**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1940)

**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1940

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnung 1939	Voranschlag 1940		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.	Fr.	RI
133 639 884	128 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	136 217 605	10
204 600 573	188 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	238 444 624	42
8 252 895	8 000 000	1. Vom Gepäck	8 082 941	46
4 992 579	5 000 000	2. Von Tieren	6 391 094	94
191 355 099	175 000 000	3. Von Gütern	223 970 588	02
9 566 861	9 000 000	III. Aus dem Postverkehr	9 382 240	85
9 557 989	9 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	9 373 498	40
8 872		2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	8 742	4
	<u> </u>	3. Für besondere Dienstleistungen	_	=
347 807 318	325 000 000	Total der Transporteinnahmen	384 044 470	3
			8	
-		IV. Verschiedene Einnahmen.		
12 187 365	11 394 000	A. Pacht- und Mietzinse	5 923 625	90
2 447 081	1 894 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 840 269	98
813 937	700 000	2. Für Rollmaterial	1 347 323	01
8 926 347	8 800 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl	2 736 032	94
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	×			
		B. Rohertrag von Hilfsbetrieben		-
1 174 157	1 245 000	C. Verschiedenes	834 843	8
6 326	5 000	1. Privattelegraphendienst		
1 167 831	1 240 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	834 843	88
per 12	a cate			
13 861 522	12 639 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	6 758 469	78
861 168 840	837 639 000	Total der Betriebseinnahmen	390 802 940	15
			7	-
g .	- V		*,	
*				
*				
8	a			
1				1

# für das Jahr 1940.

3						3		Vergleichung mit								
Kreis I		Kreis II	e	Kreis III		TOTAL	•	I	Rechnung 1939	Vo	oranschlag 1940					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.					
						-										
		o .		,												
						136 217 605	10		0.555.534	١.	0.015.005					
_		-		_		130 217 003	10	+	2 577 721	+	8 217 605					
	10					238 444 624	42	+	33 844 051	١,	50 444 624					
	_					8 082 941	46	_	169 954	+	82 941					
_		_				6 391 094	94	+	1 398 516	+	1 391 095					
		_		_	_	223 970 588	02	+	32 615 489	+	48 970 588					
		130					02	_	32 013 403	_	40 970 900					
· I		SC PAGE		8	_	9 382 240	85		184 620		382 241					
. –								_		+						
-	_			-	_	9 373 498 8 742	40	_	184 491	+	373 498					
-			_		_	0 /42	45	_	129	+	8 743					
	_															
_	-	,	-	_	1-	384 044 470	37	+	36 237 152	+	59 044 470					
						*										
		*				-										
2 231 839	35	1 918 968	80	2 435 424	45	12 509 858	50	+	322 494	+	1 115 859					
_	_		_			1 840 269	95	_	606 811	_	53 730					
	_	·	_	_	_	1 347 323	01	+	533 386	+	647 323					
2 231 839	35	1 918 968	80	2 435 424	45	9 322 265	54	+	395 919	+	522 266					
								* •								
	_		_				_			l						
107 568	04	139 086	12	159 616	03	1 241 114	04	+	66 957	_	3 886					
1 101	65	2 510	15	1 605	80	5 217	60		1 108	+	218					
106 466	39	136 575	97	158 010	23	1 235 896	44	+	68 065		4 104					
2 839 407	39	2 058 054	92	2 595 040	48	13 750 972	54	+	389 451	+	1 111 973					
2 339 407	39	2 058 054	92	2 595 040	48	397 795 442	91	+	36 626 603	+	60 156 448					
					_											
		9				*										
								×								
						9										
	1			1		l		1		ļ						
						4 22				l						

			R	lo
Rechnung 1989	Voranschlag 1940		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	
		I. Allgemeine Verwaltung.		
5 830 839	6 206 600	A. Personalkosten	4 399 577	
24 636	27 500	1. Verwaltungsbehörden	28 654	
132 715	136 600	2. Direktion	73 085	
128 523	129 500	a. Besoldungen	72 037	1
4 192	7 100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	1 047	1
689 919	724 400	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	393 079	
684 817	718 200	a. Besoldungen	390 070	- 1
5 102	6 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 009	- 1
1 120 120	1 163 300	4. Verkehrskontrolle	1 144 729	1
1 095 551	1 139 300	a. Besoldungen	1 121 726	- 1
24 569	24 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	23 002	- 1
636 155	669 700	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	594 088	-
627 364	652 700	a. Besoldungen	590 503	- 1
8 791	17 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 584	1
142 333	150 000	6. Statistische Sektion	144 509	-
142 281	149 900	a. Besoldungen	144 457	
52	\	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	52	
2 117 488	2 361 800	7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst	1 587 572	- 1
2 061 668	2 296 800	a. Besoldungen	1 537 731	
55 820	65 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	49 840	
812 862	818 200	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	359 943	
791 864	790 500	a. Besoldungen	349 069	
20 998	27 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	10 873	
154 611	155 100	9. Abwartpersonal	73 915	
148 203	149 200	a. Besoldungen und Löhne	70 002	- 1
6 408	5 900	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	3 912	
616 776	517 100	B. Nebenkosten	439 702	
318 766	260 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		
88 546	91 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	250 560 68 663	
112 372	62 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	94 788	
97 092	102 600	4. Verschiedenes	25 690	- 1
				-
6 447 615	6 723 700	Total I. Allgemeine Verwaltung	4 839 279	-
11 N				
	,			
6				
				- 1

für das Jahr 1940.

Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen Reine Betriebsausgabe	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
tal zulgeten der Re- il Gemeinschaftsbahohöfe.   911899 hen	nschla 1940				
Rp.   Fr.   Rp.   Fr.   Rp.   Fr.   Rp.   Fr.   Rp.   Fr.	Fr.				
583   70         44 590   95   5 248 992   75   537 255	913 01				
654 05 28 654 05 + 4 018 +	1 15				
441 60 4 558 55 123 883 05 - 4 273 -	8 15				
869 10   - 4 654   -	5 63				
572   50	252				
998 30 3 040 45 680 957 85 - 5 921 -	40 40				
358 40 - 6 459 -	39 84				
539 90 + 538 -	56				
729 60 5 121 50 1 139 608 10 + 24 610 -	18 57				
726 65 + 26 176 -	17 57				
002 95 - 1 566 -	99				
088 05	75 61				
503 25   - 36 861   -	62 19				
584 80 - 5 206 -	13 4				
509 80 144 509 80 + 2 177 -	5 49				
157 — + 2176 —	5 4				
52 80 + 1 -					
	774 2				
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	759 00				
840 95   - 5 979   -	15 18				
918 70 4 557 95 824 360 75 + 16 057 +	107				
283   15   + 15 419   +	16 78				
635   55                   + 638   -	6 00				
671   30   -   -   -   -   152 671   30   - 1 940   -	2 4				
327 85 - 875 -	18				
843 45 - 1065 -	51				
807 45 + 12 498 25 - 7 335 05 521 470 65 - 100 469 -	79				
$\begin{vmatrix} 600 & 42 & - & - & - & 4296 & 45 & 275303 & 97 & - & 39166 & + & + & + & + & + & + & + & + & + &$	19 60				
075   60   -   -   -   3 038   60   93 037   -   + 7 530   +	4 27				
538 25 + 12 498 25 122 036 50 - 2 834 +	46 83				
093   18   -   -   -   31 093   18   - 65 999   -	71 50				
891 15 + 12 498 25 - 51 926 - 5 770 463 40 - 637 724 -	913 80				

