Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1936)

Rubrik: Bilanz auf 31. Dezember 1936

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bilanz auf 31. Dezember 1936.

Bilanz auf

Rechnung 1935	Aktiven.	Rechnung 1936		Vergleichung mit Rechnung 1935
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:			
2 462 945 391	**1. Baukonto der Bahn**	**2 475 932 386**	**84**	**+ 12 986 996**
202 151 333	Allgemeine Kosten	202 559 373	31	+ 408 041
1 614 189 944	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 622 245 663	11	+ 8 055 719
614 563 337	Rollmaterial	618 781 155	07	+ 4 217 818
31 448 568	Mobiliar und Gerätschaften	31 766 499	10	+ 317 931
592 209	Hilfsbetriebe	579 696	25	— 12 513
113 917 356	**2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten**	**113 917 355**	**77**	—
2 576 862 747	**Total Anlagekonto**	**2 589 849 742**	**61**	**+ 12 986 996**
44 257 681	**II. Unvollendete Bauobjekte**	**44 669 683**	**29**	**+ 412 002**
2 838 849	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 758 310	70	— 80 538
141 907	2. Surbtalbahn	141 907	45	—
1 319 894	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	960 405	42	— 359 489
7 382 571	4. Generaldirektion	8 557 391	17	+ 1 174 820
22 388 281	5. Kreis I	24 961 069	82	+ 2 572 789
5 035 563	6. Kreis II	3 905 158	53	— 1 130 404
2 502 627	7. Kreis III	886 947	40	— 1 615 680
	8. Nebengeschäfte:			
2 636 266	*a.* Kraftwerke	2 448 546	95	— 187 719
11 723	*b.* Werkstätten	49 945	85	+ 38 223
—	*c.* Schiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—
—	*d.* Werfte Romanshorn	—	—	—
274 775 941	**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte**	**273 363 538**	**50**	**— 1 412 403**
237 526 903	1. Kraftwerke	236 662 094	26	— 864 809
34 652 036	2. Werkstätten	34 210 999	56	— 441 037
2 156 935	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	2 066 116	68	— 90 818
440 067	4. Werfte Romanshorn	424 328	—	— 15 739
212 498 317	**IV. Zu tilgende Verwendungen**	**215 848 935**	**67**	**+ 3 350 619**
47 774 866	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	43 712 929	65	— 4 061 936
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	—
164 723 451	3. Kriegsdefizit	172 136 006	02	+ 7 412 555
130 667 965	**V. Wertbestände und Guthaben**	**129 455 476**	**25**	**— 1 212 489**
12 294 720	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	12 600 136	—	+ 305 416
22 147 231	2. Wertschriften:			
	a. Obligationen und Schuldbriefe . . . Fr. 4 482 747. 80			
	b. Aktien . . . „ 12 107 360. —	16 590 107	80	— 5 557 123
22 231 884	3. Verschiedene Debitoren	34 408 201	15	+ 12 176 317
6 655 996	4. Entbehrliche Liegenschaften	6 534 435	46	— 121 561
24 661 306	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	22 677 871	72	— 1 983 434
42 676 828	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1937 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1936	36 644 724	12	— 6 032 104
183 814 703	**VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung**	**244 082 522**	**93**	**+ 60 267 820**
3 422 877 354		**3 497 269 899**	**25**	**+ 74 392 545**

