

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1939)  
**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1939

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 30.06.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1938 | Voranschlag<br>1939 |                                                              | Zentral-<br>verwaltung |     |
|------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------|-----|
|                  |                     |                                                              | Fr.                    | Rp. |
|                  |                     | <b>Betriebseinnahmen.</b>                                    |                        |     |
|                  |                     |                                                              |                        |     |
| 131 906 116      | 133 000 000         | <b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>                  | 133 639 884            | 14  |
| 165 849 289      | 168 000 000         | <b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b> | 204 600 572            | 47  |
| 8 354 905        | 8 000 000           | 1. Vom Gepäck . . . . .                                      | 8 252 895              | 08  |
| 3 832 235        | 5 000 000           | 2. Von Tieren . . . . .                                      | 4 992 578              | 32  |
| 153 662 149      | 155 000 000         | 3. Von Gütern . . . . .                                      | 191 355 099            | 07  |
| 9 867 589        | 9 000 000           | <b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>                    | 9 566 861              | —   |
| 9 858 604        | 9 000 000           | 1. Für die Beförderung von Poststücken . . . . .             | 9 557 989              | 25  |
| 8 985            | —                   | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . . | 8 871                  | 75  |
| —                | —                   | 3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .                  | —                      | —   |
| 307 622 994      | 310 000 000         | <b>Total der Transporteinnahmen</b>                          | 347 807 317            | 61  |
|                  |                     | <b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>                           |                        |     |
| 11 317 266       | 11 274 000          | <b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>                     | 5 673 433              | 80  |
| 1 936 601        | 1 934 000           | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                   | 2 447 080              | 80  |
| 696 852          | 700 000             | 2. Für Rollmaterial . . . . .                                | 813 937                | 04  |
| 8 683 813        | 8 640 000           | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .         | 2 412 415              | 96  |
| 2 735 106        | —                   | <b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>             | —                      | —   |
| 2 735 106        | —                   | 1. Materialverwaltung . . . . .                              | —                      | —   |
| 1 465 634        | 1 193 000           | <b>C. Verschiedenes . . . . .</b>                            | 774 450                | 90  |
| 5 117            | 8 000               | 1. Privattelegraphendienst . . . . .                         | —                      | —   |
| 1 460 517        | 1 185 000           | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .                   | 774 450                | 90  |
| 15 518 006       | 12 467 000          | <b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>                     | 6 447 884              | 70  |
| 828 141 000      | 822 467 000         | <b>Total der Betriebseinnahmen</b>                           | 354 255 202            | 31  |

| Kreis I   |     | Kreis II  |     | Kreis III |     | TOTAL       |     | Vergleichung mit |                     |   |            |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|---|------------|
|           |     |           |     |           |     |             |     | Rechnung<br>1938 | Voranschlag<br>1939 |   |            |
| Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.              | Fr.                 |   |            |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 133 639 884 | 14  | +                | 1 733 768           | + | 639 884    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 204 600 572 | 47  | +                | 38 751 284          | + | 36 600 573 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 8 252 895   | 08  | —                | 102 010             | + | 252 895    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 4 992 578   | 32  | +                | 1 160 344           | — | 7 421      |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 191 355 099 | 07  | +                | 37 692 950          | + | 36 355 099 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 9 566 861   | —   | —                | 300 728             | + | 566 861    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 9 557 989   | 25  | —                | 300 615             | + | 557 989    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 8 871       | 75  | —                | 113                 | + | 8 872      |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —           | —   | —                | —                   | — | —          |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 347 807 317 | 61  | +                | 40 184 324          | + | 37 807 318 |
| 2 069 392 | 19  | 1 928 058 | 86  | 2 516 480 | 14  | 12 187 364  | 99  | +                | 870 099             | + | 913 365    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 2 447 080   | 80  | +                | 510 480             | + | 513 081    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 813 937     | 04  | +                | 117 085             | + | 113 937    |
| 2 069 392 | 19  | 1 928 058 | 86  | 2 516 480 | 14  | 8 926 347   | 15  | +                | 242 534             | + | 286 347    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —           | —   | —                | 2 735 106           | — | —          |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —           | —   | —                | 2 735 106           | — | —          |
| 87 778    | 71  | 144 115   | 41  | 167 812   | 52  | 1 174 157   | 54  | —                | 291 477             | — | 18 843     |
| 1 244     | 20  | 3 010     | 85  | 2 070     | 90  | 6 325       | 95  | +                | 1 209               | — | 1 674      |
| 86 534    | 51  | 141 104   | 56  | 165 741   | 62  | 1 167 831   | 59  | —                | 292 686             | — | 17 169     |
| 2 157 170 | 90  | 2 072 174 | 27  | 2 684 292 | 66  | 13 361 522  | 53  | —                | 2 156 484           | + | 894 522    |
| 2 157 170 | 90  | 2 072 174 | 27  | 2 684 292 | 66  | 361 168 840 | 14  | +                | 38 027 840          | + | 38 701 840 |
|           |     |           |     |           |     |             |     |                  |                     |   |            |

Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1938          | Voranschlag<br>1939 |                                                                                     | Rohe                   |     |
|---------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|
|                           |                     |                                                                                     | Zentral-<br>verwaltung |     |
| Fr.                       | Fr.                 |                                                                                     | Fr.                    | Rp. |
| Betriebsausgaben.         |                     |                                                                                     |                        |     |
| I. Allgemeine Verwaltung. |                     |                                                                                     |                        |     |
| 5 965 827                 | 6 137 000           | A. Personalkosten . . . . .                                                         | 4 940 597              | 45  |
| 26 557                    | 28 000              | 1. Verwaltungsbehörden . . . . .                                                    | 24 635                 | 90  |
| 130 847                   | 137 100             | 2. Direktion . . . . .                                                              | 74 705                 | 15  |
| 125 420                   | 129 500             | a. Besoldungen . . . . .                                                            | 72 697                 | 60  |
| 5 427                     | 7 600               | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 2 007                  | 55  |
| 762 932                   | 765 900             | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .                                  | 396 924                | 75  |
| 756 663                   | 759 300             | a. Besoldungen . . . . .                                                            | 394 459                | 95  |
| 6 269                     | 6 600               | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 2 464                  | 80  |
| 1 113 427                 | 1 127 900           | 4. Verkehrskontrolle . . . . .                                                      | 1 120 119              | 45  |
| 1 090 502                 | 1 103 900           | a. Besoldungen . . . . .                                                            | 1 095 550              | 80  |
| 22 925                    | 24 000              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 24 568                 | 65  |
| 632 857                   | 654 600             | 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .                         | 636 155                | 05  |
| 622 165                   | 638 600             | a. Besoldungen . . . . .                                                            | 627 364                | 10  |
| 10 692                    | 16 000              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 8 790                  | 95  |
| 156 206                   | 155 900             | 6. Statistisches Bureau . . . . .                                                   | 142 333                | 05  |
| 156 134                   | 155 700             | a. Besoldungen . . . . .                                                            | 142 281                | 15  |
| 72                        | 200                 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 51                     | 90  |
| 2 182 827                 | 2 304 800           | 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst . . . . .                                     | 2 117 487              | 85  |
| 2 118 514                 | 2 239 800           | a. Besoldungen . . . . .                                                            | 2 061 667              | 60  |
| 64 313                    | 65 000              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 55 820                 | 25  |
| 802 387                   | 807 600             | 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . . | 355 957                | 30  |
| 782 599                   | 780 400             | a. Besoldungen . . . . .                                                            | 345 532                | 40  |
| 19 788                    | 27 200              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                         | 10 424                 | 90  |
| 157 787                   | 155 200             | 9. Abwartpersonal . . . . .                                                         | 72 278                 | 95  |
| 152 145                   | 149 500             | a. Besoldungen und Löhne . . . . .                                                  | 67 515                 | 60  |
| 5 642                     | 5 700               | b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .          | 4 763                  | 35  |
| 509 954                   | 642 900             | B. Nebenkosten . . . . .                                                            | 539 592                | 64  |
| 256 322                   | 396 700             | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .                               | 279 652                | 28  |
| 91 507                    | 76 500              | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .                     | 64 255                 | 15  |
| 63 261                    | 53 000              | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                  | 102 784                | —   |
| 98 864                    | 116 700             | 4. Verschiedenes . . . . .                                                          | 92 901                 | 21  |
| 6 475 781                 | 6 779 900           | Total I. Allgemeine Verwaltung                                                      | 5 480 190              | 09  |



für das Jahr 1939.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |             |     |              |     |           |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |     |                                                                                                              |     | Reine                 |     | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |         |                     |         |
|--------------------------------------------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|-----------|-----|------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|-----|------------------------------------------------|---------|---------------------|---------|
| Kreis<br>I                                       |     | Kreis<br>II |     | Kreis<br>III |     | Total     |     | Bauausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung                |     | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |     | Betriebs-<br>ausgaben |     | Rechnung<br>1938                               |         | Voranschlag<br>1939 |         |
| Fr.                                              | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.                                                              | Rp. | Fr.                                                                                                          | Rp. | Fr.                   | Rp. | Fr.                                            |         | Fr.                 |         |
| 216 208                                          | 10  | 355 426     | 10  | 318 606      | 80  | 5 830 838 | 45  | —                                                                | —   | 73 989                                                                                                       | 42  | 5 756 849             | 03  | —                                              | 134 988 | —                   | 306 161 |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 24 635    | 90  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | 24 635                | 90  | —                                              | 1 921   | —                   | 3 364   |
| 19 194                                           | —   | 19 562      | 95  | 19 252       | 90  | 132 715   | —   | —                                                                | —   | 4 656                                                                                                        | 49  | 128 058               | 51  | +                                              | 1 868   | —                   | 4 385   |
| 18 570                                           | —   | 18 546      | 80  | 18 708       | 50  | 128 522   | 90  |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | +                                              | 3 103   | —                   | 977     |
| 624                                              | —   | 1 016       | 15  | 544          | 40  | 4 192     | 10  |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | —                                              | 1 235   | —                   | 3 408   |
| 60 521                                           | 15  | 130 289     | 95  | 102 182      | 85  | 689 918   | 70  | —                                                                | —   | 3 105                                                                                                        | 88  | 686 812               | 82  | —                                              | 73 013  | —                   | 75 981  |
| 60 216                                           | 95  | 128 018     | 95  | 102 121      | 35  | 684 817   | 20  |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | —                                              | 71 846  | —                   | 74 488  |
| 304                                              | 20  | 2 271       | —   | 61           | 50  | 5 101     | 50  |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | —                                              | 1 167   | —                   | 1 498   |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 1 120 119 | 45  | —                                                                | —   | 12 340                                                                                                       | 10  | 1 107 779             | 35  | +                                              | 6 693   | —                   | 7 780   |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 1 095 550 | 80  |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | +                                              | 5 049   | —                   | 8 349   |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 24 568    | 65  |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | +                                              | 1 644   | +                   | 569     |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 636 155   | 05  | —                                                                | —   | 49 231                                                                                                       | 06  | 586 923               | 99  | +                                              | 3 298   | —                   | 18 445  |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 627 364   | 10  |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | +                                              | 5 199   | —                   | 11 236  |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 8 790     | 95  |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | —                                              | 1 901   | —                   | 7 209   |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 142 333   | 05  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | 142 333               | 05  | —                                              | 13 873  | —                   | 13 567  |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 142 281   | 15  |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | —                                              | 13 853  | —                   | 13 419  |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 51        | 90  |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | —                                              | 20      | —                   | 148     |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 2 117 487 | 85  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | 2 117 487             | 85  | —                                              | 65 339  | —                   | 187 312 |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 2 061 667 | 60  |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | —                                              | 56 846  | —                   | 178 132 |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 55 820    | 25  |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | —                                              | 8 493   | —                   | 9 180   |
| 124 914                                          | 45  | 172 036     | 75  | 159 953      | 95  | 812 862   | 45  | —                                                                | —   | 4 655                                                                                                        | 89  | 808 206               | 56  | +                                              | 10 475  | +                   | 5 262   |
| 122 541                                          | —   | 167 381     | 05  | 156 409      | 55  | 791 864   | —   |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | +                                              | 9 265   | +                   | 11 464  |
| 2 373                                            | 45  | 4 655       | 70  | 3 544        | 40  | 20 998    | 45  |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | +                                              | 1 210   | —                   | 6 202   |
| 11 578                                           | 50  | 33 536      | 45  | 37 217       | 10  | 154 611   | —   | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | 154 611               | —   | —                                              | 3 176   | —                   | 589     |
| 11 324                                           | 30  | 32 839      | 40  | 36 523       | 70  | 148 203   | —   |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | —                                              | 3 942   | —                   | 1 297   |
| 254                                              | 20  | 697         | 05  | 693          | 40  | 6 408     | —   |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                       |     | +                                              | 766     | +                   | 708     |
| 21 186                                           | 25  | 28 422      | 33  | 27 575       | 13  | 616 776   | 35  | —                                                                | —   | 9 270                                                                                                        | 36  | 607 505               | 99  | +                                              | 106 822 | —                   | 26 124  |
| 10 351                                           | 45  | 14 157      | 78  | 14 604       | 43  | 318 765   | 94  | —                                                                | —   | 6 166                                                                                                        | 43  | 312 599               | 51  | +                                              | 62 444  | —                   | 77 934  |
| 8 919                                            | 45  | 7 683       | 90  | 7 688        | —   | 88 546    | 50  | —                                                                | —   | 3 103                                                                                                        | 93  | 85 442                | 57  | —                                              | 2 961   | +                   | 12 046  |
| 1 602                                            | 80  | 4 417       | 55  | 3 567        | 70  | 112 372   | 05  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | 112 372               | 05  | +                                              | 49 111  | +                   | 59 372  |
| 312                                              | 55  | 2 163       | 10  | 1 715        | —   | 97 091    | 86  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | 97 091                | 86  | —                                              | 1 772   | —                   | 19 608  |
| 237 394                                          | 35  | 333 848     | 43  | 346 181      | 93  | 6 447 614 | 80  | —                                                                | —   | 83 259                                                                                                       | 78  | 6 364 355             | 02  | —                                              | 28 166  | —                   | 332 285 |