			Rohe
Rechnung 1989	Voranschlag 1940		Zentral- verwaltun
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.
	- 2	Dour loosaas about.	
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.	
8 024 847	8 017 300	A. Personalkosten	. 482 064
2 606 791	2 666 900	1. Leitung des Bahndienstes	482 064
2 504 751	2 571 100	a. Besoldungen	
102 040	95 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	. 13 545
882 165	901 100	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	
846 176	862 600	a. Besoldungen	
35 989	38 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	
855 103	882 300	3. Bahnmeister und Gehilfen	
788 369	812 900	a. Besoldungen	
8 397	10 600	b. Dienstkleider	
58 334	58 800	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	
3 680 788	3 567 000	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	_
2 386 135	2 300 300	a. Besoldungen	
1 241 505	1 208 600	b. Taglöhne	
16 295	17 100	c. Dienstkleider	
36141 $712$	38 400 2 600	<ul><li>d. Vergütungen für Nachtdienst</li></ul>	
		o, regularing and 2 sensor and responsible of the contraction of the c	
1 268 221	1 196 600	B. Nebenkosten	. 82 114
76 799	75 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw	
166 668	170 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	. 12 158
166 668 46 740	170 500 43 700	<ol> <li>Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume</li> <li>Beleuchtung der Bahn</li> </ol>	. 12 158 . —
166 668	170 500	<ol> <li>Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume</li> <li>Beleuchtung der Bahn</li> <li>Ergänzung und Unterhalt des Inventars</li> </ol>	. 12 158 . — . 2 520
166 668 46 740 880 999	170 500 43 700 837 100	<ol> <li>Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume</li> <li>Beleuchtung der Bahn</li> </ol>	. 12 158 . — . 2 520
166 668 46 740 880 999 97 015	170 500 43 700 837 100	<ol> <li>Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume</li> <li>Beleuchtung der Bahn</li> <li>Ergänzung und Unterhalt des Inventars</li> </ol>	. 12 158 . — . 2 520 . 6 586
166 668 46 740 880 999 97 015 29 782 105 6 637 492	170 500 43 700 837 100 69 600 30 705 800 7 325 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Beleuchtung der Bahn 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 5. Verschiedenes 6. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen 7. Unterbau 8. Un	. 12 158 . — . 2 520 . 6 586 . 80 108
166 668 46 740 880 999 97 015 29 782 105 6 637 492 1 375 160	170 500 43 700 837 100 69 600 30 705 800 7 325 000 1 292 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Beleuchtung der Bahn 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 5. Verschiedenes 6. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen 7. Unterhau 8. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw.	. 12 158 . — 2 520 . 6 586 . 80 108 . — —
166 668 46 740 880 999 97 015 29 782 105 6 637 492 1 375 160 124 358	170 500 43 700 837 100 69 600 30 705 800 7 325 000 1 292 000 185 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Beleuchtung der Bahn 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 5. Verschiedenes  C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen  1. Unterbau  a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw  b. Tunnel und Galerien	. 12 158 . — 2 520 . 6 586 . 80 108 . — — —
166 668 46 740 880 999 97 015 29 782 105 6 637 492 1 375 160	170 500 43 700 837 100 69 600 30 705 800 7 325 000 1 292 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	. 12 158 . — 2 520 . 6 586 . 80 108 . — — — — — —
166 668 46 740 880 999 97 015 29 782 105 6 637 492 1 375 160 124 358 601 779 3 817 572 443 293	170 500 43 700 837 100 69 600 30 705 800 7 325 000 1 292 000 185 600 954 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Beleuchtung der Bahn 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 5. Verschiedenes  C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen  1. Unterbau  a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw.  b. Tunnel und Galerien  c. Brücken, Viadukte und Durchlässe  d. Beschotterung der Bahn  e. Strassen, Wege und Vorplätze	. 12 158 . — 2 520 . 6 586 . 80 108 . — . — . — . — . — . — . —
166 668 46 740 880 999 97 015 29 782 105 6 637 492 1 375 160 124 358 601 779 3 817 572	170 500 43 700 837 100 69 600 30 705 800 7 325 000 1 292 000 185 600 954 300 4 192 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Beleuchtung der Bahn 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 5. Verschiedenes  C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen  1. Unterbau  a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw.  b. Tunnel und Galerien  c. Brücken, Viadukte und Durchlässe  d. Beschotterung der Bahn	. 12 158 . — 2 520 . 6 586 . 80 108 . — . — . — . — . — . — . —
166 668 46 740 880 999 97 015 29 782 105 6 637 492 1 375 160 124 358 601 779 3 817 572 443 293 275 330	170 500 43 700 837 100 69 600 30 705 800 7 325 000 1 292 000 185 600 954 300 4 192 900 399 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Beleuchtung der Bahn 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 5. Verschiedenes  C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen  1. Unterbau  a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw.  b. Tunnel und Galerien  c. Brücken, Viadukte und Durchlässe  d. Beschotterung der Bahn  e. Strassen, Wege und Vorplätze	. 12 158 . — . 2 520 . 6 586 . 80 108 . — . — . — . — . — . — . — . — . —
166 668 46 740 880 999 97 015 29 782 105 6 637 492 1 375 160 124 358 601 779 3 817 572 443 293 275 330 16 076 217 2 219 642	170 500 43 700 837 100 69 600  30 705 800 7 325 000 1 292 000 185 600 954 300 4 192 900 399 100 301 100 16 838 500 2 514 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Beleuchtung der Bahn 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 5. Verschiedenes  C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen  1. Unterbau  a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. b. Tunnel und Galerien c. Brücken, Viadukte und Durchlässe d. Beschotterung der Bahn e. Strassen, Wege und Vorplätze f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen  2. Oberbau  a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.)	. 12 158 . — 2 520 . 6 586 . 80 108 . — . — . — . — . — . — . — . — . — . —
166 668 46 740 880 999 97 015 29 782 105 6 637 492 1 375 160 124 358 601 779 3 817 572 443 293 275 330 16 076 217 2 219 642 3 831 389	170 500 43 700 837 100 69 600 30 705 800 7 325 000 1 292 000 185 600 954 300 4 192 900 399 100 301 100 16 838 500 2 514 500 3 694 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Beleuchtung der Bahn 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 5. Verschiedenes  C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen  1. Unterbau  a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. b. Tunnel und Galerien c. Brücken, Viadukte und Durchlässe d. Beschotterung der Bahn e. Strassen, Wege und Vorplätze f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen  2. Oberbau  a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel	. 12 158 . — . 2 520 . 6 586 . 80 108 . — . — . — . — . — . — . — . — . — . —
166 668 46 740 880 999 97 015 29 782 105 6 637 492 1 375 160 124 358 601 779 3 817 572 443 293 275 330 16 076 217 2 219 642 3 831 389 1 265 929	170 500 43 700 837 100 69 600 30 705 800 7 325 000 1 292 000 185 600 954 300 4 192 900 399 100 301 100 16 838 500 2 514 500 3 694 400 1 232 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Beleuchtung der Bahn 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 5. Verschiedenes  C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen  1. Unterbau  a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. b. Tunnel und Galerien c. Brücken, Viadukte und Durchlässe d. Beschotterung der Bahn e. Strassen, Wege und Vorplätze f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen  2. Oberbau  a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	. 12 158 . — . 2 520 . 6 586 . 80 108 . — . — . — . — . — . — . — . — . — . —
166 668 46 740 880 999 97 015 29 782 105 6 637 492 1 375 160 124 358 601 779 3 817 572 443 293 275 330 16 076 217 2 219 642 8 831 389 1 265 929 8 759 257	170 500 43 700 837 100 69 600  30 705 800 7 325 000 1 292 000 185 600 954 300 4 192 900 399 100 301 100  16 838 500 2 514 500 3 694 400 1 232 500 9 397 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Beleuchtung der Bahn 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 5. Verschiedenes  C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen  1. Unterbau  a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. b. Tunnel und Galerien c. Brücken, Viadukte und Durchlässe d. Beschotterung der Bahn e. Strassen, Wege und Vorplätze f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen  2. Oberbau  a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen d. Regulierung des Oberbaues	. 12 158 . — . 2 520 . 6 586 . 80 108 . — . — . — . — . — . — . — . — . — . —
166 668 46 740 880 999 97 015 29 782 105 6 637 492 1 375 160 124 358 601 779 3 817 572 443 293 275 330 16 076 217 2 219 642 8 831 389 1 265 929	170 500 43 700 837 100 69 600 30 705 800 7 325 000 1 292 000 185 600 954 300 4 192 900 399 100 301 100 16 838 500 2 514 500 3 694 400 1 232 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Beleuchtung der Bahn 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 5. Verschiedenes  C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen  1. Unterbau  a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. b. Tunnel und Galerien c. Brücken, Viadukte und Durchlässe d. Beschotterung der Bahn e. Strassen, Wege und Vorplätze f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen  2. Oberbau  a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen d. Regulierung des Oberbaues	. 12 158 . — . 2 520 . 6 586 . 80 108 . — . — . — . — . — . — . — . — . — . —
166 668 46 740 880 999 97 015  29 782 105 6 637 492 1 375 160 124 358 601 779 3 817 572 443 293 275 330  16 076 217 2 219 642 8 831 389 1 265 929 8 759 257	170 500 43 700 837 100 69 600  30 705 800 7 325 000 1 292 000 185 600 954 300 4 192 900 399 100 301 100  16 838 500 2 514 500 3 694 400 1 232 500 9 397 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Beleuchtung der Bahn 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 5. Verschiedenes  C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen  1. Unterbau  a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. b. Tunnel und Galerien c. Brücken, Viadukte und Durchlässe d. Beschotterung der Bahn e. Strassen, Wege und Vorplätze f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen  2. Oberbau  a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen d. Regulierung des Oberbaues	. 12 158 . — . 2 520 . 6 586 . 80 108 . — . — . — . — . — . — . — . — . — . —

## für das Jahr 1940.

	Kreis I		Kreis			Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Reine		Vergleichung der roh Betriebsausgaben mi			
			II		Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der E triebsrechnu	3e-	Ent Geme	verwaltungsko tschädigungen einschaftsbah Betrieb and Bahnen etc.	i für nhöfe, erer	Betriebs ausgaber		Rechnung 1939		V	oranschlag 1940
	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	,	Fr.	İ	Fr.
							н		,	P				3					a
					is:														
8			-								,								
	*															-			
23	71 363	80	2 849 760	20	2 609 388	90	8 312 577	85	_	-	-	109 076	24	8 203 501	61	+	287 731	+	295 278
58	31 631	90	735 819	75	738 572	30	2 538 088	90		_	_	60 772	45	2 477 316	45	_	68 702	_	128 811
	31 <b>57</b> 0	1	II .			10	2 440 127			193						-	64 624	-	130 973
2	20 061	50	34 020	30	30 334	20	97 961	60	,							-	4 078	+	2 162
20	60 436	55	334 889	90	281 449	_	876 775	45	. —	-	-	29 488	21	847 287	24	-	5 389	-	24 324
	50 137	1000000	AND THE PERSON NAMED IN COLUMN	1			839 600									-	6 575	-	22 999
	10 299						37 174							8		+	1 186	-	1 325
	17 319		1	1	305 549	1	889 702		_	-	-	18 299	08	871 403	32	+	34 599	+	7 402
23	28 832 4 063		it		281 145 4 315		818 387 13 007									+	30 018 4 610	<del> </del>	$5487 \\ 2407$
	6	80	11		17	40	29	_								+	26	+	29
	14 416	25	23 792	30	20 070	50	<b>5</b> 8 <b>2</b> 79	05								-	55	-	521
	31 976	1	1 442 216	ì		45	4 008 011	10		_	-	516	50	4 007 494	60	+	327 223	+	441 011
	12 805	1	963 233			55	2 704 776	25								+	318 641	+	404 476
44	11 628 8 517		456 333 8 570		342 749 6 278		1 240 712 23 366	— 25	-						d g = j	+	793 7 071	++	$32\ 112$ $6\ 266$
. 1			13 954	_	5 867		38 619	40								+	2 479	+	220
	227	50	124	70	185	-	537	20								-	175	_	2 063
0.	11 500	-0	449.000	00	<b>F00 000</b>	00	1 101 000		. 40.000	00		25 525		4 405 500	20		105 640		207.400
3	1 592		443 682		506 699		1 404 088	14	+ 48 999	60	-	25 565	11	1 427 523		+	135 868	+	207 489
	9 179 17 540		ll .				95 141 203 933		_	_	-	13 412 5 063		81 <b>728</b> 198 869		+	18 342 37 266	++	19441 $33434$
	6 642		11		20 586		52 788		_	_	+	4 267.				+	6 049	+	9 089
	84 532								+ 48 999	60	1	AU 1000		$942\ 255$	70	+	$22\ 517$		66 416
	13 697	50	37 536	60	90 888	70	148 709	25		_	-	1 096	20	147 613	05	+	51 694	+	79 109
103	25321	09	9 745 115	78	10011514	15	30162059	27	+1275652	31	_	305 133	77	31 132 577	81	+	379 954	_	548 741
2 76	81 816	75	1	li	2 399 363									7 957 756	,			+	410 632
	91 810	1	527 988	10	389 843				+ 26 274	1 1						+	34 482	+	117 642
	10 157								+ 70 741			ā				+	3 532	_	57 710
	14 028 27 904				395 229 1 237 708				+ 42 206 + 120 699					-			210 633 628 243	_	141888 $252915$
	55 462								+ 9751				-				133 922	+	178 115
10	2 452	85	172 321	23	87 883		362 657	39	+ 2173	30		2 2 2				+	87 328	+	61 558
	3 605		1	1 1	4 343 915					1 1	-	178 529	45	14 093 427	24	- 2	274 379	-	3 036 662
	797								+ 105 201				,				626 873		921 731
	34 367 17 095		674 842 442 346						+ 84 893 + 115 704			= 8					918 301 108 033		1 781 312 74 604
	34 345		11		2 802 951				+ 164 318			,					378 828		259 015
104	98378	25	10332210	81	9 859 368	 15	31 254 136	 51	+ 790 966	05	_	362 894	10	31 682 208	<u></u>	_	752 640	_	2 123 263
												-							
							×												

