

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1937)

Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1937

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 08.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsrechnung
für das Jahr 1937.

Betriebsrechnung

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Zentral- verwaltung | |
|------------------|---------------------|--|------------------------|-----|
| | | | Fr. | Rp. |
| Fr. | Fr. | Betriebseinnahmen. | | |
| | | | | |
| 120 168 760 | 118 200 000 | I. Aus dem Personenverkehr | 133 034 132 | 50 |
| | | | | |
| 152 268 879 | 151 100 000 | II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr | 180 915 622 | 05 |
| 7 772 686 | 7 000 000 | 1. Vom Gepäck | 8 461 682 | 35 |
| 5 046 961 | 4 000 000 | 2. Von Tieren | 4 981 748 | 53 |
| 139 449 232 | 140 100 000 | 3. Von Gütern | 167 472 191 | 17 |
| | | | | |
| 6 883 781 | 9 100 000 | III. Aus dem Postverkehr | 9 645 079 | 70 |
| 6 874 410 | 9 100 000 | 1. Für die Beförderung von Poststücken | 9 636 128 | 50 |
| 9 371 | — | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen | 8 951 | 20 |
| — | — | 3. Für besondere Dienstleistungen | — | — |
| 279 321 420 | 278 400 000 | Total der Transporteinnahmen | 323 594 834 | 25 |
| | | | | |
| | | IV. Verschiedene Einnahmen. | | |
| 10 490 349 | 10 005 000 | A. Pacht- und Mietzinse | 4 786 693 | 55 |
| 1 916 846 | 1 930 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 2 011 025 | 70 |
| 582 183 | 500 000 | 2. Für Rollmaterial | 756 312 | 97 |
| 7 991 320 | 7 575 000 | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. | 2 019 354 | 88 |
| | | | | |
| 831 918 | 866 200 | B. Rohertrag von Hilfsbetrieben | 2 307 438 | 59 |
| 831 918 | 866 200 | 1. Materialverwaltung | 2 307 438 | 59 |
| | | | | |
| 722 346 | 635 800 | C. Verschiedenes | 857 542 | 21 |
| 8 371 | 6 300 | 1. Privattelegraphendienst | — | — |
| 713 975 | 629 500 | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen | 857 542 | 21 |
| 12 044 613 | 11 507 000 | Total der Verschiedenen Einnahmen | 7 951 674 | 35 |
| | | | | |
| 291 366 033 | 289 907 000 | Total der Betriebseinnahmen | 331 546 508 | 60 |
| | | | | |

für das Jahr 1937.

| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | TOTAL | | Vergleichung mit | |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|
| | | | | | | | | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| — | — | — | — | — | — | 133 034 132 | 50 | + 12 865 372 | + 14 834 132 |
| — | — | — | — | — | — | 180 915 622 | 05 | + 28 646 743 | + 29 815 622 |
| — | — | — | — | — | — | 8 461 682 | 35 | + 688 996 | + 1 461 682 |
| — | — | — | — | — | — | 4 981 748 | 53 | — 65 212 | + 981 749 |
| — | — | — | — | — | — | 167 472 191 | 17 | + 28 022 959 | + 27 372 191 |
| — | — | — | — | — | — | 9 645 079 | 70 | + 2 761 299 | + 545 080 |
| — | — | — | — | — | — | 9 636 128 | 50 | + 2 761 719 | + 536 129 |
| — | — | — | — | — | — | 8 951 | 20 | — 420 | + 8 951 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 323 594 834 | 25 | + 44 273 414 | + 45 194 834 |
| 1 970 423 | 85 | 2 072 959 | 75 | 2 322 693 | 18 | 11 152 770 | 33 | + 662 421 | + 1 147 770 |
| — | — | — | — | — | — | 2 011 025 | 70 | + 94 180 | + 81 026 |
| — | — | — | — | — | — | 756 312 | 97 | + 174 130 | + 256 313 |
| 1 970 423 | 85 | 2 072 959 | 75 | 2 322 693 | 18 | 8 385 431 | 66 | + 394 111 | + 810 431 |
| — | — | — | — | — | — | 2 307 438 | 59 | + 1 475 521 | + 1 441 239 |
| — | — | — | — | — | — | 2 307 438 | 59 | + 1 475 521 | + 1 441 239 |
| 101 186 | 30 | 151 117 | 89 | 147 133 | 03 | 1 256 979 | 43 | + 534 634 | + 621 180 |
| 3 152 | 20 | 2 353 | — | 2 694 | 95 | 8 200 | 15 | — 171 | + 1 900 |
| 98 034 | 10 | 148 764 | 89 | 144 438 | 08 | 1 248 779 | 28 | + 534 805 | + 619 280 |
| 2 071 610 | 15 | 2 224 077 | 64 | 2 469 826 | 21 | 14 717 188 | 35 | + 2 672 576 | + 3 210 189 |
| 2 071 610 | 15 | 2 224 077 | 64 | 2 469 826 | 21 | 338 312 022 | 60 | + 46 945 990 | + 48 405 023 |

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rohe | |
|----------------------------------|---------------------|---|------------------------|-----|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | |
| 5 635 310 | 5 770 500 | A. Personalkosten | 4 800 198 | 15 |
| 27 509 | 29 000 | 1. Verwaltungsbehörden | 25 618 | 90 |
| 132 618 | 132 800 | 2. Direktion | 74 983 | 25 |
| 124 947 | 126 600 | a. Besoldungen | 70 770 | 60 |
| 7 671 | 6 200 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 4 212 | 65 |
| 760 932 | 774 400 | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste | 423 047 | 65 |
| 755 670 | 769 700 | a. Besoldungen | 417 277 | 45 |
| 5 262 | 4 700 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 5 770 | 20 |
| 1 130 244 | 1 126 000 | 4. Verkehrskontrolle | 1 082 606 | 95 |
| 1 108 370 | 1 100 000 | a. Besoldungen | 1 058 834 | 10 |
| 21 874 | 26 000 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 23 772 | 85 |
| 613 292 | 632 900 | 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse | 610 665 | 75 |
| 599 821 | 619 400 | a. Besoldungen | 601 563 | — |
| 13 471 | 13 500 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 9 102 | 75 |
| 161 007 | 159 300 | 6. Statistisches Bureau | 154 388 | 55 |
| 159 091 | 159 200 | a. Besoldungen | 154 195 | 40 |
| 1 916 | 100 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 193 | 15 |
| 1 850 986 | 1 930 100 | 7. Tariffbureaux und Publizitätsdienst | 1 997 331 | 85 |
| 1 811 360 | 1 875 100 | a. Besoldungen | 1 936 202 | 35 |
| 39 626 | 55 000 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 61 129 | 50 |
| 806 082 | 827 000 | 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt | 368 316 | 45 |
| 784 270 | 799 100 | a. Besoldungen | 358 867 | 20 |
| 21 812 | 27 900 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 9 449 | 25 |
| 152 640 | 159 000 | 9. Abwartpersonal | 63 238 | 80 |
| 148 952 | 152 600 | a. Besoldungen und Löhne | 59 578 | 40 |
| 3 688 | 6 400 | b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes | 3 660 | 40 |
| 535 704 | 538 900 | B. Nebenkosten | 428 322 | 90 |
| 274 483 | 297 300 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 234 131 | 11 |
| 75 235 | 81 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 42 481 | 40 |
| 52 092 | 44 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 42 212 | 45 |
| 133 894 | 116 600 | 4. Verschiedenes | 109 497 | 94 |
| 6 171 014 | 6 309 400 | Total I. Allgemeine Verwaltung | 5 228 521 | 05 |

für das Jahr 1937.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|--|-----|-------------|-----|--------------|-----|-----------|-----|--|-------|--|-----|-----------------------|-----|--|---------------------|---|--------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 232 640 | 65 | 382 936 | 15 | 316 001 | 20 | 5 731 776 | 15 | — | — | 79 576 | 64 | 5 652 199 | 51 | + | 96 466 | — | 38 724 |
| — | — | — | — | — | — | 25 618 | 90 | — | — | — | — | 25 618 | 90 | — | 1 890 | — | 3 381 |
| 18 391 | 20 | 20 186 | 70 | 20 396 | — | 133 957 | 15 | — | — | 4 329 | 80 | 129 627 | 35 | + | 1 339 | + | 1 157 |
| 17 650 | 20 | 18 379 | 80 | 18 889 | 80 | 125 690 | 40 | — | — | — | — | — | — | + | 743 | — | 910 |
| 741 | — | 1 806 | 90 | 1 506 | 20 | 8 266 | 75 | — | — | — | — | — | — | + | 596 | + | 2 067 |
| 73 378 | 90 | 155 419 | 95 | 114 111 | 25 | 765 957 | 75 | — | — | 2 886 | 99 | 763 070 | 76 | + | 5 026 | — | 8 442 |
| 73 034 | 95 | 154 531 | 40 | 114 043 | 10 | 758 886 | 90 | — | — | — | — | — | — | + | 3 217 | — | 10 813 |
| 343 | 95 | 888 | 55 | 68 | 15 | 7 070 | 85 | — | — | — | — | — | — | + | 1 809 | + | 2 371 |
| — | — | — | — | — | — | 1 082 606 | 95 | — | — | 14 176 | 20 | 1 068 430 | 75 | — | 47 637 | — | 43 393 |
| — | — | — | — | — | — | 1 058 834 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 49 536 | — | 41 166 |
| — | — | — | — | — | — | 23 772 | 85 | — | — | — | — | — | — | + | 1 899 | — | 2 227 |
| — | — | — | — | — | — | 610 665 | 75 | — | — | 53 854 | — | 556 811 | 75 | — | 2 626 | — | 22 234 |
| — | — | — | — | — | — | 601 563 | — | — | — | — | — | — | — | + | 1 742 | — | 17 837 |
| — | — | — | — | — | — | 9 102 | 75 | — | — | — | — | — | — | — | 4 368 | — | 4 397 |
| — | — | — | — | — | — | 154 388 | 55 | — | — | — | — | 154 388 | 55 | — | 6 619 | — | 4 912 |
| — | — | — | — | — | — | 154 195 | 40 | — | — | — | — | — | — | — | 4 896 | — | 5 005 |
| — | — | — | — | — | — | 193 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | 1 723 | + | 93 |
| — | — | — | — | — | — | 1 997 331 | 85 | — | — | — | — | 1 997 331 | 85 | + | 146 346 | + | 67 232 |
| — | — | — | — | — | — | 1 936 202 | 35 | — | — | — | — | — | — | + | 124 842 | + | 61 102 |
| — | — | — | — | — | — | 61 129 | 50 | — | — | — | — | — | — | + | 21 504 | + | 6 130 |
| 122 683 | 95 | 168 013 | 30 | 150 523 | 35 | 809 537 | 05 | — | — | 4 329 | 65 | 805 207 | 40 | + | 3 455 | — | 17 463 |
| 120 567 | 85 | 162 281 | 20 | 146 913 | 95 | 788 630 | 20 | — | — | — | — | — | — | + | 4 360 | — | 10 470 |
| 2 116 | 10 | 5 732 | 10 | 3 609 | 40 | 20 906 | 85 | — | — | — | — | — | — | — | 905 | — | 6 993 |
| 18 186 | 60 | 39 316 | 20 | 30 970 | 60 | 151 712 | 20 | — | — | — | — | 151 712 | 20 | — | 928 | — | 7 288 |
| 17 895 | 60 | 38 208 | — | 30 487 | 80 | 146 169 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | 2 782 | — | 6 430 |
| 291 | — | 1 108 | 20 | 482 | 80 | 5 542 | 40 | — | — | — | — | — | — | + | 1 854 | — | 858 |
| 19 685 | 45 | 38 475 | 68 | 21 497 | 65 | 507 981 | 68 | + | 3 635 | 65 | — | 9 294 | 38 | — | 27 722 | — | 30 918 |
| 7 786 | 60 | 21 624 | 38 | 12 412 | — | 275 954 | 09 | — | — | 6 407 | 94 | 269 546 | 15 | + | 1 471 | — | 21 346 |
| 8 690 | 30 | 10 300 | 90 | 2 509 | 95 | 63 982 | 55 | — | — | 2 886 | 44 | 61 096 | 11 | — | 11 252 | — | 17 017 |
| 1 920 | 10 | 3 657 | 40 | 3 869 | 60 | 51 659 | 55 | + | 3 635 | 65 | — | 55 295 | 20 | — | 432 | + | 7 660 |
| 1 288 | 45 | 2 893 | — | 2 706 | 10 | 116 385 | 49 | — | — | — | — | 116 385 | 49 | — | 17 509 | — | 215 |
| 252 326 | 10 | 421 411 | 83 | 337 498 | 85 | 6 239 757 | 83 | + | 3 635 | 65 | — | 88 871 | 02 | + | 68 744 | — | 69 642 |