| Rechnung<br>1938                      | Voranschlag<br>1939 |                                                                    | Rohe                   |     |
|---------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|
|                                       |                     |                                                                    | Zentral-<br>verwaltung |     |
| Fr.                                   | Fr.                 |                                                                    | Fr.                    | Rp. |
| Betriebsausgaben.                     |                     |                                                                    |                        |     |
| II. Unterhalt und Bewachung der Bahn. |                     |                                                                    |                        |     |
| 8 008 488                             | 8 089 700           | A. Personalkosten . . . . .                                        | 488 939                | 70  |
| 2 664 599                             | 2 711 500           | 1. Leitung des Bahndienstes . . . . .                              | 488 939                | 70  |
| 2 564 870                             | 2 624 500           | a. Besoldungen . . . . .                                           | 473 421                | 55  |
| 99 729                                | 87 000              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .        | 15 518                 | 15  |
| 894 096                               | 903 500             | 2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .                | —                      | —   |
| 855 126                               | 866 300             | a. Besoldungen . . . . .                                           | —                      | —   |
| 38 970                                | 37 200              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .        | —                      | —   |
| 871 758                               | 880 500             | 3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .                              | —                      | —   |
| 802 361                               | 815 900             | a. Besoldungen . . . . .                                           | —                      | —   |
| 11 043                                | 6 800               | b. Dienstkleider . . . . .                                         | —                      | —   |
| —                                     | —                   | c. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .                           | —                      | —   |
| 58 354                                | 57 800              | d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .        | —                      | —   |
| 3 578 035                             | 3 594 200           | 4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .        | —                      | —   |
| 1 494 198                             | 1 501 400           | a. Besoldungen . . . . .                                           | —                      | —   |
| 2 032 873                             | 2 044 700           | b. Tagelöhne . . . . .                                             | —                      | —   |
| 20 967                                | 15 000              | c. Dienstkleider . . . . .                                         | —                      | —   |
| 28 883                                | 30 500              | d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .                           | —                      | —   |
| 1 114                                 | 2 600               | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .        | —                      | —   |
| 1 208 151                             | 1 160 400           | B. Nebenkosten . . . . .                                           | 61 413                 | 70  |
| 74 487                                | 75 000              | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .              | 46 067                 | 50  |
| 162 947                               | 167 300             | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .    | 10 892                 | 15  |
| 42 932                                | 41 900              | 3. Beleuchtung der Bahn . . . . .                                  | —                      | —   |
| 842 658                               | 789 000             | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                 | 3 289                  | 70  |
| 85 127                                | 87 200              | 5. Verschiedenes . . . . .                                         | 1 164                  | 35  |
| 30 213 537                            | 30 286 400          | C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .              | 58 265                 | 40  |
| 7 312 120                             | 7 035 100           | 1. Unterbau . . . . .                                              | —                      | —   |
| 1 604 485                             | 1 357 800           | a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . . | —                      | —   |
| 255 808                               | 180 700             | b. Tunnel und Galerien . . . . .                                   | —                      | —   |
| 610 499                               | 699 800             | c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .                      | —                      | —   |
| 4 141 582                             | 4 080 600           | d. Beschotterung der Bahn . . . . .                                | —                      | —   |
| 420 993                               | 370 400             | e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .                          | —                      | —   |
| 278 753                               | 345 800             | f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .             | —                      | —   |
| 15 985 802                            | 16 907 000          | 2. Oberbau . . . . .                                               | —                      | —   |
| 2 306 117                             | 2 646 400           | a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .                   | —                      | —   |
| 3 462 501                             | 3 888 800           | b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                 | —                      | —   |
| 1 037 225                             | 1 242 500           | c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .               | —                      | —   |
| 9 129 959                             | 9 129 300           | d. Regulierung des Oberbaues . . . . .                             | —                      | —   |
| 32 514 561                            | 33 192 200          | Übertrag                                                           | 550 353                | 40  |

für das Jahr 1939.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |             |     |              |     |            |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |          |                                                                                                               |           | Reine                 |            | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |         |                     |         |           |
|--------------------------------------------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|------------|-----|------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|------------|------------------------------------------------|---------|---------------------|---------|-----------|
| Kreis<br>I                                       |     | Kreis<br>II |     | Kreis<br>III |     | Total      |     | Bauausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung                |          | Bauverwaltungs-kosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |           | Betriebs-<br>ausgaben |            | Rechnung<br>1938                               |         | Voranschlag<br>1939 |         |           |
| Fr.                                              | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.                                                              | Rp.      | Fr.                                                                                                           | Rp.       | Fr.                   | Rp.        | Fr.                                            |         | Fr.                 |         |           |
| 2 303 274                                        | 60  | 2 772 911   | 05  | 2 459 722    | 20  | 8 024 847  | 55  | —                                                                | —        | — 125 717                                                                                                     | 55        | 7 899 130             | —          | +                                              | 16 359  | —                   | 64 853  |           |
| 599 643                                          | 50  | 760 067     | 10  | 758 140      | 70  | 2 606 791  | —   | —                                                                | —        | — 62 078                                                                                                      | 54        | 2 544 712             | 46         | —                                              | 57 808  | —                   | 104 709 |           |
| 577 698                                          | 55  | 723 844     | 80  | 729 786      | 55  | 2 504 751  | 45  |                                                                  |          |                                                                                                               |           |                       |            | —                                              | 60 119  | —                   | 119 749 |           |
| 21 944                                           | 95  | 36 222      | 30  | 28 354       | 15  | 102 039    | 55  |                                                                  |          |                                                                                                               |           |                       |            | +                                              | 2 311   | +                   | 15 040  |           |
| 263 193                                          | 70  | 333 861     | 15  | 285 109      | 80  | 882 164    | 65  | —                                                                | —        | — 36 017                                                                                                      | 13        | 846 147               | 52         | —                                              | 11 931  | —                   | 21 335  |           |
| 252 553                                          | 45  | 320 535     | 50  | 273 087      | 10  | 846 176    | 05  |                                                                  |          |                                                                                                               |           |                       |            | —                                              | 8 950   | —                   | 20 124  |           |
| 10 640                                           | 25  | 13 325      | 65  | 12 022       | 70  | 35 988     | 60  |                                                                  |          |                                                                                                               |           |                       |            | —                                              | 2 981   | —                   | 1 211   |           |
| 245 881                                          | 95  | 319 888     | 75  | 289 332      | 60  | 855 103    | 30  | —                                                                | —        | — 22 924                                                                                                      | 38        | 832 178               | 92         | —                                              | 16 655  | —                   | 25 397  |           |
| 229 046                                          | 70  | 294 023     | —   | 265 299      | 30  | 788 369    | —   |                                                                  |          |                                                                                                               |           |                       |            | —                                              | 13 992  | —                   | 27 531  |           |
| 2 623                                            | 20  | 2 919       | 85  | 2 854        | 65  | 8 397      | 70  |                                                                  |          |                                                                                                               |           |                       |            | —                                              | 2 646   | +                   | 1 597   |           |
| —                                                | —   | 2 80        | —   | —            | —   | 2 80       | —   |                                                                  |          |                                                                                                               |           |                       |            | +                                              | 3       | +                   | 3       |           |
| 14 212                                           | 05  | 22 943      | 10  | 21 178       | 65  | 58 333     | 80  |                                                                  |          |                                                                                                               |           |                       |            | —                                              | 20      | +                   | 534     |           |
| 1 194 555                                        | 45  | 1 359 094   | 05  | 1 127 139    | 10  | 3 680 788  | 60  | —                                                                | —        | — 4 697                                                                                                       | 50        | 3 676 091             | 10         | +                                              | 102 753 | +                   | 86 588  |           |
| 731 074                                          | 15  | 890 630     | 45  | 764 430      | 70  | 2 386 135  | 30  |                                                                  |          |                                                                                                               |           |                       |            | +                                              | 891 937 | +                   | 884 735 |           |
| 437 664                                          | 90  | 451 545     | 50  | 352 294      | 50  | 1 241 504  | 90  |                                                                  |          |                                                                                                               |           |                       |            | —                                              | 791 368 | —                   | 803 195 |           |
| 5 703                                            | 25  | 6 257       | 45  | 4 334        | 30  | 16 295     | —   |                                                                  |          |                                                                                                               |           |                       |            | —                                              | 4 672   | +                   | 1 295   |           |
| 19 774                                           | 20  | 10 497      | 60  | 5 869        | —   | 36 140     | 80  |                                                                  |          |                                                                                                               |           |                       |            | +                                              | 7 258   | +                   | 5 641   |           |
| 338                                              | 95  | 163         | 05  | 210          | 60  | 712        | 60  |                                                                  |          |                                                                                                               |           |                       |            | —                                              | 402     | —                   | 1 888   |           |
| 348 467                                          | 90  | 409 277     | 04  | 449 062      | 07  | 1 268 220  | 71  | +                                                                | 43 356   | 70                                                                                                            | — 21 432  | 76                    | 1 290 144  | 65                                             | +       | 60 070              | +       | 107 821   |
| 8 830                                            | 75  | 10 857      | 59  | 11 043       | —   | 76 798     | 84  | —                                                                | —        | — 13 984                                                                                                      | 65        | 62 814                | 19         | +                                              | 2 312   | +                   | 1 799   |           |
| 36 577                                           | 50  | 55 010      | 45  | 64 187       | 55  | 166 667    | 65  | —                                                                | —        | — 6 240                                                                                                       | 77        | 160 426               | 88         | +                                              | 3 721   | —                   | 632     |           |
| 15 662                                           | 80  | 15 031      | 60  | 16 045       | 45  | 46 739     | 85  | —                                                                | —        | +                                                                                                             | 3 304     | 47                    | 50 044     | 32                                             | +       | 3 808               | +       | 4 840     |
| 273 459                                          | 45  | 298 344     | —   | 305 905      | 77  | 880 998    | 92  | +                                                                | 43 356   | 70                                                                                                            | — 3 515   | 83                    | 920 839    | 79                                             | +       | 38 341              | +       | 91 999    |
| 13 937                                           | 40  | 30 033      | 40  | 51 880       | 30  | 97 015     | 45  | —                                                                | —        | — 995                                                                                                         | 98        | 96 019                | 47         | +                                              | 11 888  | +                   | 9 815   |           |
| 9 878 872                                        | 52  | 9 861 223   | 23  | 9 983 743    | 93  | 29 782 105 | 08  | +                                                                | 1494 639 | 60                                                                                                            | — 683 406 | 41                    | 30 593 338 | 27                                             | —       | 431 432             | —       | 504 295   |
| 2 134 003                                        | 28  | 2 401 793   | 12  | 2 101 695    | 41  | 6 637 491  | 81  | +                                                                | 293 867  | 80                                                                                                            | — 100 469 | 16                    | 6 830 890  | 45                                             | —       | 674 628             | —       | 397 608   |
| 555 042                                          | —   | 407 146     | 65  | 412 971      | 30  | 1 375 159  | 95  | +                                                                | 19 830   | 95                                                                                                            |           |                       |            | —                                              | 229 325 | +                   | 17 360  |           |
| 33 242                                           | 65  | 75 535      | 50  | 15 579       | 50  | 124 357    | 65  | +                                                                | 31       | 70                                                                                                            |           |                       |            | —                                              | 131 450 | —                   | 56 342  |           |
| 104 519                                          | 85  | 257 703     | 50  | 239 555      | 70  | 601 779    | 05  | +                                                                | 116 744  | 30                                                                                                            |           |                       |            | —                                              | 8 720   | —                   | 98 021  |           |
| 1 241 616                                        | 50  | 1 373 911   | 60  | 1 202 044    | 10  | 3 817 572  | 20  | +                                                                | 148 668  | —                                                                                                             |           |                       |            | —                                              | 324 010 | —                   | 263 028 |           |
| 114 218                                          | 80  | 158 836     | 95  | 170 237      | 35  | 443 293    | 10  | +                                                                | 8 312    | 25                                                                                                            |           |                       |            | +                                              | 22 300  | +                   | 72 893  |           |
| 85 363                                           | 48  | 128 658     | 92  | 61 307       | 46  | 275 329    | 86  | +                                                                | 280      | 60                                                                                                            |           |                       |            | —                                              | 3 423   | —                   | 70 470  |           |
| 5 424 885                                        | 75  | 5 223 591   | 85  | 5 427 739    | 35  | 16 076 216 | 95  | +                                                                | 584 976  | 95                                                                                                            | — 285 559 | 19                    | 16 375 634 | 71                                             | +       | 90 415              | —       | 830 783   |
| 595 211                                          | 55  | 758 835     | 55  | 865 594      | 50  | 2 219 641  | 60  | +                                                                | 107 998  | 65                                                                                                            |           |                       |            | —                                              | 86 475  | —                   | 426 758 |           |
| 1 455 337                                        | 15  | 1 091 245   | 15  | 1 284 806    | 35  | 3 831 388  | 65  | +                                                                | 143 414  | 25                                                                                                            |           |                       |            | +                                              | 368 888 | —                   | 57 411  |           |
| 337 485                                          | 50  | 440 743     | —   | 487 700      | 80  | 1 265 929  | 30  | +                                                                | 111 005  | 15                                                                                                            |           |                       |            | +                                              | 178 704 | +                   | 23 429  |           |
| 3 036 851                                        | 55  | 2 932 768   | 15  | 2 789 637    | 70  | 8 759 257  | 40  | +                                                                | 222 558  | 90                                                                                                            |           |                       |            | —                                              | 370 702 | —                   | 370 043 |           |
| 10 210 631                                       | 53  | 10 807 573  | 06  | 10 438 219   | 03  | 32 006 777 | 02  | +                                                                | 922 201  | 45                                                                                                            | — 533 178 | 66                    | 32 395 799 | 81                                             | —       | 507 784             | —       | 1 185 423 |

# Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1938                              | Voranschlag<br>1939 | Betriebsausgaben.                                                                                       |          | Rohe                   |               |
|-----------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------|---------------|
|                                               |                     |                                                                                                         |          | Zentral-<br>verwaltung |               |
| Fr.                                           | Fr.                 |                                                                                                         |          | Fr.                    | Rp.           |
| 32 514 561                                    | 33 192 200          | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)                                                                 | Übertrag | 550 353                | 40            |
| <b>3 346 327</b>                              | <b>3 173 300</b>    | <b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>                                               |          | <b>58 265</b>          | <b>40</b>     |
| 246 700                                       | 222 800             | a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .                                                          |          | 56 419                 | 75            |
| 2 488 765                                     | 2 333 300           | b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .                                                 |          | —                      | —             |
| 110 986                                       | 104 000             | c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .                                                              |          | —                      | —             |
| 327 886                                       | 337 700             | d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .                                           |          | 1 845                  | 65            |
| 171 990                                       | 175 500             | e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile . . . . .                                                  |          | —                      | —             |
| <b>2 857 272</b>                              | <b>2 763 000</b>    | <b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>                                            |          | —                      | —             |
| 159 630                                       | 223 200             | a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .                                                         |          | —                      | —             |
| 1 877 701                                     | 1 827 600           | b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .                                                              |          | —                      | —             |
| 145 690                                       | 114 400             | c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .                                                         |          | —                      | —             |
| 674 251                                       | 597 800             | d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .                                                           |          | —                      | —             |
| <b>712 016</b>                                | <b>408 000</b>      | <b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>                                                 |          | —                      | —             |
| <b>39 430 176</b>                             | <b>39 536 500</b>   | <b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>                                                       |          | <b>608 618</b>         | <b>80</b>     |
| <b>III. Stationsdienst und Zugbegleitung.</b> |                     |                                                                                                         |          |                        |               |
| <b>75 912 282</b>                             | <b>77 104 800</b>   | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>                                                                      |          | <b>295 920</b>         | <b>55</b>     |
| <b>1 827 104</b>                              | <b>1 869 900</b>    | <b>1. Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .</b>                                               |          | <b>415 032</b>         | <b>50</b>     |
| 1 717 179                                     | 1 762 000           | a. Besoldungen . . . . .                                                                                |          | 343 957                | 15            |
| 62 675                                        | 65 000              | b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .                                          |          | 63 860                 | 70            |
| 47 250                                        | 42 900              | c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                                             |          | 7 214                  | 65            |
| <b>58 944 510</b>                             | <b>59 527 000</b>   | <b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>                                                       |          | —                      | <b>87 111</b> |
| 55 884 514                                    | 56 239 100          | a. Besoldungen . . . . .                                                                                |          | —                      | <b>71 079</b> |
| 1 240 123                                     | 1 422 100           | b. Tagelöhne . . . . .                                                                                  |          | —                      | <b>16 032</b> |
| 838 868                                       | 841 200             | c. Dienstkleider . . . . .                                                                              |          | —                      | —             |
| 645 765                                       | 685 000             | d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .                                                                |          | —                      | —             |
| 335 240                                       | 339 600             | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                                             |          | —                      | —             |
| <b>15 140 668</b>                             | <b>15 707 900</b>   | <b>3. Zugbegleitungspersonal . . . . .</b>                                                              |          | —                      | <b>32 000</b> |
| 12 499 048                                    | 12 923 200          | a. Besoldungen . . . . .                                                                                |          | —                      | <b>32 000</b> |
| 5 468                                         | 4 800               | b. Tagelöhne . . . . .                                                                                  |          | —                      | —             |
| 276 017                                       | 303 000             | c. Dienstkleider . . . . .                                                                              |          | —                      | —             |
| 2 203 933                                     | 2 309 900           | d. Nebenbezüge . . . . .                                                                                |          | —                      | —             |
| 139 891                                       | 150 000             | e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .                                                                |          | —                      | —             |
| 16 311                                        | 17 000              | f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                                             |          | —                      | —             |
| <b>5 203 845</b>                              | <b>5 183 100</b>    | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>                                                                         |          | <b>705 330</b>         | <b>13</b>     |
| 842 890                                       | 993 600             | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .                                                   |          | 498 549                | 08            |
| 1 644 446                                     | 1 690 500           | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . . |          | 8 050                  | —             |
| 722 848                                       | 686 500             | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                                      |          | 72 697                 | —             |
| 289 606                                       | 287 500             | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .                                               |          | 34 239                 | 25            |
| 995 459                                       | 935 500             | 5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .                                   |          | 91 507                 | 85            |
| 708 596                                       | 589 500             | 6. Verschiedenes . . . . .                                                                              |          | 286                    | 95            |
| <b>81 116 127</b>                             | <b>82 287 900</b>   | <b>Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung</b>                                                      |          | <b>1 001 250</b>       | <b>68</b>     |

für das Jahr 1939.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |           |                   |           |                   |           |                   |           | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |                  |                                                                                                              |     | Reine                 |           | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |   |                  |   |                  |
|--------------------------------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|-----------|------------------------------------------------|---------------------|---|------------------|---|------------------|
| Kreis<br>I                                       |           | Kreis<br>II       |           | Kreis<br>III      |           | Total             |           | Bauausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung                |                  | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |     | Betriebs-<br>ausgaben |           | Rechnung<br>1938                               | Voranschlag<br>1939 |   |                  |   |                  |
| Fr.                                              | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.                                                              | Rp.              | Fr.                                                                                                          | Rp. | Fr.                   | Rp.       | Fr.                                            | Fr.                 |   |                  |   |                  |
| 10 210 631                                       | 53        | 10 807 573        | 06        | 10 438 219        | 03        | 32 006 777        | 02        | +                                                                | 922 201          | 45                                                                                                           | —   | 533 178               | 66        | 32 395 799                                     | 81                  | — | 507 784          | — | 1 185 423        |
| <b>1 134 154</b>                                 | <b>85</b> | <b>1 199 029</b>  | <b>76</b> | <b>1 253 955</b>  | <b>87</b> | <b>3 645 405</b>  | <b>88</b> | +                                                                | <b>380 684</b>   | —                                                                                                            | —   | <b>201 636</b>        | <b>51</b> | <b>3 824 453</b>                               | <b>37</b>           | + | <b>299 079</b>   | + | <b>472 106</b>   |
| 62 937                                           | 60        | 70 058            | 75        | 77 754            | 70        | 267 170           | 80        | +                                                                | 2 875            | 80                                                                                                           |     |                       |           |                                                |                     | + | 20 471           | + | 44 371           |
| 888 634                                          | 80        | 901 073           | 65        | 947 317           | —         | 2 737 025         | 45        | +                                                                | 323 656          | 45                                                                                                           |     |                       |           |                                                |                     | + | 248 261          | + | 403 726          |
| 44 762                                           | —         | 54 409            | 41        | 44 374            | 80        | 143 546           | 21        | +                                                                | 17 018           | 85                                                                                                           |     |                       |           |                                                |                     | + | 32 560           | + | 39 546           |
| 99 326                                           | 45        | 114 203           | 30        | 100 904           | 77        | 316 280           | 17        | +                                                                | 12 354           | 65                                                                                                           |     |                       |           |                                                |                     | — | 11 606           | — | 21 420           |
| 38 494                                           | —         | 59 284            | 65        | 83 604            | 60        | 181 383           | 25        | +                                                                | 24 778           | 25                                                                                                           |     |                       |           |                                                |                     | + | 9 393            | + | 5 883            |
| <b>998 079</b>                                   | <b>29</b> | <b>802 923</b>    | <b>30</b> | <b>987 797</b>    | <b>95</b> | <b>2 788 800</b>  | <b>54</b> | +                                                                | <b>235 110</b>   | <b>85</b>                                                                                                    | —   | <b>83 508</b>         | <b>34</b> | <b>2 940 403</b>                               | <b>05</b>           | — | <b>68 472</b>    | + | <b>25 800</b>    |
| 119 119                                          | 58        | 41 901            | 95        | 37 316            | 05        | 198 337           | 58        | +                                                                | 43 633           | 95                                                                                                           |     |                       |           |                                                |                     | + | 38 707           | — | 24 863           |
| 601 781                                          | 01        | 535 729           | 20        | 690 458           | 70        | 1 827 968         | 91        | +                                                                | 162 775          | 20                                                                                                           |     |                       |           |                                                |                     | — | 49 732           | + | 369              |
| 40 631                                           | 30        | 48 841            | 75        | 25 394            | 10        | 114 867           | 15        | +                                                                | 1 872            | 55                                                                                                           |     |                       |           |                                                |                     | — | 30 823           | + | 467              |
| 236 547                                          | 40        | 176 450           | 40        | 234 629           | 10        | 647 626           | 90        | +                                                                | 26 829           | 15                                                                                                           |     |                       |           |                                                |                     | — | 26 624           | + | 49 827           |
| <b>187 749</b>                                   | <b>35</b> | <b>233 885</b>    | <b>20</b> | <b>212 555</b>    | <b>35</b> | <b>634 189</b>    | <b>90</b> | —                                                                | —                | —                                                                                                            | —   | <b>12 233</b>         | <b>21</b> | <b>621 956</b>                                 | <b>69</b>           | — | <b>77 826</b>    | + | <b>226 190</b>   |
| <b>12 530 615</b>                                | <b>02</b> | <b>13 043 411</b> | <b>32</b> | <b>12 892 528</b> | <b>20</b> | <b>39 075 178</b> | <b>34</b> | +                                                                | <b>1 537 996</b> | <b>30</b>                                                                                                    | —   | <b>830 556</b>        | <b>72</b> | <b>39 782 612</b>                              | <b>92</b>           | — | <b>355 003</b>   | — | <b>461 327</b>   |
|                                                  |           |                   |           |                   |           |                   |           |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     |   |                  |   |                  |
|                                                  |           |                   |           |                   |           |                   |           |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     |   |                  |   |                  |
| <b>22 219 531</b>                                | <b>85</b> | <b>25 900 539</b> | <b>70</b> | <b>26 955 570</b> | <b>80</b> | <b>75 371 562</b> | <b>90</b> | —                                                                | —                | —                                                                                                            | —   | <b>4 086 255</b>      | <b>13</b> | <b>71 285 307</b>                              | <b>77</b>           | — | <b>540 719</b>   | — | <b>1 733 237</b> |
| <b>474 076</b>                                   | <b>40</b> | <b>489 253</b>    | <b>45</b> | <b>454 202</b>    | —         | <b>1 832 564</b>  | <b>35</b> | —                                                                | —                | —                                                                                                            | —   | <b>20 124</b>         | <b>15</b> | <b>1 812 440</b>                               | <b>20</b>           | + | <b>5 460</b>     | — | <b>37 336</b>    |
| 462 994                                          | 15        | 474 062           | 65        | 442 990           | 15        | 1 724 004         | 10        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | + | 6 825            | — | 37 996           |
| —                                                | —         | —                 | —         | —                 | —         | 63 860            | 70        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | + | 1 186            | — | 1 139            |
| 11 082                                           | 25        | 15 190            | 80        | 11 211            | 85        | 44 699            | 55        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | — | 2 551            | + | 1 799            |
| <b>16 872 946</b>                                | <b>35</b> | <b>20 297 890</b> | <b>75</b> | <b>21 313 065</b> | <b>90</b> | <b>58 396 791</b> | <b>05</b> | —                                                                | —                | —                                                                                                            | —   | <b>3 803 552</b>      | <b>10</b> | <b>54 593 238</b>                              | <b>95</b>           | — | <b>547 719</b>   | — | <b>1 130 209</b> |
| 15 875 521                                       | 70        | 19 236 299        | 95        | 20 086 657        | 90        | 55 127 399        | 60        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | — | 757 114          | — | 1 111 700        |
| 420 949                                          | 50        | 379 778           | 55        | 572 896           | 85        | 1 357 592         | 90        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | + | 117 470          | — | 64 507           |
| 243 322                                          | 10        | 290 011           | 75        | 316 449           | 20        | 849 783           | 05        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | + | 10 915           | + | 8 583            |
| 184 007                                          | 70        | 285 954           | 60        | 210 053           | 85        | 680 016           | 15        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | + | 34 251           | — | 4 984            |
| 149 145                                          | 35        | 105 845           | 90        | 127 008           | 10        | 381 999           | 35        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | + | 46 759           | + | 42 399           |
| <b>4 872 509</b>                                 | <b>10</b> | <b>5 113 395</b>  | <b>50</b> | <b>5 188 302</b>  | <b>90</b> | <b>15 142 207</b> | <b>50</b> | —                                                                | —                | —                                                                                                            | —   | <b>262 578</b>        | <b>88</b> | <b>14 879 628</b>                              | <b>62</b>           | + | <b>1 540</b>     | — | <b>565 692</b>   |
| 4 039 236                                        | 65        | 4 164 230         | 05        | 4 264 164         | 40        | 12 435 631        | 10        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | — | 63 417           | — | 487 569          |
| 380                                              | —         | 6 762             | 05        | 2 400             | 70        | 9 542             | 75        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | + | 4 075            | + | 4 743            |
| 99 490                                           | 80        | 98 173            | 90        | 96 338            | 45        | 294 003           | 15        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | + | 17 986           | — | 8 997            |
| 687 534                                          | 15        | 763 683           | 25        | 780 813           | 25        | 2 232 030         | 65        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | + | 28 098           | — | 77 869           |
| 40 821                                           | 90        | 76 982            | 40        | 40 834            | 30        | 158 638           | 60        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | + | 18 748           | + | 8 639            |
| 5 045                                            | 60        | 3 563             | 85        | 3 751             | 80        | 12 361            | 25        |                                                                  |                  |                                                                                                              |     |                       |           |                                                |                     | — | 3 950            | — | 4 639            |
| <b>1 594 799</b>                                 | <b>27</b> | <b>2 150 402</b>  | <b>49</b> | <b>2 063 466</b>  | <b>98</b> | <b>6 513 998</b>  | <b>87</b> | +                                                                | <b>5 283</b>     | <b>90</b>                                                                                                    | —   | <b>293 392</b>        | <b>41</b> | <b>6 225 890</b>                               | <b>36</b>           | + | <b>1 310 154</b> | + | <b>1 330 899</b> |
| 94 423                                           | 45        | 136 223           | 46        | 132 196           | 61        | 861 392           | 60        |                                                                  | —                | —                                                                                                            | —   | <b>17 238</b>         | <b>29</b> | <b>844 154</b>                                 | <b>31</b>           | + | <b>18 503</b>    | — | <b>132 207</b>   |
| 538 875                                          | 10        | 604 567           | 07        | 574 237           | 43        | 1 725 729         | 60        |                                                                  | —                | —                                                                                                            | —   | <b>137 304</b>        | <b>65</b> | <b>1 588 424</b>                               | <b>95</b>           | + | <b>81 283</b>    | + | <b>35 229</b>    |
| 196 810                                          | 23        | 202 275           | 83        | 256 881           | 61        | 728 664           | 67        | +                                                                | <b>5 283</b>     | <b>90</b>                                                                                                    | —   | <b>24 917</b>         | <b>83</b> | <b>709 030</b>                                 | <b>74</b>           | + | <b>5 817</b>     | + | <b>42 165</b>    |
| 82 665                                           | 30        | 102 971           | 85        | 82 584            | 14        | 302 460           | 54        |                                                                  | —                | —                                                                                                            | —   | <b>8 946</b>          | <b>13</b> | <b>293 514</b>                                 | <b>41</b>           | + | <b>12 854</b>    | + | <b>14 960</b>    |
| 442 842                                          | 35        | 865 196           | 45        | 722 955           | 05        | 2 122 501         | 70        |                                                                  | —                | —                                                                                                            | —   | <b>90 204</b>         | <b>36</b> | <b>2 032 297</b>                               | <b>34</b>           | + | <b>1 127 043</b> | + | <b>1 187 002</b> |
| 239 182                                          | 84        | 239 167           | 83        | 294 612           | 14        | 773 249           | 76        |                                                                  | —                | —                                                                                                            | —   | <b>14 781</b>         | <b>15</b> | <b>758 468</b>                                 | <b>61</b>           | + | <b>64 654</b>    | + | <b>183 750</b>   |
| <b>23 814 331</b>                                | <b>12</b> | <b>28 050 942</b> | <b>19</b> | <b>29 019 037</b> | <b>78</b> | <b>81 885 561</b> | <b>77</b> | +                                                                | <b>5 283</b>     | <b>90</b>                                                                                                    | —   | <b>4 379 647</b>      | <b>54</b> | <b>77 511 198</b>                              | <b>13</b>           | + | <b>769 435</b>   | — | <b>402 338</b>   |



