Zu tilgende Verwendungen	» 244 693. 80					
	Total	Fr. 14 069 174. 15					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
185	Bahnhof Brugg, Erweiterung und neue Stellwerkanlage . . .	2 972 000	250 000	367 865	60	377 791	20
187	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. 5 neue Perrongleise und Geleiseerweiterung	10 964 000	1 800 000	2 003 806	35	11 040 692	38
	b. Umbau des Aufnahmegebäudes	6 810 000	300 000	345 872	75	348 434	35
189	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung	2 860 000	500 000	817 902	15	1 705 734	05
190	Zweites Geleise Richterswil—Sargans,						
	a. Strecke Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	4 638 000	900 000	3 124 707	25	5 518 563	70
	b. » Flums—Sargans (Mels—Flums)	3 752 000	200 000	46 432	55	137 621	05
193	Station Murg, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	313 000	100 000	2 104	95	2 975	50
194	Bahnhof Sargans, Geleiseerweiterung und Umbau des Aufnahme- gebäudes	667 000	250 000	515 220	83	708 564	23
195	Bahnhof Buchs (St. G.), Erweiterung	264 500	150 000	26 338	80	152 027	75
196	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung	6 200 000	200 000	194 917	89	4 515 370	48
197	Bahnhof Rapperswil, Erweiterungsbauten im Personenbahnhof .	424 000	100 000	292 585	60	438 400	17
198	Station Zürich-Letten, Geleiseerweiterung	615 000	250 000	1 432	05	2 987	95
199	Zürich-Oerlikon, Haltestelle bei Wipkingen	265 000	50 000	— 44 314	35	— 44 314	35
200	Bahnhof Oerlikon, Geleiseerweiterung	488 000	240 000	180 904	20	184 968	75
201	Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage	994 000	400 000	428 569	49	506 577	51
202	Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt . .	1 772 000	300 000	753 387	19	1 378 572	90
204	Bahnhof Wil, Erweiterung	607 000	150 000	1 855	15	1 855	15
205	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,						
	a. Strecke Uzwil—Flawil	2 440 000	600 000	966 816	90	1 668 613	57
	b. » Rorschach—Goldach (Personenunterführung)	20 700	10 000	21 821	60	21 821	60
	c. » Rorschach—Staad	412 000	100 000	268 996	26	370 416	63
206	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Glarus—Linthal,						
	1. Linthbrücke bei Diesbach	235 000	130 000	154 514	85	154 754	40
	2. Linthbrücke bei Rüti	248 000	100 000	30 771	05	30 771	05
208	Station Rheinfelden, Personendurchgang	35 500	35 500	25 941	10	25 941	10
209	Station Frick, Geleiseerweiterung	215 000	215 000	75 515	50	75 519	70
212	Hauptbahnhof Zürich,						
	b. Einrichtung von Dienstlokalen für die Wagenreiniger	55 000	55 000	30 964	50	30 964	50
	d. Waschraum und Aufenthaltslokal in der Lokomotiv- remise G	27 000	27 000	9 493	10	9 493	10
213	Station Zürich-Wollishofen, neue Stellwerkanlage	240 000	50 000	7 782	—	43 149	66
214	Station Linthal, Geleiseerweiterung und Vergrößerung des Sta- tionsbureaus	90 000	10 000	10 468	60	10 468	60
216	Bahnhof Landquart, Verbesserung der Freiverladeanlage . . .	30 000	30 000	6 060	80	6 060	80
218	Station Marthalen, Zentralisierung der Endweichen und Fern- bedienung einer Barriere	11 000	11 000	8 694	86	8 694	86
220	Station Etzwilen, Geleiseerweiterung	52 000	52 000	29 454	85	42 548	—
223	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, Strecke Staad— Rheineck	495 000	250 000	470 188	21	471 672	61
226	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	c. Wil—Ebnat-Kappel:						
	1. Guggerlochbrücke bei Lütisburg	38 500	20 000	8 037	20	8 037	20
	2. Thurbrücke, zwischen Wattwil und Ebnat-Kappel	20 000	20 000	14 667	75	14 667	75

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
229	Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen, Station Bischofszell-Nord (Im Jahre 1931 sind Fr. 94 840.29 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	13 600	100 000	10 549	75	10 549	75
230	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit, Station Bruggen	7 000	30 000	4 376	45	4 376	45
231	Pflasterungen und Asphaltierungen auf den Stationen Rorschach-Hafen und Horn (Im Jahre 1931 sind Fr. 82 247.37 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	4 900	80 000	1 981	45	1 981	45
