

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1934)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1934

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1934.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1933		Voranschlag 1934				Rechnung 1934	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.		
Einnahmen.							
76 691 131	70 000 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		86 014 613	71		
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken		51 000	—		
547 754	823 000	3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		366 074	—		
1 804 847	1 260 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		2 926 127	26		
10 732 419	10 766 400	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:					
2 109 612	2 171 500	a. Kraftwerke	Fr. 10 759 423. 75				
79 582	100 700	b. Werkstätten	» 2 068 184. 20				
24 665	27 000	c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	» 100 262. 55	12 951 506	30		
		d. Werfte Romanshorn	» 23 635. 80				
15 868	67 000	6. Reinertrag der Nebengeschäfte:					
8 557	10 200	a. Kraftwerke	Fr. 58 938. 35				
—	—	b. Werkstätten	» 8 664. 50	67 734	55		
244	400	c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	» —				
		d. Werfte Romanshorn	» 131. 70				
12 119 457	12 492 000	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:					
61 216	20 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 11 327 269. 45				
702 016	658 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 64 357. 55	12 063 073	24		
—	—	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 671 446. 24				
106 849	15 800	8. Betriebssubventionen		—	—		
		9. Sonstige Einnahmen		66 824	86		
105 055 217	98 463 000	Total der Einnahmen des Jahres		114 506 953	92		
96 003 990	149 164 091*	10. Passivsaldo auf neue Rechnung		132 185 198	04		
201 059 207	247 627 091			246 692 151	96		
* Inbegriffen der Passivsaldo vom Vorjahr.							
Ausgaben.							
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		47 000	—		
113 819 561	115 866 000	2. Verzinsung der festen Anleihen		116 349 335	15		
1 563 836	5 908 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		1 737 514	27		
417 802	330 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		306 262	13		
217 771	259 700	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		207 134	46		
8 800 297	8 901 600	6. Tilgungen und Abschreibungen		9 008 030	45		
20 267 993	19 231 500	7. Einlagen in die Spezialfonds:					
208 608	210 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 20 556 262. 50				
420 013	660 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 219 684. 70	21 125 028	30		
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 349 081. 10				
147 718	142 000	8. Sonstige Ausgaben:					
7 573 648	6 485 000	a. Subventionen	Fr. 141 798. 80				
389 575	370 200	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	» 8 258 062. 50	8 695 756	35		
		c. Verschiedenes	» 295 895. 05				
153 873 822	158 411 000	Total der Ausgaben des Jahres		157 476 061	11		
47 185 385	89 216 091	9. Passivsaldo vom Vorjahr	Fr. 96 003 989. 75				
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1933 dieses Defizites	» -6 787 898. 90	89 216 090	85		
201 059 207	247 627 091			246 692 151	96		
Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.							
105 055 217	98 463 000	Total der Einnahmen des Jahres		114 506 953	92		
153 873 822	158 411 000	Total der Ausgaben des Jahres		157 476 061	11		
48 818 605	59 948 000			42 969 107	19		
Überschuss der Ausgaben des Jahres							

für das Jahr 1934.

Vergleichung mit		
Rechnung 1933	Voranschlag 1934	
Fr.	Fr.	
+ 9 323 483	+ 16 014 614	<p align="center">Erläuterungen.</p> <p>Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 90. Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnet-Kappel. Erläuterungen siehe Seite 94. » » » 94.</p> <p>Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 114—121.</p> <p>Pro 1934 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 109). Pro 1934 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 111). Pro 1934 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 111).</p> <p>Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.</p>
—	—	
— 181 680	— 456 926	
+ 1 121 280	+ 1 666 127	
+ 27 005	— 6 976	
— 41 428	— 103 316	
+ 20 680	— 438	
— 1 029	— 3 364	
+ 43 070	— 8 062	
+ 108	— 1 535	
— 112	— 268	
— 792 188	— 1 164 731	
+ 3 142	+ 44 358	
— 30 570	+ 13 446	
—	—	
— 40 024	+ 51 025	
+ 9 451 737	+ 16 043 954	
+ 36 181 208	— 16 978 893	
+ 45 632 945	— 934 939	
—	—	
+ 2 529 774	+ 483 335	Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier. Erläuterungen siehe Seite 94.
+ 173 678	— 4 170 486	» » » 95.
— 111 540	— 23 738	» » » 95.
— 10 636	— 52 565	Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 120.
+ 207 734	+ 106 431	Erläuterungen siehe Seiten 95 und 96.
+ 288 269	+ 1 324 762	Siehe Spezialrechnung Seite 109.
+ 11 077	+ 9 685	» » » 111.
— 70 932	— 310 919	» » » 111.
— 5 919	— 201	An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 12 000. —, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 129 798. 80.
+ 684 414	+ 1 773 062	Erläuterungen siehe Seite 96.
— 93 680	— 74 305	Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 282 905. 65 sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 12 989. 40.
+ 3 602 239	— 934 939	
+ 42 030 706	—	
+ 45 632 945	— 934 939	
+ 9 451 737	+ 16 043 954	
+ 3 602 239	— 934 939	
— 5 849 498	— 16 978 893	