31. Dezember 1936.

Rechnung 1935	Passiven.	Rechnung 1936		Vergleichung mit Rechnung 1935
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
2 925 028 048	**I. Feste Anleihen**	**2 913 388 182**	**28**	**– 11 639 866**
65 058 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	62 850 000	—	– 2 208 000
20 279 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	20 069 800	—	– 210 000
153 392 600	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	152 981 150	—	– 411 450
95 060 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	93 790 000	—	– 1 270 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
363 100 000	7. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1899/1902	354 800 000	—	– 8 300 000
108 045 000	8. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	105 390 000	—	– 2 655 000
66 900 000	9. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1910	65 800 000	—	– 1 100 000
126 300 000	10. Anleihe 4 % der SBB von 1912/1914	124 600 000	—	– 1 700 000
120 000 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	—	—
175 000 000	12. Anleihe 5 % der SBB von 1925, V. Elektr. Anleihe	—	—	– 175 000 000
20 000 000	13. Anleihe 5 % der SBB von 1927	20 000 000	—	—
100 000 000	14. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	—	—
5 000 000	15. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1927	5 000 000	—	—
150 000 000	16. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	—	—
350 000 000	17. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	—	—
125 000 000	18. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	125 000 000	—	—
150 000 000	19. Anleihe 4 % der SBB von 1933	150 000 000	—	—
100 000 000	20. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	—	—
100 000 000	21. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	97 430 000	—	– 2 570 000
100 000 000	22. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935	100 000 000	—	—
—	23. Darlehen der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	175 000 000	—	+ 175 000 000
279 960 000	24. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	288 960 000	—	+ 9 000 000
7 599 648	25. Jetziger Wert der an die PLM zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	7 384 232	28	– 215 416
93 710 438	**II. Getilgtes Schuldkapital**	**99 536 976**	**60**	**+ 5 826 539**
214 734 145	**III. Schwebende Schulden**	**282 478 749**	**50**	**+ 67 744 604**
7 936 892	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	8 897 278	75	+ 960 387
19 615 207	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	17 260 660	—	– 2 354 547
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
6 433 694	*a.* Pensions- und Hilfskasse der SBB	4 331 665	69	– 2 102 028
613 312	*b.* Krankenkasse der SBB	705 702	65	+ 92 391
35 243	*c.* Guyer-Zeller-Fonds	33 331	90	– 1 911
901 313	*d.* Sanatoriumsfonds	932 858	60	+ 31 545
35 804	*e.* Hilfsfonds für pensionierte Invalide	33 270	80	– 2 533
29 107	*f.* Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	11 289	20	– 17 818
2 043 278	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	2 044 528	25	+ 1 250
118 707 304	5. Verschiedene Kreditoren	194 195 107	34	+ 75 487 803
58 382 991	6. Passiv-Reste; im Jahre 1937 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1936	54 033 056	32	– 4 349 935
189 404 723	**IV. Spezialfonds**	**201 865 990**	**87**	**+ 12 461 268**
176 611 397	1. Erneuerungsfonds	189 193 642	65	+ 12 582 246
8 058 777	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	8 371 738	46	+ 312 961
4 734 549	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 300 609	76	– 433 939
3 422 877 354		**3 497 269 899**	**25**	**+ 74 392 545**

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1936.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1936 . . . . . Fr. 2 475 932 386. 84
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten	Bahnanlage und feste Einrichtungen	Rollmaterial	Mobiliar und Gerätschaften	Hilfsbetriebe	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1935	202 151 333	1 614 189 944	614 563 337	31 448 568	592 209	2 462 945 391
Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1936 .	408 041	8 055 719	4 217 818	317 931	—12 513	12 986 996
Bestand auf 31. Dez. 1936	202 559 374	1 622 245 663	618 781 155	31 766 499	579 696	2 475 932 387

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 41—54, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1936 beträgt dieses Konto . . . Fr. 44 669 683. 29
Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1936 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1935	Netto-Bauausgaben im Jahre 1936	Übertrag auf Baukonto pro 1936	Bestand auf 31. Dezember 1936	Unterschiede gegenüber 1935
Bau der Bahn:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 838 849	– 80 538	—	2 758 311	– 80 538
Surbtalbahn	141 907	—	—	141 907	—
Einführung d. elektr. Zugförderung	1 319 894	1 267 169	1 626 658	960 405	– 359 489
Generaldirektion	7 382 571	5 505 939	4 331 119	8 557 391	+ 1 174 820
Kreis I	22 388 281	3 470 921	898 132	24 961 070	+ 2 572 789
„ II	5 035 563	1 920 513	3 050 917	3 905 159	– 1 130 404
„ III	2 502 627	1 464 490	3 080 170	886 947	– 1 615 680
	41 609 692	13 548 494	12 986 996	42 171 190	+ 561 498
Nebengeschäfte:					
Kraftwerke	2 636 266	– 1 052 528	– 864 809	2 448 547	– 187 719
Werkstätten	11 723	– 402 814	– 441 037	49 946	+ 38 223
Schiffbetrieb Bodensee	—	– 90 818	– 90 818	—	—
Werfte Romanshorn	—	– 15 739	– 15 739	—	—
	2 647 989	– 1 561 899	– 1 412 403	2 498 493	– 149 496
Total	44 257 681	11 986 595	11 574 593	44 669 683	+ 412 002

Über den Stand der auf Ende 1936 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 55—61 Aufschluss.

