

# Bilanz auf 31. Dezember 1942

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1942)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Bilanz auf 31. Dezember 1942.**

**Bilanz auf**

Rechnung 1941	Aktiven.		Rechnung 1942		Vergleichung mit Rechnung 1941
			Fr.	Rp.	Fr.
Fr.					
<b>2 576 513 457</b>	<b>I. Anlagekonto:</b>		<b>2 601 003 177</b>	<b>72</b>	<b>+ 24 489 720</b>
206 281 292	1. Baukonto der Bahn . . . . .		207 872 985	33	+ 1 591 693
1 671 611 358	Allgemeine Kosten . . . . .		1 681 667 707	94	+ 10 056 350
664 862 472	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		677 212 009	07	+ 12 349 537
33 758 335	Rollmaterial . . . . .		34 250 475	38	+ 492 140
<b>113 917 356</b>	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		<b>113 917 355</b>	<b>77</b>	<b>—</b>
<b>2 690 430 818</b>	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .		<b>2 714 920 533</b>	<b>49</b>	<b>+ 24 489 720</b>
	<b>Total Anlagekonto</b>				
<b>32 006 851</b>	<b>II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .</b>		<b>30 282 765</b>	<b>08</b>	<b>— 1 724 086</b>
1 765 984	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives . . . . .		2 383 994	—	+ 618 010
4 542 364	2. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .		7 548 635	22	+ 3 006 271
8 922 386	3. Generaldirektion . . . . .		10 051 798	57	+ 1 129 413
9 667 628	4. Kreis I . . . . .		1 189 931	87	— 8 477 696
4 880 570	5. Kreis II . . . . .		7 152 530	54	+ 2 271 960
1 142 355	6. Kreis III . . . . .		922 846	97	— 219 508
—	7. Nebengeschäfte:				
1 081 447	a. Materialverwaltung . . . . .		—	—	—
4 117	b. Kraftwerke . . . . .		993 856	31	— 87 591
	c. Werkstätten . . . . .		39 171	60	+ 35 055
<b>249 345 692</b>	<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>		<b>247 706 293</b>	<b>71</b>	<b>— 1 639 398</b>
639 925	1. Materialverwaltung . . . . .		626 614	91	— 13 310
230 904 799	2. Kraftwerke . . . . .		229 653 198	50	— 1 251 600
17 281 629	3. Werkstätten . . . . .		16 973 977	05	— 307 652
519 339	4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .		452 503	25	— 66 836
<b>245 290 564</b>	<b>IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>		<b>252 293 621</b>	<b>74</b>	<b>+ 7 003 058</b>
34 853 918	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .		33 439 510	15	— 1 414 408
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen . . . . .		—	—	—
210 436 646	3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922 . . . . .		218 854 111	59	+ 8 417 466
<b>188 046 051</b>	<b>V. Wertbestände und Guthaben . . . . .</b>		<b>211 570 463</b>	<b>52</b>	<b>+ 23 524 413</b>
5 245 131	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .		2 696 936	63	— 2 548 194
13 614 012	2. Wertschriften:				
	a. Obligationen und Schuldbriefe . . . . .	Fr. 1 055 710. 90			
	b. Aktien . . . . .	„ 12 486 542. —	13 542 252	90	— 71 759
60 042 036	3. Verschiedene Debitoren . . . . .		91 778 708	18	+ 31 736 672
6 278 394	4. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .		5 952 327	19	— 326 067
42 591 508	5. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .		51 149 958	30	+ 8 558 450
60 274 970	6. Im Jahre 1943 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1942 . . . . .		46 450 280	32	— 13 824 689
<b>255 576 712</b>	<b>VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1942 . . . . .</b>		<b>247 159 246</b>	<b>33</b>	<b>— 8 417 466</b>
<b>3 660 696 683</b>			<b>3 703 932 923</b>	<b>87</b>	<b>+ 43 236 241</b>

