

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1934)

**Anhang:** Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1934  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen und Bilanz  
der  
Schweizerischen Bundesbahnen  
für das Jahr  
**1934.**



## Baurechnungen Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>1 872 745</b>	<b>32</b>	<b>118 072</b>	<b>75</b>	<b>1 754 672</b>	<b>57</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b>	<b>1 357 070</b>	<b>37</b>	<b>74 556</b>	<b>45</b>	<b>1 282 513</b>	<b>92</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 301 658	62	70 423	60	1 231 235	02
2. Bureau- und Materialkosten	33 072	65	3 981	05	29 091	60
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	3 487	95	151	80	3 336	15
4. Miete und Unterhalt der Lokale	16 177	25	—	—	16 177	25
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	2 673	90	—	—	2 673	90
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b>	<b>515 674</b>	<b>95</b>	<b>43 516</b>	<b>30</b>	<b>472 158</b>	<b>65</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>26 957 646</b>	<b>77</b>	<b>2 676 307</b>	<b>65</b>	<b>24 281 339</b>	<b>12</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b>	<b>2 121 732</b>	<b>—</b>	<b>493 408</b>	<b>20</b>	<b>1 628 323</b>	<b>80</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 552	20	1 057	75	3 494	45
2. Entschädigungen aller Art	2 103 515	35	490 915	—	1 612 600	35
3. Katasterpläne und Vermarkung	6 112	15	1 117	45	4 994	70
4. Verschiedenes	7 552	30	318	—	7 234	30
<b>b. Unterbau</b>	<b>7 675 708</b>	<b>85</b>	<b>688 539</b>	<b>30</b>	<b>6 987 169</b>	<b>55</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	1 519 248	01	347 953	—	1 171 295	01
2. Tunnel und Galerien	1 970 214	94	1 556	25	1 968 658	69
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	2 487 840	49	229 433	70	2 258 406	79
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	654 141	50	41 682	—	612 459	50
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	724 873	90	66 411	35	658 462	55
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	319 390	01	1 503	—	317 887	01
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>c. Oberbau</b>	<b>1 185 207</b>	<b>40</b>	<b>260 728</b>	<b>35</b>	<b>924 479</b>	<b>05</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	238 803	70	53 492	15	185 311	55
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	325 929	95	65 171	20	260 758	75
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	230 823	15	105 547	60	125 275	55
4. Legen des Oberbaues	389 650	60	36 517	40	353 133	20
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>	<b>4 480 461</b>	<b>44</b>	<b>637 362</b>	<b>15</b>	<b>3 843 099</b>	<b>29</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	22 898	—	—	—	22 898	—
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	3 671 832	76	439 342	25	3 232 490	51
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	510 923	80	52 889	50	458 034	30
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	63 604	65	61 793	95	6 810	70
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	206 137	73	83 336	45	122 801	28
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	64	50	—	—	64	50
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b>	<b>5 947 217</b>	<b>22</b>	<b>136 388</b>	<b>20</b>	<b>5 810 829</b>	<b>02</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	5 554 809	55	136 388	20	5 418 421	35
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	149 431	70	—	—	149 431	70
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	242 533	17	—	—	242 533	17
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	442	80	—	—	442	80
Übertrag I und II	28 830 392	09	2 794 380	40	26 036 011	69

# für das Jahr 1934.

## Nebengeschäfte im Jahre 1934.

	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II	28 830 392	09	2 794 380	40	26 036 011	69
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	<b>5 547 319</b>	<b>86</b>	<b>459 881</b>	<b>45</b>	<b>5 087 438</b>	<b>41</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	2 406 658	76	112 324	15	2 294 334	61
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	2 919 136	60	268 981	40	2 650 155	20
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	31 985	45	52	60	31 932	85
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . . . .	189 539	05	78 523	30	111 015	75
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>14 218 644</b>	<b>60</b>	<b>5 732 863</b>	<b>35</b>	<b>8 485 781</b>	<b>25</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	1 300	—	1 002 629	15	1 001 329	15
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	4 081 801	15	—	—	4 081 801	15
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	7 008 514	50	2 659 840	40	4 348 674	10
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen . . . . .	30 294	95	23 135	—	7 159	95
7. Güterwagen . . . . .	2 293 131	10	1 821 021	30	472 109	80
8. Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen . . . . .	105 285	80	226 237	50	120 951	70
10. Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	698 317	10	—	—	698 317	10
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>775 219</b>	<b>90</b>	<b>72 601</b>	<b>90</b>	<b>702 618</b>	<b>—</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	47 672	65	125	—	47 547	65
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	365 637	95	48 184	40	317 453	55
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	268 686	70	17 296	10	251 390	60
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	93 222	60	6 996	40	86 226	20
<b>V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung . . . . .</b>	<b>282</b>	<b>—</b>	<b>43 147</b>	<b>02</b>	<b>42 865</b>	<b>02</b>
<b>Total Bankkonto</b>	<b>43 824 538</b>	<b>59</b>	<b>8 642 992</b>	<b>67</b>	<b>35 181 545</b>	<b>92</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	824 091	55	1 005 599	25	181 507	70
2. Werkstätten . . . . .	351 980	21	844 089	15	492 108	94
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	189 356	30	119 202	20	70 154	10
4. Werfte Romanshorn . . . . .	36 585	30	12 869	10	23 716	20
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 402 013</b>	<b>36</b>	<b>1 981 759</b>	<b>70</b>	<b>579 746</b>	<b>34</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>45 226 551</b>	<b>95</b>	<b>10 624 752</b>	<b>37</b>	<b>34 601 799</b>	<b>58</b>

## Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1934.

	Bestand auf 31. Dezember 1933		Vermehrung laut Baurechnung pro 1934		Bestand auf 31. Dezember 1934	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>201 282 274</b>	<b>49</b>	<b>1 754 672</b>	<b>57</b>	<b>203 036 947</b>	<b>06</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	92 660 550	68	1 282 513	92	93 943 064	60
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	108 621 723	81	472 158	65	109 093 882	46
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 610 512 787</b>	<b>13</b>	<b>24 281 339</b>	<b>12</b>	<b>1 634 794 126</b>	<b>25</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	227 400 327	48	1 628 323	80	229 028 651	28
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	707 932 785	75	6 987 169	55	714 919 955	30
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	214 105 912	71	924 479	05	215 030 391	76
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	224 736 237	08	3 843 099	29	228 579 336	37
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	114 866 997	12	5 810 829	02	120 677 826	14
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	121 470 526	99	5 087 438	41	126 557 965	40
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>600 982 206</b>	<b>29</b>	<b>8 485 781</b>	<b>25</b>	<b>609 467 987</b>	<b>54</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	40 827 244	37	— 1 001 329	15	39 825 915	22
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	260 311 196	27	4 081 801	15	264 392 997	42
3. Motor-Personenwagen . . . . .	8 428 938	80	—	—	8 428 938	80
4. Personenwagen . . . . .	145 025 348	56	4 348 674	10	149 374 022	66
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	7 909 366	27	—	—	7 909 366	27
6. Gepäckwagen . . . . .	10 811 473	41	7 159	95	10 818 633	36
7. Güterwagen . . . . .	114 746 974	18	472 109	80	115 219 083	98
8. Rollschemel . . . . .	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen . . . . .	7 926 661	03	— 120 951	70	7 805 709	33
10. Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	4 377 553	40	698 317	10	5 075 870	50
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>30 221 859</b>	<b>80</b>	<b>702 618</b>	<b>—</b>	<b>30 924 477</b>	<b>80</b>
<b>V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung . . . . .</b>	<b>647 159</b>	<b>59</b>	<b>— 42 865</b>	<b>02</b>	<b>604 294</b>	<b>57</b>
<b>Total Bankkonto</b>	<b>2 443 646 287</b>	<b>30</b>	<b>35 181 545</b>	<b>92</b>	<b>2 478 827 833</b>	<b>22</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	238 474 940	11	— 181 507	70	238 293 432	41
2. Werkstätten . . . . .	35 572 415	39	— 492 108	94	35 080 306	45
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	2 178 991	13	70 154	10	2 249 145	23
4. Werfte Romanshorn . . . . .	428 969	35	23 716	20	452 685	55
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>276 655 315</b>	<b>98</b>	<b>— 579 746</b>	<b>34</b>	<b>276 075 569</b>	<b>64</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 720 301 603</b>	<b>28</b>	<b>34 601 799</b>	<b>58</b>	<b>2 754 903 402</b>	<b>86</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	<b>Strecke Delsberg–Delle,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	1 133 680	55	718	30	1 132 962	25
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	735 640	90	21 819	—	713 821	90
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.) . . . . .	832 002	65	34 379	40	797 623	25
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	9 192	19	10 410	85	1 218	66
2	<b>Strecke Biel–Sonceboz–La Chaux-de-Fonds,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	787 061	25	—	—	787 061	25
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	287 227	45	9 660	30	277 567	15
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.) . . . . .	726 016	15	22 010	50	704 005	65
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	90 501	33	11 840	90	78 660	43
3	<b>Strecke Bern–Luzern,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	2 321 213	53	11	20	2 321 202	33
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	358 819	20	19 530	10	339 289	10
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.) . . . . .	1 290 794	17	36 828	20	1 253 965	97
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	280 156	46	852	85	279 303	61
4	<b>Strecke Rorschach–Buchs,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	1 334 230	20	—	—	1 334 230	20
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	230 904	05	20 754	55	210 149	50
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . .	881 218	91	56 310	10	824 908	81
5	<b>Strecken Wallisellen–Rapperswil, Uznach–Ziegelbrücke, Nachtrag,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	2 204	55	—	—	2 204	55
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	53 233	35	—	—	53 233	35
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . .	—	54	3 481	50	3 536	20
6	<b>Strecke Ziegelbrücke–Linthal, Nachtrag,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	201	40	—	—	201
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	—	19	95	—	—	19
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . .	2 343	15	—	—	2 343	15
7	<b>Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:</b>						
	a. Thun–Bern. . . . .	17 441	60	12 000	—	5 441	60
	b. Brig–Sitten . . . . .	12 923	95	2 400	—	10 523	95
	c. Sitten–Lausanne . . . . .	1 405	45	—	—	1 405	45
	d. Lausanne–Vallorbe und Daillens–Yverdon . . . . .	29 999	20	8 200	—	21 799	20
	e. Palézieux–Lausanne–Genf . . . . .	13 191	—	4 500	—	8 691	—
	f. Olten–Biel . . . . .	40 859	15	7 814	40	33 044	75
	g. Münster–Delsberg . . . . .	886	65	—	—	886	65
	h. Basel–Delsberg . . . . .	165	25	—	—	165	25
	i. Erstfeld–Luzern . . . . .	532	60	—	—	532	60
	k. Arth–Goldau–Zürich und Zug–Luzern . . . . .	65 041	60	5 776	—	59 265	60
	l. Luzern–Olten–Basel . . . . .	70 606	60	7 120	—	63 486	60
	m. Zürich–Olten . . . . .	5 041	05	—	—	5 041	05
	n. Olten–Bern. . . . .	353	30	—	—	353	30
	o. Rotkreuz–Rapperswil, Hendschiken–Brugg . . . . .	376	25	—	—	376	25
	p. Wildeggen–Emmenbrücke und Beinwil–Münster . . . . .	—	—	1 000	—	—	1 000
	q. Zürich–Winterthur . . . . .	6 562	25	23 303	—	16 740	75
	r. Brugg–Pratteln . . . . .	3 525	60	—	—	3 525	60
	s. Richterswil–Chur, Sargans–Buchs . . . . .	92 177	85	35 801	—	56 376	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
8	<b>Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
	a. Basel-Delsberg . . . . .	9 342	05	—	—	9 342	05
	b. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern . . . . .	17 793	20	3 300	—	14 493	20
	c. Olten-Bern . . . . .	10 940	—	—	—	10 940	—
	d. Oerlikon-Schaffhausen . . . . .	21 469	95	657	60	20 812	35
9	<b>Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
	a. Neuenburg-Le Locle-Col des Roches . . . . .	—	—	1 912	45	—	1 912 45
	b. Basel-Delsberg . . . . .	—	—	200	—	—	200 —
	c. Oerlikon-Schaffhausen . . . . .	196	10	—	—	196	10
	d. Wattwil-Ebnat-Kappel . . . . .	7 554	70	1 809	—	5 745	70
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>	<b>11 784 589</b>	<b>24</b>	<b>364 401</b>	<b>20</b>	<b>11 420 188</b>	<b>04</b>
	Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 47.						

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
	<b>Generaldirektion.</b>								
	<b>III. Rollmaterial.</b>								
10	<b>8 elektrische Lokomotiven,</b>								
	3 A <sup>e</sup> 4/7 Nr. 11000—11002 . . . . .	1 563 896	70	—	—	1 563 896	70		
	1 » » 11017 . . . . .	496 233	45	—	—	496 233	45		
	4 » » 11024—11027 . . . . .	1 942 097	55	—	—	1 942 097	55		
11	<b>12 Traktoren für den Rangierdienst,</b>								
	4 T <sup>e</sup> Nr. 77—80 . . . . .	428 875	65	—	—	428 875	65		
	2 T <sup>m</sup> » 208—209 . . . . .	68 110	70	—	—	68 110	70		
	6 » » 210—215 . . . . .	191 968	75	—	—	191 968	75		
	Nachtrag zu 1 Traktor T <sup>m</sup> Nr. 465 . . . . .	1 852	25	—	—	1 852	25		
12	<b>33 Personenwagen,</b>								
	9 AB <sup>4ü</sup> Nr. 2690—2698 . . . . .	1 260 434	90	—	—	1 260 434	90		
	6 ABC <sup>4ü</sup> » 2973—2978 . . . . .	748 308	—	—	—	748 308	—		
	8 BC <sup>4ü</sup> » 5051—5058 . . . . .	817 001	70	—	—	817 001	70		
	10 C <sup>4ü</sup> » 8965—8974 . . . . .	1 104 128	15	—	—	1 104 128	15		
13	<b>86 Personenwagen, umgebaute,</b>								
	3 B <sup>3</sup> Nr. 3271, 3272 und 3274 . . . . .	94 218	25	—	—	94 218	25		
	6 » » 3275—3280 . . . . .	84 360	—	—	—	84 360	—		
	6 C <sup>3</sup> » 7291—7296 . . . . .	278 200	—	—	—	278 200	—		
	12 » » 7297—7308 . . . . .	349 560	—	—	—	349 560	—		
	24 » » 7309—7332 . . . . .	699 120	—	—	—	699 120	—		
	5 » » 7333—7337 . . . . .	145 650	—	—	—	145 650	—		
	20 » » 7351—7370 . . . . .	576 000	—	—	—	576 000	—		
	3 C <sup>4ü</sup> » 8521—8523 . . . . .	186 906	70	—	—	186 906	70		
	7 » » 8532—8538 . . . . .	440 735	50	—	—	440 735	50		
14	<b>87 Güterwagen,</b>								
	60 K <sup>3</sup> Nr. 45641—45700 . . . . .	633 742	60	—	—	633 742	60		
	20 » » 45701—45720 . . . . .	220 888	45	—	—	220 888	45		
	7 M <sup>7</sup> » 68474—68480 . . . . .	69 258	50	—	—	69 258	50		
15	<b>Ausrüstung von 50 Güterwagen L<sup>5</sup> mit neuen Kästen</b> . . . . .	150 000	—	—	—	150 000	—		
16	<b>10 Schotterwagen, aus Güterwagen umgebaut,</b>								
	S <sup>3t</sup> Nr. 97602—97611 . . . . .	39 906	25	—	—	39 906	25		
17	<b>14 Dienstwagen, aus alten Fahrzeugen umgebaut</b> . . . . .	48 377	60	—	—	48 377	60		
	Ergänzungen an 10 Dienstwagen . . . . .	8 716	35	—	—	8 716	35		
18	<b>Sicherheitssteuerung für elektrische Lokomotiven,</b>								
	Vorbereitung an 1 Lokomotive . . . . .	628	80	—	—	628	80		
	Einrichtung an 74 Lokomotiven . . . . .	76 982	65	—	—	76 982	65		
19	<b>Einrichtung der elektrischen Heizung,</b>								
	28 Personenwagen . . . . .	57 876	10	—	—	57 876	10		
	3 » (elektrische Luftheizung) . . . . .	13 417	—	—	—	13 417	—		
	3 » ( » » ) Nachtrag . . . . .	1 417	—	—	—	1 417	—		
	62 » (Verbesserungen) . . . . .	70 514	55	—	—	70 514	55		
	1 Dienstwagen . . . . .	2 147	70	—	—	2 147	70		
	56 Güterwagen (Leitung) . . . . .	45 714	10	—	—	45 714	10		
20	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,</b>								
	3 Personenwagen . . . . .	3 147	80	—	—	3 147	80		
	32 Gepäckwagen . . . . .	28 399	30	—	—	28 399	30		
	Vermehrung der Lampenzahl in 8 Personenwagen . . . . .	1 680	40	—	—	1 680	40		
21	<b>Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,</b>								
	123 Personenwagen (Luftdruckbremse) . . . . .	75 838	45	—	—	75 838	45		
	15 Gepäckwagen (Leitung) . . . . .	1 895	65	—	—	1 895	65		
	1045 Güterwagen (Luftdruckbremse) . . . . .	1 147 339	30	—	—	1 147 339	30		
	28 » (Ergänzungen) . . . . .	10 843	30	—	—	10 843	30		
	19 » (Leitung) . . . . .	3 044	85	—	—	3 044	85		
	5 Dienstwagen (Leitung) . . . . .	793	90	—	—	793	90		

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Generaldirektion.</b>							
22	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>						
	Zusatzkohlenkästen an 2 Dampflokomotiven . . . . .	1 300	—	—	—	1 300	—
	Anlasswiderstand und Hüpfen zu den Ventilatoren an 6 elektrischen Lokomotiven . . . . .	1 962	—	—	—	1 962	—
	Dächer an 5 Traktoren . . . . .	7 509	75	—	—	7 509	75
23	<b>Übertragungen im Inventar,</b>						
	3 Güterwagen L <sup>2</sup> , bisher Dienstwagen X . . . . .	12 300	—	12 300	—	—	—
	1 Dienstwagen X, bisher Güterwagen J . . . . .	878	—	878	—	—	—
	1 „ X, „ „ K . . . . .	4 466	—	4 466	—	—	—
24	<b>Rückerstattungen auf Grund von Lieferungsverträgen,</b>						
	Personenwagen . . . . .	—	—	49 878	—	—	49 878
	Güterwagen . . . . .	—	—	11 047	75	—	11 047
	Total Anschaffungen	14 218 644	60	78 569	75	14 140 074	85
25	<b>Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,</b>						
	13 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	1 002 629	15	—	1 002 629
	91 Personenwagen . . . . .	—	—	2 609 962	40	—	2 609 962
	2 Gepäckwagen . . . . .	—	—	23 135	—	—	23 135
	481 Güterwagen . . . . .	—	—	1 804 629	55	—	1 804 629
	23 Dienstwagen . . . . .	—	—	213 937	50	—	213 937
	Total Abschreibungen	—	—	5 654 293	60	—	5 654 293
	Total III	14 218 644	60	5 732 863	35	8 485 781	25
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
26	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	21 740	55	—	—	21 740	55
27	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	3 965	65	645	—	3 320	65
28	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	4 812	35	—	—	4 812	35
29	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .	57 841	90	—	—	57 841	90
30	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten . . . . .	21 000	—	—	—	21 000	—
	Total IV	109 360	45	645	—	108 715	45
<b>V. Hilfsbetriebe.</b>							
31	<b>Materialverwaltung,</b>						
	a. Anschaffung von Mobiliar . . . . .	282	—	—	—	282	—
	b. Erlöse und Abschreibung von Bureau- und Magazinmobiliar . . . . .	—	—	30 203	83	—	30 203
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital . . . . .	—	—	12 943	19	—	12 943
	Total Materialverwaltung	282	—	43 147	02	—	42 865
	Total Generaldirektion	14 328 287	05	5 776 655	37	8 551 631	68

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 193, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis I.</b>							
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
32	<b>Station Vernier-Meyrin,</b>							
	a. Verbindung des Geleises 4 mit dem Geleise 6 . . . . .	4 778	95	—	—	4 778	95	
	b. Industriegeleisanschluss der Schweizerischen Konsumgenossenschaft . . . . .	9 000	—	—	—	9 000	—	
	c. Industriegeleisanschluss der Schweizerischen Immobiliengesellschaft Vermerin . . . . .	6 810	25	—	—	6 810	25	
33	<b>Bahnhof Genf-Cornavin,</b>							
	a. Einrichten der automatischen Telephonanlage . . . . .	94 922	85	76	—	94 846	85	
	b. Erstellung von Magazinräumen unter den Geleisen . . . . .	689 350	20	2 000	—	687 350	20	
34	<b>Genf-Cornavin-Pregny, Aufhebung des Niveauüberganges des Chemin Rigot</b>	190 000	—	—	—	190 000	—	
35	<b>Bahnhof Renens, Instandstellung der Avenue des Cerisiers . . . . .</b>	3 000	—	—	—	3 000	—	
36	<b>Haltestelle Pully-Village,</b>							
	a. Verlängerung des Perrons . . . . .	8 641	50	—	—	8 641	50	
	b. Neuer Güterschuppen mit öffentlichem Abort . . . . .	23 928	25	5 600	—	18 328	25	
37	<b>Vevey-La Tour de Peilz, Verbreiterung der Unterführung der Kantonsstrasse Vevey-Alliaz . . . . .</b>	18 619	85	—	—	18 619	85	
38	<b>Station Saxon, Erstellen eines Verladegeleises . . . . .</b>	47 474	22	1 700	—	45 774	22	
39	<b>Lausanne-Brig, Versetzung von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz . . . . .</b>	101 572	53	1 850	70	99 721	83	
40	<b>Zweites Geleise Ependes-Yverdon (Nachtrag) . . . . .</b>	47 258	50	5 434	45	41 824	05	
41	<b>Bahnhof Yverdon, Änderung der Ein- und Ausfahrgeleise zur Werkstätte und Abbruch der Lokomotivremise . . . . .</b>	15 012	65	200 575	—	— 185 562	35	
42	<b>Zweites Geleise Neuenburg-St. Blaise . . . . .</b>	278 606	77	5 018	—	273 588	77	
43	<b>Lausanne-Biel, Aufhebung der Bewachung der Niveauübergänge bei km 39,706, 40,021 und 40,608 . . . . .</b>	2 285	55	68	10	2 217	45	
44	<b>Station Chambrélieu, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag) . . . . .</b>	2 613	65	—	—	2 613	65	
45	<b>Bahnhof Freiburg,</b>							
	a. Einrichtung der Ölfeuerung im Aufnahmegebäude . . . . .	5 881	45	—	—	5 881	45	
	b. Meldetafeln für Zugsankunft und -Abfahrt . . . . .	2 163	75	—	—	2 163	75	
	c. Konsolidierung des Einschnittes bei Les Daillettes . . . . .	2 702	35	—	—	2 702	35	
46	<b>Station Domdidier, Eindeckung eines Grabens hinter dem Aufnahmegebäude</b>	2 215	50	—	—	2 215	50	
47	<b>Station Murten, Wiederaufstellung eines 10 Tonnen-Bockkranes . . . . .</b>	5 963	70	—	—	5 963	70	
48	<b>Personenbahnhof Biel, Erstellen einer Zugvorheizungsanlage . . . . .</b>	113 925	60	—	—	113 925	60	
49	<b>Biel-La Chaux-de-Fonds, Verbesserung der Tunnel . . . . .</b>	114 059	70	858	85	113 200	85	
50	<b>Bahnhof Thun, Ersatz eines 10 Tonnen-Bockkranes durch einen solchen von 15 Tonnen mit elektrischem Antrieb . . . . .</b>	13 908	55	4 005	60	9 902	95	
51	<b>Sonceboz-Münster, Ersatz des eisernen Überbaues an 4 Brücken . . . . .</b>	28 855	90	8 000	—	20 855	90	
52	<b>Bahnhof Delsberg, Erstellung eines Magazins für den Bahndienst . . . . .</b>	16 520	65	—	—	16 520	65	
53	<b>Delsberg-Basel, Erstellen von Lichttagessignalen auf vier Stationen . . . . .</b>	16 897	95	7 000	—	9 897	95	
54	<b>Station Soyhières, Erstellen einer zweiten Wohnung . . . . .</b>	40 945	45	1 000	—	39 945	45	
55	<b>Liesberg, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei km 94,814 und 95,184 durch zwei Überführungen . . . . .</b>	223 029	—	1 399	45	221 629	55	
56	<b>Delsberg-Delle,</b>							
	a. Verbesserung des Tunnels von Glovelier . . . . .	326 249	35	—	—	326 249	35	
	b. Verbesserung des Tunnels de la Croix . . . . .	446 053	70	671	70	445 382	—	
	c. Erstellen eines Sohlengewölbes und Verbesserung der Entwässerung im Tunnel de la Croix . . . . .	196 119	05	—	—	196 119	05	
57	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b>							
	a. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds . . . . .	267 878	50	—	—	267 878	50	
	b. Bern-Luzern, Strecke Bern-Gümligen . . . . .	85 623	55	—	—	85 623	55	
58	<b>Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der Nachtbedienung auf Stationen . . . . .</b>	25 533	83	18	50	25 515	33	



**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.**

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
73	Bahnhof Freiburg, Abbruch der Lampisterie. . . . .	—	—	6 200	—	—	6 200
74	Verkauf von Wärterhäusern,						
	a. Lausanne-Yverdon, km 31,795 . . . . .	—	—	3 517	50	—	3 517 50
	b. Lausanne-Vallorbe, km 38,700 . . . . .	—	—	4 000	—	—	4 000
75	La Chaux-de-Fonds-Le Locle, Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Crêt du Locle (Nachtrag) . . . . .	—	—	800	10	—	800 10
76	Landverkäufe in Genf, Mies, Lausanne, Renens, Vevey, Corsier, Charrat, St. Léonard, Siders, Bussigny, Bretonnières, Les Clées, Vallorbe, Grandson, Bonvillars, Landeron, La Chaux-de-Fonds, Puidoux, Köniz, Bern, Bévillard, Bolligen, Thun, Kerzers, Pontenet, Malleray, Courtételle und Sonceboz-Sombeval. . . . .	—	—	229 545	75	—	229 545 75
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
77	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. . . . .	86 226	85	—	—	86 226	85
78	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	16 208	60	850	—	15 358	60
79	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	4 116	25	2 639	40	1 476	85
	<b>Total Kreis I</b>	<b>3 090 337</b>	<b>24</b>	<b>524 633</b>	<b>95</b>	<b>2 565 703</b>	<b>29</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
80	<b>Bahnhof Basel S. B. B.,</b>						
	a. Neuer Rangierbahnhof (erste Bauperiode) . . . . .	6 791 032	04	305 096	15	6 485 935	89
	b. Reserveanschluss für das Licht- und Kraftnetz . . . . .	28 941	15	4 000	—	24 941	15
	c. Änderungen in den Bureaux des Schweizerzolles im Eilgutgebäude A. L. . . . .	3 262	65	—	—	3 262	65
	d. Umbauten und Ergänzungen im Lagerhaus an der Kühlhausstrasse . . . . .	58 032	55	700	—	57 332	55
	e. Anbau an das Lagerhaus für die Feuerlöschgeräte . . . . .	2 045	90	—	—	2 045	90
	f. Vergrößerung des Zollrevisionslokales in der Güterhalle I . . . . .	5 233	40	—	—	5 233	40
	g. Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen im Güterbahnhof Wolf . . . . .	14 464	67	—	—	14 464	67
	h. Neue Güterschaffnerbude in der Güterhalle III . . . . .	3 195	35	1 200	—	1 995	35
81	<b>Pratteln-Niederschönthal, Aufhebung von zwei Niveauübergängen durch Ausbau von Parallelwegen . . . . .</b>	22 052	95	2 978	—	19 074	95
82	<b>Bahnhof Liestal, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .</b>	42 548	50	—	—	42 548	50
83	<b>Liestal-Lausen, Umbau der Seltisbergstrassenbrücke . . . . .</b>	22 047	05	11 650	—	10 397	05
84	<b>Station Sissach, Erweiterung des Freiverladeplatzes und Asphaltierung der gedeckten Rampe . . . . .</b>	5 196	75	—	—	5 196	75
85	<b>Bahnhof Olten,</b>						
	a. Neue Kühlanlage und elektrischer Warenaufzug für die Bahnhofswirtschaft . . . . .	18 927	05	* 5 100	—	13 827	05
	* Beitrag des Bahnhofswirtes Fr. 4 800.—						
	b. Erweiterung der Güterdienstanlagen für den Astoverkehr . . . . .	62 505	53	3 720	65	58 784	88
86	<b>Zweites Geleise Olten-Biel (Nachtrag) . . . . .</b>	2 095	66	2 684	65	—	588 99
87	<b>Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung der Güterdienstanlagen für den Astoverkehr . . . . .</b>	43 997	45	450	—	43 547	45
88	<b>Lengnau-Mett, neuer Streckenblock . . . . .</b>	24 255	41	—	—	24 255	41
89	<b>Station Roggwil-Wynau, Ausbau der halbenglischen in eine englische Ausweichung Nr. 3 . . . . .</b>	2 197	80	—	—	2 197	80
90	<b>Bahnhof Langenthal, Erweiterung . . . . .</b>	2 150	85	—	—	2 150	85
91	<b>Wynigen-Burgdorf, Ersatz des Niveauüberganges beim Westportal des Burgdorfer Tunnels durch Verlegung der Strasse . . . . .</b>	49 332	75	500	—	48 832	75
92	<b>Bahnhof Burgdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen im Güterbahnhof, Erstellung einer Rampe, Verlegung der Freiverladeanlagen und Elektrifizierung sämtlicher Geleise . . . . .</b>	663 381	36	22 400	10	640 981	26
93	<b>Station Schönbühl, neue Stellwerkanlage . . . . .</b>	48 180	40	5 846	—	42 334	40
94	<b>Station Wauwil, Verbindungsgeleise zur Glasfabrik . . . . .</b>	15 175	40	9	—	15 166	40
95	<b>Station Sursee, Ersatz der Passerelle durch eine Wegunterführung . . . . .</b>	32 014	70	* 18 000	—	14 014	70
	* Beiträge von Dritten.						
96	<b>Station Dulliken, Erweiterung der Stationsanlagen, I. Bauetappe . . . . .</b>	44 865	69	720	45	44 145	24
97	<b>Bahnhof Aarau,</b>						
	a. Erweiterung der Kühlanlage für die Bahnhofswirtschaft . . . . .	8 023	95	—	—	8 023	95
	b. Erweiterung der Güterdienstanlagen für den Astoverkehr . . . . .	6 694	60	6 047	—	647	60
98	<b>Wildeggen-Ruppertschwil, Beseitigung des Kantonsstrassenüberganges in der Hard durch einen Durchlass und eine Strassenunterführung . . . . .</b>	95 028	95	4 800	—	90 228	95
99	<b>Zweites Geleise Ruppertschwil-Wohlen, Strecke Ruppertschwil-Lenzburg . . . . .</b>	37 386	15	—	—	37 386	15
100	<b>Station Othmarsingen, neues Perrondach . . . . .</b>	4 339	85	—	—	4 339	85
101	<b>Emmenbrücke-Lenzburg, Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern . . . . .</b>	10 951	73	29	60	10 922	13
102	<b>Station Lenzburg-Stadt, Umbau des Erdgeschosses im Aufnahmegebäude . . . . .</b>	3 436	15	—	—	3 436	15
103	<b>Station Seon, Aussenwandverschalung des Schuppens und Verlängerung der Schuppenrampe . . . . .</b>	2 621	20	—	—	2 621	20
104	<b>Beinwil-Beromünster, Unterführung der Kantonsstrasse bei km 1,710 und Verlegung der Bahnlinie von km 1,410/930 . . . . .</b>	40 000	—	9 300	—	30 700	—
105	<b>Haltestelle Emmen, Verlegung der Bahnlinie und des Einsteigeperrons . . . . .</b>	17 439	95	10 828	—	6 611	95

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
106	Bahnhof Luzern, Verlängerung des Geleises E 9 im Güterbahnhof . . . . .	2 821	30	—	—	2 821	30
107	Station Hasle, Überdachung eines Teiles der Güterrampe . . . . .	2 714	—	—	—	2 714	—
108	Station Alpnachdorf, Erweiterung des Freiverladeplatzes . . . . .	31 015	01	338	25	30 676	76
109	Bahnhof Erstfeld, Isolierung des Daches und der Giebel der Lokomotivremise I . . . . .	7 697	10	—	—	7 697	10
110	Amsteg-Gurtellen, Ersatz des Schiltwegüberganges bei km 48, <sup>213</sup> durch eine Unterführung . . . . .	20 112	—	1 500	—	18 612	—
111	Station Airole, Automobilverladerampe, Verlängerung der Zufahrtsstrasse und Einbau von 2 Ausweichungen . . . . .	28 073	21	1 135	50	26 937	71
112	Castione-Bellinzona, Verlegung der Linie beim Riale d'Arbedo (Nachtrag)	—	10 680	—	—	—	10 680
113	<b>Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso,</b>						
	a. Strecke Al Sasso-Rivera-Bironico (Nachtrag) . . . . .	149 108	22	18 331	45	130 776	77
	b. Um- und Ergänzungsbauten an Objekten der bestehenden Linie Al Sasso-Rivera-Bironico (Nachtrag) . . . . .	—	25 828	90	160	—	25 988
	c. Station Rivera-Bironico, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	2 920	85	3 217	50	—	296
	d. Strecke Tavernè-Lugano . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—
114	<b>Bahnhof Lugano,</b>						
	a. Umbau im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches . . . . .	515 527	66	45 944	—	469 583	66
	b. Erstellung eines Zwischenperrons mit Personendurchgang, Erweiterung der Geleisanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage * Beitrag der Gemeinde Fr 30 000. —	1 690 139	87	* 180 862	60	1 509 277	27
115	Bahnhof Chiasso, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	14 323	70	495	—	13 828	70
116	Reazzino-Gordola, Strassenüberführung beim Riale Carcale . . . . .	17 101	35	400	—	16 701	35
117	Tenero-Locarno, Ersatz des Niveauüberganges durch eine Passerelle bei km 169, <sup>571</sup> in Minusio . . . . .	3 680	30	700	—	2 980	30
118	<b>Bahnhof Locarno,</b>						
	a. Umänderungen im Aufnahmegebäude . . . . .	21 505	85	65	—	21 440	85
	b. Verbesserungen in der Küche der Bahnhofswirtschaft und im Wartsaal . . . . .	10 380	75	668	50	9 712	25
119	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	a. Station Horgen-Oberdorf, Umbau der Brücke bei km 16, <sup>572</sup> . . . . .	9 677	70	4 800	—	4 877	70
	b. Zug-Goldau, Umbau der 2 kleinen Brücken bei km 4, <sup>136</sup> und 4, <sup>506</sup> . . . . .	8 930	75	2 900	—	6 030	75
	c. Bern-Luzern, Umbau der 2 kleinen Brücken bei km 73, <sup>406</sup> und 73, <sup>646</sup> . . . . .	7 520	60	5 000	—	2 520	60
120	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation auf der Strecke Gümligen-Luzern . . . . .	495 923	35	—	—	495 923	35
121	Modernisierung der Bockkrane auf den Bahnhöfen Basel und Solothurn Hbf. und auf den Stationen Nebikon und Altdorf . . . . .	46 378	10	14 000	—	32 378	10
122	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Zofingen, Zug, Arth-Goldau, auf den Stationen Rothrist, Lyssach, Reinach, Ringgenberg und auf der Strecke Fluhmühle-Sentimatt . . . . .	49 418	45	2 259	40	47 159	05
123	Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Malters, Signau, Emmenmatt, Brienzwiler und Göschenen . . . . .	14 015	13	—	—	14 015	13
124	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Olten, Lenzburg-S. B. B. und auf den Stationen Lenzburg-Stadt und Niederlenz . . . . .	17 598	56	161	25	17 437	31
125	Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale sowie Verbesserungen an Niveauübergängen auf den Stationen Suhr, Worb, auf den Strecken Hindelbank-Schönbühl, Brugg-Schinznach-Bad, Boswil-Muri, Beinwil-Beromünster. Aufstellung von Warnkreuzen bei verschiedenen unbewachten Übergängen . . . . .	46 108	14	3 163	35	42 944	79
126	Pflasterungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Aarau, Lenzburg-S. B. B., Locarno und auf den Stationen Sursee und Alpnachdorf . . . . .	61 177	88	3	45	61 174	43
127	Brückenwaagen auf den Stationen Egerkingen, Subingen, Reiden und Nottwil . . . . .	28 062	60	12 447	10	15 615	50

