

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1943)  
  
**Rubrik:** Entwicklung und Bestand des Baukontos

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Entwicklung und

|                                                                           | Bestand auf          |           | Änderungen im Jahre 1943 |           |                      |           |                      |           |     |     | Bestand auf          |           |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|-----|-----|----------------------|-----------|
|                                                                           | 31. Dezember 1942    |           | Zuwachs                  |           | Abgang <sup>1)</sup> |           | Netto<br>Bauausgaben |           |     |     | 31. Dezember 1943    |           |
|                                                                           | Fr.                  | Rp.       | Fr.                      | Rp.       | Fr.                  | Rp.       | Fr.                  | Rp.       | Fr. | Rp. | Fr.                  | Rp.       |
| <b>Bau der Bahn.</b>                                                      |                      |           |                          |           |                      |           |                      |           |     |     |                      |           |
| <b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>                                     | <b>207 872 985</b>   | <b>33</b> | <b>862 938</b>           | <b>17</b> | <b>107 811</b>       | <b>35</b> | <b>755 126</b>       | <b>82</b> |     |     | <b>208 628 112</b>   | <b>15</b> |
| <b>a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .</b>                             | <b>97 572 905</b>    | <b>82</b> | <b>607 247</b>           | <b>92</b> | <b>77 120</b>        | <b>25</b> | <b>530 127</b>       | <b>67</b> |     |     | <b>98 103 033</b>    | <b>49</b> |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .                         | 86 212 055           | 02        | 583 567                  | 60        | 77 120               | 25        | 506 447              | 35        |     |     | 86 718 502           | 37        |
| 2. Bureau- und Materialkosten . . . . .                                   | 5 885 699            | 41        | 12 534                   | 68        | —                    | —         | 12 534               | 68        |     |     | 5 898 234            | 09        |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .                         | 2 523 561            | 14        | 2 132                    | 85        | —                    | —         | 2 132                | 85        |     |     | 2 525 693            | 99        |
| 4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .                               | 1 540 247            | 87        | 5 561                    | 19        | —                    | —         | 5 561                | 19        |     |     | 1 545 809            | 06        |
| 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .                        | 261 010              | 87        | —                        | —         | —                    | —         | —                    | —         |     |     | 261 010              | 87        |
| 6. Verschiedenes . . . . .                                                | 1 150 331            | 51        | 3 451                    | 60        | —                    | —         | 3 451                | 60        |     |     | 1 153 783            | 11        |
| <b>b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>                            | <b>110 300 079</b>   | <b>51</b> | <b>255 690</b>           | <b>25</b> | <b>30 691</b>        | <b>10</b> | <b>224 999</b>       | <b>15</b> |     |     | <b>110 525 078</b>   | <b>66</b> |
| <b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>                   | <b>1 681 667 707</b> | <b>94</b> | <b>14 173 701</b>        | <b>13</b> | <b>2 444 827</b>     | <b>83</b> | <b>11 728 873</b>    | <b>30</b> |     |     | <b>1 693 396 581</b> | <b>24</b> |
| <b>a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .</b>                          | <b>206 867 671</b>   | <b>90</b> | <b>213 418</b>           | <b>94</b> | <b>612 602</b>       | <b>76</b> | <b>— 399 183</b>     | <b>82</b> |     |     | <b>206 468 488</b>   | <b>08</b> |
| 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichts-<br>kosten . . . . .         | 4 832 400            | 10        | 4 071                    | 65        | —                    | —         | 4 071                | 65        |     |     | 4 836 471            | 75        |
| 2. Entschädigungen aller Art . . . . .                                    | 199 912 428          | 22        | 205 505                  | 29        | 612 502              | 76        | — 406 997            | 47        |     |     | 199 505 430          | 75        |
| 3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .                                 | 1 500 329            | 65        | 2 169                    | 65        | —                    | —         | 2 169                | 65        |     |     | 1 502 499            | 30        |
| 4. Verschiedenes . . . . .                                                | 622 513              | 93        | 1 672                    | 35        | 100                  | —         | 1 572                | 35        |     |     | 624 086              | 28        |
| <b>b. Unterbau . . . . .</b>                                              | <b>738 881 971</b>   | <b>73</b> | <b>4 740 325</b>         | <b>44</b> | <b>228 303</b>       | <b>—</b>  | <b>4 512 022</b>     | <b>44</b> |     |     | <b>743 393 994</b>   | <b>17</b> |
| 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen,<br>Anpflanzungen etc. . . . .     | 208 881 447          | 16        | 643 063                  | 85        | 7 351                | 10        | 635 712              | 75        |     |     | 209 517 159          | 91        |
| 2. Tunnel und Galerien . . . . .                                          | 229 326 155          | 15        | 2 298 409                | 02        | 14 300               | —         | 2 284 109            | 02        |     |     | 231 610 264          | 17        |
| 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .                             | 199 815 149          | 26        | 1 143 433                | 97        | 156 279              | 95        | 987 154              | 02        |     |     | 200 802 303          | 28        |
| 4. Bettung und Beschotterung der Geleise . . . . .                        | 43 891 610           | 80        | 219 179                  | 20        | 29 753               | 05        | 189 426              | 15        |     |     | 44 081 036           | 95        |
