

Bilanz auf 31. Dezember 1941

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1941)**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bilanz auf 31. Dezember 1941.

Bilanz auf

| Rechnung 1940 | Fr. | Aktiven. | Rechnung 1941 | | Vergleichung mit Rechnung 1940 |
|----------------------|-----|---|----------------------|-----------|---|
| | | | Fr. | Rp. | Fr. |
| | | I. Anlagekonto: | | | |
| 2 532 503 788 | | 1. Baukonto der Bahn | 2 576 513 457 | 43 | + 44 009 669 |
| 203 425 131 | | Allgemeine Kosten | 206 281 291 | 93 | + 2 856 161 |
| 1 644 460 184 | | Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1 671 611 358 | 45 | + 27 151 174 |
| 651 784 141 | | Rollmaterial | 664 862 471 | 92 | + 13 078 331 |
| 32 834 332 | | Mobiliar und Gerätschaften | 33 758 335 | 13 | + 924 003 |
| 113 917 356 | | 2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten | 113 917 355 | 77 | — |
| 2 646 421 144 | | Total Anlagekonto | 2 690 430 813 | 20 | + 44 009 669 |
| | | II. Unvollendete Bauobjekte | 32 006 850 | 93 | — 22 429 427 |
| 54 436 278 | | 1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives | 1 765 984 | 42 | + 219 518 |
| 1 546 466 | | 2. Einführung der elektrischen Zugförderung | 4 542 363 | 81 | + 3 642 900 |
| 899 464 | | 3. Generaldirektion | 8 922 385 | 60 | — 1 937 114 |
| 10 859 500 | | 4. Kreis I | 9 667 627 | 88 | — 23 014 775 |
| 32 682 403 | | 5. Kreis II | 4 880 570 | 01 | + 1 641 660 |
| 3 238 910 | | 6. Kreis III | 1 142 354 | 85 | — 1 267 689 |
| 2 410 044 | | 7. Nebengeschäfte: | | | |
| — | | a. Materialverwaltung | — | — | — |
| 2 772 691 | | b. Kraftwerke | 1 081 446 | 81 | — 1 691 244 |
| 26 800 | | c. Werkstätten | 4 117 | 55 | — 22 683 |
| 254 689 226 | | III. Verwendungen auf Nebengeschäfte | 249 345 692 | 20 | — 5 343 534 |
| 639 309 | | 1. Materialverwaltung | 639 925 | — | + 616 |
| 232 051 601 | | 2. Kraftwerke | 230 904 799 | 25 | — 1 146 802 |
| 21 408 208 | | 3. Werkstätten | 17 281 628 | 65 | — 4 126 579 |
| 590 108 | | 4. Schiffdienst auf dem Bodensee | 519 339 | 30 | — 70 769 |
| 241 207 780 | | IV. Zu tilgende Verwendungen | 245 290 563 | 81 | + 4 082 784 |
| 38 864 851 | | 1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen | 34 853 918 | 05 | — 4 010 933 |
| — | | 2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen | — | — | — |
| 202 342 929 | | 3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922 | 210 436 645 | 76 | + 8 093 717 |
| 149 971 166 | | V. Wertbestände und Guthaben | 188 046 051 | — | + 38 074 885 |
| 5 231 271 | | 1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben | 5 245 131 | 17 | + 13 860 |
| 13 029 426 | | 2. Wertschriften: | | | |
| | | a. Obligationen und Schuldbriefe | Fr. 1 127 469. 90 | | |
| | | b. Aktien | „ 12 486 542. — | | |
| 27 844 635 | | 3. Verschiedene Debitoren | 13 614 011 | 90 | + 584 586 |
| 6 323 009 | | 4. Entbehrliche Liegenschaften | 60 042 036 | 34 | + 32 197 401 |
| 33 742 157 | | 5. Materialvorräte und Ersatzstücke | 6 278 394 | 07 | — 44 615 |
| 63 800 668 | | 6. Aktiv-Reste; im Jahre 1942 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1941 | 42 591 507 | 39 | + 8 849 351 |
| | | | 60 274 970 | 13 | — 3 525 698 |
| 263 670 429 | | VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Jahre 1931 bis 1940 | 255 576 712 | 16 | — 8 093 717 |
| 3 610 396 023 | | | 3 660 696 683 | 30 | + 50 300 660 |