			Rohe	_
Rechnung 1939	Voranschlag 1940		Zentral- verwaltung	
		Betriebsausgaben.		0
Fr.	Fr.	Den Jensanskanen.	Fr.	1
		TY1	504.150	
32 006 777	33 377 400	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	564 179	
3 645 406	3 242 800	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	80 108	
267.171	246 900	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	78 244	1
2 737 026	2 372 200	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	<del>-</del>	
143 546	111 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		
316 280	335 100	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	1 863	
181 383	177 600	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile	. —	
2 788 800	2 784 200	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	<del>-</del>	1
198 337	174 300	a. Telegraphen- und Telephonleitungen	_	
1827969	1 880 800	b. Signal- und Sicherungsanlagen	_	1
114 867	111 100	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	_	
$647\ 627$	618 000	d. Einfriedigungen und Wegschranken	_	
634 190	515 300	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	· <del>-</del>	_
39 075 173	39 919 700	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	644 287	_
	x 11			
		III. Stationsdienst und Zugbegleitung.	040.00	
75 371 563	75 892 600	A. Personalkosten	349 007	1
1 832 564	1 897 400	1. Leitung des Stations- und Zugdienstes	466 243	1
1724004	1 787 000	a. Besoldungen	381 538	
$63\ 861$	65 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	78 991	1
44699	45 400	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	5 713	
58 396 791	58 757 700	2. Bahnhof- und Stationspersonal	- 85 236	
<b>55 127 400</b>	55 458 900	a. Besoldungen	- 69 740	
1 357 593	1 519 500	b. Taglöhne	- 15 496	
849 783	747 500	c. Dienstkleider	_	1
680 016	655 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	_	١
381 999	376 800	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	_	
15 142 208	15 237 500	3. Zugbegleitungspersonal	- 32 000	1
12 435 631	12 550 500	a. Besoldungen	- 32 000	1
9 543	5 000	b. Taglöhne	_	
294 003	375 000	c. Dienstkleider	_	1
$2\ 232\ 031$	2 145 100	d. Nebenbezüge		1
158 639	142 500	e. Vergütungen für Nachtdienst		1
12 361	19 400	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	_	
6 513 999	5 537 000	B. Nebenkosten	850 101	
861 393	966 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	617 581	- 1
1 725 729	1 676 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der		
700 005	755 500	Bahnhöfe und Stationen	9 238 72 414	- 1
728 665 302 460	302 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	72 414 35 737	- 1
2 122 502	1 160 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte	115 052	- 1
773 250	676 500	6. Verschiedenes	115 052	- 1
81 885 562	81 429 600	Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung	1 199 108	-
				-
		*.		
	1			1
				- 1

# für das Jahr 1940.

Betriebsausga	aben, abzüglic	ch der Rücker	stattungen	Auf den Rechnun teilte Ausgaben		Reine	Vergleichun Betriebsau	g der rohen sgaben mit
Kreis I	Kreis II	Kreis III	Total	Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Betriebs- ausgaben	Rechnung 1939	Voranschlag 1940
Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr.	Fr.
10 498 378 25	10 332 210 81	9 859 368 15	31 254 136 51	+ 790 966 05	- 362 894 10	31 682 208 46	<b>-</b> 752 640	- 2 123 263
1 360 362 18	1 499 282 07	1 774 458 10	4 714 210 60	1 1		5 046 838 71	+ 1 068 804	+ 1471410
72 492 05	75 831 85	102 510 05	329 078 75		0 20 7 02		+ 61 908	1.51 812 51230 05 100500005=20
1 060 491 75	1 136 821 67	1 410 018 30	3 607 331 72				+ 870 306	
46 989 95	70 665 07	51 146 60	168 801 62	The second contract of the second			+ 25 255	+ 57 801
141 063 33	139 038 68	133 817 65	415 783 11	+ 4 105 90			+ 99 503	+ 80 683
39 325 10	76 924 80	76 965 50	193 215 40	+ 34 084 55			+ 11 832	+ 15 615
980 424 51	899 669 19	1 044 753 90	2 924 847 60	+ 191 823 13	- 51 893 40	3 064 777 33	+ 136 048	+ 140 648
93 757 95	60 276 29	30 914 20	184 948 44				<b>–</b> 13 389	+ 10 648
595 237 26	612 014 95	745 412 50	1 952 664 71				+ 124 696	The second secon
29 630 60	30 658 85		93 742 50				- 21 124	- 17 357
261 798 70	196 719 10	1	693 491 95	+ 36 051 95			+ 45 865	
229 112 45	307 396 —	449 022 70	985 531 15		_ 15 753	969 778 15	+ 351 341	+ 470 231
13 068 277 39	13 038 558 07	13 127 602 85	39 878 725 86	+1 324 651 91	<b>- 439 775 12</b>	40 763 602 65	+ 803 553	- 40 974
	×	···						9
				,				
22 900 810 90	27 318 067 90	27 417 172 95	77 985 058 85	-  -	-3 362 464 94	74 622 593 91	+ 2613496	+ 2 092 459
462 863 65	477 740 85	455 393 90	1 862 241 55	-  -	<b>– 18 604 15</b>	1 843 637 40	+ 29 677	- 35 159
451 428 90	459 853 70	441 372 15	1 734 193 15				+ 10 189	10.0
-  -	_  -	-  -	78 991 45		-		+ 15 130	+ 13 991
11 434 75	17 887 15	14 021 75	49 056 95				+ 4 358	+ 3 657
	21 332 444 —	21 763 401 30	60 456 997 75	-  -	-2 946 453 42	57 510 544 33	+ 2 060 207	+ 1 699 298
15 908 539 95		20 220 072 25	55 645 204 80				+ 517 805	+ 186 305
771 271 70	941 445 80	855 029 65	2 552 251 15				+ 1 194 658	+ 1 032 751
261 070 70	330 023 90	336 395 15	927 489 75				+ 77 707	
184 670 —	311 231 20	213 421 40	709 322 60				+ 29 307	+ 54 323
320 836 15	163 410 45	I	622 729 45				+ 240 730	
4 991 558 75 4 072 140 85	5 507 883 05	5 198 377 75 4 218 783 05	15 665 819 55		<b>- 397 407 37</b>	15 268 412 18		
8 812 25	4 372 282 40	15 293 25	12 631 206 30 51 823 75				+ 195 575	
181 920 45	27 718 25 145 841 35		410 555 15				+ 42 281	+ 46 824
732 735 25	858 893 05	787 938 40	2 379 566 70				$+ 116552 \\ + 147536$	
39 394 60	98 928 25		180 043 15				+ 147536  + 21404	
6 555 35	4 219 75		12 624 50				+ 264	- 6776
			F-60					
2 218 777 80	2 561 929 83	2 547 027 84	8 177 837 06	+ 6423 -	- 280 185 10	7 904 074 96	+ 1663838	+ 2640837
102 400 90	130 890 58	140 809 25	991 682 37	-  -	- 14_319 25	977 363 12	+ 130 289	+ 24 982
663 642 50	749 781 25	652 241 83	2 074 903 58		- 115 632 55	1 959 271 03	+ 349 175	+ 398 604
209 926 10	235 948 54	II	822 569 97	+ 6 423 -	- 115 652 55 - 22 632 69	806 360 28		
89 691 —	126 622 60		352 295 86		- 6 906 70	345 389 16		1 170
858 316 99	1 060 043 —	1 039 838 42	3 073 250 86	_	- 103 862 25	2 969 388 61		+ 1 913 251
294,800 31	258 643 86	309 612 35	863 134 42	-	- 16 831 66	846 302 76		+ 186 634
25 119 588 70	29 879 997 73	29 964 200 79	86 162 895 91	+ 6423 -	-3 642 650 04	82 526 668 87	+ 4 277 834	+ 4 783 296
								в
11	2			I I I	1 1	1 1		l #