| 5. Einbettung von Strassen, Wegen und<br>Vorplätzen . . . . .             | 26 099 835           | 48        | 63 603                   | 70        | 20 618               | 90        | 42 984               | 80        |     |     | 26 142 820           | 28        |
| 6. Fluss- und Uferbauten und Bergver-<br>bauungen . . . . .               | 29 181 408           | 21        | 178 583                  | 95        | —                    | —         | 178 583              | 95        |     |     | 29 359 992           | 16        |
| 7. Verschiedenes . . . . .                                                | 1 686 365            | 67        | 194 051                  | 75        | —                    | —         | 194 051              | 75        |     |     | 1 880 417            | 42        |
| <b>c. Oberbau . . . . .</b>                                               | <b>220 212 749</b>   | <b>91</b> | <b>688 731</b>           | <b>60</b> | <b>190 790</b>       | <b>45</b> | <b>497 941</b>       | <b>15</b> |     |     | <b>220 710 691</b>   | <b>06</b> |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .                          | 53 928 601           | 64        | 206 854                  | 70        | 33 981               | 25        | 172 873              | 45        |     |     | 54 101 475           | 09        |
| 2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                        | 102 478 275          | 09        | 249 163                  | 05        | 48 462               | 70        | 200 700              | 35        |     |     | 102 678 975          | 44        |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebe-<br>bühnen . . . . .                 | 32 363 798           | 95        | 94 134                   | 25        | 83 830               | 10        | 10 304               | 15        |     |     | 32 374 103           | 10        |
| 4. Legen des Oberbaues . . . . .                                          | 31 237 760           | 49        | 138 240                  | 75        | 24 516               | 40        | 113 724              | 35        |     |     | 31 351 484           | 84        |
| 5. Verschiedenes . . . . .                                                | 204 313              | 74        | 338                      | 85        | —                    | —         | 338                  | 85        |     |     | 204 652              | 59        |
| <b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>                 | <b>246 791 903</b>   | <b>72</b> | <b>1 597 856</b>         | <b>59</b> | <b>288 696</b>       | <b>67</b> | <b>1 309 159</b>     | <b>92</b> |     |     | <b>248 101 063</b>   | <b>64</b> |
| 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .                            | 8 091 877            | 52        | 80 739                   | 36        | —                    | —         | 80 739               | 36        |     |     | 8 172 616            | 88        |
| 2. Gebäude für den allgemeinen Betriebs-<br>dienst . . . . .              | 206 235 566          | 91        | 1 214 675                | 97        | 179 443              | 12        | 1 035 232            | 85        |     |     | 207 270 799          | 76        |
| 3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .                                | 11 953 097           | 73        | 175 029                  | 82        | 48 467               | —         | 126 562              | 82        |     |     | 12 079 660           | 55        |
| 4. Wasserversorgung und Reinigungsan-<br>lagen im Freien . . . . .        | 9 437 536            | 15        | 16 900                   | 95        | 39 197               | 55        | — 22 296             | 60        |     |     | 9 415 239            | 55        |
| 5. Hebekranen, Brückenwaagen und Lade-<br>profile der Stationen . . . . . | 8 762 395            | 94        | 109 797                  | 94        | 21 589               | —         | 88 208               | 94        |     |     | 8 850 604            | 88        |
| 6. Maschinen und mechanische Einrich-<br>tungen der Werkstätten . . . . . | 1 998 574            | 64        | —                        | —         | —                    | —         | —                    | —         |     |     | 1 998 574            | 64        |
| 7. Verschiedenes . . . . .                                                | 312 854              | 83        | 712                      | 55        | —                    | —         | 712                  | 55        |     |     | 313 567              | 38        |
| <b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .</b>        | <b>125 591 768</b>   | <b>57</b> | <b>4 043 364</b>         | <b>32</b> | <b>732 657</b>       | <b>—</b>  | <b>3 310 707</b>     | <b>32</b> |     |     | <b>128 902 475</b>   | <b>89</b> |
| 1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .                         | —                    | —         | —                        | —         | —                    | —         | —                    | —         |     |     | —                    | —         |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und<br>Schaltposten . . . . .                | —                    | —         | —                        | —         | —                    | —         | —                    | —         |     |     | —                    | —         |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .                                | 119 576 048          | 30        | 3 881 516                | 22        | 732 657              | —         | 3 148 859            | 22        |     |     | 122 724 907          | 52        |
| 4. Kontaktschiene . . . . .                                               | —                    | —         | 116 144                  | —         | —                    | —         | —                    | —         |     |     | —                    | —         |
| 5. Schienenverbinder . . . . .                                            | 3 633 485            | 03        | —                        | 25        | —                    | —         | 116 144              | 25        |     |     | 3 749 629            | 28        |
| 6. Speise-, Rück- und Übertragungslei-<br>tungen . . . . .                | 2 349 539            | 49        | 42 251                   | 45        | —                    | —         | 42 251               | 45        |     |     | 2 391 790            | 94        |
| 7. Kosten des Probebetriebes und Ver-<br>schiedenes . . . . .             | 32 695               | 75        | 3 452                    | 40        | —                    | —         | 3 452                | 40        |     |     | 36 148               | 15        |
| Übertrag I und II                                                         | 1 889 540 693        | 27        | 15 036 639               | 30        | 2 552 639            | 18        | 12 484 000           | 12        |     |     | 1 902 024 693        | 39        |