Bauausgaben 1936: Das „Baukonto" hat sich vermehrt um netto . . . . . Fr. 12 986 996
dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" vermindert um . . „ 1 412 403
Netto-Vermehrung . . . . . Fr. 11 574 593
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Vermehrung . . . . . „ 412 002
Die Bauausgaben des Jahres 1936 betragen somit netto . . . . . Fr. 11 986 595
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen . . . . . „ 8 359 047
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1936, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 20 345 642

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1936 mit dem Voranschlag", Seite 62 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1936 . . Fr. 273 363 538. 50
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Kraftwerke.		
Anlagekapital auf Ende 1935	Fr. 237 526 903. 11	
Veränderungen im Jahre 1936:		
a. Vermehrung laut Baunachweis	„ 58 334. 40	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen, gemäss Plan . . .	„ – 920 403. 25	
c. Abschreibung von Restbuchwerten	„ – 2 740. —	Fr. 236 662 094. 26
2. Werkstätten.		
Anlagekapital auf Ende 1935	Fr. 34 652 036. 56	
Veränderungen im Jahre 1936:		
a. Vermehrung laut Baunachweis	„ 355 598. 65	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen, gemäss Plan . . .	„ – 531 091. 45	
c. Abschreibung von Restbuchwerten	„ – 265 544. 20	„ 34 210 999. 56
	Übertrag	Fr. 270 873 093. 82

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1936.

3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.		Übertrag	Fr. 270 873 093. 82
Anlagekapital auf Ende 1935	Fr.	2 156 934. 73	
Veränderungen im Jahre 1936:			
a. Vermehrung laut Baunachweis	„	1 339. —	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Schiffe und der Hafenanlagen, gemäss Plan	„	– 92 157. 05	„ 2 066 116. 68
4. Werfte Romanshorn.			
Anlagekapital auf Ende 1935	Fr.	440 066. 80	
Veränderungen im Jahre 1936:			
a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen und Mobiliar	„	3 890. 55	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Werfte, gemäss Plan	„	– 19 629. 35	„ 424 328. —
Bestand auf Ende 1936, wie vorstehend			Fr. 273 363 538. 50

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1935 wies dieses Konto einen Saldo auf von			Fr. 212 498 316. 77
Im Jahre 1936 ist es um folgende Beträge angewachsen:			
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:			
Mobiliar und Gerätschaften: «Powers»-Maschinen-Anlage	Fr.	80 100. —	
Erwerbung der Wasserkräfte der Rhone und Binna	„	175 610. —	
Bahnhof Bern: Erweiterung	„	158 514. 55	
Bahnhof Genf: Erweiterung	„	78 292. 50	
Bahnhof Neuenburg: Umbau und Erweiterung	„	255 923. 30	
Bahnhof Basel: Neuer Rangierbahnhof	„	106 481. 95	
Bahnhof Chiasso: Verschiedene Abschreibungen	„	60 304. 47	
Elektrifizierung Erstfeld—Luzern	„	50 998. 30	
Elektrifizierung Giubiasco—Locarno	„	54 300. 65	
Bahnhof Zürich: Erweiterung	„	161 516. 80	
Bahnhof Romanshorn: Umbau Lagerhaus	„	127 562. 50	
Elektrifizierung Sulgen—Gossau	„	47 254. 40	
Verschiedene andere Objekte	„	122 403. 80	
abzüglich:	Fr.	1 479 263. 22	
Entnahme aus dem Erneuerungsfonds für abgeschriebene Lochkarten-Maschinen-Anlage «Powers» Fr. 11 094. 95			
Erlöse aus Materialien, herrührend von in frühern Jahren abgeschriebenen Objekten „ 1 043. 10	„	– 12 138. 05	„ 1 467 125. 17
Kriegsdefizit.			
Zins für 1935 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1934			„ 7 412 555. 30
			Fr. 221 377 997. 24
Dagegen haben wir abgeschrieben:			
für untergegangene Bahnanlagen	Fr.	1 467 125. 17	
auf den Emissions- und Konversionskosten	„	4 061 936. 40	„ – 5 529 061. 57
Saldo auf 31. Dezember 1936			Fr. 215 848 935. 67