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rohe | |
|--|---------------------|---|------------------------|-----|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | |
| II. Unterhalt und Bewachung der Bahn. | | | | |
| 7 983 873 | 8 073 800 | A. Personalkosten | 494 176 | 80 |
| 2 611 485 | 2 638 200 | 1. Leitung des Bahndienstes | 494 176 | 80 |
| 2 512 499 | 2 546 800 | <i>a.</i> Besoldungen | 477 252 | 65 |
| 98 986 | 91 400 | <i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 16 924 | 15 |
| 896 635 | 883 000 | 2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal | — | — |
| 860 345 | 847 600 | <i>a.</i> Besoldungen | — | — |
| 36 290 | 35 400 | <i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| 850 582 | 861 800 | 3. Bahnmeister und Gehilfen | — | — |
| 785 714 | 792 900 | <i>a.</i> Besoldungen | — | — |
| 6 269 | 9 500 | <i>b.</i> Dienstkleider | — | — |
| — | — | <i>c.</i> Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 58 599 | 59 400 | <i>d.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| 3 625 171 | 3 690 800 | 4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter | — | — |
| 1 484 771 | 1 536 400 | <i>a.</i> Besoldungen | — | — |
| 2 100 510 | 2 103 500 | <i>b.</i> Tagelöhne | — | — |
| 9 097 | 14 900 | <i>c.</i> Dienstkleider | — | — |
| 30 089 | 32 900 | <i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 704 | 3 100 | <i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| 1 127 296 | 1 150 500 | B. Nebenkosten | 58 710 | 79 |
| 68 052 | 75 200 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 41 425 | 04 |
| 158 080 | 181 900 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 11 707 | 35 |
| 54 436 | 38 500 | 3. Beleuchtung der Bahn | — | — |
| 789 886 | 802 000 | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 1 769 | 10 |
| 56 842 | 52 900 | 5. Verschiedenes | 3 809 | 30 |
| 26 386 887 | 27 372 500 | C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen | 40 621 | 25 |
| 6 483 215 | 6 697 500 | 1. Unterbau | — | — |
| 1 240 147 | 1 176 400 | <i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | — | — |
| 141 933 | 180 800 | <i>b.</i> Tunnel und Galerien | — | — |
| 548 824 | 690 300 | <i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe | — | — |
| 3 812 739 | 3 948 200 | <i>d.</i> Beschotterung der Bahn | — | — |
| 397 445 | 388 600 | <i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze | — | — |
| 342 127 | 313 200 | <i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | — | — |
| 14 005 878 | 14 851 800 | 2. Oberbau | — | — |
| 1 762 601 | 2 126 200 | <i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | — | — |
| 2 416 408 | 3 022 800 | <i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — |
| 1 106 277 | 1 138 600 | <i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | — | — |
| 8 720 592 | 8 564 200 | <i>d.</i> Regulierung des Oberbaues | — | — |
| 29 600 262 | 30 773 600 | Übertrag | 552 887 | 59 |

für das Jahr 1937.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | | |
|--|-----|------------|-----|-----------|-----|------------|-----|---|-----------|--|-----------|------------------------|------------|---|------------------|-----------|---------|---------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Betriebsausgaben | | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | | |
| 2 248 771 | 85 | 2 686 299 | 50 | 2 403 658 | 02 | 7 832 906 | 17 | — | — | — 119 335 | 90 | 7 713 570 | 27 | — | 150 967 | — | 240 894 | |
| 579 508 | 75 | 728 314 | 20 | 750 822 | 35 | 2 552 822 | 10 | — | — | — 57 728 | 80 | 2 495 093 | 30 | — | 58 663 | — | 85 378 | |
| 560 213 | 15 | 697 925 | 65 | 724 129 | 65 | 2 459 521 | 10 | | | | | | | — | 52 978 | — | 87 279 | |
| 19 295 | 60 | 30 388 | 55 | 26 692 | 70 | 93 301 | — | | | | | | | — | 5 685 | + | 1 901 | |
| 253 510 | 30 | 325 727 | 50 | 286 705 | 05 | 865 942 | 85 | — | — | — 34 821 | 24 | 831 121 | 61 | — | 30 692 | — | 17 057 | |
| 242 931 | 45 | 312 417 | — | 274 134 | 30 | 829 482 | 75 | | | | | | | — | 30 862 | — | 18 117 | |
| 10 578 | 85 | 13 310 | 50 | 12 570 | 75 | 36 460 | 10 | | | | | | | + | 170 | + | 1 060 | |
| 236 260 | 85 | 312 152 | 30 | 296 426 | 35 | 844 839 | 50 | — | — | — 22 816 | 70 | 822 022 | 80 | — | 5 743 | — | 16 961 | |
| 218 490 | 75 | 285 853 | 15 | 272 682 | 45 | 777 026 | 35 | | | | | | | — | 8 688 | — | 15 874 | |
| 3 185 | 90 | 3 619 | 35 | 2 984 | 65 | 9 789 | 90 | | | | | | | + | 3 521 | + | 290 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | — | — | — | |
| 14 584 | 20 | 22 679 | 80 | 20 759 | 25 | 58 023 | 25 | | | | | | | — | 576 | — | 1 377 | |
| 1 179 491 | 95 | 1 320 105 | 50 | 1 069 704 | 27 | 3 569 301 | 72 | — | — | — 3 969 | 16 | 3 565 332 | 56 | — | 55 869 | — | 121 498 | |
| 528 450 | 95 | 514 062 | 35 | 444 889 | 70 | 1 487 403 | — | | | | | | | + | 2 632 | — | 48 997 | |
| 625 185 | 10 | 795 356 | 85 | 612 342 | 62 | 2 032 884 | 57 | | | | | | | — | 67 625 | — | 70 615 | |
| 5 959 | 35 | 6 074 | 30 | 7 069 | 55 | 19 103 | 20 | | | | | | | + | 10 006 | + | 4 203 | |
| 19 238 | 20 | 4 355 | 60 | 5 355 | 40 | 28 949 | 20 | | | | | | | — | 1 140 | — | 3 951 | |
| 658 | 35 | 256 | 40 | 47 | — | 961 | 75 | | | | | | | + | 258 | — | 2 138 | |
| 333 717 | 10 | 367 537 | 55 | 382 623 | 90 | 1 142 589 | 34 | + | 109 755 | 20 | — 21 864 | 94 | 1 230 479 | 60 | + | 15 293 | — | 7 911 |
| 7 907 | 13 | 9 544 | 23 | 12 165 | 05 | 71 041 | 45 | — | — | — 13 076 | 10 | 57 965 | 35 | + | 2 989 | — | 4 159 | |
| 41 623 | 12 | 52 985 | 25 | 58 527 | 20 | 164 842 | 92 | — | — | — 5 868 | 46 | 158 974 | 46 | + | 6 763 | — | 17 057 | |
| 15 015 | 55 | 14 294 | 55 | 13 173 | 70 | 42 483 | 80 | — | — | — 30 | 14 | 42 453 | 66 | — | 11 952 | + | 3 984 | |
| 256 960 | 30 | 268 614 | 72 | 273 351 | 10 | 800 695 | 22 | + | 109 755 | 20 | — 1 920 | 61 | 908 529 | 81 | + | 10 809 | — | 1 305 |
| 12 211 | — | 22 098 | 80 | 25 406 | 85 | 63 525 | 95 | — | — | — 969 | 63 | 62 556 | 32 | + | 6 684 | + | 10 626 | |
| 9 224 303 | 72 | 9 536 464 | 98 | 8 814 528 | 61 | 27 615 918 | 56 | + | 1 172 841 | 95 | — 464 554 | 16 | 28 324 206 | 35 | + | 1 229 032 | + | 243 419 |
| 2 218 666 | 54 | 2 557 542 | 29 | 2 067 400 | 26 | 6 843 609 | 09 | + | 30 990 | 85 | — 99 768 | 87 | 6 774 831 | 07 | + | 360 394 | + | 146 109 |
| 488 962 | 80 | 444 637 | 25 | 416 574 | 75 | 1 350 174 | 80 | + | 11 437 | 60 | | | | + | 110 028 | + | 173 775 | |
| 28 192 | 54 | 134 820 | 90 | 13 795 | 25 | 176 808 | 69 | — | 132 722 | 25 | | | | + | 34 875 | — | 3 992 | |
| 95 914 | 50 | 297 884 | 40 | 276 635 | 80 | 670 434 | 70 | + | 52 839 | 80 | | | | + | 121 611 | — | 19 865 | |
| 1 377 713 | 10 | 1 391 927 | 75 | 1 113 710 | 10 | 3 883 350 | 95 | + | 82 060 | 35 | | | | + | 70 612 | — | 64 849 | |
| 114 413 | 85 | 122 661 | 15 | 133 651 | 90 | 370 726 | 90 | + | 12 775 | 90 | | | | — | 26 718 | — | 17 873 | |
| 113 469 | 75 | 165 610 | 84 | 113 032 | 46 | 392 113 | 05 | + | 4 599 | 45 | | | | + | 49 986 | + | 78 913 | |
| 5 021 554 | 37 | 5 038 259 | 05 | 4 758 931 | 45 | 14 818 744 | 87 | + | 498 191 | 25 | — 175 771 | 15 | 15 141 164 | 97 | + | 812 867 | — | 33 055 |
| 675 284 | — | 593 591 | 10 | 681 832 | 30 | 1 950 707 | 40 | + | 93 922 | — | | | | + | 188 106 | — | 175 493 | |
| 1 142 732 | 60 | 1 013 110 | — | 968 113 | 50 | 3 123 956 | 10 | + | 91 491 | 65 | | | | + | 707 548 | + | 101 156 | |
| 339 933 | 35 | 371 970 | 55 | 375 792 | 55 | 1 087 696 | 45 | + | 173 449 | — | | | | — | 18 580 | — | 50 903 | |
| 2 863 604 | 42 | 3 059 587 | 40 | 2 733 193 | 10 | 8 656 384 | 92 | + | 139 328 | 60 | | | | — | 64 207 | + | 92 185 | |
| 9 822 709 | 86 | 10 649 638 | 39 | 9 612 613 | 63 | 30 637 849 | 47 | + | 638 937 | 30 | — 416 740 | 86 | 30 860 045 | 91 | + | 1 037 587 | — | 135 751 |

