

# Entwicklung und Bestand des Baukontos

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1941)**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Entwicklung und

	Bestand auf 31. Dezember 1940		Änderungen im Jahre 1941						Bestand auf 31. Dezember 1941	
			Zuwachs		Abgang <sup>1)</sup>		Netto Bauausgaben			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>										
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>203 425 130</b>	<b>54</b>	<b>2 996 725</b>	<b>19</b>	<b>140 563</b>	<b>80</b>	<b>2 856 161</b>	<b>39</b>	<b>206 281 291</b>	<b>93</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b>	<b>94 996 786</b>	<b>53</b>	<b>1 891 479</b>	<b>79</b>	<b>95 809</b>	<b>25</b>	<b>1 795 670</b>	<b>54</b>	<b>96 792 457</b>	<b>07</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	83 808 338	60	1 777 481	35	95 809	25	1 681 672	10	85 490 010	70
2. Bureau- und Materialkosten	5 792 035	09	52 945	44	—	—	52 945	44	5 844 980	53
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 503 791	44	14 856	70	—	—	14 856	70	2 518 648	14
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 502 697	37	36 117	80	—	—	36 117	80	1 538 815	17
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 890	12	95	70	—	—	95	70	260 985	82
6. Verschiedenes	1 129 033	91	9 982	80	—	—	9 982	80	1 139 016	71
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b>	<b>108 428 344</b>	<b>01</b>	<b>1 105 245</b>	<b>40</b>	<b>44 754</b>	<b>55</b>	<b>1 060 490</b>	<b>85</b>	<b>109 488 834</b>	<b>86</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>1 644 460 184</b>	<b>38</b>	<b>29 962 435</b>	<b>57</b>	<b>2 811 261</b>	<b>50</b>	<b>27 151 174</b>	<b>07</b>	<b>1 671 611 358</b>	<b>45</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b>	<b>201 048 362</b>	<b>87</b>	<b>5 061 673</b>	<b>91</b>	<b>323 496</b>	<b>40</b>	<b>4 738 177</b>	<b>51</b>	<b>205 786 540</b>	<b>38</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 751 933	55	49 029	75	—	—	49 029	75	4 800 963	30
2. Entschädigungen aller Art	194 218 952	43	4 976 160	67	323 637	50	4 652 523	17	198 871 475	60
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 481 198	20	16 401	30	—	—	16 401	30	1 497 599	50
4. Verschiedenes	596 278	69	20 082	19	— 141	10	20 223	29	616 501	98
<b>b. Unterbau</b>	<b>726 664 055</b>	<b>22</b>	<b>8 026 675</b>	<b>16</b>	<b>194 137</b>	<b>50</b>	<b>7 832 537</b>	<b>66</b>	<b>734 496 592</b>	<b>88</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	204 697 288	42	3 407 727	79	3 323	90	3 404 403	89	208 101 692	31
2. Tunnel und Galerien	228 936 748	75	24 245	60	10 000	—	14 245	60	228 950 994	35
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	193 894 843	36	3 201 413	95	178 708	20	3 022 705	75	196 917 549	11
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 205 510	70	593 116	30	1 445	40	591 670	90	43 797 181	60
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	25 685 902	60	423 336	03	660	—	422 676	03	26 108 578	63
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	28 695 595	02	349 203	59	—	—	349 203	59	29 044 798	61
7. Verschiedenes	1 548 166	37	27 631	90	—	—	27 631	90	1 575 798	27
<b>c. Oberbau</b>	<b>218 421 094</b>	<b>96</b>	<b>1 816 425</b>	<b>05</b>	<b>204 027</b>	<b>45</b>	<b>1 612 397</b>	<b>60</b>	<b>220 033 492</b>	<b>56</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 570 906	64	345 057	10	28 797	30	316 259	80	53 887 166	44
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 040 537	19	393 680	15	41 077	30	352 602	85	102 393 140	04
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	31 937 789	40	526 304	20	117 052	85	409 251	35	32 347 040	75
4. Legen des Oberbaues	30 669 135	74	550 800	70	17 100	—	533 700	70	31 202 836	44
5. Verschiedenes	202 725	99	582	90	—	—	582	90	203 308	89
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>	<b>236 137 935</b>	<b>41</b>	<b>11 243 968</b>	<b>82</b>	<b>1 766 467</b>	<b>95</b>	<b>9 477 500</b>	<b>87</b>	<b>245 615 436</b>	<b>28</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	7 913 798	72	149 447	25	—	—	149 447	25	8 063 245	97
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	196 593 367	28	10 237 474	83	1 601 868	45	8 635 606	38	205 228 973	66
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 380 545	50	565 331	89	77 502	—	487 829	89	11 868 375	39
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 328 707	50	183 414	40	65 211	80	118 202	60	9 446 910	10
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 615 586	59	107 065	30	21 885	70	85 179	60	8 700 766	19
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Verschiedenes	307 355	18	1 235	15	—	—	1 235	15	308 590	33
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b>	<b>123 926 140</b>	<b>79</b>	<b>766 777</b>	<b>13</b>	<b>58 792</b>	<b>50</b>	<b>707 984</b>	<b>63</b>	<b>124 634 125</b>	<b>42</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	117 971 578	47	738 452	28	58 792	50	679 659	78	118 651 238	25
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	3 573 637	08	28 324	85	—	—	28 324	85	3 601 961	93
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—	2 349 539	49
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	31 385	75	—	—	—	—	—	—	31 385	75
<b>Übertrag I und II</b>										
	<b>1 847 885 314</b>	<b>92</b>	<b>32 959 160</b>	<b>76</b>	<b>2 951 825</b>	<b>30</b>	<b>30 007 335</b>	<b>46</b>	<b>1 877 892 650</b>	<b>38</b>

## Bestand des Baukontos.

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1941						Bestand auf		
	31. Dezember 1940		Zuwachs		Abgang <sup>1)</sup>		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1941		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Bau der Bahn.</b>											
Übertrag I und II	1 847 885 314	92	32 959 160	76	2 951 825 30	30	30 007 335 46	46	1 877 892 650	38	
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .</b>	<b>138 262 595</b>	<b>13</b>	<b>3 046 915</b>	<b>50</b>	<b>264 339 70</b>	<b>70</b>	<b>2 782 575 80</b>	<b>80</b>	<b>141 045 170</b>	<b>93</b>	
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . .	41 664 396	19	310 795	15	16 912	20	293 882	95	41 958 279	14	
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	88 085 307	73	2 594 717	08	211 574	—	2 383 143	08	90 468 450	81	
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . .	514 637	80	13 108	80	—	—	13 108	80	527 746	60	
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . .	7 866 380	04	121 000	57	35 853	50	85 147	07	7 951 527	11	
5. Verschiedenes . . . . .	131 873	37	7 293	90	—	—	7 293	90	139 167	27	
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>651 784 141</b>	<b>12</b>	<b>14 755 241</b>	<b>80</b>	<b>1 676 911</b>	<b>—</b>	<b>13 078 330</b>	<b>80</b>	<b>664 862 471</b>	<b>92</b>	
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	32 878 844	50	—	—	494 399	—	— 494 399	—	32 384 445	50	
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	269 234 453	97	3 723 860	35	—	—	3 723 860	35	272 958 314	32	
3. Motor-Personenwagen . . . . .	12 157 271	25	—	—	—	—	—	—	12 157 271	25	
4. Personenwagen . . . . .	167 850 844	05	5 434 055	45	687 737	—	4 746 318	45	172 597 162	50	
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	9 166 333	70	1 429 415	70	—	—	1 429 415	70	10 595 749	40	
6. Gepäckwagen . . . . .	14 364 619	85	730 646	40	126 008	—	604 638	40	14 969 258	25	
7. Güterwagen . . . . .	130 479 614	90	2 291 329	45	165 178	—	2 126 151	45	132 605 766	35	
8. Rollschemele . . . . .	617 450	—	44 686	35	—	—	44 686	35	662 136	35	
9. Dienstwagen . . . . .	8 658 053	95	342 501	90	40 184	—	302 317	90	8 960 371	85	
10. Traktoren . . . . .	6 376 654	95	758 746	20	163 405	—	595 341	20	6 971 996	15	
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>32 834 332</b>	<b>50</b>	<b>1 027 832</b>	<b>93</b>	<b>103 830</b>	<b>30</b>	<b>924 002</b>	<b>63</b>	<b>33 758 335</b>	<b>13</b>	
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 522 629	45	47 237	—	360	—	46 877	—	2 569 506	45	
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	9 566 485	05	352 483	23	43 554	20	308 929	03	9 875 414	08	
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung . . . . .	13 339 060	55	514 433	75	41 849	30	472 634	45	13 811 695	—	
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	7 406 157	45	113 628	95	18 066	80	95 562	15	7 501 719	60	
<b>Total Bankkonto</b>	<b>2 532 503 788</b>	<b>54</b>	<b>48 742 235</b>	<b>49</b>	<b>4 732 566</b>	<b>60</b>	<b>44 009 668</b>	<b>89</b>	<b>2 576 513 457</b>	<b>43</b>	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>											
1. Materialverwaltung . . . . .	639 309	19	17 057	40	16 441	59	615	81	639 925	—	
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	232 051 600	31	191 394	24	1 338 195	30	— 1 146 801	06	230 904 799	25	
3. Werkstätten . . . . .	21 408 208	31	396 069	55	4 522 649	21	— 4 126 579	66	17 281 628	65	
4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	590 107	95	1 650	05	72 418	70	— 70 768	65	519 339	30	
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>254 689 225</b>	<b>76</b>	<b>606 171</b>	<b>24</b>	<b>5 949 704</b>	<b>80</b>	<b>— 5 343 533</b>	<b>56</b>	<b>249 345 692</b>	<b>20</b>	
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 787 193 014</b>	<b>30</b>	<b>49 348 406</b>	<b>73</b>	<b>10 682 271</b>	<b>40</b>	<b>38 666 135</b>	<b>33</b>	<b>2 825 859 149</b>	<b>63</b>	

<sup>1)</sup> Abschreibung untergegangen der Bauanlagen, inbegriffen der Erlöse aus Altmaterial