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien Fr. 366 074.—

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Elektrifizierung der Strecken Biel—La Chaux-de-Fonds Fr. 30 997, Bern—Luzern Fr. 91 005, Rorschach—Buchs Fr. 38 601, II. Geleise Freiburg—Schmitten Fr. 28 203, Flums—Sargans Fr. 38 889; Umbau und Erweiterung des Bahnhofes Bern Fr. 69 461.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	777 815	540 000	726 426
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln.	42 975	10 000	—
Kursgewinne	404 822	290 000	725 298
Verjährte Coupons	24 599	20 000	22 572
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	46 022	200 000	1 120 458
Verschiedene Zinsen	508 614	200 000	331 373
	1 804 847	1 260 000	2 926 127

Gegenüber der Rechnung 1933 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 1 121 280 (62,18^{0/0}) und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 1 666 127 (132,23^{0/0}).

Diese Vermehrungen rühren hauptsächlich her aus der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Gelder der im Jahre 1934 aufgenommenen Anleihe.

Ausgaben.

**Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.
Vergleichung der Anleihezinsen.**

	Kapital auf 31. Dez. 1934	Rückzahlung	Rechnung		Voranschlag		Rechnung		Unterschiede gegen	
			1933	1934	1934	1934	Rechnung 1933	Voranschlag 1934		
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
4 ^{0/0} Centralbahn von 1876	2 517 000	1887—1936	170 960	124 410	124 410	—	46 550 ¹⁾	—	—	
4 ^{0/0} » » 1880	12 550 000	1883—1957	521 500	508 600	508 600	—	12 900 ¹⁾	—	—	
3 ^{1/2} ^{0/0} » » 1894 Juni	26 060 000	1915—1957	930 475	921 375	921 375	—	9 100 ¹⁾	—	—	
3 ^{1/2} ^{0/0} » » 1894 Oktober	26 060 000	1915—1957	930 475	921 375	921 375	—	9 100 ¹⁾	—	—	
4 ^{0/0} Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp.	13 643 100	—	575 044	527 044	548 384	—	26 660 ¹⁾	+21 340 ²⁾	—	
4 ^{0/0} » » II. »	6 836 700	—	288 148	264 148	274 808	—	13 340 ¹⁾	+10 660 ²⁾	—	
2 ^{8/11} ^{0/0} Franco-Suisse 1868	10 139 800	1869—1958	288 577	280 590	280 590	—	7 987 ¹⁾	—	—	
3 ^{0/0} Jougne-Eclépens	5 480 500	1869—1967	168 548	165 802	165 802	—	2 746 ¹⁾	—	—	
3 ^{1/2} ^{0/0} Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—	—	—	
3 ^{1/2} ^{0/0} Gotthardbahn 1895	96 290 000	1895—1973	3 452 050	3 411 800	3 411 800	—	40 250 ¹⁾	—	—	
3 ^{0/0} Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	—	—	
4 ^{0/0} S. B. B.-Rente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	—	—	
3 ^{1/2} ^{0/0} S. B. B. 1899/1902	371 100 000	1911—1962	13 524 000	13 261 500	13 261 500	—	262 500 ¹⁾	—	—	
3 ^{0/0} » » 1903	110 625 000	1913—1962	3 466 650	3 393 900	3 393 900	—	72 750 ¹⁾	—	—	
3 ^{1/2} ^{0/0} » » 1910 I. Serie	68 000 000	1920—1969	2 450 000	2 415 000	2 415 000	—	35 000 ¹⁾	—	—	
4 ^{0/0} » » 1912/1914	127 850 000	1922—1971	5 238 000	5 176 000	5 176 000	—	62 000 ¹⁾	—	—	
4 ^{1/2} ^{0/0} » » 1922 II. Elektr.-Anl.	—	1933	6 750 000	—	—	—	6 750 000 ³⁾	—	—	
4 ^{0/0} » » 1923 III. Elektr.-Anl. 120 000 000	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—	—	—	
5 ^{0/0} » » 1924 IV. Elektr.-Anl. 150 000 000	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	—	—	
5 ^{0/0} » » 1925 V. Elektr.-Anl. 175 000 000	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—	—	—	
5 ^{0/0} » » 1925 VI. Elektr.-Anl. 50 000 000	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—	—	—	
4 ^{1/2} ^{0/0} » » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—	—	—	
5 ^{0/0} » » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—	—	—	
3 ^{1/2} ^{0/0} » » 1927 (Eidg. Postverwaltg.)	5 000 000	1937	175 000	175 000	175 000	—	—	—	—	
4 ^{1/2} ^{0/0} » » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	—	—	
4 ^{0/0} » » 1931	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—	—	—	
3 ^{1/2} ^{0/0} » » 1932	125 000 000	1938—1962	4 375 000	4 375 000	4 375 000	—	—	—	—	
4 ^{0/0} » » 1933	150 000 000	1943	—	6 000 000	6 000 000	—	6 000 000	+ 6 000 000 ⁴⁾	—	
4 ^{0/0} » » 1934	100 000 000	1949	—	—	2 000 000	—	2 000 000	+ 2 000 000 ⁵⁾	+2000000 ⁶⁾	
4 ^{1/4} ^{0/0} Depotscheine der S. B. B. dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt	274 785 000	jederzeit	10 692 008	10 400 000	11 096 821	—	404 813	+ 696 821 ⁶⁾	—	
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine (zu 4 ^{0/0})	7 806 658	1913—1958	325 027	317 264	317 264	—	7 763 ¹⁾	—	—	
	2 937 249 258		114 037 490	112 354 836	115 083 657	+ 1 046 167	+ 2 728 821			
Differenz der Proratazinse	—		— 217 929	+ 3511 303	+ 1 265 678	+ 1 483 607	— 2 245 825			
	2 937 249 258		113 819 561	115 866 139	116 349 335	+ 2 529 774	+ 483 196			