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Betriebsausgaben. | | Rohe | |
|---|---------------------|--|----------|------------------------|-----------|
| | | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Rp. |
| 29 600 262 | 30 773 600 | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) | Übertrag | 552 887 | 59 |
| 3 067 612 | 2 849 500 | 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen | | 40 621 | 25 |
| 193 299 | 195 000 | a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | | 38 948 | 20 |
| 2 267 573 | 2 065 500 | b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | | — | — |
| 105 729 | 88 700 | c. Beleuchtungsanlagen im Freien | | — | — |
| 342 455 | 336 300 | d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | | 1 673 | 05 |
| 158 556 | 164 000 | e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile | | — | — |
| 2 699 690 | 2 567 900 | 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | | — | — |
| 196 127 | 132 500 | a. Telegraphen- und Telephonleitungen | | — | — |
| 1 679 519 | 1 695 400 | b. Signal- und Sicherungsanlagen | | — | — |
| 160 661 | 112 400 | c. Orientierungs- und Ordnungszeichen | | — | — |
| 663 383 | 627 600 | d. Einfriedigungen und Wegschranken | | — | — |
| 130 492 | 405 800 | 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis | | — | — |
| 35 498 056 | 36 596 800 | Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | | 593 508 | 84 |
| III. Stationsdienst und Zugbegleitung. | | | | | |
| 76 805 827 | 76 813 000 | A. Personalkosten | | 305 396 | 30 |
| 1 683 862 | 1 700 700 | 1. Leitung des Stations- und Zugdienstes | | 426 396 | 40 |
| 1 569 212 | 1 591 100 | a. Besoldungen | | 356 609 | 35 |
| 76 915 | 70 000 | b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux | | 60 577 | 70 |
| 37 735 | 39 600 | c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | 9 209 | 35 |
| 59 859 284 | 60 143 200 | 2. Bahnhof- und Stationspersonal | | — 89 000 | 10 |
| 57 842 108 | 57 715 200 | a. Besoldungen | | — 72 428 | 60 |
| 656 188 | 722 400 | b. Tagelöhne | | — 16 571 | 50 |
| 455 180 | 801 600 | c. Dienstkleider | | — | — |
| 642 893 | 635 000 | d. Vergütungen für Nachtdienst | | — | — |
| 262 915 | 269 000 | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | — | — |
| 15 262 681 | 14 969 100 | 3. Zugbegleitungspersonal | | — 32 000 | — |
| 12 757 580 | 12 415 300 | a. Besoldungen | | — 32 000 | — |
| 4 696 | 4 800 | b. Tagelöhne | | — | — |
| 152 165 | 232 100 | c. Dienstkleider | | — | — |
| 2 195 011 | 2 104 400 | d. Nebenbezüge | | — | — |
| 139 147 | 145 300 | e. Vergütungen für Nachtdienst | | — | — |
| 14 082 | 17 200 | f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | — | — |
| 4 033 872 | 4 435 100 | B. Nebenkosten | | 594 034 | 51 |
| 744 825 | 967 800 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | | 494 379 | 81 |
| 1 489 659 | 1 620 200 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | | 7 980 | — |
| 580 679 | 621 800 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | 54 152 | 35 |
| 242 513 | 270 500 | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst | | 37 402 | 55 |
| 625 336 | 555 000 | 5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte | | — | — |
| 350 860 | 399 800 | 6. Verschiedenes | | 119 | 80 |
| 80 839 699 | 81 248 100 | Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung | | 899 430 | 81 |

für das Jahr 1937.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--|-----------|--|-----------|-----------------------|-----------|--|---------------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 9 822 709 | 86 | 10 649 638 | 39 | 9 612 613 | 63 | 30 637 849 | 47 | + 638 937 | 30 | - 416 740 | 86 | 30 860 045 | 91 | + 1 037 587 | - 135 751 |
| 1 002 095 | 38 | 970 288 | 03 | 984 938 | 53 | 2 997 943 | 19 | + 435 629 | 20 | - 115 360 | 08 | 3 318 212 | 31 | - 69 669 | + 148 443 |
| 65 406 | 35 | 47 462 | 05 | 66 574 | 15 | 218 390 | 75 | + 9 041 | 90 | | | | | + 25 091 | + 23 390 |
| 743 228 | 30 | 723 240 | 90 | 700 203 | 75 | 2 166 672 | 95 | + 343 042 | 40 | | | | | - 100 900 | + 101 173 |
| 32 838 | 60 | 31 428 | 40 | 38 130 | 95 | 102 397 | 95 | + 24 212 | 70 | | | | | - 3 331 | + 13 698 |
| 111 222 | 48 | 116 177 | 50 | 107 376 | 53 | 336 449 | 56 | + 16 426 | 30 | | | | | - 6 005 | + 150 |
| 49 399 | 65 | 51 979 | 18 | 72 653 | 15 | 174 031 | 98 | + 42 905 | 90 | | | | | + 15 476 | + 10 032 |
| 903 534 | 18 | 855 263 | 56 | 950 779 | 22 | 2 709 576 | 96 | + 208 030 | 65 | - 63 352 | 16 | 2 854 255 | 45 | + 9 887 | + 141 677 |
| 107 336 | 45 | 49 428 | 65 | 29 740 | 45 | 186 505 | 55 | + 30 475 | 40 | | | | | - 9 621 | + 54 006 |
| 497 367 | 08 | 550 247 | 63 | 677 127 | 72 | 1 724 742 | 43 | + 152 423 | 50 | | | | | + 45 223 | + 29 342 |
| 47 633 | 35 | 53 419 | 80 | 34 157 | 95 | 135 211 | 10 | + 180 | 35 | | | | | - 25 450 | + 22 811 |
| 251 197 | 30 | 202 167 | 48 | 209 753 | 10 | 663 117 | 88 | + 24 951 | 40 | | | | | - 265 | + 35 518 |
| 78 453 | 25 | 115 112 | 05 | 52 479 | 15 | 246 044 | 45 | — | — | - 10 301 | 90 | 235 742 | 55 | + 115 553 | - 159 755 |
| 11 806 792 | 67 | 12 590 302 | 03 | 11 600 810 | 53 | 36 591 414 | 07 | + 1 282 597 | 15 | - 605 755 | — | 37 268 256 | 22 | + 1 093 358 | - 5 386 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 545 704 | 75 | 25 854 982 | 05 | 26 781 291 | 90 | 75 487 375 | — | — | — | - 4 065 527 | 77 | 71 421 847 | 23 | - 1 318 452 | - 1 325 625 |
| 397 636 | — | 419 350 | — | 424 540 | 35 | 1 667 922 | 75 | — | — | - 21 485 | 62 | 1 646 437 | 13 | - 15 939 | - 32 777 |
| 388 440 | 15 | 408 332 | 25 | 411 919 | 70 | 1 565 301 | 45 | | | | | | | - 3 911 | - 25 799 |
| — | — | — | — | — | — | 60 577 | 70 | | | | | | | - 16 337 | - 9 422 |
| 9 195 | 85 | 11 017 | 75 | 12 620 | 65 | 42 043 | 60 | | | | | | | + 4 309 | + 2 444 |
| 17 334 610 | 70 | 20 349 551 | 15 | 21 401 971 | 95 | 58 997 133 | 70 | — | — | - 3 743 540 | 34 | 55 253 593 | 36 | - 862 150 | - 1 146 066 |
| 16 698 512 | 10 | 19 342 582 | 15 | 20 450 128 | 30 | 56 418 793 | 95 | | | | | | | - 1 423 314 | - 1 296 406 |
| 123 180 | 65 | 378 054 | 55 | 353 585 | 75 | 838 249 | 45 | | | | | | | + 182 061 | + 115 849 |
| 236 133 | 35 | 265 718 | 05 | 300 553 | 45 | 802 404 | 85 | | | | | | | + 347 225 | + 805 |
| 183 712 | 25 | 276 000 | 30 | 199 221 | 90 | 658 934 | 45 | | | | | | | + 16 042 | + 23 935 |
| 93 072 | 35 | 87 196 | 10 | 98 482 | 55 | 278 751 | — | | | | | | | + 15 836 | + 9 751 |
| 4 813 458 | 05 | 5 086 080 | 90 | 4 954 779 | 60 | 14 822 318 | 55 | — | — | - 300 501 | 81 | 14 521 816 | 74 | - 440 363 | - 146 782 |
| 3 998 425 | 50 | 4 115 306 | 90 | 4 112 874 | 45 | 12 194 606 | 85 | | | | | | | - 562 973 | - 220 693 |
| — | — | 35 95 | — | 4 738 | 95 | 4 774 | 90 | | | | | | | + 79 | - 25 |
| 74 498 | 90 | 92 672 | 70 | 88 022 | 75 | 255 194 | 35 | | | | | | | + 103 029 | - 26 906 |
| 698 856 | 75 | 793 602 | 45 | 719 312 | 80 | 2 211 772 | — | | | | | | | + 16 761 | + 107 372 |
| 38 724 | — | 77 114 | 85 | 25 868 | 90 | 141 707 | 75 | | | | | | | + 2 561 | - 3 592 |
| 2 952 | 90 | 7 348 | 05 | 3 961 | 75 | 14 262 | 70 | | | | | | | + 180 | - 2 938 |
| 1 105 908 | 40 | 1 667 558 | 67 | 1 511 296 | 35 | 4 878 797 | 93 | + 5 693 | — | - 256 859 | 67 | 4 627 631 | 26 | + 844 926 | + 443 698 |
| 91 960 | 36 | 126 582 | 04 | 130 855 | 67 | 843 777 | 88 | — | — | - 15 989 | 98 | 827 787 | 90 | + 98 953 | - 124 022 |
| 485 602 | 11 | 601 720 | 62 | 526 147 | 20 | 1 621 449 | 93 | — | — | - 136 865 | 56 | 1 484 584 | 37 | + 131 791 | + 1 250 |
| 169 814 | 14 | 169 602 | 05 | 232 300 | 11 | 625 868 | 65 | + 5 693 | — | - 25 858 | 91 | 605 702 | 74 | + 45 190 | + 4 069 |
| 69 188 | 70 | 85 806 | 35 | 73 065 | 99 | 265 463 | 59 | — | — | - 8 199 | 40 | 257 264 | 19 | + 22 950 | - 5 037 |
| 114 900 | 60 | 412 328 | 20 | 453 316 | 35 | 980 545 | 15 | — | — | - 61 324 | 81 | 919 220 | 34 | + 355 209 | + 425 545 |
| 174 442 | 49 | 271 519 | 41 | 95 611 | 03 | 541 692 | 73 | — | — | - 8 621 | 01 | 533 071 | 72 | + 190 833 | + 141 893 |
| 23 651 613 | 15 | 27 522 540 | 72 | 28 292 588 | 25 | 80 366 172 | 93 | + 5 693 | — | - 4 322 387 | 44 | 76 049 478 | 49 | - 473 526 | - 881 927 |