### Bestand des Baukontos.

| Bau der Bahn.                                                          | Bestand auf       |     | Änderungen im Jahre 1943 |     |                      |     |                   |     | Bestand auf       |     |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------|-----|-------------------|-----|-------------------|-----|
|                                                                        | 31. Dezember 1942 |     | Zuwachs                  |     | Abgang <sup>1)</sup> |     | Netto Bauausgaben |     | 31. Dezember 1943 |     |
|                                                                        | Fr.               | Rp. | Fr.                      | Rp. | Fr.                  | Rp. | Fr.               | Rp. | Fr.               | Rp. |
| Übertrag I und II                                                      | 1 889 540 693     | 27  | 15 036 639               | 30  | 2 552 639            | 18  | 12 484 000        | 12  | 1 902 024 693     | 39  |
| f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .                      | 143 321 642       | 11  | 2 890 004                | 24  | 391 777              | 95  | 2 498 226         | 29  | 145 819 868       | 40  |
| 1. Telegraphen- und Telephonleitungen .                                | 42 170 949        | 23  | 1 349 242                | 06  | 214 414              | 20  | 1 134 827         | 86  | 43 305 777        | 09  |
| 2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .                                 | 92 485 028        | 40  | 1 499 160                | 88  | 147 513              | 75  | 1 351 647         | 13  | 93 836 675        | 53  |
| 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen .                                | 533 236           | 35  | 5 099                    | 55  | —                    | —   | 5 099             | 55  | 538 335           | 90  |
| 4. Einfriedigungen und Wegschraken .                                   | 7 954 123         | 41  | 34 099                   | 90  | 29 850               | —   | 4 249             | 90  | 7 958 373         | 31  |
| 5. Verschiedenes . . . . .                                             | 178 304           | 72  | 2 401                    | 85  | —                    | —   | 2 401             | 85  | 180 706           | 57  |
| III. Rollmaterial . . . . .                                            | 677 212 009       | 07  | 9 064 259                | 90  | 2 558 845            | 70  | 6 505 414         | 20  | 683 717 423       | 27  |
| 1. Thermische Lokomotiven . . . . .                                    | 31 237 647        | 50  | —                        | —   | 836 221              | —   | — 836 221         | —   | 30 401 426        | 50  |
| 2. Elektrische Lokomotiven . . . . .                                   | 276 447 719       | 87  | 403 053                  | 45  | —                    | —   | 403 053           | 45  | 276 850 773       | 32  |
| 3. Personentriebwagen . . . . .                                        | 12 158 209        | 65  | 9 984                    | —   | —                    | —   | 9 984             | —   | 12 168 193        | 65  |
| 4. Personenwagen . . . . .                                             | 175 865 460       | 65  | 3 107 776                | 75  | 1 342 381            | —   | 1 765 395         | 75  | 177 630 856       | 40  |
| 5. Gepäcktriebwagen . . . . .                                          | 13 719 627        | 95  | — 11 639                 | 65  | —                    | —   | — 11 639          | 65  | 13 707 988        | 30  |
| 6. Gepäckwagen . . . . .                                               | 14 951 319        | 75  | 764 333                  | 65  | 138 434              | —   | 625 899           | 65  | 15 577 219        | 40  |
| 7. Güterwagen . . . . .                                                | 134 521 477       | 20  | 4 386 006                | 40  | 142 839              | —   | 4 243 167         | 40  | 138 764 644       | 60  |
| 8. Rollscheme . . . . .                                                | 799 087           | 85  | —                        | —   | —                    | —   | —                 | —   | 799 087           | 85  |
| 9. Dienstwagen . . . . .                                               | 9 250 264         | 50  | 315 340                  | 15  | 36 028               | 70  | 279 311           | 45  | 9 529 575         | 95  |
| 10. Rangiertraktoren . . . . .                                         | 8 261 194         | 15  | 89 405                   | 15  | 62 942               | —   | 26 463            | 15  | 8 287 657         | 30  |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                               | 34 250 475        | 38  | 933 267                  | 20  | 69 328               | 25  | 863 938           | 95  | 35 114 414        | 33  |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .                             | 2 622 193         | 42  | 41 607                   | 80  | 3 029                | 85  | 38 577            | 95  | 2 660 771         | 37  |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .              | 10 032 027        | 59  | 444 305                  | 26  | 58 370               | —   | 385 935           | 26  | 10 417 962        | 85  |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung . . . . .              | 14 069 336        | 40  | 402 347                  | 15  | 5 703                | 40  | 396 643           | 75  | 14 465 980        | 15  |
| 4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . . | 7 526 917         | 97  | 45 006                   | 99  | 2 225                | —   | 42 781            | 99  | 7 569 699         | 96  |
| Total Bau der Bahn                                                     | 2 601 003 177     | 72  | 25 034 166               | 40  | 5 180 813            | 13  | 19 853 353        | 27  | 2 620 856 530     | 99  |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte.                                       |                   |     |                          |     |                      |     |                   |     |                   |     |
| 1. Materialverwaltung . . . . .                                        | 626 614           | 91  | 4 537                    | 20  | 21 765               | 01  | — 17 227          | 81  | 609 387           | 10  |
| 2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .          | 229 653 198       | 50  | 37 386                   | 43  | 1 483 291            | 70  | — 1 445 905       | 27  | 228 207 293       | 23  |
| 3. Werkstätten . . . . .                                               | 16 973 977        | 05  | 392 754                  | 45  | 616 978              | 75  | — 224 224         | 30  | 16 749 752        | 75  |
| 4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .                             | 452 503           | 25  | 2 714                    | 20  | 46 655               | 45  | — 43 941          | 25  | 408 562           | —   |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte                                  | 247 706 293       | 71  | 437 392                  | 28  | 2 168 690            | 91  | — 1731 298        | 63  | 245 974 995       | 08  |
| Gesamttotal                                                            | 2 848 709 471     | 43  | 25 471 558               | 68  | 7 349 504            | 04  | 18 122 054        | 64  | 2 866 831 526     | 07  |