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
128	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Olten, Arth-Goldau, auf der Station Faido und in verschiedenen Wärterhäusern . . . . .</b>	32 765	—	* 6 200	—	26 565	—
	* Beitrag eines Dritten Fr. 300.—.						
129	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Aarau, auf den Stationen Lausen, Worb, Zäziwil, Signau, Trubschachen, Wiggen, Escholzmatt, Schüpfheim, Hasle, Entlebuch, Wohlhusen, Malters, Littau, Schwyz, auf den Blockstationen Bohli und Ricken und zwischen Immensee und Arth-Goldau . . . . .</b>	37 241	84	1 004	—	36 237	84
130	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Luzern, Zug, Arth-Goldau, Erstfeld, Lugano, auf der Station Rotkreuz und auf den Strecken Zug-Thalwil und Erstfeld-Bellinzona . . . . .</b>	29 825	90	565	—	29 260	90
131	<b>Erstellen von Nebengebäuden auf den Bahnhöfen Olten, Erstfeld und auf den Stationen Murgenthal, Suhr, Sachseln, Niederried, Brunnen, Lavorgo und Taverne. Erstellen von Windfängen in 2 Wärterhäusern der Strecke Erstfeld-Biasca . . . . .</b>	66 988	30	5 941	75	61 046	55
132	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Zug, auf den Stationen Roggwil, Wynigen, Schönbühl, Niederhallwil, Menziken und auf der Strecke Sempach-Rothenburg . .</b>	18 637	40	—	—	18 637	40
133	<b>Ankauf von Wäldern und Aufforstungen in Bahnwäldern,</b>						
	a. Aufforstung in Bahnwäldern . . . . .	14 869	—	—	—	14 869	—
	b. Drahtseilriese im Rinderweidbann an der Rigilehne . . . . .	10 094	45	—	—	10 094	45
	c. Waldankauf in Airolo, Quinto und Anzonico (Nachtrag) . . . .	2 712	55	—	—	2 712	55
134	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag,</b>						
	a. Immensee-Arth-Goldau . . . . .	4 719	70	—	—	4 719	70
	b. Walchwil-Arth-Goldau . . . . .	2 828	30	—	—	2 828	30
135	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,</b>						
	Dürnbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50
	Ilfis, Langnau . . . . .	2 417	65	—	—	2 417	65
	Rümlig und kleine Emme, Malters . . . . .	1 507	50	—	—	1 507	50
	Mühlebach, Hergiswil . . . . .	218	50	—	—	218	50
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40
	Grosse Schliere, Alpnoch . . . . .	49 764	52	—	—	49 764	52
	Laubach, Giswil . . . . .	531	—	—	—	531	—
	Glisibach, Brienz . . . . .	1 455	75	—	—	1 455	75
	Hopflauen-, Dürr- und Schönigraben, Niederried . . . . .	650	—	—	—	650	—
	Muotta, Schwyz . . . . .	14 614	55	—	—	14 614	55
	Gangbach, Spirigen . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—
	Tessin, Pollegio . . . . .	16 301	38	—	—	16 301	38
	Brenno-Tessin, Biasca . . . . .	16 455	75	—	—	16 455	75
	Tessin, Osogna . . . . .	11 137	20	—	—	11 137	20
	Tessin, Cresciano-Moleno . . . . .	20 640	—	—	—	20 640	—
	Tessin, Claro . . . . .	16 897	20	—	—	16 897	20
	Tessin, Bellinzona . . . . .	34 545	75	—	—	34 545	75
	Fossato, Giubiasco . . . . .	177	65	—	—	177	65
	Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	Ramogna-Fregera, Locarno-Muralto . . . . .	311	20	—	—	311	20
136	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung in Luzern . . . . .</b>	13 182	20	—	—	13 182	20
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
137	<b>Bahnhof Olten, Verkauf eines Hauses . . . . .</b>	—	—	4 500	—	4 500	—
138	<b>Station Mellingen, Abbruch der Brückenwaage . . . . .</b>	—	—	1 000	—	1 000	—
139	<b>Bahnhof Wohlen, Verbreiterung des Personendurchganges (Nachtrag), Beitrag der Bremgarten-Dietikon-Bahn . . . . .</b>	—	—	1 000	—	1 000	—
140	<b>Station Worb, Verkauf eines Wärterhauses . . . . .</b>	—	—	7 000	—	7 000	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
141	Station Gisikon-Root, Abbruch des Bockkranes. . . . .	—	—	2 000	—	2 000	—
142	Bahnhof Bellinzona, Abbruch eines Vordaches in Bellinzona S. Paolo . .	—	—	3 000	—	3 000	—
143	Bahnhof Lugano, teilweiser Abbruch eines Traktorenschuppens . . . .	—	—	500	—	500	—
144	Bahnhof Locarno, Aufbau des Güterdienstgebäudes und Verlängerung des Güterschuppens (Nachtrag), Beitrag der Gemeinde . . . . .	—	—	5 000	—	5 000	—
145	Landverkäufe in Pratteln, Frenkendorf, Gelterkinden, Trimbach, Olten, Grenchen, Lüsslingen, Dotzigen, Murgenthal, Oftringen, Zofingen, Wauwil, Dulliken, Schönenwerd, Rapperswil, Baden, Lenzburg, Möriken, Risch, Zug, Luzern, Worb, Signau, Lauperswil, Langnau, Russwil, Ringgenberg, Arth-Goldau, Erstfeld, Faido, Chiggiogna, Giornico, Melano, Chiasso, Giubiasco, Magadino und Minusio . .	—	—	31 621	25	31 621	25
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
146	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	3 428	80	100	—	3 328	80
147	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	101 385	60	18 106	60	83 279	—
148	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	41 826	40	2 645	—	39 181	40
149	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	23 106	20	1 287	—	21 819	20
<b>Total Kreis II</b>		<b>12 109 147</b>	<b>21</b>	<b>806 082</b>	<b>55</b>	<b>11 303 064</b>	<b>66</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
<b>Kreis III.</b>									
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>									
150	<b>Bahnhof Brugg, Erstellen einer Warmwasserheizung in den Bureaux der Güterexpedition . . . . .</b>	7 077	60	—	—	7 077	60		
151	<b>Bahnhof Zürich,</b>								
	a. Umbau des Aufnahmegebäudes (erste Bauperiode) . . . . .	376 333	40	7 021	—	369 312	40		
	b. Dienstwohnung im Aufnahmegebäude . . . . .	3 019	50	—	—	3 019	50		
	c. Einrichtung für die Lokomotivreinigung mit Abspritzverfahren . . . . .	41 611	85	—	—	41 611	85		
	d. Reparaturgrube bei der Betriebswerkstätte . . . . .	10 734	70	—	—	10 734	70		
	e. Erweiterung der Schwachstromkabelanlage zwischen den Lokomotivremisen F und G . . . . .	6 656	55	300	—	6 356	55		
	f. Lautsprecheranlage für den Ablaufbetrieb im Rangierbahnhof . . . . .	8 467	50	570	—	7 897	50		
	g. Dritter Zugsheizungsanschluss . . . . .	1 732	25	—	—	1 732	25		
	h. Bureaux für die Zollverwaltung im Güterbahnhof . . . . .	394 665	75	25 000	—	369 665	75		
152	<b>Station Zürich-Wollishofen, neue Lagerplatzanlage . . . . .</b> * Beitrag der Stadt Zürich Fr. 82 123. 30.	166 630	20	* 95 793	30	70 836	90		
153	<b>Station Rüslikon, Verlängerung der Bahnsteige I und II . . . . .</b>	11 445	25	1 450	—	9 995	25		
154	<b>Bahnhof Wädenswil, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .</b> * Beitrag der S. O. B.	—	1 756	65	* 2 378	60	—	4 135	25
155	<b>Bahnhof Richterswil, Erstellen der Uferstrasse und einer Personenunterführung . . . . .</b> * Beitrag der Gemeinde Richterswil Fr. 24 433. 65.	62 815	20	* 27 933	65	34 881	55		
156	<b>Bahnhof Ziegelbrücke, Entschädigung an die Gemeinde Schänis für die Übernahme einer Strasse . . . . .</b>	3 006	20	—	—	3 006	20		
157	<b>Bahnhof Landquart, Verlängerung des Bahnsteiges . . . . .</b>	2 871	55	—	—	2 871	55		
158	<b>Bahnhof Buchs (St. G.), Erstellen einer Zementrohrleitung und Verlegen eines Weges . . . . .</b>	7 222	—	—	—	7 222	—		
159	<b>Bahnhof Rorschach, zweite Dachverschalung für den Salzschuppen . . . . .</b>	2 958	—	—	—	2 958	—		
160	<b>Bahnhof Romanshorn,</b>								
	a. Umbau der Fährbrücke . . . . .	24 300	70	2 000	—	22 300	70		
	b. Dachverbesserung am Lagerhaus . . . . .	9 571	95	—	—	9 571	95		
	c. Verstärkung der Tragkonstruktion des Lagerschuppens . . . . .	3 545	—	—	—	3 545	—		
	d. Verstärkungsbauten im Transitpostgebäude und im Bureauschuppen . . . . .	3 416	75	—	—	3 416	75		
161	<b>Bahnhof Zürich-Oerlikon,</b>								
	a. Erstellen von Wiederholungssignalen . . . . .	29 747	60	1 927	—	27 820	60		
	b. Umbau von Diensträumen . . . . .	3 905	30	—	—	3 905	30		
162	<b>Bahnhof St. Gallen, Kühlanlage für die Bahnhofswirtschaft . . . . .</b>	12 018	35	5 000	—	7 018	35		
163	<b>Station Zürich-Letten, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag) . . . . .</b>	2 000	—	—	—	2 000	—		
164	<b>Bahnhof Rüti (Zch.), Umbau der Fussgängerunterführung . . . . .</b>	7 810	50	2 385	—	5 425	50		
165	<b>Schmerikon-Rapperswil, Verlegung der Staatsstrasse beim Dorfe Bollingen . . . . .</b> * Beitrag des Kantons St. Gallen Fr. 152 421. 95.	299 318	15	* 169 875	20	129 442	95		
166	<b>Station Linthal, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .</b>	66 590	28	3 285	—	63 305	28		
167	<b>Station Oberglatt, Vergrösserung des Verladeplatzes . . . . .</b>	5 344	—	3 500	—	1 844	—		
168	<b>Station Hüntwangen-Wil, Strassenunterführung als Ersatz für einen Niveauebergang . . . . .</b>	50 795	30	90	—	50 705	30		
169	<b>Rüti (Zch.)-Wald, Beitrag der S. B. B. für die Unterführung der Staatsstrasse . . . . .</b>	80 000	—	—	—	80 000	—		
170	<b>Bauliche Einrichtungen für den Astoverkehr auf den Bahnhöfen Brugg und Rapperswil . . . . .</b>	1 376	45	—	—	1 376	45		
171	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b>								
	a. Rorschach-Buchs (St. G.) . . . . .	111 441	75	—	—	111 441	75		
	b. Ziegelbrücke-Linthal (Nachtrag) . . . . .	846	15	—	—	846	15		
	c. Wallisellen-Uster-Rapperswil und Uznach-Ziegelbrücke (Umbuchung) . . . . .	—	1 479	40	—	—	1 479	40	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 193, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
172	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	22 351	10	200	—	22 151	10
173	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Baden, Zürich-Altstetten, Zürich-Hbf., Thalwil, Wädenswil, St. Margrethen, Zürich-Tiefenbrunnen, auf den Stationen Oberriet, Bruggen, Näfels-Mollis, Rämismühle und Gibswil . . . . .	51 718	79	2 310	15	49 408	64
174	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Stationen Winkeln, Wila, auf den Strecken Haag-Gams-Salez-Sennwald-Rüthi (St. G.), Au (St. G.)-St. Margrethen, Egnach-Arbon, Rorschach-Goldach, Lütisburg-Bütschwil, Bischofszell-Nord-Bischofszell-Stadt, Wetzikon-Aathal, Zürich-Affoltern-Regensdorf, Steinmaur-Schöfflisdorf-Oberweningen, Andelfingen-Marthalen, Etwilwil-Hemishofen, Ossingen-Stammheim . . . . . * Beitrag des Kantons Zürich Fr. 5000.—	56 601	72	* 22 281	—	34 320	72
175	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich-Hbf., Weinfelden, Glarus, auf den Stationen Frick, Zollikon und Schwanden	78 574	15	262	70	78 311	45
176	Brückenwaagen auf den Stationen Murg, Benken, Marthalen und Stammheim . . . . .	23 234	65	10 920	—	12 314	65
177	Wagenwascheinrichtung im Bahnhof St. Gallen . . . . .	4 508	65	—	—	4 508	65
178	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Zürich-Hbf., Thalwil, Landquart, Rorschach, Romanshorn, Zürich-Oerlikon, auf den Stationen Siebnen-Wangen, Trübbach, Rüthi (St. G.), Rheineck, Pfäffikon (Zch.), Ermatingen, Kreuzlingen-Ost, Güttingen, in den Wärterhäusern der Strecken Rheinfelden-Augst, Zürich-Altstetten-Schlieren, Salez-Sennwald-Rüthi (St. G.), St. Margrethen-Rheineck, Attikon-Islikon, Zürich-Oerlikon-Wallisellen, Kempththal-Winterthur, Wil-Bazenheid, Nieder- und Oberurnen-Näfels-Mollis, Fehraltorf-Pfäffikon (Zch.) und Ossingen-Stammheim . . . . .	22 754	60	400	—	22 354	60
179	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Zürich-Oerlikon, auf den Stationen Rüthi (St. G.), Altstätten (St. G.), Au (St. G.), Rheineck, Staad, Bütschwil, Dietfurt, Hinwil, Regensdorf, Zürich-Affoltern, Stein am Rhein, Hemishofen, Saland, Leibstadt, auf den Blockstationen Rheinfelden-Augst, Mühlehorn-Weesen und Zürich-Oerlikon-Wallisellen . . . . .	33 380	66	476	40	32 904	26
180	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Stein-Säckingen, Sargans, auf den Strecken Romanshorn-Kreuzlingen und Eglisau-Stein-Säckingen . . . . .	27 756	95	1 700	—	26 056	95
181	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Stein-Säckingen, Zürich-Hbf., Rorschach, Bülach, Schaffhausen, Kreuzlingen-Bahnhof, auf den Stationen Kilchberg (Zch.), Meilen, Kempththal, Bischofszell-Stadt, Bassersdorf und Kreuzlingen-Ost . . . . . * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 1990. 40.	71 167	90	* 8 160	40	63 007	50
182	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin in Bahnhöfen und Stationen . . . . .	5 659	55	—	—	5 659	55
183	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen im Bahnhof Stein-Säckingen, auf den Stationen Effingen, Herrliberg-Feldmeilen, Uetikon, Jestetten und auf der Strecke Zürich-Wipkingen-Zürich-Oerlikon . . . . . * Beitrag eines Dritten.	19 237	05	* 1 000	—	18 237	05
184	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, a. Wallenstadt-Unterterzen, Schutzwand gegen Steinschlag . . . . . b. Landquart-Zizers, Verstärkung des Rheinufer . . . . . c. Station Rätterschen, Beitrag an die Eulachkorrektur . . . . .	9 706 3 583 13 750	25 25 —	— 1 500 —	— — —	9 706 2 083 13 750	25 25 —
185	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Horgen und Wangen (Schwyz)	63 328	—	—	—	63 328	—

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
186	<b>Notstandsarbeiten,</b>						
	a. Pfäffikon (Zch.)-Kempten, Strassenunterführung bei km 12,682 .	13 045	85	—	—	13 045	85
	b. Station Dinhard, Verbreiterung der Strassenunterführung . . . .	8 000	—	297	60	7 702	40
	c. Station Siggenthal-Würenlingen, Beitrag an die Strassenunterführung bei km 30,515 . . . . .	60 000	—	2 350	—	57 650	—
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
187	<b>Bahnhof Zürich, Beitrag an die Kosten eines Verbindungsgeleises . . .</b>	—	—	500	—	500	—
188	<b>Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (X. Rate) . . . . .</b>	—	—	2 295	—	2 295	—
189	<b>Bahnhof Wil, Restbeitrag der Postverwaltung an die Kosten für einen Umspeditionsraum . . . . .</b>	—	—	1 323	25	1 323	25
190	<b>Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt (Nachtrag), Anteil der Deutschen Reichsbahn . . . . .</b>	—	—	609 394	80	609 394	80
191	<b>Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .</b>	—	—	17 808	95	17 808	95
192	<b>Abbruch einer Passerelle im Bahnhof Zürich . . . . .</b>	—	—	7 114	—	7 114	—
193	<b>Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw. . . . .</b>	—	—	8 810	—	8 810	—
194	<b>Abbruch von Brückenwaagen und Kranen . . . . .</b>	—	—	5 600	—	5 600	—
195	<b>Abbruch von Barrieren . . . . .</b>	—	—	10 440	—	10 440	—
196	<b>Erteilung von Näherbau- und Wegrechten in den Gemeinden Rheinfelden, Kreuzlingen und Bauma . . . . .</b>	—	—	5 500	—	5 500	—
197	<b>Verzicht auf Wasserbezugs- und Wegrechte in den Gemeinden Wattwil und Dürnten . . . . .</b>	—	—	508	—	508	—
198	<b>Landverkäufe in Brugg (Aargau), Wettingen, Zürich, Kilchberg (Zch.), Wädenswil, Wollerau, Freienbach, Weesen, Mühlehorn, Rüthi (St. G.), Rorschacherberg, Steinach, Arbon, Romanshorn, Frauenfeld, Winterthur, Elsau, Rickenbach (St. G.), Henau, St. Gallen, Tübach, Wattwil, Hohentannen, Bleiken, Meilen, Wetzikon, Dürnten, Rapperswil, Schwanden, Opfikon, Kloten, Rümlang, Eglisau, Neuhausen, Schlattingen, Dielsdorf, Steinmaur, Buchs (Zch.), Kleinandelfingen, Bauma, Pfungen, Zurzach, Leuggern, Leibstadt, Würenlingen und Klingnau . . . . .</b>	—	—	70 303	60	70 303	60
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
199	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	1 434	—	25	—	1 409	—
200	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	66 155	45	27 950	—	38 205	45
201	<b>Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .</b>	33 620	35	450	—	33 170	35
202	<b>Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .</b>	6 569	25	2 830	—	3 739	25
<b>Total Kreis III</b>		<b>2 512 177</b>	<b>85</b>	<b>1 171 219</b>	<b>60</b>	<b>1 340 958</b>	<b>25</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>						
203	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, Ergänzungen und Verbesserungen an den Schutz- und Messeinrichtungen,</b>						
	a. Amsteg . . . . .	8 093	75	1 473	—	6 620	75
	b. Ritom . . . . .	2 602	70	559	—	2 043	70
204	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>						
	a. Wasserkraft des Triège (Nachtrag) . . . . .	1 250	—	—	—	1 250	—
	b. Vernayaz, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer in Barberine . . . . .	29 213	10	176	50	29 036	60
	c. Barberine, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer . . . . .	23 240	10	—	—	23 240	10
	d. Massaboden, Verbesserungen der Dienstwohnungen . . . . .	7 042	75	200	—	6 842	75
	e. Landverkäufe in Massaboden . . . . .	—	—	669	—	669	—
205	<b>Übertragungsleitungen, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten sowie gesetzlicher Beitrag an fremde Hochspannungskreuzungen:</b>						
	a. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide . . . . .	1 000	—	—	—	1 000	—
	b. Vernayaz-Puidoux . . . . .	1 502	35	—	—	1 502	35
	c. Vernayaz-Rupperswil . . . . .	21 676	30.	3 000	—	18 676	30.
	d. Steinen—Altendorf— Seebach Gossau . . . . .	3 433	50	—	—	3 433	50
	e. Vernayaz-Granges-Massaboden . . . . .	3 311	80	—	—	3 311	80
	f. Sargans-St. Margrethen, Neuanlage . . . . .	213 295	80	—	—	213 295	80
206	<b>Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:</b>						
	a. Melide . . . . .	6 619	25	216	50	6 402	75
	b. Steinen . . . . .	11 833	10	45	—	11 788	10
	c. Sihlbrugg . . . . .	600	—	—	—	600	—
	d. Emmenbrücke . . . . .	33 238	70	16 078	50	17 160	20
	e. Brugg . . . . .	—	—	2 679	—	2 679	—
	f. Olten . . . . .	—	—	79 000	—	79 000	—
	g. Bussigny . . . . .	4 000	70	43 920	—	39 919	30
	h. Burgdorf . . . . .	107 887	80	483	25	107 404	55
	i. Seebach . . . . .	218	25	445	80	227	55
	k. Puidoux . . . . .	16 723	40	1 285	—	15 438	40
	l. Kerzers . . . . .	9 134	95	12 308	95	3 174	—
	m. Gossau . . . . .	5 464	95	104	—	5 360	95
	n. Sargans . . . . .	153 938	50	255	30	153 683	20
	o. Biel . . . . .	32 621	20	9 191	80	23 429	40
	p. Grütze . . . . .	4 428	—	—	—	4 428	—
	q. Nyon . . . . .	7 438	20	—	—	7 438	20
	r. Neuenburg . . . . .	—	—	73	—	73	—
	s. Muttenz . . . . .	9 076	95	256	85	8 820	10
	t. Delsberg . . . . .	3 142	20	220	30	2 921	90
	u. St. Margrethen (Speisepunkt), Neuanlage . . . . .	102 063	25	226	35	101 836	90
207	<b>Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1934,</b>						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	281 450	90	— 281 450	90
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	256 881	50	— 256 881	50
	c. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	139 478	25	— 139 478	25
	d. Unterwerke . . . . .	—	—	154 921	50	— 154 921	50
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>	<b>824 091</b>	<b>55</b>	<b>1 005 599</b>	<b>25</b>	<b>— 181 507</b>	<b>70</b>
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 33 u. 34.)						



## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
214	<b>3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,</b>						
	a. Ankauf und Umbau eines Trajektkahnes der deutschen Reichsbahn	181 992	35	—	—	181 992	35
	b. Umsteuereinrichtungen in den Motorschiffen «Thurgau» und «Zürich» . . . . .	5 352	80	—	—	5 352	80
	c. Ergänzung des Inventars . . . . .	2 011	15	—	—	2 011	15
	d. Übertrag der Erstellungskosten für zwei Öltanks auf das Konto «Werfte Romanshorn» . . . . .	—	—	34 907	45	— 34 907	45
	e. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1934 . . . . .	—	—	84 294	75	— 84 294	75
	<b>Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee</b>	189 356	30	119 202	20	70 154	10
215	<b>4. Werfte Romanshorn,</b>						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges . . . . .	1 677	85	—	—	1 677	85
	b. Übernahme der Erstellungskosten für zwei Öltanks des Schiff- betriebes auf dem Bodensee . . . . .	34 907	45	—	—	34 907	45
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1934 . . . . .	—	—	12 869	10	— 12 869	10
	<b>Total Werfte Romanshorn</b>	36 585	30	12 869	10	23 716	20
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	11 784 589	24	364 401	20	11 420 188	04
	Generaldirektion . . . . .	14 328 287	05	5 776 655	37	8 551 631	68
	Kreis I . . . . .	3 090 337	24	524 633	95	2 565 703	29
	Kreis II . . . . .	12 109 147	21	806 082	55	11 303 064	66
	Kreis III . . . . .	2 512 177	85	1 171 219	60	1 340 958	25
	<b>Total Baukonto</b>	43 824 538	59	8 642 992	67	35 181 545	92
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	824 091	55	1 005 599	25	— 181 507	70
	Werkstätten . . . . .	351 980	21	844 089	15	— 492 108	94
	Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	189 356	30	119 202	20	70 154	10
	Werfte Romanshorn . . . . .	36 585	30	12 869	10	23 716	20
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	1 402 013	36	1 981 759	70	— 579 746	34
	<b>Gesamttotal</b>	45 226 551	95	10 624 752	37	34 601 799	58

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1934	1934		Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
—	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .	10 000 000	—	870 318	95	2 779 684	80
—	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederreningen nach Döttingen. . . . .	—	—	—	—	141 907	45
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 58—62.							
4	<b>Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,</b>						
	<b>b. Kreis II . . . . .</b>	—	210 000				
	Bellinzona—Chiasso . . . . .	2 100	—	1 045	30	1 045	30
	Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . .	4 000	—	890	55	890	55
	Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . .	36 000	—	33 406	60	33 406	60
	Luzern—Olten—Basel . . . . .	9 000	—	4 823	30	4 823	30
	Zürich—Olten . . . . .	6 000	—	4 171	60	4 171	60
	Olten—Bern . . . . .	7 000	—	2 551	65	2 551	65
	Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brugg . . . . .	70 000	—	38 410	75	38 410	75
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 183 390.20 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 13 165.95 verrechnet.)						
	<b>c. Kreis III . . . . .</b>	—	240 000				
	Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	27 000	—	19 346	55	19 346	55
	Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	14 000	—	6 597	55	6 597	55
	Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	3 000	—	135	80	135	80
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 69 915.80 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 704.50 verrechnet.)						
5	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	<b>a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers. . . . .</b>	—	—	—	—	38 683	25
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>					150 062	90
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .		Fr. 136 192.45				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		» 13 870.45				
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .		» —				
	<b>Total</b>		<b>Fr. 150 062.90</b>				

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934		Total-Ausgaben Ende 1934		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Generaldirektion.</b>							
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
—	Automatische Zugsicherung . . . . .	1 359 000	467 500	709 140	20	709 140	20	
	<b>III. Rollmaterial.</b>							
12	Automatische Zugsicherung . . . . .	1 641 000	343 800	153 367	20	169 959	40	
17	Ausrüstung von Lokomotiven mit Lichttagesignal . . . . .	—	108 000	88 027	40	88 027	40	
6	Anschaffung von Motorpersonenwagen . . . . .	—	440 000	468 968	80	854 548	80	
7	Anschaffung von Personenwagen . . . . .	—	2 300 000	1 309 847	80	1 594 415	80	
10	Umbau von Personenwagen . . . . .	—	350 000	540 000	—	540 000	—	
8	Anschaffung von Güterwagen . . . . .	—	1 000 000	685 070	35	685 070	35	
16	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse . . . . .	—	3 500 000	1 500 000	—	1 500 000	—	
10	Anschaffung von Schotterwagen . . . . .	—	60 000	15 627	20	15 627	20	
10	Anschaffung von Dienstwagen . . . . .	—	100 000	116	15	116	15	
6	Anschaffung von Traktoren . . . . .	—	355 000	65 738	85	65 738	85	
	<b>Total Rollmaterial</b>	.	.	.	.	5 513 503	95	
	<b>Total Generaldirektion</b>	.	.	.	.	6 222 644	15	

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1934	1934		Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
29	<b>Bahnhof Genf,</b>						
	a. Erweiterung (erste Bauperiode) . . . . .	15 750 000	400 000	516 449	97	14 406 297	74
	b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Er- weiterung der kantonalen Lagerhäuser . . . . .	288 000	10 000	221	75	103 228	95
	c. Erweiterung der Zugsvorheizungsanlage . . . . .	250 000	40 000	382	—	204 578	50
31	<b>Bahnhof Morges, Erweiterung des Güterbahnhofes . . . . .</b>	358 000	250 000	255 890	19	255 890	19
34	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	12 197 200	2 000 000	1 622 275	33	8 797 810	27
37	<b>Zweites Geleise Zollikofen-Münchenbuchsee . . . . .</b>	1 500 000	20 000	50 118	36	1 122 854	38
38	<b>Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleich- zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren . . . . .</b>	14 200 000	1 000 000	24 261	10	112 802	95
39	<b>Bahnhof Bern,</b>						
	a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus	10 100 000	2 000 000	2 187 405	42	8 692 423	92
	b. Erweiterung des Personenbahnhofes . . . . .	—	20 000	3 328	80	36 460	65
40	<b>Zweites Geleise Freiburg-Schmitzen . . . . .</b>	3 825 000	700 000	610 421	05	2 620 587	98
44	<b>Genf-Cornavin, Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos</b>	875 000	500 000	371 743	93	371 743	93
48	<b>Bahnhof Vallorbe, Umbau und Aufbau des schweizerischen Zoll- gebäudes sowie Einrichten der Zentralheizung im schwei- zerischen und im französischen Zollgebäude . . . . .</b>	224 000	231 000	108 423	35	108 423	35
50	<b>Bevaix-Boudry, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei Perreux durch eine Unterführung . . . . .</b>	65 000	65 000	58 329	80	58 329	80
52	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Änderungen in der Lokomotivremise und Einrichten der Zentralheizung . . . . .</b>	44 000	44 000	31 364	05	31 364	05
55	<b>Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf der Station Zollikofen . . . . .</b>	12 000	60 000	8 255	40	8 255	40
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 36 492.42 auf das definitive Baukonto über- getragen worden; auf Bau/Betrieb sind Fr. 3694.25 verrechnet.)						
63	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätewerke auf der Strecke Genf-La Plaine . . . . .</b>	2 200	20 000	177	50	177	50
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 8544.65 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
68	<b>Notstandsarbeiten,</b>						
	a. Cully, Ersatz eines Niveauüberganges bei km 9,881 durch eine Unterführung bei km 9,390 . . . . .	200 000	1 200 000	150 243	40	150 243	40
	b. Münchenbuchsee, Erstellen einer Fussgängerunterführung bei km 10,150 . . . . .	19 000		10 367	85	10 367	85
	c. Tavannes-Reconvilier, Ersatz der Niveauübergänge bei km 56,787 und 57,122 durch eine Überführung bei km 56,997	78 000		58 157	35	58 157	35
69	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Biel-Neuenstadt, Rebwegenlagen und Verbauungen . . .	10 000	200 000	2 000	—	6 943	95
	b. Bahnhof Thun, Einrichten einer Kühlanlage in der Bahnhof- wirtschaft . . . . .	19 600		16 005	75	16 005	75
	c. Sonceboz-Münster, Verbesserung der Tunnel . . . . .	839 000		565 248	15	565 248	15
	<b>Total Kreis I</b>					<b>37 738 196</b>	<b>01</b>
<p align="center"><b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b></p> <p>Unvollendete Bauobjekte, Kreis I . . . . . Fr. 31 382 824.01</p> <p>Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . . » 4 149 394.90</p> <p>Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 2 205 977.10</p> <p align="right"><b>Total Fr. 37 738 196.01</b></p>							

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1934	1934		Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
71	<b>Bahnhof Basel S. B. B.,</b>						
	a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücke (zweite Bauperiode) . . . . .	35 237 000	200 000	372 418	45	372 418	45
	(In den Jahren 1931 und 1934 sind Fr. 24 474 060.71 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 133.99 verrechnet.)						
	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.) . . . . .	740 000	240 000	2 744	25	61 179	19
	c. Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des Güterbahnhofes . . . . .	175 000	5 000	—	—	340	75
	e. Signalanlage am Ablaufberg des Güterbahnhofes . . . . .	15 500	5 000	13 264	63	13 281	03
73	<b>Bahnhof Liestal, zentrale Strassenunterführung . . . . .</b>	932 000	100 000	65 879	85	246 575	40
75	<b>Station Olten-Hammer, Erweiterung . . . . .</b>	1 786 000	500 000	707 994	91	1 177 075	61
81	<b>Zweites Geleise Baar-Zug . . . . .</b>	2 094 000	200 000	374 251	96	1 780 256	04
84	<b>Zweites Geleise Ruppertswil-Wohlen,</b>						
	b. Lenzburg-Wohlen . . . . .	2 785 000	50 000	138 167	65	2 138 268	82
85	<b>Emmenbrücke-Lenzburg, Verschiebung des Geleises infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern . . . . .</b>	332 000	75 000	46 088	—	46 088	—
	(In den Jahren 1933 und 1934 sind Fr. 239 517.18 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 128 212.32 verrechnet.)						
86	<b>Station Schüpfheim, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .</b>	225 000	135 000	155 249	89	171 838	19
88	<b>Claro-Castione, Beseitigung von drei Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse, sowie Erstellung von zwei Wegunterführungen . . . . .</b>	264 000	120 000	251 850	35	266 335	35
90	<b>Bahnhof Bellinzona, Umbau der Depotanlagen . . . . .</b>	260 000	150 000	173 566	65	174 922	75
96	<b>Bahnhof Basel S. B. B.,</b>						
	b. Einrichtung der Zentralheizung, Ausbau eines Aufenthaltslokales und Sicherheitsmassnahmen gegen Feuergefahr in den Lagerhäusern des Güterbahnhofes Wolf . . . . .	32 000	32 000	15 109	80	15 109	80
99	<b>Hauptbahnhof Solothurn, Ventilationsanlage in der Bahnhofwirtschaft . . . . .</b>	9 500	9 500	2 917	15	2 917	15
100	<b>Station Roggwil-Wynau, neue Stellwerkanlage . . . . .</b>	77 200	121 000	59 607	37	59 607	37
104	<b>Bahnhof Luzern,</b>						
	a. Zentralheizung im Werkstättengebäude des Depots . . . . .	4 200	4 200	6 013	50	6 013	50
	b. Telephonverstärkeranlage im Verwaltungsgebäude . . . . .	32 000	32 000	2 137	40	2 137	40
105	<b>Bahnhof Langnau, Änderung an den Depotgeleisen . . . . .</b>	13 000	13 000	9 792	17	9 792	17
109	<b>Lugano-Melide-Maroggia, Streckenblock . . . . .</b>	26 000	26 000	9 515	24	9 515	24
110	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	c. Lenzburg-Othmarsingen, Brücke über die Aargauische Südbahn in Gexi . . . . .	28 000	30 000	29 599	85	29 599	85
111	<b>Modernisierung der Bockkrane, Bahnhof Zofingen . . . . .</b>	27 000	36 000	13 744	55	13 744	55
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 32 378.10 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 14 017.55 verrechnet.)						
115	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale, sowie Verbesserungen an Niveauübergängen, Station Ambri-Piotta . . . . .</b>	4 600	60 000	4 009	28	4 009	28
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 42 941.79 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 7999.52 verrechnet.)						
125	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehrungen gegen Stein-schlag,</b>						
	Immensee-Goldau . . . . .	5 700	30 000	3 597	35	3 597	35
	Zug-Walchwil und Immensee-Goldau . . . . .	4 400		3 046	90	3 046	90
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 7548.— auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
128	<b>Notstandsarbeiten, Erstfeld-Amsteg, Strassenunterführungen bei km 45,280 und 45,984 . . . . .</b>	82 000	1 200 000	90	05	90	05
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 52 292.30 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 15 758.95 verrechnet.)						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1934	1934		Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>						
129	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Versetzung von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz . . . . .	149 700	} 200 000	124 776	53	124 776	53
	b. Hauptbahnhof Solothurn, Schaffung neuer Wirtschaftslokale . . . . .	10 500		8 989	20	8 989	20
	c. Bahnhof Zofingen, Verlängerung des Freiverladeplatzes . . . . .	7 000		4 088	40	4 088	40
	d. Bahnhof Bellinzona, neue Abortanlage beim Güterschuppen . . . . .	5 000		7 254	55	7 254	55
	e. Brüniglinie, Verstärkung von 5 Brücken . . . . .	130 000		102 097	72	102 097	72
	f. Meggen-Küssnacht, neue Haltestelle Merlischachen . . . . .	10 000		5 671	40	5 671	40
	g. Haltestelle Gerra-Gambarogno, Beitrag an die Erstellung einer Strasse . . . . .	8 500		7 500	—	7 500	—
94 (1933)	<b>Luzern-Meggen, neue Ausweichstation Würzenbach . . . . .</b> (Im Jahre 1933 sind Fr. 212 023. 10 auf das definitive Baukonto über- getragen worden, auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 5019.30 verrechnet.)	537 000	—	1 321	60	1 321	60
	<b>Total Kreis II</b>					6 869 459	59
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II. . . . .	Fr. 5 935 344. 13					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc. . . . .	» 752 686. 31					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 181 429. 15					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 6 869 459. 59</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934		Total-Ausgaben Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
131	<b>Bahnhof Brugg</b> , Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerk- anlage . . . . .	2 972 000	1 000 000	933 230	89	2 240 033	74
132	<b>Bahnhof Zürich</b> ,						
	<i>a.</i> Umbau des Aufnahmegebäudes (zweite Bauperiode) . . . . .	385 000	225 000	390 590	75	390 590	75
	<i>b.</i> Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof . . . . .	2 144 000	800 000	948 526	01	1 298 545	85
	<i>c.</i> Erweiterung der Stromversorgungsanlagen . . . . .	273 000	53 000	100 622	74	254 589	19
135	<b>Zweites Geleise Richterswil-Sargans</b> ,						
	<i>a.</i> Pfäffikon (Schwyz)-Siebnen-Wangen . . . . .	6 020 000	20 000	6 057	20	6 057	20
	<i>b.</i> Flums-Sargans . . . . .	3 752 000	1 800 000	1 317 952	45	3 207 365	41
140	<b>Bahnhof Wil</b> , Unterführung der Hubstrasse . . . . .	552 000	340 000	255 635	95	362 251	40
141	<b>Islikon-Frauenfeld</b> , Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil zur Aufhebung von 4 Niveauübergängen . . . . .	330 000	124 000	121 512	05	302 929	05
142	<b>Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen</b> ,						
	Goldach-Rorschach . . . . .	4 860 000	20 000	1 766	35	1 766	35
145	<b>Turgi-Brugg</b> Verlegung der Streckenblockstation . . . . .	20 000	30 000	7 086	85	7 086	85
146	<b>Bahnhof Zürich</b> ,						
	<i>b.</i> Verstärkeranlage und Erweiterung der Telephonzentrale Sihlpost . . . . .	41 800	38 000	14 475	30	14 475	30
150	<b>Bahnhof Winterthur</b> ,						
	<i>a.</i> Verbreiterung des Gehsteges über die Zürcherstrassenüber- führung und Änderungen im Aufnahmegebäude . . . . .	19 200	19 200	12 582	60	12 582	60
151	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken</b> ,						
	<i>a.</i> Sulgen-Gossau, Verstärkung der Sohrentalbrücke . . . . .	70 000	50 000	59 060	05	59 060	05
166	<b>Unvorhergesehenes</b> ,						
	<i>a.</i> Zürich-Thalwil-Sargans, Versetzung von Vorseignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz . . . . .	44 700	} 200 000	38 996	05	38 996	05
	<i>b.</i> Station Aadorf, Verbesserung der Geleise . . . . .	20 000		15 957	30	15 957	30
168 (1933)	<b>Bahnhof Zürich</b> ,						
	<i>c.</i> Ergänzung der Fernheizleitung durch Einbau von Wärme- zählern . . . . .	23 000	—	24 910	50	31 685	—
<b>Total Kreis III</b>						<b>8 243 972</b>	<b>09</b>
 <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . . Fr. 6 809 321. 31							
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
Abschreibungen . . . . . » 1 246 774. 83							
Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 187 875. 95							
<b>Total</b>						<b>Fr. 8 243 972. 09</b>	

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934		Total-Ausgaben Ende 1934		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
	<b>1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>							
168	<b>Erwerbung von Wasserkräften,</b>							
	a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildeggen . . . . .	—	30 000	30 090	—	683 590	—	
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):							
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . .	—	—	—	—	622 999	30	
	2. Wasserkräfte der Binna . . . . .	—	—	—	—	112 034	40	
	b. Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt— Wassen . . . . .	—	70 000	68 336	50	1 237 213	20	
	— Wasserkraft des Lucendrosees . . . . .	—	—	—	—	550	—	
169	<b>Kraftwerke,</b>							
	— Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten . . . . .	—	—	—	—	743 799	85	
171	<b>Unterwerke,</b>		120 000					
	a. Rapperswil . . . . .	8 000	—	5 083	70	5 083	70	
	b. Sargans . . . . .	4 000	—	2 086	85	2 086	85	
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 341 639. 80 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)							
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>	.	.	.	.	3 407 357	30	
	<b>2. Werkstätten.</b>							
177	<b>Werkstätte Olten, Anbau an die Oberbauwerkstätte für einen Waschraum und Meisterbureau . . . . .</b>	8 500	10 000	5 971	55	6 396	55	
179	<b>Werkstätte Olten, Ersatz der Ofenheizung durch Anschluss an die Dampfheizung in verschiedenen Abteilungen . . . . .</b>	47 000	52 000	2 351	60	2 351	60	
184	<b>Unvorhergesehenes,</b>							
	a. Werkstätte Bellinzona, Einrichtung eines neuen Magazin- schuppens . . . . .	17 000	40 000	—	783	85	783	
	<b>Total Werkstätten</b>						7 964	30
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>						3 415 321	60
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,							
	1. Kraftwerke . . . . .	Fr. 2 529 650. 60						
	2. Werkstätten . . . . .	» 7 268. 25						
		Fr. 2 536 918. 85						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
	1. Wasserzinse . . . . .	Fr. 877 706. 70						
	2. Werkstätten . . . . .	» 696. 05						
	<b>Total</b>		Fr. 3 415 321. 60					

## Vergleichung der Bauausgaben 1934 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1934			Ausgaben im Jahre 1934 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Bau der Bahn.</b>												
<b>A. Bau neuer Linien</b> . . . . .	—	—	—	870 318	95	—	—	870 318	95	+	870 318	95
Genfer Verbindungsbahn . . .	—	—	—	870 318	95	—	—	870 318	95	+	870 318	95
Surbtalbahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b> . .	38 113 500	8 512 000	46 625 500	22 795 518	72	7 963 238	34	30 758 757	06	-15 866 742	94	
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	7 912 000	518 000	8 430 000	5 445 322	85	715 009	21	6 160 332	06	- 2 269 667	94	
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	19 102 700	4 558 000	23 660 700	12 226 600	54	4 052 941	76	16 279 542	30	- 7 381 157	70	
Generaldirektion . . . . .	—	—	—	709 140	20	—	—	709 140	20	+ 709 140	20	
Kreis I . . . . .	7 641 500	2 094 100	9 735 600	4 228 807	35	1 950 349	14	6 179 156	49	- 3 556 443	51	
Kreis II . . . . .	5 068 700	1 229 200	6 297 900	3 654 093	83	1 039 375	35	4 693 469	18	- 1 604 430	82	
Kreis III . . . . .	6 392 500	1 234 700	7 627 200	3 634 559	16	1 063 217	27	4 697 776	43	- 2 929 423	57	
<b>III. Rollmaterial. Generaldirektion</b> .	10 362 000	3 400 000	13 762 000	4 655 870	10	3 155 800	85	7 811 670	95	- 5 950 329	05	
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b> . . .	664 800	—	664 800	510 590	25	—	—	510 590	25	- 154 209	75	
Generaldirektion . . . . .	185 800	—	185 800	108 715	45	—	—	108 715	45	- 77 084	55	
Kreis I . . . . .	169 000	—	169 000	158 938	45	—	—	158 938	45	- 10 061	55	
Kreis II . . . . .	160 000	—	160 000	168 370	90	—	—	168 370	90	+ 8 370	90	
Kreis III . . . . .	150 000	—	150 000	74 565	45	—	—	74 565	45	- 75 434	55	
<b>V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion</b> .	72 000	36 000	108 000	— 42 865	02	39 486	52	- 3 378	50	- 111 378	50	
Materialverwaltung . . . . .	72 000	36 000	108 000	- 42 865	02	39 486	52	- 3 378	50	- 111 378	50	
<b>Total Bau der Bahn</b>	38 113 500	8 512 000	46 625 500	23 665 837	67	7 963 238	34	31 629 076	01	-14 996 423	99	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . .	- 229 000	833 000	604 000	- 76 620	20	833 775	30	757 155	10	+ 153 155	10	
2. Werkstätten . . . . .	- 228 300	803 800	575 500	- 493 308	44	981 801	95	488 493	51	- 87 006	49	
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . .	144 900	109 100	254 000	70 154	10	108 949	55	179 103	65	- 74 896	35	
4. Werfte Romanshorn . . . . .	- 10 500	15 500	5 000	23 716	20	12 869	10	36 585	30	+ 31 585	30	
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	- 322 900	1 761 400	1 438 500	- 476 058	34	1 937 395	90	1 461 337	56	+ 22 837	56	
<b>Gesamttotal</b>	37 790 600	10 273 400	48 064 000	23 189 779	33	9 900 634	24	33 090 413	57	-14 973 586	43	
<b>Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.</b>												
<b>Verwendungen auf Bahnbauten.</b>												
<b>A. Bau neuer Linien</b> . . . . .	—	—	—	870 318	95	—	—	870 318	95	+ 870 318	95	
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b> . .	38 113 500	8 512 000	46 625 500	22 795 518	72	7 963 238	34	30 758 757	06	-15 866 742	94	
Elektrifikation . . . . .	7 912 000	518 000	8 430 000	5 445 322	85	715 009	21	6 160 332	06	- 2 269 667	94	
Generaldirektion . . . . .	10 619 800	3 436 000	14 055 800	5 430 860	73	3 195 287	37	8 626 148	10	- 5 429 651	90	
Kreis I . . . . .	7 810 500	2 094 100	9 904 600	4 387 745	80	1 950 349	14	6 338 094	94	- 3 566 505	06	
Kreis II . . . . .	5 228 700	1 229 200	6 457 900	3 822 464	73	1 039 375	35	4 861 840	08	- 1 596 059	92	
Kreis III . . . . .	6 542 500	1 234 700	7 777 200	3 709 124	61	1 063 217	27	4 772 341	88	- 3 004 858	12	
<b>Total Bau der Bahn</b>	38 113 500	8 512 000	46 625 500	23 665 837	67	7 963 238	34	31 629 076	01	-14 996 423	99	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . .	- 322 900	1 761 400	1 438 500	- 476 058	34	1 937 395	90	1 461 337	56	+ 22 837	56	
<b>Gesamttotal wie oben</b>	37 790 600	10 273 400	48 064 000	23 189 779	33	9 900 634	24	33 090 413	57	-14 973 586	43	

<sup>1)</sup> Betreffen d die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 104.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung . . . . .	Fr. 3 155 800. 85
Bauausgaben zulasten des Betriebes . . . . .	„ 3 576 234. 62
Materialverwaltung, Betriebsrechnung . . . . .	„ 39 486. 52
Kraftwerke, Betriebsrechnung . . . . .	„ 833 775. 30
Werkstätten, Betriebsrechnung . . . . .	„ 861 966. 15
Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmaterials . . . . .	„ 119 835. 80
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung . . . . .	„ 108 949. 55
Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung . . . . .	„ 12 869. 10
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	„ 1 191 716. 35

Total Fr. 9 900 634. 24

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1934.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1933		Ausgaben im Jahre 1934		Ausgaben auf Ende 1934							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten</b> <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>												
<b>II. Erwerbung von Wasserkräften</b>	<b>6 073 847</b>	<b>35</b>	<b>99 676</b>	<b>50</b>	<b>1 659 832</b>	<b>65</b>	<b>1 778 680</b>	<b>20</b>	<b>§ 2 735 011</b>	<b>—</b>	<b>6 173 523</b>	<b>85</b>
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)												
a. Gefällstufe Andermatt-Wassen . . . . .	1 168 876	70	68 336	50	—	—	918 930	20	318 283	—	1 237 213	20
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg . . . . .	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkraft der Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient . . . . .	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège . . . . .	84 394	75	1 250	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75
7. Lucendrose . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Aarewasserkraft von Rüchlig bis Wildegg . . . . .	653 500	—	30 090	—	—	—	683 590	—	—	—	683 590	—
9. Wasserkraft von Bächen in Finhaut . . . . .	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Rhonewasserkraft (210m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
<small>§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.</small>												
<b>III. Kraftwerke</b>	<b>153 429 690</b>	<b>07</b>	<b>67 114</b>	<b>90</b>	<b>152 436 870</b>	<b>37</b>	<b>743 799</b>	<b>85</b>	<b>316 134</b>	<b>75</b>	<b>153 496 804</b>	<b>97</b>
1. Kraftwerk Massaboden . . . . .	2 865 422	73	6 173	75	2 591 263	43	—	—	280 333	05	2 871 596	48
2. Kraftwerk Amsteg . . . . .	50 755 093	99	6 620	75	50 761 714	74	—	—	—	—	50 761 714	74
3. Nebenwerk Göschenen . . . . .	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom . . . . .	23 906 907	36	2 043	70	23 907 500	36	—	—	1 450	70	23 908 951	06
5. Kraftwerk Barberine . . . . .	35 072 851	84	23 240	10	35 096 091	94	—	—	—	—	35 096 091	94
6. Kraftwerk Vernayaz . . . . .	36 909 739	87	29 036	60	36 938 776	47	—	—	—	—	36 938 776	47
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient . . . . .	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Ruppertswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr) . . . . .	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
<b>IV. Übertragungsleitungen</b>	<b>42 610 483</b>	<b>24</b>	<b>232 275</b>	<b>40</b>	<b>42 292 558</b>	<b>74</b>	—	—	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>42 842 758</b>	<b>64</b>
1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide . . . . .	12 875 351	45	1 000	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee . . . . .	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee—Rotkreuz—Sihlbrugg . . . . .	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten . . . . .	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmenbrücke . . . . .	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny . . . . .	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux . . . . .	659 883	29	1 502	35	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64
10. Vernayaz—Ruppertswil . . . . .	6 395 197	41	16 192	05	6 411 389	46	—	—	—	—	6 411 389	46

### Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1934.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1933		Ausgaben im Jahre 1934		Ausgaben auf Ende 1934							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
11. Hendschiken—Brugg . . .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brugg—Seebach . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Burgdorf . .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen — Altendorf— Seebach Gossau	2 871 135	75	3 433	50	2 874 569	25	—	—	—	—	2 874 569	25
15. Seebach—Grüze . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz—Granges— Massaboden . . . . .	1 361 796	50	3 311	80	1 365 108	30	—	—	—	—	1 365 108	30
17. Kerzers—Freiburg . . .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80
18. Kerzers—Biel . . . . .	662 206	40	—	—	662 206	40	—	—	—	—	662 206	40
19. Rapperswil-Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon . . . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . . .	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17
22. Kerzers—Neuenburg . . .	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15
23. Rapperswil—MuttENZ . . .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. MuttENZ—Delsberg . . . .	626 523	18	—	—	626 523	18	—	—	—	—	626 523	18
25. Sargans—St. Margrethen	6 460	10	206 835	70	213 295	80	—	—	—	—	213 295	80
<b>V. Unterwerke . . . . .</b>	<b>47 796 303</b>	<b>42</b>	<b>357 045</b>	<b>15</b>	<b>47 278 754</b>	<b>40</b>	<b>7 170</b>	<b>55</b>	<b>867 423</b>	<b>62</b>	<b>48 153 348</b>	<b>57</b>
1. Melide . . . . .	1 870 307	12	3 921	60	1 873 434	72	—	—	794	—	1 874 228	72
2. Giubiasco . . . . .	2 573 275	73	—	—	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73
3. Giornico . . . . .	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Göschenen . . . . .	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen . . . . .	3 201 578	27	11 788	10	3 202 693	77	—	—	10 672	60	3 213 366	37
6. Sihlbrugg . . . . .	1 843 579	74	600	—	1 844 162	24	—	—	17	50	1 844 179	74
7. Emmenbrücke . . . . .	1 431 191	01	17 160	20	1 448 351	21	—	—	—	—	1 448 351	21
8. Beinwil . . . . .	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg . . . . .	1 651 487	35	2 679	—	1 650 416	30	—	—	1 392	05	1 651 808	35
10. Olten . . . . .	1 899 255	39	79 000	—	1 820 255	39	—	—	—	—	1 820 255	39
11. Leuk . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges . . . . .	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny . . . . .	1 889 778	55	39 919	30	1 849 859	25	—	—	—	—	1 849 859	25
14. Burgdorf . . . . .	1 543 814	72	107 404	55	1 649 725	67	—	—	1 493	60	1 651 219	27
15. Seebach . . . . .	3 266 171	07	227	55	3 264 109	67	—	—	1 833	85	3 265 943	52
16. Puidoux (Verteilstation)	3 408 500	65	15 438	40	3 422 972	75	—	—	966	30	3 423 939	05
17. Kerzers ( » )	3 442 614	98	1 969	95	3 444 584	93	—	—	—	—	3 444 584	93
18. Rapperswil ( » )	3 187 025	94	5 083	70	3 187 025	94	5 083	70	—	—	3 192 109	64
19. Freiburg . . . . .	1 338 489	35	—	—	1 338 489	35	—	—	—	—	1 338 489	35
20. Thun . . . . .	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau . . . . .	1 431 360	—	5 360	95	1 436 512	20	—	—	208	75	1 436 720	95
22. Sargans . . . . .	1 305 615	81	155 770	05	1 436 699	21	2 086	85	22 599	80	1 461 385	86
23. Biel . . . . .	1 520 467	25	29 001	40	1 549 468	65	—	—	—	—	1 549 468	65
24. Wattwil . . . . .	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze . . . . .	1 375 186	63	4 428	—	1 376 192	93	—	—	3 421	70	1 379 614	63
26. Nyon (Speisepunkt) . . .	71 242	15	7 438	20	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35
27. Neuenburg . . . . .	1 030 944	80	—	73	1 030 871	80	—	—	—	—	1 030 871	80
28. MuttENZ . . . . .	1 331 047	90	8 820	10	1 339 868	—	—	—	—	—	1 339 868	—
29. Delsberg . . . . .	679 620	55	2 921	90	682 542	45	—	—	—	—	682 542	45
30. St. Margrethen (Speisepunkt)	—	—	101 836	90	101 836	90	—	—	—	—	101 836	90
<b>VI. Fahrleitungen . . . . .</b>	<b>129 275 839</b>	<b>89</b>	<b>3 416 438</b>	<b>38</b>	<b>129 086 618</b>	<b>78</b>	<b>46 997</b>	<b>40</b>	<b>3 558 662</b>	<b>09</b>	<b>132 692 278</b>	<b>27</b>
1. Thun—Bern . . . . .	5 034 039	23	27 578	55	4 801 070	68	—	—	260 547	10	5 061 617	78
2. Erstfeld—Bellinzona . . .	19 155 467	78	—	—	19 109 181	43	—	—	46 286	35	19 155 467	78
3. Bellinzona—Chiasso . . .	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	8 607 826	29	532	60	8 587 670	34	—	—	20 688	55	8 608 358	89
5. Immensee—Rotkreuz . . .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	6 544 207	94	39 230	10	6 571 565	14	890	55	10 982	35	6 583 438	04
7. Luzern—Olten—Basel . . .	9 600 728	51	17 362	45	9 305 820	41	4 607	10	307 663	45	9 618 090	96
8. Brig—Iselle . . . . .	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brig—Sitten . . . . .	3 996 747	52	15 371	05	2 037 669	42	—	—	1 974 449	15	4 012 118	57

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1934.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1933		Ausgaben im Jahre 1934		Ausgaben auf Ende 1934							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne . . .	7 118 325	31	1 405	45	7 118 830	76	—	—	900	—	7 119 730	76
11. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon . . .	4 683 961	25	33 817	75	4 705 221	45	—	—	12 557	55	4 717 779	—
12. Palézieux—Lausanne— Genf . . . . .	3 920 997	07	13 839	15	3 914 884	77	—	—	19 951	45	3 934 836	22
13. Palézieux—Freiburg— Bern . . . . .	3 233 799	89	—	—	3 229 635	89	—	—	4 164	—	3 233 799	89
14. Zürich—Olten . . . . .	5 067 578	96	9 212	65	5 067 403	31	4 171	60	5 216	70	5 076 791	61
15. Olten—Bern . . . . .	3 643 097	43	2 904	95	3 625 566	53	2 551	65	17 884	20	3 646 002	38
16. Thalwil—Richterswil . .	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich—Winterthur . . .	2 627 358	39	1 535	85	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach . . . . .	3 746 322	08	439	—	3 745 973	53	439	—	348	55	3 746 761	08
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	3 096 973	23	6 597	55	3 096 973	23	6 562	35	35	20	3 103 570	78
21. Brugg—Pratteln . . . . .	2 279 716	07	3 525	60	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . . .	1 368 310	30	38 787	—	1 368 686	55	27 639	35	10 771	40	1 407 097	30
23. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	1 852 723	58	1 000	—	1 625 820	43	—	—	225 903	15	1 851 723	58
24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 636 214	44	98 158	35	3 643 264	59	135	80	90 972	40	3 734 372	79
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 150 191	34	—	—	2 149 691	34	—	—	500	—	2 150 191	34
26. Olten—Biel . . . . .	2 861 678	42	27 011	40	2 879 788	72	—	—	8 901	10	2 888 689	82
27. Rapperswil—Wattwil . . .	719 351	97	—	—	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon—Schaffhausen . .	1 480 474	96	—	—	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Bern—Biel . . . . .	659 177	—	—	—	658 118	80	—	—	1 058	20	659 177	—
30. Münster—Delsberg . . . . .	742 976	45	886	65	743 863	10	—	—	—	—	743 863	10
31. Station Kerzers . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches . . . . .	1 658 076	40	—	—	1 657 887	20	—	—	189	20	1 658 076	40
33. Basel—Delsberg . . . . .	1 741 037	42	—	—	1 740 737	42	—	—	300	—	1 741 037	42
34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke . . . . .	1 146 224	46	2 204	55	1 147 452	56	—	—	976	45	1 148 429	01
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . .	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delsberg—Delle . . . . .	1 093 722	15	39 240	10	1 132 962	25	—	—	—	—	1 132 962	25
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	164 129	90	622 931	35	787 061	25	—	—	—	—	787 061	25
38. Zürich—Affoltern—Zug . .	885 870	92	—	—	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92
39. Ziegelbrücke—Linthal . . .	824 031	70	201	40	821 622	90	—	—	2 207	40	823 830	30
40. Bern—Luzern . . . . .	852 083	65	1 471 772	93	2 321 202	33	—	—	2 654	25	2 323 856	58
41. Rorschach—Buchs . . . . .	394 071	65	943 294	75	1 334 230	20	—	—	3 136	20	1 337 366	40
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils</b> (Unter-, Ober- und Hochbau) . .	<b>18 829 772</b>	<b>60</b>	<b>903 129</b>	<b>64</b>	<b>11 474 507</b>	<b>72</b>	<b>49 243</b>	<b>55</b>	<b>8 209 150</b>	<b>97</b>	<b>19 732 902</b>	<b>24</b>
1. Thun—Bern . . . . .	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona . . . .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	1 371 156	25	1 045	30	1 015 898	20	1 045	30	355 258	05	1 372 201	55
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	545 417	47	64 279	05	60 020	20	31 228	25	518 448	07	609 696	52
7. Luzern—Olten—Basel . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten . . . . .	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne . . . . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1934.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1933		Ausgaben im Jahre 1934		Ausgaben auf Ende 1934							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten . . . . .	698 685	32	—	—	339 616	35	—	—	359 068	97	698 685	32
14. Olten—Bern . . . . .	385 297	35	10 572	25	211 507	20	—	—	184 362	40	395 869	60
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil . . . . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur . . . . .	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
18. Winterthur—St. Gallen- Rorschach . . . . .	793 937	45	17 639	30	312 423	83	16 970	—	482 182	92	811 576	75
19. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	411 528	67	—	—	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brugg—Pratteln . . . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . . . .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel . . . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel . . . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	413 109	29	6 392	40	203 973	14	—	—	215 528	55	419 501	69
27. Bern—Biel . . . . .	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg . . . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers . . . . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brig—Iselle, Umbau . . . . .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches . . . . .	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Basel—Delsberg . . . . .	332 928	01	9 342	05	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
35. Delsberg—Delle . . . . .	1 047 798	30	90 812	70	713 821	90	—	—	424 789	10	1 138 611	—
36. Zürich—Affoltern—Zug . . . . .	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	214 423	25	56 223	45	134 089	—	—	—	136 557	70	270 646	70
38. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	164 563	11	23	80	98 397	60	—	—	66 189	31	164 586	91
39. Bern—Luzern . . . . .	186 145	95	292 159	33	339 289	10	—	—	139 016	18	478 305	28
40. Biel—Sonceboz-La Chaux-de-Fonds . . . . .	230 683	25	148 530	70	277 567	15	—	—	101 646	80	379 213	95
41. Rorschach—Buchs . . . . .	55 319	80	206 109	31	210 149	50	—	—	51 279	61	261 429	11
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) . . . . .	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Tele- graph, Telephon, Signale etc.)</b>	<b>79 981 184</b>	<b>61</b>	<b>1 840 764</b>	<b>04</b>	<b>75 596 921</b>	<b>20</b>	<b>39 951</b>	<b>50</b>	<b>6 185 075</b>	<b>95</b>	<b>81 821 948</b>	<b>65</b>
1. Thun—Bern . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle . . . . .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten . . . . .	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten . . . . .	4 068 969	15	—	—	3 912 591	67	—	—	156 377	48	4 068 969	15
15. Olten—Bern . . . . .	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1934.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1933		Ausgaben im Jahre 1934		Ausgaben auf Ende 1934							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthur—St. Gallen— Rorschach . . . . .	3 671 682	91	1 268	25	3 495 074	40	1 268	25	176 608	51	3 672 951	16
20. Winterthur — Romans- horn—Rorschach . . . .	2 030 598	64	—	—	1 877 257	56	—	—	153 341	08	2 030 598	64
21. Brugg—Pratteln . . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz — Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Biel . . . . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen .	1 123 481	08	196	10	1 022 628	—	—	—	101 049	18	1 123 677	18
28. Bern—Biel . . . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg . . .	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station Kerzers . . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg — Le Locle- Col des Roches . . . . .	1 052 894	56	1 912	45	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Basel—Delsberg . . . .	929 461	38	200	—	835 953	55	—	—	93 307	83	929 261	38
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . .	799 197	86	2 830	15	662 511	16	—	—	133 856	55	796 367	71
35. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel .	28 763	85	11 127	25	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
37. Delsberg—Delle . . . .	860 793	63	10 592	—	796 404	59	—	—	74 981	04	871 885	63
38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	421 842	75	431 870	57	782 666	08	—	—	71 047	24	853 713	32
39. Zürich—Affoltern—Zug .	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
40. Ziegelbrücke—Linthal . .	346 240	53	2 343	15	275 331	85	—	—	73 251	83	348 583	68
41. Bern—Luzern . . . . .	899 398	29	837 501	18	1 533 269	58	—	—	203 629	89	1 736 899	47
42. Rorschach—Buchs . . . .	397 693	11	550 808	14	824 908	81	—	—	123 592	44	948 501	25
43. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat. L'steig)	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
<b>IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>	—	—	<b>9 369 222</b>	<b>08</b>	—	—	<b>1 064 352</b>	<b>66</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>
1. Werkstätte Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
<b>Einführung d. elektr. Zugförderung Total</b>	<b>488 430 695</b>	<b>92</b>	<b>6 916 444</b>	<b>01</b>	<b>469 195 285</b>	<b>94</b>	<b>2 665 843</b>	<b>05</b>	<b>23 486 010</b>	<b>94</b>	<b>495 347 139</b>	<b>93</b>
<b>Ansaffung v. elektr. Rollmaterial Total</b>	<b>284 526 792</b>	<b>54</b>	<b>1 759 004</b>	<b>10</b>	<b>282 692 584</b>	<b>34</b>	<b>604 868</b>	<b>30</b>	<b>2 988 344</b>	—	<b>286 285 796</b>	<b>64</b>
a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Traktoren Te . . . . .	267 747 173	37	1 507 702	60	266 930 441	17	257 986	80	2 066 448	—	269 254 875	97
b. 48 elektr. Motorwagen, wo- von 2 unvollendet . . . . .	16 779 619	17	251 301	50	15 762 143	17	346 881	50	921 896	—	17 030 920	67
<b>Gesamt-Total</b>	<b>772 957 488</b>	<b>46</b>	<b>8 675 448</b>	<b>11</b>	<b>751 887 870</b>	<b>28</b>	<b>3 270 711</b>	<b>35</b>	<b>26 474 354</b>	<b>94</b>	<b>781 632 936</b>	<b>57</b>
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die												
Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen . . . . .	— 1 719 084	23	— 281 450	90	— 2 000 535	13	—	—	—	—	— 2 000 535	13
Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar- berine - Trient - Massaboden	— 1 306 765	21	— 256 881	50	— 1 563 646	71	—	—	—	—	— 1 563 646	71
Übertragungsleitungen . . . .	— 752 614	38	— 139 478	25	— 892 092	63	—	—	—	—	— 892 092	63
Unterwerke . . . . .	— 763 387	78	— 154 921	50	— 918 309	28	—	—	—	—	— 918 309	28
<b>Total</b>	<b>— 4 541 851</b>	<b>60</b>	<b>— 832 732</b>	<b>15</b>	<b>— 5 374 583</b>	<b>75</b>	—	—	—	—	<b>— 5 374 583</b>	<b>75</b>

**Betriebsrechnung für das Jahr 1934.**

# Betriebsrechnung

Rechnung 1933	Voranschlag 1934			Zentral- verwaltung	
				Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	<b>Betriebseinnahmen.</b>			
		—————			
185 213 517	127 700 000	<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>	<b>183 214 664</b>	<b>56</b>	
181 132 330	175 000 000	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>	<b>180 445 260</b>	<b>23</b>	
9 303 667	9 000 000	1. Vom Gepäck . . . . .	9 050 054	08	
5 215 155	5 000 000	2. Von Tieren . . . . .	5 488 375	24	
166 613 508	161 000 000	3. Von Gütern . . . . .	165 906 830	91	
7 824 175	8 000 000	<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>	<b>7 596 525</b>	<b>20</b>	
7 817 519	8 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .	7 589 863	65	
6 656	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	6 661	55	
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—	—	
<b>324 170 022</b>	<b>310 700 000</b>	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	<b>321 256 449</b>	<b>99</b>	
		<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>			
10 470 175	9 977 000	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>4 439 240</b>	<b>25</b>	
1 982 638	1 966 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	2 003 317	20	
691 655	450 000	2 Für Rollmaterial . . . . .	608 673	28	
7 795 882	7 561 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	1 827 249	77	
1 418 240	1 051 700	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>	<b>1 232 356</b>	<b>71</b>	
1 418 240	1 051 700	1. Materialverwaltung . . . . .	1 232 356	71	
557 509	671 300	<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>182 751</b>	<b>50</b>	
7 918	10 000	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—	
549 591	661 300	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	182 751	50	
<b>12 445 924</b>	<b>11 700 000</b>	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	<b>5 854 348</b>	<b>46</b>	
<b>336 615 946</b>	<b>322 400 000</b>	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	<b>327 110 798</b>	<b>45</b>	

**für das Jahr 1934.**

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit			
								Rechnung 1933	Voranschlag 1934		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	<b>133 214 664</b>	<b>56</b>	—	<b>1 998 852</b>	+	<b>5 514 665</b>
—	—	—	—	—	—	<b>180 445 260</b>	<b>23</b>	—	<b>687 070</b>	+	<b>5 445 260</b>
—	—	—	—	—	—	9 050 054	08	—	253 613	+	50 054
—	—	—	—	—	—	5 488 375	24	+	273 220	+	488 375
—	—	—	—	—	—	165 906 830	91	—	706 677	+	4 906 831
—	—	—	—	—	—	<b>7 596 525</b>	<b>20</b>	—	<b>227 650</b>	—	<b>403 475</b>
—	—	—	—	—	—	7 589 863	65	—	227 655	—	410 136
—	—	—	—	—	—	6 661	55	+	5	+	6 661
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	<b>321 256 449</b>	<b>99</b>	—	<b>2 913 572</b>	+	<b>10 556 450</b>
<b>1 867 069</b>	<b>90</b>	<b>1 975 947</b>	<b>95</b>	<b>2 243 256</b>	<b>62</b>	<b>10 525 514</b>	<b>72</b>	+	<b>55 339</b>	+	<b>548 514</b>
—	—	—	—	—	—	2 003 317	20	+	20 679	+	37 317
—	—	—	—	—	—	608 673	28	—	82 982	+	158 673
1 867 069	90	1 975 947	95	2 243 256	62	7 913 524	24	+	117 642	+	352 524
—	—	—	—	—	—	<b>1 232 356</b>	<b>71</b>	—	<b>185 883</b>	+	<b>180 657</b>
—	—	—	—	—	—	1 232 356	71	—	185 883	+	180 657
<b>108 549</b>	<b>60</b>	<b>125 262</b>	<b>90</b>	<b>155 971</b>	<b>95</b>	<b>572 535</b>	<b>95</b>	+	<b>15 027</b>	—	<b>98 764</b>
1 784	80	2 199	—	3 131	40	7 115	20	—	803	—	2 885
106 764	80	123 063	90	152 840	55	565 420	75	+	15 830	—	95 879
<b>1 975 619</b>	<b>50</b>	<b>2 101 210</b>	<b>85</b>	<b>2 399 228</b>	<b>57</b>	<b>12 330 407</b>	<b>38</b>	—	<b>115 517</b>	+	<b>630 407</b>
<b>1 975 619</b>	<b>50</b>	<b>2 101 210</b>	<b>85</b>	<b>2 399 228</b>	<b>57</b>	<b>333 586 857</b>	<b>37</b>	—	<b>3 029 089</b>	+	<b>11 186 857</b>

Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rohe	
		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>			
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>			
6 779 752	6 645 400	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>4 864 241 60</b>
51 460	52 000	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	32 331 50
156 835	146 160	2. Direktion . . . . .	79 184 —
146 695	139 360	a. Besoldungen . . . . .	76 656 60
10 140	6 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	2 527 40
929 071	896 000	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	456 617 20
925 522	890 100	a. Besoldungen . . . . .	452 493 50
3 549	5 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	4 123 70
1 435 410	1 402 800	4. Verkehrskontrolle . . . . .	1 325 241 60
1 407 178	1 374 800	a. Besoldungen . . . . .	1 295 725 80
28 232	28 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	29 515 80
1 094 714	1 046 660	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .	506 099 55
1 077 806	1 026 460	a. Besoldungen . . . . .	494 666 60
16 908	20 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	11 432 95
196 014	190 590	6. Statistisches Bureau . . . . .	185 071 —
195 106	190 490	a. Besoldungen . . . . .	184 970 60
908	100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	100 40
1 823 642	1 835 380	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst . . . . .	1 800 996 05
1 777 107	1 775 380	a. Besoldungen . . . . .	1 758 337 —
46 535	60 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	42 659 05
907 177	894 740	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	408 539 10
888 678	865 330	a. Besoldungen . . . . .	399 923 85
18 499	29 410	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	8 615 25
185 429	181 070	9. Abwartpersonal . . . . .	70 161 60
178 117	173 270	a. Besoldungen und Löhne . . . . .	66 297 55
7 312	7 800	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	3 864 05
640 961	676 000	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>513 275 69</b>
388 675	415 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	232 202 76
85 357	84 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	44 842 45
48 642	46 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	30 313 05
118 287	129 700	4. Verschiedenes . . . . .	155 917 43
<b>7 420 713</b>	<b>7 321 400</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>5 377 517 29</b>

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1933	Voranschlag 1934		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
356 993	65	552 515	70	530 788	50	6 304 539	45	—	—	114 855	78	6 189 688	67	—	475 212	—	340 860
6 434	—	6 201	—	4 167	45	49 133	95	—	—	—	—	49 133	95	—	2 326	—	2 866
21 218	05	20 794	80	20 679	30	141 876	15	—	—	14 257	47	127 618	68	—	14 959	—	4 284
20 076	20	19 948	20	20 188	20	136 869	20	—	—	—	—	—	—	—	9 826	—	2 491
1 141	85	846	60	491	10	5 006	95	—	—	—	—	—	—	—	5 133	—	1 793
87 290	20	157 494	85	134 747	05	836 149	30	—	—	9 511	18	826 638	12	—	92 922	—	59 851
87 222	95	157 220	80	134 741	95	831 679	20	—	—	—	—	—	—	—	93 843	—	58 421
67	25	274	05	5	10	4 470	10	—	—	—	—	—	—	+	921	—	1 430
—	—	—	—	—	—	1 325 241	60	—	—	9 743	55	1 315 498	05	—	110 168	—	77 558
—	—	—	—	—	—	1 295 725	80	—	—	—	—	—	—	—	111 452	—	79 074
—	—	—	—	—	—	29 515	80	—	—	—	—	—	—	+	1 284	+	1 516
95 076	—	182 097	35	171 600	25	954 873	15	—	—	67 087	76	887 785	39	—	139 841	—	91 787
94 704	70	178 610	60	168 834	80	936 816	70	—	—	—	—	—	—	—	140 989	—	89 643
371	30	3 486	75	2 765	45	18 056	45	—	—	—	—	—	—	+	1 148	—	2 144
—	—	—	—	—	—	185 071	—	—	—	—	—	185 071	—	—	10 943	—	5 519
—	—	—	—	—	—	184 970	60	—	—	—	—	—	—	—	10 135	—	5 519
—	—	—	—	—	—	100	40	—	—	—	—	—	—	—	808	—	—
—	—	—	—	—	—	1 800 996	05	—	—	—	—	1 800 996	05	—	22 646	—	34 384
—	—	—	—	—	—	1 758 337	—	—	—	—	—	—	—	—	18 770	—	17 043
—	—	—	—	—	—	42 659	05	—	—	—	—	—	—	—	3 876	—	17 341
129 628	30	147 212	10	150 789	—	836 168	50	—	—	14 255	82	821 912	68	—	71 008	—	58 571
124 703	05	142 335	05	147 186	10	814 148	05	—	—	—	—	—	—	—	74 530	—	51 182
4 925	25	4 877	05	3 602	90	22 020	45	—	—	—	—	—	—	+	3 522	—	7 389
17 347	10	38 715	60	48 805	45	175 029	75	—	—	—	—	175 029	75	—	10 399	—	6 040
16 646	60	37 678	15	47 458	90	168 081	20	—	—	—	—	—	—	—	10 036	—	5 189
700	50	1 037	45	1 346	55	6 948	55	—	—	—	—	—	—	—	363	—	851
22 846	48	45 835	53	42 995	64	624 953	34	—	—	21 423	66	603 529	68	—	16 008	—	51 047
10 070	13	22 382	33	17 302	94	331 958	16	—	—	11 919	78	320 038	38	—	56 717	—	83 542
8 350	85	12 976	40	20 015	65	86 185	35	—	—	9 503	88	76 681	47	+	828	+	1 885
3 265	70	7 194	85	3 550	60	44 324	20	—	—	—	—	44 324	20	—	4 318	—	2 176
1 159	80	3 281	95	2 126	45	162 485	63	—	—	—	—	162 485	63	+	44 199	+	32 786
379 840	13	598 351	23	573 784	14	6 929 492	79	—	—	136 279	44	6 793 213	35	—	491 220	—	391 907

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>				
9 691 909	9 290 300	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>555 282</b>	<b>85</b>
2 823 226	2 741 100	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>	<b>555 282</b>	<b>85</b>
2 709 589	2 619 100	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	538 275	30
113 637	122 000	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	17 007	55
<b>1 007 827</b>	<b>952 700</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—
962 131	909 100	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
45 696	43 600	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>999 501</b>	<b>972 600</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	—	—
912 300	882 700	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
13 334	17 800	<i>b.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
—	—	<i>c.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
73 867	72 100	<i>d.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>4 861 355</b>	<b>4 623 900</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—
2 080 692	2 003 700	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
2 704 949	2 544 600	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	—	—
31 677	28 200	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
39 693	42 300	<i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
4 344	5 100	<i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>1 220 509</b>	<b>1 177 500</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>67 704</b>	<b>10</b>
87 928	103 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	44 319	25
170 241	161 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	11 966	90
42 861	46 500	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—
837 501	809 300	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	4 411	—
81 978	56 800	5. Verschiedenes . . . . .	7 006	95
<b>29 896 339</b>	<b>27 667 100</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>43 689</b>	<b>70</b>
<b>7 346 571</b>	<b>7 207 300</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—
1 402 270	1 297 200	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—
154 911	225 600	<i>b.</i> Tunnel und Galerien . . . . .	—	—
542 517	755 600	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—
4 368 889	4 075 300	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—
500 920	510 700	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—
377 064	342 900	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—
<b>15 555 810</b>	<b>13 964 800</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—
2 232 020	2 149 000	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—
2 895 660	2 630 700	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—
958 051	1 178 900	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—
9 470 079	8 006 200	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—
33 814 799	31 639 900	Übertrag	622 986	95

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1933	Voranschlag 1934	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
2 504 204	80	3 037 471	85	2 564 742	13	8 661 701	63	—	—	— 354 453	65	8 307 247	98	— 1 030 207	—	628 598
616 935	95	807 648	05	716 134	80	2 696 001	65	—	—	— 190 077	57	2 505 924	08	— 127 224	—	45 098
593 636	35	768 084	40	688 261	55	2 588 257	60	—	—	—	—	—	—	— 121 331	—	30 842
23 299	60	39 563	65	27 873	25	107 744	05	—	—	—	—	—	—	— 5 893	—	14 256
279 980	45	364 548	95	296 096	40	940 625	80	—	—	— 100 603	89	840 021	91	— 67 201	—	12 074
269 287	80	348 702	55	283 759	85	901 750	20	—	—	—	—	—	—	— 60 381	—	7 350
10 692	65	15 846	40	12 336	55	38 875	60	—	—	—	—	—	—	— 6 820	—	4 724
260 760	50	340 925	10	335 468	15	937 153	75	—	—	— 61 375	03	875 778	72	— 62 347	—	35 446
240 359	10	309 262	45	304 714	55	854 336	10	—	—	—	—	—	—	— 57 964	—	28 364
4 458	—	5 345	85	5 896	80	15 700	65	—	—	—	—	—	—	+ 2 367	—	2 099
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 943	40	26 316	80	24 856	80	67 117	—	—	—	—	—	—	—	— 6 750	—	4 983
1 346 527	90	1 524 349	75	1 217 042	78	4 087 920	43	—	—	— 2 397	16	4 085 523	27	— 773 435	—	535 980
563 066	05	588 428	45	511 189	95	1 662 684	45	—	—	—	—	—	—	— 418 008	—	341 016
751 963	35	920 275	65	688 653	38	2 360 892	38	—	—	—	—	—	—	— 344 057	—	183 708
7 779	50	8 201	70	10 936	10	26 917	30	—	—	—	—	—	—	— 4 760	—	1 283
22 383	40	6 741	—	6 000	40	35 074	80	—	—	—	—	—	—	— 4 618	—	7 225
1 385	60	702	95	262	95	2 351	50	—	—	—	—	—	—	— 1 992	—	2 748
317 186	93	399 551	79	399 806	60	1 184 249	42	—	—	— 71 545	98	1 112 703	44	— 36 260	+	6 749
7 969	35	9 775	14	15 665	60	77 729	34	—	—	— 43 659	24	34 070	10	— 10 199	—	25 271
37 482	80	55 073	80	64 942	80	169 466	30	—	—	— 21 530	97	147 935	33	— 775	+	7 566
16 010	80	12 110	35	10 848	25	38 969	40	—	—	— 59 89	—	38 909	51	— 3 891	—	7 530
237 788	33	294 493	35	277 806	45	814 499	13	—	—	— 4 950	75	809 548	38	— 23 002	+	5 199
17 935	65	28 099	15	30 543	50	83 585	25	—	—	— 1 345	13	82 240	12	+ 1 607	+	26 785
9 119 544	36	9 433 424	12	8 944 446	12	27 541 104	30	+ 3 243 503	27	— 421 070	79	30 363 536	78	— 2 355 235	—	125 996
2 197 090	15	2 415 298	23	2 153 123	43	6 765 511	81	+ 1 074 144	51	— 71 205	11	7 768 451	21	— 581 059	—	441 788
511 541	55	402 567	60	419 959	25	1 334 068	40	+ 285 412	45	—	—	—	—	— 68 202	+	36 868
48 004	27	45 708	60	22 322	80	116 035	67	+ 158 665	23	—	—	—	—	— 38 875	—	109 564
182 269	15	313 012	88	257 606	50	752 888	53	+ 127 312	50	—	—	—	—	+ 210 372	—	2 711
1 228 263	30	1 316 083	70	1 189 963	—	3 734 310	—	+ 477 622	20	—	—	—	—	— 634 579	—	340 990
159 103	90	136 828	35	130 216	70	426 148	95	+ 22 730	98	—	—	—	—	— 74 771	—	84 551
67 907	98	201 097	10	133 055	18	402 060	26	+ 2 401	15	—	—	—	—	+ 24 996	+	59 160
4 940 405	05	4 831 897	45	4 815 023	35	14 587 325	85	+ 889 170	25	— 177 197	28	15 299 298	82	— 968 484	+	622 526
717 255	55	527 581	35	649 882	90	1 894 719	80	+ 140 495	40	—	—	—	—	— 337 300	—	254 280
874 277	35	856 873	75	890 222	15	2 621 373	25	+ 161 197	30	—	—	—	—	— 274 287	—	9 327
276 178	40	355 994	25	393 632	60	1 025 805	25	+ 132 813	10	—	—	—	—	+ 67 754	—	153 095
3 072 693	75	3 091 448	10	2 881 285	70	9 045 427	55	+ 454 664	45	—	—	—	—	— 424 651	+	1 039 228
9 958 886	93	10 684 219	32	9 932 695	51	31 198 788	71	+ 1 963 314	76	— 674 402	02	32 487 701	45	— 2 616 010	—	441 111

Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
33 814 799	31 639 900	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	622 986	95
<b>3 786 190</b>	<b>3 531 200</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>		<b>43 689</b>	<b>70</b>
316 853	270 500	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .		41 981	85
2 803 679	2 538 800	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .		—	—
96 424	98 700	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .		—	—
390 072	425 700	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .		1 707	85
179 162	197 500	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile . . . . .		—	—
<b>2 800 237</b>	<b>2 511 500</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>		—	—
160 854	153 300	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen . . . . .		—	—
1 681 476	1 535 600	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		—	—
81 824	78 200	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		—	—
876 083	744 400	d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .		—	—
<b>407 531</b>	<b>452 300</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>		—	—
<b>40 808 757</b>	<b>38 134 900</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>		<b>666 676</b>	<b>65</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>					
92 998 781	88 266 000	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>399 693</b>	<b>55</b>
<b>1 948 490</b>	<b>1 888 700</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .</b>		<b>508 448</b>	<b>55</b>
1 805 011	1 749 500	a. Besoldungen . . . . .		410 297	30
91 130	85 700	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .		91 115	85
52 349	53 500	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		7 035	40
<b>70 049 697</b>	<b>66 399 500</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>		—	<b>82 755</b>
66 558 270	63 073 500	a. Besoldungen . . . . .		—	65 650
1 476 106	1 286 000	b. Tagelöhne . . . . .		—	17 104
1 007 497	972 300	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
674 316	688 300	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
333 508	379 400	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>21 000 594</b>	<b>19 977 800</b>	<b>3. Zugsbegleitungspersonal . . . . .</b>		—	<b>26 000</b>
17 343 834	16 279 700	a. Besoldungen . . . . .		—	26 000
28 688	13 300	b. Tagelöhne . . . . .		—	—
405 783	469 000	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
3 007 158	2 993 000	d. Nebenbezüge . . . . .		—	—
187 949	197 000	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
27 182	25 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>4 639 732</b>	<b>4 835 000</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>652 333</b>	<b>18</b>
937 463	1 075 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		574 830	48
1 703 718	1 827 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		9 120	—
617 755	639 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		20 862	50
320 492	313 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .		33 733	65
652 362	575 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .		—	—
407 942	404 500	6. Verschiedenes . . . . .		13 786	55
<b>97 638 513</b>	<b>93 101 000</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>		<b>1 052 026</b>	<b>73</b>

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1933	Voranschlag 1934	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
9 958 886	93	10 684 219	32	9 932 695	51	31 198 788	71	+ 1 963 314	76	- 674 402	02	32 487 701	45	- 2 616 010	-	441 111
<b>1 029 052</b>	<b>73</b>	<b>1 196 249</b>	<b>22</b>	<b>1 042 926</b>	<b>01</b>	<b>3 311 917</b>	<b>66</b>	<b>+ 735 192</b>	<b>96</b>	<b>- 154 289</b>	<b>99</b>	<b>3 892 820</b>	<b>63</b>	<b>- 474 273</b>	<b>-</b>	<b>219 283</b>
82 876	10	53 166	45	104 705	65	282 730	05	+ 473	35					- 34 123	+ 12 230	
751 706	55	915 692	15	705 546	06	2 372 941	76	+ 590 075	91					- 430 734	- 165 855	
32 699	10	41 191	72	16 566	95	90 457	77	+ 45 797	15					- 5 966	- 8 242	
123 084	98	117 750	75	122 246	15	364 789	73	+ 14 471	40					- 25 283	- 60 911	
38 686	-	68 448	15	93 861	20	200 995	35	+ 84 375	15					+ 21 833	+ 3 495	
<b>873 261</b>	<b>48</b>	<b>844 706</b>	<b>22</b>	<b>845 904</b>	<b>13</b>	<b>2 563 871</b>	<b>83</b>	<b>+ 544 995</b>	<b>55</b>	<b>- 17 023</b>	<b>92</b>	<b>3 091 843</b>	<b>46</b>	<b>- 236 365</b>	<b>+</b>	<b>52 372</b>
62 862	90	53 920	95	31 205	90	147 989	75	+ 79 787	65					- 12 864	- 5 310	
483 471	38	542 875	50	572 124	40	1 598 471	28	+ 363 808	86					- 83 005	+ 62 871	
39 633	45	34 709	55	22 308	83	96 651	83	+ 4 106	-					+ 14 828	+ 18 452	
287 293	75	213 200	22	220 265	-	720 758	97	+ 97 293	04					- 155 324	- 23 641	
<b>79 734</b>	<b>95</b>	<b>145 273</b>	<b>-</b>	<b>87 469</b>	<b>20</b>	<b>312 477</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 1 354</b>	<b>49</b>	<b>311 122</b>	<b>66</b>	<b>- 95 054</b>	<b>-</b>	<b>139 823</b>
<b>11 940 936</b>	<b>09</b>	<b>12 870 447</b>	<b>76</b>	<b>11 908 994</b>	<b>85</b>	<b>37 387 055</b>	<b>35</b>	<b>+ 3 243 503</b>	<b>27</b>	<b>- 847 070</b>	<b>42</b>	<b>39 783 488</b>	<b>20</b>	<b>- 3 421 702</b>	<b>-</b>	<b>747 845</b>
<b>26 512 751</b>	<b>69</b>	<b>29 670 905</b>	<b>20</b>	<b>30 489 806</b>	<b>10</b>	<b>87 073 156</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 3 868 590</b>	<b>90</b>	<b>83 204 565</b>	<b>64</b>	<b>- 5 925 625</b>	<b>-</b>	<b>1 192 844</b>
421 989	25	424 021	70	450 374	35	1 804 833	85	-	-	- 18 828	95	1 786 004	90	- 143 656	- 83 866	
412 081	30	414 107	55	435 964	35	1 672 450	50							- 132 560	- 77 049	
-	-	-	-	-	-	91 115	85							- 14	+ 5 416	
9 907	95	9 914	15	14 410	-	41 267	50							- 11 082	- 12 233	
<b>19 868 381</b>	<b>64</b>	<b>22 619 624</b>	<b>25</b>	<b>23 598 064</b>	<b>85</b>	<b>66 003 315</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 3 509 406</b>	<b>39</b>	<b>62 493 909</b>	<b>35</b>	<b>- 4 046 382</b>	<b>-</b>	<b>396 185</b>
19 061 275	25	21 525 818	-	22 566 205	15	63 087 647	45							- 3 470 623	+ 14 147	
286 259	89	367 281	10	342 682	65	929 119	59							- 546 987	- 356 881	
311 154	05	350 044	35	380 854	85	1 042 053	25							+ 34 556	+ 69 753	
195 831	60	279 138	60	199 566	50	674 536	70							+ 221	- 13 763	
63 860	85	97 342	20	108 755	70	269 958	75							- 63 549	- 109 441	
<b>6 222 380</b>	<b>80</b>	<b>6 627 259</b>	<b>25</b>	<b>6 441 366</b>	<b>90</b>	<b>19 265 006</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 340 355</b>	<b>56</b>	<b>18 924 651</b>	<b>39</b>	<b>- 1 735 587</b>	<b>-</b>	<b>712 793</b>
5 132 414	15	5 398 446	85	5 313 170	65	15 818 031	65							- 1 525 802	- 461 668	
4 803	90	6 95	-	4 966	65	9 777	50							- 18 911	- 3 523	
149 147	55	171 526	10	163 967	10	484 640	75							+ 78 858	+ 15 641	
876 273	05	968 149	05	915 500	40	2 759 922	50							- 247 236	- 233 078	
51 940	70	84 675	95	38 754	90	175 371	55							- 12 577	- 21 628	
7 801	45	4 454	35	5 007	20	17 263	-							- 9 919	- 8 537	
<b>1 058 046</b>	<b>81</b>	<b>1 513 924</b>	<b>76</b>	<b>1 298 883</b>	<b>07</b>	<b>4 523 187</b>	<b>82</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 208 532</b>	<b>67</b>	<b>4 314 655</b>	<b>15</b>	<b>- 116 544</b>	<b>-</b>	<b>311 812</b>
101 968	08	130 339	33	137 954	48	945 092	37							+ 7 630	- 130 307	
470 221	92	620 744	25	481 748	19	1 581 834	36							- 121 884	- 245 766	
172 838	65	163 520	13	229 409	43	586 630	71							- 31 124	- 52 869	
94 575	85	90 919	05	80 030	51	299 259	06							- 21 233	- 13 741	
115 001	05	344 137	90	253 006	30	712 145	25							+ 59 783	+ 137 145	
103 441	26	164 264	10	116 734	16	398 226	07							- 9 716	- 6 274	
<b>27 570 798</b>	<b>50</b>	<b>31 184 829</b>	<b>96</b>	<b>31 788 689</b>	<b>17</b>	<b>91 596 344</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 4 077 123</b>	<b>57</b>	<b>87 519 220</b>	<b>79</b>	<b>- 6 042 169</b>	<b>-</b>	<b>1 504 656</b>

Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b>					
<b>29 487 265</b>	<b>28 620 300</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>361 703</b>	<b>15</b>
896 789	864 500	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .		361 703	15
859 786	826 000	a. Besoldungen . . . . .		336 136	05
37 003	38 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		25 567	10
<b>25 204 860</b>	<b>24 476 000</b>	2. Fahrpersonal . . . . .		—	—
21 291 864	20 489 300	a. Besoldungen . . . . .		—	—
460 717	417 300	b. Taglöhne . . . . .		—	—
114 827	126 000	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
3 005 095	3 084 400	d. Nebenbezüge . . . . .		—	—
286 476	302 000	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
45 881	57 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>3 385 616</b>	<b>3 279 800</b>	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .		—	—
3 099 327	3 016 200	a. Besoldungen . . . . .		—	—
198 053	169 600	b. Taglöhne . . . . .		—	—
27 938	32 000	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
39 410	41 500	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
20 888	20 500	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
—	—	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .		—	—
<b>813 062</b>	<b>984 100</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>430 432</b>	<b>13</b>
82 671	91 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		40 252	88
321 766	380 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		11 109	65
338 921	440 600	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		377 776	20
69 704	72 000	4. Verschiedenes . . . . .		1 293	40
<b>25 297 016</b>	<b>25 948 200</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. . . . .</b>		<b>24 205 900</b>	<b>35</b>
5 068 075	5 171 600	1. Brennmaterial . . . . .		4 351 206	95
19 710 005	20 101 600	2. Elektrische Kraft . . . . .		19 620 692	45
151 200	180 000	3. Schmiermaterial . . . . .		168 609	10
76 959	114 000	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .		72 573	90
290 777	381 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .		— 7 182	05
<b>2 206 248</b>	<b>2 532 600</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>		—	—
2 206 248	2 532 600	4. Stromleitungsanlagen . . . . .		—	—
<b>57 803 591</b>	<b>58 085 200</b>	Übertrag		<b>24 998 035</b>	<b>63</b>

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1933	Voranschlag 1934		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
8 622 383	55	9 095 992	75	9 261 259	20	27 341 338	65	—	—	784 801	26	26 556 537	39	—	2 155 926	—	1 278 961
141 883	05	163 385	10	158 434	80	825 406	10	—	—	16 624	80	808 781	30	—	71 383	—	39 094
139 070	35	158 901	30	157 175	—	791 282	70	—	—	—	—	—	—	—	68 503	—	34 717
2 812	70	4 483	80	1 259	80	34 123	40	—	—	—	—	—	—	—	2 880	—	4 377
7 339 339	50	7 929 433	20	8 106 613	95	23 375 386	65	—	—	674 269	89	22 701 116	76	—	1 829 473	—	1 100 613
6 172 354	15	6 649 127	25	6 766 216	70	19 587 698	10	—	—	—	—	—	—	—	1 704 166	—	901 602
100 711	—	173 220	85	231 732	30	505 664	15	—	—	—	—	—	—	+	44 947	+	88 364
32 342	80	40 982	60	37 212	20	110 537	60	—	—	—	—	—	—	—	4 289	—	15 462
930 457	50	947 849	35	970 584	80	2 848 891	65	—	—	—	—	—	—	—	156 203	—	235 508
91 885	70	106 223	75	84 494	90	282 604	35	—	—	—	—	—	—	—	3 872	—	19 396
11 588	35	12 029	40	16 373	05	39 990	80	—	—	—	—	—	—	—	5 890	—	17 009
1 141 161	—	1 003 174	45	996 210	45	3 140 545	90	—	—	93 906	57	3 046 639	33	—	245 070	—	139 254
1 050 335	05	907 958	70	935 257	15	2 893 550	90	—	—	—	—	—	—	—	205 776	—	122 649
62 393	25	65 022	75	31 373	15	158 789	15	—	—	—	—	—	—	—	39 264	—	10 811
7 974	60	11 047	15	10 217	45	29 239	20	—	—	—	—	—	—	+	1 301	—	2 761
14 676	—	11 824	60	13 432	80	39 933	40	—	—	—	—	—	—	+	524	—	1 566
5 782	10	7 321	25	5 929	90	19 033	25	—	—	—	—	—	—	—	1 855	—	1 467
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133 420	57	175 795	64	140 142	87	879 791	21	—	—	8 404	73	871 386	48	+	66 729	—	104 309
8 123	65	4 532	18	9 755	93	62 664	64	—	—	399	80	62 264	84	—	20 006	—	28 835
86 949	63	101 300	31	87 243	55	286 603	14	—	—	5 041	80	281 561	34	—	35 163	—	93 397
23 246	30	28 609	50	32 392	40	462 024	40	—	—	1 665	35	460 359	05	+	123 103	+	21 424
15 100	99	41 353	65	10 750	99	68 499	03	—	—	1 297	78	67 201	25	—	1 205	—	3 501
89 962	05	126 042	24	119 170	37	24 541 075	01	—	—	734 335	46	23 806 739	55	—	755 941	—	1 407 125
—	—	—	—	—	—	4 351 206	95	—	—	235 040	63	4 116 166	32	—	716 868	—	820 393
—	—	—	—	—	—	19 620 692	45	—	—	450 480	57	19 170 211	88	—	89 312	—	480 907
—	—	—	—	—	—	168 609	10	—	—	9 838	71	158 770	39	+	17 409	—	11 391
6 077	40	7 189	19	6 898	70	92 739	19	—	—	603	66	92 135	53	+	15 780	—	21 261
83 884	65	118 853	05	112 271	67	307 827	32	—	—	38 371	89	269 455	43	+	17 050	—	73 173
599 422	01	934 287	78	806 979	45	2 340 689	24	+	332 731	35	—	54 110	43	+	134 441	—	191 911
599 422	01	934 287	78	806 979	45	2 340 689	24	+	332 731	35	—	54 110	43	+	134 441	—	191 911
9 445 188	18	10 332 118	41	10 327 551	89	55 102 894	11	+	332 731	35	—	1 581 651	88	—	2 700 697	—	2 982 306

Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
57 803 591	58 085 200	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	24 993 035	63
<b>31 163 384</b>	<b>30 306 600</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>30 243 017</b>	<b>72</b>
5 263 241	4 282 600	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		4 238 084	90
7 272 281	7 434 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		7 341 127	53
354 946	359 500	3. Motorpersonenwagen . . . . .		255 648	20
8 269 673	8 709 000	4. Personenwagen . . . . .		8 465 480	38
320 742	388 700	5. Motorgepäckwagen . . . . .		299 491	15
964 411	952 400	6. Gepäckwagen . . . . .		1 086 735	80
7 751 722	7 282 400	7. Güterwagen . . . . .		7 643 452	66
10 728	9 800	8. Rollschemele . . . . .		9 969	90
629 393	577 200	9. Dienstwagen . . . . .		568 792	65
326 247	311 000	10. Kleinmotorfahrzeuge . . . . .		334 234	55
<b>88 966 975</b>	<b>88 391 800</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>		<b>55 241 053</b>	<b>35</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
2 111 451	2 178 200	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>2 132 270</b>	<b>12</b>
746 109	754 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		736 082	75
1 344 016	1 400 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 394 509	12
21 326	24 200	3. Für sonstige Objekte . . . . .		1 678	25
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>27 497 790</b>	<b>27 757 800</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>26 497 939</b>	<b>68</b>
16 173	21 000	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		1 812	12
163 919	149 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		50 407	55
2 816 752	3 127 300	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 818 195	90
17 033 03	1 988 900	<i>a.</i> Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 815 291	35
563 357	544 900	<i>b.</i> Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		2 877	35
550 092	593 500	<i>c.</i> Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		27	20
219 043	252 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		43 641	29
7 020	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
190 026	185 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 154	65
21 920 042	22 355 500	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		21 377 833	10
2 082 8583	2 145 000	<i>a.</i> Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		20 807 908	40
524 773	540 000	<i>b.</i> Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		495 056	10
6 602	6 700	<i>c.</i> Pensionen . . . . .		6 000	—
560 084	352 800	<i>d.</i> Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		68 868	60
1 385 003	1 268 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		1 466 831	97
779 812	400 000	9. Asto-Dienst . . . . .		1 736 063	10
<b>29 609 241</b>	<b>29 936 000</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>28 630 209</b>	<b>80</b>

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftstahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1933	Voranschlag 1934
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9 445 188	18	10 332 118	41	10 327 551	89	55 102 894	11	+ 332 731	35	- 1 581 651	88	53 853 973	58	- 2 700 697	- 2 982 306
—	—	—	—	—	—	30 243 017	72	—	—	- 377 471	10	29 865 546	62	- 920 366	- 63 582
—	—	—	—	—	—	4 238 084	90	—	—	- 129 226	90	4 108 858	—	- 1 025 156	- 44 515
—	—	—	—	—	—	7 341 127	53	—	—	- 167 438	92	7 173 688	61	+ 68 846	- 92 873
—	—	—	—	—	—	255 643	20	—	—	—	—	255 643	20	- 99 298	- 103 852
—	—	—	—	—	—	8 465 480	38	—	—	- 42 949	93	8 422 530	45	+ 195 807	- 243 520
—	—	—	—	—	—	299 491	15	—	—	—	—	299 491	15	- 21 251	- 89 209
—	—	—	—	—	—	1 086 735	80	—	—	- 7 282	90	1 079 452	90	+ 122 325	+ 134 336
—	—	—	—	—	—	7 643 452	66	—	—	- 30 254	45	7 613 198	21	- 108 269	+ 361 053
—	—	—	—	—	—	9 969	90	—	—	—	—	9 969	90	- 758	+ 170
—	—	—	—	—	—	568 792	65	—	—	- 128	—	568 664	65	- 60 600	- 8 407
—	—	—	—	—	—	334 234	55	—	—	- 190	—	334 044	55	+ 7 988	+ 23 235
<b>9 445 188</b>	<b>18</b>	<b>10 332 118</b>	<b>41</b>	<b>10 327 551</b>	<b>89</b>	<b>85 345 911</b>	<b>83</b>	<b>+ 332 731</b>	<b>35</b>	<b>- 1 959 122</b>	<b>98</b>	<b>83 719 520</b>	<b>20</b>	<b>- 3 621 063</b>	<b>- 3 045 888</b>
2 760	85	5 535	85	10 956	55	2 151 523	37	—	—	+ 12	55	2 151 535	92	+ 40 072	- 26 677
—	—	—	—	—	—	736 082	75	—	—	—	—	736 082	75	- 10 026	- 17 917
—	—	—	—	—	—	1 394 509	12	—	—	- 114	65	1 394 394	47	+ 50 493	- 5 491
2 760	85	5 535	85	10 956	55	20 931	50	—	—	+ 127	20	21 058	70	- 395	- 3 269
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
502 377	19	722 002	74	573 874	08	28 296 193	69	—	—	- 690 928	49	27 605 265	20	+ 798 404	+ 538 394
5 175	05	4 168	50	936	80	12 092	47	—	—	- 115	95	11 976	52	- 4 080	- 8 907
34 127	62	39 706	06	45 337	77	169 579	—	—	—	- 19 688	50	149 890	50	+ 5 660	+ 20 579
321 992	—	373 080	60	326 703	09	2 839 971	59	—	—	- 77 991	92	2 761 979	67	+ 23 220	- 287 328
—	—	—	—	—	—	18 152 291	35	—	—	—	—	—	—	+ 111 988	- 173 609
13 643 4	90	18 445 5	55	19 606 1	—	5 198 28	80	—	—	—	—	—	—	- 43 528	- 25 071
18 555 7	10	18 862 5	05	13 064 2	09	5 048 51	44	—	—	—	—	—	—	- 45 240	- 88 648
30 655	83	43 532	60	61 664	56	179 494	28	—	—	- 2 282	28	177 212	—	- 39 549	- 72 506
715	90	37 248	65	945	70	38 910	25	—	—	—	—	38 910	25	+ 31 890	+ 38 910
38 853	89	84 826	46	52 713	16	179 548	16	—	—	+ 4 277	69	183 825	85	- 10 478	- 5 452
59 426	65	88 990	70	81 306	15	21 607 556	60	—	—	- 594 185	02	21 013 371	58	- 312 485	- 747 943
—	—	—	—	—	—	2 080 790	40	—	—	—	—	—	—	- 20 674	- 64 809
—	—	—	—	—	—	4 950 56	10	—	—	—	—	—	—	- 29 717	- 44 944
—	—	—	—	452	10	6 452	40	—	—	—	—	—	—	- 150	- 248
59 426	65	88 990	70	80 853	75	2 981 39	70	—	—	—	—	—	—	- 26 194	- 54 660
11 430	25	50 449	17	4 266	85	1 532 978	24	—	—	- 942	51	1 532 035	73	+ 147 975	+ 264 978
—	—	—	—	—	—	1 736 063	10	—	—	—	—	1 736 063	10	+ 956 251	+ 1 336 063
<b>505 138</b>	<b>04</b>	<b>727 538</b>	<b>59</b>	<b>584 830</b>	<b>63</b>	<b>30 447 717</b>	<b>06</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 690 915</b>	<b>94</b>	<b>29 756 801</b>	<b>12</b>	<b>+ 888 476</b>	<b>+ 511 717</b>

**Betriebsrechnung**

Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Betriebsausgaben.		Rohe		
				Zentral- verwaltung		
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.	
		<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>				
7 420 713	7 321 400	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .		5 377 517	29	
40 808 757	38 134 900	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		666 676	65	
97 638 513	93 101 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .		1 052 026	73	
88 966 975	88 391 800	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst . . . . .		55 241 053	35	
29 609 241	29 936 000	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .		28 630 209	80	
<b>264 444 199</b>	<b>256 885 100</b>	<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>		<b>90 967 488</b>	<b>82</b>	
		<b>VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:</b>				
+ 3 634 354	+ 3 555 700	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		+ 519 552	46	
- 501 688	- 590 800	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .		- 8 882	99	
- 6 029 644	- 6 026 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .		- 5 710 004	14	
- 1 622 406	- 1 424 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .		- 1 515 358	08	
<b>- 4 519 384</b>	<b>- 4 485 100</b>	<b>Total VI</b>		<b>- 6 714 692</b>	<b>75</b>	
<b>259 924 815</b>	<b>252 400 000</b>	<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>		<b>84 252 791</b>	<b>07</b>	
		<b>Rechnungsabschluss.</b>				
336 615 946	322 400 000	Total der Betriebseinnahmen . . . . .				
259 924 815	252 400 000	Total der Betriebsausgaben:				
247 074 848	239 230 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .				
76 691 131	70 000 000	Überschuss der Einnahmen:				
89 541 098	83 170 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .				

\*) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1933	Voranschlag 1934			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
379 840	13	598 351	23	573 784	14	6 929 492	79	—	—	—	136 279	44	6 793 213	35	—	491 220	—	391 907
11 940 936	09	12 870 447	76	11 908 994	85	37 387 055	35	+3243 503	27	—	847 070	42	39 783 488	20	—	3 421 702	—	747 845
27 570 798	50	31 184 829	96	31 788 689	17	91 596 344	36	—	—	—	4 077 123	57	87 519 220	79	—	6 042 169	—	1 504 656
9 445 188	18	10 332 118	41	10 327 551	89	85 345 911	83	+ 332 731	35	—	1 959 122	98	83 719 520	20	—	3 621 063	—	3 045 888
505 138	04	727 538	59	584 830	63	30 447 717	06	—	—	—	690 915	94	29 756 801	12	+	838 476	+	511 717
49 841 900	94	55 713 285	95	55 183 850	68	251 706 521	39	+ 3 576 234	62	—	7 710 512	35	247 572 243	66	—	12 737 678	—	5 178 579
+1277 296	94	+ 842 413	10	+ 936 972	12	+ 3 576 234	62								—	58 119	+	20 535
- 146 456	90	- 173 298	75	- 156 511	49	- 485 150	13								—	16 538	—	105 650
—	—	—	—	—	—	- 5 710 004	14								—	319 640	—	315 996
—	—	—	—	—	—	- 1 515 358	08								—	107 048	+	91 358
+1130840	04	+ 669 114	35	+ 780 460	63	- 4 134 277	73								—	385 107	—	350 823
50 972 740	98	56 332 400	30	55 964 311	31	247 572 243	66								—	12 352 571	—	4 827 756
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	333 586 857	37	—	3 029 089	+	11 186 857
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	247 572 243	66	—	12 352 571	—	4 827 756
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	235 517 527	27	—	11 557 321	—	3 712 473
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	86 014 613	71	+	9 323 482	+	16 014 613
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	98 069 330	10	+	8 528 232	+	14 899 330

### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1934 betragen Fr. 321 256 449.99 und bleiben um Fr. 2 913 572 oder um 0,90 % unter denjenigen des Jahres 1933. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 1 998 852 oder 1,48 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 687 070 oder 0,38 % und den Postverkehr mit Fr. 227 650 oder 2,91 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 310 700 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Vermehrung von Fr. 10 556 450 = 3,40 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1934 eine Verminderung von Fr. 80 688 803 oder von 20,10 % auf.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen betragen Fr. 12 330 407.38; sie sind um Fr. 115 517 oder um 0,93 % geringer als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 630 407 oder um 5,39 % höher als der Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1933 um Fr. 55 339 vermehrt. Die hauptsächlichsten Vermehrungen betreffen die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofswirtschaften, für Dienst- und Mietwohnungen, für die Reklame auf Bahnhöfen und Stationen, sowie für das Recht zum Verkauf von Büchern und Zeitungen auf Bahnhöfen und Stationen. Dagegen haben sich die Einnahmen für die Vermietung von Lagerplätzen und Räumen, sowie von Gebäuden und Lokalen für die eidgenössischen Verwaltungen vermindert.

**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Der geringere Rohertrag von 1934 gegenüber 1933 rührt hauptsächlich von der Herabsetzung der Vorräte her.

**C. Verschiedenes.** Die Vermehrung gegenüber 1933 rührt hauptsächlich von der Erhebung von Gebühren auf Freifahrtausweisen her. Dagegen haben sich die Erträgnisse aus den Bahnhofautomaten und aus den reservierten Bahnhofaborten gegenüber der Rechnung 1933 vermindert.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** weisen gegenüber dem Jahre 1933 eine Verminderung von Fr. 3 029 089 oder von 0,90 % und gegenüber dem Voranschlag eine Vermehrung von Fr. 11 186 857 oder von 3,47 % auf.

# Betriebsrechnung 1934.

## Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.		Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .		6 304 539
„ des Bahndienstes . . . . .		8 661 702
„ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .		87 073 156
„ „ Zugförderungsdienstes . . . . .		27 341 339
Total Betriebsrechnung		129 380 736
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und von Dritten . . . . .	Fr. 18 997 463	
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete Ausgaben . . . . .	— 1 486 859	17 510 604
Personal der Depotwerkstätten . . . . .		3 218 622
Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte . . . . .		17 615 995
		167 725 957
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux . . . . .		499 411
	Zusammen	168 225 368
Weitere Zahlungen zugunsten des Personals:	Fr.	
für Dienstaltersgeschenke . . . . .	255 076	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	3 100	
für Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und Gratisabgabe von Erfrischungen . . . . .	296 229	554 405
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal . . . . .		168 779 773
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1933 beliefen sich auf Fr. 180 502 051.		
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 32 153 941	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .	3 233 735	35 387 676
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .		204 167 449

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1933 beträgt Fr. 11 035 641; sie ergibt sich aus Minderausgaben von Fr. 11 722 278 für direkte Leistungen an das Personal, denen Mehrausgaben von Fr. 677 370 für Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und von Fr. 9 267 für vermehrte Leistungen für die Unfallfürsorge für das Personal gegenüberstehen.

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1934 weitem Aufschluss.

**Verteilung nach Rubriken:**

	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge	141 220 778
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	15 495 526
<b>Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte . . .</b>	<b>156 716 304</b>
Dienstkleider . . . . .	1 968 531
Nebenbezüge . . . . .	5 649 666
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 249 302
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . .	2 142 154
<b>Hierzu: Bauleitungsbureaux</b>	
Besoldungen . . . . .	Fr. 479 548
Löhne . . . . .	" 5 556
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes. . . . .	" 14 307
	<b>499 411</b>
<b>Hierzu:</b>	<b>168 225 368</b>
Dienstaltersgeschenke . . . . .	Fr. 255 076
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	" 3 100
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	" 296 229
	554 405
Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge . . . . .	35 387 676
	<b>204 167 449</b>

**Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend) 204 167 449**

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1934 mit denjenigen des Vorjahres, mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1933	Jahr 1934	Unterschiede gegenüber 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	150 112 768	141 220 778	— 8 891 990
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	17 422 465	15 495 526	— 1 926 939
Dienstkleider . . . . .	1 868 987	1 968 531	+ 99 544
Nebenbezüge . . . . .	6 053 859	5 649 666	— 404 193
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 276 747	1 249 302	— 27 445
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes. . . . .	2 327 406	2 142 154	— 185 252
Bauleitungsbureaux, Besoldungen und Löhne . . . . .	552 493	485 104	— 67 389
Bauleitungsbureaux, Vergütungen für Dienstreisen etc. . . . .	18 483	14 307	— 4 176
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .	579 198	258 176	— 321 022
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	289 645	296 229	+ 6 584
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	31 476 571	32 153 941	+ 677 370
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	3 224 468	3 233 735	+ 9 267
<b>Total</b>	<b>215 203 090</b>	<b>204 167 449</b>	<b>— 11 035 641</b>

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1933	1934	Unterschiede 1934
Beamte . . . . .	26 324	26 055	— 269
Angestellte . . . . .	1 117	1 058	— 59
Arbeiter . . . . .	3 881	3 398	— 483
Lehrlinge . . . . .	366	296	— 70
<b>Total</b>	<b>31 688</b>	<b>30 807</b>	<b>— 881</b>

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind in der Hauptsache dem mit Bundesbeschluss vom 13. Oktober 1933 mit Wirkung ab 1. Januar 1934 beschlossenen Besoldungs- und Lohnabbau zuzuschreiben; derselbe hat für das Jahr 1934 folgende Beträge erreicht:

Abbau der Besoldungen . . . . .	Fr. 7 001 994
Abbau der Löhne . . . . .	559 508
<b>Total Abbau</b>	<b>7 561 502</b>

Die Veränderungen bzw. Verminderungen im Personalbestand haben sodann weitere Minderausgaben zur Folge gehabt.

Die auf 1. Januar 1934 fällig gewesenem gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .	Fr. 1 389 452
Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .	155 305
<b>Zusammen (Übertrag)</b>	<b>1 544 757</b>

## Betriebsrechnung 1934.

		Fr.		
	Übertrag	1 544 757		
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1933 haben betragen . . . . .		1 661 321		
Verminderung im Jahre 1934 . . . . .		116 564		
In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1934 sind folgende auf Grund des Besoldungs-				
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:				
	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte . . . . .	3 141 469	3 928 941	299 883	7 370 293
Arbeiter . . . . .	344 791	431 220	32 914	808 925
Zusammen	3 486 260	4 360 161	332 797	8 179 218
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre				
1933 betragen . . . . .	3 538 142	4 530 424	390 834	8 459 400
Differenzen 1934 gegenüber 1933	— 51 882	— 170 263	— 58 037	— 280 182

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

In der Rechnung 1934 sind dagegen Mehrausgaben enthalten für ausserordentliche Besoldungs- und Lohnerhöhungen im Betrage von zusammen Fr. 165 551.

Die Mehrausgabe für Dienstkleider rührt davon her, dass pro 1934 mehr solche zur Abgabe fällig wurden. Die Minderausgaben für die Nebenbezüge und für Vergütungen für Dienstreisen rühren zum grossen Teil von der mit Verordnung des Bundesrates vom 4. April 1934 beschlossenen vorübergehenden Herabsetzung der Nebenbezüge des Bundespersonals ab 1. Mai 1934 und zum Teil auch von der eingetretenen Personalverminderung her.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge des Besoldungs- und Lohnabbaues und geringerer Fälligkeiten kleiner geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5 % garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verwaltungsratsbeschlüssen vom 24. Januar 1928 und vom 1. Oktober 1921 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Mehrausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1933 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält, während für das Jahr 1934 ein solcher nicht erfolgt ist.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 361 505	1 607 650	1 264 662
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	422 080	435 500	412 429
Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .	109 764	76 600	77 518
Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .	49 912	47 470	49 365
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	50 565	51 310	49 822
	1 993 826	2 218 530	1 853 796
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. . . . .	333 580	224 580	288 358
Total	2 327 406	2 443 110	2 142 154

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

	Rechnung 1934 Fr.
<b>Betriebsrechnung.</b>	
Personal der Verwaltung und des Betriebes . . . . .	129 380 736
(auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet)	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn-	
anlagen, Rubriken II C 1—5 . . . . .	13 829 238
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge	
von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . .	619 050
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die	
Energieversorgung, Rubrik IV C 2 . . . . .	1 866 427
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des	
Rollmaterials etc. . . . .	16 855 727
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene	
Rubriken . . . . .	550 161
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes,	
des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes . . . . .	1 472 955
Total Personalkosten	164 574 294

Erläuterungen zur

	<b>Fr.</b>	
Hierzu:		Übertrag 164 574 294
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .		257 216
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .		161 093
Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge*) . . . . .		23 675 113
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals*) . . . . .		3 201 891

**Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal** 191 869 607

Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 76 % der gesamten Betriebsausgaben, Kapitel I—V und VI. 1, von Fr. 255 282 756.

**Baukonto und Dritte.**

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten, der Materialverwaltung, der Kraftwerke und der Werkstätten . . . . .	Fr. 2 610 289	
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge*) . . . . .	„ 167 885	2 778 174
Personal der Bauleitungsbureaux . . . . .		499 411

**Nebengeschäfte.**

Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn, einschliesslich Dienstaltersgeschenke . . . . .	Fr. 542 334	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. (Kraftwerke und Werkstätten) . . . . .	„ 135 136	
Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge (Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn) . . . . .	„ 84 724	762 194

**Gewinn- und Verlustrechnung.**

Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse . . . . .		8 258 063
--	--	-----------

**Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend** 204 167 449

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
<b>Verbrauchsmaterialien</b>			
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	388 675	415 500	331 958
„ „ „ des Bahndienstes . . . . .	87 928	103 000	77 729
„ „ „ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .	937 463	1 075 400	945 092
„ „ „ „ Zugförderungsdienstes . . . . .	82 671	91 500	62 665
<b>Total Bureau- und Druckkosten</b>			
	1 496 737	1 685 400	1 417 444
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung . . . . .	85 357	84 300	86 185
„ „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . .	213 102	208 400	208 436
„ „ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 703 718	1 827 600	1 581 834
„ „ „ „ des Zugförderungsdienstes . . . . .	321 766	380 000	286 603
<b>Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung</b>			
	2 323 943	2 500 300	2 163 058
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	320 492	313 000	299 259
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	5 068 075	5 171 600	4 351 207
Elektrische Energie . . . . .	19 710 005	20 101 600	19 620 692
Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	518 936	675 000	569 176
<b>Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes</b>			
	25 297 016	25 948 200	24 541 075
<b>Gesamttotal</b>			
	29 438 188	30 446 900	28 420 836

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 1 017 352 oder 3,46 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 2 026 064 oder 6,65 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme hauptsächlich der sonstigen Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen; die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie erzeugen die grösste Abnahme und haben sich wie folgt geändert:

\*) Einschliesslich der Betreffnisse der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte Kraftwerke und Werkstätten, sowie der Depotwerkstätten, aber ausschliesslich Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn.

## Betriebsrechnung 1934.

	Jahr 1933	Jahr 1934	Unterschiede in 1934
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	5 068 075	4 351 207	— 716 868
Elektrische Energie . . . . .	19 710 005	19 620 692	— 89 313
Zusammen	24 778 080	23 971 899	— 806 181

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1933 beträgt 3,25 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitem bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1934 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	5 541 898
"    "    "    "    Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	434 506
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	5 976 404

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 5 819 963 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1933 betreffen den Besoldungsabbau, sowie die Personalverminderungen und -mutationen; die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1934 sind in der Rechnung 1934 durch diese Minderausgaben übertroffen worden. Ebenso haben die Vergütungen für Dienstreisen infolge des auf 1. Mai 1934 eingetretenen Abbaues eine Verminderung erfahren.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre sind Minderausgaben entstanden für Drucksachen und Bureauaterialien, sowie für Inventarunterhalt, wogegen für Abrechnungskosten Mehrausgaben zu verzeichnen sind, weil im Jahre 1933 grössere Rückerstattungen für Anteile anderer Verwaltungen für die Jahre 1930—1932 zur Verrechnung gelangt sind. Die Mehrausgabe gegenüber dem Voranschlag für Abrechnungskosten ist auf die gleiche Ursache zurückzuführen.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten weisen gegenüber dem Jahre 1933 einen Rückgang um Fr. 1 030 207 auf und bleiben mit Fr. 628 598 unter dem Voranschlag des Berichtjahres. Diese Einsparungen sind zur Hauptsache auf die Einführung der im Dezember 1933 vom Eisenbahndepartement genehmigten Vereinfachung im Streckenbegehungsdienst zurückzuführen. Ferner ergaben sich durch den Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- und Überführungen Minderausgaben im Schrankenwärterdienst, wie auch der Rückgang der Bauarbeiten eine Entlastung der Betriebsrechnung zur Folge hatte. Gegenüber den Ausgaben des Jahres 1933 kommt der vorgenommene Abbau der Besoldungen, Gehälter und Löhne zur Auswirkung.

**II B. Nebenkosten.** Durch starke Zurückhaltung in der Inventarergänzung konnten die Ausgaben gegenüber 1933 verringert werden; dagegen ergaben sich Mehrausgaben durch Beiträge an Grundbuchvermessungen und vermehrte Instruktionkurse.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Minderausgaben betragen gegenüber 1933 Fr. 2 355 235 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 125 996. Von dem starken Ausgabenrückgang gegenüber dem Vorjahre entfallen rund  $\frac{2}{3}$  auf Einschränkungen in den Sachleistungen und der restliche Teil auf die Auswirkungen des Lohnabbaues und den Rückgang des Personalbestandes beim Bahndienst. Im Unterbau und Oberbau ergab sich die Notwendigkeit einer Umgestaltung des Arbeitsprogrammes. Um einer zu starken Veralterung des Geleises zu begegnen, mussten zur Nachholung zurückgestellter Umbaustrecken statt der vorgesehenen 68 km Geleise deren 88 km total erneuert werden. Dagegen wurden eine Anzahl Teil-



## Betriebsrechnung 1934.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . . . .	2 486 216. 15	591 579. 20	1 894 636. 95	82. 85	1 894 719. 80
„ b Schienen etc. . . . .	3 624 933. 05	1 004 575. 45	2 620 357. 60	1 015. 65	2 621 373. 25
„ c Weichen etc. . . . .	1 112 912. 20	205 836. 90	907 075. 30	118 729. 95	1 025 805. 25
	<u>7 224 061. 40</u>	<u>1 801 991. 55</u>	<u>5 422 069. 85</u>	<u>119 828. 45</u>	<u>5 541 898. 30</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			1 806 015. 45	7 239 412. 10	9 045 427. 55
			<u>7 228 085. 30</u>	<u>7 359 240. 55</u>	<u>14 587 325. 85</u>

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . . . .	198 674. 45	62 473. 30	136 201. 15
„ b Schienen etc. . . . .	270 341. 70	114 836. 75	155 504. 95
„ c Weichen etc. . . . .	154 564. 85	48 378. 30	106 186. 55
	<u>623 581. —</u>	<u>225 688. 35</u>	<u>397 892. 65</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			155 895. 25
			<u>553 787. 90</u>
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . .			<u>7 781 873. 20</u>

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 900 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 8 682 673 auf Fr. 7 781 873; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 813 000 unter dem Voranschlag von Fr. 8 595 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1934 mit Fr. 7 228 085 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 7 895 000, was der Zurückhaltung in der Ausführung solcher Arbeiten zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 700 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür nur eine Ausgabe von Fr. 553 788.

**III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1933 als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist infolge Verkehrsrückganges, durch organisatorische Massnahmen und gegenüber der Rechnung 1933 ausserdem infolge des Besoldungs- und Lohnabbaues möglich geworden.

Die Ausgaben für die Dienstkleider sind gegenüber der Rechnung 1933 und gegenüber dem Voranschlag etwas gestiegen. Dies ist auf einen Mehrbedarf an Dienstkleidern infolge Ablauf der Tragzeiten zurückzuführen.

Die Nebenbezüge des Zugspersonals und die Vergütungen für Dienstreisen sind infolge der Personalverminderung und des Abbaues der Nebenbezüge zurückgegangen.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1934 39 880 969 Zugskilometer, was gegenüber 1933 einer Vermehrung um 454 616 km = 1,15 % gleichkommt.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1934	1933	Unterschiede 1934
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	214	212	+ 2
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	12 887	13 154	— 267
Zugspersonal . . . . .	2 908	3 069	— 161
Total	16 009	16 435	— 426

**III B. Nebenkosten.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1933 und dem Voranschlag 1934 betreffen die Beleuchtungskosten, den Inventarunterhalt und die Verbrauchsmaterialien. Die Ausgaben für Drucksachen und Bureauaterialien haben gegenüber 1933 etwas zugenommen; sie sind aber erheblich hinter dem Voranschlag zurückgeblieben. Die Kosten für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte haben sowohl gegenüber der Rechnung 1933 als gegenüber dem Voranschlag zugenommen, was auf die vermehrte Verwendung von Unternehmerarbeitern an Stelle von ständigen Arbeitern zurückzuführen ist.

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1934 Lok.-km	1933 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien		
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier . . . . .	10 853 702	12 160 899
Elektrische Lokomotiven . . . . .	37 187 915	35 629 487
Verschiedene andere Triebfahrzeuge . . . . .	526 787	418 166
<b>Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .</b>	<b>48 568 404</b>	<b>48 208 552</b>

Im Voranschlag pro 1934 war eine Leistung von 48 660 000 Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1933 = 359 852 Lok.-km oder 0,75 % und die Minderleistung gegenüber dem Voranschlag 91 596 Lok.-km oder 0,19 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1934 unter denjenigen des Jahres 1933 und den im Voranschlag 1934 eingesetzten Beträgen. Gegenüber der Rechnung 1933 entstanden Mehrausgaben beim Fahrpersonal für Tagelöhne, denen Minderausgaben für Besoldungen gegenüberstehen. Diese Minderausgaben sind hauptsächlich auf die Personalverminderung und den Besoldungs- und Lohnabbau zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1934	1933	Unterschiede 1934
Leitung des Zugförderungs- und Werkstätdienstes . . . . .	103	105	— 2
Depotleitung und Fahrpersonal . . . . .	2 879	2 977	— 98
Depotpersonal . . . . .	903	948	— 45
Depotwerkstätten *) . . . . .	657	652	+ 5
<b>Total</b>	<b>4 542</b>	<b>4 682</b>	<b>— 140</b>

**IV B. Nebenkosten.** Die Ausgaben im Jahre 1934 sind höher als im Jahre 1933, aber niedriger als die im Voranschlag 1934 vorgesehenen Beträge. Die Minderausgaben im Jahre 1933 sind auf eine Nachvergütung der Postverwaltung für Miete und Unterhalt der Akkumulatorenbatterien der Bahnpostwagen zurückzuführen.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die Gesamtausgaben dieses Kapitels blieben im Jahre 1934 unter den Ausgaben des Jahres 1933 und auch unter den im Voranschlag 1934 vorgesehenen Beträgen.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rechnung 1934	Gegenüber 1933	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven . . . Lok.-km	12 160 899	11 726 000	10 853 702	— 1 307 197	— 872 298
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . . Fr.	27.88	30.—	27.17	— 0.71	— 2.83
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . . »	5 068 075	5 171 600	4 351 207	— 716 868	— 820 393
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . . Lok.-km	35 629 487	36 428 000	37 187 915	+ 1 558 428	+ 759 915
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . . . »	418 166	506 000	526 787	+ 108 621	+ 20 787
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	19 710 005	20 101 600	19 620 692	— 89 313	— 480 908
Ausgaben für das Schmiermaterial . . . »	151 200	180 000	168 609	+ 17 409	— 11 391

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 27.17 pro t versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die Kosten der elektrischen Energie umfassen zur Hauptsache die Lieferungen der Kraftwerke, unter Abzug der Einnahmen für Stromlieferungen an Dritte. Darin ist inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, der Betrieb und der Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 14,38 Rp. pro kg gegenüber 13,82 Rp. im Vorjahre.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Mehrausgaben von Fr. 134 441 gegenüber dem Jahre 1933 sind auf die Eröffnung des elektrischen Betriebes der Linien Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, Bern—Luzern und Rorschach—Buchs zurückzuführen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 143 911.15 entnommen worden.

\* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.

## Betriebsrechnung 1934.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1934 Fr. 27 087 217 betragen; im Jahre 1933 betragen sie Fr. 28 083 945. Die Ausgaben sind somit um Fr. 996 728 niedriger als im Vorjahre, was hauptsächlich auf den Personal- und Besoldungs- und Lohnabbau zurückzuführen ist.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1934:

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf			Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven . . . . .	13	1 002 629	78 579	924 050	4 238 085
Elektr. Lokomotiven . . . . .	—	—	—	—	7 341 128
Motorpersonenwagen . . . . .	—	—	—	—	255 648
Personenwagen . . . . .	20	292 973	12 242	280 731	8 184 749
Motorgepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	299 491
Gepäckwagen . . . . .	2	23 135	925	22 210	1 064 526
Güterwagen . . . . .	481	1 804 630	76 626	1 728 004	5 915 449
Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	9 970
Dienstwagen . . . . .	23	213 937	13 131	200 806	367 986
Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	—	—	—	—	334 235
<b>Total</b>		<b>3 337 304</b>	<b>181 503</b>	<b>3 155 801</b>	<b>27 087 217</b>

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1933 und dem Voranschlag 1934 ersichtlich:

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rechnung 1934	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven . . . . .	4 200 602	3 445 600	3 314 035	} Ausdehnung des elektrischen Betriebes.
Elektr. Lokomotiven . . . . .	7 272 281	7 434 000	7 341 128	
Motorpersonenwagen . . . . .	321 481	359 500	255 648	
Personenwagen . . . . .	7 642 386	7 797 000	8 184 749	1933 wenig grosse Reparaturen.
Motorgepäckwagen . . . . .	320 742	388 700	299 491	
Gepäckwagen . . . . .	943 646	952 400	1 064 526	Alterung des Parkes.
Güterwagen . . . . .	6 532 816	5 938 400	5 915 449	1933 ausserordentliche Arbeiten.
Rollschemel . . . . .	10 728	9 800	9 970	
Dienstwagen . . . . .	513 017	433 200	367 986	Rückgang im Gebrauch.
Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	326 246	311 000	334 235	Mehr Fahrzeuge.
<b>Total</b>	<b>28 083 945</b>	<b>27 069 600</b>	<b>27 087 217</b>	

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind vergleichungshalber die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten zu berücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1933		Voranschlag 1934		Rechnung 1934		Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	1933	Voranschlag	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten . . . . .	691 655	450 000	608 673	—	82 982	+	158 673	
Ausgabenmieten . . . . .	1 344 016	1 400 000	1 394 509	+	50 493	—	5 491	
Überschuss der Ausgaben . . . . .	652 361	950 000	785 836	+	133 475	—	164 164	

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1933 betreffen hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, da die Rechnung 1933 einen Nachlass der Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält, der für das Jahr 1934 nicht gewährt wurde, sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes und die Kosten des Asto-Dienstes. Minderausgaben haben sich ergeben für die Dienstaltesgeschenke infolge des Besoldungsabbaues und geringerer Fälligkeiten. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben, während die Minderausgaben in der Hauptsache die Wirkung des Besoldungs- und Lohnabbaues, sowie der eingetretenen Personalverminderung darstellen.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1934 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 815 291	277 004	2 092 295
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	495 056	79 648	574 704
Total der Prämien (im Jahre 1933 = Fr. 2 602 525) . . . . .	2 310 347	356 652	2 666 999
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	519 829 <sup>1)</sup>	46 907	566 736
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 830 176	403 559	3 233 735
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1933 = Fr. 554 011) . . . . .	504 851 <sup>2)</sup>	872	505 723
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1934	3 335 027	404 431	3 739 458
Nämliche Kosten im Jahre 1933 . . . . .			3 778 479
Verminderung im Jahre 1934 . . . . .			39 021

Die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte weisen gegenüber dem Vorjahre eine Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	20 647 373	3 087 970	23 735 343
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	160 535	—	160 535
	20 807 908	3 087 970	23 895 878
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	—	—	—
Zusammen	20 807 908	3 087 970	23 895 878
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1933 betragen . . . . .			23 902 924
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1934 . . . . .			7 046

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 367 066. 05 }  
<sup>2)</sup> Wovon Fr. 302 251. 39 } = Fr. 669 317. 44 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

## Betriebsrechnung 1934.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge des Besoldungs- und Lohnabbaues und der Personalverminderung; diese Abnahme übertrifft die Zunahme infolge Erhöhung des Beitrages von 14 % auf 15 % vom Jahre 1934 hinweg. Dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden, ausschliesslich Fr. 10 965.— für die den Werkstätten belasteten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1934 wurde dieser Fonds nicht belastet).	Fr. 64 357. 55
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 2 998. 20 für die den Kraftwerken, Fr. 13 715. 50 für die den Werkstätten, Fr. 1 019. 40 für die dem Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Fr. 2 128. 80 für die den Depotwerkstätten belasteten Unfälle)	„ 669 317. 44

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1.** Die hier verrechneten „Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1934 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 576 234. 62 belastet, d. h. mit Fr. 58 119 weniger als im Jahre 1933 und mit Fr. 20 535 mehr als im Voranschlag vorgesehen. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf die Elektrifikationsarbeiten der Strecken Bern—Luzern und Rorschach—Buchs, auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Morges, Neuenburg, Lugano, Brugg, Zürich und die Station Olten-Hammer, auf das zweite Geleise der Strecken Freiburg—Schmitten und Flums—Sargans, sowie für die Tunnels der Linie Sonceboz—Moutier.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1934 Fr. 485 150. 13 betragen (1933 Fr. 501 688.—).

**VI 3.** Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1934 gegenüber der Rechnung 1933 und dem Voranschlag 1934 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.