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rohe | |
|--|---------------------|--|------------------------|-----------|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | |
| IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst. | | | | |
| 23 386 588 | 23 739 100 | A. Personalkosten | 327 373 | 65 |
| 739 184 | 730 100 | 1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes | 327 373 | 65 |
| 712 046 | 696 500 | <i>a.</i> Besoldungen | 305 010 | 55 |
| 27 138 | 33 600 | <i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 22 363 | 10 |
| 19 984 090 | 20 304 700 | 2. Fahrpersonal | — | — |
| 16 997 193 | 17 066 000 | <i>a.</i> Besoldungen | — | — |
| 194 495 | 329 600 | <i>b.</i> Tagelöhne | — | — |
| 36 640 | 41 400 | <i>c.</i> Dienstkleider | — | — |
| 2 472 781 | 2 570 900 | <i>d.</i> Nebenbezüge | — | — |
| 248 919 | 257 900 | <i>e.</i> Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 34 062 | 38 900 | <i>f.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| 2 663 314 | 2 704 300 | 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials | — | — |
| 2 517 829 | 2 536 000 | <i>a.</i> Besoldungen | — | — |
| 73 139 | 91 000 | <i>b.</i> Tagelöhne | — | — |
| 13 146 | 20 900 | <i>c.</i> Dienstkleider | — | — |
| 40 969 | 38 700 | <i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 18 231 | 17 700 | <i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| — | — | 4. Personal der Unterwerke und Schaltposten | — | — |
| 901 387 | 945 600 | B. Nebenkosten | 440 829 | 35 |
| 60 571 | 69 800 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 40 876 | — |
| 236 150 | 340 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 11 553 | 30 |
| 455 477 | 472 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 386 841 | 90 |
| 149 189 | 63 800 | 4. Verschiedenes | 1 558 | 15 |
| 24 287 621 | 25 112 500 | C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials | 25 506 684 | 05 |
| 3 753 605 | 4 050 000 | 1. Brennmaterial | 4 493 061 | 50 |
| 20 018 124 | 20 416 000 | 2. Elektrische Kraft | 20 718 003 | 10 |
| 160 046 | 199 000 | 3. Schmiermaterial | 212 347 | 80 |
| 92 589 | 114 500 | 4. Beleuchtungsmaterial | 91 975 | 80 |
| 263 257 | 333 000 | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes | — 8 704 | 15 |
| 2 200 693 | 2 281 000 | D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen | — | — |
| 2 200 693 | 2 281 000 | 4. Stromleitungsanlagen | — | — |
| 50 776 289 | 52 078 200 | Übertrag | 26 274 887 | 05 |

für das Jahr 1937.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | | | |
|--|-----|-------------|-----|--------------|-----|------------|-----|--|---------|--|---------|--------------------------------|------------|--|---------------------|-----------|-----------|---------|---------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | | | |
| 6 967 469 | 45 | 7 973 291 | 75 | 7 952 878 | 30 | 23 221 013 | 15 | — | — | — | 810 132 | 28 | 22 410 880 | 87 | — | 165 575 | — | 518 087 | |
| 117 181 | 40 | 150 528 | 55 | 141 335 | 70 | 736 419 | 30 | — | — | — | 15 578 | 89 | 720 840 | 41 | — | 2 765 | + | 6 319 | |
| 113 180 | 10 | 146 673 | 90 | 139 325 | 25 | 704 189 | 80 | | | | | | | | — | 7 856 | + | 7 690 | |
| 4 001 | 30 | 3 854 | 65 | 2 010 | 45 | 32 229 | 50 | | | | | | | | + | 5 091 | — | 1 371 | |
| 5 944 908 | 30 | 6 977 751 | 95 | 6 975 326 | 35 | 19 897 986 | 60 | — | — | — | 700 475 | 09 | 19 197 511 | 51 | — | 86 103 | — | 406 713 | |
| 4 977 743 | 05 | 5 717 433 | 50 | 5 932 214 | 90 | 16 627 391 | 45 | | | | | | | | — | 369 801 | — | 438 608 | |
| 70 393 | 85 | 242 380 | — | 50 989 | 50 | 363 763 | 35 | | | | | | | | + | 169 268 | + | 34 163 | |
| 11 810 | 55 | 14 579 | 05 | 13 923 | 65 | 40 313 | 25 | | | | | | | | + | 3 673 | — | 1 087 | |
| 795 264 | 05 | 889 854 | 65 | 885 629 | 55 | 2 570 748 | 25 | | | | | | | | + | 97 967 | — | 152 | |
| 75 233 | 40 | 105 158 | 90 | 82 772 | 50 | 263 164 | 80 | | | | | | | | + | 14 246 | + | 5 265 | |
| 14 463 | 40 | 8 345 | 85 | 9 796 | 25 | 32 605 | 50 | | | | | | | | — | 1 456 | — | 6 294 | |
| 905 379 | 75 | 845 011 | 25 | 836 216 | 25 | 2 586 607 | 25 | — | — | — | 94 078 | 30 | 2 492 528 | 95 | — | 76 707 | — | 117 693 | |
| 875 342 | 60 | 764 221 | 25 | 795 891 | 20 | 2 435 455 | 05 | | | | | | | | — | 82 374 | — | 100 545 | |
| 3 599 | 25 | 54 946 | 80 | 11 346 | 55 | 69 892 | 60 | | | | | | | | — | 3 246 | — | 21 107 | |
| 6 109 | 80 | 7 404 | 50 | 6 416 | 05 | 19 930 | 35 | | | | | | | | + | 6 784 | — | 970 | |
| 13 680 | 60 | 12 393 | — | 16 940 | 20 | 43 013 | 80 | | | | | | | | + | 2 045 | + | 4 314 | |
| 6 647 | 50 | 6 045 | 70 | 5 622 | 25 | 18 315 | 45 | | | | | | | | + | 84 | + | 615 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 156 720 | 78 | 219 479 | 58 | 170 259 | 03 | 987 288 | 74 | + | 1 784 | 65 | — | 10 336 | 53 | 978 736 | 86 | + | 85 902 | + | 41 689 |
| 7 292 | 55 | 4 785 | 45 | 8 406 | 58 | 61 360 | 58 | — | — | — | 388 | 45 | 60 972 | 13 | + | 790 | — | 8 439 | |
| 85 381 | 18 | 101 835 | 85 | 68 363 | 35 | 267 133 | 68 | — | — | — | 6 429 | 88 | 260 703 | 80 | + | 30 984 | — | 72 866 | |
| 24 024 | 95 | 28 540 | 60 | 29 126 | 75 | 468 534 | 20 | + | 1 784 | 65 | — | 1 933 | 20 | 468 385 | 65 | + | 13 057 | — | 3 466 |
| 40 022 | 10 | 84 317 | 68 | 64 362 | 35 | 190 260 | 28 | — | — | — | 1 585 | — | 188 675 | 28 | + | 41 071 | + | 126 460 | |
| 76 702 | 52 | 96 762 | 72 | 94 649 | 80 | 25 774 799 | 09 | — | — | — | 822 003 | 92 | 24 952 795 | 17 | + | 1 487 178 | + | 662 299 | |
| — | — | — | — | — | — | 4 493 061 | 50 | — | — | — | 205 471 | 27 | 4 287 590 | 23 | + | 739 456 | + | 443 061 | |
| — | — | — | — | — | — | 20 718 003 | 10 | — | — | — | 562 882 | 29 | 20 155 120 | 81 | + | 699 879 | + | 302 003 | |
| — | — | — | — | — | — | 212 347 | 80 | — | — | — | 10 291 | 51 | 202 056 | 29 | + | 52 302 | + | 13 348 | |
| 3 511 | 05 | 6 811 | 20 | 7 448 | 65 | 109 746 | 70 | — | — | — | 788 | 15 | 108 958 | 55 | + | 17 158 | — | 4 753 | |
| 73 191 | 47 | 89 951 | 52 | 87 201 | 15 | 241 639 | 99 | — | — | — | 42 570 | 70 | 199 069 | 29 | — | 21 617 | — | 91 360 | |
| 696 107 | 48 | 975 319 | 87 | 791 270 | 82 | 2 462 698 | 17 | + | 159 587 | 50 | — | 57 961 | 84 | 2 564 323 | 83 | + | 262 005 | + | 181 698 |
| 696 107 | 48 | 975 319 | 87 | 791 270 | 82 | 2 462 698 | 17 | + | 159 587 | 50 | — | 57 961 | 84 | 2 564 323 | 83 | + | 262 005 | + | 181 698 |
| 7 897 000 | 23 | 9 264 853 | 92 | 9 009 057 | 95 | 52 445 799 | 15 | + | 161 372 | 15 | — | 1 700 434 | 57 | 50 906 736 | 73 | + | 1 669 510 | + | 367 599 |

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Betriebsausgaben. | | Rohe | |
|----------------------------------|---------------------|---|----------|------------------------|-----------|
| | | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Rp. |
| 50 776 289 | 52 078 200 | (IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.) | Übertrag | 26 274 887 | 05 |
| 29 081 065 | 29 341 400 | E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | | 28 022 020 | 99 |
| 3 911 345 | 4 160 000 | 1. Dampflokomotiven und Tender | | 4 278 596 | 85 |
| 7 174 764 | 7 220 000 | 2. Elektrische Lokomotiven | | 6 942 290 | 96 |
| 483 468 | 360 000 | 3. Motorpersonenwagen | | 575 949 | 85 |
| 8 864 423 | 8 346 000 | 4. Personenwagen | | 8 206 000 | 70 |
| 305 363 | 320 000 | 5. Motorgepäckwagen | | 317 161 | 40 |
| 1 237 389 | 1 152 000 | 6. Gepäckwagen | | 1 141 423 | 05 |
| 6 177 198 | 6 720 000 | 7. Güterwagen | | 5 630 841 | 78 |
| 22 356 | 10 000 | 8. Rollchemel | | 13 088 | 15 |
| 455 527 | 610 400 | 9. Dienstwagen | | 564 824 | 50 |
| 449 232 | 443 000 | 10. Traktoren | | 351 843 | 75 |
| 79 857 354 | 81 419 600 | Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst | | 54 296 908 | 04 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | |
| 2 069 402 | 2 012 600 | A. Pacht- und Mietzinse | | 2 959 603 | 84 |
| 700 436 | 736 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | | 796 472 | 74 |
| 1 344 748 | 1 250 000 | 2. Für Rollmaterial | | 2 160 844 | 10 |
| 24 218 | 26 600 | 3. Für sonstige Objekte | | 2 287 | — |
| — | — | B. Verlust auf Hilfsbetrieben | | — | — |
| 25 416 490 | 24 884 300 | C. Sonstige Ausgaben | | 22 371 628 | 24 |
| 10 860 | 21 000 | 1. Gerichts- und Prozesskosten | | — 1 345 | 20 |
| 250 813 | 158 000 | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen | | 125 801 | 52 |
| 2 695 397 | 2 769 000 | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | | 1 509 403 | 80 |
| 1 723 615 | 1 699 000 | a. Prämien für Betriebsunfälle | | 1 506 329 | 45 |
| 525 372 | 517 600 | b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen | | 3 502 | 40 |
| 446 410 | 552 400 | c. Sonstige Entschädigungen und Renten | | — 428 | 05 |
| 154 226 | 165 000 | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen | | 45 047 | 41 |
| 4 471 | — | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen | | — | — |
| 190 137 | 181 000 | 6. Steuern und Abgaben | | 3 122 | 45 |
| 19 855 380 | 19 925 000 | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke | | 19 129 633 | 15 |
| 18 958 450 | 18 912 000 | a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | | 18 558 867 | 35 |
| 451 884 | 456 400 | b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle | | 488 912 | 55 |
| 5 550 | 6 000 | c. Pensionen | | 5 460 | — |
| 439 496 | 550 600 | d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen | | 7 6393 | 25 |
| 1 424 303 | 1 665 300 | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes | | 1 559 965 | 11 |
| 830 903 | — | 9. Automobil-Ergänzungsdienst | | — | — |
| 27 485 892 | 26 896 900 | Total V. Verschiedene Ausgaben | | 25 331 232 | 08 |