## Vergleichung der Bauausgaben 1941 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1941			Ausgaben im Jahre 1941					Mehr- oder Minderausgaben			
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Verschiedene Konti †		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>A. Bau neuer Linien, Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives</b>	<b>250 000</b>	—	<b>250 000</b>	<b>219 518</b>	<b>92</b>	—	—	<b>219 518</b>	<b>92</b>	—	<b>30 481</b>	<b>08</b>
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b>	<b>18 366 000</b>	<b>5 784 800</b>	<b>24 150 800</b>	<b>23 074 650</b>	<b>05</b>	<b>5 781 500</b>	<b>88</b>	<b>28 856 150</b>	<b>93</b>	<b>+</b>	<b>4 705 350</b>	<b>93</b>
Einführung der elektrischen Zugförderung	3 044 000	393 000	3 437 000	3 764 767	19	438 072	90	4 202 840	09	+	765 840	09
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>5 864 700</b>	<b>2 980 200</b>	<b>8 844 900</b>	<b>7 467 833</b>	<b>83</b>	<b>3 619 185</b>	<b>08</b>	<b>11 087 018</b>	<b>91</b>	<b>+</b>	<b>2 242 118</b>	<b>91</b>
Generaldirektion	52 800	10 200	63 000	47 905	60	150	—	48 055	60	—	14 944	40
Kreis I.	1 230 700	1 760 300	2 991 000	2 880 483	37	2 529 924	21	5 410 407	58	+	2 419 407	58
Kreis II.	3 032 600	606 100	3 638 700	3 509 917	36	629 019	22	4 138 936	58	+	500 236	58
Kreis III.	1 548 600	603 600	2 152 200	1 029 527	50	460 091	65	1 489 619	15	—	662 580	85
<b>III. Rollmaterial. Generaldirektion.</b>	<b>8 960 000</b>	<b>2 310 000</b>	<b>11 270 000</b>	<b>11 118 901</b>	<b>75</b>	<b>1 676 911</b>	—	<b>12 795 812</b>	<b>75</b>	<b>+</b>	<b>1 525 812</b>	<b>75</b>
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>497 300</b>	<b>101 600</b>	<b>598 900</b>	<b>723 147</b>	<b>28</b>	<b>47 331</b>	<b>90</b>	<b>770 479</b>	<b>18</b>	<b>+</b>	<b>171 579</b>	<b>18</b>
Generaldirektion	195 600	2 000	197 600	207 839	40	—	—	207 839	40	+	10 239	40
Kreis I.	88 500	23 500	112 000	115 617	80	36 207	75	151 825	55	+	39 825	55
Kreis II.	99 000	31 000	130 000	211 870	03	5 718	80	217 588	83	+	87 588	83
Kreis III.	114 200	45 100	159 300	187 820	05	5 405	35	193 225	40	+	33 925	40
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>18 616 000</b>	<b>5 784 800</b>	<b>24 400 800</b>	<b>23 294 168</b>	<b>97</b>	<b>5 781 500</b>	<b>88</b>	<b>29 075 669</b>	<b>85</b>	<b>+</b>	<b>4 674 869</b>	<b>85</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
1. Materialverwaltung	2 500	15 000	17 500	615	81	15 524	59	16 140	40	—	1 359	60
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	-1 061 000	1 289 000	228 000	-2 838 045	36	1 649 976	80	-1 188 068	56	—	1 416 068	56
3. Werkstätten	-123 500	629 500	506 000	-4 149 262	11	4 540 584	31	391 322	20	—	114 677	80
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	-79 200	80 900	1 700	-70 768	65	72 418	70	1 650	05	—	49	95
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>-1 261 200</b>	<b>2 014 400</b>	<b>753 200</b>	<b>-7 057 460</b>	<b>31</b>	<b>6 278 504</b>	<b>40</b>	<b>- 778 955</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>1 532 155</b>	<b>91</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>17 354 800</b>	<b>7 799 200</b>	<b>25 154 000</b>	<b>16 236 708</b>	<b>66</b>	<b>12 060 005</b>	<b>28</b>	<b>28 296 713</b>	<b>94</b>	<b>+</b>	<b>3 142 713</b>	<b>94</b>
<b>Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.</b>												
<b>Verwendungen auf Bahnbauten.</b>												
<b>A. Bau neuer Linien</b>	<b>250 000</b>	—	<b>250 000</b>	<b>219 518</b>	<b>92</b>	—	—	<b>219 518</b>	<b>92</b>	—	<b>30 481</b>	<b>08</b>
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b>	<b>18 366 000</b>	<b>5 784 800</b>	<b>24 150 800</b>	<b>23 074 650</b>	<b>05</b>	<b>5 781 500</b>	<b>88</b>	<b>28 856 150</b>	<b>93</b>	<b>+</b>	<b>4 705 350</b>	<b>93</b>
Elektrifikation	3 044 000	393 000	3 437 000	3 764 767	19	438 072	90	4 202 840	09	+	765 840	09
Generaldirektion	9 208 400	2 322 200	11 530 600	11 374 646	75	1 677 061	—	13 051 707	75	+	1 521 107	75
Kreis I.	1 319 200	1 783 800	3 103 000	2 996 101	17	2 566 131	96	5 562 233	13	+	2 459 233	13
Kreis II.	3 131 600	637 100	3 768 700	3 721 787	39	634 738	02	4 356 525	41	+	587 825	41
Kreis III.	1 662 800	648 700	2 311 500	1 217 347	55	465 497	—	1 682 844	55	—	628 655	45
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>18 616 000</b>	<b>5 784 800</b>	<b>24 400 800</b>	<b>23 294 168</b>	<b>97</b>	<b>5 781 500</b>	<b>88</b>	<b>29 075 669</b>	<b>85</b>	<b>+</b>	<b>4 674 869</b>	<b>85</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>-1 261 200</b>	<b>2 014 400</b>	<b>753 200</b>	<b>-7 057 460</b>	<b>31</b>	<b>6 278 504</b>	<b>40</b>	<b>- 778 955</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>1 532 155</b>	<b>91</b>
<b>Gesamttotal wie oben</b>	<b>17 354 800</b>	<b>7 799 200</b>	<b>25 154 000</b>	<b>16 236 708</b>	<b>66</b>	<b>12 060 005</b>	<b>28</b>	<b>28 296 713</b>	<b>94</b>	<b>+</b>	<b>3 142 713</b>	<b>94</b>

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 1 516 827. —
Spezialkonti, Abschreibung von zertrümmerten Wagen am Pianotondo, bei Kiesen und Veytaux	„ 160 084. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„ 1 676 911. —
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	„ 2 554 136. 58
Kraftwerke, Betriebsrechnung	„ 15 524. 59
Werkstätten, Betriebsrechnung	„ 1 281 260. 30
Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	„ 609 725. 10
Zu tilgende Verwendungen:	„ 72 418. 70
Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, Bau der Bahn	Fr. 1 550 453. 30
Übertrag der auf unvollendeten Bauobjekten verrechneten Kosten für die Kraftwerke: Luftabwehr-Einrichtungen	Fr. 77 998. 85
Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten	„ 274 667. 65
	„ 352 666. 50
	„ 1 903 119. 80
Erneuerungsfonds, Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Puidoux—Romanel	„ 16 050. —
Gewinn- u. Verlustrechnung, ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Werkstätten	„ 3 930 859. 21
<b>Total</b>	<b>Fr. 12 060 005. 28</b>

\* Entschädigung der AG. Kraftwerk Rapperswil für die auf unvollendeten Bauobjekten verrechneten Kosten für Beanspruchung der Aarestrecke Rüchlig—Wildegg und Vorarbeiten der SBB Fr. 1 342 000.

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1941.

Einführung der elektrischen Zuförderung	Ausgaben auf Ende 1940		Ausgaben im Jahre 1941		Ausgaben auf Ende 1941								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten</b> <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>													
<b>II. Erwerbung von Wasserkräften</b> <small>§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.</small>	6 400 984	80	—	847 867	80	1 655 382	65	987 113	35	§ 2 910 621	—	5 553 117	—
<b>III. Kraftwerke</b>	153 720 209	12	—	453 420	55	152 366 750	62	11 815	95	888 222	—	153 266 788	57
<b>IV. Übertragungsleitungen</b>	43 479 700	24	—	34 949	10	42 806 669	99	14 994	05	623 087	10	43 444 751	14
<b>V. Unterwerke</b>	48 477 605	58		54 239	49	46 590 216	49	67 523	46	1 874 105	12	48 531 845	07
<b>VI. Fahrleitungen</b>	136 406 801	97		2 255 045	14	131 777 023	87	2 560 635	47	4 324 187	77	138 661 847	11
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)</b>	21 217 067	33		918 943	99	12 166 757	42	909 835	73	9 059 418	17	22 136 011	32
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)</b>	83 111 088	40		991 890	36	76 470 196	49	1 033 932	01	6 598 850	26	84 102 978	76
<b>IX. Einrichtung für die elektrische Zuförderung (Werkstätten und Depotanlagen)</b>	10 433 574	74		36 960	60	9 365 222	08	37 960	60	1 067 352	66	10 470 535	34
<b>Einführung der elektrischen Zuförderung . . . . . Total</b>	<b>503 247 032</b>	<b>18</b>		<b>2 920 842</b>	<b>13</b>	<b>473 198 219</b>	<b>61</b>	<b>5 623 810</b>	<b>62</b>	<b>27 345 844</b>	<b>08</b>	<b>506 167 874</b>	<b>31</b>
<b>Anschaffung von elektrischem Rollmaterial . . . . . Total</b>	<b>303 421 449</b>	<b>82</b>		<b>3 503 056</b>	<b>40</b>	<b>300 013 162</b>	<b>12</b>	<b>3 214 858</b>	<b>55</b>	<b>3 696 485</b>	<b>55</b>	<b>306 924 506</b>	<b>22</b>
a. 516 elektr. Lokomotiven und 68 Traktoren Te, wovon 8 Lokomotiven und 17 Traktoren unvollendet	278 086 595	17		3 791 034	75	277 611 600	52	1 720 618	85	2 545 410	55	281 877 629	92
b. 76 elektr. Triebwagen, wovon 11 unvollendet . . .	25 334 854	65	—	287 978	35	22 401 561	60	1 494 239	70	1 151 075	—	25 046 876	30
<b>Gesamt-Total</b>	<b>806 668 482</b>	<b>—</b>		<b>6 423 898</b>	<b>53</b>	<b>773 211 381</b>	<b>73</b>	<b>8 838 669</b>	<b>17</b>	<b>31 042 329</b>	<b>63</b>	<b>813 092 380</b>	<b>53</b>
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	—41 410 599	16		—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16
<b>Zulasten der Bundesbahnrechnung</b>	<b>765 257 882</b>	<b>84</b>		<b>6 423 898</b>	<b>53</b>	<b>731 800 782</b>	<b>57</b>	<b>8 838 669</b>	<b>17</b>	<b>31 042 329</b>	<b>63</b>	<b>771 681 781</b>	<b>37</b>
<p>In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die</p>													
Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	— 4 011 618	93	—	395 948	35	— 4 407 567	28	—	—	—	—	— 4 407 567	28
Kraftwerkgr. Vernavaz-Barberine-Trient-Massaboden	— 3 400 081	96	—	361 579	60	— 3 761 661	56	—	—	—	—	— 3 761 661	56
Übertragungsleitungen . . . . .	— 1 896 555	13	—	199 099	50	— 2 095 654	63	—	—	—	—	— 2 095 654	63
Unterwerke . . . . .	— 2 032 293	43	—	217 043	60	— 2 249 337	03	—	—	—	—	— 2 249 337	03
<b>Total</b>	<b>—11 340 549</b>	<b>45</b>		<b>— 1 173 671</b>	<b>05</b>	<b>—12 514 220</b>	<b>50</b>					<b>—12 514 220</b>	<b>50</b>



## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>										
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
3	Dienstgebäude Brückfeld, Erstellung eines Luftschutzraumes Beiträge von Bund, Kanton und Gemeinde Bern Fr. 20 523.—; andere Einnahmen Fr. 90.—.	47 670	75	—	—	47 670	75	150	—	—	—
	<b>III. Rollmaterial.</b>										
4	<b>Triebfahrzeuge,</b>										
	4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10801—10804	2 705	299 95	—	—	2 705	299 95				
	4 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16367—16370	991	472 95	—	—	991	472 95				
	12 elektrische Traktoren für den Rangierdienst,										
	1 Te Nr. 101 . . . . .	127	950 10	—	—	127	950 10				
	9 Te » 163—171 . . . . .	500	731 95	—	—	500	731 95				
	1 Te » 198 (Brüniglinie) . . . . .	69	675 80	—	—	69	675 80				
	1 Te » 199 (Brüniglinie) . . . . .	60	388 35	—	—	60	388 35				
	5 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie Fhe $\frac{4}{6}$ Nr. 901, 902, 908, 909 und 913 . . . . .	1 429	415 70	—	—	1 429	415 70				
	Anteil Bundesbeitrag Fr. 456 856. 25.										
5	<b>Personenwagen,</b>										
	4 AB <sup>4ü</sup> Nr. 2871—2874 . . . . .	606	993 20	—	—	606	993 20				
	5 B <sup>4ü</sup> » 4107—4111 . . . . .	685	347 80	—	—	685	347 80				
	3 B <sup>4ü</sup> » 4112—4114 . . . . .	428	081 85	—	—	428	081 85				
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4817—4819 . . . . .	424	802 25	—	—	424	802 25				
	10 C <sup>4ü</sup> » 9586—9595 . . . . .	1 290	884 20	—	—	1 290	884 20				
	14 C <sup>4ü</sup> » 9631—9644 . . . . .	1 836	685 40	—	—	1 836	685 40				
	10 AB <sup>4ü</sup> » 2861—2870, Nachtrag . . . . .	16	702 —	—	—	16	702 —				
	4 B <sup>4ü</sup> » 4103—4106, » . . . . .	4	725 60	—	—	4	725 60				
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4811—4813, » . . . . .	2	230 95	—	—	2	230 95				
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4814—4816, » . . . . .	4	927 —	—	—	4	927 —				
	13 C <sup>4ü</sup> » 9606—9618, » . . . . .	1	547 —	—	—	1	547 —				
	12 C <sup>4ü</sup> » 9619—9630, » . . . . .	51	778 15	—	—	51	778 15				
	1 B <sup>4</sup> » 261 (Brüniglinie), Nachtrag . . . . .	1	506 30	—	—	1	506 30				
	2 C <sup>4</sup> » 834—835 (Brüniglinie), Nachtrag . . . . .	2	136 —	—	—	2	136 —				
6	<b>Personenwagen, umgebaute,</b>										
	1 BC <sup>4</sup> Nr. 4857 . . . . .	10	000 —	—	—	10	000 —				
	2 Cr <sup>4ü</sup> » 10004—10005 . . . . .	65	707 75	—	—	65	707 75				
7	<b>Gepäckwagen,</b>										
	8 F <sup>4ü</sup> Nr. 18912—18919 . . . . .	730	646 40	—	—	730	646 40				
8	<b>Güterwagen,</b>										
	2 K <sup>2</sup> Nr. 36966—36967 . . . . .	5	600 —	—	—	5	600 —				
	36 K <sup>21</sup> » 38861—38896 . . . . .	201	500 —	—	—	201	500 —				
	35 K <sup>3</sup> » 46316—46350 . . . . .	503	697 30	—	—	503	697 30				
	2 L <sup>4</sup> » 52374—52375 . . . . .	5	800 —	—	—	5	800 —				
	5 L <sup>41</sup> » 52100, 53101—53104 . . . . .	27	500 —	—	—	27	500 —				
	87 L <sup>61</sup> » 58214—58300 . . . . .	1 021	159 10	—	—	1 021	159 10				
	2 N » 70006, A und B . . . . .	3	000 —	—	—	3	000 —				
	140 K <sup>3</sup> » 46071—46210, Nachtrag . . . . .	222	330 90	—	—	222	330 90				
	105 K <sup>3</sup> » 46211—46315, » . . . . .	170	453 55	—	—	170	453 55				
	100 L <sup>6</sup> » 56221—56320, » . . . . .	7	245 —	—	—	7	245 —				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>										
	100 L <sup>6</sup> Nr. 56321—56420, Nachtrag . . . . .	4 862	60	—	—	4 862	60				
	100 L <sup>6</sup> » 58101—58200, » . . . . .	22 157	—	—	—	22 157	—				
	13 L <sup>6</sup> » 58201—58213, » . . . . .	3 980	30	—	—	3 980	30				
	2 O <sup>1</sup> » 74111—74112, » . . . . .	6 872	—	—	—	6 872	—				
	1 O » 74781, » . . . . .	4 865	—	—	—	4 865	—				
9	Ausrüstung von 22 Güterwagen L <sup>5</sup> mit neuen Kästen . . . . .	44 000	—	—	—	44 000	—				
10	2 Rollschemel für die Brüniglinie O Nr. 9871—9872 . . . . .	44 686	35	—	—	44 686	35				
11	<b>Schotterwagen,</b>										
	1 S <sup>3t</sup> Nr. 98150 . . . . .	5 502	60	—	—	5 502	60				
	3 S <sup>3</sup> » 98281—98283 . . . . .	21 000	—	—	—	21 000	—				
	4 S <sup>kt</sup> » 98887—98890 . . . . .	123 876	60	—	—	123 876	60				
12	24 Dienstwagen X . . . . .	124 092	35	—	—	124 092	35				
13	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>										
	Ausrüstung von 34 elektrischen Lokomotiven mit Fensterwischern . . . . .	27 087	45	—	—	27 087	45				
	Ausrüstung von 5 Güterwagen der Serie J <sup>2d</sup> und K <sup>2d</sup> mit der elektrischen Heizleitung . . . . .	1 076	10	—	—	1 076	10				
	Ausrüstung von Hilfswagen mit Aufgleisapparaten . . . . .	48 533	15	—	—	48 533	15				
14	<b>Ergänzung der Bremsausrüstung an Wagen,</b>										
	3 Güterwagen K <sup>2</sup> . . . . .	3 936	95	—	—	3 936	95				
	85 » K <sup>3</sup> . . . . .	43 231	80	—	—	43 231	80				
	8 » M <sup>7</sup> . . . . .	1 805	85	—	—	1 805	85				
	11 Dienstwagen X (Bremsleitung). . . . .	497	20	—	—	497	20				
15	<b>Übertragungen im Inventar,</b>										
	2 Dienstwagen X bisher Dienstwagen für die Elektrifizierung	19 000	—	—	—	19 000	—				
	Total Anschaffungen	14 755 241	80	—	—	14 755 241	80				
16	<b>Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, zu Lasten der Betriebsrechnung . . . . .</b>	—	—	1 516 827	—	—	—	1 516 827	—	—	—
	8 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	494 399	—	—	—	494 399	—	—	—
	27 Personenwagen . . . . .	—	—	621 965	—	—	—	621 965	—	—	—
	10 Gepäckwagen . . . . .	—	—	84 414	—	—	—	84 414	—	—	—
	27 Güterwagen . . . . .	—	—	112 460	—	—	—	112 460	—	—	—
	13 Dienstwagen . . . . .	—	—	40 184	—	—	—	40 184	—	—	—
	7 Traktoren . . . . .	—	—	163 405	—	—	—	163 405	—	—	—
17	<b>Abschreibung von zertrümmerten Wagen zu Lasten der Spezialkonti . . . . .</b>	—	—	160 084	—	—	—	160 084	—	—	—
	a. Unfall am Pianotondo, 5 Güterwagen . . . . .	—	—	37 471	—	—	—	37 471	—	—	—
	b. Unfall bei Kiesen,										
	2 Personenwagen . . . . .	—	—	65 772	—	—	—	65 772	—	—	—
	2 Gepäckwagen . . . . .	—	—	41 594	—	—	—	41 594	—	—	—
	c. Explosion bei Veytaux, 3 Güterwagen . . . . .	—	—	15 247	—	—	—	15 247	—	—	—
	Total Abschreibungen	—	—	1 676 911	—	—	—	1 676 911	—	—	—
	Total III	14 755 241	80	1 676 911	—	—	—	13 078 330	80	—	—
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
18	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	39 412	90	360	—	39 052	90				
19	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	23 169	75	—	—	23 169	75				
20	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	47 440	75	—	—	47 440	75				
21	Für den Zugförderungs- und Werkstätdienst . . . . .	76 096	60	—	—	76 096	60				
	Total IV	186 120	—	360	—	185 760	—				
	Total Generaldirektion	14 989 032	55	1 677 271	—	13 311 761	55	150	—	—	—