**31. Dezember 1942.**

Rechnung 1941		Rechnung 1942		Vergleichung mit Rechnung 1941
		Fr.	Rp.	Fr.
	<b>Passiven.</b>			
<b>2 889 307 100</b>	<b>I. Feste Anleihen . . . . .</b>	<b>2 975 652 150</b>	— +	<b>86 345 050</b>
52 429 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn . . . . .	50 381 000	— —	2 048 000
11 069 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	9 269 800	— —	1 800 000
150 744 800	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .	150 259 350	— —	485 450
87 016 000	4. Anleihe der Gotthardbahn . . . . .	85 567 500	— —	1 448 500
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .	69 333 000	— —	—
91 767 500	6. Anleihe 3 % différencé der SBB von 1903 . . . . .	88 989 500	— —	2 778 000
100 000 000	7. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927 . . . . .	100 000 000	— —	—
150 000 000	8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928 . . . . .	150 000 000	— —	—
350 000 000	9. Anleihe 4 % der SBB von 1931 . . . . .	350 000 000	— —	—
113 063 000	10. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932 . . . . .	110 314 000	— —	2 749 000
73 312 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1933 . . . . .	—	— —	73 312 000
100 000 000	12. Anleihe 4 % der SBB von 1934 . . . . .	100 000 000	— —	—
83 884 000	13. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935 . . . . .	81 538 000	— —	2 346 000
135 000 000	14. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 . . . . .	135 000 000	— —	—
25 000 000	15. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1937 . . . . .	—	— —	25 000 000
100 000 000	16. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 . . . . .	100 000 000	— —	—
40 000 000	17. Darlehen 2 3/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1938 . . . . .	—	— —	40 000 000
355 000 000	18. Anleihe 3 % der SBB von 1938 . . . . .	355 000 000	— —	—
25 000 000	19. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939 . . . . .	25 000 000	— —	—
20 000 000	20. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939 . . . . .	20 000 000	— —	—
25 000 000	21. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939 . . . . .	25 000 000	— —	—
15 000 000	22. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940 . . . . .	15 000 000	— —	—
200 000 000	23. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940 . . . . .	200 000 000	— —	—
20 000 000	24. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL) . . . . .	20 000 000	— —	—
100 000 000	25. Schatzanweisungen 3 1/2 % von 1941 . . . . .	100 000 000	— —	—
76 688 000	26. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941 . . . . .	150 000 000	— +	73 312 000
—	27. Darlehen 1 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942 . . . . .	40 000 000	— +	40 000 000
—	28. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942 . . . . .	100 000 000	— +	100 000 000
—	29. Darlehen der Schweiz. Postverwaltung von 1942 . . . . .	25 000 000	— +	25 000 000
320 000 000	30. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	320 000 000	— —	—
<b>130 944 515</b>	<b>II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .</b>	<b>137 964 782</b>	<b>40 +</b>	<b>7 020 267</b>
<b>355 393 567</b>	<b>III. Schwebende Schulden . . . . .</b>	<b>306 399 498</b>	<b>72 —</b>	<b>48 994 068</b>
11 639 759	1. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .	14 364 557	35 +	2 724 798
18 045 632	2. Nicht verfallene Ratenzinsen . . . . .	16 851 101	95 —	1 194 530
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
5 623 296	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB . . . . .	7 511 315	35 +	1 888 019
771 339	b. Krankenkasse der SBB . . . . .	769 086	— —	2 253
9 847	c. Guyer-Zeller-Fonds . . . . .	19 344	90 +	9 498
1 081 439	d. Sanatoriumsfonds . . . . .	—	— —	1 081 439
33 872	e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide . . . . .	247 497	40 +	213 626
—	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete . . . . .	15 740	85 —	13 671
3 300 368	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl. . . . .	3 693 048	90 +	392 681
264 905 513	5. Verschiedene Kreditoren . . . . .	227 966 212	79 —	36 939 300
49 984 572	6. Im Jahre 1943 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1942 . . . . .	34 993 074	93 —	14 991 497
<b>266 585 697</b>	<b>IV. Spezialfonds . . . . .</b>	<b>281 416 902</b>	<b>65 +</b>	<b>14 831 206</b>
252 774 388	1. Erneuerungsfonds . . . . .	268 192 584	72 +	15 418 197
11 061 351	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	10 448 654	75 —	612 696
2 749 958	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	2 775 663	18 +	25 705
<b>18 465 804</b>	<b>V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlust- rechnung des Jahres 1942 . . . . .</b>	<b>2 499 590</b>	<b>10 —</b>	<b>15 966 214</b>
<b>3 660 696 683</b>		<b>3 703 982 923</b>	<b>87 +</b>	<b>43 236 241</b>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1942.

### Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 55.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen						Erlöse <sup>1)</sup>		Netto-Anlagewert <sup>2)</sup>	
	Fr.	Rp.	Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten		Total der Abschreibungen		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>1. Materialverwaltung:</b>												
Ende 1941 . . . . .	1 126 045	42	144 030	99	327 079	73	471 110	72	15 009	70	639 925	—
1942. . . . .	—	—	12 798	50	466	59	13 265	09	45	—	13 310	09
Ende 1942 . . . . .	1 126 045	42	156 829	49	327 546	32	484 375	81	15 054	70	626 614	91
<b>2. Kraftwerke:</b>												
Ende 1941 . . . . .	247 772 654	60	12 514 220	50	3 789 371	72	16 303 592	22	564 263	13	230 904 799	25
1942. . . . .	93 677	75	1 232 598	20	14 986	85	1 247 585	05	97 693	45	— 1 251 600	75
Ende 1942 . . . . .	247 866 332	35	13 746 818	70	3 804 358	57	17 551 177	27	661 956	58	229 653 198	50
<b>3. Werkstätten:</b>												
Ende 1941 . . . . .	46 207 876	22	9 501 601	23	18 673 146	44	28 174 747	67	751 499	90	17 281 628	65
1942. . . . .	286 969	65	577 431	50	17 189	75	594 621	25	—	—	— 307 651	60
Ende 1942 . . . . .	46 494 845	87	10 079 032	73	18 690 336	19	28 769 368	92	751 499	90	16 973 977	05
<b>4. Schifffahrt auf dem Bodensee:</b>												
Ende 1941 . . . . .	5 200 972	30	3 079 964	59	1 595 149	70	4 675 114	29	6 518	71	519 339	30
1942. . . . .	—	—	66 836	05	—	—	66 836	05	—	—	— 66 836	05
Ende 1942 . . . . .	5 200 972	30	3 146 800	64	1 595 149	70	4 741 950	34	6 518	71	452 503	25
<b>Gesamttotal:</b>												
Ende 1941 . . . . .	300 307 548	54	25 239 817	31	24 384 747	59	49 624 564	90	1 337 291	44	249 345 692	20
1942. . . . .	380 647	40	1 889 664	25	32 643	19	1 922 307	44	97 738	45	— 1 639 398	49
Ende 1942 . . . . .	300 688 195	94	27 129 481	56	24 417 390	78	51 546 872	34	1 435 029	89	247 706 293	71

<sup>1)</sup> Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

<sup>2)</sup> In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen.

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1942.

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1941 wies dieses Konto einen Saldo auf von . . . . . Fr. 245 290 563. 81

Im Jahre 1942 ist es um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

Elektrifizierung der Strecke Auvornier-Les Verrières . . . . .	Fr. 60 000. —
Elektrifizierung der Strecke Luzern-Olten-Basel . . . . .	„ 36 799. 15
Elektrifizierung der Brüniglinie . . . . .	„ 17 047. —
Elektrifizierung der Strecke Zürich/Oerlikon-Wettingen . . . . .	„ 16 722. 80
Linienverlegung Wylerfeld-Bern . . . . .	„ 22 328. 55
Verschiedene Stationen Kreis I, Abbruch von Geleisen . . . . .	„ 75 321. 80
Bahnhof Biel, Aufhebung des Stellwerkes V . . . . .	„ 34 508. 30
Bahnhof Basel, Zusammenlegung der Zentralheizung . . . . .	„ 6 946. 15
Bahnhof Basel, elektrische Kraftstellwerkanlage . . . . .	„ 29 960. —
Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV . . . . .	„ 19 260. —
II. Geleise Brunnen-Flüelen, Teilstrecke Sisikon-Flüelen . . . . .	„ 100 044. 40
Bahnhof Chiasso, Abbruch der Rohrpostanlage . . . . .	„ 39 020. —
Ausrangierte Rollwagen . . . . .	„ 27 420. —
Verschiedene Stationen Kreis II, Abbruch von Geleisen . . . . .	„ 116 832. 85
Verschiedene Stationen Kreis III, Abbruch von Geleisen . . . . .	„ 68 210. 45
Ausrangiertes Dienstlastauto . . . . .	„ 27 000. —
Bahnhof Weesen, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	„ 31 148. 55
Bahnhof Rüti (Zeh), Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	„ 15 000. —