<sup>1)</sup> Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

### Vergleichung der Bauausgaben 1943 mit dem Voranschlag.

| Bau der Bahn.                                                             | Voranschlag 1943 |           |            | Ausgaben im Jahre 1943 |        |                      |         |            |         | Mehr- oder Minderansgaben |           |        |    |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|------------|------------------------|--------|----------------------|---------|------------|---------|---------------------------|-----------|--------|----|
|                                                                           | Bau (Netto)      | Betrieb   | Total      | Bau (Netto)            |        | Verschiedene Konti † |         | Total      |         | Fr.                       | Rp.       |        |    |
|                                                                           | Fr.              | Fr.       | Fr.        | Fr.                    | Rp.    | Fr.                  | Rp.     | Fr.        | Rp.     |                           |           |        |    |
| A. Bau neuer Linien, Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives             | 400 000          | —         | 400 000    | 707 534                | 54     | —                    | —       | 707 534    | 54      | +                         | 307 534   | 54     |    |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten . .                                          | 24 918 400       | 4 836 900 | 29 755 300 | 25 262 872             | 26     | 4 193 890            | 99      | 29 456 763 | 25      | —                         | 298 536   | 75     |    |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . . | 12 008 200       | 2 556 600 | 14 564 800 | 11 646 926             | 77     | 2 472 041            | 34      | 14 118 968 | 11      | —                         | 445 831   | 89     |    |
| Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .                        | 2 723 200        | 244 800   | 2 968 000  | 4 295 142              | 65     | 363 267              | 15      | 4 658 409  | 80      | +                         | 1 690 409 | 80     |    |
| Generaldirektion . . . . .                                                | 31 000           | 14 000    | 45 000     | 20 800                 | 39     | 28 428               | 60      | 49 228     | 99      | +                         | 4 228     | 99     |    |
| Kreis I . . . . .                                                         | 2 486 400        | 635 100   | 3 121 500  | 1 560 603              | 11     | 731 393              | 04      | 2 291 996  | 15      | —                         | 829 503   | 85     |    |
| Kreis II . . . . .                                                        | 3 470 200        | 711 600   | 4 181 800  | 3 391 335              | 66     | 772 102              | 05      | 4 163 437  | 71      | —                         | 18 362    | 29     |    |
| Kreis III . . . . .                                                       | 3 297 400        | 951 100   | 4 248 500  | 2 379 044              | 96     | 576 850              | 50      | 2 955 895  | 46      | —                         | 1 292 604 | 54     |    |
| III. Rollmaterial. Generaldirektion . .                                   | 12 370 000       | 2 230 000 | 14 600 000 | 12 939 090             | 95     | 1 641 722            | 70      | 14 580 813 | 65      | —                         | 19 186    | 35     |    |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . .                                    | 540 200          | 50 300    | 590 500    | 676 854                | 54     | 80 126               | 95      | 756 981    | 49      | +                         | 166 481   | 49     |    |
| Generaldirektion . . . . .                                                | 115 000          | 2 000     | 117 000    | 79 497                 | —      | 18 350               | —       | 97 847     | —       | —                         | 19 153    | —      |    |
| Kreis I . . . . .                                                         | 153 000          | 17 000    | 170 000    | 158 813                | 10     | 10 962               | 05      | 169 775    | 15      | —                         | 224       | 85     |    |
| Kreis II . . . . .                                                        | 142 000          | 16 000    | 158 000    | 312 302                | 44     | 30 772               | 50      | 343 074    | 94      | +                         | 185 074   | 94     |    |
| Kreis III . . . . .                                                       | 130 200          | 15 300    | 145 500    | 126 242                | —      | 20 042               | 40      | 146 284    | 40      | +                         | 784       | 40     |    |
| Total Bau der Bahn                                                        | 25 318 400       | 4 836 900 | 30 155 300 | 25 970 406             | 80     | 4 193 890            | 99      | 30 164 297 | 79      | +                         | 8 997     | 79     |    |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte.                                          |                  |           |            |                        |        |                      |         |            |         |                           |           |        |    |
| 1. Materialverwaltung . . . . .                                           | 5 000            | 12 500    | 17 500     | —                      | 17 227 | 81                   | 19 657  | 01         | 2 429   | 20                        | —         | 15 070 | 80 |
| 2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . .                 | — 1115 500       | 1 371 500 | 256 000    | — 1 520 089            | 37     | 1 356 058            | 90      | — 164 030  | 47      | —                         | 420 030   | 47     |    |
| 3. Werkstätten . . . . .                                                  | 26 000           | 671 000   | 697 000    | —                      | 2 691  | 45                   | 659 355 | 70         | 656 664 | 25                        | —         | 40 335 | 75 |
| 4. Schifffahrt auf dem Bodensee . .                                       | — 42 200         | 46 400    | 4 200      | —                      | 43 941 | 25                   | 46 655  | 45         | 2 714   | 20                        | —         | 1 485  | 80 |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .                           | — 1 126 700      | 2 101 400 | 974 700    | — 1 583 949            | 88     | 2 081 727            | 06      | 497 777    | 18      | —                         | 476 922   | 82     |    |
| Gesamttotal                                                               | 24 191 700       | 6 938 300 | 31 130 000 | 24 386 456             | 92     | 6 275 618            | 05      | 30 662 074 | 97      | —                         | 467 925   | 03     |    |

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

### Rollmaterial, Betriebsrechnung:

|                                                                       |     |               |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|---------------|
| Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial . . . . . | Fr. | 1 583 410. 70 |
| "    "    brandbeschädigten Wagen . . . . .                           | "   | 58 312. —     |

|   |   |                                   |   |           |
|---|---|-----------------------------------|---|-----------|
| n | n | brandbeschädigten Wagen . . . . . | n | 58 312. — |
|---|---|-----------------------------------|---|-----------|

Fr. 1 641 722. 70

|                                              |   |              |
|----------------------------------------------|---|--------------|
| Bauausgaben zulasten des Betriebes . . . . . | „ | 1 804 858,24 |
|----------------------------------------------|---|--------------|

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| <b>Materialverwaltung, Betriebsrechnung</b> | 19 657,01 |
|---------------------------------------------|-----------|

|                                        |   |               |
|----------------------------------------|---|---------------|
| Kraftwerke, Betriebsrechnung . . . . . | " | 1 331 070, 20 |
|----------------------------------------|---|---------------|

|                                         |   |            |
|-----------------------------------------|---|------------|
| Werkstätten, Betriebsrechnung . . . . . | „ | 659 355,70 |
|-----------------------------------------|---|------------|

|                                                           |   |            |
|-----------------------------------------------------------|---|------------|
| Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung . . . . . | " | 46 655. 45 |
|-----------------------------------------------------------|---|------------|

|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| Zu tilgende Verwendungen . . . . . | 746 093. 55 |
|------------------------------------|-------------|

**Erneuerungsfonds:**  
Abrechnung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten, Leucenne und Halden

**Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten—Lausanne und Palé-**

|                               |     |           |
|-------------------------------|-----|-----------|
| zieux—Lausanne—Genf . . . . . | Fr. | 1 216. 50 |
|-------------------------------|-----|-----------|

n einer Schleife der Übertragungsleitung Vernayaz—Granges—Massa-  
boden

90 905 90

|       |                  |
|-------|------------------|
| Total | Fr. 6 275 618.05 |
|-------|------------------|



# Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1943.