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausausgaben		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>											
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>											
22	<b>Bahnhof Genf,</b>										
	a. Erweiterung . . . . .	15 267 325	21 1 007 167	90	14 260 157	31	724 726	75	981 545	70	
	Beitrag der Stadt Genf Fr. 250 000; andere Einnahmen Fr. 212 913.90.										
	b. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage . . . . .	534 105	55	—	534 105	55	348 268	—			
	c. Erstellung einer Revisionsgrube . . . . .	17 234	20	—	17 234	20	1 086	45			
	d. Schutzraum unter der Halle IV . . . . .	21 383	25	—	21 383	25					
23	<b>Bahnhöfe Genf und Neuenburg, Aufstellung von Elektrokesseln in den Bahnhofswirtschaften . . . . .</b>	57 345	15	—	57 345	15					
24	<b>Lausanne-Brig, Automatisierung der Telephoneinrichtungen und Erstellung einer Telephonzentrale in Brig. . . . .</b>	59 988	—	10 000	49 988	—	2 957	30			
25	<b>Bahnhof Renens, Änderung der Geleiseanlage Seite Lausanne zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit. . . . .</b>	36 995	40	5 000	31 995	40	65 721	60			
26	<b>Station Granges-Lens, Erstellung von Lichttages-Vorsignalen, Seite St-Léonard . . . . .</b>	15 782	70	1 740	14 042	70	1 038	70			
27	<b>Bahnhof Brig,</b>										
	a. Elektrischer Dampfkessel für die Heizung des Depot-Dienstgebäudes. . . . .	4 944	05	—	4 944	05	2 451	80			
	b. Ladestation für Zugschlusslaternen. . . . .	2 763	15	—	2 763	15					
28	<b>Station Chavornay, Perron-Glasschutzraum . . . . .</b>	2 846	70	—	2 846	70					
29	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung. . . . .</b>	11 105 111	31	839 393	10 265 717	71	1 000 345	75	792 808	85	
	Beiträge der Stadt Fr. 175 517.10, vom Bund, Kanton und Gemeinden für Notstandsarbeiten Fr. 376 834.15 und andere Einnahmen Fr. 34 394.55.										
30	<b>Puidoux-Palézieux, Entwässerung des Bahnkörpers beim «Bois de Granges» . . . . .</b>	58 373	20	—	58 373	20					
31	<b>Station Romont, Erstellung von Lichttages-Vorsignalen, Seite Villaz-St-Pierre . . . . .</b>	11 436	35	4 000	7 436	35	137	45			
32	<b>Bahnhof Freiburg,</b>										
	a. Elektrische Warmwassereinrichtung im Personenbahnhof	14 891	20	—	14 891	20	693	55			
	b. Windfangvorrichtung für die Bahnhofswirtschaft. . . . .	5 176	80	—	5 176	80					
33	<b>Bahnhof Bern,</b>										
	a. Ladestation für Zugschlusslaternen. . . . .	2 349	85	—	2 349	85					
	b. Umbauten im Aufnahmegebäude. . . . .	133 356	30	62 500	70 856	30	157 483	75	62 500	—	
	c. Vermehrung der Veloständer in der Gepäckabgabe . . . . .	10 986	40	—	10 986	40	231	05			
	d. Depot Aebimatte, Erstellung von Schutzräumen . . . . .	18 665	35	—	18 665	35					
	Beitrag vom Bund, Kanton und Gemeinde Fr. 7800.—.										
	e. Magazin für den Fahrleitungsdienst auf der Aebimatte	15 621	65	40 000	24 378	35	4 359	40	39 069	30	
34	<b>Station Zollikofen, Anschlussgeleise im Stockern . . . . .</b>	47 980	75	—	47 980	75	888	30			
35	<b>Station Moudon, neue Abortanlage mit Waschküche . . . . .</b>	9 182	65	1 500	7 682	65	100	—			
36	<b>Station Aarberg,</b>										
	a. Verlängerung der Güterrampe . . . . .	4 920	80	—	4 920	80	308	60			
	b. Erstellung eines neuen Nebengebäudes . . . . .	12 606	50	2 800	9 806	50	565	60			
	Beitrag der Gemeinde Fr. 1000.—.										
37	<b>Bahnhof Lyss, Erstellung eines Schutzraumes . . . . .</b>	6 372	10	—	6 372	10					
	Beitrag vom Bund, Kanton und Gemeinde Fr. 2931.80.										
38	<b>Bahnhof Biel, Ladestation für Zugschlusslaternen . . . . .</b>	2 268	50	—	2 268	50					

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.	Kreis I.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
39	<b>Yverdon-Payerne,</b>										
	a. Ersatz der eisernen Brücke über die Mentue bei Yvonand	36 517	10	15 000	—	21 517	10	8 982	80		
	b. Verbesserung der Sicherungsanlagen auf verschiedenen Stationen . . . . .	16 347	10	1 500	—	14 847	10	378	65		
40	<b>Station St. Immer, Vergrößerung des Wärterhauses bei km 64</b>	9 025	35	—	—	9 025	35	608	30		
41	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds,</b>										
	a. Ergänzung der Einrichtungen in der Bahnhofswirtschaft	3 297	45	—	—	3 297	45				
	b. Aufzug im Lagerhaus Perroco . . . . .	8 615	—	—	—	8 615	—				
	c. Ladestation für Zugschlusslaternen . . . . .	2 268	50	—	—	2 268	50				
42	<b>Station Choindez, Erstellung eines neuen Nebengebäudes . .</b>	14 895	35	700	—	14 195	35	576	75		
43	<b>Bahnhof Delsberg, Ladestation für Zugschlusslaternen . . .</b>	2 399	90	—	—	2 399	90				
44	<b>Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Renens, auf den Stationen Puidoux-Chexbres und Cossonay sowie im Simplontunnel . . . . .</b>	18 891	80	6 300	—	12 591	80	2 142	85		
45	<b>Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Renens und auf den Stationen Palézieux und Renan . . . . .</b>	22 854	65	7 600	—	15 254	65	1 287	35		
46	<b>Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .</b>	10 562	85	—	—	10 562	85				
47	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne-Genf, Neuenburg-La Chaux-de-Fonds, Palézieux-Lyss, Biel-La Chaux-de-Fonds und Delsberg-Delle . . . . .</b>	24 223	30	3 400	—	20 823	30	1 515	90		
48	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Yverdon, Freiburg und auf den Stationen Puidoux-Chexbres, Cossonay und Ostermundigen . . . . .</b>	36 849	40	—	—	36 849	40				
49	<b>Brückenwaage auf der Station Chavornay . . . . .</b>	17 799	15	—	—	17 799	15	489	20		
50	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen in verschiedenen Wärterhäusern der Strecken Genf-La Plaine, Lausanne-Genf, Lausanne-Brig, Lausanne-Vallorbe, Palézieux-Lyss, Payerne-Freiburg, Neuenburg-Le Locle, Biel-Delsberg, Delsberg-Delle und Delsberg-Basel</b>	41 238	45	—	—	41 238	45				
51	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Châtillens . . . . .</b>	10 636	70	500	—	10 136	70	535	90		
52	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Strecken St-Maurice-Bouveret, Lausanne-Biel, Biel-Lyss, Anschluss des Unterwerkes Bussigny und Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen</b>	29 992	90	—	—	29 992	90	1 793	40		
53	<b>Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf dem Bahnhof Yverdon, auf den Stationen Siviriez, Villaz-St-Pierre, Vaumarcus, Cheyres und Vergrößerung eines Wärterhauses der Strecke Bern-Biel . .</b>	30 954	10	500	—	30 454	10	2 167	35		
54	<b>Wasserversorgung, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Dompierre, Ostermundigen und Suberg . .</b>	6 274	—	—	—	6 274	—				
55	<b>Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,</b>										
	Verbauung der Flonzel . . . . .	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» Paudèze . . . . .	173	60	—	—	173	60				
	» Gryonne . . . . .	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» des St. Barthélemy . . . . .	—	2 577	75	—	—	2 577	75			
	» Stockalperkanals . . . . .	2 042	60	—	—	2 042	60				
	» der Rhone zwischen Sitten und Riddes . . . . .	199	35	—	—	199	35				
	» Rhone zwischen Sidens und Martigny . . . . .	45 000	—	—	—	45 000	—				
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent . . . . .	1 702	50	—	—	1 702	50				
	Verbauung des Rutschgebietes «Les Luges» bei Epresses . .	4 995	35	—	—	4 995	35				
	» der Broye . . . . .	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» des Kiesenbaches . . . . .	2 189	65	—	—	2 189	65				
	» der Rotachen . . . . .	9 180	85	—	—	9 180	85				
	» Aare und der Zugl . . . . .	10 500	—	—	—	10 500	—				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>										
56	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Ependes, Thun und Brugg . . . . .									
	16 898		—		16 898					
57	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), Allaman, Ersatz des Niveauüberganges bei km 21,075 durch eine Unterführung bei km 21,052 . . . . . Beitrag des Kantons Waadt Fr. 550.—.									
	122 249	50	—		122 249	50				
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>										
58	Bahnhof Lausanne, Abbruch des Wasserschlosses . . . . .									
	—		30 000		30 000		2 135	35	25 143	95
59	Simplontunnel, Abschreibung von Apparaten der ehemaligen Ventilationsanlage der Nordseite . . . . .									
	—		10 000		10 000					
60	St-Maurice-Bouveret, Verkauf des Wärterhauses bei km 12,023									
	—		5 800		5 800					
61	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .									
	—		25 240	95	25 240	95				
62	Landverkäufe in Vernier, Genf, Féchy, Morges, Renens, Lausanne, Vernayaz, Charrat, Sitten, Granges, Visp, Glis, Collombey, St-Gingolph, Penthelaz, Pully, Freiburg, Montagny, Thun, Biel, Aarberg, Münchenstein und Aesch . .									
	—		78 746	75	78 746	75				
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
63	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .									
	1 936	90	—		1 936	90				
64	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .									
	75 459	85	17 400		58 059	85				
65	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .									
	71 849	60	5 812	75	66 036	85				
66	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten									
	5 584	20	16 000		10 415	80				
<b>Total Kreis I</b>										
	28 209	478	2 198	601	26 010	876	2 333	977	190 106	780