Zugunsten Baukonto der Bahn Fr. 743 570. —

Abzüglich:

Erlös aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren ab-  
geschriebenen Objekten . . . . . „ — 5 241. 10

„ 738 328. 90

#### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Emissionskosten des 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> %-Darlehens der Schweiz. Eidgenossen- schaft von 1941 . . . . .	Fr. 1 740 621. —
Emissionskosten des 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %-Darlehens der Schweiz. Eidgenossen- schaft von 1942 . . . . .	„ 642 821. 10

„ 2 383 442. 10

#### *Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922.*

Zins für 1941 auf dem Saldo von 1940 . . . . . „ 8 417 465. 83

Fr. 256 829 800. 64

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen . . . . .	Fr. 738 328. 90
auf den Emissions- und Konversionskosten . . . . .	„ 3 797 850. — „ — 4 536 178. 90

Saldo auf 31. Dezember 1942 . . . . . Fr. 252 293 621. 74

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### 2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1942 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1941 . . . . .	Fr. 13 614 011. 90
Eingegangene Titel . . . . .	„ 447 205. 20

Übertrag Fr. 14 061 217. 10

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1942.

abzüglich:		Übertrag	Fr. 14 061 217. 10
Ausgegangene Titel . . . . .	Fr.	322 618. 60	
Minderwert . . . . .	„	196 345. 60	„ - 518 964. 20
Der Bestand auf 31. Dezember 1942 von . . . . .			Fr. 13 542 252. 90
setzt sich wie folgt zusammen:			
Eisenbahn- und Schiffsobligationen . . . . .	Fr.	396 802. —	
Bankobligationen . . . . .	„	65 003. —	
Verschiedene Obligationsen . . . . .	„	414 140. 15	
Aktien . . . . .	„	12 486 542. —	
Hypothekendarlehen . . . . .	„	179 765. 75	
			Fr. 13 542 252. 90

### 3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1942 . . . . . Fr. 91 778 708. 18

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Arbeiten für Dritte . . . . .	Fr.	158 172. 71
Dinamo Mailand, Darlehen . . . . .	„	359 000. —
Eidg. Kriegstransportamt, Güterwagen EVD . . . . .	„	651 436. 35
Etzelwerk AG. (Kontokorrent) . . . . .	„	3 923 028. 49
Explosion bei Veytaux . . . . .	„	68 153. 23
Italienische Staatsbahnen . . . . .	„	60 816 748. 14
Kassafonds der Dienststellen . . . . .	„	36 290. —
Kraftwerk Ruppertschwil (Kontokorrent) . . . . .	„	3 058 740. —
Postcheckkonti . . . . .	„	772 941. 43
Postgebäude Meiringen, Olten und Winterthur . . . . .	„	309 104. 32
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne-Vallorbe . . . . .	„	1 362 761. 95
Schweizerische Transportunternehmungen . . . . .	„	56 337. 81
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt . . . . .	„	74 484. 46
Schweizerischer Wagenverband . . . . .	„	150 803. 85
Schweizerische Zentrale für Verkehrsförderung . . . . .	„	43 405. 44
Transitpostgebäude in Vevey . . . . .	„	317 785. 45
Unfall bei Tüscherz . . . . .	„	437 569. 85
Verkehrskontrolle . . . . .	„	14 675 915. 16
Wechselstellen . . . . .	„	187 730. 49
Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw . . . . .	„	4 318 299. 05
		Fr. 91 778 708. 18

### 4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1941 betrug . . . . .	Fr.	6 278 394. 07
Im Jahre 1942 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr.	135 751. 70
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	„	461 818. 58
Bestand auf 31. Dezember 1942 . . . . .		Fr. 5 952 327. 19

### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1941
	auf 31. Dez. 1941	auf 31. Dez. 1942	
Materialverwaltung . . . . .	Fr. 28 769 527	Fr. 34 204 672	Fr. + 5 435 145
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	„ 2 506 261	„ 2 780 384	„ + 274 123
„ „ „ Biel . . . . .	„ 955 438	„ 895 169	„ - 60 269
„ „ „ Olten . . . . .	„ 3 092 082	„ 3 741 732	„ + 649 650
„ „ „ Bellinzona . . . . .	„ 2 272 052	„ 3 076 821	„ + 804 769
„ „ „ Zürich . . . . .	„ 3 630 247	„ 5 043 900	„ + 1 413 653
„ „ „ Chur . . . . .	„ 105 512	„ 100 587	„ - 4 925
„ des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .	„ 101 546	„ 125 009	„ + 23 463
Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I . . . . .	„ 310 036	„ 363 028	„ + 52 992
„ „ „ „ „ II . . . . .	„ 597 304	„ 499 931	„ - 97 373
„ „ „ „ „ III . . . . .	„ 251 502	„ 318 725	„ + 67 223
Total	Fr. 42 591 507	Fr. 51 149 958	Fr. + 8 558 451



## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1942.

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 116 und 117 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1941 . . . . .	Fr. 130 944 514. 90
Vermehrung im Jahre 1942:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 6 942 106. 35
Achtundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè-Vallorbe . . . . .	„ 78 161. 15 „ 7 020 267. 50
Saldo auf 31. Dezember 1942	Fr. 137 964 782. 40

#### III. Schwebende Schulden.

##### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1942 . . . . .	Fr. 227 966 212. 79
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle . . . . .	Fr. 10 703 435. 18
Eidg. Finanzdepartement . . . . .	„ 60 000 000. —
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung . . . . .	„ 1 042 798. 25
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung . . . . .	„ 102 756. —
Kontokorrent-Darlehen . . . . .	„ 15 000 000. —
Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen . . . . .	„ 71 870 736. 82
Rückstellung für Betriebslasten . . . . .	„ 30 573 219. 80
Speiseanstalten . . . . .	„ 327 334. 48
Sterbekasse des Personals der SBB . . . . .	„ 77 243. 10
Verschiedene Konti . . . . .	„ 38 268 689. 16
	Fr. 227 966 212. 79



## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1942.