			Rol	he
Rechnung 1989	Voranschlag 1940		Zentral- verwaltun	g
-	The	Betriebsausgaben.	Fr.	R
Fr.	Fr.		Fr.	1
				İ
		IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.		
		1 v. Zugiorderungs- und werkstatteuienst.		
22 207 808	22 996 500	A. Personalkosten	336 266	1
728 766	711 500	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	336 266	1
698 622	679 600	<ul><li>a. Besoldungen</li></ul>	320 151 16 114	1
30 144	31 900		10 114	
19 078 777 16 205 125	19 776 400 16 665 700	2. Fahrpersonal	_	
36 286	168 600	b. Taglöhne	N	
89 689	98 400	c. Dienstkleider		1
2 435 864	2 524 500	d. Nebenbezüge	_	
252 638	261 400	e. Vergütungen für Nachtdienst		
59 175	57 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	<u> </u>	1
2 400 265	2 508 600	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		
2 280 803	2 344 100	a. Besoldungen		1
39 220	76 300	b. Taglöhne		1
19 509 38 376	20 000 41 500	c. Dienstkleider	_	
22 357	26 700	d. Vergütungen für Nachtdienst	~	1
22 001	20 700	e. Torgunungen für Dienstreisen und Tersenfedenes		1
860 575	880 400	B. Nebenkosten	434 536	
86 393	70 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw	65 825	
275 676	282 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 619	
421 992	454 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	352 323	
76 514	74 000	4. Verschiedenes	3 767	
24 843 731	25 863 100	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	29 468 292	
4 731 171	4 620 000	1. Brennmaterial	there are an agreement	1
19 568 330	20 640 000	2. Elektrische Kraft	8 715 029 20 312 233	-
220 315	221-000	3. Schmiermaterial	344 165	
82 909	109 100	4. Beleuchtungsmaterial	89 340	
241 006	273 000	$5. \ \ Reinigungs-und Desinfektions material, Wasser, Streus and und Verschiedenes$	7 523	1
2 504 097	2 865 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein-		
2 001 001	2 800 000	richtungen		
2 504 097	2 865 000	4. Stromleitungsanlagen	_	
50 416 211	52 605 000	Übertrag	30 239 094	1
	in and			
4			31	
	1		I	

für das Jahr 1940.

F	Betri	ebsa	usg	aben, abz	ügli	ch der Rü	cke	erstattungen		Auf den R teilte Aus	ngsa n un	bschluss ver 1 Einnahmen		Reine		Vergleichun Betriebsaus	g der rohen sgaben mit		
		eis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgab zulasten der triebsrechnu	Be-	En	iverwaltungskost tschädigungen f neinschaftsbahnh n Betrieb ander Bahnen etc.	ür öfe,	Betriebs- ausgaben		Rechnung 1939	Voranschlag 1940	
	Fr.		Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
				e e				100					# <sup>2</sup>						
6	696	182	80	7 966 100	75	7 899 409	65	22 897 958	90	_	_	_	658 408	02	22 239 550	88	+ 690 151	- 98 541	
	114		05	123 809		133 013		707 529		<del>-</del> .	$\left  - \right $	-	7 779	15	699 750	50	- 21 236	- 3 970	
	111 (	040 401	— 05	121 240 2 568		130 762   2 250		683 194 24 334									- 15 427 - 5 809	+ 3 595 - 7 565	
5	763			7 057 554		6 981 432		19 802 674		_		_	601 935	32	19 200 739	ns.	+ 723 897		
				5 730 411		5 747 095		16 243 386		_		_	001 333	32	10 200 700	00	+ 38 261	- 422 314	
	91		_	230 919		193 977		516 063									+ 479 778		
	31	532	45	44 269	70	39 669	30	115 471	45								+ 25 782	+ 17 071	
	782 (	200 20000		915 211		894 458	50	2591744	40								+ 155 880	+ 67 244	
		821			20		80	277 480					W				+ 24 843	+ 16 081	
	21 2	211	75	18 031	45	19 284	55	58 527	75								- 647	+ 728	
	818 (	054	05	784 737		784 963	80	2 387 754	85			_	48 693	55	2 339 061	30	- 12 510	<b>– 120 845</b>	
	758			739 604		717 130	60	$2\ 214\ 951$	8 8								- 65 851	- 129 148	
		207		20 245		39 848	-	94 301	35		`						+ 55 081	+ 18 001	
		972		7 816	70	8 781		23 571									+ 4 062	+ 3 571	
		638		11 384	40		60	38 795				,	•				+ 419	- 2 705 - 10 564	
	9 (	017	80	5 686	40	5 431	20	16 135	40		Ιİ						- 6 221	- 10 564	
	163 8	859	24	204 672	02	157 274	62	960 342	04	+  1655	50	-	10 955	-	951 042	54	+ 99 767	+ 79 942	
	7	115	35	3 626	15	12 571	23	89 438	19	_	_	_	303	80	89 134	39	+ 3 045	+ 19 038	
	100 (	Or Controlled		111 578		91 955		316 155			-	_	200	70	309 355	26	+ 40 480	+ 34 156	
		849			85	31 014	03	438 199	03	+ 1655	50	-		60	438 021	10.000	+ 16 207	- 15 801	
	30 8	593	04	60 455	10	21 733	42	116 548	86	_	-	-	2 017	90	114 530	96	+ 40 035	+ 42 549	
	69 '	716	56	94 034	01	95 012	38	29 727 055	05	_		_	642 495	96	29 084 559	09	+ 4883324	+ 8 863 955	
				02.002								50							
	_						_	8 715 029 20 312 233		_		_	224 755 385 100		8 490 273 19 927 133		+ 3983858  + 743904		
					_			344 165		_		_	13 038		331 126			+ 123 165	
	5 8	305	50	9 917	10	7 060	43	111 623			_	_	520		111 103			+ 2524	
		411				87 951		244 003			_	_	19 080	10000	224 922			- 28 997	
								S					`	0					
	817	506	39	937 050	63	842 914	50	2 597 471	<b>52</b>	+ 108 836	50	_	67 003	15	2 639 304	87	+ 93 375	_ 267 528	
	817			937 050	l	842 914	50			+ 108 836	1 1	1	67 003	15	2 639 304	87	+ 93 375	- 267 528	
7	747 2	264	49	9 201 857	41	8 994 611	 15	56 182 827	51	+ 110 492		_	1 378 862	13	54 914 457	38	+ 5 766 617	+ 3 577 828	
						2							er er						
										,									
							١										N II		
						,										8			
			25					*											
											-								
						. "	١											•	
							-												
			- 1																

			R	ohe
Rechnung 1939	Voranschlag 1940		Zentral-	
		Potrichanagenchen	verwaltun	g
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp
20 8				
50 416 211	52 605 000	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag	30 239 094	46
25 492 681	28 625 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	27 015 824	28
2 494 513	3 290 000	1. Dampflokomotiven und andere thermische Lokomotiven	3 271 187	36
6 932 105	6 770 000	2. Elektrische Lokomotiven	8 000 336	75
448 986	650 000	3. Personentriebwagen	409 970	50
6 864 599	8 140 000	4. Personenwagen	6 993 576	69
307 692	300 000	5. Gepäcktriebwagen	360 260	60
1 090 616	1 306 000	6. Gepäckwagen	1 101 500	90
6 311 250	7 160 000	7. Güterwagen	6 127 546	53
10 047	20 000	8. Rollschemel	11 432	05
592 518	509 000	9. Dienstwagen	344 331	80
440 355	480 000	10. Traktoren	395 681	10
			<del></del>	-
75 908 892	81 230 000	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	57 254 918	74
W			,	
	4.		e	
	·			
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2 951 593	2 603 500	A. Pacht- und Mietzinse	3 585 112	31
709 143	774 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	523 410	33
2 200 324	1 800 000		3 057 865	68
42 126	29 500	2. Für Rollmaterial	3 836	30
42 120	25 500	5. Fur sonsinge Objekte	3 030	30
	_	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	_	
		B. Vollusi aul Illianomionoli		
28 994 592	24 033 600	C. Sonstige Ausgaben	23 140 644	61
6 984	18 000	1. Gerichts- und Prozesskosten	588	80
123 892	334 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	11 880	67
2 488 344	2 768 800	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 159 398	95
1406971	1708900	a. Prämien für Betriebsunfälle	1154726	0 5
567962	557500 502400	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	2722	75
513411		c. Sonstige Entschädigungen und Renten	1950	15
288 725	192 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	72 444	97
2 590 206 922	500 195 000	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	9.150	75
19 083 025	18 722 300	6. Steuern und Abgaben	3 170	75
19 000 020	10 122 500	stützungen und Geschenke	18 812 042	85
18217204	17900000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		00
470182	502400	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle	$18277332\\474046$	3 5
3 3 3 2	5500	c. Pensionen	_	_
392307	314400	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	60664	50
	1 803 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	885 336	37
1 794 110		9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	2 195 781	25
1 794 110 —	_	,		
1 794 110 — — 26 946 185	26 687 100	Total V. Verschiedene Ausgaben	26 725 756	92
_	26 687 100	Total V. Verschiedene Ausgaben	26 725 756	92
_	26 687 100	Total V. Verschiedene Ausgaben	26 725 756	92
_	26 687 100	Total V. Verschiedene Ausgaben	26 725 756	92

für das Jahr 1940.