31. Dezember 1941.

| Rechnung 1940 | | Passiven. | Rechnung 1941 | | Vergleichung mit Rechnung 1940 |
|----------------------|--|----------------------|---------------|----------|--------------------------------|
| Fr. | | | Fr. | Rp. | Fr. |
| 2 896 996 150 | I. Feste Anleihen | 2 889 307 100 | — | — | 7 689 050 |
| 54 442 000 | 1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn | 52 429 000 | — | — | 2 013 000 |
| 12 869 800 | 2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen | 11 069 800 | — | — | 1 800 000 |
| 151 216 850 | 3. Anleihen der Jura-Simplonbahn | 150 744 800 | — | — | 472 050 |
| 88 375 500 | 4. Anleihe der Gotthardbahn | 87 016 000 | — | — | 1 359 500 |
| 69 333 000 | 5. Eisenbahnrente 3 % von 1890 | 69 333 000 | — | — | — |
| 94 311 000 | 6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903 | 91 767 500 | — | — | 2 543 500 |
| 20 000 000 | 7. Anleihe 5 % der SBB von 1927 (SUVAL) | — | — | — | 20 000 000 |
| 100 000 000 | 8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927 | 100 000 000 | — | — | — |
| 150 000 000 | 9. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928 | 150 000 000 | — | — | — |
| 350 000 000 | 10. Anleihe 4 % der SBB von 1931 | 350 000 000 | — | — | — |
| 115 453 000 | 11. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932 | 113 063 000 | — | — | 2 390 000 |
| 150 000 000 | 12. Anleihe 4 % der SBB von 1933 | 73 312 000 | — | — | 76 688 000 |
| 100 000 000 | 13. Anleihe 4 % der SBB von 1934 | 100 000 000 | — | — | — |
| 86 235 000 | 14. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935 | 83 884 000 | — | — | 2 351 000 |
| 100 000 000 | 15. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935 | — | — | — | 100 000 000 |
| 135 000 000 | 16. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 | 135 000 000 | — | — | — |
| 25 000 000 | 17. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1937 | 25 000 000 | — | — | — |
| 100 000 000 | 18. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 | 100 000 000 | — | — | — |
| 40 000 000 | 19. Darlehen 2 3/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1938 | 40 000 000 | — | — | — |
| 355 000 000 | 20. Anleihe 3 % der SBB von 1938 | 355 000 000 | — | — | — |
| 25 000 000 | 21. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939 | 25 000 000 | — | — | — |
| 20 000 000 | 22. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939 | 20 000 000 | — | — | — |
| 25 000 000 | 23. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939 | 25 000 000 | — | — | — |
| 15 000 000 | 24. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940 | 15 000 000 | — | — | — |
| 200 000 000 | 25. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940 | 200 000 000 | — | — | — |
| — | 26. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL) | 20 000 000 | — | + | 20 000 000 |
| — | 27. Schatzanweisungen 1941 | 100 000 000 | — | + | 100 000 000 |
| — | 28. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941 | 76 688 000 | — | + | 76 688 000 |
| 314 760 000 | 29. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse | 320 000 000 | — | + | 5 240 000 |
| 124 180 871 | II. Getilgtes Schuldkapital | 130 944 514 | 90 | + | 6 763 644 |
| 327 604 239 | III. Schwebende Schulden | 355 393 566 | 84 | + | 27 789 328 |
| 9 113 489 | 1. Verfallene Titel und Zinsscheine | 11 639 759 | 38 | + | 2 526 270 |
| 19 270 717 | 2. Nicht verfallene Ratenzinsen | 18 045 631 | 85 | — | 1 225 085 |
| | 3. Guthaben der Unterstützungskassen: | | | | |
| 4 725 070 | a. Pensions- und Hilfskasse der SBB | 5 623 295 | 92 | + | 898 226 |
| 734 218 | b. Krankenkasse der SBB | 771 338 | 99 | + | 37 121 |
| 23 831 | c. Guyer-Zeller-Fonds | 9 846 | 70 | — | 13 984 |
| 1 049 940 | d. Sanatoriumsfonds | 1 081 438 | 80 | + | 31 499 |
| 34 216 | e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide | 33 872 | 25 | — | 344 |
| 1 791 | f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete | 2 070 | 35 | — | 3 861 |
| 3 032 733 | 4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl. | 3 300 368 | 25 | + | 267 635 |
| 238 868 715 | 5. Verschiedene Kreditoren | 264 905 512 | 82 | + | 26 036 798 |
| 50 749 519 | 6. Passiv-Reste; im Jahre 1942 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1941 | 49 984 572 | 23 | — | 764 947 |
| 248 209 830 | IV. Spezialfonds | 266 585 697 | 24 | + | 18 375 867 |
| 236 869 276 | 1. Erneuerungsfonds | 252 774 388 | 04 | + | 15 905 112 |
| 8 446 635 | 2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | 11 061 351 | 59 | + | 2 614 716 |
| 2 893 919 | 3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten | 2 749 957 | 61 | — | 143 961 |
| 13 404 933 | V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1941 | 18 465 804 | 32 | + | 5 060 871 |
| 3 610 396 023 | | 3 660 696 683 | 30 | + | 50 300 660 |