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1936 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1935	Fr. 22 147 230. 90
Eingegangene Titel	„ 825 725. 25
Mehrwert	„ 50 740. 20
abzüglich:	Fr. 23 023 696. 35
Ausgegangene Titel	„ 6 433 588. 55
Bestand auf 31. Dezember 1936 (siehe Inventar auf Seite 111)	Fr. 16 590 107. 80

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1936	Fr. 34 408 201. 15
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Agenturen der SBB im Ausland	Fr. 281 599
Arbeiten für Dritte	„ 259 078
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„ 183 946
Dinamo Mailand	„ 359 000
Etzelwerk AG. (Kontokorrent)	„ 3 309 603
Etzelwerk AG. (Spezialkonto)	„ 7 000 000
Internationale Schlafwagengesellschaft	„ 58 653
Kassafonds der Dienststellen	„ 50 494
Übertrag	Fr. 11 502 373

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1936.

Übertrag		Fr. 11 502 373
PLM; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe		„ 935 387
Postcheckkonti		„ 1 092 721
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille		„ 27 029
Schweizerische Transportunternehmungen		„ 78 424
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt		„ 64 977
Schweizerischer Wagenverband		„ 66 849
Transitpostgebäude in Vevey		„ 425 829
Unfall im Gütschtunnel		„ 914 922
Unfall bei Oerlikon		„ 292 403
Verkehrskontrolle		„ 14 837 017
Wechselstellen		„ 980 280
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.		„ 3 189 990
		Fr. 34 408 201

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1935 betrug		Fr. 6 655 996. 04
Im Jahre 1936 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 210 340. 96	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ –331 901. 54	„ – 121 560. 58
Bestand auf 31. Dezember 1936		Fr. 6 534 435. 46

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge auf 31. Dez. 1935	Beträge auf 31. Dez. 1936	Gegenüber 1935
Materialverwaltung	Fr. 15 768 141	Fr. 15 136 580	Fr. – 631 561
Magazin der Werkstätte Yverdon	„ 1 236 236	„ 1 153 755	„ – 82 481
„ „ „ Biel	„ 937 599	„ 790 131	„ – 147 468
„ „ „ Olten	„ 1 406 809	„ 1 287 737	„ – 119 072
„ „ „ Bellinzona	„ 1 522 089	„ 1 229 715	„ – 292 374
„ „ „ Zürich	„ 2 618 021	„ 2 095 510	„ – 522 511
„ „ „ Chur	„ 155 602	„ 125 914	„ – 29 688
„ „ Werfte Romanshorn	„ 88 406	„ 63 311	„ – 25 095
„ „ Depotwerkstätten Kreis I	„ 256 976	„ 221 628	„ – 35 348
„ „ „ „ II	„ 383 490	„ 337 510	„ – 45 980
„ „ „ „ III	„ 287 936	„ 236 081	„ – 51 855
Total	Fr. 24 661 305	Fr. 22 677 872	Fr. – 1 983 433

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 130 und 131 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1935		Fr. 93 710 437. 90
Vermehrung im Jahre 1936:		
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 5 548 893. 15	
Vierundzwanzigste Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 215 415. 55	
Zweiundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 62 230. —	„ 5 826 538. 70
Bestand auf 31. Dezember 1936		Fr. 99 536 976. 60

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1936	Fr. 194 195 107. 34
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 2 404 053
Eidg. Finanzdepartement	„ 157 000 000
Eidg. Finanzdepartement $3^1/_2$ %	„ 7 000 000
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	„ 80 915
Rückstellung für Betriebslasten	„ 2 438 105
Sesa Schweiz. Express AG.	„ 846 457
Speiseanstalten	„ 336 137
Sterbekasse des Personals der SBB	„ 80 235
Verschiedene Konten	„ 24 009 205
	Fr. 194 195 107