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rechnung 1942	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>236 869 276</b>	<b>252 774 388</b>	<b>Bestand vom Vorjahr</b> . . . . .	<b>252 774 388</b>	<b>04</b>
		<b>Einlagen:</b>		
5 851 817	5 891 000	a. Für den Oberbau . . . . .	5 895 040	55
5 851 817	5 891 000	2,7 % von Fr. 218 334 836 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) . . . . .	5 895 040	55
<b>13 751 668</b>	<b>14 100 000</b>	b. Für Rollmaterial . . . . .	<b>14 024 050</b>	<b>90</b>
7 613 564	7 800 000	2,3 % von Fr. 336 278 723 Bilanzwert der thermischen Lokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Triebwagen, Heizwagen und Rangiertraktoren . . . . .	7 734 410	60
3 644 309	3 800 000	2 % von Fr. 187 566 421 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen . . . . .	3 751 328	40
2 493 795	2 500 000	1,8 % von Fr. 141 017 328 Bilanzwert der Güterwagen, Rolschemelwagen und Dienstwagen . . . . .	2 538 311	90
<b>393 914</b>	<b>399 000</b>	c. Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	<b>405 001</b>	<b>60</b>
393 914	399 000	1,2 % von Fr. 33 750 135 Bilanzwert . . . . .	405 001	60
<b>1 856 840</b>	<b>1 867 000</b>	d. Für Fahrleitungsanlagen . . . . .	<b>1 867 459</b>	<b>85</b>
1 856 840	1 867 000	1,5 % von Fr. 124 497 323 Bilanzwert . . . . .	1 867 459	85
<b>21 854 239</b>	<b>22 257 000</b>	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	<b>22 191 552</b>	<b>90</b>
1 349	2 000	e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung . . . . .	1 278	35
<b>1 349</b>	<b>2 000</b>	1,2 % von Fr. 106 529 Bilanzwert . . . . .	<b>1 278</b>	<b>35</b>
		Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung . . . . .		
1 462 744	1 463 500	f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen . . . . .	1 463 082	—
866 554	870 500	3 % von Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 769 400 . . . . .	868 837	40
377 606	378 000	der Unterwerke von Fr. 28 961 246 . . . . .	376 720	85
<b>2 706 904</b>	<b>2 712 000</b>	1 % von Fr. 37 448 248 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars . . . . .	<b>2 708 640</b>	<b>25</b>
5 022	5 000	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke . . . . .		
1 581	1 600	g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	5 022	—
99	100	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues . . . . .	1 581	25
<b>6 702</b>	<b>6 700</b>	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen . . . . .	98	40
<b>24 569 194</b>	<b>24 977 700</b>	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	<b>6 701</b>	<b>65</b>
		Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn . . . . .		
		<b>Total Einlagen</b> . . . . .	<b>24 908 173</b>	<b>15</b>
		<b>Entnahmen:</b>		
6 083 946	20 854 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	6 473 944	55
4 514 368	15 787 900	Materialkosten Fr. 6 826 909.65, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 059 692.50	4 767 217	15
1 569 583	5 066 100	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten . . . . .	1 706 727	40
<b>1 436 420</b>	<b>1 879 800</b>	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	<b>1 710 825</b>	<b>95</b>
459 791	465 000	15 Thermische Lokomotiven . . . . .	1 066 522	15
597 086	576 000	Inventarwert . . . . .	271 509	10
81 037	96 000	Fr. 1 146 798. —	38 763	85
107 962	480 000	17 Personenwagen . . . . .	95 478	70
38 577	76 800	» 282 822. —	152 538	30
151 967	186 000	5 Gepäckwagen . . . . .	86 013	85
<b>541 316</b>	<b>394 900</b>	» 40 879. —		
541 316	394 900	21 Güterwagen . . . . .		
		» 99 457. —		
<b>192 951</b>	<b>599 000</b>	10 Dienstwagen . . . . .		
192 951	599 000	» 163 777. —		
		3 Rangiertraktoren . . . . .		
<b>8 254 633</b>	<b>23 727 700</b>	» 92 488. —		
6 976	1 500	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	<b>778 365</b>	<b>86</b>
<b>6 976</b>	<b>1 500</b>	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 6789.40 für die Depotwerkstätten . . . . .	778 365	86
		d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	<b>209 916</b>	<b>21</b>
		Materialkosten . . . . .	209 916	21
		Arbeitslöhne . . . . .		
		Erlös aus Altmaterial . . . . .		
		Fr. 200 936.31 . . . . .		
		Fr. 9186.20 . . . . .		
		Fr. 206.30 . . . . .		
		Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	<b>9 173 052</b>	<b>57</b>
		e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung . . . . .	1 322	25
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt . . . . .	<b>1 322</b>	<b>25</b>
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung . . . . .		

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1942.

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rechnung 1942	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
266 629	65 000	<i>f.</i> Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars	46 063	05
95 576	16 000	Material- kosten	32 883	85
17 011	—	Arbeits- löhne	1 042	10
<b>379 216</b>	<b>81 000</b>	Erlös aus Altmaterial	<b>79 989</b>	—
		Kraftwerke . . . . .		
4 847	—	Fr. 18 662. 25	Fr. 29 006. 90	Fr. 1 606. 10
—	—	Unterwerke . . . . .	» 28 365. 65	» 4 518. 20
—	—	Übertragungsleitungen . . . . .	» 1 042. 10	» —. —
<b>4 847</b>	—	Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke . . . . .	<b>79 989</b>	—
<b>2 360</b>	—	<i>g.</i> Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		
		Oberbau . . . . .	15 681	75
		Fahrleitungsanlagen . . . . .	—	—
		Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	—	—
<b>16 050</b>	—	Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn . . . . .	<b>15 681</b>	<b>75</b>
—	—	<i>h.</i> Abschreibung des ausgebauten Zwischenseils der Strecke Baar—Litti zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“ . . . . .	—	—
—	—	<i>i.</i> Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Châteland—Puidoux (Puidoux—Romanel) zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ . . . . .	—	—
<b>8 664 082</b>	<b>23 810 200</b>	<i>k.</i> Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecke Gümligen—Thun zugunsten des Baukontos . . . . .	<b>208 530</b>	—
<b>15 905 112</b>	<b>1 167 500</b>	<i>l.</i> Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ . . . . .	<b>11 400</b>	<b>90</b>
<b>252 774 388</b>	<b>253 941 888</b>	<b>Total Entnahmen . . . . .</b>	<b>9 489 976</b>	<b>47</b>
		<b>Mehreinlagen . . . . .</b>	<b>15 418 196</b>	<b>68</b>
		<b>Bestand auf Ende des Jahres . . . . .</b>	<b>268 192 584</b>	<b>72</b>