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

II. Unvollendete Bauobjekte. Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 60.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Anlagewerte und Abschreibungen:

| | Brutto Anlagewert | | Abschreibungen | | | | | | Erlöse ¹⁾ | | Netto-Anlagewert ²⁾ | |
|--|-------------------|-----|--------------------------|-----|---------------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------|-----|--------------------------------|-----|
| | | | Ordentliche Abschreibung | | Abschreibung von Restbuchwerten | | Total der Abschreibungen | | | | | |
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 1. Materialverwaltung: | | | | | | | | | | | | |
| Ende 1940 | 1 108 988 | 02 | 131 244 | 79 | 324 341 | 34 | 455 586 | 13 | 14 092 | 70 | 639 309 | 19 |
| 1941. | 17 057 | 40 | 12 786 | 20 | 2 738 | 39 | 15 524 | 59 | 917 | — | 615 | 81 |
| Ende 1941 | 1 126 045 | 42 | 144 030 | 99 | 327 079 | 73 | 471 110 | 72 | 15 009 | 70 | 639 925 | — |
| 2. Kraftwerke: | | | | | | | | | | | | |
| Ende 1940 | 247 581 260 | 36 | 11 340 549 | 45 | 3 672 875 | 57 | 15 013 425 | 02 | 516 235 | 03 | 232 051 600 | 31 |
| 1941. | 191 394 | 24 | 1 173 671 | 05 | 116 496 | 15 | 1 290 167 | 20 | 48 028 | 10 | — 1 146 801 | 06 |
| Ende 1941 | 247 772 654 | 60 | 12 514 220 | 50 | 3 789 371 | 72 | 16 303 592 | 22 | 564 263 | 13 | 230 904 799 | 25 |
| 3. Werkstätten: | | | | | | | | | | | | |
| Ende 1940 | 45 811 806 | 67 | 8 932 047 | 93 | 14 720 050 | 53 | 23 652 098 | 46 | 751 499 | 90 | 21 408 208 | 31 |
| 1941. | 396 069 | 55 | 569 553 | 30 | 3 953 095 | 91 | 4 522 649 | 21 | — | — | — 4 126 579 | 66 |
| Ende 1941 | 46 207 876 | 22 | 9 501 601 | 23 | 18 673 146 | 44 | 28 174 747 | 67 | 751 499 | 90 | 17 281 628 | 65 |
| 4. Schiffdienst auf dem Bodensee: | | | | | | | | | | | | |
| Ende 1940 | 5 199 322 | 25 | 3 007 545 | 89 | 1 595 149 | 70 | 4 602 695 | 59 | 6 518 | 71 | 590 107 | 95 |
| 1941. | 1 650 | 05 | 72 418 | 70 | — | — | 72 418 | 70 | — | — | — 70 768 | 65 |
| Ende 1941 | 5 200 972 | 30 | 3 079 964 | 59 | 1 595 149 | 70 | 4 675 114 | 29 | 6 518 | 71 | 519 339 | 30 |
| Gesamttotal: | | | | | | | | | | | | |
| Ende 1940 | 299 701 377 | 30 | 23 411 388 | 06 | 20 312 417 | 14 | 43 723 805 | 20 | 1 288 346 | 34 | 254 689 225 | 76 |
| 1941. | 606 171 | 24 | 1 828 429 | 25 | 4 072 330 | 45 | 5 900 759 | 70 | 48 945 | 10 | — 5 343 533 | 56 |
| Ende 1941 | 300 307 548 | 54 | 25 239 817 | 31 | 24 384 747 | 59 | 49 624 564 | 90 | 1 337 291 | 44 | 249 345 692 | 20 |