**VI 4.** Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben eine Mindereinnahme gegenüber dem Vorjahre, wogegen die Einnahmen gegenüber dem Voranschlag infolge vermehrter Rangierleistungen in den Rheinhäfen in Basel wegen Verkehrszunahme eine Steigerung erfahren haben.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1934.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	336 615 946	322 400 000	333 586 857
Total der Ausgaben . . . . .	259 924 815	252 400 000	247 572 244
Überschuss der Einnahmen . . . . .	76 691 131	70 000 000	86 014 613

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1933		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Minder- bzw. Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	— 3 029 089	0,90	+11 186 857	3,47
Minderbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	— 12 352 571	4,75	— 4 827 756	1,91
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	+ 9 323 482	12,16	+16 014 613	22,88

Der Minderbetrag der Betriebsausgaben ist gegenüber dem Vorjahre höher als derjenige der Betriebseinnahmen, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag weisen die Betriebseinnahmen einen Mehrbetrag und die Betriebsausgaben einen Minderbetrag auf, so dass der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses entsprechend höher ausgefallen ist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . . 61,48	Für 1913 . . . . . 67,45	Für 1924 . . . . . 69,31
„ 1903 . . . . . 65,98	„ 1914 . . . . . 74,26	„ 1925 . . . . . 74,07
„ 1904 . . . . . 68,19	„ 1915 . . . . . 71,89	„ 1926 . . . . . 73,40
„ 1905 . . . . . 66,97	„ 1916 . . . . . 72,71	„ 1927 . . . . . 70,20
„ 1906 . . . . . 66,29	„ 1917 . . . . . 79,57	„ 1928 . . . . . 66,63
„ 1907 . . . . . 67,97	„ 1918 . . . . . 91,64	„ 1929 . . . . . 67,76
„ 1908 . . . . . 71,56	„ 1919 . . . . . 85,63	„ 1930 . . . . . 72,33
„ 1909 . . . . . 67,85	„ 1920 . . . . . 91,40	„ 1931 . . . . . 73,21
„ 1910 . . . . . 62,92	„ 1921 . . . . . 97,72	„ 1932 . . . . . 79,69
„ 1911 . . . . . 63,90	„ 1922 . . . . . 92,76	„ 1933 . . . . . 77,22
„ 1912 . . . . . 66,94	„ 1923 . . . . . 72,58	

Im Jahre 1934 beträgt er **74,22**.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1933 = 73,40 und für 1934 = 70,60. Da der Minderbetrag der Betriebsausgaben höher ist als derjenige der Betriebseinnahmen, ist der Koeffizient des Jahres 1934 gegenüber dem Vorjahre gesunken.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträge der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1933 auf 80,46 und für 1934 auf 77,49 %.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1934 findet sich auf Seite 140.

**Gewinn- und Verlustrechnung**  
**für das Jahr 1934.**

## Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1933		Voranschlag 1934				Rechnung 1934	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.		
<b>Einnahmen.</b>							
76 691 131	70 000 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .		86 014 613	71		
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken . . . . .		51 000	—		
547 754	823 000	3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .		366 074	—		
1 804 847	1 260 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .		2 926 127	26		
10 732 419	10 766 400	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:					
2 109 612	2 171 500	a. Kraftwerke . . . . .	Fr. 10 759 423. 75				
79 582	100 700	b. Werkstätten . . . . .	» 2 068 184. 20				
24 665	27 000	c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	» 100 262. 55	12 951 506	30		
		d. Werfte Romanshorn . . . . .	» 23 635. 80				
15 868	67 000	6. Reinertrag der Nebengeschäfte:					
8 557	10 200	a. Kraftwerke . . . . .	Fr. 58 938. 35				
—	—	b. Werkstätten . . . . .	» 8 664. 50	67 734	55		
244	400	c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	» —				
		d. Werfte Romanshorn . . . . .	» 131. 70				
12 119 457	12 492 000	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:					
61 216	20 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 11 327 269. 45				
702 016	658 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 64 357. 55	12 063 073	24		
—	—	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	» 671 446. 24				
106 849	15 800	8. Betriebssubventionen . . . . .		—	—		
		9. Sonstige Einnahmen . . . . .		66 824	86		
105 055 217	98 463 000	<b>Total der Einnahmen des Jahres . . . . .</b>		114 506 953	92		
96 003 990	149 164 091*	10. Passivsaldo auf neue Rechnung . . . . .		132 185 198	04		
<b>201 059 207</b>	<b>247 627 091</b>			<b>246 692 151</b>	<b>96</b>		
* Inbegriffen der Passivsaldo vom Vorjahr.							
<b>Ausgaben.</b>							
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .		47 000	—		
113 819 561	115 866 000	2. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .		116 349 335	15		
1 563 836	5 908 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .		1 737 514	27		
417 802	330 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .		306 262	13		
217 771	259 700	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .		207 134	46		
8 800 297	8 901 600	6. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .		9 008 030	45		
20 267 993	19 231 500	7. Einlagen in die Spezialfonds:					
208 608	210 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 20 556 262. 50				
420 013	660 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 219 684. 70	21 125 028	30		
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	» 349 081. 10				
147 718	142 000	8. Sonstige Ausgaben:					
7 573 648	6 485 000	a. Subventionen . . . . .	Fr. 141 798. 80				
389 575	370 200	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	» 8 258 062. 50	8 695 756	35		
		c. Verschiedenes . . . . .	» 295 895. 05				
153 873 822	158 411 000	<b>Total der Ausgaben des Jahres . . . . .</b>		157 476 061	11		
47 185 385	89 216 091	9. Passivsaldo vom Vorjahr . . . . .	Fr. 96 003 989. 75				
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1933 dieses Defizites . . . . .	» -6 787 898. 90	89 216 090	85		
<b>201 059 207</b>	<b>247 627 091</b>			<b>246 692 151</b>	<b>96</b>		
<b>Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.</b>							
105 055 217	98 463 000	<b>Total der Einnahmen des Jahres . . . . .</b>		114 506 953	92		
153 873 822	158 411 000	<b>Total der Ausgaben des Jahres . . . . .</b>		157 476 061	11		
<b>48 818 605</b>	<b>59 948 000</b>			<b>42 969 107</b>	<b>19</b>		
<b>Überschuss der Ausgaben des Jahres</b>							

## für das Jahr 1934.

Vergleichung mit		
Rechnung 1933	Voranschlag 1934	
Fr.	Fr.	
+ 9 323 483	+ 16 014 614	<p align="center"><b>Erläuterungen.</b></p> <p>Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 90.                      Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.                      Erläuterungen siehe Seite 94.                      » » » 94.</p> <p>Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 114—121.</p> <p>Pro 1934 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 109).                      Pro 1934 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 111).                      Pro 1934 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 111).</p> <p>Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.</p>
—	—	
— 181 680	— 456 926	
+ 1 121 280	+ 1 666 127	
+ 27 005	— 6 976	
— 41 428	— 103 316	
+ 20 680	— 438	
— 1 029	— 3 364	
+ 43 070	— 8 062	
+ 108	— 1 535	
— 112	— 268	
— 792 188	— 1 164 731	
+ 3 142	+ 44 358	
— 30 570	+ 13 446	
—	—	
— 40 024	+ 51 025	
+ 9 451 737	+ 16 043 954	
+ 36 181 208	— 16 978 893	
<b>+ 45 632 945</b>	<b>— 934 939</b>	
—	—	
+ 2 529 774	+ 483 335	Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier. Erläuterungen siehe Seite 94.
+ 173 678	— 4 170 486	» » » 95.
— 111 540	— 23 738	» » » 95.
— 10 636	— 52 565	Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 120.
+ 207 734	+ 106 431	Erläuterungen siehe Seiten 95 und 96.
+ 288 269	+ 1 324 762	Siehe Spezialrechnung Seite 109.
+ 11 077	+ 9 685	» » » 111.
— 70 932	— 310 919	» » » 111.
— 5 919	— 201	An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 12 000. —, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 129 798. 80.
+ 684 414	+ 1 773 062	Erläuterungen siehe Seite 96.
— 93 680	— 74 305	Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 282 905. 65 sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 12 989. 40.
+ 3 602 239	— 934 939	
+ 42 030 706	—	
<b>+ 45 632 945</b>	<b>— 934 939</b>	
+ 9 451 737	+ 16 043 954	
+ 3 602 239	— 934 939	
<b>— 5 849 498</b>	<b>— 16 978 893</b>	

**Einnahmen.**

**Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . . Fr. 366 074.—**

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Elektrifizierung der Strecken Biel—La Chaux-de-Fonds Fr. 30 997, Bern—Luzern Fr. 91 005, Rorschach—Buchs Fr. 38 601, II. Geleise Freiburg—Schmitten Fr. 28 203, Flums—Sargans Fr. 38 889; Umbau und Erweiterung des Bahnhofes Bern Fr. 69 461.

**Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.**

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	777 815	540 000	726 426
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. . . . .	42 975	10 000	—
Kursgewinne . . . . .	404 822	290 000	725 298
Verjährte Coupons . . . . .	24 599	20 000	22 572
Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .	46 022	200 000	1 120 458
Verschiedene Zinsen . . . . .	508 614	200 000	331 373
	<b>1 804 847</b>	<b>1 260 000</b>	<b>2 926 127</b>

Gegenüber der Rechnung 1933 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 1 121 280 (62,18 %) und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 1 666 127 (132,23 %).

Diese Vermehrungen rühren hauptsächlich her aus der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Gelder der im Jahre 1934 aufgenommenen Anleihe.

**Ausgaben.**

**Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.  
Vergleichung der Anleihezinsen.**

	Kapital auf 31. Dez. 1934 Fr.	Rückzahlung	Rechnung		Voranschlag		Rechnung		Unterschiede gegen	
			1933 Fr.	1934 Fr.	1934 Fr.	1933 Fr.	1934 Fr.			
4% Centralbahn von 1876 . . . . .	2 517 000	1887—1936	170 960	124 410	124 410	—	46 550 <sup>1)</sup>	—	—	
4% » » 1880 . . . . .	12 550 000	1883—1957	521 500	508 600	508 600	—	12 900 <sup>1)</sup>	—	—	
3 1/2% » » 1894 Juni . . . . .	26 060 000	1915—1957	930 475	921 375	921 375	—	9 100 <sup>1)</sup>	—	—	
3 1/2% » » 1894 Oktober . . . . .	26 060 000	1915—1957	930 475	921 375	921 375	—	9 100 <sup>1)</sup>	—	—	
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp. . . . .	13 643 100	—	575 044	527 044	548 384	—	26 660 <sup>1)</sup>	+ 21 340 <sup>2)</sup>	—	
4% » » II. » . . . . .	6 836 700	—	288 148	264 148	274 808	—	13 340 <sup>1)</sup>	+ 10 660 <sup>2)</sup>	—	
2 8/11% Franco-Suisse 1868 . . . . .	10 139 800	1869—1958	288 577	280 590	280 590	—	7 987 <sup>1)</sup>	—	—	
3% Jougne-Eclépens . . . . .	5 480 500	1869—1967	168 548	165 802	165 802	—	2 746 <sup>1)</sup>	—	—	
3 1/2% Jura-Simplon 1894 . . . . .	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—	—	—	
3 1/2% Gotthardbahn 1895 . . . . .	96 290 000	1895—1973	3 452 050	3 411 800	3 411 800	—	40 250 <sup>1)</sup>	—	—	
3% Eisenbahnrente 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	—	—	
4% S. B. B.-Rente 1900 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	—	—	
3 1/2% S. B. B. 1899/1902 . . . . .	371 100 000	1911—1962	13 524 000	13 261 500	13 261 500	—	262 500 <sup>1)</sup>	—	—	
3% » » 1903 . . . . .	110 625 000	1913—1962	3 466 650	3 393 900	3 393 900	—	72 750 <sup>1)</sup>	—	—	
3 1/2% » » 1910 I. Serie . . . . .	68 000 000	1920—1969	2 450 000	2 415 000	2 415 000	—	35 000 <sup>1)</sup>	—	—	
4% » » 1912/1914 . . . . .	127 850 000	1922—1971	5 238 000	5 176 000	5 176 000	—	62 000 <sup>1)</sup>	—	—	
4 1/2% » » 1922 II. Elektr.-Anl. . . . .	—	1933	6 750 000	—	—	—	6 750 000 <sup>3)</sup>	—	—	
4% » » 1923 III. Elektr.-Anl. 120 000 000 . . . . .	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—	—	—	
5% » » 1924 IV. Elektr.-Anl. 150 000 000 . . . . .	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	—	—	
5% » » 1925 V. Elektr.-Anl. 175 000 000 . . . . .	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—	—	—	
5% » » 1925 VI. Elektr.-Anl. 50 000 000 . . . . .	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—	—	—	
4 1/2% » » 1927 . . . . .	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—	—	—	
5% » » 1927 (SUVAL) . . . . .	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—	—	—	
3 1/2% » » 1927 (Eidg. Postverwaltg.) . . . . .	5 000 000	1937	175 000	175 000	175 000	—	—	—	—	
4 1/2% » » 1928 . . . . .	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	—	—	
4% » » 1931 . . . . .	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—	—	—	
3 1/2% » » 1932 . . . . .	125 000 000	1938—1962	4 375 000	4 375 000	4 375 000	—	—	—	—	
4% » » 1933 . . . . .	150 000 000	1943	—	6 000 000	6 000 000	—	6 000 000	+ 6 000 000 <sup>4)</sup>	—	
4% » » 1934 . . . . .	100 000 000	1949	—	—	2 000 000	—	2 000 000	+ 2 000 000 <sup>5)</sup>	+ 2000000 <sup>6)</sup>	
4 1/4% Depotscheine der S. B. B. dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt . . . . .	274 785 000	jederzeit	10 692 008	10 400 000	11 096 821	—	404 813	+ 696 821 <sup>6)</sup>	—	
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine (zu 4%) . . . . .	7 806 658	1913—1958	325 027	317 264	317 264	—	7 763 <sup>1)</sup>	—	—	
	<b>2 937 249 258</b>		<b>114 037 490</b>	<b>112 354 836</b>	<b>115 083 657</b>	<b>+ 1 046 167</b>	<b>+ 2 728 821</b>			
Differenz der Proratazine . . . . .	—		<b>— 217 929</b>	<b>+ 3511 303</b>	<b>+ 1 265 678</b>	<b>+ 1 483 607</b>	<b>— 2 245 825</b>			
	<b>2 937 249 258</b>		<b>113 819 561</b>	<b>115 866 139</b>	<b>116 349 335</b>	<b>+ 2 529 774</b>	<b>+ 483 196</b>			

<sup>1)</sup> Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.

<sup>2)</sup> Vermehrung infolge Herabsetzung der vorgesehenen Amortisation.

<sup>3)</sup> Konversion, bzw. Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1933.

<sup>4)</sup> Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. August 1933.

<sup>5)</sup> Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. März 1934.

<sup>6)</sup> Ausgabe im Jahre 1934 von 23,5 Millionen und Rücknahme von 12,3 Millionen; Zunahme somit Fr. 11,2 Millionen.

## Gewinn- und Verlustrechnung 1934.

<b>Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.</b>	<b>Rechnung 1933</b>	<b>Voranschlag 1934</b>	<b>Rechnung 1934</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen . . . . .	188 675	20 000	363 713
Verzinsung vorübergehender Anleihen . . . . .	116 222	4 700 000	185 090
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen. . . . .	1 168 723	1 100 000	1 100 645
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	90 216	88 000	88 066
	1 563 836	5 908 000	1 737 514

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1933 um Fr. 173 678 (11,11 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 4 170 486 (70,69 %) vermindert.

<b>Ziffer 4. Finanzunkosten.</b>	<b>Rechnung 1933</b>	<b>Voranschlag 1934</b>	<b>Rechnung 1934</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen . . . . .	247 711	290 000	182 057
Kursverluste. . . . .	19 730	2 000	1 909
Minderwert von Titeln . . . . .	15 057	18 000	60 172
Verschiedenes . . . . .	135 304	20 000	62 124
	417 802	330 000	306 262

<b>Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.</b>	<b>Rechnung 1933</b>	<b>Voranschlag 1934</b>	<b>Rechnung 1934</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	113 819 561	115 866 000	116 349 335
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 981 638	6 238 000	2 043 776
Brutto Zinslast	115 801 199	122 104 000	118 393 111
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 2 352 601	- 2 083 000	- 3 292 201
Netto Zinslast	113 448 598	120 021 000	115 100 910

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1933 um Fr. 1 652 312 (1,46 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag um Fr. 4 920 090 (4,10 %).

### Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1934 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 5 377 255
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen . . . . .	" 1 187 997
c. Tilgung von Anleihekosten . . . . .	" 2 442 778
Zusammen	Fr. 9 008 030

#### a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1933 . . . . .	Fr. 5 120 645
P. L. M., 22. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . . . .	" 198 933
P. L. M., 20. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	" 57 677
Zusammen	Fr. 5 377 255

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1933 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Die Tilgung des Anlagekapitals der Materialverwaltung, sowie der Nebengeschäfte (Kraftwerke, Werkstätten, Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn) erfolgt auf anderer Grundlage und zulasten der Rechnungen dieser Nebengeschäfte selbst.

#### b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1934 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit . . . . .	Fr. 3 059 446
abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds des Wertes des Rollmaterials, welches im Jahre 1934 infolge Umbau vom Anlagekapital ausser dem Voranschlag abgeschrieben wurde . . . . .	Fr. 1 867 730
Erlös aus Materialien herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Objekten . . . . .	" 3 719
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 1 187 997

## Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1934.

### c. Tilgung von Anleihenskosten.

Die ordentliche Tilgung für 1934 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt. . . . . Fr. 2 442 778

### Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

#### b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928 . . . . .	Fr. 4 852 764
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten . . . . .	„ 839 502
Differenz pro 1934 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	„ 2 565 797
<b>Total</b>	<u><b>Fr. 8 258 063</b></u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres . . . . .	105 055 217	98 463 000	114 506 954
Total der Ausgaben des Jahres . . . . .	153 873 822	158 411 000	157 476 061
Überschuss der Ausgaben des Jahres . . . . .	<u>48 818 605</u>	<u>59 948 000</u>	<u>42 969 107</u>

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1933 von Fr. 96 003 989.75 ist auf 1. Januar 1934 der Betrag von Fr. 6 787 898.90 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 89 216 090.85 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1934 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 28 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1934 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

## Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufpreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total <sup>1)</sup>	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. . .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " . . . . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " . . . . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " . . . . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " . . . . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " . . . . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " . . . . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. . . . .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. . . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " . . . . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " . . . . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " . . . . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . . . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. . . .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " . . . . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " . . . . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " . . . . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " . . . . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. . . .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " . . . . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " . . . . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " . . . . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. . . .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. . . .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " . . . . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " . . . . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " . . . . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " . . . . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " . . . . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " . . . . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " . . . . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke <sup>2)</sup> . . .	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	-238 602 395. 57
Total Anfang 1931.	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 S. B. B. . . .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total Ende 1931 .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Werkstätten <sup>3)</sup> . .	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	—	-36 869 961. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 S. B. B. . . .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 " . . . . .	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 <sup>4)</sup> " . . . . .	—	83 665 837. 67	83 665 837. 67	6 431 879. 50	77 233 958. 17
	1 173 685 795. 67	1 399 830 038. 45	2 573 515 834. 12	454 265 696. 81	2 119 250 137. 31

<sup>1)</sup> Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 573 515 834. 12 ist der Betrag von Fr. 61 856 285. 17, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufpreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf—La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 536 918. 85, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

<sup>2)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

<sup>3)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

<sup>4)</sup> Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

## Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bausausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bausausgaben	Total I
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B. . . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40				
1909 G. B. . . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 S. B. B. . . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94				
1913 J. N. . . . .	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 S. B. B. . . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 60	2 256 017. 01
1918 » . . . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31				
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1919 S. B. B. . . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25				
1922 S. T. B. . . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1923 S. B. B. . . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 » . . . . .	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 » . . . . .	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 » . . . . .	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 » . . . . .	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930. . .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Kraftwerke <sup>1)</sup> . . . . .	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total Anfang 1931. . .	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 S. B. B. . . . .	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931. . .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Werkstätten <sup>2)</sup> . . . . .	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total Anfang 1932. . .	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 S. B. B. . . . .	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 » . . . . .	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 <sup>3)</sup> » . . . . .	—	77 233 958. 17	77 233 958. 17	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
	1 057 031 099. 97	1 062 219 037. 34	2 119 250 137. 31	53 058 346. 46	9 428 856. 52	21 775 841. 50	84 263 044. 48

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

<sup>2)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

<sup>3)</sup> Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

## Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
2 974 330. 06	813 246. 25	11 843 782. 58	43 153 718. 62	84 403 126. 28	69 873 592. 35	82 147 955. 36	295 209 751. 50	379 472 795. 98

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 84 263 044. 48
Genf—La Plaine . . . . .	„ 2 974 330. 06
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe . . . . .	„ 813 246. 25
<b>Fr. 88 050 620. 79</b>	

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Tilgungen des Anlagekapitals des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte						Gesamttotal der Tilgungen
		Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	Werfte Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	—	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	—	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	—	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	—	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	—	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	—	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	—	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	—	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	—	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	—	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	—	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	—	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	—	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	—	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	—	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	—	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	—	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	—	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	—	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	—	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	—	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	—	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	44 671.55	25 286.15	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	15 390.30	25 434.06	40 824.36	16 268 780.21
Total Ende 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 014 629.55	50 720.21	2 065 349.76	315 740 605.39
Kraftwerke <sup>1)</sup>	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	—	2 310 586.—	—
Total Anfang 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 014 629.55	50 720.21	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	14 655.—	19 808.30	728 704.95	15 473 775.12
Total Ende 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 029 284.55	70 528.51	5 104 640.71	331 214 380.51
Werkstätten <sup>2)</sup>	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—
Total Anfang 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 029 284.55	70 528.51	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	747 708.65	500 000.—	51 000.—	13 740.15	1 312 448.80	22 316 232.11
1933	16 373 944.92	12 736.05	789 315.30	508 381.65	85 772.80	13 292.75	1 409 498.55	17 783 443.47
1934	17 266 092.95	12 943.19	832 732.15	526 095.35	84 294.75	12 869.10	1 468 934.54	18 735 027.49
	379 472 795.98	25 679.24	5 374 583.75	2 815 242.—	2 250 352.10	110 430.51	10 576 287.60	390 049 083.58

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

<sup>2)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

Bilanz auf 31. Dezember 1934.

**Bilanz auf**

Rechnung 1933	Aktiven.	Rechnung 1934		Vergleichung mit Rechnung 1933
		Fr.	Rp.	Fr.
	<b>I. Anlagekonto:</b>			
2 443 646 287	1. Baukonto der Bahn . . . . .	2 478 827 833	22	+ 35 181 546
201 282 274	Allgemeine Kosten . . . . .	203 036 947	06	+ 1 754 673
1 610 512 787	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1 634 794 126	25	+ 24 281 339
600 982 206	Rollmaterial . . . . .	609 467 937	54	+ 8 485 781
30 221 860	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	30 924 477	80	+ 702 618
647 160	Hilfsbetriebe . . . . .	604 294	57	- 42 865
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .	113 917 355	77	—
2 557 563 643	<b>Total Anlagekonto</b>	2 592 745 188	99	+ 35 181 546
	<b>II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .</b>	55 944 837	15	- 11 412 020
67 356 857	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	2 779 684	80	+ 870 319
1 909 366	2. Surbtalbahn . . . . .	141 907	45	—
141 907	3. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	136 192	45	- 5 974 865
6 111 058	4. Generaldirektion . . . . .	6 222 644	15	- 3 120 771
9 343 415	5. Kreis I . . . . .	31 382 824	01	+ 1 822 043
29 560 781	6. Kreis II . . . . .	5 935 344	13	- 7 480 600
13 415 944	7. Kreis III . . . . .	6 809 321	31	+ 2 368 166
4 441 155	8. Nebengeschäfte:			
2 424 763	a. Kraftwerke . . . . .	2 529 650	60	+ 104 888
8 468	b. Werkstätten . . . . .	7 268	25	- 1 200
—	c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	—	—	—
—	d. Werfte Romanshorn . . . . .	—	—	—
276 655 316	<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>	276 075 569	64	- 579 746
288 474 940	1. Kraftwerke . . . . .	288 293 432	41	- 181 508
35 572 416	2. Werkstätten . . . . .	35 080 306	45	- 492 109
2 178 991	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	2 249 145	23	+ 70 154
428 969	4. Werfte Romanshorn . . . . .	452 685	55	+ 23 717
192 044 163	<b>IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>	198 908 622	42	+ 6 864 459
41 201 965	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .	41 278 526	05	+ 76 561
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen . . . . .	—	—	—
150 842 198	3. Kriegsdefizit . . . . .	157 630 096	37	+ 6 787 898
133 921 676	<b>V. Wertbestände und Guthaben . . . . .</b>	123 795 471	84	- 10 126 204
3 145 844	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	1 448 798	45	- 1 697 045
14 191 607	2. Wertschriften:			
	a. Obligationen und Schuldbriefe . . . . . Fr. 12 038 831. 85			
	b. Aktien . . . . . „ 3 790 213. —	15 829 044	85	+ 1 637 438
27 506 227	3. Verschiedene Debitoren . . . . .	24 451 608	24	- 3 054 619
7 099 029	4. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	6 721 164	27	- 377 865
31 053 163	5. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .	27 220 574	78	- 3 832 588
50 925 806	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1935 durch die Kassen zu reglierende Einnahmen des Jahres 1934 . . . . .	48 124 231	25	- 2 801 525
96 003 990	<b>VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>	132 185 198	04	+ 36 181 208
3 323 545 645		3 379 654 888	08	+ 56 109 243

31. Dezember 1934.

Rechnung 1933		Rechnung 1934		Vergleichung mit Rechnung 1933
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
<b>Passiven.</b>				
<b>2 842 929 191</b>	<b>I. Feste Anleihen . . . . .</b>	<b>2 937 249 257</b>	<b>94</b>	<b>+ 94 320 067</b>
69 233 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn . . . . .	67 187 000	—	— 2 046 500
20 679 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	20 479 800	—	— 200 000
154 182 300	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .	153 792 800	—	— 389 500
97 480 000	4. Anleihe der Gotthardbahn . . . . .	96 290 000	—	— 1 190 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .	69 333 000	—	— —
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 . . . . .	75 000 000	—	— —
378 900 000	7. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902 . . . . .	371 100 000	—	— 7 800 000
113 130 000	8. Anleihe 3 % différé der S. B. B. von 1903 . . . . .	110 625 000	—	— 2 505 000
69 000 000	9. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1910 . . . . .	68 000 000	—	— 1 000 000
129 400 000	10. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914 . . . . .	127 850 000	—	— 1 550 000
120 000 000	11. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe . . . . .	120 000 000	—	— —
150 000 000	12. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe . . . . .	150 000 000	—	— —
175 000 000	13. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe . . . . .	175 000 000	—	— —
50 000 000	14. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe . . . . .	50 000 000	—	— —
20 000 000	15. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927 . . . . .	20 000 000	—	— —
100 000 000	16. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1927 . . . . .	100 000 000	—	— —
5 000 000	17. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1927 . . . . .	5 000 000	—	— —
150 000 000	18. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1928 . . . . .	150 000 000	—	— —
350 000 000	19. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1931 . . . . .	350 000 000	—	— —
125 000 000	20. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1932 . . . . .	125 000 000	—	— —
150 000 000	21. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1933 . . . . .	150 000 000	—	— —
—	22. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1934 . . . . .	100 000 000	—	+ 100 000 000
263 585 000	23. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	274 785 000	—	+ 11 200 000
8 005 591	24. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine . . . . .	7 806 657	94	— 198 933
<b>82 673 366</b>	<b>II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .</b>	<b>88 050 620</b>	<b>79</b>	<b>+ 5 377 255</b>
<b>190 499 760</b>	<b>III. Schwebende Schulden . . . . .</b>	<b>137 127 721</b>	<b>55</b>	<b>— 53 372 039</b>
8 326 665	1. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .	7 717 871	75	— 608 793
18 658 665	2. Nicht verfallene Ratenzinse . . . . .	19 924 342	95	+ 1 265 678
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
7 193 530	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B. . . . .	4 943 169	90	— 2 250 360
451 768	b. Krankenkasse der S. B. B. . . . .	595 466	60	+ 143 698
43 570	c. Guyer-Zeller-Fonds . . . . .	17 087	75	— 26 482
751 055	d. Sanatoriumsfonds . . . . .	880 832	55	+ 129 777
36 802	e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide . . . . .	36 679	80	— 122
19 090	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete . . . . .	13 200	40	— 5 890
2 341 802	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl. . . . .	2 486 356	—	+ 144 554
87 952 500	5. Verschiedene Kreditoren . . . . .	38 029 522	66	— 49 922 977
64 724 313	6. Passiv-Reste; im Jahre 1935 durch die Kassen zu reglierende Ausgaben des Jahres 1934 . . . . .	62 483 191	19	— 2 241 122
<b>147 443 328</b>	<b>IV. Spezialfonds . . . . .</b>	<b>157 227 287</b>	<b>80</b>	<b>+ 9 783 960</b>
131 879 198	1. Erneuerungsfonds . . . . .	144 632 315	03	+ 9 753 117
7 322 823	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	7 684 504	55	+ 361 682
5 241 307	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	4 910 468	22	— 330 839
<b>60 000 000</b>	<b>V. Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung (bisher unter den Aktiven, „Unvollendete Bauobjekte“, aufgeführt) . . . . .</b>	<b>60 000 000</b>	—	— —
<b>3 323 545 645</b>		<b>3 379 654 888</b>	<b>08</b>	<b>+ 56 109 243</b>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1934.

### Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1934 . . . . . Fr. 2 478 827 833. 22  
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1933	201 282 274	1 610 512 787	600 982 206	30 221 860	647 160	2 443 646 287
Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1934 . . . . .	1 754 673	24 281 339	8 485 781	702 618	— 42 865	35 181 546
Bestand auf 31. Dez. 1934	<u>203 036 947</u>	<u>1 634 794 126</u>	<u>609 467 987</u>	<u>30 924 478</u>	<u>604 295</u>	<u>2 478 827 833</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 33—49, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1934 beträgt dieses Konto . . . . . Fr. 55 944 837. 15

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1934 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1933	Netto-Bauausgaben im Jahre 1934	Übertrag auf Baukonto pro 1934	Bestand auf 31. Dezember 1934	Unterschiede gegenüber 1933
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bau der Bahn:</b>					
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 909 366	870 319	—	2 779 685	+ 870 319
Surbtalbahn . . . . .	141 907	—	—	141 907	—
Einführung d. elektr. Zugförderung, Generaldirektion . . . . .	6 111 058	5 445 323	11 420 188	136 193	— 5 974 865
Kreis I . . . . .	9 343 415	5 430 861	8 551 632	6 222 644	— 3 120 771
„ II . . . . .	29 560 781	4 387 746	2 565 703	31 382 824	+ 1 822 043
„ III . . . . .	13 415 944	3 822 465	11 303 065	5 935 344	— 7 480 600
	4 441 155	3 709 124	1 340 958	6 809 321	+ 2 368 166
	<u>64 923 626</u>	<u>23 665 838</u>	<u>35 181 546</u>	<u>53 407 918</u>	<u>— 11 515 708</u>
<b>Nebengeschäfte:</b>					
Kraftwerke . . . . .	2 424 763	— 76 620	— 181 508	2 529 651	+ 104 888
Werkstätten . . . . .	8 468	— 493 309	— 492 109	7 268	— 1 200
Schiffbetrieb Bodensee . . . . .	—	70 154	70 154	—	—
Werfte Romanshorn . . . . .	—	23 717	23 717	—	—
	2 433 231	— 476 058	— 579 746	2 536 919	+ 103 688
<b>Total</b>	<u>67 356 857</u>	<u>23 189 780</u>	<u>34 601 800</u>	<u>55 944 837</u>	<u>— 11 412 020</u>

Über den Stand der auf Ende 1934 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 50—56 Aufschluss.

<b>Bauausgaben 1934:</b> Das „Baukonto“ hat sich vermehrt um netto . . . . .	Fr. 35 181 546
dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ vermindert um . . . . .	„ — 579 746
Netto-Vermehrung . . . . .	Fr. 34 601 800
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung . . . . .	„ — 11 412 020
Die Bauausgaben des Jahres 1934 betragen somit netto . . . . .	Fr. 23 189 780
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen . . . . .	„ 9 900 634
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1934, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	<u>Fr. 33 090 414</u>

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1934 mit dem Voranschlag“, Seite 57 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1934 . . . . . Fr. 276 075 569. 64  
und setzt sich wie folgt zusammen:

**1. Kraftwerke.**

Anlagekapital auf Ende 1933 . . . . .	Fr. 238 474 940. 11
Veränderungen im Jahre 1934:	
a. Vermehrung laut Baunachweis für 1934 . . . . .	„ 652 267. 60
b. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1934 . . . . .	„ — 832 732. 15
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital für 1934 . . . . .	„ — 1 043. 15
	<u>Fr. 238 293 432. 41</u>

**2. Werkstätten.**

Anlagekapital auf Ende 1933 . . . . .	Fr. 35 572 415. 39
Veränderungen im Jahre 1934:	
a. Vermehrung laut Baunachweis für 1934 . . . . .	„ 346 921. 56
b. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1934 . . . . .	„ — 526 095. 35
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital für 1934 . . . . .	„ — 312 935. 15
	<u>„ 35 080 306. 45</u>

Übertrag Fr. 273 373 738. 86

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1934.

<b>3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.</b>	Übertrag	Fr. 273 373 738. 86
Anlagekapital auf Ende 1933 . . . . .	Fr. 2 178 991. 13	
Veränderungen im Jahre 1934:		
a. Vermehrung laut Baunachweis für 1934 . . . . .	,, 154 448. 85	
b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1934 . . . . .	,, - 84 294. 75	,, 2 249 145. 23
<b>4. Werfte Romanshorn.</b>		
Anlagekapital auf Ende 1933 . . . . .	Fr. 428 969. 35	
Veränderungen im Jahre 1934:		
a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen und Mobiliar . . . . .	,, 36 585. 30	
b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1934 . . . . .	,, - 12 869. 10	,, 452 685. 55
Bestand auf Ende 1934, wie vorstehend . . . . .		<u>Fr. 276 075 569. 64</u>
<b>IV. Zu tilgende Verwendungen.</b>		
Auf 31. Dezember 1933 wies dieses Konto einen Saldo auf von . . . . .		Fr. 192 044 162. 62
Im Jahre 1934 ist es um folgende Beträge angewachsen:		
<i>Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:</i>		
Umbau von Personenwagen ausser dem Voranschlag . . . . .	Fr. 1 867 729. 90	
Bahnhof Genf; Erweiterung . . . . .	,, 44 283. 05	
Zweites Geleise Zollikofen—Münchenbuchsee . . . . .	,, 65 187. 60	
Bahnhof Bern; Umbau und Erweiterung . . . . .	,, 338 480. 35	
Bahnhof Yverdon; Abbruch der Lokomotivremise . . . . .	,, 199 321. 65	
Bahnhof Lugano; Erweiterung . . . . .	,, 72 738. 55	
Strecke Rorschach—Buchs; Elektrifizierung . . . . .	,, 64 253. 60	
Bahnhof Brugg; Erweiterung . . . . .	,, 46 860. 20	
Zweites Geleise Flums—Sargans . . . . .	,, 46 200. —	
Verschiedene andere Objekte . . . . .	,, 314 391. 35	
abzüglich:	<u>Fr. 3 059 446. 25</u>	
Entnahme aus dem Erneuerungsfonds des Wertes des Rollmaterials, welcher im Jahre 1934 infolge Umbau vom Anlagekapital ausser dem Voranschlag abgeschrieben wurde . . . . .		Fr. 1 867 729. 90
Erlöse aus Materialien, herrührend von in frühern Jahren abgeschriebenen Objekten . . . . .	,, 3 719. —	,, -1 871 448. 90
		<u>Fr. 1 187 997. 35</u>
<i>Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.</i>		
Kursdifferenzen und Emissionskosten der Anleihe der S.B.B. von 1934 und Erneuerung von Couponsbogen . . . . .		,, 2 519 338. 95
<i>Kriegsdefizit.</i>		
Zins für 1933 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1932 . . . . .	,, 6 787 898. 90	Fr. 10 495 235. 20
		<u>Fr. 202 539 397. 82</u>
Dagegen haben wir abgeschrieben:		
für untergegangene Bahnanlagen . . . . .	Fr. 1 187 997. 35	
auf den Emissions- und Konversionskosten . . . . .	,, 2 442 778. 05	,, - 3 630 775. 40
Saldo auf 31. Dezember 1934		<u>Fr. 198 908 622. 42</u>
<b>V. Wertbestände und Guthaben.</b>		
<i>2. Wertschriftenportefeuille.</i>		
Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1934 waren folgende:		
Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1933 . . . . .		Fr. 14 191 606. 75
Eingegangene Titel . . . . .		,, 2 624 565. —
abzüglich:		<u>Fr. 16 816 171. 75</u>
Ausgegangene Titel . . . . .	Fr. 926 955. 20	
Minderwert . . . . .	,, 60 171. 70	,, - 987 126. 90
Bestand auf 31. Dezember 1934 (siehe Inventar auf Seiten 107—108) . . . . .		<u>Fr. 15 829 044. 85</u>
<i>3. Verschiedene Debitoren.</i>		
Bestand auf 31. Dezember 1934 . . . . .		<u>Fr. 24 451 608. 24</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè—Vallorbe . . . . .	Fr. 813 246	
Kassafonds der Dienststellen . . . . .	,, 59 739	
	Übertrag	Fr. 872 985

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1934.

	Übertrag	Fr.	872 985
Verkehrskontrolle . . . . .		"	12 342 408
Schweizerische Transportunternehmungen . . . . .		"	82 511
Schweizerischer Wagenverband . . . . .		"	94 886
Agenturen der S. B. B. im Ausland . . . . .		"	107 670
Arbeiten für Dritte . . . . .		"	555 083
Dinamo Mailand . . . . .		"	359 000
Postcheckkonti . . . . .		"	1 852 298
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille . . . . .		"	96 325
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig . . . . .		"	249 766
Transitpostgebäude in Vevey . . . . .		"	463 160
Etzelnwerk AG. . . . .		"	1 992 941
Unfall im Gütschtunnel . . . . .		"	892 891
Unfall bei Oerlikon . . . . .		"	282 403
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc. . . . .		"	4 207 281
			<u>Fr. 24 451 608</u>

### 4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1933 betrug . . . . .		Fr. 7 099 028. 89
Im Jahre 1934 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. 83 811. 01	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	" -461 675. 63	" - 377 864. 62
	Bestand auf 31. Dezember 1934	<u>Fr. 6 721 164. 27</u>

### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1933
	auf 31. Dez. 1933	auf 31. Dez. 1934	
	Fr.	Fr.	Fr.
Materialverwaltung . . . . .	21 625 461	18 112 335	- 3 513 126
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	1 213 964	1 234 653	+ 20 689
"    "    "    Biel . . . . .	1 145 791	1 093 033	- 52 758
"    "    "    Olten . . . . .	1 740 363	1 472 817	- 267 546
"    "    "    Bellinzona . . . . .	1 726 117	1 536 782	- 189 335
"    "    "    Zürich . . . . .	2 026 492	2 492 794	+ 466 302
"    "    "    Chur . . . . .	449 193	223 627	- 225 566
"    "    "    Werfte Romanshorn . . . . .	136 967	102 550	- 34 417
Depotwerkstätten Kreis I . . . . .	276 867	269 185	- 7 682
"    "    II . . . . .	418 279	389 517	- 28 762
"    "    III . . . . .	293 669	293 282	- 387
Total	<u>31 053 163</u>	<u>27 220 575</u>	<u>- 3 832 588</u>

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 126 und 127 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1933 . . . . .		Fr. 82 673 365. 74
Vermehrung im Jahre 1934:		
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 5 120 645. 35	
Zweiundzwanzigste Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . . . .	" 198 932. 65	
Zwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasné—Vallorbe . . . . .	" 57 677. 05	" 5 377 255. 05
	Bestand auf 31. Dezember 1934	<u>Fr. 88 050 620. 79</u>

#### III. Schwebende Schulden.

##### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1934 . . . . .	Fr. 38 029 522. 66
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle . . . . .	Fr. 2 744 711
Sterbekasse des Personals der S. B. B. . . . .	" 226 322
Speiseanstalten . . . . .	" 328 452
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe . . . . .	" 162 083
"Sesa" Schweiz. Express AG. . . . .	" 732 066
Rückstellung für Betriebslasten . . . . .	" 3 091 212
Rücklage für Verkehrswerbung im Güterverkehr . . . . .	" 326 758
Eidg. Finanzdepartement . . . . .	" 6 000 000
Verschiedene Konten . . . . .	" 24 417 919
	<u>Fr. 38 029 523</u>

## Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1934.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	F
<b>I. Eisenbahn- und Schifffahrts-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen, 1899/1902 (A-K)	202 000	—	95	191 900	—
5 % » » 1924 (IV. Elektr. Anleihe)	20 000	—	100	20 000	—
4 1/2 % » » 1927	100 000	—	100	100 000	—
4 % » » 1931	3 953 000	—	99	3 913 470	—
4 % » » 1933	100 000	—	100	100 000	—
2 2/11 % Franco-Suisse, 1868	69 850	—	85	59 372	5
3 % Jougne-Eclépens	352 500	—	84	296 100	—
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig	1 868 000	—	35	653 800	—
» » » » » Münster-Lengnau	410 500	—	35	143 675	—
3 % Berner Oberland-Bahnen A.-G., 1930	30 000	—	10	3 000	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	40	30 000	—
5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, 1926	50 000	—	36	18 000	—
4 1/2 % Wynentalbahn, 1906	35 500	—	30	10 650	—
4 1/2 % » 1923	150 000	—	30	45 000	—
Verschiedene				61 373	—
<b>Total</b>				<b>5 646 340</b>	<b>5</b>
<b>II. Staatspapiere.</b>					
4 % Kanton Genf, 1933	48 000	—	84	40 320	—
Verschiedene				308 117	2
<b>Total</b>				<b>348 437</b>	<b>2</b>
<b>III. Bank-Obligationen.</b>					
5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930	100 000	—	50	50 000	—
4 % Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg, 1931 (Kassascheine)	50 000	—	98	49 000	—
5 % Hypothekbank in Winterthur, 1929 (Kassascheine)	250 000	—	100	250 000	—
5 % Motor-Columbus A.-G., Serie XIV, 1929	130 000	—	89	115 700	—
4 1/2 % » » » » XV, 1931	35 000	—	84	29 400	—
5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt, Zürich, 1930 (Kassascheine)	350 000	—	100	350 000	—
5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte in Basel, 1929	225 000	—	90	202 500	—
5 % » » » Metallwerte, Basel, 1929 (rückzahlbar 1941)	100 000	—	70	70 000	—
5 % » » » » 1929 ( » 1943)	100 000	—	70	70 000	—
Verschiedene				72 954	0
<b>Total</b>				<b>1 259 554</b>	<b>0</b>
<b>IV. Verschiedene Obligationen.</b>					
5 % A.-G. Adolf Saurer, Arbon, 1930	273 000	—	70	191 100	—
5 % A.-G. Bündner Kraftwerke, Klosters, 1930	887 000	—	100	887 000	—
4 1/4 % Etzelwerk A.-G., Einsiedeln, 1934	77 000	—	100	77 000	—
5 % Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt A.-G., 1929	150 000	—	93	139 500	—
5 1/2 % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken A.-G., 1926	177 000	—	95	168 150	—
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse, 1929	250 000	—	95	237 500	—
4 1/2 % Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft, Basel, 1931	60 000	—	78	46 800	—
5 % Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur, 1929	85 000	—	40	34 000	—
5 % Scintilla A.-G., Solothurn, 1930	50 000	—	70	35 000	—
Verschiedene				1 053 411	8
<b>Total</b>				<b>2 869 461</b>	<b>8</b>
<b>V. Aktien.</b>					
Schweiz. Nationalbank	15 000	—	100	7 500	—
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich	867 000	—	100	433 500	—
Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel	450 000	—	100	450 000	—
Schweiz. Schlepsschiffahrtsgenossenschaft in Basel	160 000	—	75	120 000	—
Etzelwerk A.-G., Einsiedeln	2 200 000	—	100	2 200 000	—
Basler Freilager-Gesellschaft	150 000	—	100	150 000	—
<b>Übertrag</b>				<b>3 361 000</b>	<b>—</b>

**Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1934.**

	Nominal-Wert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag				3 361 000	—
Bâtiment des postes S.-A., Sierre . . . . .	50 000	—	100	50 000	—
Société de gares frigorifiques à Genève . . . . .	200 000	—	100	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern . . . . .	250 000	—	50	100 000	—
	(wovon 80% einbez.)			79 213	—
Verschiedene . . . . .					
<b>Total</b>				<b>3 790 213</b>	<b>—</b>
<b>VI. Hypothekar-Darlehen.</b>					
7 Darlehen zu 4 % . . . . .				343 794	95
8 » » 4 1/4 % . . . . .				633 110	—
3 » » 4 1/2 % . . . . .				96 154	60
1 » » 5 % . . . . .				170 000	—
3 » » variablem Zinsfuss . . . . .				671 978	70
<b>Total</b>				<b>1 915 038</b>	<b>25</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen . . . . .				5 646 340	50
II. Staatspapiere . . . . .				348 437	25
III. Bank-Obligationen . . . . .				1 259 554	05
IV. Verschiedene Obligationen . . . . .				2 869 461	80
V. Aktien . . . . .				3 790 213	—
VI. Hypothekar-Darlehen . . . . .				1 915 038	25
<b>Total</b>				<b>15 829 044</b>	<b>85</b>

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1934.

Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rechnung 1934	
		Fr.	Rp.
Fr. 128 765 554	Fr. 134 879 197	<b>134 879 197</b>	<b>73</b>
5 662 583	5 721 000	5 734 730	—
5 662 583	5 721 000	5 734 730	—
<b>12 579 301</b>	<b>13 019 000</b>	<b>12 746 333</b>	<b>85</b>
7 359 783	7 550 000	7 438 110	30
3 071 738	3 236 000	3 116 736	45
2 147 780	2 233 000	2 191 487	10
<b>352 843</b>	<b>366 500</b>	<b>362 563</b>	<b>90</b>
352 843	366 500	362 563	90
<b>1 673 266</b>	<b>1 725 000</b>	<b>1 712 634</b>	<b>75</b>
1 673 266	1 725 000	1 712 634	75
<b>20 267 993</b>	<b>20 831 500</b>	<b>20 556 262</b>	<b>50</b>
2 326	2 800	2 275	25
<b>2 326</b>	<b>2 800</b>	<b>2 275</b>	<b>25</b>
1 469 624	1 472 000	1 467 563	50
858 433	887 000	883 573	85
369 379	368 000	369 652	30
<b>2 697 436</b>	<b>2 727 000</b>	<b>2 720 789</b>	<b>65</b>
111 630	112 300	110 298	95
<b>111 630</b>	<b>112 300</b>	<b>110 298</b>	<b>95</b>
1 087	1 200	989	30
<b>1 087</b>	<b>1 200</b>	<b>989</b>	<b>30</b>
5 022	5 000	5 022	—
1 454	1 300	1 581	25
98	100	98	40
<b>6 574</b>	<b>6 400</b>	<b>6 701</b>	<b>65</b>
<b>23 087 046</b>	<b>23 681 200</b>	<b>23 397 317</b>	<b>30</b>
<b>8 682 673</b>	<b>8 595 000</b>	<b>7 781 873</b>	<b>20</b>
6 552 293	6 658 600	5 819 962	50
2 130 380	1 936 400	1 961 910	70
<b>3 079 439</b>	<b>3 237 000</b>	<b>3 155 800</b>	<b>85</b>
1 062 639	837 000	924 049	65
33 466	—	—	—
627 287	912 000	280 731	15
20 765	—	22 209	60
1 218 906	1 344 000	1 728 003	70
116 376	144 000	200 806	75
<b>265 348</b>	<b>380 000</b>	<b>245 684</b>	<b>25</b>
265 348	380 000	245 684	25
<b>91 997</b>	<b>280 000</b>	<b>148 911</b>	<b>15</b>
91 997	280 000	148 911	15
<b>12 119 457</b>	<b>12 492 000</b>	<b>11 327 269</b>	<b>45</b>
<b>Bestand vom Vorjahr</b> . . . . .			
<b>Einlagen:</b>			
a. Für den Oberbau . . . . .			
2,7 % von Fr. 212 397 407 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) . . . . .			
b. Für Rollmaterial . . . . .			
2,3 % von Fr. 323 396 100 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren . . . . .			
2 % von Fr. 155 836 822 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen . . . . .			
1,8 % von Fr. 121 749 284 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen . . . . .			
c. Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .			
1,2 % von Fr. 30 213 660 Bilanzwert . . . . .			
d. Für Fahrleitungsanlagen . . . . .			
1,5 % von Fr. 114 175 649 Bilanzwert . . . . .			
Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .			
e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung . . . . .			
1,2 % von Fr. 189 604 Bilanzwert . . . . .			
Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung . . . . .			
f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen . . . . .			
3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 918 784 . . . . .			
der Unterwerke von Fr. 29 452 462 . . . . .			
1 % von Fr. 36 721 194 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 81 344 Wert des Mobiliars . . . . .			
Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke . . . . .			
g. Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten . . . . .			
1,2 % von Fr. 9 191 578 Bilanzwert . . . . .			
Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten . . . . .			
h. Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werfte Romanshorn . . . . .			
1,2 % von Fr. 82 440 Bilanzwert . . . . .			
Zulasten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn . . . . .			
i. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnet-Kappel . . . . .			
2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues . . . . .			
1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen . . . . .			
1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .			
Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn . . . . .			
<b>Total Einlagen</b> . . . . .			
<b>Entnahmen:</b>			
a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .			
Materialkosten Fr. 7 847 642.40, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 027 679.90			
Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten . . . . .			
b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .			
	Inventarwert	Erlös aus Altmaterial	
13 Dampflokomotiven	Fr. 1 002 629.15	Fr. 78 579.50	
— Motorpersonenwagen	» —	» —	
20 Personenwagen	» 292 972.50	» 12 241.35	
2 Gepäckwagen	» 23 135.—	» 925.40	
481 Güterwagen	» 1 804 629.55	» 76 625.85	
23 Dienstwagen	» 213 937.50	» 13 130.75	
c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .			
Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 6 228.05 für die Depotwerkstätten . . . . .			
d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen . . . . .			
	Materialkosten	Arbeitslöhne	Erlös aus Altmaterial
	Fr. 115 150.90	Fr. 31 328.10	Fr. — 2 567.85
Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .			

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1934.

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rechnung 1934	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
2 870	1 000	<i>e.</i> Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung	567	—
2 870	1 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt	567	—
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		
		<i>f.</i> Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars		
9 209	—	Materialkosten	28 442	85
1 566	—	Kraftwerke . . . . . Fr. 17 771.90	10 038	45
51 844	175 000	Unterwerke . . . . . » 10 216.35	158 163	30
62 619	175 000	Übertragungsleitungen » 142 888.20	196 644	60
		Arbeitslöhne		
		Kraftwerke . . . . . Fr. 10 670.95		
		Unterwerke . . . . . » —		
		Übertragungsleitungen » 33 919.10		
		Erlös aus Altmaterial		
		Kraftwerke . . . . . Fr. —		
		Unterwerke . . . . . » — 177.90		
		Übertragungsleitungen » — 18 644.—		
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke		
161 370	236 600	<i>g.</i> Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten	251 690	05
161 370	236 600	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt	251 690	05
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Werkstätten		
1 843	500	<i>h.</i> Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn	299	—
1 843	500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt	299	—
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn		
		<i>i.</i> Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		
	2 000	Oberbau . . . . .	—	—
	1 000	Fahrleitungsanlagen . . . . .	—	—
	100	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	—	—
	3 100	Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn	—	—
4 625 244	—	<i>k.</i> Abschreibung ausser dem Voranschlag für Rollmaterial, zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“	1 867 729	90
16 973 403	12 908 200	Total Entnahmen	13 644 200	—
6 113 643	10 773 000	Mehreinlagen	9 753 117	30
134 879 197	145 652 197	Bestand auf Ende des Jahres	144 632 315	03

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung, der Kraftwerke, der Werkstätten und der Werfte Romanshorn werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 9 753 117.30, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1934 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 9 228 993.05 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1 708.25 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 524 145.05 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 690.30 zulasten der Werfte Romanshorn, von Fr. 6 701.65 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahmen von Fr. 141 391.10 zugunsten der Werkstätten und von Fr. 1 867 729.90 zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 310 271.— diejenigen des Jahres 1933, während die Entnahmen des Jahres 1934 um Fr. 3 329 202.76 niedriger sind als diejenigen des Jahres 1933.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1933 betrug . . . . . Fr. 134 879 197.73

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . .	Fr. 7 722 803.10
Für den Ersatz des Mobiliars . . . . .	„ 116 879.65
Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	„ 1 568 723.60
Für die Materialverwaltung . . . . .	„ 1 708.25
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . . . .	„ 2 524 145.05
Für die Werfte Romanshorn . . . . .	„ 690.30
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	„ 6 701.65

Fr. 11 941 651.60

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	Fr. 2 047 143.20
Für die Werkstätten . . . . .	„ 141 391.10

„ 2 188 534.30

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1934 . . . . . „ 9 753 117.30

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1934 . . . . . Fr. 144 632 315.03

## Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Deckungsfonds für Unfallrenten für das Jahr 1934.

Rechnung 1933			Rechnung 1934	
Fr.			Fr.	Rp.
<b>Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.</b>				
6 953 612	Saldo auf 1. Januar 1934 . . . . .		7 322 823	25
	Einlagen:			
208 608	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3% für 1934 . . . . .		219 684	70
13 132	b) Zulasten der Materialverwaltung . . . . .		7 579	35
188 104	c) Zulasten der Kraftwerke . . . . .		189 062	85
18 630	d) Zulasten der Werkstätten . . . . .		18 215	75
1 716	e) Zulasten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee . . . . .		2 179	—
245	f) Zulasten der Werfte Romanshorn . . . . .		282	20
7 384 047			7 759 827	10
	Entnahmen für Brandschäden:			
61 224	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 64 357. 55		
61 216	b) Zugunsten der Werkstätten . . . . .	» 10 965. —	75 322	55
8				
7 322 823		<b>Saldo Ende 1934</b>	<b>7 684 504</b>	<b>55</b>
<b>Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.</b>				
5 431 632	Saldo auf 1. Januar 1934 . . . . .		5 241 307	26
	Einlagen:			
262 992	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:			
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1934 zugesprochenen Unfall-			
	renten . . . . .	Fr. 200 546. 50		
157 021	Zins zu 3% für 1934 . . . . .	» 148 534. 60	349 081	10
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1934 zugesprochenen Unfall-			
	renten:			
16 741	b) Zulasten der Kraftwerke (pro 1935 zugunsten der Betriebsrechnung, Kapitel V,		1 267	20
	umgehucht) . . . . .			
22 982	c) Zulasten der Werkstätten . . . . .		7 992	—
6 610	d) Zulasten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee . . . . .		—	—
59 803	e) Zulasten des Spezialkontos «Unfall bei Oerlikon» . . . . .		—	—
5 957 781			5 599 647	56
	Entnahmen für im Jahre 1934 bezahlte Unfallrenten:			
716 474	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 671 446. 24		
	(Fr. 669 317. 44 für die Betriebsrechnung und Fr. 2 128. 80			
	für die Depotwerkstätten).			
702 016	b) Zugunsten der Kraftwerke . . . . .	» 2 998. 20		
3 018	c) Zugunsten der Werkstätten . . . . .	» 13 715. 50		
11 440	d) Zugunsten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee . . . . .	» 1 019. 40	689 179	34
—				
5 241 307		<b>Saldo Ende 1934</b>	<b>4 910 468</b>	<b>22</b>

## Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rechnung 1934	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>213 095</b>	<b>145 900</b>	<b>Einnahmen.</b>		
45 556	48 900	<b>A. Betriebseinnahmen . . . . .</b>	<b>277 882</b>	<b>94</b>
2 869	1 500	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte . . . . .	41 830	55
45 873	55 500	2. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .	567	—
118 797	40 000	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten) . . . . .	43 502	19
		4. Überschüsse von Materialvorräten . . . . .	191 983	20
<b>24 880 205</b>	<b>25 249 500</b>	<b>B. Materialabgaben . . . . .</b>	<b>23 605 213</b>	<b>50</b>
<b>11 437 092</b>	<b>10 531 000</b>	<b>I. Allgemeines Material . . . . .</b>	<b>10 784 707</b>	<b>20</b>
60 455	62 100	1. Bureaubedürfnisse . . . . .	62 372	60
6 206 945	4 852 000	2. Brennmaterial . . . . .	5 468 405	—
1 905 571	1 850 800	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien . . . . .	1 851 959	95
564 133	534 100	4. Baumaterialien . . . . .	575 648	65
808 973	1 166 600	5. Inventargegenstände . . . . .	840 149	60
1 882 843	2 065 400	6. Dienstkleider . . . . .	1 986 171	40
8 172	—	7. Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>9 106 882</b>	<b>9 500 000</b>	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	<b>7 098 270</b>	<b>20</b>
3 185 234	3 600 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .	2 308 775	95
4 326 671	4 200 000	2. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .	3 247 669	75
1 392 447	1 450 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	1 326 599	85
202 530	250 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	215 224	65
<b>3 084 606</b>	<b>3 600 500</b>	<b>III. Material für elektrische Anlagen . . . . .</b>	<b>3 527 021</b>	<b>60</b>
1 302 586	1 185 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen . . . . .	1 057 627	40
1 782 020	2 415 500	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung . . . . .	2 469 394	20
1 251 625	1 618 000	<b>IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial . . . . .</b>	<b>2 195 214</b>	<b>50</b>
<b>21 625 461</b>	<b>17 033 600</b>	<b>C. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .</b>	<b>18 112 335</b>	<b>39</b>
<b>46 718 761</b>	<b>42 429 000</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>41 995 431</b>	<b>83</b>
		<b>Ausgaben.</b>		
<b>2 381 841</b>	<b>1 987 050</b>	<b>A. Betriebskosten . . . . .</b>	<b>2 140 488</b>	<b>78</b>
<b>954 896</b>	<b>969 200</b>	<b>I. Personal . . . . .</b>	<b>886 668</b>	<b>40</b>
715 872	709 200	1. Besoldungen . . . . .	648 796	85
109 772	117 100	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) . . . . .	105 812	40
16 287	20 700	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	16 755	55
112 965	122 200	4. Versicherungen . . . . .	115 303	60
<b>93 534</b>	<b>99 100</b>	<b>II. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>71 416</b>	<b>41</b>
12 828	15 600	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	12 357	65
15 564	17 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	16 328	40
15 873	7 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	6 882	55
49 269	58 200	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes . . . . .	35 847	81
<b>1 030 819</b>	<b>837 150</b>	<b>III. Kapitalverzinsung . . . . .</b>	<b>925 306</b>	<b>35</b>
28 656	31 350	1. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	29 122	20
1 002 163	805 800	2. » » Betriebskapitals . . . . .	896 184	15
<b>2 079 249</b>	<b>1 905 450</b>	<b>Übertrag</b>	<b>1 883 391</b>	<b>16</b>



## Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Kraftwerk-	
		Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<b>20 948 081</b>	<b>21 327 000</b>	<b>Einnahmen.</b>	
19 777 000	20 217 000	I. Abgabe von Energie . . . . .	<b>5 382 788</b> 50
175 631	209 000	1. Für die Zugförderung . . . . .	5 003 000 —
995 450	901 000	2. An Dienststellen für andere Zwecke . . . . .	45 573 —
<b>466 490</b>	<b>371 300</b>	3. An Dritte . . . . .	334 215 50
4 407	22 000	II. Arbeitsleistungen . . . . .	1 501 35
31 225	30 700	III. Materialabgaben . . . . .	678 50
65 638	179 000	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen . . . . .	19 698 80
169 432	165 000	V. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .	8 544 55
<b>21 685 273</b>	<b>22 095 000</b>	VI. Verschiedene Einnahmen . . . . .	35 341 15
		<b>Total der Einnahmen</b>	<b>5 448 552</b> 85
		<b>Ausgaben.</b>	
<b>2 056 023</b>	<b>2 068 000</b>	I. Personal . . . . .	<b>442 747</b> 15
1 916 456	1 950 000	1. Besoldungen . . . . .	431 686 50
35 271	23 000	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	7 442 40
121 667	118 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	12 112 25
321 389	342 000	4. Versicherungen . . . . .	75 740 30
— 338 760	— 365 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III . . . . .	— 84 234 30
<b>871 894</b>	<b>966 500</b>	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz . . . . .	<b>148 830</b> 59
185 402	109 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke . . . . .	34 123 80
179 615	197 500	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobilien . . . . .	114 706 79
184 045	360 000	3. Übertragungsleitungen . . . . .	— —
37 634	30 000	4. Gebäude der Unterwerke . . . . .	— —
285 198	270 000	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobilien . . . . .	— —
<b>4 317 473</b>	<b>4 468 000</b>	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	<b>288 663</b> 06
35 913	36 000	1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	8 920 53
13 691	21 000	2. Konsummaterial . . . . .	3 068 20
514 511	480 000	3. Wasserzinse . . . . .	270 063 50
3 717 159	3 888 000	4. Bezug von Fremdenergie . . . . .	4 005 05
4 962	2 000	5. Versicherungen und Entschädigungen . . . . .	67 —
31 237	41 000	6. Verschiedenes . . . . .	2 538 78
<b>11 521 734</b>	<b>11 599 400</b>	IV. Kapitalverzinsung und Tilgung . . . . .	<b>3 665 414</b> 55
10 705 446	10 737 000	1. Verzinsung des Anlagekapitals . . . . .	3 380 662 85
26 973	29 400	2. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	3 300 80
789 315	833 000	3. Tilgung des Anlagekapitals . . . . .	281 450 90
—	—	4. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände . . . . .	— —
<b>2 902 281</b>	<b>2 926 100</b>	V. Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	<b>900 157</b> —
2 697 436	2 727 000	1. Erneuerungsfonds . . . . .	823 683 20
2 328 057	2 359 000	a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobilien . . . . .	823 683 20
369 379	368 000	b. Übertragungsleitungen . . . . .	— —
188 104	189 100	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	76 473 80
16 741	10 000	3. Deckungsfonds für Unfallrenten . . . . .	— —
<b>21 669 405</b>	<b>22 028 000</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>5 445 812</b> 35
		<b>Abschluss.</b>	
<b>21 685 273</b>	<b>22 095 000</b>	Einnahmen . . . . .	.
<b>21 669 405</b>	<b>22 028 000</b>	Ausgaben . . . . .	.
<b>15 868</b>	<b>67 000</b>	<b>Reinertrag</b>	.

für das Jahr 1934 (Nebengeschäft).

Rechnung 1934						Erläuterungen
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungsleitungen und Unterwerke)		Total		
Vernayaz-Barberine-Massaboden						
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>5 411 122</b>	<b>91</b>	<b>10 336 249</b>	<b>05</b>	<b>21 130 160</b>	<b>46</b>	
4 894 000	—	10 043 000	—	19 940 000	—	
94 780	46	60 763	90	201 117	36	
422 342	45	232 485	15	989 043	10	
<b>5 194</b>	<b>30</b>	<b>505 135</b>	<b>45</b>	<b>511 831</b>	<b>10</b>	
912	51	1 111	90	2 702	91	
12 113	40	—	—	31 812	20	
20 403	50	170 694	75	199 642	80	
23 243	65	107 640	30	166 225	10	
<b>5 472 990</b>	<b>27</b>	<b>11 120 831</b>	<b>45</b>	<b>22 042 374</b>	<b>57</b>	
<b>490 957</b>	<b>65</b>	<b>1 062 548</b>	<b>55</b>	<b>1 996 253</b>	<b>35</b>	
444 154	60	931 960	90	1 807 802	—	
3 366	95	23 517	65	34 327	—	
17 926	10	94 548	40	124 586	75	
77 314	55	171 234	85	324 289	70	
— 51 804	55	— 158 713	25	— 294 752	10	
<b>315 087</b>	<b>75</b>	<b>526 722</b>	<b>04</b>	<b>990 640</b>	<b>38</b>	
229 459	44	—	—	263 583	24	
85 628	31	—	—	200 335	10	
—	—	258 714	96	258 714	96	
—	—	49 067	75	49 067	75	
—	—	218 939	33	218 939	33	
<b>254 959</b>	<b>01</b>	<b>3 949 868</b>	<b>87</b>	<b>4 493 490</b>	<b>94</b>	
8 641	56	16 842	75	34 404	84	
2 598	30	4 346	60	10 013	10	
225 375	40	—	—	495 438	90	
4 036	70	3 909 515	75	3 917 557	50	
158	05	4 127	89	4 352	94	
14 149	—	15 035	88	31 723	66	
<b>3 675 309</b>	<b>35</b>	<b>4 252 475</b>	<b>15</b>	<b>11 593 199</b>	<b>05</b>	
3 414 449	15	3 936 260	30	10 731 372	30	
3 978	70	20 771	95	28 051	45	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
256 881	50	294 399	75	832 732	15	Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
—	—	1 043	15	1 043	15	
<b>731 692</b>	<b>80</b>	<b>1 278 002</b>	<b>70</b>	<b>2 909 852</b>	<b>50</b>	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
643 880	30	1 253 226	15	2 720 789	65	
643 880	30	883 573	85	2 351 137	35	3 % vom Bilanzwert.
—	—	369 652	30	369 652	30	1 % vom Bilanzwert.
87 812	50	24 776	55	189 062	85	0,2 % vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.
—	—	—	—	—	—	
<b>5 468 006</b>	<b>56</b>	<b>11 069 617</b>	<b>31</b>	<b>21 983 436</b>	<b>22</b>	
.	.	.	.	<b>22 042 374</b>	<b>57</b>	
.	.	.	.	<b>21 983 436</b>	<b>22</b>	
.	.	.	.	<b>58 938</b>	<b>35</b>	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rech-						
			Yverdon		Biel				
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
		<b>Magazinrechnung.</b>							
		<b>Einnahmen.</b>							
10 381 635	9 661 000	I. Lieferungen an die Werkstätte . . . . .	-1 236 790	22	742 038	40			
1 041 305	539 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine . . . . .	41 152	05	31 281	90			
1 987 511	880 700	III. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine . . . . .	137 754	40	99 241	10			
142 307	164 800	IV. Abschreibungen über Werkstätterechnung . . . . .	9 159	80	41 531	42			
8 301 920	8 216 100	V. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	1 234 652	64	1 093 033	39			
<b>21 854 678</b>	<b>19 461 600</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>2 659 509</b>	<b>11</b>	<b>2 007 126</b>	<b>21</b>			
		<b>Ausgaben.</b>							
7 711 606	7 476 500	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten . . . . .	859 165	92	430 207	58			
1 041 305	539 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen . . . . .	142 607	49	165 689	30			
2 961 594	2 657 500	III. Lieferungen von Werkstätten . . . . .	424 945	35	224 960	70			
233 452	262 000	IV. Wiederverwendbares Material . . . . .	18 826	05	40 477	60			
9 906 721	8 526 600	V. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	1 213 964	30	1 145 791	03			
<b>21 854 678</b>	<b>19 461 600</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>2 659 509</b>	<b>11</b>	<b>2 007 126</b>	<b>21</b>			
		<b>Werkstätterechnung.</b>							
		<b>Einnahmen.</b>							
28 104 506	27 350 300	I. Lieferungen an Dienststellen . . . . .	3 603 697	20	2 765 497	15			
2 961 594	2 657 500	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine . . . . .	397 461	15	202 191	20			
704 975	342 000	III. Lieferungen an Werkstätten . . . . .	21 613	75	36 437	20			
128 755	117 700	IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten . . . . .	10 342	25	13 289	50			
801 328	903 300	V. Lieferungen an Dritte . . . . .	75 074	35	29 154	10			
779 814	780 000	VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material . . . . .	107 305	65	145 611	10			
210 044	185 700	VII. Übrige Einnahmen . . . . .	4 504	85	4 181	30			
172 817	247 350	VIII. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .	17 164	45	15 129	70			
403 730	214 750	IX. Vortrag vom Vorjahre . . . . .	93 563	35	60 318	60			
56 894	82 200	X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge . . . . .	—	—	386	50			
4 324 596	4 508 000	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten . . . . .	840 358	80	242 058	65			
<b>38 649 053</b>	<b>37 388 800</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>5 171 085</b>	<b>80</b>	<b>3 514 255</b>	<b>—</b>			

für das Jahr 1934 (Nebengeschäft).

nung 1934										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
2 043 771	34	1 728 469	31	2 504 966	20	297 950	50	8 553 985	97	
174 353	80	101 900	07	185 629	60	156 655	85	690 973	27	
156 139	75	179 650	01	506 482	45	950	30	1 080 218	01	
54 100	—	11 424	80	35 264	80	18 310	27	169 791	09	
1 472 817	20	1 536 782	14	2 492 794	37	223 627	—	8 053 706	74	
<b>3 901 182</b>	<b>09</b>	<b>3 558 226</b>	<b>33</b>	<b>5 725 137</b>	<b>42</b>	<b>697 493</b>	<b>92</b>	<b>18 548 675</b>	<b>08</b>	
1 449 006	98	1 169 341	47	2 855 678	01	89 760	04	6 853 160	—	
95 715	13	108 997	05	150 254	15	27 710	15	690 973	27	
495 337	40	544 408	50	658 832	50	125 499	30	2 473 983	75	
120 760	15	9 361	90	33 881	—	5 331	40	228 638	10	
1 740 362	43	1 726 117	41	2 026 491	76	449 193	03	8 301 919	96	
<b>3 901 182</b>	<b>09</b>	<b>3 558 226</b>	<b>33</b>	<b>5 725 137</b>	<b>42</b>	<b>697 493</b>	<b>92</b>	<b>18 548 675</b>	<b>08</b>	
5 497 537	20	5 081 583	40	7 548 966	40	948 397	55	25 445 678	90	{ Lieferungen für den Unterhalt d. Rollmaterials Fr. 21 923 637.15 Übrige Lieferungen an Dienststellen . . . . . „ 3 522 041.75
650 358	25	470 211	95	613 378	65	140 382	55	2 473 983	75	
149 536	75	89 858	65	198 896	70	45 682	90	542 025	95	
18 499	45	7 294	45	52 111	70	12 250	40	113 787	75	
513 163	55	29 290	45	111 238	70	3 265	25	761 186	40	
179 381	45	144 316	90	260 071	65	46 678	—	883 364	75	
109 968	30	21 896	45	79 518	60	2 630	10	222 699	60	
52 516	35	40 026	25	87 082	50	64 451	30	276 370	55	
97 710	08	93 395	15	112 363	30	80 756	26	538 106	74	
13 208	—	1 200	—	3 065	05	4 060	90	21 920	45	
319 648	25	1 466 690	35	743 472	10	176 512	90	3 788 741	05	{ Wovon Fr. 251 690.05 aus dem Erneuerungsfonds, Fr. 10 965.— aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds u. Fr. 13 715.50 aus dem Deckungsfonds für Unfallrenten.  { Einschliesslich auf Werkstätterechnung übertragener, in Tilgung begriffener Wert von Fr. 2 110 779.30 zur Schaffung von Austauschlagern.
<b>7 601 527</b>	<b>63</b>	<b>7 445 764</b>	<b>—</b>	<b>9 810 165</b>	<b>35</b>	<b>1 525 068</b>	<b>11</b>	<b>35 067 865</b>	<b>89</b>	

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rech-				
			Yverdon		Biel		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
		<b>Ausgaben.</b>					
<b>17 620 090</b>	<b>17 950 900</b>	<b>I. Personalkosten</b>	<b>2 293 691</b>	<b>65</b>	<b>1 958 384</b>	<b>40</b>	
3 198 443	3 272 700	1. Besoldungen	389 228	10	368 255	50	
11 716 475	11 871 400	2. Löhne	1 537 574	10	1 290 593	90	
105 278	65 300	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	8 307	40	4 186	85	
2 163 395	2 278 540	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	300 156	15	245 996	90	
299 797	306 960	5. Unfallversicherung	35 465	90	31 611	25	
136 702	156 000	6. Personalkosten der Leitung des Werkstättendienstes	22 960	—	17 740	—	
<b>10 761 352</b>	<b>10 085 000</b>	<b>II. Material- und Energiekosten</b>	<b>1 295 713</b>	<b>22</b>	<b>774 551</b>	<b>73</b>	
10 381 635	9 661 000	1. Lieferungen des Magazins	1 236 790	22	742 038	40	
48 007	54 500	2. Bureaukosten	5 069	75	3 729	78	
331 710	369 500	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas, Wasser	53 853	25	28 783	55	
<b>3 095 479</b>	<b>3 261 100</b>	<b>III. Kapitalkosten</b>	<b>479 365</b>	<b>25</b>	<b>269 001</b>	<b>67</b>	
832 625	928 100	1. Tilgung und Abschreibungen	144 704	25	87 297	22	
508 382	500 000	a. Tilgung des Anlagekapitals	90 661	45	36 786	30	
181 936	263 300	b. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände	44 883	—	8 979	50	
142 307	164 800	c. Abschreibung von Magazinvorräten	9 159	80	41 531	42	
2 109 612	2 171 500	2. Verzinsung	303 273	75	169 266	70	
1 590 971	1 606 100	a. des Anlagekapitals	220 019	55	114 458	60	
518 641	565 400	b. des Betriebskapitals	83 254	20	54 808	10	
153 242	161 500	3. Einlagen in die Spezialfonds	31 387	25	12 437	75	
111 630	112 300	a. Erneuerungsfonds	22 075	25	11 084	40	
18 630	19 200	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 320	—	1 353	35	
22 982	30 000	c. Deckungsfonds für Unfallrenten	7 992	—	—	—	
<b>1 403 658</b>	<b>1 060 900</b>	<b>IV. Übrige Kosten</b>	<b>223 176</b>	<b>05</b>	<b>160 577</b>	<b>25</b>	
709 620	342 000	1. Lieferungen und Leistungen von Werkstätten	159 916	60	58 882	40	
68 760	84 200	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	9 565	10	4 067	85	
110 345	175 000	3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	13 700	85	72 956	90	
514 933	459 700	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	39 993	50	24 670	10	
<b>58 779</b>	<b>54 000</b>	<b>V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre</b>	<b>300</b>	<b>—</b>	<b>269</b>	<b>40</b>	
<b>5 163 031</b>	<b>4 700 200</b>	<b>VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre</b>	<b>845 061</b>	<b>20</b>	<b>287 341</b>	<b>35</b>	
<b>538 107</b>	<b>266 500</b>	<b>VII. Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>32 600</b>	<b>83</b>	<b>61 273</b>	<b>80</b>	
<b>88 640 496</b>	<b>87 378 600</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>5 169 908</b>	<b>20</b>	<b>3 511 399</b>	<b>60</b>	
		<b>Abschluss.</b>					
<b>38 649 053</b>	<b>37 388 800</b>	Einnahmen	<b>5 171 085</b>	<b>80</b>	<b>3 514 255</b>	<b>—</b>	
<b>38 640 496</b>	<b>37 378 600</b>	Ausgaben	<b>5 169 908</b>	<b>20</b>	<b>3 511 399</b>	<b>60</b>	
<b>8 557</b>	<b>10 200</b>	<b>Reinertrag</b>	<b>1 177</b>	<b>60</b>	<b>2 855</b>	<b>40</b>	

für das Jahr 1934 (Nebengeschäft).

nung 1934										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
4 081 127	35	2 889 917	25	4 797 186	10	759 144	90	16 779 451	65	
777 199	15	514 735	10	874 066	10	123 867	—	3 047 350	95	
2 645 115	10	1 908 374	10	3 186 342	50	515 903	95	11 083 903	65	
23 128	45	7 562	60	17 840	45	2 321	65	63 347	40	
530 148	55	379 017	45	599 526	25	98 081	80	2 152 927	10	
66 726	10	51 578	—	75 330	80	12 424	85	273 136	90	
38 810	—	28 650	—	44 080	—	6 545	65	158 785	65	
2 182 347	23	1 781 450	93	2 577 283	53	306 550	27	8 917 896	91	
2 043 771	34	1 728 469	31	2 504 966	20	297 950	50	8 553 985	97	
12 641	22	7 300	27	13 429	23	1 635	20	43 805	50	
125 934	67	45 681	35	58 888	05	6 964	57	320 105	44	
619 097	75	655 488	80	995 226	25	206 832	77	3 225 012	49	
199 783	40	179 565	45	279 082	15	129 889	12	1 020 321	59	
103 973	40	98 140	65	177 978	75	18 554	80	526 095	35	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.
41 710	—	70 000	—	65 838	60	93 024	05	324 435	15	
54 100	—	11 424	80	35 264	80	18 310	27	169 791	09	
398 723	75	451 005	35	673 581	05	72 333	60	2 068 184	20	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
336 389	70	318 813	75	558 145	65	52 931	40	1 600 758	65	Das verzinste Betriebskapital beträgt
62 334	05	132 191	60	115 435	40	19 402	20	467 425	55	Fr. 10 387 235 und setzt sich zusammen aus
20 590	60	24 918	—	42 563	05	4 610	05	136 506	70	„ 7 849 235 für Magazinvorräte und aus
19 590	—	18 295	—	34 817	—	4 437	30	110 298	95	„ 2 538 000 für übriges Betriebskapital.
1 000	60	6 623	—	7 746	05	172	75	18 215	75	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
—	—	—	—	—	—	—	—	7 992	—	
304 934	04	238 005	68	205 453	06	80 678	80	1 212 824	88	
99 336	50	138 798	55	73 852	80	28 691	65	559 478	50	
21 430	74	15 160	05	24 783	80	3 121	85	78 129	39	
9 164	95	17 674	65	2 806	65	2 886	80	119 190	80	
175 001	85	66 372	43	104 009	81	45 978	50	456 026	19	
18 364	—	31 000	—	2 007	15	4 953	20	56 893	75	
264 620	—	1 769 191	15	1 038 052	80	120 329	55	4 324 596	05	
129 915	16	80 553	19	191 812	56	46 370	12	542 525	66	Überschuss der Altmaterialrechnung
7 600 405	53	7 445 607	—	9 807 021	45	1 524 859	61	35 059 201	39	Zuviel gedeckte Selbstkosten Fr. 351 993.21
										„ 190 532.45
7 601 527	63	7 445 764	—	9 810 165	35	1 525 068	11	35 067 865	89	
7 600 405	53	7 445 607	—	9 807 021	45	1 524 859	61	35 059 201	39	
1 122	10	157	—	3 143	90	208	50	8 664	50	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte.

## Rechnung über den Schiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1934 (Nebengeschäft).

Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Einnahmen.		Rechnung 1934	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
188 474	190 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .		203 686	76
389 526	410 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .		371 562	07
10 302	8 500	1. Vom Gepäck . . . . .		16 633	47
1 079	1 000	2. Von Tieren . . . . .		617	90
378 145	400 500	3. Von Gütern . . . . .		354 310	70
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr . . . . .		3 153	20
580 600	602 600	<b>Total der Transporteinnahmen</b>		578 402	03
11 859	7 500	IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .		13 620	10
4 725	7 500	1. Pacht- und Mietzinse . . . . .		4 803	05
7 134	500	2. Verschiedenes . . . . .		8 817	05
—	500	V. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .		1 019	40
592 459	610 600	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>		593 041	53
		<b>Ausgaben.</b>			
418 196	440 700	I. Personalkosten . . . . .		387 497	20
53 198	53 300	A. Verwaltungspersonal . . . . .		48 696	60
41 470	41 500	1. Besoldungen . . . . .		37 492	40
2 697	2 200	2. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .		1 917	20
9 031	9 600	3. Versicherungen . . . . .		9 287	—
364 998	387 400	B. Schiffs- und Hafenpersonal . . . . .		338 800	60
220 648	232 200	1. Besoldungen . . . . .		191 268	65
25 846	38 000	2. Tagelöhne . . . . .		41 255	05
7 853	6 200	3. Dienstkleider . . . . .		6 532	45
41 606	45 000	4. Nebenbezüge . . . . .		40 852	30
279	300	5. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		125	60
15 306	15 300	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen . . . . .		15 282	—
7 994	4 100	7. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes . . . . .		3 478	70
45 466	46 300	8. Versicherungen . . . . .		39 975	85
218 353	216 500	II. Sonstige Ausgaben . . . . .		201 287	69
72 914	99 200	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .		81 534	35
99 798	85 500	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .		94 548	70
18 636	12 700	3. Unterhalt der Hafenanlagen . . . . .		13 312	40
8 270	5 700	4. Bu reaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars . . . . .		5 511	74
2 206	1 700	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		2 199	10
47	200	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen . . . . .		144	20
16 482	11 500	7. Entschädigung für Fahrleistungen anderer Verwaltungen und Verschiedenes . . . . .		4 037	20
165 356	209 800	III. Kapitalverzinsung und Tilgung . . . . .		209 212	10
77 196	98 200	1. Verzinsung des Anlagekapitals . . . . .		1) 98 054	60
2 387	2 500	2. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .		1) 2 207	95
85 773	109 100	3. Tilgung des Anlagekapitals, sowie Kosten für Umbau und Hauptrepara- turen der Schiffe . . . . .		108 949	55
85 773	105 100	a. Tilgung des Anlagekapitals . . . . .		2) 84 294	75
—	4 000	b. Umbau und Hauptreparaturen der Schiffe . . . . .		24 654	80
8 325	3 300	IV. Einlagen in die Spezialfonds . . . . .		2 179	—
1 715	2 300	1. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .		2 179	—
6 610	1 000	2. Deckungsfonds für Unfallrenten . . . . .		—	—
810 230	870 300	<b>Total der Ausgaben</b>		800 175	99
		<b>Abschluss.</b>			
592 459	610 600	Einnahmen . . . . .		593 041	53
810 230	870 300	Ausgaben . . . . .		800 175	99
217 771	259 700	<b>Überschuss der Ausgaben</b>		3) 207 134	46

1) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 100 262.55.  
2) Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.  
3) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

## Rechnung der Werfte Romanshorn für das Jahr 1934 (Nebengeschäft).

Rechnung 1933	Voranschlag 1934	A. Magazinrechnung.		Rechnung 1934
		<b>Einnahmen.</b>		
Fr.	Fr.	I. Lieferungen an die Werfte . . . . .		Fr.
113 961	125 000	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotwerkstättenmagazine . .		Rp.
—	5 000	III. Abschreibungen über Werfterechnung . . . . .		158 082
886	500	IV. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .		8 273
136 967	115 500			6 000
<b>251 814</b>	<b>246 000</b>	<b>Total der Einnahmen</b>		102 549
				<b>274 905</b>
		<b>Ausgaben.</b>		
130 058	110 000	I. Lieferungen der Werfte, von Dienststellen und Dritten . . . . .		123 833
—	16 000	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotwerkstättenmagazine . .		14 103
—	—	III. Wiederverwendbares Material . . . . .		—
121 756	120 000	IV. Vorräte vom Vorjahre . . . . .		136 967
<b>251 814</b>	<b>246 000</b>			15
		<b>Total der Ausgaben</b>		<b>274 905</b>
				—
		<b>B. Werfterechnung.</b>		
		<b>Einnahmen.</b>		
381 452	421 500	I. Lieferungen an Dienststellen . . . . .		453 756
16 398	9 000	II. Lieferungen an das Werftmagazin . . . . .		5 652
99	500	III. Lieferungen auf Baurechnung der Werfte . . . . .		136
4 411	6 000	IV. Lieferungen an Dritte . . . . .		2 829
2 417	3 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material . . . . .		3 479
7 531	9 000	VI. Übrige Einnahmen . . . . .		10 393
1 843	500	VII. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .		299
3 582	3 000	VIII. Vortrag vom Vorjahre . . . . .		6 359
—	—	IX. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahr- zeuge . . . . .		—
763	1 000	X. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten . . . . .		8 023
<b>418 496</b>	<b>453 500</b>			<b>490 929</b>
		<b>Total der Einnahmen</b>		<b>31</b>
		<b>Ausgaben.</b>		
<b>239 282</b>	<b>260 900</b>	I. Personalkosten . . . . .		<b>239 561</b>
131 231	134 000	1. Besoldungen . . . . .		160 546
47 223	62 000	2. Löhne . . . . .		18 721
4 352	3 600	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Ver- schiedenes . . . . .		2 831
30 048	35 000	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .		31 080
4 428	4 300	5. Unfallversicherung . . . . .		4 381
22 000	22 000	6. Personalkosten der Leitung des Schiffsdienstes . . . . .		22 000
<b>121 519</b>	<b>134 200</b>	II. Material- und Energiekosten . . . . .		<b>166 215</b>
113 961	125 000	1. Lieferungen des Magazins . . . . .		158 082
340	400	2. Bureaunkosten . . . . .		243
7 218	8 800	3. Elektrische Energie, Gas, Wasser . . . . .		7 890
<b>41 610</b>	<b>44 500</b>	III. Kapitalkosten . . . . .		<b>43 776</b>
15 613	16 000	1. Tilgung und Abschreibungen . . . . .		18 869
13 293	13 000	a. Tilgung des Anlagekapitals . . . . .		12 869
1 434	2 500	b. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände . . . . .		—
886	500	c. Abschreibung von Magazinvorräten . . . . .		6 000
24 665	27 000	2. Verzinsung . . . . .		23 635
19 939	19 400	a. des Anlagekapitals . . . . .		19 303
4 726	7 600	b. des Betriebskapitals . . . . .		4 332
1 332	1 500	3. Einlagen in die Spezialfonds . . . . .		1 271
1 087	1 200	a. Erneuerungsfonds . . . . .		989
245	300	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .		282
—	—	c. Deckungsfonds für Unfallrenten . . . . .		—
<b>8 555</b>	<b>9 500</b>	IV. Übrige Kosten . . . . .		<b>32 684</b>
5 736	5 000	1. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen . . . . .		5 274
—	—	2. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge . . . . .		—
2 819	4 500	3. Lieferungen und Leistungen von Dritten . . . . .		27 410
—	—	V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vor- jahre . . . . .		—
926	1 000	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre . . . . .		762
6 360	3 000	VII. Vortrag auf neue Rechnung . . . . .		7 797
<b>418 252</b>	<b>453 100</b>			<b>490 797</b>
		<b>Total der Ausgaben</b>		<b>61</b>
		<b>Abschluss.</b>		
<b>418 496</b>	<b>453 500</b>	Einnahmen . . . . .		<b>490 929</b>
<b>418 252</b>	<b>453 100</b>	Ausgaben . . . . .		<b>490 797</b>
<b>244</b>	<b>400</b>			<b>181</b>
		<b>Reinertrag</b>		<b>70</b>

<sup>1)</sup> Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.  
<sup>2)</sup> Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

## Rechnung der Depotwerkstätten

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rech-			
			Kreis I		Kreis II	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Magazinrechnung.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
1 133 996	1 077 000	I. Lieferungen an die Depotwerkstätten . . . . .	389 336	04	428 463	47
—	—	II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine . . . . .	665	80	—	—
3 569	—	III. Lieferungen an Werkstättenmagazine . . . . .	1 335	89	—	—
303	6 000	IV. Abschreibungen über Depotwerkstättenrechnung . . . . .	—	—	7 100	72
988 815	957 500	V. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	269 184	42	389 516	58
2 126 683	2 040 500	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>660 522</b>	<b>15</b>	<b>825 080</b>	<b>77</b>
<b>Ausgaben.</b>						
2 120 035	1 056 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten . . . . .	383 475	09	401 536	76
—	—	II. Lieferungen von Depotwerkstättenmagazinen . . . . .	—	—	539	50
2 559	—	III. Lieferungen von Depotwerkstätten . . . . .	—	—	2 189	85
4 089	300	IV. Wiederverwendbares Material . . . . .	180	—	2 535	50
—	984 200	V. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	276 867	06	418 279	16
2 126 683	2 040 500	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>660 522</b>	<b>15</b>	<b>825 080</b>	<b>77</b>
<b>Depotwerkstättenrechnung.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
5 239 988	5 191 900	I. Lieferungen an Dienststellen . . . . .	1 607 901	80	1 884 344	85
2 559	—	II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine . . . . .	—	—	2 189	85
—	—	III. Lieferungen an Depotwerkstätten . . . . .	—	—	—	—
65 607	63 600	IV. Lieferungen an Dritte . . . . .	23 071	—	23 559	—
27 135	8 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material . . . . .	17 373	60	15 384	25
57 892	41 500	VI. Übrige Einnahmen . . . . .	22 890	10	32 301	—
—	—	VII. Vortrag vom Vorjahre . . . . .	48 803	82	22 962	31
—	—	VIII. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge . . . . .	—	—	—	—
32 237	45 000	IX. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten . . . . .	553	50	29 415	60
5 425 418	5 350 000	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>1 720 593</b>	<b>82</b>	<b>2 010 156</b>	<b>86</b>

für das Jahr 1934 (Spezialkonto).