-	Betriebsa	us	gaben, abz	ügl	ich der Ri	iick	erstattunger	1	Auf den Rec teilte Ausg	hnur aben	gsabschluss ve und Einnahme	er- :0	Reine		Vergleichu Betriebsa	ng usga	der rohen aben mit
	Kreis I	je:	Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der B triebsrechnun	le-	Bauverwaltungsko Entschädigungen Gemeinschaftstah den Betrieb and Bahnen etc.	für nhöfe, erer	Betriebs ausgaber		Rechnung 1939	Vo	ranschlag 1940
:	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	·Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
10 10 10 W. N. D.																	
2	7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	56 182 827	51	+ 110 492	_	-1 378 862	13	54 914 457	38	+ 5 766 617	+	3 577 828
1	_		_		_	_	27 015 824		_		- 524 498	1		1	+ 1 523 143	<u> </u>	1 609 176
Comment of the last							3 271 187		_	-	- 112 840		3 158 346	1		_	18 813
	_		_		_		8 000 336		_		- 304 303		7 696 033			+	1 230 337
		_			_		409 970		_	_	_	_	409 970			<u>-</u>	240 030
		_		_			6 993 576			_	- 50 196	60	6 943 380			_	1 146 423
		_		_		_	360 260			_	_	_	360 260			+	60 261
7		_				_	1 101 500			_	- 7 992	40	1 093 508				204 499
Victory.	-	_		_	_	_	6 127 546		_	_	- 48 836	90	6 078 709	63	- 183 704	_	1 032 454
	_	-	_	_		_	11 432		_	_		_	11 432	05	+ 1 385	_	8 568
-	_	_				_	344 331	80	_	-	- 132	10	344 199	70	- 248 186	_	164 668
1		-		-	-	-	395 681	10		-	- 196	25	395 484	85	- 44 674	-	84 319
10 CO. CO.	7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	— 15	83 198 651	79	+ 110 492	_	-1 903 360	98	81 405 782	81	+ 7 289 760	+	1 968 652
N. 15. A.		-		_	-	-		-		-		<del> </del>		_			
Statement of the Party of the P			P				×		22 - H								
					×						92						va e
	2500	_	28 451	60	21 858	55	3 637 922	46	_	-	- 167	45	3 637 755	01	+ 686 329	+	1 034 422
	_	_				_	523 410	33	_	_		_	523 410	33	- 185 733	_	250 590
1		_	_	_	_	_	3 057 865		_	_	- 93	50	3 057 772		DOMESTIC STREET	+	1 257 866
	2 500	_	28 451	60	21 858	55	56 646		_	_	- 73		56 572			+	27 146
					o, gove areas								98				
1	_																
1			_		_		_	_		-					,		
	538 904	43	714 009	32	930 403	19	25 318 961	55	_	-	- 655 905	18	24 663 056	37	+ 1 324 370	+	1 285 362
1	6 202	70	3 233	55	4 273	20	14 298	25	_	_	- 110	45	14 187	80	+ 7314	_	3 702
1	1714				76 667		132 738		_	_	- 8 987		123 750		- CC - CC		201 262
1	326 787	75			572 842		2 434 983		- <del>-</del>	-	- 81 935	46	2 353 048	30	- 53 360	_	333 816
۱	_	_	_	_	_	_	1154726	0 5			on.				- 252245	_	554174
1	156560	8 5	202589		211146		573020	40							+ 5059	+	15521
	170226		173364	1 11	361696		707237					_	000 000		+ 193826		204887
	79 472		106 842	1 11	134 333		393 094		_	_	- 1 001	65	392 092			+	201 094
	649		2 718		670		4 038	000 000			+ 1958	0.0	4 038 169 101			+	3 539 27 858
	47 925	อช	65 050	03	50 995	10	167 142	δU			T 1999	30	109 101	40	- 59 100	_	21 608
1	56 582	_	97 993	75	82 046	80	19 048 665	40	_	_	- 549 545	01	18 499 120	39	- 34 359	+	326 366
	_			_	O2 040		18277332	_	Д.			-			+ 60128	1115	377332
	_	-	_	$\  - \ $	_	_	474046	3 5							+ 3865	÷	28353
		-	_	-		-	_	-							- 3332 - 95090	_	5500
	56582 14 569	- 77	97998 19739		82046		297287				11.005	ام	016 014	17	- 95020		17 113
	. —		19 / 29	15	8 573	บ∪	928 219 2 195 781		_		<ul><li>11 905</li><li>4 378</li></ul>	200000	916 314 2 191 402		- 865 890 + 2 195 781	+	874 780 2 195 781
-	586 404	49	742 460	92	952 261	74	28 956 884	-		_	- 656 072	-		-	+ 2 010 699	+	
		_	122 100	_		-		-		_	- 000 012				——————————————————————————————————————	Т	2010 (04
					-												
	•																***

			Roh	ıe
Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltung	g
Fr.	Fr.		Fr.	R
		Zusammenzug der Ausgaben.		
6 447 615	6 723 700	I. Allgemeine Verwaltung	4 839 279	7
39 075 173	39 919 700	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	644 287	5
81 885 562	81 429 600	III. Stationsdienst und Zugbegleitung	1 199 108	6
75 908 892	81 230 000	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	57 254 918	17
26 946 185	26 637 100	V. Verschiedene Ausgaben	26 725 756	9
230 263 427	235 940 100	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	90 663 351	-
30 203 421	255 540 100	desamitotal der Betriebsausgaben 1— v	30 003 331	1
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:	-	
		Ausgaben:		
<b>- 1 727 952</b>	+ 2 259 900	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 199 372	1
- 193 612	- 200 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	·	-
- 6 399 337	- 5 219 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken	- 4 804 785	
- 1 503 285	- 1 325 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für	12 ·	
		Zug- und Fahrdienstleistungen	- 1 675 380	- -
- 6 368 282	<u>- 4 484 100</u>	Total VI	<u> 6 280 793</u>	- -
223 895 145	231 456 000	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	84 382 558	4
			0	
		Rechnungsabschluss.		-
861 168 840	337 639 000	Total der Betriebseinnahmen		
		Total der Betriebsausgaben:	•	
223 895 145	231 456 000	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
211 545 028	216 372 500	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
211 949 028	210 012 000	Überschuss der Einnahmen:	•	
	100 100 000		# D	
137 273 695	106 183 000	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
149 623 812	121 266 500	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)	•	
			200	
			2 80 8	
		*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen:  Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinnund Verlustrechnung)	5) (4)	
		Abzüglich:		
	1	Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen: Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 104) , — 4 340. 25	3.	
		Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung Fr. 8995 769.51		

## für das Jahr 1940.

Betriebs	aus	gaben, ab	züg	lich der Rüc	kerstattunge	n	Auf den Rec teilte Ausg	hnun aben	igsabschluss ver und Einnahmen		Reine		Vergleichu Betriebsau	ng der rohen Isgaben mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III	Total		Bauausgabe zulasten der E triebsrechnun	Be-	Bauverwaltungskos Entschädigungen f Gemeinschaftsbahnh den Betrieb andere Bahnen etc.	ür 10fe,	Betriebs- ausgaben		Rechnung 1939	Voranschlag 1940
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. I	Rp.	Fr.	Fr.
							e 4						*	
253 818	55	377 100	56	339 692 26	5 809 891	15	+ 12 498	25	_ 51 926	-	5 770 463 4			- 913 <b>80</b> 9
				13 127 602 85			0.00		<b>– 439 775</b>	- 1	40 763 602 6	- 1	M6.	<b>– 40 974</b>
				29 964 200 79	86 162 895				-3 642 650	- 1		- 1	+ 4 277 334	+ 4 733 296
		9 201 857			83 198 651		+ 110 492	_	-1 903 360			- 1	+ 7 289 760	+ 1 968 652
536 404	_		_	952 261 74	28 956 884			_	- 656 072 			-	+ 2010699	+ 2319784
46 725 353	56	53 239 974	69	53 378 368 79	244 007 048	72	+1454065	16	-6 693 784	77	238 767 329 1	1	+13 743 622	+ 8 066 949
				8			n <sub>e</sub> *							[ Sail
+ 377 098	95	+ 486 170	83	+ 391 422 70	+ 1 454 065	16	₹****		B				<b>- 273</b> 887	- 805 835
- 28 945	95	- 118 160	75	- 66 512 20	- 213 618	90							+ 20 007	+ 13 619
	-		_		<b>–</b> 4 804 785	75			-6 693 784	77	77	8	- 1 594 551	- 414 214
_	_	_	_		- 1 675 380	12							+ 172 095	+ 350 380
+ 348 153	_	+ 368 010	08	+ 324 910 50	<b>- 5 239 719</b>	61							<b>– 1 128 562</b>	+ 755 620
47 073 506	<b>5</b> 6	53 607 984	77	53 703 279 29	238 767 329	11							+14 872 184	+ 7 311 329
			-			-	-							
-					120									
				•							397 795 442	91	+36 626 603	+ 60 156 443
									7		200 505 222	4	. 44 000 401	
							,						+14872184 +18226532	+ 7 811 829 $+$ 13 899 060
				•	•							_	+16 220 002	+ 13 333 000
							1	İ			159 028 118	80	+21 754 419	+ 52 845 114
				•									+18 400 071	1 "
				'	•							_		<u> </u>
													a.	
													to 11	
1		II .	1	11		1	1	1	1	1	1	1	I	1

#### Betriebseinnahmen.

#### Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1940 betragen Fr. 384 044 470 und sind um Fr. 36 237 152 =  $10,_{42}$  % höher als diejenigen des Jahres 1939. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 2 577 721 oder  $1,_{93}$  % den Tierverkehr mit Fr. 1 398 516 oder  $28,_{01}$  % den Güterverkehr mit Fr. 32 615 489 oder  $17,_{04}$  %. Dagegen weisen Mindereinnahmen auf der Gepäckverkehr von Fr. 169 954 oder  $2,_{06}$  % und der Postverkehr von Fr. 184 620 oder  $1,_{93}$  %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 325 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Zunahme von Fr. 59 044 470 =  $18,_{17}$ %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1940 eine Verminderung von Fr. 17 900 782 oder  $4,_{45}$  % auf.

#### Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 13 750 973 und sind um Fr. 389 451 oder 2,01 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 1 111 973 oder 8,80 % als im Voranschlag.

- A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1939 um Fr. 322 494 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben die Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie die Miet- und Pachtzinse für Bahnhofwirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken zurückgegangen. Die Mehreinnahmen betragen Fr. 929 305 und die Mindereinnahmen Fr. 606 811.
- C. Verschiedenes. Die Zunahme gegenüber dem Jahre 1939 beträgt Fr. 66 957 und rührt hauptsächlich davon her, dass der Ertrag aus den Wechselstellen und aus dem Makulaturverkauf gestiegen ist.