232	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Bahnhof St. Gallen (Im Jahre 1931 sind Fr. 5354.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	3 000	12 000	2 878	05	2 878	05
234	Bahnabschlüsse und Barrieren auf dem Bahnhof Rüti (Zch.) und auf den Stationen Salez-Sennwald und Steg (Im Jahre 1931 sind Fr. 105 901.30 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	9 100	120 000	7 063	25	7 063	25
235	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Weinfelden, St. Gallen, Rapperswil und einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen (Im Jahre 1931 sind Fr. 17 449.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	8 300	25 000	4 746	—	4 746	—
236	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Oerlikon und auf den Stationen Dietlikon, Aadorf, Lichtensteig, Ramsen und Koblenz (Im Jahre 1931 sind Fr. 83 047.17 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	23 650	80 000	11 756	30	11 756	30
237	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Wettingen, Rorschach, St. Gallen, Schaffhausen und auf der Strecke Winterthur—Etwilen—Singen (Im Jahre 1931 sind Fr. 165 442.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	28 870	70 000	17 595	05	17 595	05
245	Unvorhergesehenes, a. Zweites Geleise Pfäffikon (Schwyz)—Lachen	808 000	200 000	346 012	25	346 012	25
	b. Station Ragaz, neuer Güterschuppen mit eingebauten Abortanlagen	62 000		35 375	75	35 375	75
	c. Station Flawil, erhöhte Bahnsteigkanten, Wendeplatz für Fuhrwerke und Rampenverlängerung	30 500		21 021	75	21 021	75
	d. Station Marthalen, Verladerampe	15 000		10 674	55	10 674	55
	e. Station Thalheim-Altikon, Unterführung km 11,455	14 000		12 224	15	12 224	15
192 (1930)	Hauptbahnhof Zürich, neues Dienstgebäude an der Sihl	1 822 000	—	40 766	80	2 292 841	74
207 (1930)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Erlenbach—Rapperswil, kleine Brücken	64 800	—	16 303	65	35 374	50
209 (1930)	Rheinfelden—Augst, Überführung bei Kaiseraugst	53 500	—	23 743	95	58 352	50
227 (1930)	Einrichtung des Streckenblocks, St. Gallen—Gossau	42 000	—	35 813	85	35 979	45
235 (1930)	Glatfelden—Eglisau, Wegkorrektur und Parallelweg	19 000	—	141	70	2 153	20
Total Kreis III		.	.	.	.	32 881 374	04
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis III		Fr. 26 672 585.24					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 4 657 792.35					
Zu tilgende Verwendungen		» 1 550 996.45					
Total		Fr. 32 881 374.04					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke.						
2	Erwerbung von Wasserkraften,						
	a. Wasserkraften der Aare von Ruchli bis Wildeggen . . .	—	30 000.	30 000	—	593 500	—
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . .	—	—	130 586	85	622 999	30
	2. Wasserkraften der Binna	—	—	45 023	15	112 034	40
	— Im Reussgebiet (Kanton Uri) Gefällstufe Andermatt— Wassen	—	68 000	111 800	35	1 010 871	85
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke,						
7	b. Übertragungsleitung Muttens—Delsberg	650 000	372 000	593 973	23	593 973	23
	— Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
	Total Kraftwerke					3 677 728	63
	2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.						
247	d. Neubau eines Passagier-Motorschiffes	530 000	530 000	362 016	10	362 016	10
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte					4 039 744	73
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	1. Kraftwerke	Fr. 2 568 021. 93					
	2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	» 362 016. 10					
		Fr. 2 930 038. 03					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Wasserzinse	» 1 109 706. 70					
	Total	Fr. 4 039 744. 73					

Vergleichung der Bauausgaben 1931 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1931			Ausgaben im Jahre 1931 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben				
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.					