¹⁾ Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

²⁾ In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen.

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1940 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 241 207 779. 72

Im Jahre 1941 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

| | |
|--|----------------|
| Elektrifizierung der Brüniglinie | Fr. 104 424. — |
| Elektrifizierung der Strecke Zug-Zürich | " 7 505. 95 |
| Elektrifizierung der Strecke Zürich/Oerlikon-Wettingen | " 50 000. — |
| Linienverlegung Wylerfeld-Bern | " 600 000. — |
| Bahnhof Genf, Erweiterung | " 4 601. — |
| Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung | " 60 934. 20 |
| Bahnhof Bern, Umbauten im Bahnhofgebäude | " 7 350. — |
| Bern Aebimatte, Magazin für den Fahrleitungsdienst | " 39 069. 30 |
| Bahnhof Lausanne, Abbruch des alten Wasserturms | " 25 143. 95 |
| Strecke Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen | " 300 000. — |
| Strecke Aarburg-Zofingen, Ersatz von Niveau-Übergängen | " 17 959. 50 |
| Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke | " 53 775. 25 |
| Bahnhof Olten, Änderung der beiden Anschlüsse der direkten Verbindungslinie Hauenstein-Aarau | " 27 258. 45 |
| Bahnhof Basel SBB, Zusammenlegung der Zentralheizungen | " 15 000. — |
| Bahnhof Basel SBB, Direkte Güterzuglinie Basel RB nach Juralinie | " 100 142. 50 |
| Strecke Taverner-Lugano, Zweites Geleise | " 59 920. — |
| Bahnhof Chiasso, Ergänzungsbauten | " 47 895. 10 |
| Strecke Zürich HB-Zürich/Oerlikon, Erstellen einer automatischen Blockanlage | " 29 474. 10 |

Zugunsten Baukonto der Bahn Fr. 1 550 453. 30

| | |
|--|-----------------|
| Anschaffungskosten für Einrichtungen zur Fliegerabwehr im Jahre 1941 | " 77 998. 85 |
| Kraftwerk Rapperswil, Projektierungskosten | " 274 667. 65 |
| Zugunsten Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke | Fr. 352 666. 50 |

Total untergegangene Bahnanlagen . . . : . . . " 1 903 119. 80

Abzüglich:

| | |
|--|-------------------|
| Elektrifizierung der Strecke Zug-Zürich | |
| Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds | " — 2 360. — |
| | Fr. 1 900 759. 80 |

Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922.

| | |
|--|---------------------|
| Zins für 1940 auf dem Saldo von 1939 | " 8 093 717. 14 |
| | Fr. 251 202 256. 66 |

Dagegen haben wir abgeschrieben:

| | |
|--|---------------------|
| für untergegangene Bahnanlagen | Fr. 1 900 759. 80 |
| auf den Emissions- und Konversionskosten | " 4 010 933. 05 |
| | " — 5 911 692. 85 |
| Saldo auf 31. Dezember 1941 | Fr. 245 290 563. 81 |