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>											
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>											
67	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>										
	a. Personenbahnhof, Erweiterung des Buffetkioskes . . . . .	22 069	85	—	—	22 069	85	460	70		
	Beitrag eines Dritten Fr. 3000.—.										
	b. Rangierbahnhof, Geleiseänderungen westlich des Ablauf-										
	berges. . . . .	15 387	45	—	—	15 387	45	21 886	65		
68	<b>Läufelfingen-Olten, Ausbau und Instandstellung des Ent-</b>										
	wässerungstollens auf der Nordseite des alten Hauenstein-										
	tunnels . . . . .	24 595	60	—	—	24 595	60	5 795	55		
69	<b>Bahnhof Solothurn HB,</b>										
	a. Ladeeinrichtung für den Elektrowagenbetrieb . . . . .	3 373	—	—	—	3 373	—				
	b. Verlängerung des Freiverladeplatzes. . . . .	14 116	50	—	—	14 116	50	759	80		
70	<b>Bahnhof Burgdorf, Verlängerung des Perrons II. . . . .</b>	8 471	45	—	—	8 471	45	297	70		
71	<b>Station Bützberg, Erstellen einer Waschküche . . . . .</b>	4 298	70	—	—	4 298	70				
72	<b>Bahnhof Langenthal, elektrischer Antrieb für den Drehkran</b>	6 860	95	—	—	6 860	95				
73	<b>Zweites Geleise Emmenbrücke-Sentimatt (Nachtrag) . . . . .</b>	—	4 095	—	—	—	4 095	—	4 715	95	
	Beitrag von Kanton und Gemeinde Luzern Fr. 4095.—.										
74	<b>Station Niederhallwil, Güterschuppen und Verladerampe, . . . . .</b>	21 252	—	3 500	—	17 752	—	139	75		
75	<b>Station Birmensdorf, Einrichtung der Fernbedienung der</b>										
	Weiche 1 . . . . .	3 663	55	—	—	3 663	55	11	50		
76	<b>Bahnhof Zug, Lagerplatz mit Hängebahn für Fahrleitungs-</b>										
	tragwerke . . . . .	59 592	07	—	—	59 592	07	285	10		
77	<b>Bahnhof Luzern, Einbau von Deckenverstärkungen in den</b>										
	behelfsmässigen Luftschutzräumen . . . . .	6 721	30	—	—	6 721	30	246	65		
	Beiträge von Dritten Fr. 8351.80.										
78	<b>Station Trubschachen, Einrichtung der Fernbedienung der</b>										
	beiden Endweichen . . . . .	8 596	34	—	—	8 596	34	492	90		
79	<b>Station Wolhusen, Erstellen eines Lichtausfahrssignales, Seite</b>										
	Entlebuch . . . . .	8 226	85	—	—	8 226	85				
80	<b>Station Sarnen, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	23 334	05	400	—	22 934	05	5 439	65		
	Einnahmen Fr. 208.05.										
81	<b>Station Sachseln, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	23 862	65	1 000	—	22 862	65	5 931	25		
82	<b>Station Kaiserstuhl, Ausbau der Geleiseanlage zur Vergrößerung</b>										
	der Ausweichlänge . . . . .	81 817	25	1 392	40	80 424	85	11 920	70		
83	<b>Station Steinen, neues Verladegeleise und Rampenverlängerung</b>	19 040	45	—	—	19 040	45	463	35		
84	<b>Station Göschenen, Erstellen eines Stumpengeleises auf der</b>										
	Tunneldeponie . . . . .	16 992	85	—	—	16 992	85	434	90		
85	<b>Station Castione, Einbau eines Bades in der Vorstandswohnung</b>	2 467	60	—	—	2 467	60	523	75		
86	<b>Bahnhof Bellinzona, Verlängerung der Güterschuppenrampe</b>	6 423	25	—	—	6 423	25	273	—		
87	<b>Bahnhof Chiasso,</b>										
	a. Umbau des Südkopfes infolge Einführung der elektrischen										
	Zugförderung durch die FS und Verlängerung der Geleise										
	A I—IV. . . . .	380 687	10	95 513	60	285 173	50	216 018	46	92 223	25
	b. Bauliche Änderungen an den Zollokalen auf dem Zwischen-										
	perron und im Dienstgebäude; Verlängerung des Geleises										
	B 20 . . . . .	17 386	60	55 050	—	37 663	40	7 863	15	47 895	10
	c. Elektrische Zugvorheizanlage . . . . .	68 658	15	—	—	68 658	15	1 246	35		
	Beitrag der PTT Fr. 9000.—.										
88	<b>Einrichtung des Streckenblocks,</b>										
	a. Sursee-Nottwil-Sempach . . . . .	34 855	65	700	—	34 155	65	915	45		
	b. Wohlen-Rotkreuz; Etappe Mühlau-Sins-Oberrüti-Rot-										
	kreuz . . . . .	107 741	80	6 096	—	101 645	80	2 459	05		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Sp.	Fr.	Sp.	Fr.	Sp.	Fr.	Sp.	Fr.	Sp.
Kreis II.											
89	<b>Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit,</b> a. Bahnhof Olten, Änderung der beiden Anschlüsse der direkten Verbindungslinie Hauenstein-Aarau . . . . .	161 730	90	27 930	—	133 800	90	122 738	50	27 258	45
	b. Station Immensee, Änderung des Nordkopfes . . . . .	60 018	56	10 000	—	50 018	56	40 639	90		
	c. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung des westlichen Geleisekopfes . . . . .	6 783	65	5 200	—	1 583	65	2 989	23		
	d. Station Maroggia, Änderung der Geleiseanlagen im Nordkopf . . . . .	54 246	65	4 500	—	49 746	65	36 984	40		
90	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Schönenwerd, Castione und Erstellung von Rollschemelrampen auf den Stationen Kerns-Kägiswil und Sachseln .</b>	10 674	55	—	—	10 674	55	1 345	10		
91	<b>Änderung zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf der Station Biasca . . . . .</b>	19 994	50	—	—	19 994	50	690	10		
92	<b>Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf der Station Göschenen . . . . .</b>	10 628	75	1 500	—	9 128	75				
93	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Stationen Rothenburg, Alpnachstad und auf der Strecke Luzern-Horw . . . . .</b>	33 473	87	6 400	—	27 073	87	2 112	75		
94	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Pratteln, Olten, Lenzburg Bf und auf den Stationen Gelterkinden, Oberentfelden, Sarnen und Ambri-Piotta . . . . .</b>	32 722	75	—	—	32 722	75	3 859	60		
95	<b>Brückenwaage auf der Station Selzach . . . . .</b>	17 698	70	4 000	—	13 698	70	1 197	90		
96	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf dem Bahnhof Basel PB, auf der Station Biasca und in verschiedenen Wärterhäusern der Strecken Sempach-Rothenburg, Entlebuch-Wolhusen und Sisikon-Wassen .</b>	18 392	25	5 000	—	13 392	25	414	—		
97	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Lavorgo, Osogna und Ranzo-S. Abbondio . . . . .</b>	37 384	25	540	—	36 844	25	213	20		
98	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Basel, Olten und Luzern . . . . .</b>	7 377	95	—	—	7 377	95				
99	<b>Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf dem Bahnhof Solothurn HB und auf den Stationen Schwyz-Seewen und Gordola . . . . .</b> Beitrag der Gemeinde Gordola Fr. 800.—	46 659	85	3 300	—	43 359	85	5 533	80		
100	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf der Station Meiringen . . . . .</b>	3 579	—	—	—	3 579	—				
101	<b>Aufforstungen in Bahnwäldern . . . . .</b>	11 226	50	—	—	11 226	50				
102	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Gurtnellen-Wassen . . . . .</b>	31 164	25	—	—	31 164	25				
103	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, Dünnern, Solothurn-Olten . . . . .</b>	6 620	35	—	—	6 620	35				
	Dürrbach, Bowil . . . . .	510	—	—	—	510	—				
	Kappelboden-Läderslehnbrücke, Wolhusen . . . . .	473	10	—	—	473	10				
	Rengbach, Kriens . . . . .	324	40	—	—	324	40				
	Schluchenbach, Hergiswil . . . . .	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil . . . . .	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil . . . . .	218	50	—	—	218	50				
	Grosse Schliere, Alpnach . . . . .	144 759	39	—	—	144 759	39				
	Lauibach, Giswil . . . . .	177	—	—	—	177	—				
	Gründelisbach, Schwyz . . . . .	436	50	—	—	436	50				
	Siechenbach, Schwyz . . . . .	390	10	—	—	390	10				
	Ripari Monda, Ambri . . . . .	5 600	—	—	—	5 600	—				
	Ripari Pizzo Era, Lavorgo . . . . .	341	30	—	—	341	30				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>										
	Riale Mondascia, Biasca . . . . .	2 000	—	—	—	2 000	—				
	Ticino, Cresciano-Lodrino-Moleno . . . . .	10 430	60	—	—	10 430	60				
	Ticino, Osogna-Lodrino . . . . .	13 259	20	—	—	13 259	20				
	Ticino, Claro-Preonzo-Gnosca . . . . .	25 458	95	—	—	25 458	95				
	Riale Daro-Lobbia, Bellinzona . . . . .	324	70	—	—	324	70				
	Riale Guasta, Bellinzona . . . . .	978	20	—	—	978	20				
	Riale della Valle di Gerra-Gambarogno . . . . .	2 520	—	—	—	2 520	—				
	Riale Ribisale, Muralto . . . . .	1 000	—	—	—	1 000	—				
104	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung, Gemeinde Biasca . . . . .	2 400	—	—	—	2 400	—				
105	Notstandsarbeiten (Anteile SBB),										
	a. Aarburg-Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang . . . . .	222 346	—	121 950	—	100 396	—			121 459	50
	Einnahmen Fr. 1154.—.										
	b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse . . . . .	350 000	—	—	—	350 000	—				
	c. Giubiasco-Cadenazzo, Unterführung bei km 155, <sup>056</sup> . . . . .	14 654	35	—	—	14 654	35	31	20		
	d. S. Nazzaro-Ranzo-S. Abbondio, Beseitigung von 2 Niveauübergängen durch Erstellung von 2 Unterführungen bei km 172, <sup>847</sup> und 172, <sup>971</sup> . . . . .	39 737	60	600	—	39 137	60	2 834	10		
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>										
106	Bahnhof Basel SBB, Abbruch des Geleises F 1 und von verschiedenen Weichen im PB und GB . . . . .	—	—	25 244	—	25 244	—				
107	Bahnhof Olten, Abbruch eines Wärterhauses im Rangierbahnhof . . . . .	—	—	7 000	—	7 000	—				
108	Bahnhof Lugano, Verkauf der Zeitungskioske auf den Perrons I und II. . . . .	—	—	19 288	15	19 288	15				
109	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .	—	—	59 798	40	59 798	40				
110	Landverkäufe in Basel, Pratteln, Niederbipp, Inkwil, Subingen, Mauensee, Neuenkirch, Aarau, Schinznach-Bad, Baden, Buchs, Urdorf, Birmensdorf, Affoltern a. A., Root, Signau, Escholzmatt, Entlebuch, Malters, Sachseln, Ringgenberg, Merlischachen, Goldau, Bodio, Cresciano, Lugano, Chiasso, Magadino und Vira-Gambarogno . . . . .	—	—	61 453	15	61 453	15				
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
111	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	3 500	80	—	—	3 500	80				
112	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. . . . .	106 251	53	2 951	—	103 300	53				
113	Für den Stations- und Zugdienst. . . . .	97 786	30	1 500	—	96 286	30				
114	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	10 169	20	1 386	80	8 782	40				
	<b>Total Kreis II</b>	<b>2 613 320</b>	<b>41</b>	<b>533 193</b>	<b>50</b>	<b>2 080 126</b>	<b>91</b>	<b>500 733</b>	<b>19</b>	<b>288 836</b>	<b>30</b>