Die gesamten Betriebseinnahmen von Fr. 397 795 443 haben sich gegenüber dem Jahre 1939 um Fr. 36 626 603 oder 10,14 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 60 156 443 oder 17,82 % erhöht.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

		Ausgaben für das Personal.	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.
	a.	Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:	Fr.
		Allgemeine Verwaltung	5 293 584 8 312 578 77 985 059 22 897 959
		Hierany	114 489 180
		Hierzu:  Dienstaltersgeschenke	$   \begin{array}{r}     203\ 000 \\     378 \\     16\ 074\ 899 \\     1\ 968\ 190 \\     \underline{172\ 395} \\     \hline     132\ 908\ 042   \end{array} $
	b.	In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des	
	0.	Bahndienstes.  Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw	16 110 363
		Depotwerkstätten.	
		Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw	3 582 042
•		Nebengeschäfte.  Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw	17 740 749
	<i>c</i> .	In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.  Besoldungen, Löhne, Zulagen usw	300 093
	d.	In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten: Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse,	15 826 864 186 468 153
gε	leis	Ausserdem sind vom 1. Februar 1940 hinweg Beiträge an die Lohnauschskasse in der Höhe von	, 606 644

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1940 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1939	Jahr 1940	g	Unterschiede egenüber 1939
	Fr.	Fr.		Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	. 121 585 847	121 092 025		$493\ 822$
Löhne, einschliesslich Zulagen		15 364 087	+	2 290 517
	134 659 417	136 456 112	+	1 796 695
Nebenbezüge	4 690 890	4 980 966	+	290 076
Vergütungen für Nachtdienst		1 305 705	<u> </u>	91 540
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (sieh-	e			
nachstehende Ausscheidung)		2 210 691	+	$208\ 277$
Dienstkleider		1 756 536	+	$272\ 361$
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse		$269\ 286$	_	$111\ 250$
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch				
einrichtungen u. dgl		293 953		1 159
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge.		36 821 235	+	$635\ 229$
Leistungen für die Unfallfürsorge		2 373 669		366 801
Tota	l 183 653 185	186 468 153	+	2 814 968

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

In den Besoldungen und Löhnen sind Fr. 1981414.— Weihnachtszuschüsse enthalten.

Die Verschiebungen zwischen Besoldungen und Löhnen sind auf den Abgang an festangestelltem Personal (Besoldungen) und Neuanstellungen im Angestellten- und Arbeiterverhältnis (Löhne) zurückzuführen.

Die auf 1. Januar 1940 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht: Fr.

Ordentliche Besoldungserhöhungen								
Ordentliche Lohnerhöhungen	•	. •	٠	•	٠	•	•	66 617
				Zus	sam	me	en	801 762
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1939 hatten betragen		•		•				764 414
Vermehrung im Jahre 1940								37 348

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1940 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeiträge Fr.	Total Fr.
Beamte	$2\ 667\ 752$	2 791 327	131 177	$5\ 590\ 256$
Arbeiter	354 786	318 574	454	673 814
Zusammen	3 022 538	3 109 901	131 631	6 264 070
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre				
1939 betragen	$3\ 093\ 849$	$3\ 317\ 896$	$152\ 112$	6 563 857
Differenzen 1940 gegenüber 1939	<del>- 71 311</del>	- 207 995	20 481	— 299 787

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge, Vergütungen für Nachtdienst, Dienstreisen und Verschiedenes sind der Verkehrszunahme zuzuschreiben.

Die Ausgaben für Dienstkleider sind infolge von Preiserhöhungen grösser geworden.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge verminderter Fälligkeiten zurückgegangen.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwaltungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung. Zudem haben auch die ordentlichen Leistungen der Bahnverwaltung eine Erhöhung erfahren.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge sind auf die Verminderung der Prämien für Betriebsunfälle infolge Herabsetzung der Prämiensätze zurückzuführen. Wie im Vorjahre, gelangte auch im Berichtjahr wiederum ein Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1939 zur Verrechnung.

	Die Ausgaben	der Rubrik Vergütungen	für Dienstreisen un	d Verschiedenes	verteilen
sich	auf Grund der	Beamtenordnung II auf folge	nde Positionen:		

Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.	Rechnung 1940 Fr.
$1\ 198\ 964$	1 263 600	1 417 251
$328\ 239$	361 600	332 641
92 028	82 000	107 497
33 416	35 700	$4\ 225$
<b>55 119</b>	52 200	71 542
1 707 766	1 795 100	1 933 156
8 8		
294 648	313 500	277 535
2 002 414	2 108 600	2 210 691
	Fr. 1 198 964 328 239 92 028 33 416 55 119 1 707 766 294 648	1 198 964     1 263 600       328 239     361 600       92 028     82 000       33 416     35 700       55 119     52 200       1 707 766     1 795 100       294 648     313 500

Der mit Bundesbeschluss vom 28. Oktober 1937 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals hatten für das Jahr 1940 folgende Wirkung:

Abbau der Besoldungen	•			•			•			•			•	•	10 631 902
Abbau der Löhne		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	$722\ 593$ $211\ 617$
* .											То	tal A	bba	au	11 566 112

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

												Besta	na im Janresau		
												1939	1940		erschiede 1940
Beamte	•					•			•		•	$22\ 653$	$22\ 339$	-	314
Angestellte												1 108	1 209	+	101
Arbeiter .												3 013	3 421	+	408
Lehrlinge .		٠,٠	•	•	•	•			•.	•	•	485	<b>45</b> 9	_	26
,										To	tal	27 259	27 428	+	169

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 62 Mann pro 1939 und 53 Mann pro 1940, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit je 7 Mann pro 1939 und 1940 nicht inbegriffen.

#### Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.	Rechnung 1940 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung	318 766	$260\ 000$	279 600
II B 1 " des Bahndienstes	76,799	75 700	95 141
III B 1 , des Stations und Zugdienstes	$861\ 393$	966700	$991\ 682$
IV B 1 " des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	86 393	70 400	89 438
Total B 1	1 343 351	1 372 800	1 455 861
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der			
allgemeinen Verwaltung	$88\ 546$	91 800	96076
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des		~	
Bahndienstes	$166\ 668$	170 500	$203\ 934$
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des			
Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung			
der Bahnhöfe und Stationen	1725729	1 676 300	$2\ 074\ 904$
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des			
Zugförderungsdienstes	$\frac{275\ 676}{}$	282 000	316 156
Total B 2	2 256 619	2 220 600	2 691 070
Übertrag	3 599 970	$3\ 593\ 400$	4 146 931

### Erläuterungen zur

	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940
	Fr. ·	Fr.	Fr.
Übertrag	3 599 970	3 593 400	4 146 931
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale	46 740	<b>43 700</b>	52 789
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	302 460	302 000	352 296
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	4 731 171	4 620 000	8 715 029
IV C 2 Elektrische Kraft	19 568 330	20 640 000	20 312 234
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen		-	
(Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial,			
Wasser)	544 230	603 100	699 792
Total IV C	24 843 731	25 863 100	29 727 055
Materialverbrauch des Betriebes	28 792 901	29 802 200	34 279 071
des Oberbaues bei 1)	7 041 594	7 312 100	4 306 608
Gesamttotal der Materialkosten	35 834 495	37 114 300	38 585 679

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 2 751 184 oder 7,68 % und gegenüber dem Voranschlage Fr. 1 471 379 oder 3,96 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

					Jahr 1939	Jahr 1940	Unterschiede in 1940
					Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen				•	4 731 171	8 715 029	+ 3 983 858
Elektrische Energie						$20\ 312\ 234$	+ 743 904
	Zu	sar	nm	en	24 299 501	29 027 263	+ 4 727 762

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1939 beträgt 19,46 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1940 folgende Beträge:

																		Fr.
Zulasten	der	Beti	riebsrecl	hnung	g für	Unte	erhalt und	Erneue	rung .		٠,	•						$4\ 663\ 753$
"	"		17		"	Verä	inderunger	n infolge	e Neubau	ıten		•	•	•	•	•	•	305 800
Nettokost	en, r	ach	Abzug	des	Wertes	des	zurückge	zogenen	Material	ls .		•						4 969 553

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 4573727 entnommen worden.

<sup>1)</sup> Ohne das Betreffnis aus den "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung".

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

- I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1939 sind zur Hauptsache auf die Einschränkung des Agenturdienstes im Ausland zurückzuführen.
- I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre weisen alle Rubriken eine Verminderung auf, mit Ausnahme der Kosten für Beleuchtung und Heizung, die eine geringe Vermehrung aufweisen.
- II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten betragen Fr. 8 312 578. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 295 278 und sind um Fr. 287 731 höher als im Vorjahr. In der Leitung des Bahndienstes ergaben sich Minderausgaben infolge Personalmutationen und Rückerstattungen für militärische Leistungen. Dagegen entstanden grosse Mehrausgaben für die verschärfte Bahnbewachung infolge der Mobilisation, welche zur Hauptsache die eingangs erwähnten Überschreitungen verursachten.
- II B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind mit Fr. 1404089 um Fr. 135868 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um rund Fr. 207489. Diese Mehrkosten werden verursacht durch die eingetretenen Materialpreiserhöhungen für die Heizung, Beleuchtung, die Betriebsstoffe für die motorisierten Bahndienstfahrzeuge, wie für die Beschaffung und den Unterhalt für Werkzeuge und Gerätschaften.
- II C. Unterhalt und Bewachung der Bahn. Die Ausgaben betragen Fr. 30162059. Sie bleiben um Fr. 543741 unter dem Voranschlag, sind jedoch um Fr. 379954 höher als im Vorjahr. Die Weihnachtszuschüsse an das "Nicht rubrizierte Personal" des Bahndienstes, dessen Löhne in den Ausgaben für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn eingerechnet sind, erforderten Fr. 368000.