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1941 waren folgende:

| | |
|--|-----------------------------|
| Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1940 | Fr. 13 029 425. 55 |
| Eingegangene Titel | " 1 588 554. 75 |
| | Übertrag Fr. 14 617 980. 30 |

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

| | | | |
|---|------------|-----------------|---------------------------|
| | abzüglich: | Übertrag | Fr. 14 617 980. 30 |
| Ausgegangene Titel | | Fr. 799 035. 40 | |
| Minderwert | | „ 204 933. — | „ - 1 003 968. 40 |
| Der Bestand auf 31. Dezember 1941 von | | | <u>Fr. 13 614 011. 90</u> |
| setzt sich wie folgt zusammen: | | | |
| Eisenbahn- und Schifffahrtsobligationen | | | Fr. 416 448. — |
| Bankobligationen | | | „ 59 003. — |
| Verschiedene Obligationsen | | | „ 399 610. 70 |
| Aktien | | | „ 12 486 542. — |
| Hypothekendarlehen | | | „ 252 408. 20 |
| | | | <u>Fr. 13 614 011. 90</u> |

3. Verschiedene Debitoren.

| | | |
|---|--|---------------------------|
| Bestand auf 31. Dezember 1941 | | <u>Fr. 60 042 036. 34</u> |
| Die hauptsächlichsten Beträge sind: | | |
| Agenturen der SBB im Ausland | | Fr. 236 451. 16 |
| Arbeiten für Dritte | | „ 194 635. 24 |
| Brand der Güterhalle im Bahnhof Neuenburg | | „ 245 081. 17 |
| Brand im Depot Zf. Rorschach | | „ 618 052. 63 |
| Dinamo Mailand, Darlehen | | „ 359 000. — |
| Etzelwerk AG. (Kontokorrent) | | „ 4 385 615. — |
| Explosion von Veytaux | | „ 234 245. 35 |
| Italienische Staatsbahnen | | „ 21 213 406. 04 |
| Kassafonds der Dienststellen | | „ 36 194. — |
| Sicherstellung des elektrischen Betriebes | | „ 285 267. 06 |
| SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè-Vallorbe | | „ 1 284 600. 80 |
| Postcheckkonti | | „ 366 105. 36 |
| Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille | | „ 6 443. 25 |
| Schweizerische Transportunternehmungen | | „ 55 943. 62 |
| Schweizerische Unfallversicherungsanstalt | | „ 74 002. 44 |
| Schweizerischer Wagenverband | | „ 143 130. 40 |
| Transitpostgebäude in Vevey | | „ 338 821. 70 |
| Unfall bei Domodossola | | „ 519 354. 72 |
| Unfall am Pianotondo | | „ 302 862. 68 |
| Unfall bei Kiesen | | „ 253 848. 95 |
| Verkehrskontrolle | | „ 17 464 409. 89 |
| Wechselstellen | | „ 400 379. 93 |
| Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw. | | „ 11 024 184. 95 |
| | | <u>Fr. 60 042 036. 34</u> |

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

| | | |
|--|--------------|--------------------------|
| Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1940 betrug | | Fr. 6 323 008. 54 |
| Im Jahre 1941 fanden Erwerbungen statt für | Fr. — | |
| Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für | „ 44 614. 47 | „ - 44 614. 47 |
| Bestand auf 31. Dezember 1941 | | <u>Fr. 6 278 394. 07</u> |