| Rechnung<br>1938                                 | Voranschlag<br>1939 |                                                                                              | Rohe                   |           |
|--------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|
|                                                  |                     |                                                                                              | Zentral-<br>verwaltung |           |
| Fr.                                              | Fr.                 |                                                                                              | Fr.                    | Rp.       |
| <b>Betriebsausgaben.</b>                         |                     |                                                                                              |                        |           |
| <b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b> |                     |                                                                                              |                        |           |
| <b>23 015 068</b>                                | <b>23 694 700</b>   | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>                                                           | <b>336 480</b>         | <b>45</b> |
| <b>743 429</b>                                   | <b>749 400</b>      | <b>1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .</b>                       | <b>336 480</b>         | <b>45</b> |
| 712 073                                          | 717 500             | a. Besoldungen . . . . .                                                                     | 314 843                | 75        |
| 31 356                                           | 31 900              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                                  | 21 636                 | 70        |
| <b>19 789 527</b>                                | <b>20 405 600</b>   | <b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>                                                             | —                      | —         |
| 16 824 170                                       | 17 103 000          | a. Besoldungen . . . . .                                                                     | —                      | —         |
| 80 026                                           | 313 600             | b. Tagelöhne . . . . .                                                                       | —                      | —         |
| 94 441                                           | 92 700              | c. Dienstkleider . . . . .                                                                   | —                      | —         |
| 2 502 853                                        | 2 593 800           | d. Nebenbezüge . . . . .                                                                     | —                      | —         |
| 254 301                                          | 264 800             | e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .                                                     | —                      | —         |
| 33 736                                           | 37 700              | f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                                  | —                      | —         |
| <b>2 482 112</b>                                 | <b>2 539 700</b>    | <b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>                  | —                      | —         |
| 2 373 868                                        | 2 370 400           | a. Besoldungen . . . . .                                                                     | —                      | —         |
| 26 623                                           | 86 900              | b. Tagelöhne . . . . .                                                                       | —                      | —         |
| 22 116                                           | 21 300              | c. Dienstkleider . . . . .                                                                   | —                      | —         |
| 40 383                                           | 42 100              | d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .                                                     | —                      | —         |
| 19 122                                           | 19 000              | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                                  | —                      | —         |
| <b>810 075</b>                                   | <b>907 400</b>      | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>                                                              | <b>432 348</b>         | <b>35</b> |
| 72 767                                           | 65 400              | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .                                        | 63 456                 | 75        |
| 273 415                                          | 288 000             | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .                              | 11 372                 | 25        |
| 400 411                                          | 475 000             | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                           | 351 682                | 85        |
| 63 482                                           | 79 000              | 4. Verschiedenes . . . . .                                                                   | 5 836                  | 50        |
| <b>26 341 564</b>                                | <b>26 052 300</b>   | <b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>                           | <b>24 588 689</b>      | <b>20</b> |
| 4 578 033                                        | 4 727 900           | 1. Brennmaterial . . . . .                                                                   | 4 731 170              | 95        |
| 21 175 853                                       | 20 689 000          | 2. Elektrische Kraft . . . . .                                                               | 19 568 329             | 85        |
| 232 643                                          | 236 000             | 3. Schmiermaterial . . . . .                                                                 | 220 314                | 95        |
| 100 241                                          | 112 400             | 4. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                            | 66 241                 | —         |
| 254 794                                          | 287 000             | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .      | 2 632                  | 45        |
| <b>2 542 083</b>                                 | <b>2 633 000</b>    | <b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen . . . . .</b> | —                      | —         |
| 2 542 083                                        | 2 633 000           | 4. Stromleitungsanlagen . . . . .                                                            | —                      | —         |
| <b>52 708 790</b>                                | <b>53 287 400</b>   | <b>Übertrag</b>                                                                              | <b>25 357 518</b>      | <b>—</b>  |

für das Jahr 1939.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |                     |     |              |     |            |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |         |                                                                                                              |         | Reine                 |            | Vergleichung der rohen |     |           |           |           |           |
|--------------------------------------------------|-----|---------------------|-----|--------------|-----|------------|-----|------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|------------|------------------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kreis<br>I                                       |     | Kreis<br>II         |     | Kreis<br>III |     | Total      |     | Bausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung                  |         | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |         | Betriebs-<br>ausgaben |            | Betriebsausgaben mit   |     |           |           |           |           |
| Rechnung<br>1938                                 |     | Voranschlag<br>1939 |     |              |     |            |     |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        |     |           |           |           |           |
| Fr.                                              | Rp. | Fr.                 | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.                                                              | Rp.     | Fr.                                                                                                          | Rp.     | Fr.                   | Rp.        | Fr.                    | Rp. |           |           |           |           |
| 6 664 984                                        | 10  | 7 479 018           | 56  | 7 727 324    | 70  | 22 207 807 | 81  | —                                                                | —       | —                                                                                                            | 743 268 | 89                    | 21 464 538 | 92                     | —   | 807 260   | —         | 1 486 892 |           |
| 134 587                                          | 75  | 125 330             | 70  | 132 366      | 60  | 728 765    | 50  | —                                                                | —       | —                                                                                                            | 10 960  | 30                    | 717 805    | 20                     | —   | 14 663    | —         | 20 634    |           |
| 131 369                                          | 40  | 122 569             | 65  | 129 839      | 40  | 698 622    | 20  |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        | —   | 13 451    | —         | 18 878    |           |
| 3 218                                            | 35  | 2 761               | 05  | 2 527        | 20  | 30 143     | 30  |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        | —   | 1 212     | —         | 1 756     |           |
| 5 704 933                                        | 85  | 6 580 740           | 36  | 6 793 102    | 75  | 19 078 776 | 96  | —                                                                | —       | —                                                                                                            | 660 768 | 30                    | 18 418 008 | 66                     | —   | 710 750   | —         | 1 326 823 |           |
| 4 819 497                                        | 45  | 5 620 127           | 46  | 5 765 500    | 20  | 16 205 125 | 11  |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        | —   | 619 045   | —         | 897 875   |           |
| 4 056                                            | 80  | 4 348               | 55  | 27 881       | 10  | 36 286     | 45  |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        | —   | 43 740    | —         | 277 314   |           |
| 26 708                                           | 35  | 30 311              | 90  | 32 669       | 20  | 89 689     | 45  |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        | —   | 4 752     | —         | 3 011     |           |
| 760 338                                          | 45  | 813 094             | 35  | 862 430      | 65  | 2 435 863  | 45  |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        | —   | 66 989    | —         | 157 936   |           |
| 73 290                                           | 65  | 98 309              | 80  | 81 037       | 30  | 252 637    | 75  |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        | —   | 1 663     | —         | 12 162    |           |
| 21 042                                           | 15  | 14 548              | 30  | 23 584       | 30  | 59 174     | 75  |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        | +   | 25 439    | +         | 21 475    |           |
| 825 462                                          | 50  | 772 947             | 50  | 801 855      | 35  | 2 400 265  | 35  | —                                                                | —       | —                                                                                                            | 71 540  | 29                    | 2 328 725  | 06                     | —   | 81 847    | —         | 139 435   |           |
| 771 767                                          | 05  | 748 969             | 35  | 760 066      | 85  | 2 280 803  | 25  |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        | —   | 93 065    | —         | 89 597    |           |
| 26 138                                           | 40  | 53                  | 60  | 13 028       | 20  | 39 220     | 20  |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        | +   | 12 597    | —         | 47 680    |           |
| 6 215                                            | 25  | 6 577               | 05  | 6 716        | 55  | 19 508     | 85  |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        | —   | 2 607     | —         | 1 791     |           |
| 12 320                                           | —   | 10 868              | 20  | 15 187       | 40  | 38 375     | 60  |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        | —   | 2 007     | —         | 3 724     |           |
| 9 021                                            | 80  | 6 479               | 30  | 6 856        | 35  | 22 357     | 45  |                                                                  |         |                                                                                                              |         |                       |            |                        | +   | 3 235     | +         | 3 357     |           |
| 145 058                                          | 55  | 163 092             | 27  | 120 075      | 89  | 860 575    | 06  | +                                                                | 2 299   | 65                                                                                                           | —       | 10 024                | 72         | 852 849                | 99  | +         | 50 500    | —         | 46 825    |
| 6 882                                            | 55  | 3 533               | 70  | 12 520       | 33  | 86 393     | 33  | —                                                                | —       | —                                                                                                            | 266     | 70                    | 86 126     | 63                     | +   | 13 626    | +         | 20 993    |           |
| 89 912                                           | 95  | 105 501             | 43  | 68 889       | 21  | 275 675    | 84  | —                                                                | —       | —                                                                                                            | 5 965   | 18                    | 269 710    | 66                     | +   | 2 261     | —         | 12 324    |           |
| 20 057                                           | 40  | 21 589              | 96  | 28 661       | 24  | 421 991    | 45  | +                                                                | 2 299   | 65                                                                                                           | —       | 1 548                 | 20         | 422 742                | 90  | +         | 21 581    | —         | 53 008    |
| 28 205                                           | 65  | 32 467              | 18  | 10 005       | 11  | 76 514     | 44  | —                                                                | —       | —                                                                                                            | 2 244   | 64                    | 74 269     | 80                     | +   | 13 032    | —         | 2 486     |           |
| 78 477                                           | 95  | 92 372              | 78  | 84 190       | 78  | 24 843 730 | 71  | —                                                                | —       | —                                                                                                            | 809 670 | 56                    | 24 034 060 | 15                     | —   | 1 497 833 | —         | 1 208 569 |           |
| —                                                | —   | —                   | —   | —            | —   | 4 731 170  | 95  | —                                                                | —       | —                                                                                                            | 231 004 | 99                    | 4 500 165  | 96                     | +   | 153 138   | +         | 3 271     |           |
| —                                                | —   | —                   | —   | —            | —   | 19 568 329 | 85  | —                                                                | —       | —                                                                                                            | 533 654 | 90                    | 19 034 674 | 95                     | —   | 1 607 523 | —         | 1 120 670 |           |
| —                                                | —   | —                   | —   | —            | —   | 220 314    | 95  | —                                                                | —       | —                                                                                                            | 10 899  | 73                    | 209 415    | 22                     | —   | 12 328    | —         | 15 685    |           |
| 4 002                                            | 95  | 7 287               | 36  | 5 377        | 86  | 82 909     | 17  | —                                                                | —       | —                                                                                                            | 572     | 80                    | 82 336     | 37                     | —   | 17 332    | —         | 29 491    |           |
| 74 475                                           | —   | 85 085              | 42  | 78 812       | 92  | 241 005    | 79  | —                                                                | —       | —                                                                                                            | 33 538  | 14                    | 207 467    | 65                     | —   | 13 788    | —         | 45 994    |           |
| 787 824                                          | 79  | 933 371             | 06  | 782 901      | 10  | 2 504 096  | 95  | +                                                                | 182 372 | 02                                                                                                           | —       | 63 294                | 72         | 2 623 174              | 25  | —         | 37 986    | —         | 128 903   |
| 787 824                                          | 79  | 933 371             | 06  | 782 901      | 10  | 2 504 096  | 95  | +                                                                | 182 372 | 02                                                                                                           | —       | 63 294                | 72         | 2 623 174              | 25  | —         | 37 986    | —         | 128 903   |
| 7 676 345                                        | 39  | 8 667 854           | 67  | 8 714 492    | 47  | 50 416 210 | 53  | +                                                                | 184 671 | 67                                                                                                           | —       | 1 626 258             | 89         | 48 974 623             | 31  | —         | 2 292 579 | —         | 2 871 189 |

# Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1938                 | Voranschlag<br>1939 | Betriebsausgaben.                                                                                               |          | Rohe                   |           |
|----------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------|-----------|
|                                  |                     |                                                                                                                 |          | Zentral-<br>verwaltung |           |
| Fr.                              | Fr.                 |                                                                                                                 |          | Fr.                    | Rp.       |
| 52 708 790                       | 53 287 400          | (IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)                                                                     | Übertrag | 25 357 518             | —         |
| <b>27 426 341</b>                | <b>28 550 500</b>   | <b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>                                                  |          | <b>25 492 681</b>      | <b>24</b> |
| 4 198 600                        | 4 270 000           | 1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .                                                                        |          | 2 494 513              | 22        |
| 6 738 822                        | 6 630 000           | 2. Elektrische Lokomotiven . . . . .                                                                            |          | 6 932 104              | 94        |
| 658 291                          | 620 000             | 3. Motorpersonenwagen . . . . .                                                                                 |          | 448 985                | 75        |
| 7 478 782                        | 8 496 000           | 4. Personenwagen . . . . .                                                                                      |          | 6 864 599              | 26        |
| 296 004                          | 345 000             | 5. Motorgepäckwagen . . . . .                                                                                   |          | 307 691                | 70        |
| 1 176 201                        | 1 219 000           | 6. Gepäckwagen . . . . .                                                                                        |          | 1 090 616              | 65        |
| 6 104 187                        | 6 090 000           | 7. Güterwagen . . . . .                                                                                         |          | 6 311 249              | 94        |
| 8 480                            | 10 000              | 8. Rollscheme . . . . .                                                                                         |          | 10 047                 | —         |
| 378 919                          | 450 000             | 9. Dienstwagen . . . . .                                                                                        |          | 592 517                | 95        |
| 388 055                          | 420 500             | 10. Traktoren . . . . .                                                                                         |          | 440 354                | 83        |
| <b>80 135 131</b>                | <b>81 837 900</b>   | <b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>                                                           |          | <b>50 850 199</b>      | <b>24</b> |
| <b>V. Verschiedene Ausgaben.</b> |                     |                                                                                                                 |          |                        |           |
| <b>2 339 214</b>                 | <b>2 804 600</b>    | <b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>                                                                        |          | <b>2 913 008</b>       | <b>—</b>  |
| 778 388                          | 776 000             | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                                                                      |          | 709 143                | —         |
| 1 531 644                        | 2 000 000           | 2. Für Rollmaterial . . . . .                                                                                   |          | 2 200 323              | 65        |
| 29 182                           | 28 600              | 3. Für sonstige Objekte . . . . .                                                                               |          | 3 541                  | 35        |
| —                                | —                   | <b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>                                                                  |          | —                      | —         |
| <b>24 943 121</b>                | <b>24 984 200</b>   | <b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>                                                                           |          | <b>22 030 918</b>      | <b>77</b> |
| 4 694                            | 18 000              | 1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .                                                                        |          | — 4 003                | 80        |
| 197 685                          | 174 000             | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .                                                            |          | 1 064                  | 16        |
| 2 643 293                        | 2 800 600           | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .                                                           |          | 1 409 082              | 50        |
| 1 618 585                        | 1 746 200           | a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .                                                                        |          | 1 406 971              | —         |
| 543 040                          | 559 000             | b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .                                                           |          | 2 381                  | 90        |
| 481 668                          | 495 400             | c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .                                                                |          | — 270                  | 40        |
| 197 812                          | 180 000             | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .                                                 |          | 120 325                | 81        |
| 923                              | —                   | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .                                                    |          | —                      | —         |
| 172 960                          | 186 000             | 6. Steuern und Abgaben . . . . .                                                                                |          | 3 122                  | 45        |
| 19 837 528                       | 19 576 600          | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter-<br>stützungen und Geschenke . . . . . |          | 18 757 500             | 50        |
| 18 758 110                       | 18 650 300          | a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .                                                |          | 18 217 204             | 30        |
| 468 251                          | 506 600             | b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .                                                                   |          | 470 182                | 05        |
| 5 460                            | 5 500               | c. Pensionen . . . . .                                                                                          |          | 3 331                  | 80        |
| 605 707                          | 414 200             | d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .                                                      |          | 66 782                 | 35        |
| 1 888 226                        | 2 049 000           | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .                                                              |          | 1 743 827              | 15        |
| <b>27 282 335</b>                | <b>27 788 800</b>   | <b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>                                                                           |          | <b>24 943 926</b>      | <b>77</b> |



für das Jahr 1939.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |             |     |              |     |            |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |     |                                                                                                              |     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |
|--------------------------------------------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|------------|-----|------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------|-----|------------------------------------------------|---------------------|
| Kreis<br>I                                       |     | Kreis<br>II |     | Kreis<br>III |     | Total      |     | Bauausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung                |     | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |     |                                |     | Rechnung<br>1938                               | Voranschlag<br>1939 |
| Fr.                                              | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.                                                              | Rp. | Fr.                                                                                                          | Rp. | Fr.                            | Rp. | Fr.                                            | Fr.                 |
| 7 676 345                                        | 39  | 8 667 854   | 67  | 8 714 492    | 47  | 50 416 210 | 53  | + 184 671                                                        | 67  | - 1 626 258                                                                                                  | 89  | 48 974 623                     | 31  | - 2 292 579                                    | - 2 871 189         |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 25 492 681 | 24  | —                                                                | —   | - 370 936                                                                                                    | 04  | 25 121 745                     | 20  | - 1 933 660                                    | - 3 057 819         |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 2 494 513  | 22  | —                                                                | —   | - 119 434                                                                                                    | 45  | 2 375 078                      | 77  | - 1 704 087                                    | - 1 775 487         |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 6 932 104  | 94  | —                                                                | —   | - 164 325                                                                                                    | 59  | 6 767 779                      | 35  | + 193 283                                      | + 302 105           |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 448 985    | 75  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | 448 985                        | 75  | - 209 305                                      | - 171 014           |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 6 864 599  | 26  | —                                                                | —   | - 40 680                                                                                                     | 65  | 6 823 918                      | 61  | - 614 183                                      | - 1 631 401         |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 307 691    | 70  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | 307 691                        | 70  | + 11 688                                       | - 37 308            |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 1 090 616  | 65  | —                                                                | —   | - 5 782                                                                                                      | 45  | 1 084 834                      | 20  | - 85 585                                       | - 128 384           |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 6 311 249  | 94  | —                                                                | —   | - 40 217                                                                                                     | 80  | 6 271 032                      | 14  | + 207 063                                      | + 221 250           |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 10 047     | —   | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | 10 047                         | —   | + 1 567                                        | + 47                |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 592 517    | 95  | —                                                                | —   | - 199                                                                                                        | 15  | 592 318                        | 80  | + 213 599                                      | + 142 518           |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 440 354    | 83  | —                                                                | —   | - 295                                                                                                        | 95  | 440 058                        | 88  | + 52 300                                       | + 19 855            |
| 7 676 345                                        | 39  | 8 667 854   | 67  | 8 714 492    | 47  | 75 908 891 | 77  | + 184 671                                                        | 67  | - 1 997 194                                                                                                  | 93  | 74 096 368                     | 51  | - 4 226 239                                    | - 5 929 008         |
| 2 536                                            | —   | 16 620      | 90  | 19 428       | 30  | 2 951 593  | 20  | —                                                                | —   | - 41                                                                                                         | 78  | 2 951 551                      | 42  | + 612 379                                      | + 146 993           |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 709 143    | —   | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | 709 143                        | —   | - 69 245                                       | - 66 857            |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 2 200 323  | 65  | —                                                                | —   | - 67                                                                                                         | 90  | 2 200 255                      | 75  | + 668 680                                      | + 200 324           |
| 2 536                                            | —   | 16 620      | 90  | 19 428       | 30  | 42 126     | 55  | —                                                                | —   | + 26                                                                                                         | 12  | 42 152                         | 67  | + 12 944                                       | + 13 526            |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | —          | —   | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | —                              | —   | —                                              | —                   |
| 694 487                                          | 49  | 658 956     | 55  | 610 229      | 50  | 23 994 592 | 31  | —                                                                | —   | - 805 532                                                                                                    | 96  | 23 189 059                     | 35  | - 948 529                                      | - 989 608           |
| 6 949                                            | 45  | 4 666       | 25  | 627          | 45  | 6 984      | 45  | —                                                                | —   | - 105                                                                                                        | —   | 6 879                          | 45  | + 2 290                                        | - 11 016            |
| 38 221                                           | 01  | 40 878      | 77  | 43 727       | 72  | 123 891    | 66  | —                                                                | —   | - 13 377                                                                                                     | 04  | 110 514                        | 62  | - 73 793                                       | - 50 108            |
| 416 890                                          | 50  | 335 221     | 95  | 327 149      | 05  | 2 488 344  | —   | —                                                                | —   | - 95 485                                                                                                     | 78  | 2 392 858                      | 22  | - 154 949                                      | - 312 256           |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 1 406 971  | —   | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | —                              | —   | - 2 116 14                                     | - 3 392 29          |
| 163 320                                          | 35  | 189 459     | 20  | 212 800      | 20  | 567 961    | 65  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | —                              | —   | + 2 492 2                                      | + 89 62             |
| 253 570                                          | 15  | 145 762     | 75  | 114 348      | 85  | 513 411    | 35  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | —                              | —   | + 3 174 3                                      | + 18 011            |
| 47 530                                           | 78  | 52 179      | 19  | 68 688       | 80  | 288 724    | 58  | —                                                                | —   | - 2 712                                                                                                      | 10  | 286 012                        | 48  | + 90 913                                       | + 108 725           |
| 301                                              | 60  | 173         | 50  | 2 114        | 80  | 2 589      | 90  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | 2 589                          | 90  | + 1 667                                        | + 2 590             |
| 50 991                                           | 54  | 104 112     | 12  | 48 696       | 32  | 206 922    | 43  | —                                                                | —   | + 1 681                                                                                                      | 54  | 208 603                        | 97  | + 33 962                                       | + 20 922            |
| 111 080                                          | 20  | 105 030     | 70  | 109 414      | 10  | 19 083 025 | 50  | —                                                                | —   | - 674 601                                                                                                    | 55  | 18 408 423                     | 95  | - 754 503                                      | - 493 575           |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 18 217 204 | 30  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | —                              | —   | - 540 906                                      | - 433 096           |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 470 182    | 05  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | —                              | —   | + 1931                                         | - 36 418            |
| —                                                | —   | —           | —   | —            | —   | 3331       | 80  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | —                              | —   | - 2 128                                        | - 2 168             |
| 111 080                                          | 20  | 105 030     | 70  | 109 414      | 10  | 392 307    | 35  | —                                                                | —   | —                                                                                                            | —   | —                              | —   | - 213 400                                      | - 21 893            |
| 22 522                                           | 41  | 16 694      | 07  | 11 066       | 16  | 1 794 109  | 79  | —                                                                | —   | - 20 933                                                                                                     | 03  | 1 773 176                      | 76  | - 94 116                                       | - 254 890           |
| 697 023                                          | 49  | 675 577     | 45  | 629 657      | 80  | 26 946 185 | 51  | —                                                                | —   | - 805 574                                                                                                    | 74  | 26 140 610                     | 77  | - 336 150                                      | - 842 615           |

# Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1938                                                                                                            | Voranschlag<br>1939 | Betriebsausgaben.                                                                                                 |  | Rohe                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------|-----|
|                                                                                                                             |                     |                                                                                                                   |  | Zentral-<br>verwaltung |     |
| Fr.                                                                                                                         | Fr.                 |                                                                                                                   |  | Fr.                    | Rp. |
| Zusammenzug der Ausgaben.                                                                                                   |                     |                                                                                                                   |  |                        |     |
| 6 475 781                                                                                                                   | 6 779 900           | I. Allgemeine Verwaltung . . . . .                                                                                |  | 5 480 190              | 09  |
| 39 430 176                                                                                                                  | 39 536 500          | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .                                                                    |  | 608 618                | 80  |
| 81 116 127                                                                                                                  | 82 287 900          | III. Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .                                                                   |  | 1 001 250              | 68  |
| 80 135 131                                                                                                                  | 81 837 900          | IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .                                                                |  | 50 850 199             | 24  |
| 27 282 335                                                                                                                  | 27 788 800          | V. Verschiedene Ausgaben . . . . .                                                                                |  | 24 943 926             | 77  |
| 234 439 550                                                                                                                 | 238 231 000         | Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V                                                                              |  | 82 884 185             | 58  |
| VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:                                                            |                     |                                                                                                                   |  |                        |     |
| + 1 928 806                                                                                                                 | + 2 210 000         | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .                                                            |  | + 74 706               | 05  |
| — 200 927                                                                                                                   | — 133 000           | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .                                                   |  | —                      | —   |
| — 5 157 130                                                                                                                 | — 5 252 000         | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts-<br>bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . . |  | — 6 399 336            | 92  |
| — 1 525 655                                                                                                                 | — 1 627 000         | 4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für<br>Zug- und Fahrdienstleistungen . . . . .  |  | — 1 503 285            | 04  |
| — 4 954 906                                                                                                                 | — 4 802 000         | Total VI                                                                                                          |  | — 7 827 915            | 91  |
| 229 484 644                                                                                                                 | 233 429 000         | Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben                                                                           |  | 75 056 269             | 67  |
| Rechnungsabschluss.                                                                                                         |                     |                                                                                                                   |  |                        |     |
| 823 141 000                                                                                                                 | 822 467 000         | Total der Betriebseinnahmen . . . . .                                                                             |  |                        |     |
| 229 484 644                                                                                                                 | 233 429 000         | Total der Betriebsausgaben:                                                                                       |  |                        |     |
| 216 198 942                                                                                                                 | 217 666 200         | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .                                                           |  |                        |     |
|                                                                                                                             |                     | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .                                                          |  |                        |     |
| 93 656 356                                                                                                                  | 89 038 000          | Überschuss der Einnahmen:                                                                                         |  |                        |     |
| 106 942 058                                                                                                                 | 104 800 800         | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .                                                           |  |                        |     |
|                                                                                                                             |                     | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .                                                          |  |                        |     |
| *) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen:                                                                             |                     |                                                                                                                   |  |                        |     |
| Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn-<br>und Verlustrechnung) . . . . . Fr. 12 353 045. 50 |                     |                                                                                                                   |  |                        |     |
| Abzüglich:                                                                                                                  |                     |                                                                                                                   |  |                        |     |
| Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen:                                                                               |                     |                                                                                                                   |  |                        |     |
| Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 105) . . . . . „ — 2 928. 10                                                   |                     |                                                                                                                   |  |                        |     |
| Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung . . . . . <u>Fr. 12 350 117. 40</u>                     |                     |                                                                                                                   |  |                        |     |