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>											
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>											
115	<b>Bahnhof Brugg,</b>										
	a. Umbau der Einnehmerei . . . . .	7 075	70	—	—	7 075	70	6 795	—		
	b. Erweiterung der Wagenwaschanlage . . . . .	8 245	55	—	—	8 245	55				
116	<b>Bahnhof Wettingen, Ersatz der alten Drehscheibe . . . . .</b>	32 926	90	6 000	—	26 926	90	497	30		
117	<b>Station Killwangen-Spreitenbach,</b>										
	Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	12 564	70	—	—	12 564	70	285	65		
	Einnahmen Fr. 120.—.										
118	<b>Bahnhof Zürich HB,</b>										
	a. Erweiterung der automatischen Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude Sihpost . . . . .	98 622	80	—	—	98 622	80	660	80		
	b. Umbauten im Aufnahmegebäude:										
	1. Vergrößerung des Fundbureaus . . . . .	4 501	15	—	—	4 501	15	2 003	30		
	2. Erstellung von Einstellplätzen für Fahrräder . . . . .	23 272	50	—	—	23 272	50	4 061	05		
	c. Erweiterung der elektrischen Einrichtungen in der Küche der Bahnhofswirtschaft II. Klasse. . . . .	37 674	30	—	—	37 674	30	7 798	10		
	d. Ersatz von vier festen Geleiseabschlüssen durch Bremsprellböcke . . . . .	92 785	10	—	—	92 785	10	1 949	90		
	Einnahmen Fr. 200.—.										
	e. Ergänzung der Heizung im Befehlsstellwerk . . . . .	3 856	40	—	—	3 856	40				
	f. Erstellung von zwei neuen Zufahrten in die Remise G . . . . .	23 424	90	—	—	23 424	90	891	70		
	g. Elektrischer Warenaufzug im Güterbahnhof . . . . .	15 357	65	—	—	15 357	65	1 482	80		
	h. Erstellung des Schutzraumes 4 (Nachtrag), Beitrag der PTT . . . . .	—	17 272	65	—	—	17 272	65			
119	<b>Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur,</b>										
	a. Pfäffikon (Schwyz)-Lachen . . . . .	504 889	25	20 000	—	484 889	25	80 765	35		
	b. Flums-Mühlehorn, Seenschüttung, km 16,300—16,400 in Mols . . . . .	114 665	10	—	—	114 665	10	985	90		
120	<b>Bahnhof Sargans, Erstellung eines Konferenzzimmers und Umbau der Wirtschaftsküche auf elektrischen Betrieb . . . . .</b>	31 518	—	4 000	—	27 518	—	9 066	45		
121	<b>Bahnhof Buchs (St. G.), Erweiterung der Wagenwaschanlage . . . . .</b>	4 837	70	—	—	4 837	70	654	30		
122	<b>Bahnhof St. Margrethen, Erstellung einer Weichenverbindung . . . . .</b>	11 588	85	—	—	11 588	85	1 002	55		
123	<b>Bahnhof Romanshorn, Überdachung der Schuppenrampe . . . . .</b>	20 083	85	—	—	20 083	85	330	80		
124	<b>Bahnhof Winterthur HB, 5-t-Kran in der Lokomotiv-Remise Ost . . . . .</b>	13 803	90	—	—	13 803	90	1 015	55		
125	<b>Zürich HB-Zürich-Oerlikon,</b>										
	a. Automatische Blockanlage . . . . .	147 952	20	32 375	—	115 577	20	6 036	15	29 474	10
	b. Erweiterung der Telephonkabelanlage . . . . .	19 561	35	100	—	19 461	35	2 529	30		
126	<b>Station Wallisellen, Erstellung eines Oberbaumagazins . . . . .</b>	6 757	95	—	—	6 757	95	334	55		
127	<b>Bahnhof St. Gallen HB,</b>										
	a. Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .	59 087	95	20 000	—	39 087	95	9 610	55		
	b. Umbau der Einnehmerei . . . . .	17 658	25	—	—	17 658	25	17 027	35		
	c. Überdachung der Rampe im Güterbahnhof . . . . .	11 016	15	—	—	11 016	15	2 482	45		
128	<b>Station Lütisburg, Ausbau zur Kreuzungsstation . . . . .</b>	21 337	25	—	—	21 337	25	417	35		
129	<b>Station Uznach, Erstellung eines Perrondaches . . . . .</b>	19 269	10	—	—	19 269	10	208	50		
130	<b>Station Zollikon, Erstellung eines Postlokals . . . . .</b>	28 466	50	—	—	28 466	50				
	Einnahmen Fr. 24.—.										
131	<b>Station Rüti (Zch.), Erweiterung der Geleiseanlage und des Aufnahmegebäudes . . . . .</b>	104 691	23	8 800	—	95 891	23	116 429	80		
	Beiträge von Dritten Fr. 3950.90.										
132	<b>Bahnhof Rapperswil (St. G.), Verbesserung der Sicherungsanlage . . . . .</b>	16 130	—	—	—	16 130	—				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>											
133	<b>Zürich-Oerlikon-Zürich-Seebach</b> , Ersatz der Brücke über die Schaffhauserstrasse . . . . .	49 268	55	6 124	—	43 144	55	8 691	15		
	Beitrag der Stadt Zürich Fr. 51 895.— und andere Einnahmen Fr. 105.—										
134	<b>Station Zürich-Seebach</b> , Wiederherstellung der Geleiseverbindung nach Kloten . . . . .	74 121	60	1 900	—	72 221	60	23 865	—		
	Beitrag des Bundes Fr. 100 000.—										
135	<b>Station Henggart</b> , Verbesserungen am Güterschuppen und an der Rampe. . . . .	2 791	85	—	—	2 791	85	3 109	05		
136	<b>Station Wald</b> , Überdachung der Güterschuppenrampe . . .	7 196	60	—	—	7 196	60	206	65		
137	<b>Station Döttingen-Klingnau</b> , Überdachung der Güterschuppenrampe . . . . .	10 149	35	—	—	10 149	35				
138	<b>Lichttagesvorsignale</b> auf dem Bahnhof Zürich-Altstetten und auf den Stationen Wallisellen und Effretikon . . . . .	19 466	10	11 300	—	8 166	10	616	50		
139	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen</b> auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich HB, Sargans, St. Margrethen und Romanshorn . . . . .	18 244	45	—	—	18 244	45	93	75		
140	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen</b> auf den Strecken Wettingen-Würenlos, Ossingen-Stammheim und Weiach-Kaiserstuhl-Rümikon-Mellikon . . . . .	24 022	15	—	—	24 022	15	730	35		
141	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen</b> auf dem Bahnhof Buchs (St. G.) und auf den Stationen Sevelen, Uznach und Bubikon	37 777	80	—	—	37 777	80	1 719	80		
	Beiträge der Gemeinden Sevelen und Bubikon Fr. 5000.—										
142	<b>Brückenwaagen</b> auf den Stationen Wallenstadt, Künsnacht (Zeh.) und Kempten (Zeh.) . . . . .	11 912	10	5 700	—	6 212	10	10 437	95		
143	<b>Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen</b> auf den Bahnhöfen Turgi, Baden HB, Zürich HB, Rorschach, Romanshorn, Zürich-Oerlikon, St. Gallen HB, auf den Stationen Augst, Möhlin, Mumpf, Schübelbach-Buttikon, Mühlehorn, Landquart, St. Gallen-St. Fiden, Lütisburg, Wattwil, Kloten, auf den Strecken Lachen-Siebnen-Wangen, Schübelbach-Buttikon-Reichenburg, Näfels-Mollis-Netstal, Rheineck-Staad, Rorschach-Horn, Kempthal-Winterthur, Gosau (St. G.)-Flawil, Mörschwil-St. Gallen-St. Fiden, Wattwil-Kaltbrunn, Regensdorf-Watt-Buchs-Dällikon, Bassersdorf-Kloten, Marthalen-Dachsen und Andelfingen-Marthalen . . . . .	32 136	20	500	—	31 636	20	45	35		
144	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen</b> auf den Bahnhöfen Zürich-Altstetten, Zürich-Oerlikon und auf den Stationen Kollbrunn und Turbenthal . . . . .	7 687	75	—	—	7 687	75	10	—		
145	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke</b> , auf dem Bahnhof St. Gallen HB und Anschaffung von 5 Reserve-Einheitsgruppenverstärkern für Lautsprecheranlagen . . . . .	16 397	15	—	—	16 397	15				
146	<b>Erstellen von Nebengebäuden, Schutzhütten für die Stellwerkapparate</b> auf dem Bahnhof Zürich-Oerlikon und auf den Stationen Dietikon, Nieder- und Oberurnen, Zollikon, Wallisellen und Mörschwil . . . . .	31 525	45	—	—	31 525	45	3 128	75		
	Beitrag der Gemeinde Zollikon Fr. 5000.—										
147	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen</b> in Zürich HB und auf der Strecke Winterthur-Hettlingen .	4 029	—	—	—	4 029	—	1 248	30		
148	<b>Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,</b>										
	a. Strecke Gibswil-Wald . . . . .	5 246	80	—	—	5 246	80				
	b. Strecke Zürich HB-Zürich-Wipkingen, Beitrag der Stadt Zürich. . . . .	—	1 800	—	—	—	1 800	—	—		

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>										
149	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),</b>										
	a. Altendorf, Erstellung von Unter- und Überführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen . . . . .	454 019	05	17 300		436 719	05	100 417			
	Beiträge des Bundes und von Kantonen Fr. 265 377.50; andere Einnahmen Fr. 23 703.80.										
	b. Wallenstadt-Unterterzen, Beseitigung der Niveauübergänge km 14,458 und 14,780 . . . . .	150 000				150 000					
	c. Herrliberg-Feldmeilen-Meilen, Beseitigung der Niveauübergänge km 18,996 und 19,283 . . . . .	125 000				125 000					
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>										
150	<b>Abbruch von Schiebebühnen auf dem Bahnhof Winterthur und auf der Station Neuhausen SBB . . . . .</b>			5 000		5 000					
151	<b>Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw. . . . .</b>			4 200		4 200					
152	<b>Abbruch von Kranen, Wagenwaschanlagen usw. . . . .</b>			22 051	30	22 051	30				
153	<b>Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .</b>			40 928	35	40 928	35				
154	<b>Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Zürich, St. Margrethen, Salsmach, Winterthur und Schaffhausen . . . . .</b>	4 250				4 250					
155	<b>Landverkäufe in Zürich, Thalwil, Horgen, Freienbach, Schübelbach, Quarten, Trimmis, Erlenbach (Zch.), Meilen, Hombrechtikon, Schänis, Rapperswil (St. G.), Nieder- und Oberurnen, Volketswil, Schwerzenbach (Zch.), Pfäffikon (Zch.), Rüti (Zch.), Dürnten, Fischenthal, Opfikon, Winterthur, Wil (St. G.), Henau, Guntershausen, Wiesendangen, Märstetten, Engishofen, Niederbüren, Ermatingen, Steckborn, Feuerthalen, Neuhausen, Henggart, Untersiggenthal, Klingnau, Leuggern und Full . . . . .</b>			67 796	50	67 796	50				
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>										
156	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	2 296	40			2 296	40				
157	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	126 664	70	4 203	20	122 461	50				
158	<b>Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .</b>	59 642		2 395	35	57 246	65				
	Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 1415.25.										
159	<b>Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .</b>	5 815	50			5 815	50				
	<b>Total Kreis III</b>	2 765 710	13	280 673	70	2 485 036	43	429 642	10	29 474	10