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

| | Beträge | | Gegenüber |
|--|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| | auf 31. Dez. 1940 | auf 31. Dez. 1941 | 1940 |
| Materialverwaltung | Fr. 23 237 049 | Fr. 28 769 527 | Fr. + 5 532 478 |
| Magazin der Werkstätte Yverdon | „ 1 961 681 | „ 2 506 261 | „ + 544 580 |
| „ „ „ Biel | „ 830 574 | „ 955 438 | „ + 124 864 |
| „ „ „ Olten | „ 2 160 581 | „ 3 092 082 | „ + 931 501 |
| „ „ „ Bellinzona | „ 1 556 807 | „ 2 272 052 | „ + 715 245 |
| „ „ „ Zürich | „ 2 978 693 | „ 3 630 247 | „ + 651 554 |
| „ „ „ Chur | „ 104 848 | „ 105 512 | „ + 664 |
| „ des Schiffdienstes auf dem Bodensee | „ 102 121 | „ 101 546 | „ - 575 |
| Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I | „ 256 761 | „ 310 036 | „ + 53 275 |
| „ „ „ „ „ II | „ 326 620 | „ 597 304 | „ + 270 684 |
| „ „ „ „ „ III | „ 226 422 | „ 251 502 | „ + 25 080 |
| Total | <u>Fr. 33 742 157</u> | <u>Fr. 42 591 507</u> | <u>Fr. + 8 849 350</u> |

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 122 und 123 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

| | |
|--|------------------------------|
| Saldo auf 31. Dezember 1940 | Fr. 124 180 871. 45 |
| Vermehrung im Jahre 1941: | |
| Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) | Fr. 6 688 395. 90 |
| Siebenundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe | „ 75 247. 55 „ 6 763 643. 45 |
| Saldo auf 31. Dezember 1941 | Fr. 130 944 514. 90 |

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

| | |
|--|---------------------|
| Bestand auf 31. Dezember 1941 | Fr. 264 905 512. 82 |
| Die hauptsächlichsten Beträge sind: | |
| Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle | Fr. 7 450 773. 36 |
| Eidg. Finanzdepartement | „ 156 000 000. — |
| Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung | „ 1 185 598. 46 |
| Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung | „ 105 664. 60 |
| Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen | „ 33 404 932. 50 |
| Rückstellung für Betriebslasten | „ 15 172 465. 65 |
| Speiseanstalten | „ 342 661. 88 |
| Sterbekasse des Personals der SBB | „ 61 469. 95 |
| Verschiedene Konti | „ 51 181 946. 42 |
| | Fr. 264 905 512. 82 |

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1941.

| Rechnung 1940 | Voranschlag 1941 | | Rechnung 1941 | |
|--------------------|---------------------|--|------------------|--------------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 178 008 | 144 000 | <i>f.</i> Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars | | |
| 29 300 | 16 000 | Material- kosten | | |
| 246 942 | 486 000 | Arbeits- löhne | | |
| 454 250 | 646 000 | Erlös aus Altmaterial | | |
| — | — | Kraftwerke | Fr. 92 688. 15 | Fr. 177 233. 15 |
| — | — | Unterwerke | » 66 942. 25 | » 28 633. 05 |
| — | — | Übertragungsleitungen | » 19 202. 40 | » 3 250. 95 |
| 21 883 | — | Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke | | 379 215 |
| — | — | <i>g.</i> Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel | | |
| — | — | Oberbau | | 4 847 |
| — | — | Fahrleitungsanlagen | | — |
| — | — | Mobiliar und Gerätschaften | | — |
| 8 761 575 | 18 161 400 | Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn | | 4 847 |
| 15 606 239 | 6 520 300 | <i>h.</i> Abschreibung der Powers-Maschinenanlage der V. K. in St. Gallen zugunsten des Baukontos | | — |
| 236 869 276 | 243 389 576 | <i>i.</i> Abschreibung des ausgebauten Zwischenseils der Strecke Baar—Litti zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“ | | 2 360 |
| | | <i>k.</i> Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Châtelard - Puidoux (Puidoux—Romanel) zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ | | 16 050 |
| | | Total Entnahmen | | 8 664 081 |
| | | Mehreinlagen | | 15 905 112 |
| | | Bestand auf Ende des Jahres | | 252 774 388 |
| | | | | 57 |
| | | | | 18 |
| | | | | 04 |