Bilanzrechnung 1934				Bemerkungen
Kreis III		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
463 130	50	1 280 930	01	
234	90	900	70	
976	65	2 312	54	
1 254	45	8 355	17	
293 282	20	951 983	20	
<b>758 878</b>	<b>70</b>	<b>2 244 481</b>	<b>62</b>	
463 556	59	1 248 568	44	In der Rechnung 1933 ist der Wert von Fr. 968 432. 75 für die auf 1. Januar 1933 von den Magazinen der Hauptwerkstätten abgetrennten Vorräte der Magazine der Depotwerkstätten enthalten.
334	80	874	30	
61	60	2 251	45	
1 257	10	3 972	60	In der Rechnung 1933 sind die Vorräte vom Vorjahr wertmässig in der Magazinrechnung der Hauptwerkstätten enthalten.
293 668	61	988 814	83	
<b>758 878</b>	<b>70</b>	<b>2 244 481</b>	<b>62</b>	
1 580 981	75	5 073 228	40	Lieferungen für den Unterhalt des Rollmaterials. . . . . Fr. 4 691 587. 45 Übrige Lieferungen an Dienststellen . . . . . „ 381 640. 95
61	60	2 251	45	
23	50	23	50	
36 021	65	82 651	65	
43 260	60	76 018	45	
52 004	35	107 195	45	
33 856	26	105 622	39	
26 968	45	26 968	45	
1 987	45	31 956	55	
<b>1 775 165</b>	<b>61</b>	<b>5 505 916</b>	<b>29</b>	

## Rechnung der Depotwerkstätten

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rech-				
			Kreis I		Kreis II		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
		<b>Ausgaben.</b>					
<b>3 892 403</b>	<b>3 934 900</b>	<b>I. Personalkosten</b>	<b>1 214 342</b>	<b>40</b>	<b>1 392 977</b>	<b>90</b>	
2 993 902	3 048 000	1. Besoldungen	909 463	35	1 053 980	85	
143 976	132 500	2. Löhne	25 158	80	38 083	80	
64 199	58 500	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersge- schenke und Verschiedenes	12 514	20	17 554	70	
459 102	497 200	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	148 710	55	171 309	05	
65 824	63 700	5. Unfallversicherung	19 059	60	22 049	50	
165 400	135 000	6. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes und der Depots	99 435	90	90 000	—	
<b>1 187 034</b>	<b>1 126 100</b>	<b>II. Material- und Energiekosten</b>	<b>402 537</b>	<b>15</b>	<b>447 730</b>	<b>97</b>	
1 133 996	1 077 000	1. Lieferung des Magazins	389 336	04	428 463	47	
1 053	600	2. Bureaunkosten	102	—	1 000	—	
51 985	48 500	3. Elektrische Energie, Gas, Wasser	13 099	11	18 267	50	
<b>30 615</b>	<b>26 000</b>	<b>III. Abschreibungen</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7 647</b>	<b>72</b>	
30 312	20 000	1. Abschreibung von Inventargegenständen	—	—	547	—	
303	6 000	2. Abschreibung von Magazinvorräten	—	—	7 100	72	
<b>209 743</b>	<b>223 000</b>	<b>IV. Übrige Kosten</b>	<b>61 932</b>	<b>93</b>	<b>107 471</b>	<b>35</b>	
—	—	1. Lieferungen und Leistungen von Depotwerk- stätten	—	—	—	—	
197 639	212 000	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	57 833	08	104 262	95	
—	—	3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	—	—	—	—	
12 104	11 000	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	4 099	85	3 208	40	
—	—	<b>V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	
—	<b>40 000</b>	<b>VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre</b>	<b>4 511</b>	<b>40</b>	<b>27 086</b>	<b>95</b>	
<b>105 623</b>	—	<b>VII. Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>37 269</b>	<b>94</b>	<b>27 241</b>	<b>97</b>	
<b>5 425 418</b>	<b>5 850 000</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>1 720 593</b>	<b>82</b>	<b>2 010 156</b>	<b>86</b>	

für das Jahr 1934 (Spezialkonto).

Bilanz 1934				Bemerkungen
Kreis III		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
1 155 173	55	3 762 493	85	
836 232	40	2 799 676	60	
59 117	30	122 359	90	
13 235	45	43 304	35	
159 683	65	479 703	25	
20 765	75	61 874	85	Wovon Fr. 2 128.80 zu Lasten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
66 139	—	255 574	90	
<b>473 240</b>	<b>50</b>	<b>1 323 508</b>	<b>62</b>	
463 130	50	1 280 930	01	
—	—	1 102	—	
10 110	—	41 476	61	
<b>3 744</b>	<b>45</b>	<b>11 392</b>	<b>17</b>	{ Zugunsten des Baukontos, Bau der Bahn, IV. 4. Mobilien des Zugförderungs- und Werkstättendienstes.
2 490	—	3 037	—	
1 254	45	8 355	17	
<b>114 866</b>	<b>65</b>	<b>284 270</b>	<b>93</b>	
—	—	—	—	
65 839	40	227 935	43	
43 413	35	43 413	35	
5 613	90	12 922	15	
—	—	—	—	
<b>637</b>	<b>95</b>	<b>32 236</b>	<b>30</b>	
<b>27 502</b>	<b>51</b>	<b>92 014</b>	<b>42</b>	{ Überschuss der Altmaterialrechnung . . . . . Fr. 42 994. — Zuviel gedeckte Selbstkosten . . . . . > 49 020.42
<b>1 775 165</b>	<b>61</b>	<b>5 505 916</b>	<b>29</b>	

## Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1933	<b>Einnahmen.</b>	Rechnung 1934	
Fr.		Fr.	Rp.
167 000 000	<b>Kapitaleinzahlungen</b> . . . . .	123 500 000	—
150 000 000	Ausgabe der Anleihe S. B. B. von 1933 4%	—	—
—	Ausgabe der Anleihe S. B. B. von 1934 4%	100 000 000	—
17 000 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B.	23 500 000	—
<b>8 800 297</b>	<b>Zuwendungen aus dem Betriebsertrag</b> . . . . .	<b>9 008 030</b>	<b>45</b>
5 163 919	a. Tilgung von Schuldkapital . . . . .	5 377 255	05
2 291 703	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen . . . . .	1 187 997	35
1 344 675	c. Tilgung von Anleihenskosten . . . . .	2 442 778	05
<b>19 304 481</b>	<b>Erlöse und Rückerstattungen</b> . . . . .	<b>15 865 244</b>	<b>15</b>
351 830	I. Allgemeine Kosten . . . . .	414 351	85
7 369 355	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	7 273 926	03
9 447 915	III. Rollmaterial . . . . .	5 959 579	—
147 438	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	189 090	70
14 435	V. Hilfsbetriebe . . . . .	43 147	02
1 973 508	Nebengeschäfte . . . . .	1 985 149	55
<b>45 669 185</b>	<b>Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto</b>	<b>35 181 545</b>	<b>92</b>
2 704 862	I. Allgemeine Kosten . . . . .	1 754 672	57
34 060 259	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	24 281 339	12
8 083 611	III. Rollmaterial . . . . .	8 485 781	25
810 097	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	702 618	—
10 356	V. Hilfsbetriebe . . . . .	— 42 865	02
<b>108 017 423</b>	<b>Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital</b> . . . . .	<b>38 374 339</b>	<b>47</b>
<b>348 791 886</b>		<b>221 929 159</b>	<b>99</b>

## im Anlagekapital für das Jahr 1934.

Rechnung 1933	<b>Ausgaben.</b>	Rechnung 1934
Fr.		Fr.      Rp.
62 135 014	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr . . . . .	108 017 422    74
176 271 420	<b>Rückzahlung von Kapitalien</b> . . . . .	29 179 932    65
	<b>Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:</b>	
1 141 000	vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 1 186 500. —
315 000	vom 25. Juni 1880 . . . . .	» 330 000. —
260 000	vom 1. Juni 1894 . . . . .	» 265 000. —
260 000	vom 26. Oktober 1894 . . . . .	» 265 000. —
		2 046 500    —
	<b>Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:</b>	
1 200 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 133 000. —
600 000	vom 31. März 1865, 2.           » . . . . .	» 67 000. —
		200 000    —
	<b>Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:</b>	
288 750	Franco-Suisse . . . . .	Fr. 297 000. —
90 500	Jougne-Eclépens . . . . .	» 92 500. —
		389 500    —
1 150 000	<b>Anleihen der Gotthardbahn 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> % von 1895</b> . . . . .	1 190 000    —
	<b>Anleihen der S. B. B.:</b>	
7 500 000	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % von 1899/1902 . . . . .	Fr. 7 800 000. —
2 425 000	3 % différé von 1903 . . . . .	» 2 505 000. —
1 000 000	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % von 1910 . . . . .	» 1 000 000. —
900 000	4 % von 1912 . . . . .	» 900 000. —
650 000	4 % von 1914 . . . . .	» 650 000. —
150 000 000	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % von 1922 . . . . .	» —
8 300 000	Depotscheine der S. B. B. . . . .	» 12 300 000. —
191 170	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine . . . . .	» 198 932. 65
		25 353 932    65
93 784 297	<b>Ausgaben auf Baukonto</b> . . . . .	72 727 478    19
48 115 112	Bauausgaben . . . . .	37 545 932    27
45 669 185	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	35 181 545    92
2 315 954	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	1 509 091    21
14 284 701	<b>Zu tilgende Verwendungen</b> . . . . .	10 495 235    20
2 291 703	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .	1 187 997    35
5 497 401	Emissionskosten von Anleihen . . . . .	2 519 338    95
6 495 597	Kriegsdefizit . . . . .	6 787 898    90
<b>348 791 386</b>		<b>221 929 159    99</b>

### Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1934.

Schwebende Schulden . . . . .	Fr. 137 127 721. 55	
Spezialfonds . . . . .	» 157 227 287. 80	Fr. 294 355 009. 35
abzüglich:		
Wertbestände und Guthaben . . . . .	Fr. 123 795 471. 84	
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	» 132 185 198. 04	» 255 980 669. 88
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . .	Fr. 38 374 339. 47	

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1934.

Rechnung 1933		Einnahmen.	Rechnung 1934	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		<b>Versicherung, Art. 3 (1).</b>		
		<b>I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1933 vorhandenen Verpflichtungen</b>		
674 930 579	42		696 370 479	82
268 136 106	24	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	276 139 811	77
762 787	65	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	746 465	43
360 607 402	79	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	372 399 578	54
279 961 523	36	a. an Invalide (inklusive Fr. 539 410. 34 Barwert des Sterbegeldes)	288 355 337	50
77 104 487	70	b. » Witwen	80 646 705	37
3 541 391	73	c. » Waisen	3 397 535	67
45 424 282	74	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	47 084 624	08
48 079 785	72	<b>II. Ordentliche Einnahmen</b>	47 187 490	57
32 625 102	75	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	33 248 500	95
35 905	90	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	17 537	25
2 010 630	45	3. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	267 724	05
13 406 901	62	4. Zinsen	13 652 573	32
1 245	—	5. Kursgewinne	1 155	—
7 312 416	84	<b>III. Ausserordentliche Einnahmen</b>	7 768 523	58
6 641 426	20	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 839 501.45 unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet)	7 418 561	05
—	—	2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 13	24 051	85
170 990	64	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59	325 910	68
500 000	—	4. „ aus dem Unterstützungsfonds, Art. 52	—	—
12 899 334	29	<b>IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1934</b>	443 369	36
1 315 459	29	<b>Spareinlagen, Art. 53.</b>	1 458 604	48
900 701	91	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	1 112 717	20
290 581	50	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	247 984	40
1 533	65	3. Nachzahlungen, Art. 8	500	—
44 133	90	4. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	14 121	50
33 149	55	5. Übertritte von der Versicherung, Art. 3 (1)	36 717	20
45 358	78	6. Zinsen	46 564	18
988 373	77	<b>Unterstützungsfonds, Art. 52.</b>	479 698	48
754 623	—	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	270 485	37
8 079	85	2. Bussen, Art. 51, lit. a	8 623	70
30 993	99	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	26 822	23
721	58	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	610	28
163 312	70	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52 <sup>3</sup>	160 535	65
—	—	6. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53	469	80
30 642	65	7. Zinsen	12 151	45
745 525 949	33		753 708 166	29

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1934.

### Erläuterungen.

#### Einnahmen.

**Zu I, 1.** Für die am 1. Januar 1934 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

	Barwert der künftigen Ausgaben . . . . .	Fr. 558 646 507.69	(Fr. 559 962 079.70)
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . . . .	„ 282 506 695.92	( „ 291 825 973.46)
	somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 276 139 811.77	(Fr. 268 136 106.24)

**Zu II, 1—3.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> und Art. 48, lit. <i>a</i> . . . . .	24 349 157.95	8 899 343. —	33 248 500.95
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67 . . . . .	1 405. —	16 132.25	17 537.25
3. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> und Art. 48, lit. <i>b</i> . . . . .	136 174. —	131 550.05	267 724.05
	24 486 736.95	9 047 025.30	33 533 762.25

**Zu II, 5.** Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

**Zu III, 1.** Fr. 5 692 265.95 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 2 565 796.55 gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5%ige Ertragsgarantie der Wertbestände).

**Zu Spareinlagen, 2—4.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> und Art. 48, lit. <i>a</i> . . . . .	175 047.80	72 936.60	247 984.40
3. Nachzahlungen, Art. 8 . . . . .	—.	500. —	500. —
4. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> und Art. 48, lit. <i>b</i> . . . . .	7 060.75	7 060.75	14 121.50
	182 108.55	80 497.35	262 605.90

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1934.

Rechnung 1933		Ausgaben.	Rechnung 1934	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		<b>Versicherung, Art. 3 (1).</b>		
		<b>I. Pensionen und Unterstützungen . . . . .</b>		
46 483 844	55	1. Krankengelder, Art. 42 . . . . .	47 955 098	52
612 292	15	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen) . . . . .	522 656	50
19 228	—	a. an Invalide, Art. 40 . . . . .	17 739	75
2 008	—	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41 . . . . .	15 416	—
17 220	—	3. Pensionen . . . . .	2 323	75
45 704 028	95	a. an Invalide, Art. 26 . . . . .	47 262 197	32
35 714 023	85	b. » Witwen, Art. 31 . . . . .	36 865 740	22
8 975 031	85	c. » Waisen, Art. 35 . . . . .	9 400 574	25
757 501	95	d. » Doppelwaisen, Art. 36 . . . . .	733 097	75
122 081	55	e. » Erwerbsunfähige, Art. 35 <sup>1</sup> und 36 <sup>3</sup> . . . . .	112 673	—
135 389	75	4. Unterstützungen . . . . .	150 112	10
94 795	45	a. nach Art. 44 der Statuten . . . . .	100 454	95
71 620	90	b. » » 56 des Beamtengesetzes . . . . .	74 228	80
23 174	55	5. Sterbegelder, Art. 69 . . . . .	26 226	15
53 500	—	II. Rückkauf . . . . .	52 050	—
303 942	35	1. der Aktivenversicherung . . . . .	260 190	65
263 766	05	a. nach Art. 7 . . . . .	221 983	10
163 946	15	b. » » 10 <sup>2</sup> . . . . .	135 727	75
843	55	c. » » 12 <sup>2</sup> . . . . .	86 255	35
98 976	35	2. Leibrenten, Art. 33 . . . . .	38 207	55
40 176	30	III. Übertritte zu Spareinlegern, Art. 53 . . . . .	36 717	20
33 149	55	IV. Kursverluste . . . . .	34 235	—
30 700	—	V. Wert der am 31. Dezember 1934 vorhandenen Verpflichtungen . . . . .	703 483 621	96
696 370 479	82	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .	269 028 461	95
276 139 811	77	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive . . . . .	727 550	23
746 465	43	3. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .	384 745 420	94
372 399 578	54	a. an Invalide (inkl. Fr. 555 901. 42 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	298 123 013	78
288 355 337	50	b. » Witwen . . . . .	83 419 745	17
80 646 705	37	c. » Waisen . . . . .	3 202 661	99
3 397 535	67	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter . . . . .	48 982 188	84
47 084 624	08			
1 315 459	29	<b>Spareinlagen, Art. 53.</b>	1 458 604	48
30 207	55	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55 <sup>1</sup> . . . . .	25 141	65
—	—	2. " " " " Tod, Art. 55 <sup>2</sup> u. 56 <sup>2</sup> . . . . .	237	20
1 543	90	3. " " " " Invalidität Art. 55 <sup>1</sup> u. 56 <sup>1</sup> . . . . .	—	—
170 990	64	4. Überweisung an die Versicherung, Art. 3 <sup>1</sup> . . . . .	325 910	68
—	—	5. " " den Unterstützungsfonds, Art. 52 . . . . .	469	80
1 112 717	20	6. Spareinlagen am 31. Dezember 1934 . . . . .	1 106 845	15
988 373	77			
107 888	40	<b>Unterstützungsfonds, Art. 52.</b>	479 698	48
100 000	—	1. Unterstützungen, Art. 43 . . . . .	86 666	—
10 000	—	2. Überweisung an den Sanatoriumsfonds S. B. B. . . . .	100 000	—
500 000	—	3. " " " Hilfsfonds für pensionierte Invalide . . . . .	—	—
270 485	37	4. " " " die Versicherung, Art. 3 (1) . . . . .	—	—
745 525 949	33	5. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1934 . . . . .	293 032	48
			753 708 166	29

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1934.

**Erläuterungen.**

**Ausgaben.**

**Zu IV.** Minderkotierung von Wertschriften.

**Zu V, 1.** Für die am 31. Dezember 1934 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 550 883 148.06
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 281 854 686.11
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 269 028 461.95</u>

## Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1934.

Bilanz 1933			Bilanz 1934	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		<b>Aktiven.</b>		
335 425 419	41	<b>I. Wertbestände</b> . . . . .	342 144 620	45
328 231 889	35	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .	337 201 450	55
7 193 530	06	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen) . . . . .	4 943 169	90
40 962	45	<b>II. Nicht verfallene Aktivzinsen</b> . . . . .	8 209	25
362 287 800	53	<b>III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1934</b> . . . . .	362 730 669	89
697 753 682	39		704 883 499	59
		<b>Passiven.</b>		
696 370 479	82	<b>I. Erforderliches Deckungskapital</b> . . . . .	703 483 621	96
276 139 811	77	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .	269 028 461	95
746 465	43	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive . . . . .	727 550	23
372 399 578	54	3. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .	384 745 420	94
288 355 337	50	a. an Invalide (inklusive Fr. 555 901.42 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	298 123 013	78
80 646 705	37	b. » Witwen . . . . .	83 419 745	17
3 397 535	67	c. » Waisen . . . . .	3 202 661	99
47 084 624	08	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden) . . . . .	48 982 188	84
1 112 717	20	<b>II. Spareinlagen, Art. 53</b> . . . . .	1 106 845	15
270 485	37	<b>III. Unterstützungsfonds, Art. 52</b> . . . . .	293 032	48
697 753 682	39		704 883 499	59

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1934.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.</b>					
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	274 785 000	—	100	274 785 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931 . . . . .	126 000	—	90	113 400	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931 . . . . .	151 000	—	90	135 900	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry, 1896 . . . . .	5 000	—	91	4 550	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Dampfschiffges. Neuenburger- und Murtensee, 1911 . . . . .	18 000	—	95	17 100	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931 . . . . .	17 000	—	90	15 300	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Jungfraubahn-Gesellschaft, I. Hyp. (Burglaenen), 1930 . . . . .	30 000	—	80	24 000	—
<b>Total</b>				<b>275 095 250</b>	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Kanton Bern, 1895 . . . . .	125 000	—	93	116 250	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Neuenbürg, 1894 . . . . .	1 000	—	96	960	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » 1898 . . . . .	4 000	—	95	3 800	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Tessin, 1893 (Consol.) . . . . .	3 000	—	96	2 880	—
4 % » » (Consol.) . . . . .	21 500	—	99	21 285	—
4 % » » 1924 (Consol.) . . . . .	7 000	—	99	6 930	—
<b>Total</b>				<b>152 105</b>	—
<b>III. Städte- und Gemeindeobligationen.</b>					
4 % Stadt Bellinzona, 1901 . . . . .	14 500	—	99	14 355	—
4 % Gemeinde Brot-Dessous, 1906 . . . . .	8 000	—	93	7 440	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Cernier, 1894 . . . . .	500	—	99	495	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » 1904 . . . . .	500	—	97	485	—
4 % » » 1906 . . . . .	5 500	—	95	5 225	—
4 % » » 1912 . . . . .	3 500	—	94	3 290	—
4 % » Coffrane, 1909 . . . . .	1 000	—	93	930	—
4 % » Colombier, 1909 . . . . .	17 500	—	95	16 625	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche, 1909 . . . . .	2 000	—	98	1 960	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Dombresson, 1895 . . . . .	2 000	—	96	1 920	—
4 % » Fleurier, 1901 . . . . .	11 000	—	95	10 450	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Fontaines, 1895 . . . . .	4 000	—	95	3 800	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » 1902 . . . . .	5 000	—	93	4 650	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Geneveys s. Coffrane, 1895 . . . . .	5 000	—	93	4 650	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » La Chaux-de-Fonds, 1892 . . . . .	26 000	—	72	18 720	—
4 % » » 1899 . . . . .	7 000	—	76	5 320	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » 1905 . . . . .	10 000	—	72	7 200	—
4 % » » 1908 . . . . .	22 000	—	76	16 720	—
4 % » » 1931 . . . . .	16 000	—	74	11 840	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Landeron-Combes, 1897 . . . . .	1 000	—	91	910	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Le Locle, 1898 . . . . .	2 500	—	90	2 250	—
4 % » » 1899 . . . . .	10 500	—	75	7 875	—
4 % » » 1909 . . . . .	14 000	—	75	10 500	—
4 % » Les Bayards, 1906 . . . . .	4 500	—	97	4 365	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » Môtiers-Travers, 1896 . . . . .	500	—	92	460	—
4 % » » 1901 . . . . .	4 500	—	94	4 230	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stadt Neuenburg, 1888 . . . . .	13 000	—	94	12 220	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » 1893 . . . . .	79 000	—	90	71 100	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » 1905 . . . . .	16 000	—	93	14 880	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Gemeinde Peseux, 1903 . . . . .	9 500	—	92	8 740	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » St. Aubin-Sauges, 1894 . . . . .	500	—	93	465	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Travers, 1894 . . . . .	4 000	—	94	3 760	—
4 % » » 1911 . . . . .	5 500	—	95	5 225	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stadt Winterthur, 1903 . . . . .	7 500	—	85	6 375	—
<b>Total</b>				<b>289 430</b>	—

## Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1934.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>IV. Bankobligationen.</b>					
4 % Neuenburger Kantonalbank, Serie Z . . . . .	4 000	—	97	3 880	—
5 % Basler Handelsbank, 1929 . . . . .	250 000	—	100	250 000	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Hypothekarkasse des Kantons Bern, 1928 (Kassascheine) . . . . .	20 000	—	100	20 000	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Schweiz. Hypothekenbank Solothurn, Serien F und G . . . . .	8 000	—	98	7 840	—
Verschiedene . . . . .				1	—
<b>Total</b>				<b>281 721</b>	<b>—</b>
<b>V. Hypothekardarlehen.</b>					
3 % 1 Darlehen (Eisenbahnerbaugenossenschaften) . . . . .				90 000	—
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 1 » ( » » » ) . . . . .				149 000	—
4 % 68 » ( » » » ) . . . . .				18 999 084	20
4 % 1707 » (an einzelne Angestellte) . . . . .				26 825 398	25
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 167 » (wovon 23 an Angestellte) . . . . .				8 450 067	80
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 4 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften) . . . . .				2 668 926	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 8 » (Verschiedene) . . . . .				4 200 468	30
<b>Total</b>				<b>61 382 944</b>	<b>55</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn- und Schifffahrtsoobligationen . . . . .				275 095 250	—
II. Staatspapiere . . . . .				152 105	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen . . . . .				289 430	—
IV. Bankobligationen . . . . .				281 721	—
V. Hypothekardarlehen . . . . .				61 382 944	55
<b>Total</b>				<b>337 201 450</b>	<b>55</b>

## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1934.

Rechnung 1933		Einnahmen.	Rechnung 1934	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>1 491 288</b>	<b>85</b>	<i>I. Versicherungsklasse a</i> . . . . .	<b>1 557 893</b>	<b>30</b>
235 922	60	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .	317 722	10
<b>1 027 834</b>	<b>50</b>	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder . . . . .	<b>1 013 061</b>	—
22 191	80	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge . . . . .	21 681	85
110 006	50	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39 . . . . .	107 456	90
75 909	75	5. Bundesbeitrag . . . . .	72 956	60
45	—	6. » für Gebirgszuschläge . . . . .	40	—
4 917	30	7. » ausserordentlicher . . . . .	4 728	55
4 697	85	8. Kantons- und Gemeindebeiträge . . . . .	4 466	20
1 126	85	9. Krisenrabatt der Ärzte . . . . .	3 335	85
8 636	70	10. Zinsen . . . . .	12 444	25
<b>7 874</b>	—	<i>II. Versicherungsklasse b</i> . . . . .	<b>8 107</b>	<b>35</b>
7 557	75	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .	7 852	45
75	—	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder . . . . .	15	—
13	65	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge . . . . .	4	10
227	60	4. Zinsen . . . . .	235	80
<b>12 747</b>	<b>95</b>	<i>III. Versicherungsklasse c</i> . . . . .	<b>10 451</b>	<b>60</b>
8 256	05	1. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder . . . . .	8 451	—
16	45	2. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge . . . . .	8	80
770	05	3. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39 . . . . .	729	25
590	25	4. Bundesbeitrag . . . . .	543	40
38	25	5. » ausserordentlicher . . . . .	65	05
36	55	6. Kantons- und Gemeindebeiträge . . . . .	6	50
—	75	7. Krisenrabatt der Ärzte . . . . .	14	40
3 039	60	8. Deckung des Defizites aus den Zinsen des Spezialfonds . . . . .	633	20
<b>129 233</b>	<b>35</b>	<i>IV. Spezialfonds</i> . . . . .	<b>130 047</b>	<b>20</b>
125 416	25	1. Vom Vorjahre übernommen . . . . .	126 193	75
42	75	2. Ordnungsbussen . . . . .	63	10
11	20	3. Geschenke, Legate usw. . . . .	5	—
3 763	15	4. Zinsen . . . . .	3 785	35
<b>1 641 144</b>	<b>15</b>		<b>1 706 499</b>	<b>45</b>

**Zu I, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 50.

**Zu I, 5** und **III, 4.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1933 und einer Vorauszahlung pro 1934.

**Zu I, 6.** Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1933 und einer Vorauszahlung pro 1934.

**Zu I, 7** und **III, 5.** Bundesbeschluss vom 21. Juni 1932.

**Zu II, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1. 25.

**Zu III, 1.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3<sup>0</sup>/<sub>100</sub> des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 50.

**Zu IV.** Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse *c* vorbehalten.

## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1934.

Rechnung 1933		Ausgaben.	Rechnung 1934	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>1 491 288</b>	<b>85</b>	<i>I. Versicherungsklasse a</i> . . . . .	<b>1 557 893</b>	<b>30</b>
640 750	65	1. Arztkosten . . . . .	555 838	25
157 466	70	2. Arzneikosten . . . . .	136 880	10
11 349	30	3. Sonstige Heilmittel . . . . .	38 364	35
174 852	95	4. Zahnersatz . . . . .	171 208	45
159 890	55	5. Kosten in Heilanstalten . . . . .	165 874	55
65 594	15	<i>a)</i> Anstaltsbehandlung . . . . .	74 842	05
1 893	10	<i>b)</i> Transportkosten . . . . .	1 792	40
92 403	30	<i>c)</i> Spitalverpflegung . . . . .	89 240	10
28 661	60	6. Rekonvaleszentenunterstützungen . . . . .	30 681	—
220	—	7. Stillgelder . . . . .	300	—
375	—	8. Entbindungskosten . . . . .	725	—
317 722	10	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) . . . . .	458 021	60
<b>7 874</b>	<b>—</b>	<i>II. Versicherungsklasse b</i> . . . . .	<b>8 107</b>	<b>35</b>
21	55	1. Krankengeld . . . . .	—	—
7 852	45	2. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) . . . . .	8 107	35
<b>12 747</b>	<b>95</b>	<i>III. Versicherungsklasse c</i> . . . . .	<b>10 451</b>	<b>60</b>
4 894	10	1. Krankengeld . . . . .	3 322	20
3 250	30	2. Arztkosten . . . . .	3 239	55
605	50	3. Arzneikosten . . . . .	653	05
21	75	4. Sonstige Heilmittel . . . . .	58	50
3 100	30	5. Zahnersatz . . . . .	2 405	65
799	95	6. Kosten in Heilanstalten . . . . .	688	20
488	65	<i>a)</i> Anstaltsbehandlung . . . . .	160	10
—	—	<i>b)</i> Transportkosten . . . . .	8	—
311	30	<i>c)</i> Spitalverpflegung . . . . .	520	10
52	50	7. Rekonvaleszentenunterstützungen . . . . .	65	—
23	55	8. Passivzinsen . . . . .	19	45
<b>129 233</b>	<b>35</b>	<i>IV. Spezialfonds</i> . . . . .	<b>130 047</b>	<b>20</b>
—	—	1. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder . . . . .	76	35
3 039	60	2. Zinsen (Entnahme zur Deckung des Defizites der Versicherungsklasse c) . . . . .	633	20
126 193	75	3. Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	129 337	65
<b>1 641 144</b>	<b>15</b>		<b>1 706 499</b>	<b>45</b>

Zu **I, 3** und **III, 4**. Inbegriffen Bäder, Massage, Strahlenbehandlung und dgl., bisher unter Arztkosten und Arzneikosten aufgeführt.

Rechnung 1933		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1934.	Rechnung 1934	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>451 768</b>	<b>30</b>	<b>Aktiven.</b>		
		Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) . . . . .	<b>595 466</b>	<b>60</b>
		<b>Passiven.</b>		
		Reserven:		
317 722	10	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse <i>a</i> . . . . .	458 021	60
7 852	45	2.       »       »       » <i>b</i> . . . . .	8 107	35
126 193	75	3. Spezialfonds       »       » <i>c</i> . . . . .	129 337	65
<b>451 768</b>	<b>30</b>		<b>595 466</b>	<b>60</b>

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1934 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1934								Fehlbetrag (-), bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen
		Zahl der Erkrankungsfälle	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Kosten für Zahnersatz	Gesamtkosten	Gesamteinnahmen ohne Zinsen		
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b>										
1. Yverdon . . . . .	456	431	9 534. 50	4 288. —	3 405. 50	2 289. 40	19 517. 40	23 090. 35	+	3 572. 95
2. Biel . . . . .	353	264	7 427. 90	2 875. 35	2 837. 20	3 455. 85	16 596. 30	17 767. 25	+	1 170. 95
3. Olten . . . . .	740	837	12 772. —	5 940. 40	5 635. 40	5 267. 25	29 615. 05	37 063. 45	+	7 448. 40
4. Bellinzona . . . . .	560	737	12 830. 40	5 005. 75	8 382. 95	4 358. 95	30 578. 05	28 932. 40	-	1 645. 65
5. Zürich . . . . .	793	748	23 337. 40	4 789. 20	5 801. 30	5 858. 15	39 786. 05	41 320. 85	+	1 534. 80
6. Chur . . . . .	129	104	2 315. 60	838. 60	1 427. 35	449. 40	5 030. 95	6 681. 70	+	1 650. 75
	3 031	3 121	68 217. 80	23 737. 30	27 489. 70	21 679. —	141 123. 80	154 856. —	+	13 732. 20
<b>II. Kreiskrankenkassen.</b>										
1. Lausanne . . . . .	8 239	5 989	219 448. 80	64 421. 40	60 935. 05	57 086. 20	401 891. 45	418 727. 65	+	16 836. 20
2. Luzern . . . . .	6 652	4 063	120 404. 20	43 326. —	63 491. 35	45 123. 35	272 344. 90	335 697. 50	+	63 352. 60
3. Zürich . . . . .	6 199	3 368	147 767. 45	43 759. 75	44 639. 45	47 319. 90	283 486. 55	317 420. 80	+	33 934. 25
	21 090	13 420	487 620. 45	151 507. 15	169 065. 85	149 529. 45	957 722. 90	1 071 845. 95	+	114 123. 05

Kassen	Auf einen Versicherten kommen								Auf einen Erkrankungsfall entfallen			
	Erkrankungsfälle	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Kosten für Zahnersatz	Gesamtkosten	Gesamteinnahmen ohne Zinsen	Fehlbetrag (-), bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b>												
1. Yverdon . . . . .	0.95	20. 91	9. 40	7. 47	5. 02	42. 80	50. 64	+ 7. 84	22. 12	9. 95	7. 90	39. 97
2. Biel . . . . .	0.75	21. 04	8. 15	8. 04	9. 79	47. 02	50. 33	+ 3. 31	28. 14	10. 89	10. 75	49. 78
3. Olten . . . . .	1.13	17. 26	8. 03	7. 61	7. 12	40. 02	50. 09	+10. 07	15. 26	7. 10	6. 73	29. 09
4. Bellinzona . . . . .	1.32	22. 91	8. 94	14. 97	7. 78	54. 60	51. 66	- 2. 94	17. 41	6. 79	11. 37	35. 57
5. Zürich . . . . .	0.94	29. 43	6. 04	7. 31	7. 39	50. 17	52. 11	+ 1. 94	31. 20	6. 40	7. 76	45. 36
6. Chur . . . . .	0.81	17. 95	6. 50	11. 07	3. 48	39. —	51. 80	+12. 80	22. 27	8. 06	13. 72	44. 05
Durchschnitt	1.03	22. 51	7. 83	9. 07	7. 15	46. 56	51. 09	+ 4. 53	21. 86	7. 61	8. 81	38. 28
<b>II. Kreiskrankenkassen.</b>												
1. Lausanne . . . . .	0.73	26. 63	7. 82	7. 40	6. 93	48. 78	50. 82	+ 2. 04	36. 64	10. 76	10. 17	57. 57
2. Luzern . . . . .	0.61	18. 10	6. 51	9. 55	6. 78	40. 94	50. 47	+ 9. 53	29. 63	10. 66	15. 63	55. 92
3. Zürich . . . . .	0.54	23. 84	7. 06	7. 20	7. 63	45. 73	51. 20	+ 5. 47	43. 87	12. 99	13. 25	70. 11
Durchschnitt	0.64	23. 12	7. 18	8. 02	7. 09	45. 41	50. 82	+ 5. 41	36. 34	11. 29	12. 60	60. 23

### Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1934.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1933	315 544	95
2. Kapitalzinse	12 035	60
	<b>327 580</b>	<b>55</b>
<b>Ausgaben.</b>		
1. Verwendungen für Belohnungen	460	—
2. Minderwert per 31. Dezember 1934 auf den Wertschriften	43 830	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1935	283 290	55
	<b>327 580</b>	<b>55</b>
<b>Vermögensstand,</b>		
1. Wertschriften:		
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C . . . . .	Fr. 147 000. — à 96 %	141 120 —
4 % Obligationen der Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1931 . . . . .	„ 165 000. — à 74 %	122 100 —
		<b>263 220 —</b>
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	17 087	75
3. Nicht verfallene Aktivzinse	2 982	80
	<b>283 290</b>	<b>55</b>

### Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1934.

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1933	751 055	35
2. Kapitalzinse	29 777	20
3. Zuwendung aus dem Unterstützungsfonds der Pensions- und Hilfskasse	100 000	—
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1935	880 832	55
<b>Vermögensstand.</b>		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	880 832	55

### Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1934.

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1933	36 802	10
2. Kapitalzinse	1 092	10
	<b>37 894</b>	<b>20</b>
<b>Ausgaben.</b>		
1. Unterstützungen an Verschiedene	1 214	40
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1935	36 679	80
	<b>37 894</b>	<b>20</b>
<b>Vermögensstand.</b>		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	36 679	80

## Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der S. B. B. für das Jahr 1934.

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1933 . . . . .	51 789	30
2. Kapitalzinse . . . . .	1 893	60
	<u>53 682</u>	<u>90</u>
<b>Ausgaben.</b>		
1. Ausbezahlte Untersützungen . . . . .	360	—
2. Minderwert per 31. Dezember 1934 auf den Wertschriften . . . . .	5 150	—
3. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1935 . . . . .	48 172	90
	<u>53 682</u>	<u>90</u>
<b>Vermögensbestand.</b>		
1. Wertschriften:		
4 % Kassascheine Eidg. Bank AG., Zürich . . . . .	Fr. 5 000. — à 100 % . . . . .	Fr. 5 000. —
3 1/2 % Oblig. Eidg. Anleihe 1932 . . . . .	» 13 000. — » 93 % . . . . .	» 12 090. —
3 % Oblig. Anleihe S. B. B. 1903 . . . . .	» 4 000. — » 88 % . . . . .	» 3 520. —
4 % Oblig. Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1931 . . . . .	» 19 000. — » 74 % . . . . .	» <u>14 060. —</u>
		34 670 —
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .		13 200 40
3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .		302 50
		<u>48 172 90</u>

## Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

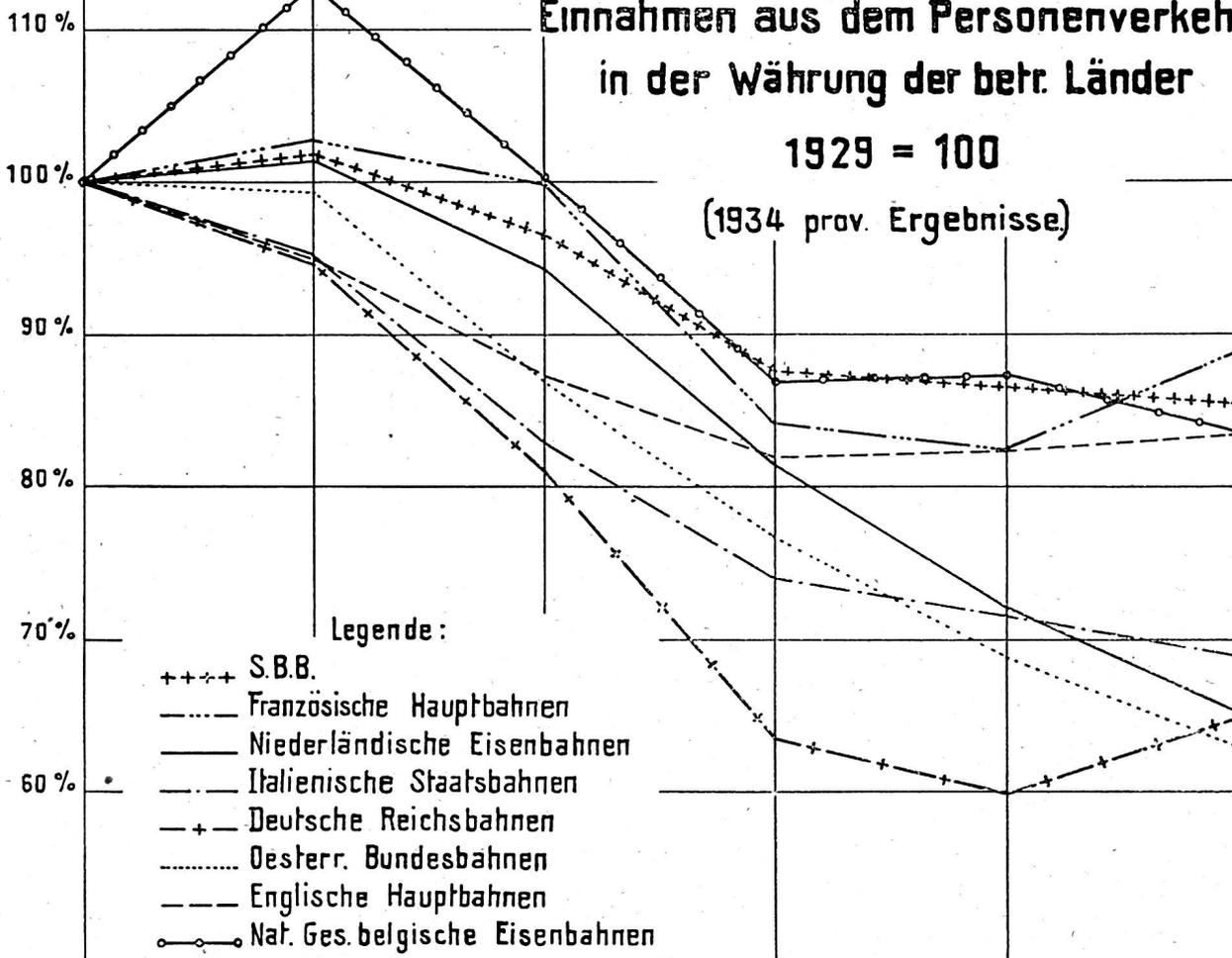
Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebs- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903 . . . . .	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904 . . . . .	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905 . . . . .	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906 . . . . .	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907 . . . . .	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908 . . . . .	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909 . . . . .	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910 . . . . .	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911 . . . . .	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912 . . . . .	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913 . . . . .	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914 . . . . .	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915 . . . . .	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916 . . . . .	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917 . . . . .	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918 . . . . .	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919 . . . . .	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920 . . . . .	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921 . . . . .	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922 . . . . .	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923 . . . . .	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924 . . . . .	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925 . . . . .	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926 . . . . .	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927 . . . . .	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928 . . . . .	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929 . . . . .	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930 . . . . .	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931 . . . . .	389 449 904 <sup>1)</sup>	233 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932 . . . . .	342 953 326 <sup>2)</sup>	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933 . . . . .	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934 . . . . .	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	193

<sup>1)</sup> Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.  
<sup>2)</sup> Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.