für das Jahr 1937.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|--|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|--|---------------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 7 897 000 | 23 | 9 264 853 | 92 | 9 009 057 | 95 | 52 445 799 | 15 | + 161 372 | 15 | - 1 700 434 | 57 | 50 906 736 | 73 | + 1 669 510 | + 367 599 |
| — | — | — | — | — | — | 28 022 020 | 99 | — | — | - 368 370 | 57 | 27 653 650 | 42 | - 1 059 044 | - 1 319 379 |
| — | — | — | — | — | — | 4 278 596 | 85 | — | — | - 103 957 | 62 | 4 174 639 | 23 | + 367 252 | + 118 597 |
| — | — | — | — | — | — | 6 942 290 | 96 | — | — | - 194 645 | 69 | 6 747 645 | 27 | - 232 473 | - 277 709 |
| — | — | — | — | — | — | 575 949 | 85 | — | — | — | — | 575 949 | 85 | + 92 482 | + 215 950 |
| — | — | — | — | — | — | 8 206 000 | 70 | — | — | - 36 580 | 16 | 8 169 420 | 54 | - 658 422 | - 139 999 |
| — | — | — | — | — | — | 317 161 | 40 | — | — | — | — | 317 161 | 40 | + 11 798 | - 2 839 |
| — | — | — | — | — | — | 1 141 423 | 05 | — | — | - 6 103 | 66 | 1 135 319 | 39 | - 95 966 | - 10 577 |
| — | — | — | — | — | — | 5 630 841 | 78 | — | — | - 26 560 | 79 | 5 604 280 | 99 | - 546 356 | - 1 089 158 |
| — | — | — | — | — | — | 13 088 | 15 | — | — | — | — | 13 088 | 15 | + 9 268 | + 3 088 |
| — | — | — | — | — | — | 564 824 | 50 | — | — | - 210 | 20 | 564 614 | 30 | + 109 297 | - 45 576 |
| — | — | — | — | — | — | 351 843 | 75 | — | — | - 312 | 45 | 351 531 | 30 | - 97 388 | - 91 156 |
| 7 897 000 | 23 | 9 264 853 | 92 | 9 009 057 | 95 | 80 467 820 | 14 | + 161 372 | 15 | - 2 068 805 | 14 | 78 560 387 | 15 | + 610 466 | - 951 780 |
| 3 081 | 65 | 2 959 | 40 | 14 935 | 60 | 2 980 580 | 49 | — | — | + 170 | 17 | 2 980 750 | 66 | + 911 178 | + 967 980 |
| — | — | — | — | — | — | 796 472 | 74 | — | — | — | — | 796 472 | 74 | + 96 037 | + 60 473 |
| — | — | — | — | — | — | 2 160 844 | 10 | — | — | - 16 | 40 | 2 160 827 | 70 | + 816 096 | + 910 844 |
| 3 081 | 65 | 2 959 | 40 | 14 935 | 60 | 23 263 | 65 | — | — | + 186 | 57 | 23 450 | 22 | - 955 | - 3 337 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 650 557 | 82 | 696 425 | 64 | 641 597 | 97 | 24 360 209 | 67 | — | — | - 745 091 | 65 | 23 615 118 | 02 | - 1 056 280 | - 524 090 |
| 1 072 | 80 | 6 604 | 40 | 283 | 90 | 6 615 | 90 | — | — | - 100 | 73 | 6 515 | 17 | - 4 244 | - 14 384 |
| 70 354 | 87 | 37 942 | 87 | 43 604 | 62 | 277 703 | 88 | — | — | - 14 919 | 78 | 262 784 | 10 | + 26 891 | + 119 704 |
| 295 065 | 70 | 344 157 | 85 | 335 927 | 98 | 2 484 555 | 33 | — | — | - 93 915 | 84 | 2 390 639 | 49 | - 210 842 | - 284 445 |
| — | — | — | — | — | — | 1 506 329 | 45 | — | — | — | — | — | — | - 2 172 86 | - 192 671 |
| 145 518 | 60 | 195 996 | 65 | 199 853 | 15 | 544 870 | 80 | — | — | — | — | — | — | + 194 99 | + 27 271 |
| 149 547 | 10 | 148 161 | 20 | 136 074 | 83 | 433 355 | 08 | — | — | — | — | — | — | - 13 055 | - 119 045 |
| 30 668 | 26 | 45 055 | 35 | 52 578 | 58 | 173 349 | 60 | — | — | - 1 554 | 44 | 171 795 | 16 | + 19 124 | + 8 350 |
| 25 881 | 35 | 817 | 60 | 156 | — | 26 854 | 95 | — | — | — | — | 26 854 | 95 | + 22 384 | + 26 855 |
| 77 105 | 60 | 83 610 | 67 | 44 382 | 91 | 208 221 | 63 | — | — | + 1 182 | 03 | 209 403 | 66 | + 18 035 | + 27 222 |
| 141 507 | 90 | 155 507 | 65 | 158 769 | 80 | 19 585 418 | 50 | — | — | - 629 790 | 85 | 18 955 627 | 65 | - 269 962 | - 339 582 |
| — | — | — | — | — | — | 18 558 867 | 35 | — | — | — | — | — | — | - 399 583 | - 353 133 |
| — | — | — | — | — | — | 488 912 | 55 | — | — | — | — | — | — | + 370 28 | + 32 512 |
| — | — | — | — | — | — | 5 460 | — | — | — | — | — | — | — | - 90 | - 540 |
| 141 507 | 90 | 155 507 | 65 | 158 769 | 80 | 532 178 | 60 | — | — | — | — | — | — | + 92 683 | - 18 421 |
| 8 901 | 34 | 22 729 | 25 | 5 894 | 18 | 1 597 489 | 88 | — | — | - 5 992 | 04 | 1 591 497 | 84 | + 173 187 | - 67 810 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | - 830 903 | — |
| 653 639 | 47 | 699 385 | 04 | 656 533 | 57 | 27 340 790 | 16 | — | — | - 744 921 | 48 | 26 595 868 | 68 | - 145 102 | + 443 890 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Betriebsausgaben. | | Rohe | | |
|--------------------|---------------------|--|-----|------------------------|-------------|--|
| | | | | Zentral- verwaltung | | |
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Rp. | |
| | | Zusammenzug der Ausgaben. | | | | |
| 6 171 014 | 6 309 400 | I. Allgemeine Verwaltung | | 5 228 521 | 05 | |
| 35 498 056 | 36 596 800 | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | | 593 508 | 84 | |
| 80 839 699 | 81 248 100 | III. Stationsdienst und Zugbegleitung | | 899 430 | 81 | |
| 79 857 354 | 81 419 600 | IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst | | 54 296 908 | 04 | |
| 27 485 892 | 26 896 900 | V. Verschiedene Ausgaben | | 25 331 232 | 08 | |
| 229 852 015 | 232 470 800 | Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V | | 86 349 600 | 82 | |
| | | VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen : | | | | |
| + 1 564 112 | + 1 690 200 | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | + | 12 203 | 65 | |
| – 180 479 | – 260 000 | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten | – | 3 206 | 50 | |
| – 5 231 185 | – 5 165 000 | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken | – | 6 022 057 | 55 | |
| – 1 276 609 | – 1 127 000 | 4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen | – | 1 649 987 | 81 | |
| – 5 124 161 | – 4 861 800 | Total VI | | – 7 663 048 | 21 | |
| 224 727 854 | 227 609 000 | Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben | | 78 686 552 | 61 | |
| | | Rechnungsabschluss. | | | | |
| 291 366 033 | 289 907 000 | Total der Betriebseinnahmen | | | | |
| 224 727 854 | 227 609 000 | Total der Betriebsausgaben: | | | | |
| 212 923 592 | 214 231 100 | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | | | |
| | | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | | | |
| 66 638 179 | 62 298 000 | Überschuss der Einnahmen: | | | | |
| 78 442 441 | 75 675 900 | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | | | |
| | | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | | | |
| | | *) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen: | | | | |
| | | Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) Fr. 12 824 255.76 | | | | |
| | | <i>Abzüglich:</i> | | | | |
| | | Den Depotwerkstätten belastete Beträge: | | | | |
| | | Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 108) | Fr. | 9 830.95 | | |
| | | Entnahmen aus dem Fonds zur Deckung von Unfallrenten (s. Seite 110) | n | 2 194.80 | | |
| | | | | n | – 12 025.75 | |
| | | Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung | Fr. | 12 812 230.01 | | |

für das Jahr 1937.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|--|------------|-------------|------------|--------------|------------|-----------|--------------|--|-----------|--|-----|--------------------------------|--------|--|---------------------|-------------|--------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 252 326 | 10 | 421 411 | 83 | 337 498 | 85 | 6 239 757 | 83 | + | 3 635 | 65 | - | 88 871 | 02 | 6 154 522 | 46 | + 68 744 | - 69 642 |
| 11 806 | 792 67 | 12 590 | 302 03 | 11 600 | 810 53 | 36 591 | 414 07 | + | 1282597 | 15 | - | 605 755 | — | 37 268 | 256 22 | + 1 093 358 | - 5 386 |
| 23 651 | 613 15 | 27 522 | 540 72 | 28 292 | 588 25 | 80 366 | 172 93 | + | 5 693 | — | - | 4 322 | 387 44 | 76 049 | 478 49 | - 473 526 | - 881 927 |
| 7 897 | 000 23 | 9 264 | 853 92 | 9 009 | 057 95 | 80 467 | 820 14 | + | 161 372 | 15 | - | 2 068 | 805 14 | 78 560 | 387 15 | + 610 466 | - 951 780 |
| 653 639 | 47 | 699 385 | 04 | 656 533 | 57 | 27 340 | 790 16 | — | — | — | - | 744 921 | 48 | 26 595 | 868 68 | - 145 102 | + 443 890 |
| 44 261 | 371 62 | 50 498 | 493 54 | 49 896 | 489 15 | 231 005 | 955 13 | + | 1 453 297 | 95 | - | 7 830 740 | 08 | 224 628 | 513 | + 1 153 940 | - 1 464 845 |
| + | 459 758 70 | + | 604 343 70 | + | 376 991 90 | + | 1 453 297 95 | | | | | | | - | 110 814 | - | 236 902 |
| - | 32 542 35 | - | 77 370 12 | - | 45 575 75 | - | 158 694 72 | | | | | | | - | 21 784 | - | 101 305 |
| — | — | — | — | — | — | - | 6 022 057 55 | | | | - | 7 830 740 08 | | + | 790 872 | + | 857 057 |
| — | — | — | — | — | — | - | 1 649 987 81 | | | | | | | + | 373 379 | + | 522 988 |
| + | 427 216 35 | + | 526 973 58 | + | 331 416 15 | - | 6 377 442 13 | | | | | | | + | 1 253 281 | + | 1 515 642 |
| 44 688 | 587 97 | 51 025 | 467 12 | 50 227 | 905 30 | 224 628 | 513 | | | | | | - | 99 341 | - | 2 980 487 | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 338 312 | 022 60 | +46 945 990 | + 48 405 023 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 224 628 | 513 | - 99 341 | - 2 980 487 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 211 816 | 282 99 | - 1 107 309 | - 2 414 817 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 113 683 | 509 60 | +47 045 331 | + 51 385 510 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 126 495 | 739 61 | +48 053 299 | + 50 819 840 |