für das Jahr 1939.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |               |     |               |     |                |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |     |                                                                                                              |     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |
|--------------------------------------------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|----------------|-----|------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------|-----|------------------------------------------------|---------------------|
| Kreis<br>I                                       |     | Kreis<br>II   |     | Kreis<br>III  |     | Total          |     | Bauausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung                |     | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschaftsbahnhöfe,<br>den Betrieb anderer<br>Bahnen etc. |     |                                |     | Rechnung<br>1938                               | Voranschlag<br>1939 |
| Fr.                                              | Rp. | Fr.           | Rp. | Fr.           | Rp. | Fr.            | Rp. | Fr.                                                              | Rp. | Fr.                                                                                                          | Rp. | Fr.                            | Rp. | Fr.                                            | Fr.                 |
| 237 394 35                                       |     | 383 848 43    |     | 346 181 93    |     | 6 447 614 80   |     | —                                                                | —   | 83 259 78                                                                                                    |     | 6 364 355 02                   |     | — 28 166                                       | — 332 285           |
| 12 530 615 02                                    |     | 13 043 411 32 |     | 12 892 528 20 |     | 39 075 173 34  |     | +1 537 996 30                                                    |     | 830 556 72                                                                                                   |     | 39 782 612 92                  |     | — 355 003                                      | — 461 327           |
| 23 814 331 12                                    |     | 28 050 942 19 |     | 29 019 037 78 |     | 81 885 561 77  |     | + 5 283 90                                                       |     | — 4 379 647 54                                                                                               |     | 77 511 198 13                  |     | + 769 435                                      | — 402 338           |
| 7 676 345 39                                     |     | 8 667 854 67  |     | 8 714 492 47  |     | 75 908 891 77  |     | + 184 671 67                                                     |     | — 1 997 194 93                                                                                               |     | 74 096 368 51                  |     | — 4 226 239                                    | — 5 929 008         |
| 697 023 49                                       |     | 675 577 45    |     | 629 657 80    |     | 26 946 185 51  |     | —                                                                |     | 805 574 74                                                                                                   |     | 26 140 610 77                  |     | — 336 150                                      | — 842 615           |
| 44 955 709 37                                    |     | 50 821 634 06 |     | 51 601 898 18 |     | 230 263 427 19 |     | + 1 727 951 87                                                   |     | — 8 096 233 71                                                                                               |     | 223 895 145 35                 |     | — 4 176 123                                    | — 7 967 573         |
|                                                  |     |               |     |               |     |                |     |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                                |     |                                                |                     |
| + 469 134 75                                     |     | + 827 726 37  |     | + 356 384 70  |     | + 1 727 951 87 |     |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                                |     | — 200 854                                      | — 482 048           |
| — 32 650 80                                      |     | — 69 366 60   |     | — 91 594 35   |     | — 193 611 75   |     |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                                |     | — 7 315                                        | + 60 612            |
| —                                                |     | —             |     | —             |     | — 6 399 336 92 |     |                                                                  |     | — 8 096 233 71                                                                                               |     |                                |     | + 1 242 207                                    | + 1 147 337         |
| —                                                |     | —             |     | —             |     | — 1 503 285 04 |     |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                                |     | — 22 370                                       | — 123 715           |
| + 436 483 95                                     |     | + 758 359 77  |     | + 264 790 35  |     | — 6 368 281 84 |     |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                                |     | + 1 413 376                                    | + 1 566 282         |
| 45 392 193 32                                    |     | 51 579 993 83 |     | 51 866 688 53 |     | 223 895 145 35 |     |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                                |     | — 5 589 499                                    | — 9 533 855         |
|                                                  |     |               |     |               |     |                |     |                                                                  |     |                                                                                                              |     |                                |     |                                                |                     |
| .                                                |     | .             |     | .             |     | .              |     | .                                                                |     | .                                                                                                            |     | 361 168 840 14                 |     | + 38 027 840                                   | + 38 701 840        |
| .                                                |     | .             |     | .             |     | .              |     | .                                                                |     | .                                                                                                            |     | 223 895 145 35                 |     | — 5 589 499                                    | — 9 533 855         |
| .                                                |     | .             |     | .             |     | .              |     | .                                                                |     | .                                                                                                            |     | 211 545 027 95                 |     | — 4 653 914                                    | — 6 121 172         |
| .                                                |     | .             |     | .             |     | .              |     | .                                                                |     | .                                                                                                            |     | 137 273 694 79                 |     | + 43 617 339                                   | + 48 235 695        |
| .                                                |     | .             |     | .             |     | .              |     | .                                                                |     | .                                                                                                            |     | 149 623 812 19                 |     | + 42 681 754                                   | + 44 823 012        |

### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1939 betragen Fr. 347 807 317. 61 und sind um Fr. 40 184 324 = 13,06 % höher als diejenigen des Jahres 1938. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 1 733 768 oder 1,31 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 38 751 284 oder 23,36 %. Dagegen weist der Postverkehr eine Mindereinnahme von Fr. 300 728 oder 3,05 % auf. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 310 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Vermehrung von Fr. 37 807 318 = 12,20 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1939 eine Verminderung von Fr. 54 137 935 oder von 13,47 % auf.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen betragen Fr. 13 361 522. 53 und sind um Fr. 2 156 484 oder um 13,90 % niedriger als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 894 522 oder 7,18 % höher als der Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1938 um Fr. 870 099 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben die Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken, von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels und der Bahnhofreklame, sowie die Miet- und Pachtzinse für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine. Diese Mehreinnahmen betragen zusammen Fr. 1 051 548. Dagegen sind die Pacht- und Mietzinse für Gebäude und Lokale für eidgenössische Verwaltungen um Fr. 139 788 zurückgegangen, weil erstmals im Jahre 1939 ein Teil der betreffenden Einnahmen als Abschreibung zugunsten des Baukontos verwendet wurde.

**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1938 rührt daher, dass die Materialverwaltung ab 1939 nicht mehr als Hilfsbetrieb, sondern als Nebengeschäft behandelt wird.

**C. Verschiedenes.** Die Verminderung gegenüber 1938 beträgt Fr. 291 477 und rührt hauptsächlich davon her, dass in der Rechnung des Jahres 1938 die Gebühren auf Freifahrtausweisen von 2 Jahren enthalten sind und dass ferner der Ertrag der Wechselstellen stark gesunken ist.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 361 168 840 weisen gegenüber dem Jahre 1938 Fr. 38 027 840 = 11,77 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 38 701 840 = 12 % Vermehrung auf.

# Betriebsrechnung 1939.

## Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

### Ausgaben für das Personal.

Besoldungen, Löhne,  
Zulagen, Dienstkleider,  
Nebenbezüge etc.  
Fr.

#### a) Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:

|                                               |                    |  |
|-----------------------------------------------|--------------------|--|
| Allgemeine Verwaltung . . . . .               | 5 830 838          |  |
| Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .    | 8 024 848          |  |
| Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .    | 75 371 563         |  |
| Zugförderungs- und Werkstättedienst . . . . . | 22 207 808         |  |
|                                               | <u>111 435 057</u> |  |

Hierzu:

|                                                                                     |                    |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--|
| Dienstaltersgeschenke . . . . .                                                     | 291 279            |  |
| Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .                   | 482                |  |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . . | 15 983 170         |  |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .                          | 2 160 642          |  |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .          | 174 744            |  |
|                                                                                     | <u>170 990 335</u> |  |

Total Betriebsrechnung 130 045 374

#### b) In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.

Fr.

|                                                                                     |            |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .                             | 14 371 445 |            |
| Dienstaltersgeschenke . . . . .                                                     | 46 242     |            |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . . | 2 189 611  |            |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .                          | 283 457    | 16 890 755 |

#### Depotwerkstätten.

|                                                                                     |           |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .                             | 2 805 519 |           |
| Dienstaltersgeschenke . . . . .                                                     | 5 175     |           |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . . | 389 921   |           |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .                          | 60 542    | 3 261 157 |

#### Nebengeschäfte.

|                                                                                     |            |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. . . . .                | 15 218 099 |            |
| Dienstaltersgeschenke . . . . .                                                     | 37 358     |            |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . . | 2 274 809  |            |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .                          | 234 813    |            |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .          | 120 368    | 17 885 447 |

#### c) In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.

|                                                                                     |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. . . . .                                            | 220 942 |         |
| Dienstaltersgeschenke . . . . .                                                     | —       |         |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . . | 44 423  |         |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .                          | 1 016   | 266 381 |

#### d) In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten:

|                                                                      |                    |  |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------|--|
| Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse . . . . . | 15 304 071         |  |
| Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal                        | <u>183 653 185</u> |  |

# Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1939 mit denjenigen des Vorjahres, aus-  
geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

|                                                                                               | Jahr 1938<br>Fr. | Jahr 1939<br>Fr. | Unterschiede<br>gegenüber 1938<br>Fr. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|
| Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .                                                | 123 040 661      | 121 585 847      | — 1 454 814                           |
| Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .                                                      | 14 367 928       | 13 073 570       | — 1 294 358                           |
|                                                                                               | 137 408 589      | 134 659 417      | — 2 749 172                           |
| Nebenbezüge . . . . .                                                                         | 4 738 762        | 4 690 890        | — 47 872                              |
| Vergütungen für Nachtdienst . . . . .                                                         | 1 153 469        | 1 214 165        | + 60 696                              |
| Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe<br>nachstehende Ausscheidung) . . . . . | 1 987 624        | 2 002 414        | + 14 790                              |
| Dienstkleider . . . . .                                                                       | 1 490 729        | 1 484 175        | — 6 554                               |
| Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse .                                             | 613 938          | 380 536          | — 233 402                             |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch-<br>einrichtungen u. dgl. . . . .               | 286 028          | 295 112          | + 9 084                               |
| Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . .                                            | 35 956 402       | 36 186 006       | + 229 604                             |
| Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .                                                   | 2 941 878        | 2 740 470        | — 201 408                             |
| Total                                                                                         | 186 577 419      | 183 653 185      | — 2 924 234                           |

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind auf die weitere Personalverminderung und  
sonstigen Sparmassnahmen zurückzuführen.

Die auf 1. Januar 1939 fällig gewesenenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und  
die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

|                                                                       |             |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|
| Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .                            | Fr. 708 253 |
| Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .                                  | 56 161      |
| Zusammen                                                              | 764 414     |
| Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1938 hatten betragen . . . . . | 803 570     |
| Verminderung im Jahre 1939 . . . . .                                  | 39 156      |

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1939 sind folgende auf Grund des Besoldungs-  
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

|                                                                     | Ortszuschläge<br>Fr. | Kinderzulagen<br>Fr. | Überschussbeträge<br>Fr. | Total<br>Fr. |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Beamte . . . . .                                                    | 2 737 096            | 2 981 793            | 151 490                  | 5 870 379    |
| Arbeiter . . . . .                                                  | 356 753              | 336 103              | 622                      | 693 478      |
| Zusammen                                                            | 3 093 849            | 3 317 896            | 152 112                  | 6 563 857    |
| Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre<br>1938 betragen . . . . . | 3 178 773            | 3 538 684            | 177 239                  | 6 894 696    |
| Differenzen 1939 gegenüber 1938                                     | — 84 924             | — 220 788            | — 25 127                 | — 330 839    |

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung  
zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Mehrausgaben für Vergütungen für Nachtdienst, Dienstreisen und Verschiedenes sind der Verkehrs-  
zunahme zuzuschreiben.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge verminderter Fälligkeiten kleiner geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu  
5 % garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwal-  
tungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen  
der Verwaltung. Dagegen sind die ordentlichen Leistungen der Bahnverwaltung für die Alters- und Kranken-  
fürsorge zurückgegangen.



## Betriebsrechnung 1939.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1939 einen nachträglich bewilligten Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1938 enthält.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

|                                                                                                    | Rechnung 1938<br>Fr. | Voranschlag 1939<br>Fr. | Rechnung 1939<br>Fr. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .                                       | 1 139 994            | 1 169 700               | 1 198 964            |
| Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes                                  | 356 375              | 374 600                 | 328 239              |
| Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .                                                        | 87 947               | 78 000                  | 92 028               |
| Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .                                                           | 35 172               | 40 100                  | 33 416               |
| Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt                                    | 46 524               | 51 900                  | 55 119               |
|                                                                                                    | 1 666 012            | 1 714 300               | 1 707 766            |
| Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche<br>Untersuchungskosten etc. . . . . | 321 612              | 248 500                 | 294 648              |
| Total                                                                                              | 1 987 624            | 1 962 800               | 2 002 414            |

Der mit Bundesbeschluss vom 28. Oktober 1937 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals hatten für das Jahr 1939 folgende Wirkung:

|                                                             | Fr.        |
|-------------------------------------------------------------|------------|
| Abbau der Besoldungen . . . . .                             | 10 660 777 |
| Abbau der Löhne . . . . .                                   | 739 038    |
| Herabsetzung der Nebenbezüge (ohne Fahrpersonal*) . . . . . | 179 785    |
| Total Abbau                                                 | 11 579 600 |

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

|                       | Bestand im Jahresdurchschnitt |        |                      |
|-----------------------|-------------------------------|--------|----------------------|
|                       | 1938                          | 1939   | Unterschiede<br>1939 |
| Beamte . . . . .      | 23 252                        | 22 653 | — 599                |
| Angestellte . . . . . | 1 027                         | 1 108  | + 81                 |
| Arbeiter . . . . .    | 2 964                         | 3 013  | + 49                 |
| Lehrlinge . . . . .   | 323                           | 485    | + 162                |
| Total                 | 27 566                        | 27 259 | — 307                |

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 57 Mann pro 1938 und 62 Mann pro 1939, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 8 Mann pro 1938 und 7 Mann pro 1939 nicht inbegriffen.

### Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

|                                                                                                                                                             | Rechnung<br>1938<br>Fr. | Voranschlag<br>1939<br>Fr. | Rechnung<br>1939<br>Fr. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung. . . . .                                                                                                  | 256 322                 | 396 700                    | 318 766                 |
| II B 1 „ „ des Bahndienstes . . . . .                                                                                                                       | 74 487                  | 75 000                     | 76 799                  |
| III B 1 „ „ des Stations- und Zugdienstes . . . . .                                                                                                         | 842 890                 | 993 600                    | 861 393                 |
| IV B 1 „ „ des Zugförderungs- und Werkstättendienstes                                                                                                       | 72 767                  | 65 400                     | 86 393                  |
| Total B 1                                                                                                                                                   | 1 246 466               | 1 530 700                  | 1 343 351               |
| I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der<br>allgemeinen Verwaltung. . . . .                                                             | 91 507                  | 76 500                     | 88 546                  |
| II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des<br>Bahndienstes . . . . .                                                                     | 162 947                 | 167 300                    | 166 668                 |
| III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des<br>Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung<br>der Bahnhöfe und Stationen . . . . . | 1 644 446               | 1 690 500                  | 1 725 729               |
| IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des<br>Zugförderungsdienstes . . . . .                                                            | 273 415                 | 288 000                    | 275 676                 |
| Total B 2                                                                                                                                                   | 2 172 315               | 2 222 300                  | 2 256 619               |
| Übertrag                                                                                                                                                    | 3 418 781               | 3 753 000                  | 3 599 970               |

\* Infolge Neuordnung der Nebenbezüge des fahrenden Personals durch ein neues Reglement vom 17. März 1939, fällt der Abbau für dieses Personal ab 1. Januar 1939 weg.