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1936.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.					
2 8/11 % Franco-Suisse, 1868	65 450	—	91	59 559	50
3 % Jougne-Eclépens	342 000	—	96	328 320	—
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig	1 872 000	—	35	655 200	—
» » » » » » Münster-Lengnau	410 500	—	35	143 675	—
3 % Berner Oberland-Bahnen A.-G., 1930	30 000	—	38	11 400	—
4 1/2 % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931	126 000	—	70	88 200	—
4 1/2 % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931	157 000	—	60	94 200	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	40	30 000	—
5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, 1926	50 000	—	40	20 000	—
4 1/2 % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931	17 000	—	60	10 200	—
4 1/2 % Jungfraubahn-Gesellschaft, I. Hyp. (Burglauenen), 1930	12 000	—	90	10 800	—
4 1/2 % Wynentalbahn, 1906	24 850	—	50	12 425	—
4 1/2 % » 1923	105 000	—	50	52 500	—
Verschiedene	.	.	.	18 617	—
Total	.	.	.	**1 535 096**	**50**
II. Staatspapiere.					
Verschiedene	.	.	.	**190 791**	**30**
III. Städte- und Gemeindeobligationen.					
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds, 1931	200 000	—	77	**154 000**	—
IV. Bankobligationen.					
5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930	100 000	—	36	36 000	—
Verschiedene	.	.	.	65 180	50
Total	.	.	.	**101 180**	**50**
V. Verschiedene Obligationen.					
5 % Scintilla A.-G., Solothurn, 1930	50 000	—	85	42 500	—
Verschiedene	.	.	.	595 735	80
Total	.	.	.	**638 235**	**80**
VI. Aktien.					
Schweiz. Nationalbank	15 000 (wovon 50% einbez.)	—	100	7 500	—
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich	867 000 (wovon 50% einbez.)	—	100	433 500	—
Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel	450 000	—	50	225 000	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	160 000	—	50	80 000	—
Etzelwerk A.-G., Einsiedeln	11 000 000	—	100	11 000 000	—
Basler Freilager-Gesellschaft	150 000	—	80	120 000	—
Bâtiment des postes S.-A., Sierre	50 000	—	100	50 000	—
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève	200 000	—	40	80 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000 (wovon 80% einbez.)	—	20	40 000	—
Verschiedene	.	.	.	71 360	—
Total	.	.	.	**12 107 360**	**—**
VII. Hypothekardarlehen.					
6 Darlehen zu 4 %	.	.	.	337 921	35
7 » » 4 1/4 %	.	.	.	593 810	—
1 » » 4 1/2 %	.	.	.	300	—
6 » » variablem Zinsfuss	.	.	.	931 412	35
Total	.	.	.	**1 863 443**	**70**
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen	.	.	.	**1 535 096**	**50**
II. Staatspapiere	.	.	.	**190 791**	**30**
III. Städte- und Gemeindeobligationen	.	.	.	**154 000**	**—**
IV. Bankobligationen	.	.	.	**101 180**	**50**
V. Verschiedene Obligationen	.	.	.	**638 235**	**80**
VI. Aktien	.	.	.	**12 107 360**	**—**
VII. Hypothekardarlehen	.	.	.	**1 863 443**	**70**
Total	.	.	.	**16 590 107**	**80**

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1936.