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1937 betragen Fr. 323 594 834. 25 und sind um Fr. 44 273 414 = 15,85 % höher als diejenigen des Jahres 1936. Die Mehreinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 12 865 372 oder 10,71 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 28 646 743 oder 18,81 % und den Postverkehr mit Fr. 2 761 299 oder 40,11 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 278 400 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Vermehrung von Fr. 45 194 834 = 16,23 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1937 eine Verminderung von Fr. 78 350 419 oder von 19,49 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 14 717 188. 35; sie sind höher um Fr. 2 672 576 oder um 22,19 % als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 3 210 189 oder 27,90 % als der Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1936 um Fr. 662 421 vermehrt. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergeben die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofwirtschaften, für Gebäude und Lokale für eidgenössische Verwaltungen, für Verkaufsmagazine, sowie die Verpachtung des Bahnhofbuchhandels und die Rollmaterialmieten.

B. Rothertrag von Hilfsbetrieben. Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Ihr Rothertrag hat sich gegenüber der Rechnung 1936 um Fr. 1 475 521 vermehrt, hauptsächlich infolge günstiger Altmaterialverkäufe.

C. Verschiedenes. Die Vermehrung gegenüber 1936 rührt hauptsächlich von den Erträgen aus den Wechselstellen und den Bahnhofautomaten, sowie aus der Bewirtschaftung der Bahnwälder her. Dagegen sind die Gebühren auf Freifahrtausweisen gegenüber der Rechnung 1936 geringer.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 338 312 022. 60 weisen gegenüber dem Jahre 1936 Fr. 46 945 990 = 16,11 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 48 405 023 = 16,70 % Vermehrung auf.

Betriebsrechnung 1937.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

| Ausgaben für das Personal. | | Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr. |
|--|---|---|
| a) Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten: | | |
| Allgemeine Verwaltung | | 5 731 776 |
| Unterhalt und Bewachung der Bahn | | 7 832 906 |
| Stationsdienst und Zugsbegleitung | | 75 487 375 |
| Zugförderungs- und Werkstätdienst | | 23 221 013 |
| | | <u>112 273 070</u> |
| Hierzu: | | |
| Dienstaltersgeschenke | | 441 035 |
| Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung | | 1 200 |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | | 16 188 202 |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | | 2 133 102 |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. | | 170 766 |
| | Total Betriebsrechnung | <u>131 207 375</u> |
| b) In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes. | | |
| | Fr. | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. | 15 352 091 | |
| Dienstaltersgeschenke | 37 151 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 2 341 349 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 405 907 | 18 136 498 |
| Depotwerkstätten. | | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. | 2 792 428 | |
| Dienstaltersgeschenke | 5 934 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 433 188 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 54 991 | 3 286 541 |
| Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte. | | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. | 15 783 581 | |
| Dienstaltersgeschenke | 54 466 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 2 387 439 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 235 578 | |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. | 129 733 | 18 590 797 |
| c) In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux. | | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. | 128 708 | |
| Dienstaltersgeschenke | 1 757 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 29 317 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 1 104 | 160 886 |
| d) In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten: | | |
| Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse | | 12 806 582 |
| | Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal | <u>184 188 679</u> |

Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1937 mit denjenigen des Vorjahres, aus-
geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

| | Jahr 1936 Fr. | Jahr 1937 Fr. | Unterschiede gegenüber 1936 Fr. |
|---|------------------|------------------|---------------------------------------|
| Besoldungen, einschliesslich Zulagen | 126 656 167 | 123 562 143 | — 3 094 024 |
| Löhne, einschliesslich Zulagen | 13 684 519 | 13 472 302 | — 212 217 |
| | 140 340 686 | 137 034 445 | — 3 306 241 |
| Nebenbezüge | 4 702 594 | 4 816 434 | + 113 840 |
| Vergütungen für Nachtdienst | 1 153 088 | 1 174 001 | + 20 913 |
| Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung) | 1 869 016 | 1 937 539 | + 68 523 |
| Dienstkleider | 809 111 | 1 367 459 | + 558 348 |
| Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse . | 452 114 | 541 543 | + 89 429 |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl. | 266 335 | 300 499 | + 34 164 |
| Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . . | 32 887 142 | 34 186 077 | + 1 298 935 |
| Leistungen für die Unfallfürsorge | 3 017 757 | 2 830 682 | — 187 075 |
| Total | 185 497 843 | 184 188 679 | — 1 309 164 |

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind auf die weitere Personalverminderung
und weitere Sparmassnahmen zurückzuführen.

Die auf 1. Januar 1937 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und
die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

| | |
|---|-----------|
| Ordentliche Besoldungserhöhungen | 832 262 |
| Ordentliche Lohnerhöhungen | 58 301 |
| Zusammen | 890 563 |
| Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1936 hatten betragen | 1 026 064 |
| Verminderung im Jahre 1937 | 135 501 |

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1937 sind folgende auf Grund des Besoldungs-
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

| | Ortszuschläge Fr. | Kinderzulagen Fr. | Überschussbeträge Fr. | Total Fr. |
|---|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Beamte | 2 888 360 | 3 383 262 | 193 863 | 6 465 485 |
| Arbeiter | 305 426 | 390 009 | 886 | 696 321 |
| Zusammen | 3 193 786 | 3 773 271 | 194 749 | 7 161 806 |
| Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1936 betragen | 3 251 089 | 3 980 933 | 216 686 | 7 448 708 |
| Differenzen 1937 gegenüber 1936 | — 57 303 | — 207 662 | — 21 937 | — 286 902 |

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung
zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Mehrausgabe für Dienstkleider rührt daher, dass pro 1937 mehr solche zur Abgabe fällig wur-
den. Die Mehrausgaben für die Nebenbezüge, für Vergütungen für Nachtdienst und für Dienstreisen sind
hauptsächlich der Verkehrszunahme zuzuschreiben.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge vermehrter Fälligkeiten grösser geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu
5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwal-
tungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen
der Verwaltung.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1937
einen nachträglich bewilligten Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien
für Betriebsunfälle für das Jahr 1936 enthält, der im Jahre 1936 nicht zur Verrechnung gelangte.

Betriebsrechnung 1937.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

| | Rechnung 1936 Fr. | Voranschlag 1937 Fr. | Rechnung 1937 Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . . | 1 041 143 | 1 123 400 | 1 094 215 |
| Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes | 383 467 | 385 200 | 372 019 |
| Ersatz von Auslagen für den Umzug | 82 043 | 71 100 | 68 385 |
| Vergütungen für Überzeitarbeit | 36 885 | 40 300 | 35 718 |
| Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt | 45 113 | 48 800 | 52 828 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| | 1 588 651 | 1 668 800 | 1 623 165 |
| Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. | 280 365 | 250 100 | 314 374 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| Total | 1 869 016 | 1 918 900 | 1 937 539 |

Der mit Bundesbeschluss vom 31. Januar 1936 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals hatten für das Jahr 1937 folgende Wirkung:

| | Fr. |
|--|------------|
| Abbau der Besoldungen | 13 501 021 |
| Abbau der Löhne | 1 110 649 |
| Herabsetzung der Nebenbezüge | 828 417 |
| | <hr/> |
| Total Abbau | 15 440 087 |

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

| | Bestand im Jahresdurchschnitt | | |
|-----------------------|-------------------------------|--------|----------------------|
| | 1936 | 1937 | Unterschiede 1937 |
| Beamte | 24 290 | 23 808 | — 482 |
| Angestellte | 1 003 | 974 | — 29 |
| Arbeiter | 3 040 | 2 952 | — 88 |
| Lehrlinge | 252 | 236 | — 16 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| Total | 28 585 | 27 970 | — 615 |

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 49 Mann pro 1936 und 52 Mann pro 1937, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit je 8 Mann pro 1936 und 1937 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

| Verbrauchsmaterialien | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Rechnung 1937 |
|---|------------------|---------------------|------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung | 274 483 | 297 300 | 275 954 |
| II B 1 „ „ des Bahndienstes | 68 052 | 75 200 | 71 041 |
| III B 1 „ „ des Stations- und Zugdienstes | 744 825 | 967 800 | 843 778 |
| IV B 1 „ „ des Zugförderungs- und Werkstättendienstes | 60 571 | 69 800 | 61 361 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| Total B 1 | 1 147 931 | 1 410 100 | 1 252 134 |
| I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung | 75 235 | 81 000 | 63 983 |
| II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes | 158 080 | 181 900 | 164 843 |
| III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | 1 489 659 | 1 620 200 | 1 621 450 |
| IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes | 236 150 | 340 000 | 267 134 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| Total B 2 | 1 959 124 | 2 223 100 | 2 117 410 |
| Übertrag | 3 107 055 | 3 633 200 | 3 369 544 |

Erläuterungen zur

| | Rechnung 1936 Fr. | Voranschlag 1937 Fr. | Rechnung 1937 Fr. |
|--|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Übertrag | 3 107 055 | 3 633 200 | 3 369 544 |
| II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale | 54 436 | 38 500 | 42 484 |
| III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes | 242 513 | 270 500 | 265 463 |
| IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen | 3 753 605 | 4 050 000 | 4 493 061 |
| IV C 2 Elektrische Kraft | 20 018 124 | 20 416 000 | 20 718 003 |
| IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) | 515 892 | 646 500 | 563 735 |
| Total IV C | 24 287 621 | 25 112 500 | 25 774 799 |
| Materialverbrauch des Betriebes | 27 691 625 | 29 054 700 | 29 452 290 |
| Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei ¹⁾ | 5 163 461 | 6 151 300 | 6 041 219 |
| Gesamttotal der Materialkosten | 32 855 086 | 35 206 000 | 35 493 509 |

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 2 638 423 oder 8,03 % und gegenüber dem Voranschlage Fr. 287 509 oder 0,82 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

| | Jahr 1936 Fr. | Jahr 1937 Fr. | Unterschiede in 1937 Fr. |
|---|------------------|------------------|--------------------------------|
| Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen | 3 753 605 | 4 493 061 | + 739 456 |
| Elektrische Energie | 20 018 124 | 20 718 003 | + 699 879 |
| Zusammen | 23 771 729 | 25 211 064 | + 1 439 335 |

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1936 beträgt 6,05 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1937 folgende Beträge:

| | Fr. |
|--|-----------|
| Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung | 6 162 360 |
| „ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten einschl. Abschreibungen | 358 863 |
| Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials | 6 521 223 |

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 334 069 entnommen worden.