| Einführung<br>der elektrischen Zugförderung                                                                                                                                                                                              | Ausgaben<br>auf Ende<br>1942 |     | Ausgaben<br>im Jahre<br>1943 |     | Ausgaben auf Ende 1943 |    |                         |    |                                                 |    |             |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----|------------------------------|-----|------------------------|----|-------------------------|----|-------------------------------------------------|----|-------------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                          | Fr.                          | Rp. | Fr.                          | Rp. | Vollendete<br>Objekte  |    | Unvollendete<br>Objekte |    | Bauausgaben<br>zulasten der<br>Betriebsrechnung |    | Total       |    |
| <b>I. Allgemeines, Planaufnahmen<br/>und Projektierungsarbeiten</b><br>Diese Kosten wurden im Jahre<br>1930 zulasten der Kraft- und<br>Unterwerke, sowie der Über-<br>tragungs- und Fahrleitungen<br>verteilt.                           |                              |     |                              |     |                        |    |                         |    |                                                 |    |             |    |
| <b>II. Erwerbung von Wasserkraften</b> .                                                                                                                                                                                                 | 5 548 117                    | —   | 123 556                      | 30  | 1 650 382              | 65 | 863 557                 | 05 | § 2 910 621                                     | —  | 5 424 560   | 70 |
| § Wasserzinse. Von der Inbetrieb-<br>nahme der Kraftwerke an werden<br>die Wasserzinse zulasten der<br>Betriebsrechnung der Werke ver-<br>rechnet.                                                                                       |                              |     |                              |     |                        |    |                         |    |                                                 |    |             |    |
| <b>III. Kraftwerke</b> . . . . .                                                                                                                                                                                                         | 153 288 575                  | 47  | 2 295                        | 40  | 152 398 058            | 07 | —                       | —  | 888 222                                         | —  | 153 286 280 | 07 |
| <b>IV. Übertragungsleitungen</b> . . . .                                                                                                                                                                                                 | 43 360 333                   | 94  | 117 732                      | 10  | 42 573 502             | 89 | 34 000                  | —  | 635 098                                         | 95 | 43 242 601  | 84 |
| <b>V. Unterwerke</b> . . . . .                                                                                                                                                                                                           | 48 508 130                   | 62  | 24 436                       | 73  | 46 626 371             | 57 | 22 115                  | 16 | 1 884 080                                       | 62 | 48 532 567  | 35 |
| <b>VI. Fahrleitungen</b> . . . . .                                                                                                                                                                                                       | 141 104 118                  | 86  | 2 865 497                    | 41  | 136 673 258            | 14 | 2 897 038               | 11 | 4 399 320                                       | 02 | 143 969 616 | 27 |
| <b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils<br/>(Unter-, Ober- u. Hochbau)</b>                                                                                                                                                              | 23 166 201                   | 71  | 482 565                      | 35  | 13 703 004             | 09 | 454 253                 | 46 | 9 491 509                                       | 51 | 23 648 767  | 06 |
| <b>VIII. Schwachstromanlagen (Tele-<br/>graph, Telephon, Signale<br/>etc.)</b> . . . . .                                                                                                                                                 | 85 135 754                   | 86  | 1 301 540                    | 79  | 78 230 199             | 91 | 1 315 007               | 89 | 6 892 087                                       | 85 | 86 437 295  | 65 |
| <b>IX. Einrichtung für die elektrische Zug-<br/>förderung (Werkstätten und<br/>Depotanlagen)</b> . . . . .                                                                                                                               | 10 632 798                   | 29  | 7 589                        | 75  | 9 510 058              | 03 | —                       | —  | 1 130 330                                       | 01 | 10 640 388  | 04 |
| <b>Einführung der elektrischen Zug-<br/>förderung</b> . . . . . Total                                                                                                                                                                    | 510 744 030                  | 75  | 4 438 046                    | 23  | 481 364 835            | 35 | 5 585 971               | 67 | 28 231 269                                      | 96 | 515 182 076 | 98 |
| <b>Anschaffung von elektrischem Roll-<br/>material</b> . . . . . Total                                                                                                                                                                   | 313 757 391                  | 62  | 5 335 297                    | 05  | 308 344 443            | 57 | 7 051 759               | 55 | 3 696 485                                       | 55 | 319 092 688 | 67 |
| a. 536 elektr. Lokomotiven<br>und 75 Traktoren Te,<br>wovon 20 Lokomotiven<br>unvollendet . . . . .                                                                                                                                      | 287 079 938                  | 07  | 5 336 952                    | 70  | 282 819 720            | 67 | 7 051 759               | 55 | 2 545 410                                       | 55 | 292 416 890 | 77 |
| b. 76 elektr. Triebwagen .                                                                                                                                                                                                               | 26 677 453                   | 55  | 1 655                        | 65  | 25 524 722             | 90 | —                       | —  | 1 151 075                                       | —  | 26 675 797  | 90 |
| <b>Gesamttotal</b>                                                                                                                                                                                                                       | 824 501 422                  | 37  | 9 773 343                    | 28  | 789 709 278            | 92 | 12 637 731              | 22 | 31 927 755                                      | 51 | 834 274 765 | 65 |
| <b>Abzüglich: Beitrag des Bundes<br/>an die Kosten der beschleu-<br/>nigten Elektrifikation</b> . . .                                                                                                                                    | -41 410 599                  | 16  | —                            | —   | -41 410 599            | 16 | —                       | —  | —                                               | —  | -41 410 599 | 16 |
| <b>Zulasten der Bundesbahnrechnung</b> .                                                                                                                                                                                                 | 783 090 823                  | 21  | 9 773 343                    | 28  | 748 298 679            | 76 | 12 637 731              | 22 | 31 927 755                                      | 51 | 792 864 166 | 49 |
| In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die |                              |     |                              |     |                        |    |                         |    |                                                 |    |             |    |
| Kraftwerkgruppe Amsteg-<br>Ritom-Göschenen . . . . .                                                                                                                                                                                     | - 4 823 385                  | 08  | - 436 593                    | 15  | - 5 259 978            | 23 | —                       | —  | —                                               | —  | - 5 259 978 | 23 |
| Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar-<br>berine-Trient-Massaboden                                                                                                                                                                                   | - 4 141 388                  | 36  | - 398 837                    | 40  | - 4 540 225            | 76 | —                       | —  | —                                               | —  | - 4 540 225 | 76 |
| Übertragungsleitungen . . . .                                                                                                                                                                                                            | - 2 304 486                  | 08  | - 219 038                    | —   | - 2 523 524            | 08 | —                       | —  | —                                               | —  | - 2 523 524 | 08 |
| Unterwerke . . . . .                                                                                                                                                                                                                     | - 2 477 559                  | 18  | - 239 734                    | 70  | - 2 717 293            | 88 | —                       | —  | —                                               | —  | - 2 717 293 | 88 |
| <b>Total</b>                                                                                                                                                                                                                             | -13 746 818                  | 70  | - 1 294 203                  | 25  | -15 041 021            | 95 | —                       | —  | —                                               | —  | -15 041 021 | 95 |