Einnahmen aus dem Personenverkehr  
in der Währung der betr. Länder

1929 = 100

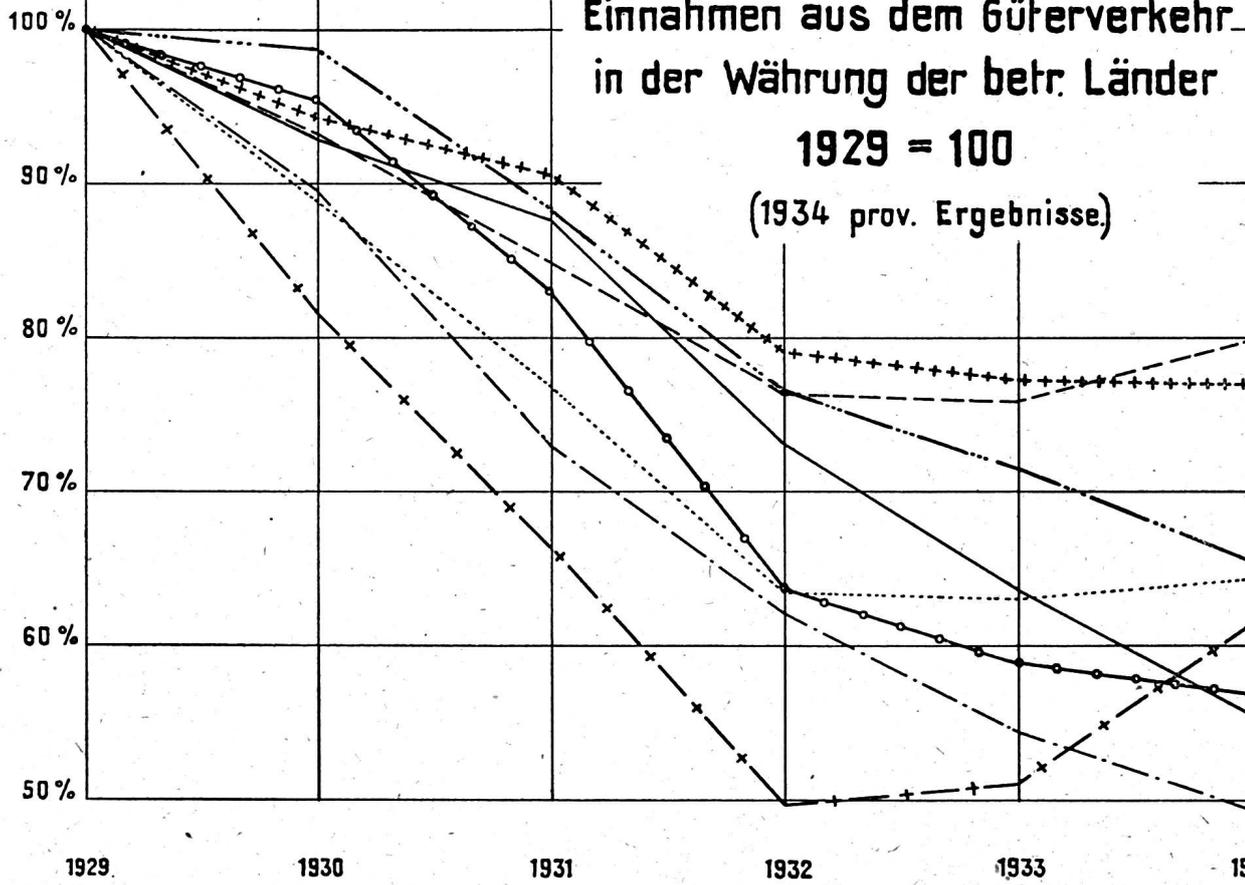
(1934 prov. Ergebnisse)



Einnahmen aus dem Güterverkehr  
in der Währung der betr. Länder

1929 = 100

(1934 prov. Ergebnisse)



1929

1930

1931

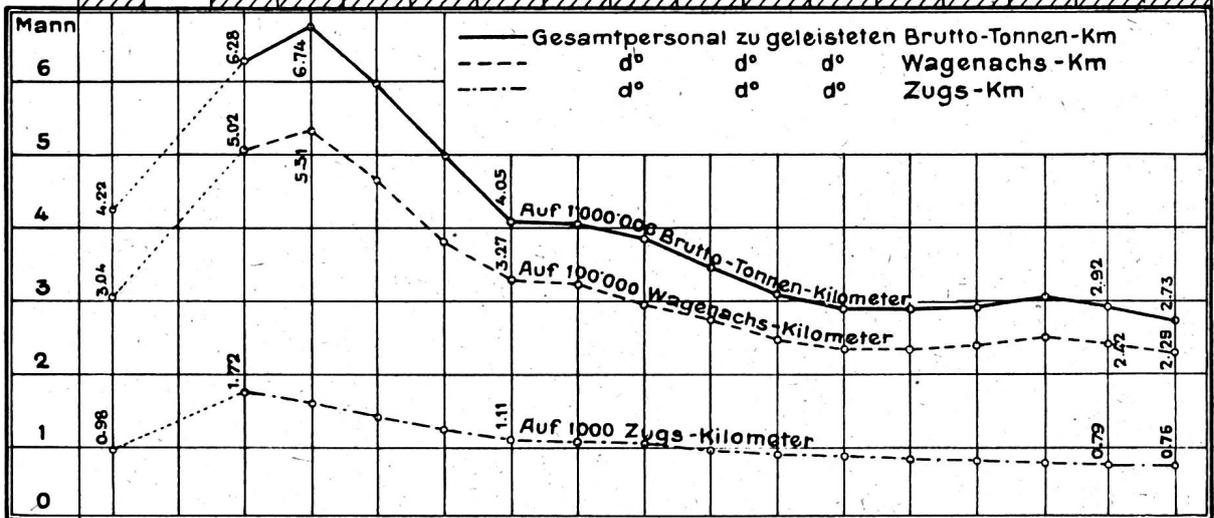
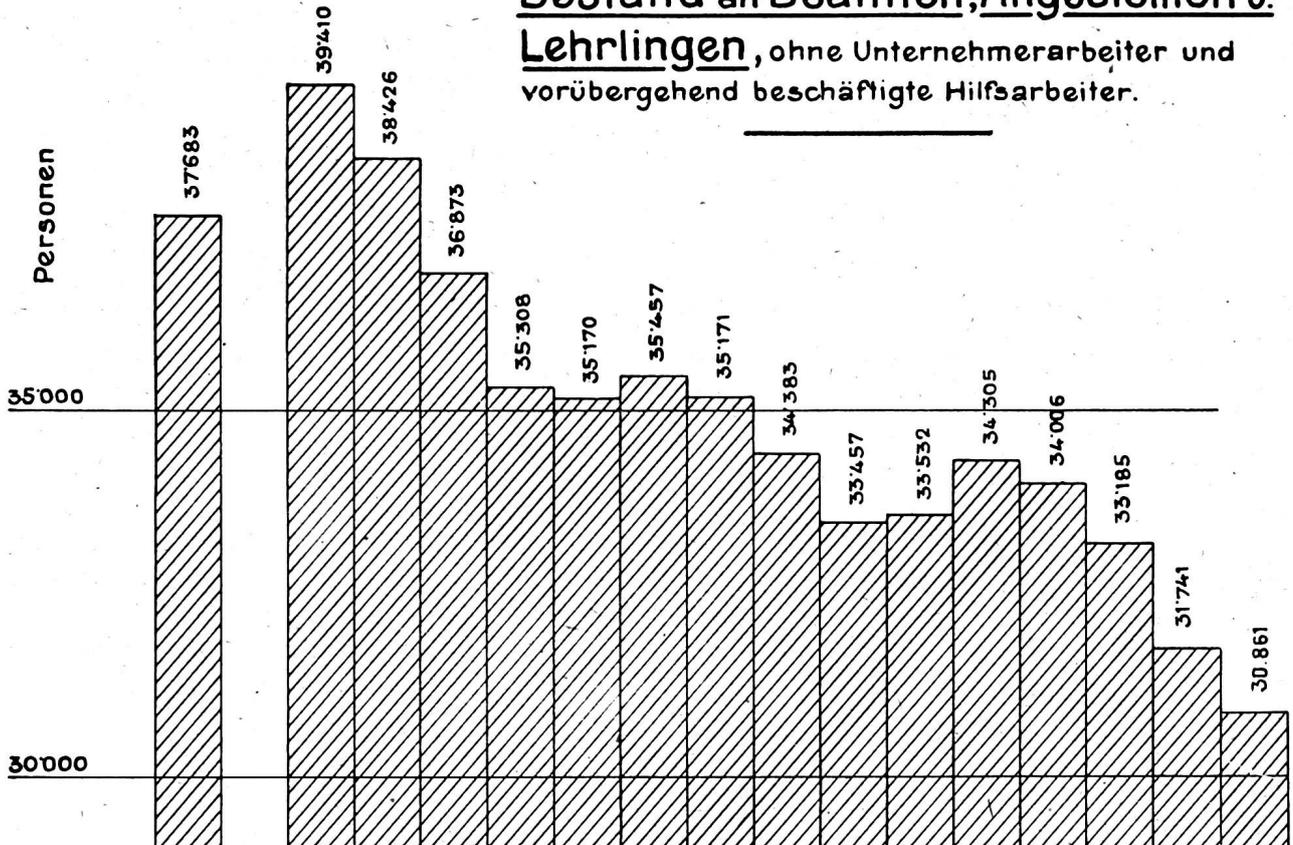
1932

1933

1934



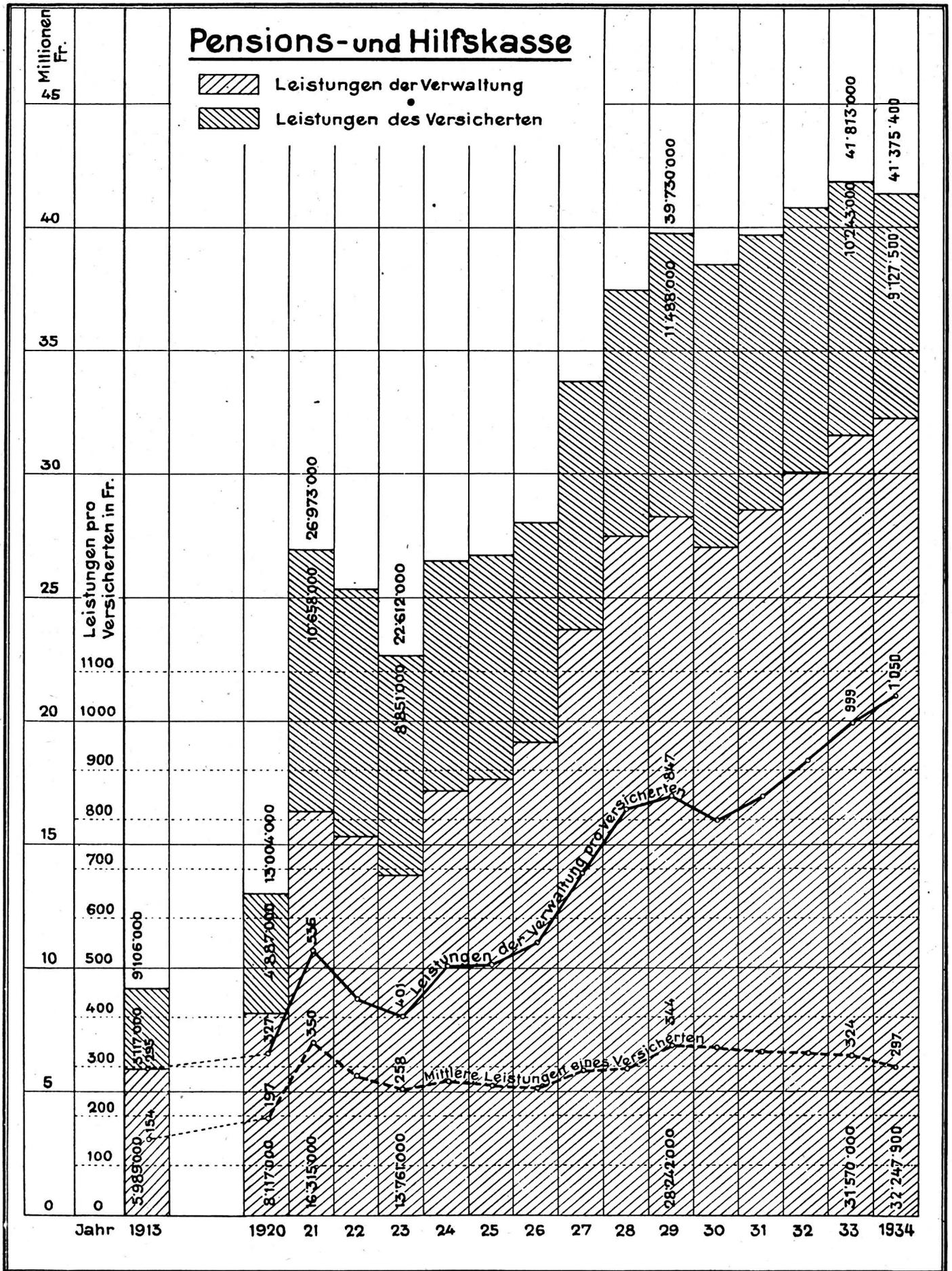
### Bestand an Beamten, Angestellten u. Lehrlingen, ohne Unternehmerarbeiter und vorübergehend beschäftigte Hilfsarbeiter.



Jahr 1913 1920 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 1934

# Pensions- und Hilfskasse

 Leistungen der Verwaltung  
 Leistungen des Versicherten

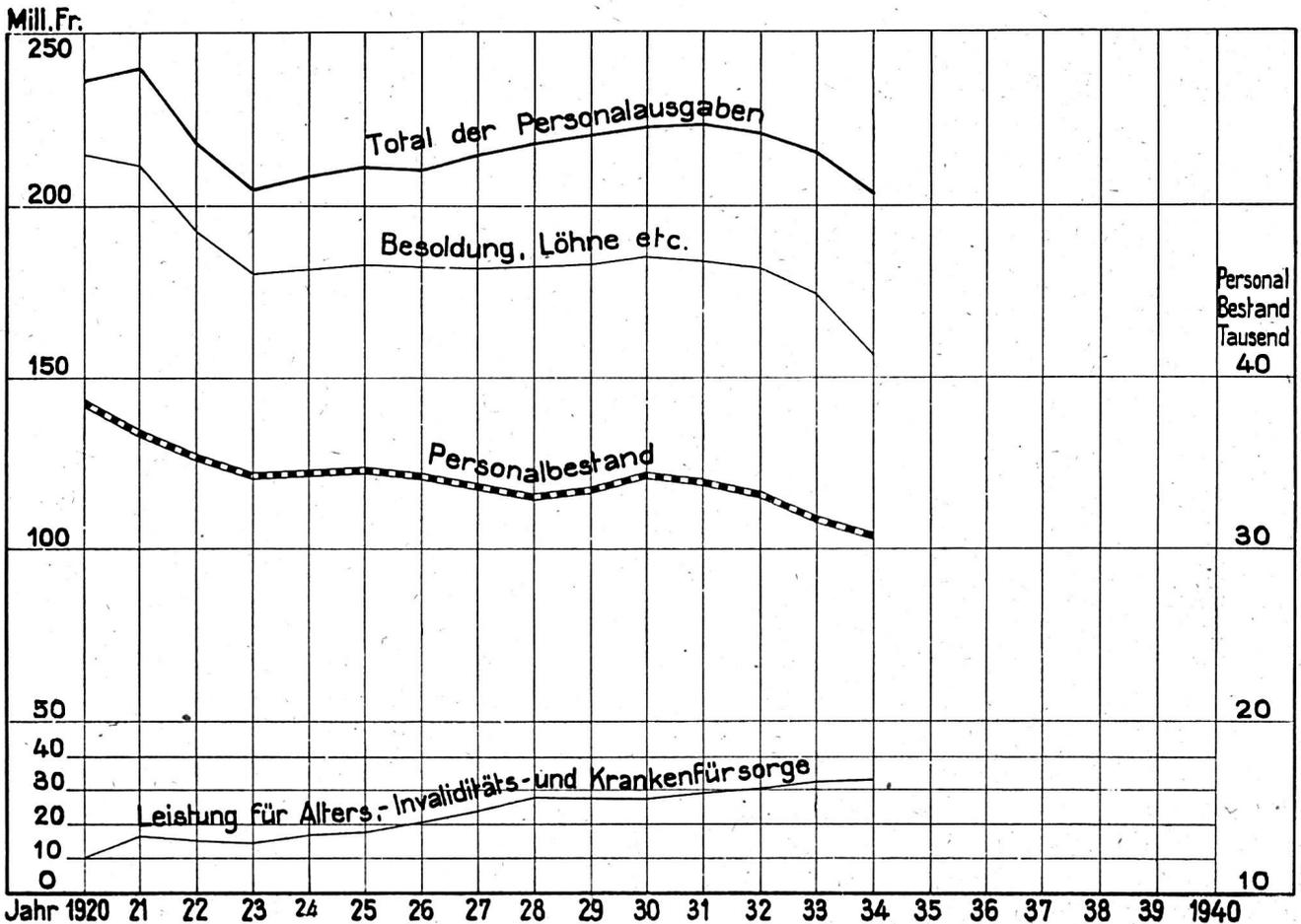


# Personalausgaben, ohne Personal der Bauleitungsbureaux.

Tafel V

Jahr	Besoldungen, Löhne, Teuerungszulagen, Ortszuschläge und Kinderzulagen	Dienstkleider	Nebenbezüge des Fahrpersonals	Leistungen für Alters-, Invaliditäts- und Krankenfürsorge	Leistungen für Unfallfürsorge	Vergütungen für Nachtdienst und für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	Total der Personalausgaben	Personalbestand
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1920	205 150 960	4 099 409	9 882 492	9 245 172	3 578 120	4 611 574	236 567 727	38 416
1921	202 674 430	4 106 299	9 338 647	16 551 176	3 425 113	3 913 384	240 009 049	36 791
1922	182 350 365	3 493 236	9 257 460	15 357 945	3 267 291	3 906 897	217 633 194	35 154
1923	169 855 332	2 639 744	9 379 241	13 753 754	2 764 045	3 833 460	202 225 576	34 064
1924	170 207 017	2 902 969	10 178 006	17 131 113	2 985 482	4 535 402	207 939 989	34 153
1925	171 761 879	2 893 477	10 416 658	17 610 102	3 388 359	4 250 056	210 320 531	34 388
1926	170 553 783	2 877 574	10 586 637	19 053 538	3 329 736	4 038 996	210 440 264	34 094
1927	170 123 363	2 186 771	10 543 512	23 620 204	3 490 592	4 033 192	213 997 634	33 417
1928	173 198 814	2 533 987	* 6 763 068	27 414 468	3 301 591	4 354 984	217 566 912	33 234
1929	174 343 248	2 718 627	7 155 991	27 916 453	3 605 944	4 530 507	220 270 770	33 402
1930	177 478 784	2 701 881	7 313 904	27 000 479	3 596 976	4 506 124	222 598 148	34 193
1931	176 898 618	2 228 898	6 969 777	28 564 930	3 389 676	5 074 327	223 126 226	33 891
1932	173 966 313	1 978 290	6 416 671	29 938 917	3 538 928	4 840 638	220 679 757	33 069
1933	167 535 233	1 868 987	6 053 859	31 476 571	3 224 468	4 472 996	214 632 114	31 628
1934	156 716 304	1 968 531	5 649 666	32 153 941	3 233 735	3 945 861	203 668 038	30 754
1913	82 777 971	1 597 222	9 009 537	7 021 813	1 208 190	1 952 689	103 567 422	36 970
Mehr bzw. wenig. 1934 gegen 1913	+ 89,32 %	+ 23,25 %	- 37,29 %	+ 357,92 %	+ 167,65 %	+ 102,07 %	+ 96,65 %	- 16,81 %

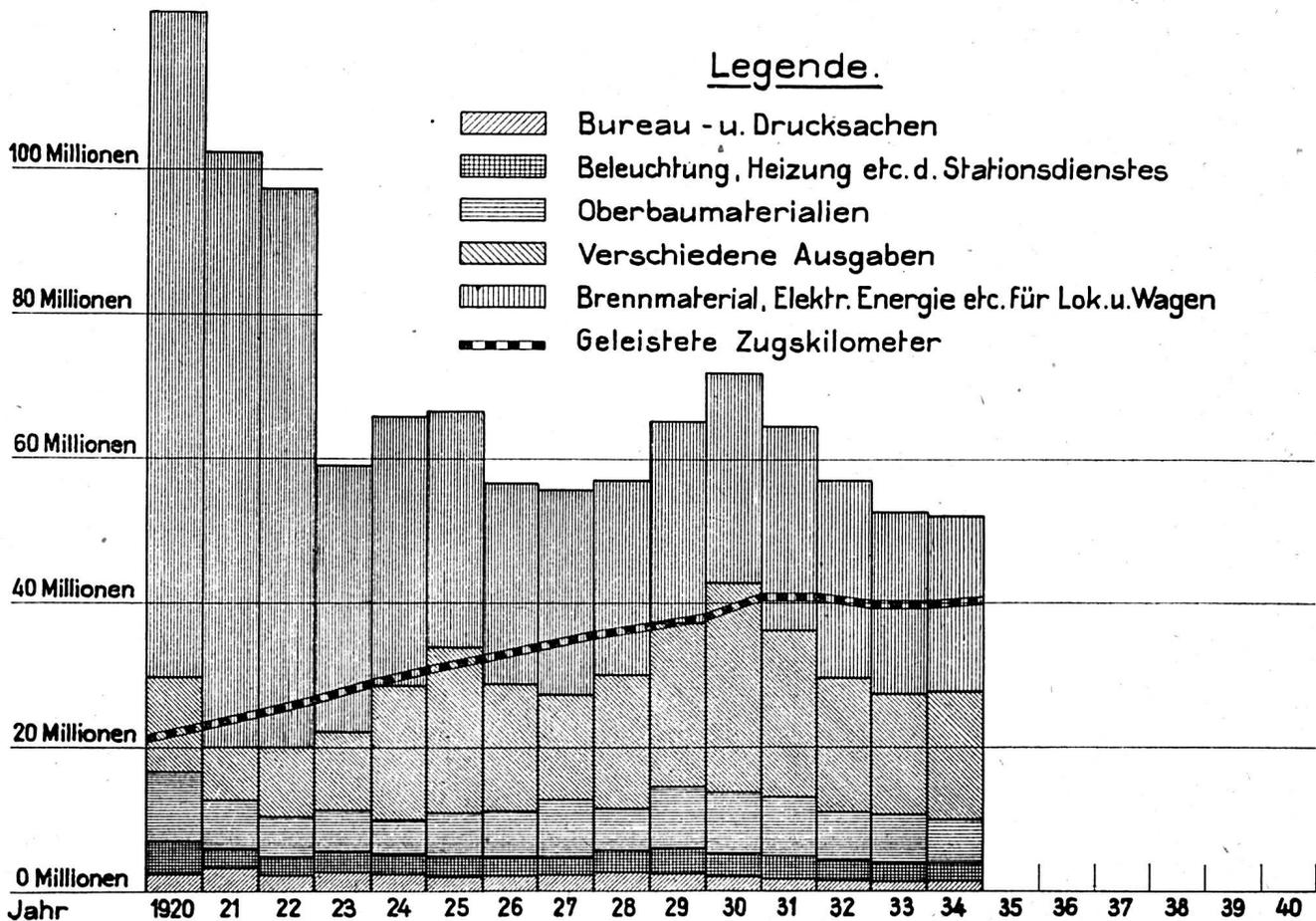
\* Vom Jahre 1928 an sind die festen Nebenbezüge in den Besoldungen inbegriffen.



# Sachausgaben.

Tafel VI

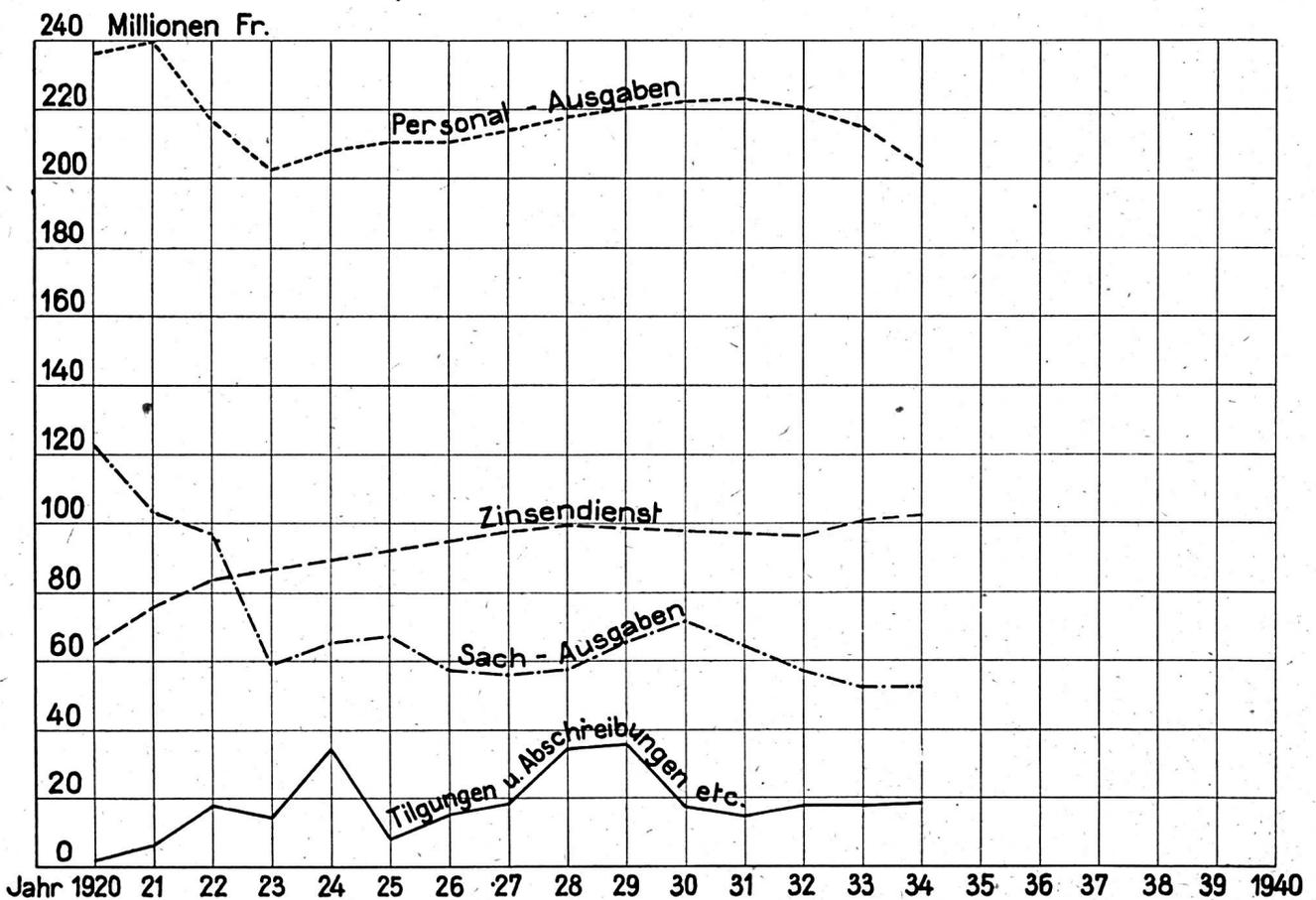
Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (einschl. Kapitalzinsse der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 417 985	9 805 015	13 233 136	123 165 016
1921	2 765 923	3 264 703	83 599 329	7 080 722	6 698 276	103 408 953
1922	2 043 395	2 705 237	77 825 883	5 057 108	9 948 050	97 579 673
1923	2 108 857	2 742 890	36 989 686	5 488 928	12 190 900	59 521 261
1924	2 186 510	2 806 769	36 649 599	5 007 428	18 941 194	65 591 500
1925	1 850 257	2 702 270	32 720 412	6 063 223	23 914 664	67 250 826
1926	1 802 959	2 578 570	28 711 115	6 384 696	17 735 269	57 212 609
1927	1 642 524	2 748 805	28 509 724	7 541 155	15 610 691	56 052 899
1928	1 960 362	2 827 760	27 359 237	6 484 450	18 800 521	57 432 330
1929	2 015 818	3 215 841	27 760 296	8 435 188	24 406 374	65 833 517
1930	2 045 942	3 259 186	28 766 060	8 673 695	28 780 168	71 525 051
1931	1 849 830	3 145 141	28 277 512	8 240 737	23 213 175	64 726 395
1932	1 726 478	2 860 573	27 294 288	6 949 464	18 722 898	57 553 701
1933	1 496 737	2 644 435	25 297 016	6 737 639	16 690 521	52 866 348
1934	1 417 444	2 462 317	24 541 075	5 976 404	17 765 029	52 162 269
1913 Mehr bzw. weniger 1934 gegen 1913	1 648 278 - 14,00 %	2 015 083 + 22,19 %	20 105 882 + 22,06 %	5 189 782 + 15,16 %	11 379 269 + 56,12 %	40 338 294 + 29,31 %



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

Tafel VII

Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst : Nettozinsenlast, abzügl. Kapitalzins der Nebengeschäfte		Tilgungen und Ab- schreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	236 567 727	55,5	123 165 016	28,9	64 925 865	15,2	1 717 608	0,4	426 376 216	100
1921	240 009 049	56,4	103 408 953	24,3	75 620 404	17,8	6 293 204	1,5	425 331 610	100
1922	217 633 194	52,2	97 579 673	23,4	83 970 655	20,1	18 142 079	4,3	417 325 601	100
1923	202 225 576	55,8	59 521 261	16,4	86 427 146	23,8	14 586 590	4,0	362 760 573	100
1924	207 939 989	52,3	65 591 500	16,6	89 470 418	22,5	34 274 801	8,6	397 276 708	100
1925	210 320 531	55,6	67 250 826	17,8	92 085 757	24,4	8 273 306	2,2	377 930 420	100
1926	210 440 264	55,7	57 212 609	15,2	94 820 569	25,1	15 118 826	4,0	377 592 268	100
1927	213 997 634	55,4	56 052 899	14,5	97 902 342	25,3	18 513 136	4,8	386 466 011	100
1928	217 566 912	53,2	57 432 330	14,0	99 663 599	24,4	34 606 246	8,4	409 269 087	100
1929	220 270 770	52,4	65 833 517	15,6	99 055 899	23,5	35 591 027	8,5	420 751 213	100
1930	222 598 148	54,36	71 525 051	17,46	98 284 403	24,00	17 086 800	4,18	409 494 402	100
1931	223 126 226	55,85	64 726 395	16,20	97 434 800	24,39	14 211 629	3,56	399 499 050	100
1932	220 679 757	56,22	57 553 701	14,66	96 648 995	24,62	17 647 795	4,5	392 530 248	100
1933	214 632 114	55,69	52 866 348	13,72	100 502 320	26,08	17 398 515	4,51	385 399 297	100
1934	203 668 038	54,09	52 162 269	13,85	102 149 404	27,13	18 554 679	4,93	376 534 390	100
1913	103 567 422	49,0	40 338 294	19,1	48 994 704	23,2	18 456 754	8,7	211 357 174	100
Mehr gegen 1913	+ 96,65 %		+ 29,31 %		+ 108,49 %		+ 0,53 %		+ 78,15 %	

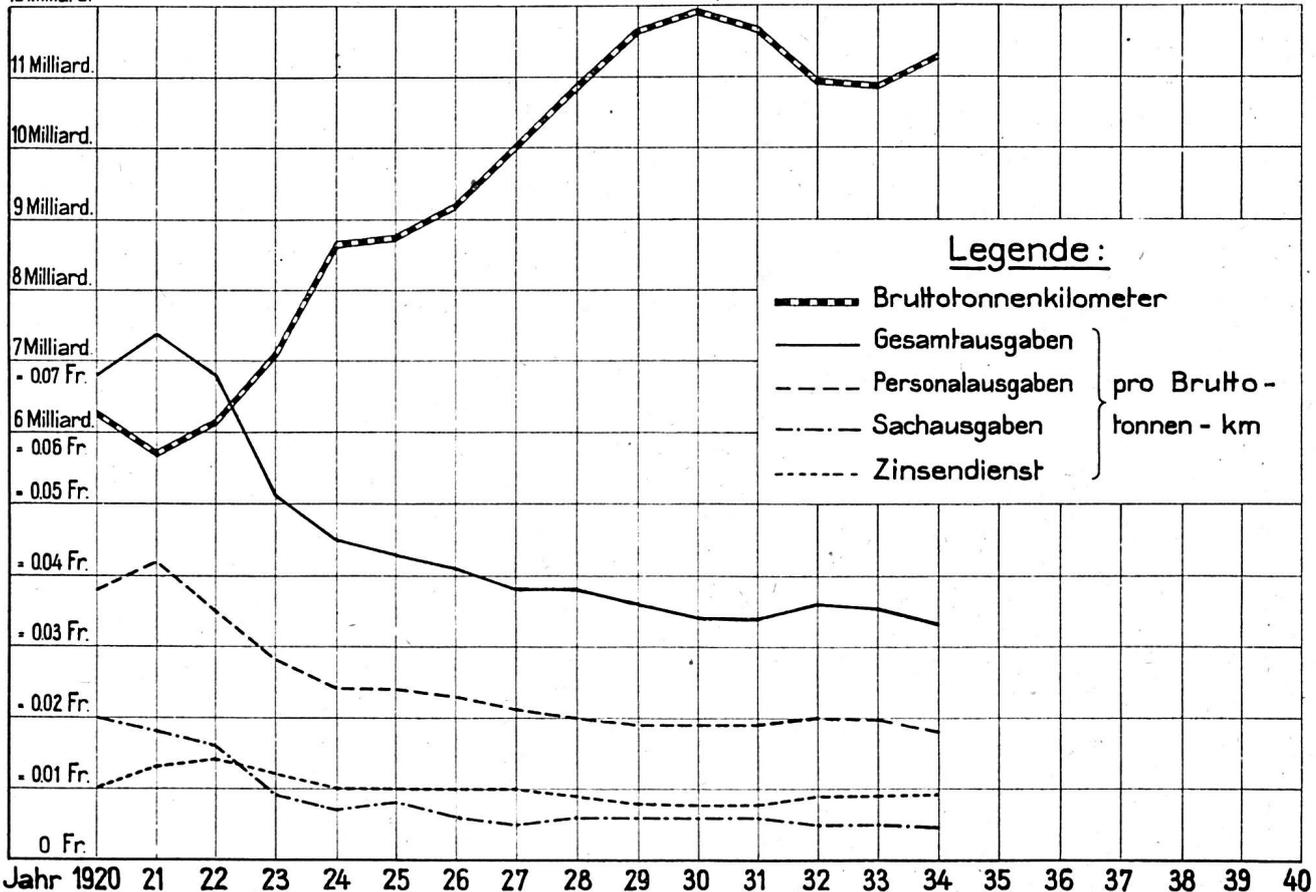


# Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

Tafel VIII

Jahr	Bruttotonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst, abzüglich Kapitalzinse der Nebengeschäfte		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1920	6 278 988 503	236 567 727	3,77	123 165 016	1,96	64 925 865	1,03	1 717 608	0,03	426 376 216	6,79
1921	5 698 460 981	240 009 049	4,21	103 408 953	1,81	75 620 404	1,33	6 293 204	0,11	425 331 610	7,46
1922	6 155 859 236	217 633 194	3,54	97 579 673	1,59	83 970 655	1,36	18 142 079	0,29	417 325 601	6,78
1923	7 096 492 752	202 225 576	2,85	59 521 261	0,84	86 427 146	1,22	14 586 590	0,20	362 760 573	5,11
1924	8 688 759 121	207 939 989	2,39	65 591 500	0,76	89 470 418	1,03	34 274 801	0,39	397 276 708	4,57
1925	8 765 777 034	210 320 531	2,40	67 250 826	0,77	92 085 757	1,05	8 273 306	0,09	377 930 420	4,31
1926	9 207 795 074	210 440 264	2,29	57 212 609	0,62	94 820 569	1,03	15 118 826	0,16	377 592 268	4,10
1927	10 016 414 733	213 997 634	2,14	56 052 899	0,56	97 902 342	0,98	18 513 136	0,18	386 466 011	3,86
1928	10 834 925 025	217 566 912	2,01	57 432 330	0,53	99 663 599	0,92	34 606 246	0,32	409 269 087	3,78
1929	11 667 383 199	220 270 770	1,89	65 833 517	0,56	99 055 899	0,85	35 591 027	0,31	420 751 213	3,61
1930	11 915 282 464	222 598 148	1,87	71 525 051	0,60	98 284 403	0,83	17 086 800	0,14	409 494 402	3,44
1931	11 670 084 172	223 126 226	1,91	64 726 395	0,55	97 434 800	0,84	14 211 629	0,12	399 499 050	3,42
1932	10 934 225 839	220 679 757	2,02	57 553 701	0,53	96 648 995	0,88	17 647 795	0,16	392 530 248	3,59
1933	10 878 241 761	214 632 114	1,97	52 866 348	0,49	100 502 320	0,92	17 398 515	0,16	385 399 297	3,54
1934	11 284 998 769	203 668 038	1,81	52 162 269	0,46	102 149 404	0,91	18 554 679	0,16	376 534 390	3,34
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
Mehr bzw. wenig 1934 gegen 1913	+ 26,36 %		+ 56,03%		+ 2,22%		+ 65,45%		- 23,81%		+ 40,93%

12 Milliard.



## Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1934 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1934	1920	Veränderung 1934 gegen 1920	
<b>I. Allgemeine Verwaltung</b> . . . . .	819	902	—	83
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>				
Leitung . . . . .	223	283	—	60
Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	103	130	—	27
Bahnmeister und Gehilfen . . . . .	107	137	—	30
Schrankenwärter und -wärterinnen . . . . .	760	1 456	—	696
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	4 033	5 561	—	1 528
<b>III. Elektrische Anlagen</b> (ohne N. r. P.)				
Leitung der elektrischen Anlagen . . . . .	101	—*	+	101
Kraftwerke . . . . .	121	33	+	88
Unterwerke . . . . .	106	—	+	106
<b>IV. Stations- und Zugsdienst</b> (ohne Wagenreinigung)				
Leitung . . . . .	186	234	—	48
Zentralwagenkontrolle . . . . .	28	59	—	31
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N. r. P. des Bahndienstes) . . . . .	12 357	15 039	—	2 682
Zugsbegleitung . . . . .	2 908	3 170	—	262
<b>V. Zugförderungsdienst</b> (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerk- stätten)				
Leitung . . . . .	103	159	—	56
Depotleitung, Techn. Wagendienst, Ausrüstung und Reinigung Lokomotivpersonal . . . . .	1 578 2 734	2 496 3 215	— —	918 481
<b>VI. Materialverwaltung</b> (inkl. Lebensmitteldepot) . . . . .	94	149	—	55
<b>VII. Werkstätten, Hauptwerkstätten</b> . . . . .	3 375	5 335	—	1 303
Depotwerkstätten . . . . .	657			
<b>VIII. Dampfschiffdienst</b> . . . . .	94	58	+	36
<b>IX. Rheinhafendienst</b> . . . . .	46	—	+	46
<b>X. Betriebene Linien</b> . . . . .	—	73	—	73
<b>Total Betriebspersonal</b> . . . . .	30 533	38 489	—	7 956
<b>XI. Bahnbau und Elektrifizierung</b> . . . . .	328	921	—	593
<b>Gesamttotal</b> . . . . .	30 861	39 410	—	8 549
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B. . . . .	—	266	—	266
	<b>30 861</b>	<b>39 676</b>	<b>—</b>	<b>8 815</b>

\* Teilweise beim Bau.

### Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 278 988 503	1934: 11 284 998 769
100 %	180 %

### Geleistete Zugskilometer

1920: 22 888 158	1934: 40 472 420
100 %	177 %