A. Bau neuer Linien	—	—	—	40 226	—	—	—	40 226	—	+	40 226	—		
Genfer Verbindungsbahn	—	—	—	38 936	—	—	—	38 936	—	+	38 936	—		
Surbtalbahn	—	—	—	1 290	—	—	—	1 290	—	+	1 290	—		
B. Neu- und Ergänzungsbauten	77 979 800	10 375 500	88 355 300	160 030 235	34	11 117 416	34	148 912 819	—	—	237 268 119	—		
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwen- dungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	12 791 000	1 106 000	13 897 000	1 726 843	77	510 084	50	2 236 928	27	—	11 660 071	73		
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	27 067 600	5 223 300	32 290 900	35 358 627	79	6 782 679	88	42 141 307	67	+	9 850 407	67		
Generaldirektion	23 000	—	23 000	—	—	—	—	—	—	—	23 000	—		
Kreis I.	9 943 500	1 242 200	11 185 700	13 682 014	05	2 489 520	45	16 171 534	50	+	4 985 834	50		
Kreis II	8 736 000	1 769 900	10 505 900	10 744 319	52	1 419 439	68	12 163 759	20	+	1 657 859	20		
Kreis III	8 365 100	2 211 200	10 576 300	10 932 294	22	2 873 719	75	13 806 013	97	+	3 229 713	97		
III. Rollmaterial. Generaldirektion	35 130 000	3 860 000	38 990 000	36 434 326	05	3 655 255	05	40 089 581	10	+	1 099 581	10		
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 130 400	—	1 130 400	281 114	30	—	—	281 114	30	—	849 285	70		
Generaldirektion	249 400	—	249 400	743 000	45	—	—	743 000	45	—	992 400	45		
Kreis I	312 000	—	312 000	298 559	45	—	—	298 559	45	—	13 440	55		
Kreis II	292 000	—	292 000	387 723	05	—	—	387 723	05	+	95 723	05		
Kreis III	277 000	—	277 000	337 832	25	—	—	337 832	25	+	60 832	25		
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	1 860 800	186 200	2 047 000	233 831	147	169 396	91	233 661	750	34	235 708	750	34	
Materialverwaltung	865 000	—	865 000	3 407	70	—	—	3 407	70	—	861 592	30		
Werkstätten	995 800	186 200	1 182 000	638 699	53	169 396	91	808 096	44	—	373 903	56		
Kraftwerke	—	—	—	234 473	254	48	—	234 473	254	48	234 473	254	48	
Total Bau der Bahn	77 979 800	10 375 500	88 355 300	159 990 009	34	11 117 416	34	148 872 593	—	—	237 227 893	—		
Verwendungen auf Neben- geschäfte.	—	—	—	239 745	830	11	3 274 160	70	243 019	990	81	243 019	990	81
1. Kraftwerke	—	—	—	239 745	830	11	3 274 160	70	243 019	990	81	243 019	990	81
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	536 000	49 000	585 000	436 562	95	14 655	—	451 217	95	—	133 782	05		
3. Werfte Romanshorn	— 14 000	23 000	9 000	— 10 002	65	19 808	30	9 805	65	+	805	65		
Total Verwendungen auf Nebenge- schäfte	522 000	72 000	594 000	240 172	390	41	3 308 624	—	243 481	014	41	242 887	014	41
Gesamttotal	78 501 800	10 447 500	88 949 300	80 182 381	07	14 426 040	34	94 608 421	41	+	5 659 121	41		
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.	—	—	—	40 226	—	—	—	40 226	—	+	40 226	—		
Verwendungen auf Bahnbauten.	—	—	—	40 226	—	—	—	40 226	—	+	40 226	—		
A. Bau neuer Linien	—	—	—	40 226	—	—	—	40 226	—	+	40 226	—		
B. Neu- und Ergänzungsbauten	77 979 800	10 375 500	88 355 300	160 030 235	34	11 117 416	34	148 912 819	—	—	237 268 119	—		
Elektrifikation	12 791 000	1 106 000	13 897 000	1 726 843	77	510 084	50	2 236 928	27	—	11 660 071	73		
Generaldirektion	37 263 200	4 046 200	41 309 400	198 139 821	65	3 824 651	96	194 315 169	69	—	235 624 569	69		
Kreis I.	10 255 500	1 242 200	11 497 700	13 980 573	50	2 489 520	45	16 470 093	95	+	4 972 393	95		
Kreis II	9 028 000	1 769 900	10 797 900	11 132 042	57	1 419 439	68	12 551 482	25	+	1 753 582	25		
Kreis III	8 642 100	2 211 200	10 853 300	11 270 126	47	2 873 719	75	14 143 846	22	+	3 290 546	22		
Total Bau der Bahn	77 979 800	10 375 500	88 355 300	159 990 009	34	11 117 416	34	148 872 593	—	—	237 227 893	—		
Verwendungen auf Nebengeschäfte	522 000	72 000	594 000	240 172	390	41	3 308 624	—	243 481	014	41	242 887	014	41
Gesamttotal wie oben	78 501 800	10 447 500	88 949 300	80 182 381	07	14 426 040	34	94 608 421	41	+	5 659 121	41		

1) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 108.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 3 517 286. 60