¹⁾ Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

Betriebsrechnung 1937.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1936 sind der vermehrten Einstellung von Aushilfen bei den Agenturen infolge Verkehrszunahme zuzuschreiben.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre weisen alle Rubriken eine Verminderung auf, mit Ausnahme der Kosten für Bureaubedürfnisse, Druckkosten, Porti etc., die eine geringe Vermehrung aufweisen.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten bleiben mit Fr. 7 832 906 um Fr. 150 967 unter denjenigen für 1936 und um Fr. 240 894 unter dem Voranschlag. Diese Einsparungen ergeben sich aus dem Rückgang des Personalbestandes und den Mutationen. Im Schrankenwärterdienst kommt der Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- oder Überführungen durch geringeren Personalbedarf zur Auswirkung.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben betragen Fr. 1 142 589. Sie sind um Fr. 15 293 höher als 1936 und bleiben um Fr. 7 911 unter dem Voranschlag. Da die Ausgaben sich zum grossen Teil zusammensetzen aus den Kosten der Materialien für Bureau-, Heizungs- und Reinigungsbedürfnisse sowie der Triebstoffe für die Motorrollwagen und Draisinen des Bahndienstes, sind die Mehrausgaben gegenüber 1936 hauptsächlich auf die Verteuerung dieser Materialien zurückzuführen.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 27 615 919 und erforderten Fr. 1 229 032 mehr als im Jahre 1936 und Fr. 243 419 mehr als im Voranschlag vorgesehen war.

Beim Unterbau mussten unvorhergesehene Arbeiten ausgeführt werden für die Instandstellung des Bahnkörpers im Zusammenhang mit vermehrten Schotterauswechslungen, für Wiederherstellungsarbeiten im Paradisotunnel bei Lugano, für grössere Brückenreparaturen in Basel, sowie für Behebung von Rutschungen und Wasserschäden zwischen Münster und Court und im Entlebuch. Die Vermehrung der Ausgaben um Fr. 360 394 gegenüber denjenigen des Jahres 1936 und um Fr. 146 109 gegenüber dem Voranschlag ist zum Teil auch durch die Materialverteuerung verursacht.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

| | | | | |
|-------------------|---------|-------|---------|-----|
| Ausführung 1936: | Geleise | 61 km | Weichen | 251 |
| Voranschlag 1937: | „ | 72 km | „ | 213 |
| Ausführung 1937: | „ | 75 km | „ | 200 |

Das dem Voranschlag zugrunde gelegte Geleiseumbauprogramm wurde annähernd innegehalten. Die Ausgaben bleiben um Fr. 33 055 unter dem Voranschlag. Gegenüber 1936 ergeben sich Mehrausgaben von Fr. 812 867 infolge vermehrten Umbauten und der Materialverteuerung.

Der Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen überschreitet den Voranschlag um Fr. 148 443. Neben der Materialverteuerung verursachten unaufschiebbare Unterhaltungsarbeiten an Hochbauten Mehrausgaben. Infolge Vollendung der Hallendächerreparaturen in Basel im Jahre 1936 ergeben sich gegenüber diesem Jahre Minderausgaben von Fr. 69 669.

Für Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen betragen die Mehrausgaben gegenüber 1936 Fr. 9 887 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 141 677. Gegenüber 1936 ergeben sich Minderkosten für Telegraphen- und Telephonleitungen sowie für Orientierungs- und Ordnungszeichen, während der Unterhalt der Sicherungsanlagen durch die Materialpreise verteuert wurde. Die Voranschlagsüberschreitung ist zur Hauptsache auf die Preiserhöhungen und vermehrte Kabelverlegungen im Zusammenhang mit den Geleiseumbauten zurückzuführen.

Die Ausgaben für Schneeräumung erforderten Mehraufwendungen gegenüber 1936, bleiben jedoch um Fr. 159 755 unter dem Voranschlag.

Betriebsrechnung 1937.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

| | Materialkosten Fr. | abzüglich Altmaterial Fr. | Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. | Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. | Total Erneuerung und Unterhalt Fr. |
|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---|---|--|
| II C 2 a Schwellen | 2 439 110. 55 | 490 069. — | 1 949 041. 55 | 1 665. 85 | 1 950 707. 40 |
| „ b Schienen etc. | 3 986 446. 90 | 873 034. 20 | 3 113 412. 70 | 10 543. 40 | 3 123 956. 10 |
| „ c Weichen etc. | 1 163 135. 65 | 184 371. 30 | 978 764. 35 | 108 932. 10 | 1 087 696. 45 |
| | <u>7 588 693. 10</u> | <u>1 547 474. 50</u> | <u>6 041 218. 60</u> | <u>121 141. 35</u> | <u>6 162 359. 95</u> |
| II C 2 d für Arbeitslöhne | | | 1 897 173. 15 | 6 759 211. 77 | 8 656 384. 92 |
| | | | <u>7 938 391. 75</u> | <u>6 880 353. 12</u> | <u>14 818 744. 87</u> |

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

| | | | |
|-------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| II C 2 a Schwellen | 120 646. 75 | 31 032. 40 | 89 614. 35 |
| „ b Schienen etc. | 121 852. 65 | 34 147. 25 | 87 705. 40 |
| „ c Weichen etc. | 144 110. 95 | 28 580. 30 | 115 530. 65 |
| | <u>386 610. 35</u> | <u>93 759. 95</u> | <u>292 850. 40</u> |
| II C 2 d für Arbeitslöhne | | | 96 652. 70 |
| | | | <u>389 503. 10</u> |

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds 8 327 894. 85

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 1 007 000 gestiegen, d. h. von Fr. 7 320 951 auf Fr. 8 327 895; dagegen bleiben sie um rund Fr. 45 000 unter dem Voranschlag von Fr. 8 372 500. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1937 mit Fr. 7 938 392 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 8 072 500, was der Zurückhaltung in der Ausführung solcher Arbeiten zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 389 503.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1936 als auch gegenüber dem Voranschlag 1937 vermindert. Die Verminderung ist zum grossen Teil auf organisatorische Massnahmen, die einen weiteren Personalabbau möglich machten, zurückzuführen. Das Zugpersonal konnte auch deshalb abgebaut werden, weil immer mehr Güterwagen mit Luftdruckbremse verkehren.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1937 = 44 882 713 Zugkilometer gegenüber 42 569 060 im Jahre 1936; die Vermehrung im Jahre 1937 beträgt somit 2 313 653 km oder 5,48 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

| | Durchschnittlicher Bestand | | |
|--|----------------------------|--------|-------------------|
| | 1937 | 1936 | Unterschiede 1937 |
| Leitung des Stations- und Zugdienstes | 209 | 194 | + 15 |
| Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst | 23 | 23 | — |
| Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge | 11 525 | 11 768 | — 243 |
| Wagenreinigerpersonal | 475 | 488 | — 13 |
| Zugbegleitungspersonal | 2 306 | 2 404 | — 98 |
| Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes | 70 | 56 | + 14 |
| Total | 14 608 | 14 933 | — 325 |

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben haben im gesamten sowohl gegenüber der Rechnung 1936 als auch gegenüber dem Voranschlag 1937 zugenommen, was zum Teil auf die eingetretene Verkehrsvermehrung und zum Teil auf Materialpreiserhöhungen zurückzuführen ist. Bei den Rubriken III B 5 und 6 ergaben sich Mehrausgaben infolge vermehrter Verwendung von Hilfskräften an Stelle von eigenem Personal.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

| | 1937 | 1936 |
|---|-------------------|-------------------|
| | Lok.-km | Lok.-km |
| Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien | | |
| Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier | 9 108 744 | 9 424 515 |
| Elektrische Lokomotiven | 43 815 051 | 40 748 140 |
| Verschiedene andere Triebfahrzeuge | 800 577 | 695 163 |
| Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge | 53 724 372 | 50 867 818 |

Im Voranschlag für 1937 war eine Leistung von 51 245 800 Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der wirklichen Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1936 2 856 554 Lok.-km oder 5,62 % und die Mehrleistung gegenüber dem Voranschlag 2 478 572 Lok.-km oder 4,83 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1937 unter denjenigen des Jahres 1936 und den im Voranschlag 1937 eingesetzten Beträgen. Die Minderungen sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

| | Durchschnittlicher Bestand | | |
|--|----------------------------|--------------|-------------------|
| | 1937 | 1936 | Unterschiede 1937 |
| Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes | 104 | 104 | — |
| Depotleitung und Depotpersonal | 918 | 946 | — 28 |
| Fahrpersonal | 2 449 | 2 449 | — |
| Depotwerkstätten *) | 585 | 622 | — 37 |
| Total | 4 056 | 4 121 | — 65 |

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden. Der Bestand des Fahrpersonals blieb dank der Steigerung der Fahrgeschwindigkeiten, der Verbesserung der Dienstorganisation und Ausdehnung der einmännigen Bedienung elektrischer Triebfahrzeuge trotz der Steigerung der km-Leistungen unverändert.

IV B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben auf Rubrik IV B 4, Nebenkosten, Verschiedenes, rühren davon her, dass die nicht zu den Personalkosten gehörenden Anteile der Kosten für Aushilfe der Depotwerkstätten im Fahrdienst auf diese Rubrik verrechnet wurden anstatt wie früher auf Rubrik IV A, die eine entsprechende Entlastung erfährt.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

| | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Rechnung 1937 | Gegenüber 1936 | Gegenüber Voranschlag 1937 |
|--|---------------|------------------|---------------|----------------|----------------------------|
| Leistungen der Dampflokomotiven . . Lok.-km | 9 424 515 | 8 944 700 | 9 108 744 | — 315 771 | + 164 044 |
| Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . Fr. | 27.42 | 30.05 | 31.78 | + 4.36 | + 1.73 |
| Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . » | 3 753 605 | 4 050 000 | 4 493 061 | + 739 456 | + 443 061 |
| Leistungen der elektr. Lokomotiven . . Lok.-km | 40 748 140 | 41 303 500 | 43 815 051 | + 3 066 911 | +2 511 551 |
| Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . . » | 695 163 | 997 600 | 800 577 | + 105 414 | — 197 023 |
| Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr. | 20 018 124 | 20 416 000 | 20 718 003 | + 699 879 | + 302 003 |
| Ausgaben für das Schmiermaterial . . . » | 160 046 | 199 000 | 212 348 | + 52 302 | + 13 348 |

Die Mehrausgaben für Brenn-, Schmier- und Beleuchtungsmaterial sind auf erhöhte Preise und auf Mehrverbrauch infolge der Zunahme der Fahrleistungen zurückzuführen, diejenigen für elektrische Energie auf Steigerung des Energieverbrauches wegen Zunahme der Fahrleistungen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 31.78 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auf-lades auf den Tender.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 114–115) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 16,27 Rp. pro kg gegenüber 13,28 Rp. im Vorjahre 1936.