# Erläuterungen zur

|                                                                                                                                      | Rechnung<br>1938<br>Fr. | Voranschlag<br>1939<br>Fr. | Rechnung<br>1939<br>Fr. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Übertrag                                                                                                                             | 3 418 781               | 3 753 000                  | 3 599 970               |
| II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale . . . . .                                                                                    | 42 932                  | 41 900                     | 46 740                  |
| III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .                                                                         | 289 606                 | 287 500                    | 302 460                 |
| IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .                                                                             | 4 578 033               | 4 727 900                  | 4 731 171               |
| IV C 2 Elektrische Kraft . . . . .                                                                                                   | 21 175 854              | 20 689 000                 | 19 568 330              |
| IV C 3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen<br>(Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial,<br>Wasser) . . . . . | 587 677                 | 635 400                    | 544 230                 |
| Total IV C                                                                                                                           | 26 341 564              | 26 052 300                 | 24 843 731              |
| Materialverbrauch des Betriebes . . . . .                                                                                            | 30 092 883              | 30 134 700                 | 28 792 901              |
| Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung<br>des Oberbaues bei <sup>1)</sup> . . . . .                      | 6 730 389               | 7 711 900                  | 7 041 594               |
| Gesamttotal der Materialkosten                                                                                                       | 36 823 272              | 37 846 600                 | 35 834 495              |

Die Verminderung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 988 777 oder 2,69 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 012 105 oder 5,32 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

|                                                   | Jahr 1938<br>Fr. | Jahr 1939<br>Fr. | Unterschiede<br>in 1939<br>Fr. |
|---------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------|
| Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . . | 4 578 033        | 4 731 171        | + 153 138                      |
| Elektrische Energie . . . . .                     | 21 175 854       | 19 568 330       | - 1 607 524                    |
| Zusammen                                          | 25 753 887       | 24 299 501       | - 1 454 386                    |

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1938 beträgt 5,65 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1939 folgende Beträge:

|                                                                            | Fr.       |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .       | 7 316 960 |
| „ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten . . . . .                          | 362 418   |
| Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . . | 7 679 378 |

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 382 399 entnommen worden.

<sup>1)</sup> Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

## Betriebsrechnung 1939.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1938 sind zur Hauptsache auf die Personalverminderung, besonders bei den Auslandsagenturen, infolge des Kriegsausbruches zurückzuführen.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre weisen die Kosten für Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. eine Erhöhung auf infolge Druck des Sammelbandes des Eisenbahnnamtsblattes und der Personalverzeichnisse sowie infolge Verteuerung von Drucksachen und Papier. Dazu kommen vermehrte Telegrammspesen infolge der Mobilisation. Die Mehrausgaben auf der Rubrik Ergänzung und Unterhalt des Inventars rühren her von vermehrtem Unterhalt und Ersatzanschaffungen von Bureauaschinen und Mobiliar sowie Übernahme von Bureaumobiliar der Sesa.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten betragen Fr. 8 024 848. Sie bleiben um Fr. 64 853 unter dem Voranschlag, sind jedoch um Fr. 16 359 höher als im Jahre 1938. Die Minderkosten gegenüber dem Voranschlag ergeben sich zur Hauptsache durch Personalmutationen wie durch verminderte Bewachungskosten an Niveauübergängen infolge Ersatz durch Unter- und Überführungen. Die Mehrausgaben gegenüber 1938 sind durch die infolge der Mobilisation notwendig gewordene verstärkte Bewachung der Bahnanlagen verursacht.

Die Verschiebung der Ausgaben der Unterrubriken 4 a und b, Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter, rührt davon her, dass die Leistungen des nichtrubrizierten Personals, da es sich dabei fast ausschliesslich um festangestelltes Personal handelt, im Jahre 1939 auf die Rubrik a, Besoldungen, statt wie bisher auf die Rubrik b, Tagelöhne, verrechnet wurden.

**II B. Nebenkosten.** Die Ausgaben sind mit Fr. 1 268 221 um Fr. 60 070 höher als im Jahre 1938 und überschreiten auch den Voranschlag um Fr. 107 821. Diese Mehrkosten wurden verursacht durch die Instandhaltung der Motorfahrzeuge des Bahndienstes, durch Materialpreiserhöhungen, vermehrte Beleuchtungskosten infolge der verschärften Bahnbewachung sowie durch die Kosten für Luftschutz- und Verdunkelungsübungen.

**II C. Unterhalt und Bewachung der Bahn.** Die Ausgaben betragen Fr. 29 782 105 und bleiben um Fr. 431 432 unter den Ausgaben des Jahres 1938 und Fr. 504 295 unter dem Voranschlag.

Im Unterbau ergaben sich gegenüber 1938 Einsparungen infolge Vollendung der Wiederherstellungsarbeiten der durch eine Rutschung verschütteten Bahnlinie zwischen Münster und Court sowie der Rekonstruktionsarbeiten im Paradisotunnel zwischen Lugano und Melide und der Entschigtalgalerie zwischen Wassen und Göschenen. Weitere Minderausgaben ergaben sich sowohl gegenüber dem Vorjahr wie dem Voranschlag in den Beschotterungsarbeiten infolge Mehrverwendung von Altschotter und weil das vorgesehene Arbeitsprogramm infolge der Mobilisationsmassnahmen nicht vollständig durchgeführt werden konnte. Aus dem gleichen Grunde mussten Revisionsarbeiten an Brücken und Tunneln verschoben werden.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

|                   |         |       |         |           |
|-------------------|---------|-------|---------|-----------|
| Ausführung 1938:  | Geleise | 71 km | Weichen | 223 Stück |
| Voranschlag 1939: | "       | 63 km | "       | 199 "     |
| Ausführung 1939:  | "       | 72 km | "       | 181 "     |

Die Ausgaben sind um Fr. 90 415 höher als im Jahre 1938, bleiben aber um Fr. 830 783 unter dem Voranschlag. Es wurden 9 km mehr Umbauten in neuem Material ausgeführt als im Programm vorgesehen waren. Dagegen mussten infolge der Mobilisation Umbauten in mittelmäßigem Material sowie allgemeine Unterhaltarbeiten verschoben werden, da das vorhandene Personal durch die verstärkte Bahnbewachung und andere Kriegsmassnahmen vermehrt beansprucht war. Die Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag ergeben sich aus diesen Arbeitsverschiebungen.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 3 645 406 und überschreiten diejenigen von 1938 um Fr. 299 079 und den Voranschlag um Fr. 472 106. Diese Mehrausgaben sind auf Instandstellung und Verbesserungen an Lagerhäusern und Schuppen im Zusammenhang mit den Landesverteidigungsmassnahmen sowie auf unaufschiebbare grössere Renovationsarbeiten an Betriebsgebäuden und Wohnhäusern zurückzuführen.

Der Unterhalt der Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen erforderte Fr. 2 788 800 und bleibt trotz der Überschreitung des Voranschlages noch erheblich unter den Ausgaben des Vorjahres zurück.

Für die Räumung der Bahn von Schnee und Eis ergaben sich Ausgaben von Fr. 634 190. Der Voranschlag, welcher jeweilen auf die mittleren Ausgaben einiger Vorjahre abstellt, wurde infolge der starken Schneefälle im Winter 1938/39 um Fr. 226 190 überschritten.

# Erläuterungen zur

Über die im Jahre 1939 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1939 waren zum Totalumbau mit neuem Material 63 km Geleise und 199 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:

|                                                                                       | Lfm. Geleise |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien . . . | 71 704       |
| „ „ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . .                             | 26 862       |
| Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II . . . . .            | 42 838       |
| Schwellenumbau „ „ „ „ „ SBB I und V . . . . .                                        | 12 157       |
| Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . .   | 50 933       |
| Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V . . . .    | 181          |

Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken und ohne Werkstättegeleise) . . . . . 6 054 897

Gepachtete Linien: Vevey-Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon-Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . . . . 14 243

Verpachtete Linien: Basel-Landesgrenze 8784 m an die SNCF, Wohlen-Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . . . . 22 690

Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken und ohne Werkstättegeleise) beträgt auf Ende 1939 . . . . . 6 040 654  
(gegenüber 6 052 019 Lfm. auf Ende 1938).

Die Längenänderung rührt von dem Umbau der alten Hauensteinlinie, Sissach-Läufelfingen-Olten, von Doppelspur auf Einspur her.

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

|                                                                  |                                                          |           |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------|
| Eisenschienen aller Gattungen zusammen . . . . .                 |                                                          | 40 837    |
| Stahlschienen " " " . . . . .                                    |                                                          | 5 999 817 |
| Stahlschienen SBB schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.            |                                                          | 3 962 881 |
| " GB " " " 45 " " "                                              |                                                          | 37 290    |
| " PLM " " " 45 " " "                                             |                                                          | 8 169     |
| " JS " " zu 42 " " "                                             |                                                          | 31 888    |
| Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge . . . . .              |                                                          | 925 026   |
| " " " von 12 m " . . . . .                                       | einschliesslich der Längen aus<br>Weichen und Kreuzungen | 2 735 580 |
| " SBB I und SBB II von 15 m Länge . . . . .                      |                                                          | 801 503   |
| " " I " " II " 18 m " . . . . .                                  |                                                          | 623 520   |
| " " I " " II " 24 m " . . . . .                                  |                                                          | 939 259   |
| " " I " " 30 m " . . . . .                                       |                                                          | 418       |
| " " I " " 36 m " . . . . .                                       |                                                          | 15 348    |
| Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . . . .     |                                                          | 4 087 331 |
| " " hölzernen " " " . . . . .                                    |                                                          | 1 917 819 |
| " " Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art. . . . . |                                                          | 2 907     |
| " " besonderen Unterlagen. . . . .                               |                                                          | 32 597    |

Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr:

|                                                                    | Anzahl |
|--------------------------------------------------------------------|--------|
| An Eisenschienen . . . . . 1 Brüche 0 Anbrüche, zusammen . . . . . | 1      |
| „ Stahlschienen . . . . . 292 „ 91 „ „ . . . . .                   | 383    |
| „ Schienen unter 36 kg . . . . . 22 „ 0 „ „ . . . . .              | 22     |
| „ „ von 36 kg . . . . . 59 „ 8 „ „ . . . . .                       | 67     |
| „ „ „ 42 kg . . . . . 1 „ 1 „ „ . . . . .                          | 2      |
| „ „ „ 46 kg . . . . . 186 „ 61 „ „ . . . . .                       | 247    |
| „ „ „ 49 kg . . . . . 25 „ 21 „ „ . . . . .                        | 46     |
| Im Jahr 1939 total . . . . . 293 „ 91 „ „ . . . . .                | 384    |
| „ „ 1938 „ . . . . . 292 „ 56 „ „ . . . . .                        | 348    |
| „ „ 1937 „ . . . . . 292 „ 77 „ „ . . . . .                        | 369    |

## Betriebsrechnung 1939.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

|                                     | Materialkosten<br>Fr. | abzüglich Altmaterial<br>Fr. | Netto zulasten<br>des Erneuerungsfonds<br>Fr. | Hierzu<br>gewöhnlicher Unterhalt<br>Fr. | Total Erneuerung<br>und Unterhalt<br>Fr. |
|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| II C 2 a Schwellen . .              | 2 848 538.75          | 631 771.85                   | 2 216 766.90                                  | 2 874.70                                | 2 219 641.60                             |
| „ b Schienen etc. .                 | 5 387 832.75          | 1 557 700.60                 | 3 830 132.15                                  | 1 256.50                                | 3 831 388.65                             |
| „ c Weichen etc. .                  | 1 185 346.40          | 190 651.30                   | 994 695.10                                    | 271 234.20                              | 1 265 929.30                             |
|                                     | 9 421 717.90          | 2 380 123.75                 | 7 041 594.15                                  | 275 365.40                              | 7 316 959.55                             |
| II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . . |                       |                              | 2 355 429.50                                  | 6 403 827.90                            | 8 759 257.40                             |
|                                     |                       |                              | 9 397 023.65                                  | 6 679 193.30                            | 16 076 216.95                            |

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

|                                     |            |            |            |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|
| II C 2 a Schwellen . .              | 152 228.30 | 47 301.60  | 104 926.70 |
| „ b Schienen etc. .                 | 223 669.45 | 82 334.05  | 141 335.40 |
| „ c Weichen etc. .                  | 107 146.15 | 12 603.60  | 94 542.55  |
|                                     | 483 043.90 | 142 239.25 | 340 804.65 |
| II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . . |            |            | 120 760.90 |
|                                     |            |            | 461 565.55 |

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . . 9 858 589.20

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 505 000 gestiegen, d. h. von Fr. 9 353 366 auf Fr. 9 858 589; dagegen bleiben sie um rund Fr. 659 000 unter dem Voranschlag von Fr. 10 517 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1939 mit Fr. 9 397 024 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 10 217 200. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 461 566.

**III A. Personal des Stations- und Zugdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1938 als auch gegenüber dem Voranschlag 1939 vermindert. Die Einsparung ist zur Hauptsache auf die eingetretene Personalverjüngung zurückzuführen. Ferner konnte der Personalbestand niedriger gehalten werden, als im Voranschlag vorgesehen war.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1939 = 45 882 198 Zugkilometer gegenüber 46 198 865 im Jahre 1938; die Verminderung im Jahre 1939 beträgt somit 316 667 km oder 0,685 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

|                                                                            | 1939   | Durchschnittlicher Bestand<br>1938 | Unterschiede 1939 |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------|-------------------|
| Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .                            | 219    | 219                                | —                 |
| Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst . . . . .                     | 22     | 22                                 | —                 |
| Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge | 11 291 | 11 337                             | — 46              |
| Wagenreinigungspersonal . . . . .                                          | 441    | 448                                | — 7               |
| Zugbegleitungspersonal . . . . .                                           | 2 391  | 2 346                              | + 45              |
| Nichtzubriziertes Personal des Bahndienstes . . . . .                      | 99     | 65                                 | + 34              |
| Total                                                                      | 14 463 | 14 437                             | + 26              |

**III B. Nebenkosten.** Diese Ausgaben haben im gesamten sowohl gegenüber der Rechnung 1938 als auch gegenüber dem Voranschlag 1939 erheblich zugenommen. Der grösste Teil dieser Zunahme entfällt auf die Rubriken III B 5 und 6 infolge Verkehrsvermehrung und daheriger vermehrter Beschäftigung von Hilfskräften seit Ausbruch des Krieges, ferner auf die Zuschüsse an die offiziellen Camionneure, die früher zulasten der Transporteinnahmen verrechnet wurden. Sodann sind bereits Erhöhungen der Materialpreise eingetreten.



## Erläuterungen zur

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

|                                                                         | 1939<br>Lok.-km | 1938<br>Lok.-km |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien |                 |                 |
| Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier . . . . .                              | 9 054 677       | 9 095 771       |
| Elektrische Lokomotiven und Triebwagen . . . . .                        | 44 964 402      | 44 900 194      |
| Verschiedene andere Triebfahrzeuge . . . . .                            | 1 687 373       | 1 917 724       |
| Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .               | 55 706 452      | 55 913 689      |

Im Voranschlag für 1939 war eine Leistung von 56 867 300 Lokomotiv-km vorgesehen. Gegenüber den wirklichen Leistungen des Jahres 1938 ist eine Verminderung eingetreten von 207 237 Lokomotiv-km oder 0,37 %. Die gegenüber dem Voranschlag 1939 eingetretene Verminderung beträgt 1 160 848 Lokomotiv-km oder 2,04 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1939 unter denjenigen des Jahres 1938 und den im Voranschlag 1939 eingesetzten Beträgen. Die Minderungen sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

|                                                              | 1939  | 1938  | Unterschied<br>1939 |
|--------------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------|
| Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . . | 102   | 104   | — 2                 |
| Depotleitung und Depotpersonal . . . . .                     | 883   | 909   | — 26                |
| Fahrpersonal . . . . .                                       | 2 329 | 2 373 | — 44                |
| Depotwerkstätten *) . . . . .                                | 539   | 566   | — 27                |
| Total                                                        | 3 853 | 3 952 | — 99                |

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden.