Bauausgaben zulasten des Betriebes	6 106 733. 58
Kraftwerke, Betriebsrechnung	694 241. 65
Werkstätten, Betriebsrechnung	169 396. 91
Werkstätten, Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	137 968. 45
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	14 655. —
Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung	19 808. 30
Zu tilgende Verwendungen	1 455 363. 85
Konto „getilgtes Schuldkapital“	2 310 586. —

Total Fr. 14 426 040. 34

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkraften	5 999 267	10	— 162 249	85	1 639 757	40	1 230 248	85	§ 2 967 011	—	5 837 017	25
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)												
a. Gefällstufe Andermatt- Wassen	899 071	50	111 800	35	—	—	692 588	85	318 283	—	1 010 871	85
b. Gefällstufe Wassen-Am- steg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwi- schen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkraft der Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient	786 087	50	40 886	75	704 636	95	—	—	122 337	30	826 974	25
6. Triège	83 144	75	1 250	—	84 394	75	—	—	—	—	84 394	75
7. Lago di Lucendro . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Etzelkonzession	347 063	35	— 347 063	35	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Aarewasserkraft von Rüchlig bis Wildeggen . .	563 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	232 000	—	593 500	—
10. Wasserkraft von Bächen in Finhaut	5 783	50	876	40	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
11. Rhonewasserkraft (210m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.												
III. Kraftwerke	153 640 650	46	— 385 003	19	152 195 712	67	743 799	85	316 134	75	153 255 647	27
1. Kraftwerk Massaboden . .	3 039 529	93	— 165 657	20	2 593 539	68	—	—	280 333	05	2 873 872	73
2. Kraftwerk Amsteg	50 735 176	84	7 791	35	50 742 968	19	—	—	—	—	50 742 968	19
3. Nebenwerk Göschenen . .	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 888 931	76	14 243	55	23 901 724	61	—	—	1 450	70	23 903 175	31
5. Kraftwerk Barberine . . .	34 867 218	84	54 578	70	34 921 797	54	—	—	—	—	34 921 797	54
6. Kraftwerk Vernayaz . . .	36 853 654	82	40 524	40	36 894 159	22	—	—	—	—	36 894 159	22
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Neben- werkes Trient	1 797 486	70	1 228	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Rapperswil . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Etzelwerk	400 016	64	— 400 016	64	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Zuleitung des Cadlimo- baches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsge- bühr)	792 589	60	62 304	65	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	40 738 395	01	1 752 027	43	41 346 249	31	593 973	23	550 199	90	42 490 422	44
1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide	12 875 351	45	—	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45
2. Amsteg—Steinen— Immenensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immenensee—Rothkreuz— Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rothkreuz—Olten	2 226 217	30	—	—	2 226 217	30	—	—	—	—	2 226 217	30
5. Rothkreuz—Emmen- brücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz— Puidoux	3 587 309	26	—	—	3 587 309	26	—	—	—	—	3 587 309	26
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
9. Vernayaz—Puidoux . . .	659 883	29	—	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29
10. Vernayaz—Rupperswil .	6 343 860	46	9 590	10	6 353 450	56	—	—	—	—	6 353 450	56
11. Hendschiken—Brugg . .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brugg—Seebach . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Burgdorf .	785 448	91	—	—	785 448	91	—	—	—	—	785 448	91
14. Steinen — Altendorf— Seebach Gossau	2 859 858	20	468	20	2 860 326	40	—	—	—	—	2 860 326	40
15. Seebach—Grüze . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 345 020	95	16 775	55	1 361 796	50	—	—	—	—	1 361 796	50