Rechnung 1935 Fr.	Voranschlag 1936 Fr.		Rechnung 1936 Fr.	Rp.
144 632 315	**176 611 397**	**Bestand vom Vorjahr**	**176 611 397**	**30**
		Einlagen:		
5 759 945	**5 795 000**	*a.* **Für den Oberbau**	**5 818 909**	**95**
5 759 945	5 795 000	2,7 % von Fr. 215 515 184 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 818 909	95
12 925 934	**13 004 000**	*b.* **Für Rollmaterial**	**13 022 879**	—
7 521 575	7 494 000	2,3 % von Fr. 326 594 119 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren	7 511 664	75
3 203 853	3 280 000	2 % von Fr. 163 884 161 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 277 683	20
2 200 506	2 230 000	1,8 % von Fr. 124 085 057 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	2 233 531	05
370 995	**378 000**	*c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften**	**377 284**	**40**
370 995	378 000	1,2 % von Fr. 31 440 368 Bilanzwert	377 284	40
1 799 791	**1 811 000**	*d.* **Für Fahrleitungsanlagen**	**1 813 565**	**80**
1 799 791	1 811 000	1,5 % von Fr. 120 904 385 Bilanzwert	1 813 565	80
20 856 665	**20 988 000**	**Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung**	**21 032 639**	**15**
		e. **Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung**		
1 874	2 100	1,2 % von Fr. 153 012 Bilanzwert	1 836	15
1 874	**2 100**	**Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung**	**1 836**	**15**
		f. **Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen**		
		3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars:		
1 467 888	1 470 200	der Kraftwerke von Fr. 48 952 378	1 468 571	35
892 113	896 300	der Unterwerke von Fr. 29 781 333	893 440	—
371 816	370 200	1 % von Fr. 36 949 353 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 78 401 Wert des Mobiliars	371 845	55
2 731 817	**2 736 700**	**Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke**	**2 733 856**	**90**
		g. **Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten**		
106 617	104 600	1,2 % von Fr. 8 601 351 Bilanzwert	103 216	20
106 617	**104 600**	**Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten**	**103 216**	**20**
		h. **Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werfte Romanshorn**		
927	1 000	1,2 % von Fr. 71 580 Bilanzwert	858	95
927	**1 000**	**Zulasten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn**	**858**	**95**
		i. **Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel**		
5 022	5 000	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	5 022	—
1 581	1 600	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 581	25
98	100	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	98	40
6 701	**6 700**	**Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn**	**6 701**	**65**
		k. **Ausserordentliche Einlagen**		
		Anteil am Beitrag des Bundes an die Kosten für die beschleunigte Elektrifikation,		
7 344 454	—	Für die vorzeitige Erneuerung des Oberbaues	—	—
11 244 947	—	Für die vorzeitige Abschreibung von Dampflokomotiven	—	—
18 589 401	—	**Zulasten des Kontos „Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung“**	—	—
42 294 002	**23 839 100**	**Total Einlagen**	**23 879 109**	—
		Entnahmen:		
6 474 676	**7 535 000**	*a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues**	**7 320 951**	**35**
4 878 837	5 760 000	Materialkosten Fr. 7 187 166. 80, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 663 007. 35	5 524 159	45
1 595 839	1 775 000	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	1 796 791	90
3 257 609	**3 710 000**	*b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials**	**3 311 533**	**10**
		Inventarwert / Erlös aus Altmaterial		
1 879 985	2 232 000	18 Dampflokomotiven Fr. 1 517 411. — / Fr. 106 218. 70	1 411 192	30
19 866	—	— Elektrische Lokomotiven » — / » —	—	—
19	—	— Motorpersonenwagen » — / » —	—	—
486 683	518 000	33 Personenwagen » 1 307 794. — / » 344 421. 75	963 372	25
4	—	— Motorgepäckwagen » — / » —	—	—
48 376	96 000	8 Gepäckwagen » 66 197. — / » 2 647. 90	63 549	10
738 830	720 000	188 Güterwagen » 806 550. — / » 36 357. 80	770 192	20
43 858	144 000	26 Dienstwagen » 36 972. — / » 1 891. 75	35 080	25
40 026	—	3 Traktoren » 92 050. — / » 23 903. —	68 147	—
203 493	**280 000**	*c.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften**	**202 929**	**20**
203 493	280 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 9 752. 70 für die Depotwerkstätten	202 929	20
117 277	**205 000**	*d.* **Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen**	**140 191**	**90**
		Materialkosten / Arbeitslöhne / Erlös aus Altmaterial		
117 277	205 000	Fr. 113 137. 10 / Fr. 28 101. — / Fr. 1 046. 20	140 191	90
10 053 055	**11 730 000**	**Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung**	**10 975 605**	**55**

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1936.