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>										
160	<b>1. Materialverwaltung.</b>										
	a. Spiesshof Basel, Erstellung eines neuen Bureaus im Erdgeschoss . . . . .	3 856	05	—	—	3 856	05				
	b. Materialmagazin Brugg, Vergrößerung des Ölmagazins und Einrichtung der Zentralheizung . . . . .	13 201	35	—	—	13 201	35				
	c. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	12 786	20	—	12 786	20			
	d. Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .	—	—	3 655	39	—	3 655	39			
	<b>Total Materialverwaltung</b>	17 057	40 <sup>1)</sup>	16 441	59	615	81				
	<sup>1)</sup> Fr. 15,524.59 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 917.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	<b>2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>										
161	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>										
	a. Amsteg, Einbau des Buchholzschutzes in drei Transformatoren . . . . .	6 324	65	—	—	6 324	65	9 312	20		
	b. Ritom, Anschaffung eines Kompressors mit Elektromotor	7 252	10	—	—	7 252	10				
162	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>										
	a. Vernayaz, Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	12 683	55	—	—	12 683	55	4 026	—		
	Landverkäufe . . . . .	—	—	2 407	—	2 407	—				
	b. Barberine, Einbau von drei neuen Schützen . . . . .	6 010	—	—	—	6 010	—				
	Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	7 007	20	—	—	7 007	20	1 070	—		
	c. Massaboden, Erstellen einer Telephonzentrale . . . . .	6 231	60	—	—	6 231	60	2 444	55		
	d. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Barberine und Massaboden . .	—	—	28 221	—	28 221	—				
163	<b>Übertragungsleitungen,</b>										
	a. Châtelard-Vernayaz-Puidoux, Lawinen-Schutzmauer beim Mast 18 . . . . .	21 723	80	—	—	21 723	80				
	Abbruch von zwei Leitern der Strecke Puidoux-Romanel	—	—	107 000	—	107 000	—				
	b. Altendorf-Sargans, Abbruch von Masten . . . . .	—	—	3 293	50	3 293	50				
164	<b>Unterwerke,</b>										
	a. Olten, Einbau von Prüfschaltern . . . . .	5 045	25	—	—	5 045	25				
	Kabel für die Speisung des Elektrokessels der Werkstätte Olten . . . . .	9 843	95	—	—	9 843	95				
	b. Seebach, Erweiterung der automatischen Telephonanlage	13 555	85	2 000	—	11 555	85	791	75		
	Wellblechschutz für Ölfässer . . . . .	4 146	15	—	—	4 146	15				
	Ergänzung der Schaltanlage . . . . .	11 179	10	—	—	11 179	10				
	c. Ruppertswil, Anschaffung von vier Hebeböcken . . . . .	2 522	75	—	—	2 522	75				
	d. Sargans, Anschaffung eines Spannungswandlers . . . . .	6 010	20	—	—	6 010	20				
	Anschaffung einer benzin-elektrischen Schweissgruppe und einer Werkbank . . . . .	4 824	50	—	—	4 824	50				
	e. Biel, Einrichtung der Zentralheizung in den Dienstwohnungen . . . . .	8 691	15	1 000	—	7 691	15	1 543	35		
	f. Neuenburg, Ergänzung der Schaltanlage . . . . .	7 783	80	—	—	7 783	80				
	g. Muttenz, Erstellung eines Schutzraumes . . . . .	3 056	95	—	—	3 056	95				
	h. Delsberg, automatische Telephonanlage . . . . .	1 400	65	—	—	1 400	65	226	80		
	i. Mettlen, Erstellung einer Schaltstation . . . . .	47 179	54	—	—	47 179	54				
	k. Verschiedene Unterwerke, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten . . . . .	—	1 078	50	20 602	75	21 681	25			
165	<b>Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen.</b>	—	—	1 173 671	05	—	1 173 671	05			
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	395 948	35	—	395 948	35			
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	361 579	60	—	361 579	60			





## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. . . . .	10 000 000	250 000	219 518	92	1 765 984	42
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
Einführung der elektrischen Zugförderung.							
2	Brünigbahn . . . . .	6 285 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	1 028 000	1 246 654	66	1 590 780	97
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	600 000	551 223	19	978 745	63
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	900 000	116 423	64	340 717	99
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	190 000	111 097	08	164 193	68
	e. Depotwerkstätte Meiringen . . . . .	—	40 000	37 960	60	37 960	60
3	Strecke Auvornier-Les Verrières . . . . .	3 793 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—		271 224	25	271 224	25
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	1 000	228 308	10	228 308	10
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—		341 040	69	341 040	69
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—		58 030	15	58 030	15
4	Strecke Zürich-Oerlikon-Wettingen . . . . .	1 300 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	561 000	531 292	—	531 292	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	121 000	139 412	70	139 412	70
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	352 000	259 664	65	259 664	65
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	75 000	105 634	15	105 634	15
5	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,						
	a. Kreis I,						
	2. Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen im Bahnhof Genf	315 000	165 000	122 546	—	189 860	75
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>					<b>5 236 866</b>	<b>31</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .		Fr. 4 542 363.81					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		» 406 250.50					
Zu tilgende Verwendungen . . . . .		» 288 252.—					
<b>Total</b>		<b>Fr. 5 236 866.31</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Generaldirektion.</b>							
	<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
7	Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion . . . . .	141 000	53 000	42 470	65	42 470	65	
8	Unvorhergesehenes, Bern, Innenausbau des Schutzraumes II . . . . .	70 000	10 000	23 984	70	23 984	70	
	Total II					66 455	35	
	<b>III. Rollmaterial.</b>							
9	<b>Triebfahrzeuge,</b>							
a.	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 1 429 415.70 für 5 Gepäcktriebwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	6 075 000	1 800 000	661 241	50	1 494 239	70	
9	2 elektrische Lokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ . . . . .	1 620 000	} 7 600 000	482 884	05	482 884	05	
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ . . . . .	1 758 000		516 060	70	516 060	70	
	6 elektrische Traktoren Te 350 PS . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 127 950.10 für 1 Traktor auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	771 000		215 016	45	410 151	—	
	12 elektrische Traktoren Te 135 PS für den Rangierdienst . . . . .	804 000	} 850 000	311 523	10	311 523	10	
10	<b>Personenwagen,</b>							
	40 Personenwagen . . . . . (In den Jahren 1940 und 1941 sind Fr. 4 360 140.05 für 34 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	5 448 000	100 000	537	05	344 143	50	
	28 Personenwagen . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 2 750 761.50 für 20 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 790 000	2 100 000	119 298	15	511 867	65	
	20 Personenwagen . . . . .	2 883 000	910 000	832 977	65	832 977	65	
11	<b>Gepäck- und Güterwagen,</b>							
	10 Gepäckwagen . . . . .	1 120 000	310 000	325 820	75	325 820	75	
	200 Güterwagen M <sup>7</sup> . . . . .	4 400 000	970 000	3 195 851	45	3 195 851	45	
	4 Spezial-Güterwagen O <sup>1</sup> . . . . .	198 000	100 000	62 041	10	62 041	10	
	6 Rollschemel für die Brüniglinie . . . . .	115 000	—	52 069	75	52 069	75	
12	<b>Dienstwagen,</b>							
	1 Fahrleitungsprüfwagen . . . . .	115 000	20 000	17 352	15	17 352	15	
	6 Schotterkippwagen . . . . .	270 000	70 000	92 802	15	92 802	15	
13	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>							
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung	} 300 000	} 120 000	56 810	85	56 108	85	
	Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung			10 414	90	10 414	90	
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo			330 000	32 561	30	32 561	30
	Herrichtung von Dienstwagen der Serie X . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 429 054.95 auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)			90 000	500 000	14 500	—	14 500
11 (1940)	<b>Dienstwagen,</b>							
	6 Schotterkippwagen . . . . .	234 000	—	5 620	05	65 581	65	
	Total III					8 828 951	40	
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
—	Anschaffung von 12 vollelektrischen Buchungsmaschinen Mercedes- Addelektra für die grösseren Güterexpeditionen . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 65 319.60 auf das definitive Bau- konto — Kreise I und II — übertragen worden.)	133 000	—	25 149	60	25 149	60	