17. Kerzers—Freiburg . . .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80
18. Kerzers—Biel	692 247	15	600	75	691 646	40	—	—	—	—	691 646	40
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . . .	1 038 336	82	20 237	85	1 058 574	67	—	—	—	—	1 058 574	67
22. Kerzers—Neuenburg . .	151	—	349 707	85	349 858	85	—	—	—	—	349 858	85
23. Rupperswil—Muttentz .	21 902	80	761 875	40	783 778	20	—	—	—	—	783 778	20
24. Muttentz—Delsberg . . .	—	—	593 973	23	—	—	593 973	23	—	—	593 973	23
V. Unterwerke	42 625 519	22	3 242 820	85	45 000 916	45	—	—	867 423	62	45 868 340	07
1. Melide	1 867 825	97	—	—	1 867 031	97	—	—	794	—	1 867 825	97
2. Giubiasco	2 575 765	73	2 500	—	2 571 600	88	—	—	1 664	85	2 573 265	73
3. Giornico	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Göschenen	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen	3 257 953	57	56 375	30	3 190 905	67	—	—	10 672	60	3 201 578	27
6. Sihlbrugg	1 839 918	09	4 343	—	1 844 243	59	—	—	17	50	1 844 261	09
7. Emmenbrücke	1 425 297	91	5 003	—	1 430 300	91	—	—	—	—	1 430 300	91
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg	1 650 127	35	753	—	1 649 488	30	—	—	1 392	05	1 650 880	35
10. Olten	1 891 984	14	8 156	75	1 900 140	89	—	—	—	—	1 900 140	89
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	346 039	18	124 758	35	124 758	35	—	—	346 039	18	470 797	53
13. Bussigny	1 845 192	70	955	40	1 846 148	10	—	—	—	—	1 846 148	10
14. Burgdorf	1 363 947	02	35 644	30	1 398 097	72	—	—	1 493	60	1 399 591	32
15. Seebach	1 955 223	92	1 002 715	60	2 956 105	67	—	—	1 833	85	2 957 939	52
16. Puidoux (Verteilstation)	3 355 999	55	25 706	55	3 380 739	80	—	—	966	30	3 381 706	10
17. Kerzers (»)	3 495 866	73	44 807	75	3 451 058	98	—	—	—	—	3 451 058	98
18. Rupperswil (»)	3 051 811	59	141 212	30	3 193 023	89	—	—	—	—	3 193 023	89
19. Freiburg	1 267 041	15	27 830	—	1 294 871	15	—	—	—	—	1 294 871	15
20. Thun	226 385	37	—	—	226 385	37	—	—	—	—	226 385	37
21. Gossau	1 256 041	80	40 222	50	1 296 055	55	—	—	208	75	1 296 264	30
22. Sargans	1 171 126	11	92 816	55	1 241 342	86	—	—	22 599	80	1 263 942	66
23. Biel	1 453 068	—	52 264	90	1 505 332	90	—	—	—	—	1 505 332	90
24. Wattwil	95 600	60	173	15	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 272 166	08	572	10	1 269 316	48	—	—	3 421	70	1 272 738	18
26. Nyon (Speisepunkt) . .	69 978	70	—	—	69 978	70	—	—	—	—	69 978	70
27. Neuenburg	118 025	45	751 142	25	869 167	70	—	—	—	—	869 167	70
28. Muttentz	80 193	90	1 032 234	20	1 112 428	10	—	—	—	—	1 112 428	10
VI. Fahrleitungen	118 928 750	09	3 910 297	62	119 719 820	07	250 161	15	2 869 066	49	122 839 047	71
1. Thun—Bern	4 928 342	73	17 217	40	4 707 492	28	—	—	238 067	85	4 945 560	13
2. Erstfeld—Bellinzona . .	19 141 394	93	2 791	35	19 098 849	93	—	—	45 336	35	19 144 186	28
3. Bellinzona—Chiasso . . .	7 535 716	50	5 709	30	7 530 565	16	—	—	10 860	64	7 541 425	80
4. Erstfeld—Luzern	8 525 091	54	27 446	35	8 533 249	34	—	—	19 288	55	8 552 537	89
5. Immensee—Rothkreuz . .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 465 015	04	33 519	90	6 498 534	94	—	—	—	—	6 498 534	94
7. Luzern—Olten—Basel . .	9 499 470	36	10 382	50	9 500 872	86	—	—	8 980	—	9 509 852	86
8. Brig—Iselle	2 170 685	10	7 733	35	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
9. Brig—Sitten	3 990 010	37	—	—	2 021 208	32	—	—	1 968 802	05	3 990 010	37
10. Sitten—Lausanne	7 084 546	91	1 535	45	7 086 082	36	—	—	—	—	7 086 082	36
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	4 623 513	45	41 394	10	4 664 937	55	—	—	—	—	4 664 937	55
12. Palézieux—Lausanne— Genf	3 888 722	12	—	—	3 888 722	12	—	—	—	—	3 888 722	12
13. Palézieux—Freiburg— Bern	3 162 648	24	735	65	3 163 383	89	—	—	—	—	3 163 383	89
14. Zürich—Olten	4 847 207	81	4 207	20	4 846 580	96	—	—	4 834	05	4 851 415	01
15. Olten—Bern	3 490 712	38	118 258	45	3 591 086	63	—	—	17 884	20	3 608 970	83