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 15 418 196. 68, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1942 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 13 018 500. 33 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung und von Fr. 2 628 651. 25 zulasten der Kraftwerke, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 43. 90 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 8 980. 10 zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn, von Fr. 208 530. — zugunsten des Baukontos und von Fr. 11 400. 90 zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 338 979. 40 diejenigen des Jahres 1941, und die Entnahmen sind um Fr. 825 894. 90 höher als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1941 betrug . . . . . Fr. 252 774 388. 04

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . .	Fr. 12 313 224. 95
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	„ 1 449 013. 64
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . . . .	„ 2 617 250. 35
	<b>Fr. 16 379 488. 94</b>

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	Fr. 578 904. —
Für den Ersatz des Mobiliars . . . . .	„ 373 364. 26
Für die Materialverwaltung . . . . .	„ 43. 90
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	„ 8 980. 10 „ 961 292. 26

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1942 . . . . . „ 15 418 196. 68

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1942 . . . . . Fr. 268 192 584. 72

## Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1942.

Rechnung 1941	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.		Rechnung 1942	
	Fr.		Fr.	Rp.
8 446 635	Saldo auf 1. Januar 1942 . . . . .		11 061 351	59
211 166	Einlagen:			
2 280 000	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % für 1942 . . . . .	Fr. 276 533.78		
12 605	Ausserordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen Kosten der Unfälle bei Kiesen und bei Tüscherz . . . . .	1 600 000.—	1 876 533	78
189 429	b. Zulasten der Materialverwaltung . . . . .		16 455	55
18 000	c. Zulasten der Kraftwerke . . . . .		189 481	—
2 400	d. Zulasten der Werkstätten . . . . .		18 000	—
	e. Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .		2 400	—
11 160 235			13 164 221	92
98 263	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:			
620	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 8 843.85		
—	b. Zugunsten der Werkstätten . . . . .	—		
	c. Zugunsten der Spezialkonti:			
	Unfall bei Domodossola . . . . .	595 687.52		
	Unfall am Pianotondo . . . . .	426 323.73		
	Unfall bei Kiesen . . . . .	719 863.47		
	Brand im Depot Rorschach . . . . .	620 221.88		
	Brand der Güterhalle Neuenburg . . . . .	404 626.72	2 715 567	17
11 061 352		Saldo Ende 1942	10 448 654	75
	<b>Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.</b>			
2 893 920	Saldo auf 1. Januar 1942 . . . . .		2 749 957	61
399 218	Einlagen:			
67 828	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:			
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1942 zugesprochenen Unfallrenten . . . . .	Fr. 331 050.50		
	Zins zu 2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> % für 1942 . . . . .	63 382.32	394 432	82
21 706	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1942 zugesprochenen Unfallrenten:			
12 050	b. Zulasten der Kraftwerke . . . . .		—	—
—	c. Zulasten der Werkstätten . . . . .		13 511	—
—	d. Zulasten der Depotwerkstätten . . . . .		30 167	90
9 462	e. Zulasten des eidg. Kommissärs für Bombardierungsschäden . . . . .		14 098	—
28 055	f. Zulasten der Spezialkonti: Unfall bei Domodossola . . . . .	Fr. —		
24 954	Unfall bei Kiesen . . . . .	286 933.—		
37 463	Unfall am Pianotondo . . . . .	—		
—	Explosion von Veytaux . . . . .	—		
—	Unfall bei Tüscherz . . . . .	71 339.—		
—	Brand der Güterhalle Neuenburg . . . . .	5 343.—	363 615	—
3 494 656			3 565 782	33
719 349	Entnahmen für im Jahre 1942 bezahlte Unfallrenten:			
6 746	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 762 736.15		
14 757	b. Für Rechnung der Kraftwerke . . . . .	5 476.80		
400	c. Für Rechnung der Werkstätten . . . . .	16 168.50		
3 446	d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .	400.20		
	e. Für Rechnung der Depotwerkstätten . . . . .	5 337.50	790 119	15
2 749 958		Saldo Ende 1942	2 775 663	18