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
—	Anschaffung von Ausrüstungsgegenständen für die Güterabfertigungsstellen mit Buchhaltungsmaschinen . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 16 572.70 auf das definitive Baukonto — Kreise I—III — übertragen worden.)	36 000	—	1 829	25	1 829	25
	Total IV					26 978	85
	<b>Total Generaldirektion</b>					<b>8 922 385</b>	<b>60</b>
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	Fr. 66 455.35					
	Rollmaterial . . . . .	» 8 828 951.40					
	Mobilier und Gerätschaften . . . . .	» 26 978.85					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 8 922 385.60</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
20	Zweites Geleise Boudry-Auvernier . . . . .	1 700 000	500 000	1 536	55	1 536	55
23	Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld mit gleich- zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren . . . . .	10 870 000	700 000	2 965 163	60	11 912 456	70
24	Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	115 000	65 000	—	—	8 597	—
26	Bahnhof Lausanne, a. Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	39 000	36 000	163	—	163	—
	b. Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .	36 000	36 000	6 513	75	6 513	75
27	Bahnhof Brig, Ergänzung der Sicherungseinrichtungen . . . . .	35 000	35 000	15 533	85	15 533	85
28	Station Les Geneveys-sur-Coffrane, Erstellung eines neuen Auf- nahmegebäudes . . . . .	95 000	95 000	64 962	—	64 962	—
31	Bahnhof Biel, Aufhebung des Stellwerkes V und Anordnung weiterer Fahrstrassen im Rangierbahnhof . . . . .	62 000	62 000	8 072	35	8 072	35
33	Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen . . . . .	761 000	400 000	598 527	05	598 527	05
48	Unvorhergesehenes, a. Genf, Schutzraum unter der Halle I . . . . .	24 000	200 000	13 672	—	13 672	—
	b. Convers, Erstellung eines neuen Nebengebäudes . . . . .	24 000		17 416	80	17 416	80
	c. Bern, Schutzraum unter der Grossen Schanze . . . . .	194 000		71 084	40	283 651	15
	d. Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze . . . . .	170 000		126 638	59	126 694	09
26 (1942)	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Auvernier-Les Verrières . . . . .	260 000	—	170 702	85	170 702	85
28 (1942)	Bahnhof Brig, Erstellung von zwei Gütergeleisen . . . . .	376 000	—	40 644	45	40 644	45
	<b>Total Kreis I</b>					13 269 143	59
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .	Fr. 9 667 627.88					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 1 401 515.71					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 2 200 000.—					
	<b>Total</b>	<u>Fr. 13 269 143.59</u>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis II.</b>							
50	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>							
	a. Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13 im Rangierbahnhof	20 000	20 000	15 061	70	15 061	70	
	b. Neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung . . . . .	674 000	274 000	161 475	70	447 310	80	
	c. Zusammenlegung der Zentralheizungen im Aufnahmegebäude, im Dienstgebäude Ost und im Postdienstgebäude in eine zentrale Anlage . . . . .	360 000	100 000	182 489	40	389 500	40	
	d. Direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof	355 000	100 000	171 252	20	325 001	10	
51	<b>Verbindungsbahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke . . . . .</b>	2 650 000	50 000	31 147	35	142 696	95	
52	<b>Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage . .</b>	258 000	108 000	133 728	10	250 366	—	
53	<b>Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke . . . . .</b>	268 000	30 000	131 455	40	537 489	35	
56	<b>Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Sisikon-Flüelen . . . . .</b> (Die Kosten bis Ende 1941 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)	2 070 000	—	—	—	—	—	
57	<b>Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Taverne-Lugano . . . . .</b>	3 132 000	1 400 000	1 746 656	99	2 708 844	15	
59	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Brüniglinie . . . . .</b>	542 000	180 000	86 658	30	142 266	65	
60	<b>Bahnhof Liestal, Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons . . . . .</b>	584 200	100 000	44 250	90	44 250	90	
61	<b>Bahnhof Olten, neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage . . . . .</b>	50 000	10 000	47 000	—	47 000	—	
62	<b>Bahnhof Solothurn HB, neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite . . . . .</b>	190 000	100 000	44 491	40	44 491	40	
63a	<b>Bahnhof Burgdorf, Erstellung eines Personendurchganges westlich des Aufnahmegebäudes und Verlängerung des Perrondaches des Zwischenperrons . . . . .</b>	71 000	71 000	78 754	05	78 754	05	
67	<b>Einrichtung des Streckenblockes,</b>							
	a. Mühlau-Wohlen . . . . .	78 000	78 000	57 845	15	57 845	15	
	b. Bodio-Biasca-Osogna . . . . .	28 000	28 000	24 979	85	24 979	85	
76	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätewerke, Bahnhof Luzern, Lautsprecheranlage . . . . .</b>	31 000	20 000	5 819	32	8 398	27	
83	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),</b>							
	a. Aarburg-Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und Erstellung eines Personendurchganges . . . . .	77 000	100 000	6 497	60	29 406	65	
	b. Faido-Lavorgo, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 110,975 durch die Erstellung einer Überführung bei km 110,837 . . . . .	125 000		—	—	—	114 500	—
	c. Station Giubiasco, Wegunterführung bei km 153,534 . . . . .	27 000		24 889	50	26 139	35	
84	<b>Unvorhergesehenes,</b>							
	a. Stationen Sarnen, Giswil und Meiringen, Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	147 200	200 000	118 503	10	118 503	10	
	b. Station Brunnen, neue Telephonzentrale und neues Kabel Schwyz-Brunnen . . . . .	27 000		27 638	15	27 638	15	
	c. Bahnhöfe Arth-Goldau und Bellinzona, Lichtsignalanlage für die Bremsproben und den Abfahrbefehl . . . . .	19 000		11 051	62	11 051	62	
	d. Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlage auf der Tunneldeponie . . . . .	62 000		22 538	35	22 538	35	
	<b>Total Kreis II</b>					5 614 033	94	
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 4 880 570.01						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 381 626.18						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 351 837.75						
	<b>Total</b>		Fr. 5 614 033.94					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
88	<b>Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur, Strecke Flums-Mühlehorn,</b>						
	1. Linienverlegung und neuer Bommersteintunnel . . . . .	720 000	10 000	— 273 986	45	603 311	45
	3. Neue Widerlager der Seezbrücke bei km 14,197 . . . . .	22 000	200 000	10 700	—	10 700	—
	Uferschutzbauten Unterterzen-Murg . . . . .	108 000		109	90	109	90
91	<b>Station Weesen, elektrische Stellwerkanlage . . . . .</b>	155 000	108 000	36 844	15	36 844	15
92	<b>Bahnhof Rorschach, Personendurchgang beim Aufnahmegebäude .</b>	216 000	100 000	182 175	20	223 793	35
98	<b>Bahnhof Thalwil, Verbesserung der Zugänge zu den Perrons . .</b>	30 700	12 400	10 593	05	10 593	05
99	<b>Station Siebnen-Wangen, Verlängern und Einbinden des Geleises 4</b>	80 000	80 000	59 974	75	59 974	75
106	<b>Einrichten des Streckenblockes Uetikon-Feldbach . . . . .</b>	91 000	60 000	39 560	50	39 560	50
107	<b>Wald-Rüti (Zch.), Umbau der Jonabrücke . . . . .</b>	213 000	188 000	186 269	15	186 269	15
109	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation Zürich-Oerlikon-Wettingen . . . . .</b>	132 000	132 000	103 149	90	103 149	90
123	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Bahnhof Winterthur, Postzollamt im Güterdienstgebäude .	28 500	200 000	27 000	—	27 000	—
	b. Weesen-Mühlehorn, Erstellung des automatischen Blockes	21 800		3 967	40	3 967	40
	<b>Total Kreis III</b>					1 305 273	60
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 1 142 354.85					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 162 918.75					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» —					
	<b>Total</b>	<u>Fr. 1 305 273.60</u>					
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
<b>Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>							
126	<b>Erwerbung von Wasserkraften,</b>						
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
127	<b>Kraftwerke,</b>						
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes in den Kraftwerken:						
	Amsteg . . . . .	—	—	—	—	783	25
	Ritom . . . . .	—	—	—	—	1 697	30
	Vernayaz . . . . .	—	—	—	—	1 948	65
	Barberine . . . . .	—	—	—	—	518	55
	Massaboden . . . . .	—	—	—	—	6 868	20
128	<b>Übertragungsleitungen,</b>						
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes auf den Strecken:						
	Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide . . . . .	—	—	—	—	6 473	90
	Amsteg-Steinen-Immensee . . . . .	—	—	—	—	2 618	—
	Immensee-Rotkreuz-Sihlbrugg . . . . .	—	—	—	—	1 020	—
	Rotkreuz-Olten . . . . .	—	—	—	—	1 215	50
	Vernayaz-Rupperswil . . . . .	—	—	—	—	3 666	65
129	<b>Unterwerke,</b>						
	a. Emmenbrücke, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Brünigbahn . . . . .	25 000	17 000	18 563	50	53 121	25

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	d. Verschiedene Ergänzungen und Verbesserungen der elektri- schen Einrichtungen . . . . .	—	68 000				
	Rupperswil, 1 Satz Störungsschreibinstrumente . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 20 208.30 auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)	16 000	—	4 411	01	4 411	01
	Verschiedene Unterwerke, Sicherstellung des elektrischen Be- triebes . . . . .	—	—	—	—	9 991	20
	<b>Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>					<b>1 399 729</b>	<b>81</b>
	<b>Werkstätten.</b>						
134	<b>Werkstätte Olten,</b>						
	b. Vermehrung der Geleise auf dem Lagerplatz Tannwald . .	22 000	22 000	4 522	85	4 522	85
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>					<b>1 404 252</b>	<b>66</b>
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke . . . . .		Fr. 1 081 446.81				
	Werkstätten . . . . .		» 4 117.55				
			<u>Fr. 1 085 564.36</u>				
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke . . . . .		Fr. 318 283.—				
	Werkstätten . . . . .		» 405.30			318 688.30	
	<b>Total</b>		<u>Fr. 1 404 252.66</u>				

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

	Bauausgaben (netto)		Ban/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug.</b>								
<b>A. Bau neuer Linien.</b>								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .	1 765 984	42	—	—	—	—	1 765 984	42
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>								
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	4 542 363	81	406 250	50	288 252	—	5 236 866	31
Generaldirektion . . . . .	8 922 385	60	—	—	—	—	8 922 385	60
Kreis I . . . . .	9 667 627	88	1 401 515	71	2 200 000	—	13 269 143	59
Kreis II . . . . .	4 880 570	01	381 626	18	351 837	75	5 614 033	94
Kreis III . . . . .	1 142 354	85	162 918	75	—	—	1 305 273	60
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>30 921 286</b>	<b>57</b>	<b>2 352 311</b>	<b>14</b>	<b>2 840 089</b>	<b>75</b>	<b>36 113 687</b>	<b>46</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Kraftwerke . . . . .	1 081 446	81	318 283	—	—	—	1 399 729	81
Werkstätten . . . . .	4 117	55	405	30	—	—	4 522	85
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 085 564</b>	<b>36</b>	<b>318 688</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 404 252</b>	<b>66</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>32 006 850</b>	<b>93</b>	<b>2 670 999</b>	<b>44</b>	<b>2 840 089</b>	<b>75</b>	<b>37 517 940</b>	<b>12</b>
<b>Bau der Bahn.</b>								
Bestand auf Ende 1940 . . . . .	51 636 786	49	3 397 901	35	3 516 520	60	58 551 208	44
Nettoausgaben im Jahre 1941 . . . . .	23 294 168	97	2 554 136	58	1 550 453	30	27 398 758	85
<b>Zusammen</b>	<b>74 930 955</b>	<b>46</b>	<b>5 952 037</b>	<b>93</b>	<b>5 066 973</b>	<b>90</b>	<b>85 949 967</b>	<b>29</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1941 . .	44 009 668	89	*) 3 599 726	79	2 226 884	15	49 836 279	83
<b>Bestand auf Ende 1941</b>	<b>30 921 286</b>	<b>57</b>	<b>2 352 311</b>	<b>14</b>	<b>2 840 089</b>	<b>75</b>	<b>36 113 687</b>	<b>46</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Bestand auf Ende 1940 . . . . .	2 799 491	11	330 554	55	—	—	3 130 045	66
Nettoausgaben im Jahre 1941 . . . . .	— 7 057 460	31	25 078	20	—	—	— 7 032 382	11
<b>Zusammen</b>	<b>— 4 257 969</b>	<b>20</b>	<b>355 632</b>	<b>75</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 3 902 336</b>	<b>45</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1941 . .	— 5 343 533	56	†) 36 944	45	—	—	— 5 306 589	11
<b>Bestand auf Ende 1941</b>	<b>1 085 564</b>	<b>36</b>	<b>318 688</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 404 252</b>	<b>66</b>
<b>Total wie oben</b>	<b>32 006 850</b>	<b>93</b>	<b>2 670 999</b>	<b>44</b>	<b>2 840 089</b>	<b>75</b>	<b>37 517 940</b>	<b>12</b>
*) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb . . . . Fr. 329 051.10 Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 52) . . . . . „ 3 270 675.69								
†) Siehe Seite 12.								