16. Thalwil—Richterswil	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zürich—Rapperswil	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich—Winterthur	2 327 965	79	41 895	35	2 369 861	14	—	—	—	—	2 369 861	14
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach	3 705 422	83	2 926	—	3 708 348	83	—	—	—	—	3 708 348	83
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	3 085 683	18	1 961	—	3 087 644	18	—	—	—	—	3 087 644	18
21. Brugg—Pratteln	2 131 566	72	164 334	80	2 131 566	72	164 334	80	—	—	2 295 901	52
22. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg	1 354 142	75	8 019	65	1 362 162	40	—	—	—	—	1 362 162	40
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	1 774 370	08	73 847	85	1 622 314	78	—	—	225 903	15	1 848 217	93
24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	3 634 994	04	1 220	40	3 625 211	59	—	—	11 002	85	3 636 214	44
25. Yverdon—Biel	2 126 728	29	1 831	75	2 128 560	04	—	—	—	—	2 128 560	04
26. Olten—Biel	2 791 103	07	2 822	40	2 793 925	47	—	—	—	—	2 793 925	47
27. Rapperswil—Wattwil	708 784	67	—	—	708 784	67	—	—	—	—	708 784	67
28. Oerlikon—Schaffhausen	1 460 082	41	17 701	35	1 477 532	16	—	—	251	60	1 477 783	76
29. Bern—Biel	657 237	45	—	—	657 237	45	—	—	—	—	657 237	45
30. Münster—Delsberg	735 307	50	—	—	735 307	50	—	—	—	—	735 307	50
31. Station Kerzers	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle— Col-des-Roches	161 504	20	1 474 532	80	1 636 037	—	—	—	—	—	1 636 037	—
33. Basel—Delsberg	79 511	75	1 646 534	97	1 726 046	72	—	—	—	—	1 726 046	72
34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke	—	30	52 546	70	—	—	52 576	70	—	—	52 576	70
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	—	—	115 941	95	115 098	75	—	—	843	20	115 941	95
36. Delsberg—Delle	—	—	14 543	55	—	—	14 543	55	—	—	14 543	55
37. Biel-Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	—	—	18 706	10	—	—	18 706	10	—	—	18 706	10
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hoch- bau).	15 968 324	47	969 792	47	9 410 920	47	226 918	90	7 300 277	57	16 938 116	94
1. Thun—Bern	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzona	2 959 710	54	—	—	2 123 446	17	—	—	836 264	37	2 959 710	54
3. Bellinzona—Chiasso	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Luzern	961 662	24	2 552	15	597 873	88	—	—	366 340	51	964 214	39
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 903	65	999 794	—
8. Brig—Sitten	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne— Genf	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg— Bern	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten	606 670	67	9 677	15	261 226	45	—	—	355 121	37	616 347	82

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
14. Olten—Bern	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur	390 284	59	120	35	216 212	65	—	—	174 192	29	390 404	94
18. Winterthur—St. Gallen— Rorschach	781 073	65	760	15	300 320	18	—	—	481 513	62	781 833	80
19. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	408 100	02	3 428	65	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brugg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	572 943	09	11 873	26	443 858	75	—	—	140 957	60	584 816	35
23. Rapperswil—Wattwil	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen	408 190	54	1 344	60	195 386	64	—	—	214 148	50	409 535	14
27. Bern—Biel	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	153 893	45	47 973	95	178 543	60	—	—	23 323	80	201 867	40
31. Brig—Iselle, Umbau	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg—Le Locle— Col-des-Roches	9 944	40	292 451	75	225 023	85	—	—	77 372	30	302 396	15
33. Basel—Delsberg	59 920	65	245 625	96	189 012	51	—	—	116 534	10	305 546	61
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	—	—	23 157	45	18 063	40	—	—	5 094	05	23 157	45
35. Delsberg—Delle	—	—	295 254	—	—	—	213 350	20	81 908	80	295 254	—
36. Zürich—Affoltern—Zug	—	—	31 055	95	—	—	9 254	20	21 801	75	31 055	95