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet, siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“.

Betriebsrechnung 1937.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Vermehrung der Ausgaben ist auf höhere Preise für Material, für Verzinken der Tragwerke und für Verbesserungen an den Fahrleitungen zufolge Erhöhung der Fahrgeschwindigkeiten zurückzuführen.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1937 Fr. 24 725 004 betragen; im Jahre 1936 betragen sie Fr. 25 769 532. Die Ausgaben sind somit um Fr. 1 044 528 niedriger als im Vorjahre, hauptsächlich infolge Beendigung der Abschreibungen auf der Betriebsreserve und infolge Ausdehnung der Revisionsfristen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1937.

| Art der Fahrzeuge | Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen | | | | Unterhaltskosten | Total Belastung der Betriebs-Rechnung | Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung |
|-------------------------|---|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|
| | Anzahl | Abschreibung des Inventarwertes | Verkaufserlös | Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung | | | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Dampflokomotiven . . . | 26 | 1 966 580. — | — | 1 966 580. — | 2 312 016. 85 | 4 278 596. 85 | 1 823 919. 40 |
| Elektr. Lokomotiven . . | 1 | 213 404. — | — | 213 404. — | 6 728 886. 96 | 6 942 290. 96 | 198 465. 70 |
| Motorpersonenwagen . . | — | — | — | — | 575 949. 85 | 575 949. 85 | — |
| Personenwagen | 28 | 476 331. — | 1 200. — | 475 131. — | 7 730 869. 70 | 8 206 000. 70 | 457 277. 75 |
| Motorgepäckwagen . . . | — | — | — | — | 317 161. 40 | 317 161. 40 | — |
| Gepäckwagen | 6 | 47 396. — | 1 910. — | 45 486. — | 1 095 937. 05 | 1 141 423. 05 | 45 500. 15 |
| Güterwagen | 104 | 381 872. — | 13 716. 40 | 368 155. 60 | 5 262 686. 18 | 5 630 841. 78 | 366 597. 10 |
| Rollschemel | — | — | — | — | 13 088. 15 | 13 088. 15 | — |
| Dienstwagen | 141 | 228 407. 75 | 147. — | 228 260. 75 | 336 563. 75 | 564 824. 50 | 218 824. 20 |
| Traktoren | — | — | — | — | 351 843. 75 | 351 843. 75 | — |
| Total | | 3 313 990. 75 | 16 973. 40 ¹⁾ | 3 297 017. 35 | 24 725 003. 64 ²⁾ | 28 022 020. 99 | 3 115 584. 30 |

¹⁾ Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer ausrangierter Fahrzeuge sowie Erlöse aus dem Verkauf noch nicht ausrangierter Fahrzeuge. Der Erlös aus dem Verkauf von Altmaterial abgebrochener Fahrzeuge wird den Werkstätten zur Deckung der Abbruchkosten belassen.

²⁾ Davon Fr. 288 547 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1936 und dem Voranschlag 1937 ersichtlich.

| Art der Fahrzeuge | Unterhaltskosten | | | Bemerkungen |
|-------------------------|------------------|------------------|---------------|--|
| | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Rechnung 1937 | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | |
| Dampflokomotiven . . . | 2 500 153 | 2 300 000 | 2 312 017 | { Beendigung der Abschreibungen auf der Betriebsreserve. Ausdehnung der Revisionsfristen. { Zunahme des Bestandes (Leichttriebwagen und Leichttriebzüge). |
| Elektr. Lokomotiven . . | 7 174 763 | 7 220 000 | 6 728 887 | |
| Motorpersonenwagen . . | 483 468 | 360 000 | 575 950 | |
| Personenwagen | 7 901 051 | 7 770 000 | 7 730 870 | |
| Motorgepäckwagen . . . | 305 364 | 320 000 | 317 161 | |
| Gepäckwagen | 1 173 840 | 960 000 | 1 095 937 | |
| Güterwagen | 5 407 006 | 6 000 000 | 5 262 686 | |
| Rollschemel | 22 356 | 10 000 | 13 088 | |
| Dienstwagen | 420 447 | 380 000 | 336 564 | |
| Traktoren | 381 084 | 350 000 | 351 844 | |
| Total | 25 769 532 | 25 670 000 | 24 725 004 | |

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnenden; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

| | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Rechnung 1937 | Gegenüber | |
|-----------------------------------|---------------|------------------|---------------|-------------|--------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | 1936 Fr. | Voranschlag Fr. |
| Einnahmen | 582 183 | 500 000 | 756 313 | + 174 130 | + 256 313 |
| Ausgaben | 1 344 748 | 1 250 000 | 2 160 844 | + 816 096 | + 910 844 |
| Überschuss der Ausgaben | 762 565 | 750 000 | 1 404 531 | + 641 966 | + 654 531 |

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1936 und dem Voranschlag 1937 rühren davon her, dass infolge der Abwertung des Schweizerfrankens für Mieten ausländischer Wagen mehr bezahlt werden musste.

V C. Sonstige Ausgaben. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1936 betreffen hauptsächlich die Unfallversicherungen wegen eines nachträglichen Nachlasses der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1936, ferner die Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und die Kosten des Asto-Dienstes infolge Aufhebung desselben im Laufe des Jahres 1936. Die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich Feuerversicherungen und Entschädigungen infolge des auf der Gotthardstrecke am Wagen Mainz AB⁴⁰ 11467 entstandenen Brandes, ferner Dienstaltersgeschenke infolge vermehrter Fälligkeiten sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes einschliesslich derjenigen für den passiven Luftschutz. Die Minder- bzw. Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind in der Hauptsache ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1937 betragen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc. | Total |
|--|----------------------------------|---|-----------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt: | | | |
| für Betriebsunfälle | 1 506 329 | 167 310 | 1 673 639 |
| für Nichtbetriebsunfälle | 488 913 | 79 614 | 568 527 |
| Total der Prämien (im Jahre 1936 = Fr. 2 453 609) | 1 995 242 | 246 924 | 2 242 166 |
| Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 | 544 871 ¹⁾ | 43 645 | 588 516 |
| Total Unfallfürsorge für das Personal | 2 540 113 | 290 569 | 2 830 682 |
| Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1936 = Fr. 447 260) | 433 355 ²⁾ | 850 | 434 205 |
| Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1937 | 2 973 468 | 291 419 | 3 264 887 |
| Nämliche Kosten im Jahre 1936 | | | 3 465 017 |
| Verminderung im Jahre 1937 | | | 200 130 |

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten des Hilfs- betriebes und der Nebengeschäfte etc. | Total |
|--|----------------------------------|---|------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| an die Pensions- und Hilfskasse: | | | |
| für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge | 18 552 694 | 2 820 628 | 21 373 322 |
| Einlage in den Unterstützungsfonds | — | — | — |
| | 18 552 694 | 2 820 628 | 21 373 322 |
| an die Krankenkasse: | | | |
| Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) | 6 173 | — | 6 173 |
| Zusammen | 18 558 867 | 2 820 628 | 21 379 495 |
| Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1936 betragen | | | 21 846 548 |
| Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1937 | | | 467 053 |

¹⁾ Wovon Fr. 414 814.05 } = Fr. 696 689.84 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.
²⁾ Wovon Fr. 281 875.79 }

Betriebsrechnung 1937.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge der weitem Personalverminderung; dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

| | |
|--|-----------------|
| V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden | Fr. 167 319. 12 |
| V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 2 747.— für die den Kraftwerken, Fr. 11 937.40 für die den Werkstätten und Fr. 400. 20 für die dem Schiffsdienst auf dem Bodensee belasteten Unfälle) | „ 696 689. 84 |

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1937 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 453 297. 95 belastet, d. h. mit Fr. 110 814 weniger als im Jahre 1936 und mit Fr. 236 902 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Neuenburg, Basel und Zürich.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1937 Fr. 158 694. 72 betragen (1936 Fr. 180 479.20).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 7 073 305. 55; Ausgaben Fr. 1 051 248.—). Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1937 gegenüber der Rechnung 1936 ist hauptsächlich auf eine aussergewöhnliche Abschlagszahlung der BLS für die Mitbenützung des Bahnhofes Thun zurückzuführen.

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1937 Fr. 2 275 940. 31 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 625 952. 50 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben Mehreinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag; diese sind in der Hauptsache auf Mehrleistungen auf den italienischen Strecken Iselle—Domodossola und Pino Grenze—Luino zurückzuführen.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1937.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

| | Rechnung 1936 Fr. | Voranschlag 1937 Fr. | Rechnung 1937 Fr. |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen | 291 366 033 | 289 907 000 | 338 312 023 |
| Total der Ausgaben | 224 727 854 | 227 609 000 | 224 628 513 |
| Überschuss der Einnahmen | 66 638 179 | 62 298 000 | 113 683 510 |

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

| | Gegenüber 1936 | | Gegenüber dem Voranschlag | |
|--|----------------|-------|---------------------------|-------|
| | Fr. | % | Fr. | % |
| Mehrbetrag der Betriebseinnahmen | + 46 945 990 | 16,11 | +48 405 023 | 16,70 |
| Minderbetrag der Betriebsausgaben | — 99 341 | 0,04 | — 2 980 487 | 1,31 |
| Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses | + 47 045 331 | 70,60 | +51 385 510 | 82,48 |

Der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen und der Minderbetrag der Betriebsausgaben sind sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag höher, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

| | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Für 1902 61,48 | Für 1914 74,26 | Für 1926 73,40 |
| „ 1903 65,98 | „ 1915 71,89 | „ 1927 70,20 |
| „ 1904 68,19 | „ 1916 72,71 | „ 1928 66,63 |
| „ 1905 66,97 | „ 1917 79,57 | „ 1929 67,76 |
| „ 1906 66,29 | „ 1918 91,64 | „ 1930 72,33 |
| „ 1907 67,97 | „ 1919 85,63 | „ 1931 73,21 |
| „ 1908 71,56 | „ 1920 91,40 | „ 1932 79,69 |
| „ 1909 67,85 | „ 1921 97,72 | „ 1933 77,22 |
| „ 1910 62,92 | „ 1922 92,76 | „ 1934 74,22 |
| „ 1911 63,90 | „ 1923 72,58 | „ 1935 76,35 |
| „ 1912 66,94 | „ 1924 69,31 | „ 1936 77,13 |
| „ 1913 67,45 | „ 1925 74,07 | |

Im Jahre 1937 beträgt er 66,40.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1936 = 73,08 und für 1937 = 62,61. Da der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen und der Minderbetrag der Betriebsausgaben höher sind, ist der Koeffizient des Jahres 1937 gegenüber dem Vorjahre gesunken.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Ertragnisse der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Durch die Elektrifikation und andere Rationalisierungsmassnahmen haben die zu Lasten der Betriebsrechnung gehenden Personal- und Sachausgaben ab-, die zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung gehenden Abschreibungen und Kapitalkosten dagegen zugenommen. Infolgedessen können die Betriebskoeffizienten der letzten 15 Jahre nicht ohne weiteres mit denjenigen der Vorkriegs-, Kriegs- und Nachkriegszeit verglichen werden.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1937 findet sich auf Seite 139.