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 15 905 112.18, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1941 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 13 599 606.03 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 327 688.65 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 1 854.20 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 5 626.70 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 2 360.— zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“ und Fr. 16 050.— zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 201 379.15 diejenigen des Jahres 1940, während die Entnahmen des Jahres 1941 um Fr. 97 493.79 niedriger sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1940 betrug Fr. 236 869 275.86

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

| | |
|---|--------------------------|
| Für die Abschreibung von Rollmaterial | Fr. 12 315 248.20 |
| Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen | „ 1 661 529.35 |
| Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen | „ 2 311 638.65 |
| Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel | „ 1 854.20 |
| | Fr. 16 290 270.40 |

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

| | |
|--|----------------|
| Für die Erneuerung des Oberbaues | Fr. 232 128.75 |
| Für den Ersatz des Mobiliars | „ 147 402.77 |
| Für die Materialverwaltung | „ 5 626.70 |
| | „ 385 158.22 |

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1941 „ 15 905 112.18

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1941 **Fr. 252 774 388.04**

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1941.

| Rechnung 1940 | | Rechnung 1941 | |
|--|---|-----------------|---------------|
| Fr. | | Fr. | Rp. |
| Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds. | | | |
| 8 084 569 | Saldo auf 1. Januar 1941 | 8 446 634 | 92 |
| 202 114 | Einlagen: | | |
| — | a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1941 | Fr. 211 165 88 | |
| 8 073 | Ausserordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen Kosten der Unfälle bei Domodossola, bei Kiesen und am Pianotondo, sowie der Brandschäden im Depot Rorschach und in der Güterhalle Neuenburg | » 2 280 000.— | 2 491 165 88 |
| 189 289 | b. Zulasten der Materialverwaltung | | 12 605 10 |
| 18 000 | c. Zulasten der Kraftwerke | | 189 429 05 |
| 2 400 | d. Zulasten der Werkstätten | | 18 000 — |
| | e. Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee | | 2 400 — |
| 8 504 445 | | | 11 160 234 95 |
| 18 792 | Entnahmen für Brandschäden und Unfälle: | | |
| 38 001 | a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung | Fr. 98 262.86 | |
| 1 017 | b. Zugunsten der Kraftwerke | » —.— | |
| | c. Zugunsten der Werkstätten | » 620.50 | 98 888 36 |
| 8 446 635 | | Saldo Ende 1941 | 11 061 351 59 |
| Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten. | | | |
| 3 271 582 | Saldo auf 1. Januar 1941 | 2 893 919 | 61 |
| 214 560 | Einlagen: | | |
| 75 013 | a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung: | | |
| | Kapitalisierter Wert der im Jahre 1941 zugesprochenen Unfallrenten | Fr. 399 217.70 | |
| | Zins zu 2½% für 1941 | » 67 828.10 | 467 045 80 |
| 15 428 | Kapitalisierter Wert der im Jahre 1941 zugesprochenen Unfallrenten: | | |
| — | b. Zulasten der Kraftwerke | | 21 706 — |
| 5 946 | c. Zulasten der Werkstätten | | 12 050 — |
| 49 384 | d. Zulasten der Depotwerkstätten | | — — |
| — | e. Zulasten der Spezialkonti: Unfall bei Domodossola | Fr. 9 462.— | |
| — | Unfall bei Kiesen | » 28 055.— | |
| — | Unfall am Pianotondo | » 24 954.— | |
| — | Explosion von Veytaux | » 37 463.— | 99 934 — |
| 3 631 913 | | | 3 494 655 41 |
| 711 295 | Entnahmen für im Jahre 1941 bezahlte Unfallrenten: | | |
| 7 402 | a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung | Fr. 719 348.45 | |
| 15 387 | b. Für Rechnung der Kraftwerke | » 6 745.80 | |
| 400 | c. Für Rechnung der Werkstätten | » 14 757.10 | |
| 3 509 | d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee | » 400.20 | |
| | e. Für Rechnung der Depotwerkstätten | » 3 446.25 | 744 697 80 |
| 2 893 920 | | Saldo Ende 1941 | 2 749 957 61 |