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	—	—	4 517	10	—	—	4 314	50	202	60	4 517	10
VIII. Schwachstromanlagen (Tele- graph, Telefon, Signale etc.)	74 180 977	08	1 455 979	27	70 181 187	37	76 743	85	5 379 025	13	75 636 956	35
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rothkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern—Olten—Basel	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genf	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg— Bern	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten	4 066 857	95	—	—	3 910 480	47	—	—	156 377	48	4 066 857	95
15. Olten—Bern	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zürich—Rapperswil	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthur—St. Gallen— Rorschach	3 664 317	01	7 365	90	3 495 074	40	—	—	176 608	51	3 671 682	91

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
21. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . .	1 986 703	29	41 707	45	1 875 069	66	—	—	153 341	08	2 028 410	74
22. Rothkreuz—Rapperswil Hendschiken—Brugg . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	3 177 959	96	20 461	13	3 013 149	13	—	—	185 271	96	3 198 421	09
24. Rapperswil—Wattwil . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Biel	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen . .	1 127 073	24	1 755	35	1 027 779	41	—	—	101 049	18	1 128 828	59
28. Bern—Biel	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station Kerzers	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	378 818	35	28 498	50	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg — Le Locle —Col-des-Roches	505 660	60	539 607	96	1 002 950	92	—	—	42 317	64	1 045 268	56
33. Basel—Delsberg	234 900	03	696 268	78	835 457	23	—	—	95 711	58	931 168	81
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . .	22	50	2 732	45	—	—	2 754	95	—	—	2 754	95
35. Neuenburg—Les Ver- rières	33 811	35	4 871	90	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel . .	—	—	77 336	30	74 171	85	—	—	3 164	45	77 336	30
37. Delsberg—Delle	—	—	23 909	45	—	—	23 909	45	—	—	23 909	45
38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	—	—	11 464	10	—	—	11 396	20	67	90	11 464	10
IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
1. Werkstätte Yverdon	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I . .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II . .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III . .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau . . .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
Bundesbeitrag für die Beschleu- nigung der Elektrifizierung	462 515 458	17	10 783 664	60	448 863 785	82	3 121 845	83	21 313 491	12	473 299 122	77
	—60 000 000	—	—	—	—	—	—60 000 000	—	—	—	—60 000 000	—
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	402 515 458	17	10 783 664	60	448 863 785	82	—56 878 154	17	21 313 491	12	413 299 122	77
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	249 590 196	09	20 217 625	70	256 641 111	72	9 907 694	07	3 259 016	—	269 807 821	79
a. 491 elektr. Lokomotiven und 12 Traktoren T ^o 2/2, wovon 50 unvollendet . . .	233 109 013	17	20 082 562	50	241 248 914	80	9 876 212	87	2 066 448	—	253 191 575	67
b. 46 elektr. Motorwagen, wovon 4 unvollendet	16 481 182	92	135 063	20	15 392 196	92	31 481	20	1 192 568	—	16 616 246	12
Gesamt-Total	652 105 654	26	31 001 290	30	705 504 897	54	—46 970 460	10	24 572 507	12	683 106 944	56
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die												
Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen	—	—	— 1 195 741	93	— 1 195 741	93	—	—	—	—	— 1 195 741	93
Kraftwerkgruppe Vernayaz- Barberine-Trient-Massa- boden	—	—	— 829 773	11	— 829 773	11	—	—	—	—	— 829 773	11
Übertragungsleitungen	—	—	— 495 288	08	— 495 288	08	—	—	—	—	— 495 288	08
Unterwerke	—	—	— 484 024	53	— 484 024	53	—	—	—	—	— 484 024	53
Total	—	—	— 3 004 827	65	— 3 004 827	65	—	—	—	—	— 3 004 827	65