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.

²⁾ Vermehrung infolge Herabsetzung der vorgesehenen Amortisation.

³⁾ Konversion, bzw. Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1933.

⁴⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. August 1933.

⁵⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. März 1934.

⁶⁾ Ausgabe im Jahre 1934 von 23,5 Millionen und Rücknahme von 12,3 Millionen; Zunahme somit Fr. 11,2 Millionen.

Gewinn- und Verlustrechnung 1934.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rechnung 1934
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	188 675	20 000	363 713
Verzinsung vorübergehender Anleihen	116 222	4 700 000	185 090
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen.	1 168 723	1 100 000	1 100 645
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	90 216	88 000	88 066
	<u>1 563 836</u>	<u>5 908 000</u>	<u>1 737 514</u>

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1933 um Fr. 173 678 (11,11 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 4 170 486 (70,69 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rechnung 1934
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	247 711	290 000	182 057
Kursverluste.	19 730	2 000	1 909
Minderwert von Titeln	15 057	18 000	60 172
Verschiedenes	135 304	20 000	62 124
	<u>417 802</u>	<u>330 000</u>	<u>306 262</u>

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rechnung 1934
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	113 819 561	115 866 000	116 349 335
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 981 638	6 238 000	2 043 776
Brutto Zinslast	115 801 199	122 104 000	118 393 111
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 2 352 601	- 2 083 000	- 3 292 201
Netto Zinslast	<u>113 448 598</u>	<u>120 021 000</u>	<u>115 100 910</u>

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1933 um Fr. 1 652 312 (1,46 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag um Fr. 4 920 090 (4,10 %).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1934 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 5 377 255
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 1 187 997
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 2 442 778
Zusammen	<u>Fr. 9 008 030</u>

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1933	Fr. 5 120 645
P. L. M., 22. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 198 933
P. L. M., 20. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	„ 57 677
Zusammen	<u>Fr. 5 377 255</u>

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1933 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Die Tilgung des Anlagekapitals der Materialverwaltung, sowie der Nebengeschäfte (Kraftwerke, Werkstätten, Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn) erfolgt auf anderer Grundlage und zulasten der Rechnungen dieser Nebengeschäfte selbst.

b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1934 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit	Fr. 3 059 446
abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds des Wertes des Rollmaterials, welches im Jahre 1934 infolge Umbau vom Anlagekapital ausser dem Voranschlag abgeschrieben wurde	Fr. 1 867 730
Erlös aus Materialien herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Objekten	„ 3 719
	<u>„ -1 871 449</u>
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.	<u>Fr. 1 187 997</u>

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1934.

c. Tilgung von Anleihenskosten.