**IV B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben der Rubrik 1 rühren zum grössten Teil vom Druck des Materialkataloges her. Die Minderausgaben für Ergänzung und Unterhalt des Inventars sind hauptsächlich auf vermehrten Mieterlösen aus an andere Dienststellen aushilfsweise abgegebenen Zugbeleuchtungsbatterien, ferner auf Einschränkung des Inventarunterhaltes zurückzuführen. Auf der Rubrik „Verschiedenes“ sind infolge vermehrter Aufgleisungen Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre entstanden.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

|                                                                                                                             | Rechnung<br>1938 | Voranschlag<br>1939 | Rechnung<br>1939 | Gegenüber Rechnung<br>1938 | Gegenüber Voranschlag<br>1939 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Leistungen der Dampflokomotiven . . Lok.-km                                                                                 | 9 095 771        | 9 200 400           | 9 054 677        | — 41 094                   | — 145 723                     |
| Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . Fr.                                                                                | 33.12            | 33.50               | 31.99            | — 1.13                     | — 1.51                        |
| Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial<br>(einschl. Benzin, Gasöl, Reiswellen und<br>inkl. Erlös aus Schlacken etc.) . . . . . | 4 578 033        | 4 727 900           | 4 731 171        | + 153 138                  | + 3 271                       |
| Leistungen der elektr. Lokomotiven . . Lok.-km                                                                              | 44 900 194       | 45 682 500          | 44 964 402       | + 64 208                   | — 718 098                     |
| Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.                                                                                  | 21 175 854       | 20 689 000          | 19 568 330       | — 1 607 524                | — 1 120 670                   |
| Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . Lok.-km                                                                            | 1 917 724        | 1 984 400           | 1 687 373        | — 230 351                  | — 297 027                     |
| Ausgaben für das Schmiermaterial . . Fr.                                                                                    | 232 643          | 236 000             | 220 315          | — 12 328                   | — 15 685                      |
| Durchschnittlicher Preis des Schmierma-<br>terials pro kg . . . . . Rp.                                                     | 18.58            | —                   | 19.96            | + 1.38                     | —                             |

Die Mehrausgaben für Brennmaterial sind auf Mehrverbrauch infolge grösserer Leistungen an Bruttotonnenkilometern zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 31.99 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auf- lades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Ver- brauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

Wegen der aussergewöhnlich günstigen Wasserverhältnisse im Herbst 1939 musste weniger Fremd- strom bezogen werden, was zu einer Verminderung der Ausgaben für elektrische Kraft führte.

\* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).



# Betriebsrechnung 1939.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 110–111) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen. Die Minderausgaben für Schmiermaterial sind auf Sparmassnahmen und Minderleistungen der Dampflokomotiven zurückzuführen. Die Minderausgaben für Beleuchtungsmaterial sind entstanden infolge erhöhtem Erlös für vermehrte Ladungen vermieteter Zugbeleuchtungsbatterien.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Die Unterhalts- und Erneuerungskosten der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke fallen zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke. Die Minderausgaben sind auf Sparmassnahmen und Sistierung gewisser Arbeiten wegen der Mobilisation zurückzuführen.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1939 Fr. 24 523 419. Im Jahre 1938 hatten sie Fr. 24 721 145 betragen. Die Ausgaben sind somit um Fr. 197 726 niedriger als im Vorjahre und bleiben unter dem veranschlagten Betrage.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1939.

| Art der Fahrzeuge     | Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen |                                 |                          |                                   | Unterhaltskosten            | Total Belastung der Betriebs-Rechnung | Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung |
|-----------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|                       | Anzahl                                    | Abschreibung des Inventarwertes | Verkaufserlös            | Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung |                             |                                       |                                                                    |
|                       |                                           | Fr.                             | Fr.                      | Fr.                               | Fr.                         | Fr.                                   | Fr.                                                                |
| Dampflokomotiven . .  | 1                                         | 56 850. —                       | 14 800. —                | 42 050. —                         | 2 452 463. —                | 2 494 513. —                          | 52 870. 50                                                         |
| Elektr. Lokomotiven . | —                                         | —                               | —                        | —                                 | 6 932 105. —                | 6 932 105. —                          | —                                                                  |
| Motorpersonenwagen .  | 1                                         | 229 179. —                      | 229 179. —               | —                                 | 448 986. —                  | 448 986. —                            | 213 136. 45                                                        |
| Personenwagen . . .   | 27                                        | 465 939. —                      | 10 650. —                | 455 289. —                        | 6 409 310. —                | 6 864 599. —                          | 447 301. 45                                                        |
| Motorgepäckwagen . .  | —                                         | —                               | —                        | —                                 | 307 691. —                  | 307 691. —                            | —                                                                  |
| Gepäckwagen . . . .   | 16                                        | 167 714. —                      | 13 686. —                | 154 028. —                        | 936 589. —                  | 1 090 617. —                          | 161 005. 45                                                        |
| Güterwagen . . . . .  | 21                                        | 86 714. —                       | 1 870. —                 | 84 844. —                         | 6 226 406. —                | 6 311 250. —                          | 83 245. 45                                                         |
| Rollschemel . . . . . | —                                         | —                               | —                        | —                                 | 10 047. —                   | 10 047. —                             | —                                                                  |
| Dienstwagen . . . . . | 21                                        | 166 401. —                      | 1 250. —                 | 165 151. —                        | 427 367. —                  | 592 518. —                            | 156 690. 95                                                        |
| Traktoren . . . . .   | 3                                         | 112 152. —                      | 44 252. —                | 67 900. —                         | 372 455. —                  | 440 355. —                            | 104 301. 35                                                        |
| Total                 |                                           | 1 284 949. —                    | 315 687. — <sup>1)</sup> | 969 262. —                        | 24 523 419. — <sup>2)</sup> | 25 492 681. —                         | 1 218 551. 60                                                      |

<sup>1)</sup> Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge. Der Erlös aus dem Verkauf von Altmateriel abgebrochener Fahrzeuge wird den Werkstätten zur Deckung der Abbruchkosten belassen.

<sup>2)</sup> Davon Fr. 597 223 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1938 und dem Voranschlag 1939 ersichtlich.

| Art der Fahrzeuge     | Unterhaltskosten |                  |               | Bemerkungen                     |
|-----------------------|------------------|------------------|---------------|---------------------------------|
|                       | Rechnung 1938    | Voranschlag 1939 | Rechnung 1939 |                                 |
|                       | Fr.              | Fr.              | Fr.           |                                 |
| Dampflokomotiven . .  | 2 320 419        | 2 270 000        | 2 452 463     | mehr Revisionen und Reparaturen |
| Elektr. Lokomotiven . | 6 738 822        | 6 630 000        | 6 932 105     | mehr Reparaturen                |
| Motorpersonenwagen .  | 658 291          | 620 000          | 448 986       |                                 |
| Personenwagen . . .   | 7 095 267        | 7 600 000        | 6 409 310     | Rationalisierung                |
| Motorgepäckwagen . .  | 296 004          | 345 000          | 307 691       |                                 |
| Gepäckwagen . . . .   | 1 041 185        | 1 020 000        | 936 589       |                                 |
| Güterwagen . . . . .  | 5 816 702        | 5 350 000        | 6 226 406     | mehr grosse Reparaturen         |
| Rollschemel . . . . . | 8 480            | 10 000           | 10 047        |                                 |
| Dienstwagen . . . . . | 357 920          | 330 000          | 427 367       |                                 |
| Traktoren . . . . .   | 388 055          | 350 000          | 372 455       |                                 |
| Total                 | 24 721 145       | 24 525 000       | 24 523 419    |                                 |

# Erläuterungen zur

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

|                                   | Rechnung 1938 | Voranschlag 1939 | Rechnung 1939 | Gegenüber<br>1938 | Voranschlag |
|-----------------------------------|---------------|------------------|---------------|-------------------|-------------|
|                                   | Fr.           | Fr.              | Fr.           | Fr.               | Fr.         |
| Einnahmen . . . . .               | 696 852       | 700 000          | 813 937       | + 117 085         | + 113 937   |
| Ausgaben . . . . .                | 1 531 644     | 2 000 000        | 2 200 324     | + 668 680         | + 200 324   |
| Überschuss der Ausgaben . . . . . | 834 792       | 1 300 000        | 1 386 387     | + 551 595         | + 86 387    |

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1938 und dem Voranschlag 1939 rühren hauptsächlich von der Verkehrszunahme im Güterverkehr her.

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1938 betreffen hauptsächlich die Unfallversicherungen wegen eines nachträglichen Nachlasses der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1938, ferner die Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, die Dienstaltersgeschenke infolge verminderter Fälligkeiten und die Kosten für Reklame. Mehrausgaben weisen hauptsächlich die Transportentschädigungen auf; sodann verursachte der passive Luftschutz und die Schweizerische Landesausstellung in Zürich vermehrte Ausgaben. Die Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag sind in der Hauptsache ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1939 betragen:

| Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:                              | Zulasten der<br>Betriebsrechnung<br>Fr. | Zulasten der<br>Nebengeschäfte etc.<br>Fr. | Total<br>Fr. |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|
| für Betriebsunfälle . . . . .                                                          | 1 406 971                               | 214 922                                    | 1 621 893    |
| für Nichtbetriebsunfälle . . . . .                                                     | 470 182                                 | 73 467                                     | 543 649      |
| Total der Prämien (im Jahre 1938 = Fr. 2 356 194) . . . . .                            | 1 877 153                               | 288 389                                    | 2 165 542    |
| Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des<br>Reglementes Nr. 48 . . . . . | 567 962 <sup>1)</sup>                   | 6 966                                      | 574 928      |
| Total Unfallfürsorge für das Personal                                                  | 2 445 115                               | 295 355                                    | 2 740 470    |
| Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte<br>(1938 = Fr. 482 518) . . . . .    | 513 412 <sup>2)</sup>                   | 850                                        | 514 262      |
| Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1939                            | 2 958 527                               | 296 205                                    | 3 254 732    |
| Nämliche Kosten im Jahre 1938 . . . . .                                                |                                         |                                            | 3 424 396    |
| Verminderung im Jahre 1939 . . . . .                                                   |                                         |                                            | 169 664      |

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

|                                                                                        | Zulasten der<br>Betriebsrechnung<br>Fr. | Zulasten der<br>Nebengeschäfte etc.<br>Fr. | Total<br>Fr. |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|
| an die Pensions- und Hilfskasse:                                                       |                                         |                                            |              |
| für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge                                    | 18 185 734                              | 2 664 730                                  | 20 850 464   |
| Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .                                           | —                                       | —                                          | —            |
|                                                                                        | 18 185 734                              | 2 664 730                                  | 20 850 464   |
| an die Krankenkasse:                                                                   |                                         |                                            |              |
| Deckung des Defizites für die Krankenversicherung<br>(Anteil der Verwaltung) . . . . . | 31 470                                  | —                                          | 31 470       |
| Zusammen                                                                               | 18 217 204                              | 2 664 730                                  | 20 881 934   |
| Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1938 betragen . . . . .                          |                                         |                                            | 21 567 800   |
| Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1939 . . . . .               |                                         |                                            | 685 866      |

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 419 462. 15 }  
<sup>2)</sup> Wovon Fr. 283 028. 70 } = Fr. 702 490. 85 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

## Betriebsrechnung 1939.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Der Rückgang der Ausgaben für die ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist auf die weitere Personalverminderung und darauf zurückzuführen, dass im Vorjahre die Milderung des Besoldungs- und Lohnabbaues grössere Leistungen der Verwaltung verursachte.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1939 wurde dieser Fonds nicht belastet)                                                                                                                                                                                                                                       | Fr. 15 700. 10 |
| V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 6 764.— für die Kraftwerke, Fr. 15 597. 10 für die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 2 944. 30 für die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) | „ 702 490. 85  |

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** VI 1. Die hier verrechneten „Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1939 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 727 951. 87 belastet, d. h. mit Fr. 200 854 weniger als im Jahre 1938 und mit Fr. 482 048 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für die Doppelspur Emmenbrücke-Sentimatt und für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Basel, Chiasso und Zürich.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1939 Fr. 193 611. 75 betragen (1938 Fr. 200 927. 61).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 7 291 234. 05; Ausgaben Fr. 891 897. 13). Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1939 gegenüber der Rechnung 1938 ist hauptsächlich auf eine Nachvergütung der BLS für die Mitbenützung des Bahnhofes Thun zurückzuführen.

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1939 Fr. 1 833 549. 19 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 330 264. 15 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben geringe Mindereinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1939.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

|                                    | Rechnung 1938<br>Fr. | Voranschlag 1939<br>Fr. | Rechnung 1939<br>Fr. |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen . . . . .      | 323 141 000          | 322 467 000             | 361 168 840          |
| Total der Ausgaben . . . . .       | 229 484 644          | 233 429 000             | 223 895 145          |
| Überschuss der Einnahmen . . . . . | 93 656 356           | 89 038 000              | 137 273 695          |

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

|                                                | Gegenüber 1938 |       | Gegenüber dem Voranschlag |       |
|------------------------------------------------|----------------|-------|---------------------------|-------|
|                                                | Fr.            | %     | Fr.                       | %     |
| Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .     | + 38 027 840   | 11,77 | + 38 701 840              | 12,00 |
| Minderbetrag der Betriebsausgaben . . . . .    | — 5 589 499    | 2,44  | — 9 533 855               | 4,08  |
| Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . . | + 43 617 339   | 46,57 | + 48 235 695              | 54,17 |

Gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag haben sich die Einnahmen erhöht, die Ausgaben jedoch vermindert, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

|                  |       |
|------------------|-------|
| Für 1935 . . . . | 76,35 |
| „ 1936 . . . .   | 77,13 |
| „ 1937 . . . .   | 66,40 |
| „ 1938 . . . .   | 71,02 |
| „ 1939 . . . .   | 61,99 |

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1938 = 66,91 und für 1939 = 58,57. Der Koeffizient des Jahres 1939 ist gegenüber dem Vorjahre gesunken, weil die Betriebseinnahmen sich vermehrt und die Betriebsausgaben sich vermindert haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1939 findet sich auf Seite 133.