Der Unterbau erforderte Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr um Fr. 1098 140 und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 410 632. Diese Mehrausgaben ergaben sich zur Hauptsache durch vermehrte Schotterarbeiten und die damit im Zusammenhang stehenden Entwässerungs- und Erdarbeiten. Diese Schotterarbeiten mussten als teilweiser Ersatz für Oberbauerneuerungen, wo Materialknappheit herrscht, ausgeführt werden. Vermehrten Unterhalt erforderten auch die Stationsstrassen und Verladeplätze infolge der starken Beanspruchung durch das Militär.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung	1939:	Geleise	72 kı	m	Weichen	181	Stück
Voranschlag	1940:	77	63,7,	,	17	217	"
Ausführung	1940:	17	30,5 ,	,	"	162	"

Durch die infolge des Krieges eingetretene Materialknappheit an Schienen und Schwellen konnte das vorgesehene Geleiseumbauprogramm nur ca. zur Hälfte ausgeführt werden. Das Geleise musste durch die vorerwähnten vermehrten Schotterarbeiten und vermehrte Regulierung betriebssicher erhalten werden. Infolge der stark reduzierten Oberbauerneuerungen bleiben die Ausgaben für Oberbau mit Fr. 13 801 838 um Fr. 3 036 662 unter dem Voranschlag und Fr. 2 274 379 unter den Ausgaben des Vorjahres.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 4714211. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 1471410 und die Ausgaben im Vorjahr um Fr. 1068804. Diese Mehrausgaben wurden verursacht durch die Behebung baulicher und heiztechnischer Mängel, wie Revisionen und Änderungen veralteter Heizungsanlagen, Abdichtungen usw. zur Einsparung von Heizmaterial, vermehrten Renovationen und Instandstellungen an Hochbauten, Verbesserungen an den Wasserversorgungs- und Beleuchtungsanlagen wie durch die Verteuerung der Materialien.

Der Unterhalt der Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen erforderte Fr. 2 924 848 und überschreitet den Voranschlag um Fr. 140 648 und die Ausgaben des Vorjahres um Fr. 136 048. Die Mehrausgaben sind nebst vermehrten Instandhaltungsarbeiten an den Sicherungs- und Barrierenanlagen zur Hauptsache auf die Materialverteuerung zurückzuführen.

Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis erforderte Fr. 985 531. Der auf die mittleren Ausgaben einiger Jahre abgestellte Voranschlag wurde infolge starker Schneefälle um Fr. 470 231 überschritten.

Über die im Jahre 1940 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu beric	hten:
Im Voranschlag 1940 waren zum Totalumbau mit neuem Material 63,7 km Geleise und weichungen vorgesehen.	217 Aus-
Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:	T C C-lains
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien	Lfm. Geleise 30 453
" gebrauchtem Material nach allen Normalien	26 882
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II	16 535
Schwellenumbau " " " " " " SBB I und V	23 673
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien	35 163
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V	162
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien,	6 056 232
aber ohne verpachtete Strecken und ohne Werkstättengeleise) Gepachtete Linien: Vevey-Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon-Crassier-frontière 6392 m	
(zu unterhaltende Geleise), zusammen	14 243
Verpachtete Linien: Basel-Landesgrenze 8784 m an die SNCF, Wohlen-Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an	
die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen	22 690
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpach-	
tete Linien und ohne gepachtete Strecken und ohne Werkstättengeleise)	
beträgt auf Ende 1940	6 041 989
(gegenüber 6 040 654 Lfm. auf Ende 1939).	
In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:	22.222
Eisenschienen aller Gattungen zusammen	39 232
Stahlschienen " " "	$6\ 002\ 757$ $4\ 012\ 433$
Stahlschienen SBB schwere Profile über 45 kg p. Lfm.	37 290
DIM " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	8 169
TG 49	31 641
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge	912 162
von 12 m   einschliesslich der Längen aus	2 680 596
" " " " Weichen und Kreuzungen " SBB I und SBB II von 15 m Länge	793 806
" " I " " II " 18 m "	619 200
" " I " " II " 24 m "	$1\ 018\ 203$
" " I " 30 m "	466
" " " " 36 m "	17 556
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen	4 111 850
" " hölzernen " " "	1 894 636
" Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art	$2907 \\ 32596$
" " besonderen Unterlagen	32 390 Anzahl
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen	521
An Eisenschienen 0 Brüche O Anbrüche, zusammen	0
"Stahlschienen 440 " 81 " "	521
"Schienen unter 36 kg 28 " 1 " "	29
" " von 36 kg 62 " 11 " "	73
" " 42 kg 1 " 0 " "	1
" " " 46 kg 305 " 62 " "	367
" " " 49 kg 44 " 7 "	51
Im Jahr 1940 total 440 " 81 " "	521
$_{n}$ , $_{1939}$ ,	384
" " 1938 " · · · · · · 292 " 56 " " · · · · · · · · · · · · · · · · ·	348
Die Zunahme der Schienenbrüche ist hauptsächlich auf die grosse Kälte der Monate J Februar zurückzuführen.	anuar und
rebigai zuruckzutumen.	

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen: Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

Transferred at 0, Ontolin	are area militares				
	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen	2 129 555, 20	540 806. 90	1 588 748. 30	4 020. 70	1 592 769. —
" b Schienen etc	2 944 780. 45	1 038 045. —	1 906 735.45	$6\ 352.\ 85$	1 913 088. 30
" c Weichen etc	1 040 994. 15	229 870. 10	811 124. 05	346 771. 95	1 157 896. —
	$6\ 115\ 329.\ 80$	1 808 722. —	4 306 607. 80	357 145.50	4 663 753. 30
II C 2 d für Arbeitslöhne			1 528 832. 50	7 609 252. 09	9 138 084. 59
			5 835 440. 30	7 966 397. 59	13 801 837. 89
Auf Kapitel VI 1, Bauau	sgaben zulasten	der Betriebsrech	nnung:		
II C 2 a Schwellen	145 756. 35	43 122.85	102 633. 50		
" b Schienen etc	141 198. 90	58 641.85	82 557. 05		
" c Weichen etc	108 104. 30	$26\ 175.\ 85$	81 928. 45		
	395 059. 55	127940.55	267 119. —		
II C 2 d für Arbeitslöhne			98 764. 95		
			365 883.95	* ·	4
Total für Erneuerung de	s Oberbaues zu	lasten des Er-	-		
neuerungsfonds			$6\ 201\ 324.\ 25$	•	

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 3 657 000 zurückgegangen, d. h. von Fr. 9 858 589 auf Fr. 6 201 324; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 3 657 000 unter dem Voranschlag von Fr. 9 858 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1940 mit Fr. 5 835 440 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 9 558 200. Beim Kapitel "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 365 884.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1939 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich erhöht, was zur Hauptsache auf die infolge der eingetretenen Verkehrssteigerung nötig gewordene Personalvermehrung zurückzuführen ist. Mehrausgaben sind auch entstanden durch die gewährten Weihnachtszuschüsse pro 1940.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1940 47 382 250 Zugkilometer gegenüber 45 606 385 im Jahre 1939; die Vermehrung im Jahre 1940 beträgt somit 1 775 865 km oder 3,89%.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:	Durchschnittlicher Bestand			
	1940	1939 Unterschiede 1940		
Leitung des Stations- und Zugdienstes	219	219 —		
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	24	22 + 2		
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	11533	11291 - 242		
Wagenreinigerpersonal	<b>436</b>	441  -  5		
Zugbegleitungspersonal	2363	2391 — $28$		
Nichtrubriziertes Personal des Bahndienstes	141	99 + 42		
Total	14 716	14463 + 253		

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben haben im gesamten ebenfalls sowohl gegenüber der Rechnung 1939 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich zugenommen, was zum Teil auf die Verkehrsentwicklung und zum Teil auf Materialpreiserhöhungen zurückzuführen ist. Der grösste Teil der Mehrausgaben entfällt auf die Rubrik III B 5 zufolge Verkehrsvermehrung und daheriger vermehrter Beschäftigung von Hilfskräften seit Ausbruch des Krieges.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

		1940	1939
		Lokkm	Lokkm
Elektrische Triebfahrzeuge		48520506	45 704 689
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf und andere), inbegriffen die Leistur	ngen auf		
den gepachteten Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier.		10 157 918	10001763
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge		58 678 424	55 706 452

Im Voranschlag für 1940 war eine Leistung von 57558000 Lokomotiv-km vorgesehen. Gegenüber den wirklichen Leistungen des Jahres 1939 ist eine Vermehrung eingetreten um 2 971 972 Lokomotiv-km oder 5.54  $^{0}/_{0}$ . Die gegenüber dem Voranschlag 1940 eingetretene Vermehrung beträgt 1 120 424 Lokomotiv-km oder 1.94  $^{0}/_{0}$ .

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 690 151.— höher als im Vorjahr, aber Fr. 98 541.— niedriger als im Voranschlag. Die Mehrausgaben gegenüber 1939 sind auf Vermehrung des Personalbestandes infolge Verkehrszunahme und auf die Weihnachtszuschüsse an das Personal zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen	verändert.		hschnittlicher Bestand	Unterschied	
Det Tersonarbestand hat sien forgendermassen	verandere.	1940	1939	1940	
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes		104	102	+ 2	
Depotleitung und Depotpersonal		866	883	- 17	
Fahrpersonal		$2\ 414$	2 329	+ 85	
Depotwerkstätten *)		581	539	+ 42	
	Total	3 965	3 853	+112	

#### IV B. Nebenkosten.

Rubrik IV B 1 und 2 Die Mehrausgaben sind zum grössten Teil auf die Teuerung der Materialien und Drucksachen zurückzuführen.