Die ordentliche Tilgung für 1934 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt. Fr. 2 442 778

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928	Fr. 4 852 764
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 839 502
Differenz pro 1934 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	„ 2 565 797
Total	<u>Fr. 8 258 063</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres	105 055 217	98 463 000	114 506 954
Total der Ausgaben des Jahres	153 873 822	158 411 000	157 476 061
Überschuss der Ausgaben des Jahres	<u>48 818 605</u>	<u>59 948 000</u>	<u>42 969 107</u>

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1933 von Fr. 96 003 989.75 ist auf 1. Januar 1934 der Betrag von Fr. 6 787 898.90 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 89 216 090.85 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1934 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 28 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1934 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufpreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total ¹⁾	Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. . .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 "	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 "	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 "	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 "	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 "	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 "	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B.	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 "	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 "	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 "	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N.	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. . .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 "	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 "	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 "	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 "	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. . .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 "	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 "	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 "	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. . .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. . .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 "	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 "	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 "	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 "	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 "	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 "	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 "	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke ²⁾ . .	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	-238 602 395. 57
Total Anfang 1931.	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 S. B. B. . .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total Ende 1931 .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Werkstätten ³⁾ .	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	—	-36 869 961. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 S. B. B. . .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 "	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 ⁴⁾ "	—	83 665 837. 67	83 665 837. 67	6 431 879. 50	77 233 958. 17
	1 173 685 795. 67	1 399 830 038. 45	2 573 515 834. 12	454 265 696. 81	2 119 250 137. 31

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 573 515 834. 12 ist der Betrag von Fr. 61 856 285. 17, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufpreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf—La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 536 918. 85, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

²⁾ Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

³⁾ Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

⁴⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bausausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bausausgaben	Total I
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	}	}	}	}
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 S. B. B.	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	}	}	}	}
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 S. B. B.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 60	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	}	}	}	}
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1919 S. B. B.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	}	}	}	}
1922 S. T. B.	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1923 S. B. B.	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930. . .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Kraftwerke ¹⁾	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total Anfang 1931. . .	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 S. B. B.	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931. . .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Werkstätten ²⁾	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total Anfang 1932. . .	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 S. B. B.	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 ³⁾ »	—	77 233 958. 17	77 233 958. 17	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
	1 057 031 099. 97	1 062 219 037. 34	2 119 250 137. 31	53 058 346. 46	9 428 856. 52	21 775 841. 50	84 263 044. 48

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

³⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
2 974 330. 06	813 246. 25	11 843 782. 58	43 153 718. 62	84 403 126. 28	69 873 592. 35	82 147 955. 36	295 209 751. 50	379 472 795. 98

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung Fr. 84 263 044. 48
 Genf—La Plaine „ 2 974 330. 06
 Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe „ 813 246. 25

Fr. 88 050 620. 79

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Tilgungen des Anlagekapitals des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte						Gesamttotal der Tilgungen
		Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	Werfte Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	—	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	—	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	—	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	—	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	—	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	—	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	—	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	—	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	—	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	—	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	—	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	—	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	—	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	—	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	—	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	—	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	—	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	—	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	—	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	—	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	—	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	—	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	44 671.55	25 286.15	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	15 390.30	25 434.06	40 824.36	16 268 780.21
Total Ende 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 014 629.55	50 720.21	2 065 349.76	315 740 605.39
Kraftwerke ¹⁾	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	—	2 310 586.—	—
Total Anfang 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 014 629.55	50 720.21	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	14 655.—	19 808.30	728 704.95	15 473 775.12
Total Ende 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 029 284.55	70 528.51	5 104 640.71	331 214 380.51
Werkstätten ²⁾	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—
Total Anfang 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 029 284.55	70 528.51	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	747 708.65	500 000.—	51 000.—	13 740.15	1 312 448.80	22 316 232.11
1933	16 373 944.92	12 736.05	789 315.30	508 381.65	85 772.80	13 292.75	1 409 498.55	17 783 443.47
1934	17 266 092.95	12 943.19	832 732.15	526 095.35	84 294.75	12 869.10	1 468 934.54	18 735 027.49
	379 472 795.98	25 679.24	5 374 583.75	2 815 242.—	2 250 352.10	110 430.51	10 576 287.60	390 049 083.58

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».