Rechnung 1935	Voranschlag 1936					Rechnung 1936	
Fr.	Fr.					Fr.	Rp.
		e. **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung**					
74	2 500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt .				—	—
74	**2 500**	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung**				—	—
		f. **Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars**					
			Material-kosten	Arbeits-löhne	Erlös aus Altmaterial		
6 853	22 000	Kraftwerke	Fr. 18 794. 55	Fr. 4 400. 95	Fr. 700.—	22 495	50
4 117	48 500	Unterwerke.	» 20 367. 85	» 94. 75	» —	20 462	60
11 162	8 500	Übertragungsleitungen	» 33 724. 25	» 13 208. 95	» —	46 933	20
22 132	**79 000**	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke**				**89 891**	**30**
		g. **Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten**					
238 994	238 600	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt .				215 604	55
238 994	**238 600**	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Werkstätten**				**215 604**	**55**
		h. **Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn**					
665	500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt .				499	90
665	**500**	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn**				**499**	**90**
		i. **Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel**					
—	2 000	Oberbau				4 167	40
—	1 000	Fahrleitungsanlagen.				—	—
—	100	Mobiliar und Gerätschaften				—	—
—	**3 100**	**Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn**				**4 167**	**40**
—	—	*k.* **Abschreibung der Powers-Lochkartenmaschinenanlage** zugunsten des Kontos **„Zu tilgende Verwendungen“**				**11 094**	**95**
10 314 920	**12 053 700**	**Total Entnahmen**				**11 296 863**	**65**
31 979 082	**11 785 400**	**Mehreinlagen**				**12 582 245**	**35**
176 611 397	**188 396 797**	**Bestand auf Ende des Jahres**				**189 193 642**	**65**

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung, der Kraftwerke, der Werkstätten und der Werfte Romanshorn werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 12 582 245. 35, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1936 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 10 057 033. 60 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1836. 15 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 643 965. 60 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 359. 05 zulasten der Werfte Romanshorn, von Fr. 2 534. 25 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 112 388. 35 zugunsten der Werkstätten, und von Fr. 11 094. 95 zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“. Die gesamten Einlagen sind um Fr. 18 414 893. 09 niedriger als diejenigen des Jahres 1935, während die Entnahmen des Jahres 1936 um Fr. 981 943. 83 höher sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1935 betrug			Fr. 176 611 397. 30
Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:			
Für die Abschreibung von Rollmaterial		Fr. 9 711 345. 90	
Für den Ersatz des Mobiliars		„ 163 260. 25	
Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen		„ 1 673 373. 90	
Für die Materialverwaltung		„ 1 836. 15	
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . .		„ 2 643 965. 60	
Für die Werfte Romanshorn		„ 359. 05	
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		„ 2 534. 25	
		Fr. 14 196 675. 10	
Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:			
Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 1 502 041. 40		
Für die Werkstätten	„ 112 388. 35		
		„ 1 614 429. 75	
Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1936			„ 12 582 245. 35
Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1936			Fr. 189 193 642. 65

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1936.

Rechnung 1935 Fr.			Rechnung 1936 Fr.	Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
7 684 505	Saldo auf 1. Januar 1936		8 058 777	33
	Einlagen:			
230 535	*a)* Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3 % für 1936		241 763	30
6 550	*b)* Zulasten der Materialverwaltung		6 224	55
184 861	*c)* Zulasten der Kraftwerke		185 656	25
18 001	*d)* Zulasten der Werkstätten		18 000	—
2 249	*e)* Zulasten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee		2 156	95
254	*f)* Zulasten der Werfte Romanshorn		250	—
8 126 955			8 512 828	38
	Entnahmen für Brandschäden:			
68 178	*a)* Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 141 064. 92		
—	*b)* Zugunsten der Werkstätten	» 25. —	141 089	92
8 058 777		**Saldo Ende 1936**	**8 371 738**	**46**
	Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.			
4 910 468	Saldo auf 1. Januar 1936		4 734 548	56
	Einlagen:			
	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:			
392 838	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1936 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 141 852. 35		
141 282	Zins zu 3 % für 1936	» 133 894. 45	275 746	80
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1936 zugesprochenen Unfallrenten:			
—	*b)* Zulasten der Kraftwerke		—	—
—	*c)* Zulasten der Werkstätten		7 620	—
—	*d)* Zulasten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee		—	—
5 444 588			5 017 915	36
	Entnahmen für im Jahre 1936 bezahlte Unfallrenten:			
690 844	*a)* Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung (Fr. 697 344. 45 für die Betriebsrechnung und Fr. 2 194. 80 für die Depotwerkstätten).	Fr. 699 539. 25		
2 998	*b)* Zugunsten der Kraftwerke	» 4 537. 70		
14 424	*c)* Zugunsten der Werkstätten	» 12 828. 15		
506	*d)* Zugunsten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee	» 400. 50		
1 267	*e)* Zugunsten der Betriebsrechnung, Kapitel V (pro 1934 zugunsten dieses Fonds verrechnete Zuschussrenten)	» —	717 305	60
4 734 549		**Saldo Ende 1936**	**4 300 609**	**76**