Rubrik IVB 4 Die Mehrausgaben sind auf Verkehrszunahme und Kosten für Selbstbewachung der Depotanlagen zurückzuführen.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940	Gegenüber Rechnung (	Gegenüber Voranschlag 1940
Leistungen der elektr. Triebfahrzeuge . Lokkm	45 704 689	47 554 000	48 520 506	+ 2815817	+ 966 506
Ausgaben für die elektr. Energie Fr.	19 568 330	20 640 000	20 312 234	+ 743 904	- 327 766
Leistungen der therm. Triebfahrzeuge . km	10 001 763	10 004 000	10 157 918	+ 156 155	+ 153 918
Ausgaben für das Lok. Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reiswellen und Erlös aus Schlacken etc.) Fr.	4 731 171	4 620 000	8 715 029	+ 3 983 858	+4 095 029
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t »	31. 99	33. —	55. 73	+ 23.74	+ 22.73
Ausgaben für das Schmiermaterial »	$220\ 315$	221 000	344 165	+ 123 850	+ 123 165
Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg	19. 96		33. 91	+ 13.95	

Die Mehrausgaben für Brenn- und Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise und grössere Fahrleistungen zurückzuführen.

Wegen günstigen Wasserverhältnissen im Winter musste weniger Fremdstrom bezogen werden, was zu einer Verminderung der Ausgaben für elektrische Kraft führte.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 55.73 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

<sup>\*</sup> Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto "Rechnung der Depotwerkstätten").

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 110-111) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Die Unterhalts und Erneuerungskosten der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke fallen zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke. Die Minderausgaben sind auf Verschiebung verschiedener Arbeiten infolge Mobilisation zurückzuführen.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1940 Fr. 25 662 818. Im Jahre 1939 hatten sie Fr. 24 523 419 betragen. Die Mehrausgaben sind neben der Verkehrszunahme hauptsächlich auf die Erhöhung der Materialpreise, die Beiträge an die Lohnausgleichskasse und auf Militärdienst der Werkstättearbeiter zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1940.

Art der Fahrzeuge		Ausrangierung od	er Verkauf von	Fahrzeugen	Unterhaltskosten	Total Belastung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds
<b>-</b>	An- zahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. BetrRechnung		Retriebe Rochnung	zugunsten der G u. VRechnung
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven	5	434 733. —	1 <del></del> 1	434 733. —	2836454. —	3 271 187. —	404 301.70
Elektr. Lokomotiven .	2	245 693. —	56500.—	189 193. —	7.811 144. —	8 000 337. –	228 494. 50
Motorpersonenwagen .	_	_		_	409 970	409 970. —	_
Personenwagen	33	591 982. —	12 252. —	579 730. —	6 413 846. —	6 993 57 <b>6</b> . —	568 302. 70
Motorgepäckwagen	-	_	1	_	360 261. —	3 <b>6</b> 0 2 <b>6</b> 1. —	
Gepäckwagen	8	63 596. —	3 350. —	60 246. —	1 041 255. —	1 101 501. —	$61\ 052.\ 15$
Güterwagen	12	59 571. —	3 450. —	56 121. —	6 071 426. —	6 127 547. —	57 188. 15
Rollschemel	_	_		_	11 432. —	11 432	
Dienstwagen	12	17 660. —	5 500. —	12 160. —	332 172. —	344 332. —	16953.60
Traktoren	6	114 612. —	93 789. —	20 823. —	374 858. —	395 681. —	106 589. 15
Total		1 527 847. —	174841 1)	1 353 006. —	25 662 818. — <sup>2</sup> )	<b>27</b> 015 824. —	1 442 881. 95

Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge.
 Davon Fr. 605 801 für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1939 und dem Voranschlag 1940 ersichtlich.

		Unterhaltskoster	i	
Art der Fahrzeuge	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940	Bemerkungen
Dampflokomotiven	Fr. 2 452.463	Fr. 2 300 000	Fr. 2 836 454	Zunahme der Revisionen und Reparaturer infolge der Verkehrszunahme
Elektr. Lokomotiven . Motorpersonenwagen . Personenwagen	$6932105 \\ 448986 \\ 6409310$	6 770 000 650 000 6 650 000	7 811 144 409 970 6 413 846	idem
Motorgepäckwagen	307 691	300 000	360 261	Zunahme der Reparaturen infolge Verkehrs zunahme
Gepäckwagen	$936\ 589$ $6\ 226\ 406$ $10\ 047$	1 010 000 6 270 000 20 000	$\begin{bmatrix} 1 & 041 & 255 \\ 6 & 071 & 426 \\ 11 & 432 \end{bmatrix}$	
Dienstwagen Traktoren	$427\ 367 \\ 372\ 455$	350 000 380 000	332 172 374 858	
Total	24 523 419	24 700 000	25 662 818	

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

						Pachnung 1020	Voranschlag 1940	Poohnung 1040		Gegen	lüber
						necimumy 1939	voranschiag 1940	nechnung 1940		1939	Voranschlag
						Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.
Einnahmen .	`		٠.			813 937	700 000	<b>1 347 323</b>	+	533 386	+647323
Ausgaben .				•	•	$2\ 200\ 324$	1 800 000	3 057 866	+	$857\ 542$	+1257866
Überschuss der	Ausgaber	ı .				1 386 387	1 100 000	1 710 543	+	324 156	+ 610 543

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1939 und dem Voranschlag 1940 rühren hauptsächlich von vermehrten Mieten für ausländische Wagen her.

V C. Sonstige Ausgaben. Mehrausgaben gegenüber der Rechnung des Vorjahres und dem Voranschlag 1940 verursachten hauptsächlich die ab 1. Februar zu leistenden Beiträge an die Lohnausgleichskasse. Vermehrte Ausgaben weisen die Unfallentschädigungen infolge einer grössern Zahlung an die Stadt Zürich für den Einbruch der Rämistrasse und die Transportentschädigungen auf. Anderseits sind die Ausgaben für Betriebsunfallprämien, Dienstaltersgeschenke und die Kosten für Reklame zurückgegangen.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1940 betragen:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
***************************************	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	1 154 726	$95\ 569$	$1\ 250\ 295$
für Nichtbetriebsunfälle		70 963	545 009
Total der Prämien (im Jahre 1939 = Fr. 2 165 542)	1 628 772	$166\ 532$	1 795 304
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des			
Reglementes Nr. 48	573 021 <sup>1</sup> )	5 344	578 365
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 201 793	171 876	2 373 669
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte			
$(1939 = \text{Fr.} 514 \ 262)$	707 237 <sup>2</sup> )	875	708 112
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1940	2 909 030	172 751	3 081 781
Nämliche Kosten im Jahre 1939			$3\ 254\ 732$
Verminderung im Jahre 1940			172 951

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
an die Pensions- und Hilfskasse:	Fr.	Fr.	Fr.
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	18 277 332	2 717 039	$20\ 994\ 371$
Einlage in den Unterstützungsfonds	_	* -	
	18 277 332	2 717 039	20 994 371
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung			· .
(Anteil der Verwaltung)			
Zusammen	$18\ 277\ 332$	2 717 039	$20\ 994\ 371$
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1939 betragen			20 881 934
Zunahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im	Jahre 1940.		112 437

 $<sup>^{1}</sup>$  Wovon Fr. 437 701. —  $^{2}$  Wovon Fr. 273 593. 90  $^{2}$  = Fr. 711 294. 90 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Zunahme der ordentlichen Leistungen der Verwaltung ist auf vermehrte Besoldungserhöhungen zurückzuführen.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels VC wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1940 wurde dieser Fonds nicht belastet)

Fr. 18 791.86

V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 7 401. 85 für die die Kraftwerke, Fr. 15 387. 30 für die die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 3 509. 25 für die die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle)......

, 711 294.90

#### VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.

VI 1. Die hier verrechneten "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1940 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1454 065. 16 belastet, d. h. mit Fr. 273 887 weniger als im Jahre 1939 und mit Fr. 805 835 weniger, als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für die Elektrifizierung der Brüniglinie, die Erstellung des zweiten Geleises Pfäffikon-Lachen, Strassenunterführung Altendorf und für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Renens, Burgdorf und Basel.

- VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1940 Fr. 213 618. 90 betragen (1939 Fr. 193 611.75).
- VI 3. Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 5 961 175. 73; Ausgaben Fr. 1 156 389. 98). Der Rückgang des Einnahmenüberschusses pro 1940 gegenüber der Rechnung 1939 ist hauptsächlich auf die Verkehrseinstellung der SNCF im Bahnhof Basel sowie auf eine im Vorjahr verrechnete Nachvergütung der BLS für die Mitbenützung des Bahnhofes Thun zurückzuführen.
- VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1940 Fr. 1809 092. 29 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 133 712. 17 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben etwas grössere Mehreinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1940.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

									Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940
									Fr.	Fr.	Fr.
Total der E	innahmen	•	•	•	•	•		•	361 168 840	337 639 000	397 795 443
Total der A	usgaben	•	٠	•		•	•	•	$223\ 895\ 145$	231 456 000	238 767 329
Überschuss	der Einnah	m	en						137 273 695	106 183 000	159 028 114

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen	a	uf:		Gegenüber	1939	Gegenüber dem	Voranschlag
				Fr.	•/•	Fr.	0/0
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen				+36626603	10,14	+60156443	17,82
Mehrbetrag der Betriebsausgaben	٠,	•	• *	+ 14 872 184	6,64	+ 7 311 329	3,16
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses .	٠.			+ 21 754 419	15,85	+ 52 845 114	49,77

Gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag übersteigen die Mehreinnahmen die Mehrausgaben, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für	1936	•	•	77,13
. ,,	1937			66,40
"	1938	٠.		71,02
"	1939			61,99
"	1940			60,02

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1939 = 58,57 und für 1940 = 57,76. Der Koeffizient des Jahres 1940 ist gegenüber dem Vorjahre gesunken, weil die Betriebseinnahmen sich stärker als die Betriebsausgaben vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1940 findet sich auf Seite 133.