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |                                                                                                                                                                                | Zuwachs   |     | Abgang              |     | Netto-Bausgaben |       | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|---------------------|-----|-----------------|-------|-----------------------------------------|-----|--------------------------|-----|
|     |                                                                                                                                                                                | Fr.       | Rp. | Fr.                 | Rp. | Fr.             | Rp.   | Fr.                                     | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | Bau der Bahn.                                                                                                                                                                  |           |     |                     |     |                 |       |                                         |     |                          |     |
|     | Einführung der elektrischen Zugförderung.                                                                                                                                      |           |     |                     |     |                 |       |                                         |     |                          |     |
|     | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.                                                                                                               |           |     |                     |     |                 |       |                                         |     |                          |     |
| 1   | Brünigbahn,                                                                                                                                                                    |           |     |                     |     |                 |       |                                         |     |                          |     |
|     | a. Fahrleitungsanlage . . . . . Bundesbeitrag Fr. 949 066.—.                                                                                                                   | 2 434 684 | 53  | —                   | —   | 2 434 684       | 53    |                                         |     |                          |     |
|     | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . . Bundesbeitrag Fr. 639 603.—, wovon Fr. 237 503.— auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 197.95. | 1 040 878 | 52  | 86 670              | —   | 954 208         | 52    | 563 388                                 | 46  | 84 433                   | 70  |
|     | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon usw.) . . . Bundesbeitrag Fr. 273 288.—, wovon Fr. 8554.— auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 222.20.                       | 499 025   | 85  | 187 792             | 20  | 311 233         | 65    | 27 615                                  | 49  | 171 215                  | 45  |
|     | d. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . . Bundesbeitrag Fr. 95 550.—, wovon Fr. 1553.— auf Konto Bau/Betrieb.                                                                 | 385 369   | 97  | 27 907              | —   | 357 462         | 97    | 10 845                                  | 30  | 25 335                   | 45  |
|     | e. Depotwerkstätte Meiringen . . . . . Bundesbeitrag Fr. 25 817.—.                                                                                                             | 102 813   | 20  | —                   | —   | 102 813         | 20    |                                         |     |                          |     |
| 2   | Strecke Auvornier-Les Verrières,                                                                                                                                               |           |     |                     |     |                 |       |                                         |     |                          |     |
|     | a. Fahrleitungsanlage . . . . .                                                                                                                                                | 1 408 562 | 83  | —                   | —   | 1 408 562       | 83    |                                         |     |                          |     |
|     | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .                                                                                                      | 465 952   | 95  | 32 100              | —   | 433 852         | 95    | 542 45                                  |     | 30 871                   | 95  |
|     | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon usw.) . . .                                                                                                                         | 588 054   | 60  | 42 800              | —   | 545 254         | 60    | 28 019                                  | 80  | 19 234                   | 90  |
|     | d. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .                                                                                                                                     | 251 579   | 10  | 21 400              | —   | 230 179         | 10    | 4 359                                   | 75  | 19 631                   | 55  |
|     | e. Vergrößerung der Lokomotivremise in Les Verrières. .                                                                                                                        | 58 072    | 75  | 16 050              | —   | 42 022          | 75    | 48 757                                  | 45  | 14 219                   | 90  |
| 3   | Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:                                                                                                          |           |     |                     |     |                 |       |                                         |     |                          |     |
|     | a. Bellinzona-Chiasso, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen in Mendrisio . . . . .                                                                                              | 18 191    | 91  | —                   | —   | 18 191          | 91    |                                         |     |                          |     |
|     | b. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen in Zürich, Rangierbahnhof . . . .                                                                     | 41 297    | 10  | 1 327               | —   | 39 970          | 10    | 484                                     | 90  |                          |     |
|     | c. Lausanne-Vallorbe und Dailens-Yverdon, Ergänzung der Fahrleitung in Yverdon . . . . .                                                                                       | 39 606    | 75  | —                   | —   | 39 606          | 75    |                                         |     |                          |     |
|     | d. Palézieux-Lausanne-Genf, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen in Genf . . . . .                                                                                               | 268 472   | 05  | 4 200               | —   | 264 272         | 05    | 35 053                                  | 95  |                          |     |
| 4   | Abbruch von Fahrleitungsanlagen,                                                                                                                                               |           |     |                     |     |                 |       |                                         |     |                          |     |
|     | a. Sitten-Lausanne . . . . .<br><sup>1)</sup> Wovon Fr. 655.50 zulasten des Erneuerungsfonds.                                                                                  | —         | —   | <sup>1)</sup> 2 472 | 50  | —               | 2 472 | 50                                      |     | 540                      | 40  |
|     | b. Palézieux-Lausanne-Genf . . . . .<br><sup>2)</sup> Wovon Fr. 561.— zulasten des Erneuerungsfonds.                                                                           | —         | —   | <sup>2)</sup> 2 365 | —   | —               | 2 365 | —                                       |     | 619                      | 70  |
|     | Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn<br>(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 46.)                   | 7 602 562 | 11  | 425 083             | 70  | 7 177 478       | 41    | 719 067                                 | 55  | 366 103                  | —   |

# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |                                                                                                                               | Zuwachs   |         | Abgang |     | Netto-Bausgaben |         | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|--------|-----|-----------------|---------|-----------------------------------------|-----|--------------------------|-----|
|     |                                                                                                                               | Fr.       | Rp.     | Fr.    | Rp. | Fr.             | Rp.     | Fr.                                     | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | Generaldirektion.                                                                                                             |           |         |        |     |                 |         |                                         |     |                          |     |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                       |           |         |        |     |                 |         |                                         |     |                          |     |
| 5   | Bern, Innenausbau des Schutzraumes II . . . . .                                                                               | 54 417    | 26      | —      | —   | 54 417          | 26      |                                         |     |                          |     |
|     | <b>III. Rollmaterial.</b>                                                                                                     |           |         |        |     |                 |         |                                         |     |                          |     |
| 6   | <b>Triebfahrzeuge,</b>                                                                                                        |           |         |        |     |                 |         |                                         |     |                          |     |
|     | Umbau von 2 elektrischen Streckenlokomotiven Ce $\frac{6}{8}$ Nr. 14251 und 14256 in Be $\frac{6}{8}$ Nr. 13251 und 13256 . . | 307 008   | —       | —      | —   | 307 008         | —       |                                         |     |                          |     |
|     | 2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10805 und 10806, Nachtrag . . . . .                                    | 15 489    | 40      | —      | —   | 15 489          | 40      |                                         |     |                          |     |
|     | 1 elektrische Streckenlokomotive Ae $\frac{8}{14}$ Nr. 11851, Nachtrag . . . . .                                              | —         | 2 115   | 95     | —   | —               | 2 115   | 95                                      |     |                          |     |
|     | 6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16371—16376, Nachtrag . . . . .                                         | 12 784    | —       | —      | —   | 12 784          | —       |                                         |     |                          |     |
|     | 16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie, Fhe $\frac{4}{6}$ Nr. 901—916, Nachtrag . . . . .                        | —         | 20 634  | 85     | —   | —               | 20 634  | 85                                      |     |                          |     |
|     | 6 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 121—126, Nachtrag . . . . .                                                             | 29 342    | 40      | —      | —   | 29 342          | 40      |                                         |     |                          |     |
|     | 12 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 172—183, Nachtrag . . . . .                                                            | 6 214     | 85      | —      | —   | 6 214           | 85      |                                         |     |                          |     |
|     | 1 elektrischer Rangiertraktor Te Nr. 198 für die Brüniglinie, Nachtrag . . . . .                                              | —         | 152     | 10     | —   | —               | 152     | 10                                      |     |                          |     |
| 7   | <b>Personenwagen,</b>                                                                                                         |           |         |        |     |                 |         |                                         |     |                          |     |
|     | 5 B <sup>4u</sup> Nr. 4115—4119 . . . . .                                                                                     | 831 935   | 70      | —      | —   | 831 935         | 70      |                                         |     |                          |     |
|     | 4 B <sup>4u</sup> » 4120—4123 . . . . .                                                                                       | 729 973   | 45      | —      | —   | 729 973         | 45      |                                         |     |                          |     |
|     | 3 C <sup>4</sup> » 9597—9599 . . . . .                                                                                        | 457 982   | —       | —      | —   | 457 982         | —       |                                         |     |                          |     |
|     | 3 C <sup>4</sup> » 9658—9660 . . . . .                                                                                        | 490 566   | 80      | —      | —   | 490 566         | 80      |                                         |     |                          |     |
|     | 3 C <sup>4u</sup> » 9666—9668 . . . . .                                                                                       | 454 864   | 90      | —      | —   | 454 864         | 90      |                                         |     |                          |     |
|     | 1 C <sup>4u</sup> » 9596, Nachtrag . . . . .                                                                                  | 2 153     | 55      | —      | —   | 2 153           | 55      |                                         |     |                          |     |
|     | 13 C <sup>4u</sup> » 9645—9657, Nachtrag . . . . .                                                                            | 77 804    | 35      | —      | —   | 77 804          | 35      |                                         |     |                          |     |
| 8   | <b>Personenwagen, umgebaute</b>                                                                                               |           |         |        |     |                 |         |                                         |     |                          |     |
|     | 6 BC <sup>4</sup> Nr. 4881, 4882, 4894, 4895, 4906 und 4931 . . . .                                                           | 60 000    | —       | —      | —   | 60 000          | —       |                                         |     |                          |     |
| 9   | <b>Gepäckwagen,</b>                                                                                                           |           |         |        |     |                 |         |                                         |     |                          |     |
|     | 7 F <sup>4u</sup> Nr. 18920—18926 . . . . .                                                                                   | 764 333   | 65      | —      | —   | 764 333         | 65      |                                         |     |                          |     |
| 10  | <b>Güterwagen,</b>                                                                                                            |           |         |        |     |                 |         |                                         |     |                          |     |
|     | 1 J <sup>1</sup> Nr. 21100 . . . . .                                                                                          | 7 079     | 30      | —      | —   | 7 079           | 30      |                                         |     |                          |     |
|     | 3 K <sup>21</sup> » 31484, 31488 und 31489 . . . . .                                                                          | 15 600    | —       | —      | —   | 15 600          | —       |                                         |     |                          |     |
|     | 1 K <sup>2</sup> » 38897 . . . . .                                                                                            | 5 050     | —       | —      | —   | 5 050           | —       |                                         |     |                          |     |
|     | 10 L <sup>3</sup> » 51157, 51282, 51299, 51304—51307, 51309—51311 . . . . .                                                   | 60 000    | —       | —      | —   | 60 000          | —       |                                         |     |                          |     |
|     | 68 M <sup>7</sup> » 69153—69220 . . . . .                                                                                     | 1 358 973 | 70      | —      | —   | 1 358 973       | 70      |                                         |     |                          |     |
|     | 45 M <sup>7</sup> » 69256—69300 . . . . .                                                                                     | 927 345   | 40      | —      | —   | 927 345         | 40      |                                         |     |                          |     |
|     | 1 M <sup>7</sup> » 69301 . . . . .                                                                                            | 20 993    | 90      | —      | —   | 20 993          | 90      |                                         |     |                          |     |
|     | 44 M <sup>7</sup> » 69331—69374 . . . . .                                                                                     | 923 702   | 25      | —      | —   | 923 702         | 25      |                                         |     |                          |     |
|     | 1 O <sup>1</sup> » 74782 . . . . .                                                                                            | 80 234    | 65      | —      | —   | 80 234          | 65      |                                         |     |                          |     |
|     | 140 K <sup>3</sup> » 46071—46210, Nachtrag . . . . .                                                                          | —         | 132 600 | —      | —   | —               | 132 600 | —                                       |     |                          |     |
|     | 140 K <sup>3</sup> » 46211—46350, » . . . . .                                                                                 | —         | 83 200  | —      | —   | —               | 83 200  | —                                       |     |                          |     |
|     | 52 M <sup>7</sup> » 69101—69152, » . . . . .                                                                                  | 119 874   | 85      | —      | —   | 119 874         | 85      |                                         |     |                          |     |
|     | 35 M <sup>7</sup> » 69221—69255, » . . . . .                                                                                  | 124 795   | 95      | —      | —   | 124 795         | 95      |                                         |     |                          |     |
|     | 100 L <sup>6</sup> » 56321—56420 » . . . . .                                                                                  | 18 200    | —       | —      | —   | 18 200          | —       |                                         |     |                          |     |
|     | 2 O <sup>1</sup> » 74114 und 74115, Nachtrag . . . . .                                                                        | —         | 1 493   | 25     | —   | —               | 1 493   | 25                                      |     |                          |     |
| 11  | <b>Schotterwagen,</b>                                                                                                         |           |         |        |     |                 |         |                                         |     |                          |     |
|     | 6 Skt Nr. 98701—98706 . . . . .                                                                                               | 264 366   | 85      | —      | —   | 264 366         | 85      |                                         |     |                          |     |
|     | 6 Skt » 98892—98897, Nachtrag . . . . .                                                                                       | 8 75      | —       | —      | —   | 8 75            | —       |                                         |     |                          |     |

# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |                                                                                                                                                           | Zuwachs   |     | Abgang    |     | Netto-Bauausgaben |           | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|-----------|-----|-------------------|-----------|-------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|
|     |                                                                                                                                                           | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.               | Rp.       | Fr.                                       | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | <b>Generaldirektion.</b>                                                                                                                                  |           |     |           |     |                   |           |                                           |     |                          |     |
| 12  | 11 Dienstwagen X . . . . .                                                                                                                                | 33 508    | 55  | —         | —   | 33 508            | 55        |                                           |     |                          |     |
| 13  | Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,<br>Ausrüstung von elektrischen Triebfahrzeugen mit Fensterwischern,<br>153 elektrische Lokomotiven . . . . . | 69 888    | —   | —         | —   | 69 888            | —         |                                           |     |                          |     |
|     | 22 » Personentriebwagen . . . . .                                                                                                                         | 9 984     | —   | —         | —   | 9 984             | —         |                                           |     |                          |     |
|     | 18 » Gepäcktriebwagen . . . . .                                                                                                                           | 8 995     | 20  | —         | —   | 8 995             | 20        |                                           |     |                          |     |
|     | 10 Zugführungswagen . . . . .                                                                                                                             | 2 496     | —   | —         | —   | 2 496             | —         |                                           |     |                          |     |
| 14  | Ausrüstung von Güterwagen mit der elektrischen Heizleitung,<br>6 Güterwagen K <sup>2d</sup> . . . . .                                                     | 7 369     | 15  | —         | —   | 7 369             | 15        |                                           |     |                          |     |
| 15  | Ausrüstung von Güterwagen mit neuen Kasten,<br>42 Güterwagen L <sup>3</sup> . . . . .                                                                     | 84 000    | —   | —         | —   | 84 000            | —         |                                           |     |                          |     |
| 16  | Ergänzung der Bremsausrüstung an Güterwagen,<br>10 Güterwagen M <sup>6</sup> . . . . .                                                                    | 8 722     | 20  | —         | —   | 8 722             | 20        |                                           |     |                          |     |
| 17  | Übertragungen im Inventar,<br>2 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 93 und 94, bisher<br>Te 704 und 705 des Bahndienstes . . . . .                        | 54 000    | —   | —         | —   | 54 000            | —         |                                           |     |                          |     |
|     | 50 Güterwagen L <sup>3</sup> , bisher Personenwagen C <sup>3</sup> . . . . .                                                                              | 731 764   | —   | 731 764   | —   | —                 | —         |                                           |     |                          |     |
|     | 6 » L <sup>3</sup> , bisher Dienstwagen X . . . . .                                                                                                       | 10 113    | —   | 10 113    | —   | —                 | —         |                                           |     |                          |     |
|     | 1 » P Nr. 507126, bisher Dienstwagen X<br>Nr. 99667 . . . . .                                                                                             | 3 527     | —   | 3 527     | —   | —                 | —         |                                           |     |                          |     |
|     | 1 » K der Brüniglinie, bisher Dienstwagen X . . . . .                                                                                                     | 5 297     | —   | 5 297     | —   | —                 | —         |                                           |     |                          |     |
|     | 8 » M der Brüniglinie, bisher Personenwagen C <sup>3</sup> . . . . .                                                                                      | 89 524    | —   | 89 524    | —   | —                 | —         |                                           |     |                          |     |
|     | 2 » M der Brüniglinie, bisher Dienstwagen X <sup>3</sup><br>für die Elektrifizierung . . . . .                                                            | 1 133     | 30  | —         | —   | 1 133             | 30        |                                           |     |                          |     |
|     | 3 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L <sup>51</sup> . . . . .                                                                                              | 9 375     | —   | 9 375     | —   | —                 | —         |                                           |     |                          |     |
|     | 1 » X, bisher Güterwagen M <sup>4</sup> . . . . .                                                                                                         | 4 581     | —   | 4 581     | —   | —                 | —         |                                           |     |                          |     |
|     | 7 » X der Brüniglinie, bisher Dienstwagen für<br>die Elektrifizierung . . . . .                                                                           | 3 500     | —   | —         | —   | 3 500             | —         |                                           |     |                          |     |
|     | Total Anschaffungen                                                                                                                                       | 9 064 259 | 90  | 854 181   | —   | 8 210 078         | 90        |                                           |     |                          |     |
| 18  | Abtretung von 2 Rangiertraktoren Tm Nr. 213 und 228 an den<br>Bahndienst der Kreise I und II, nun Tm Nr. 722 und 717                                      | —         | —   | 62 942    | —   | —                 | 62 942    |                                           |     |                          |     |
| 19  | Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,<br>zulasten der Betriebsrechnung . . . . .                                                   | —         | —   | 1 583 410 | 70  | —                 | 1 583 410 | 70                                        |     |                          |     |
|     | 11 Thermische Lokomotiven . . . . .                                                                                                                       | —         | —   | 836 221   | —   | —                 | 836 221   | —                                         |     |                          |     |
|     | 20 Personenwagen . . . . .                                                                                                                                | —         | —   | 464 525   | —   | —                 | 464 525   | —                                         |     |                          |     |
|     | 16 Gepäckwagen . . . . .                                                                                                                                  | —         | —   | 138 434   | —   | —                 | 138 434   | —                                         |     |                          |     |
|     | 28 Güterwagen . . . . .                                                                                                                                   | —         | —   | 128 883   | —   | —                 | 128 883   | —                                         |     |                          |     |
|     | 10 Dienstwagen S und X . . . . .                                                                                                                          | —         | —   | 15 347    | 70  | —                 | 15 347    | 70                                        |     |                          |     |
| 20  | Abschreibung von brandbeschädigten Wagen, zulasten der Be-<br>triebsrechnung . . . . .                                                                    | —         | —   | 58 312    | —   | —                 | 58 312    | —                                         |     |                          |     |
|     | 1 Personenwagen . . . . .                                                                                                                                 | —         | —   | 56 568    | —   | —                 | 56 568    | —                                         |     |                          |     |
|     | 1 Dienstwagen . . . . .                                                                                                                                   | —         | —   | 1 744     | —   | —                 | 1 744     | —                                         |     |                          |     |
|     | Total Abschreibungen                                                                                                                                      | —         | —   | 1 704 664 | 70  | —                 | 1 704 664 | 70                                        |     |                          |     |
|     | Total III                                                                                                                                                 | 9 064 259 | 90  | 2 558 845 | 70  | 6 505 414         | 20        |                                           |     |                          |     |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                                    |           |     |           |     |                   |           |                                           |     |                          |     |
| 21  | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .                                                                                                                   | 29 358    | 70  | —         | —   | 29 358            | 70        |                                           |     |                          |     |
| 22  | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .                                                                                                    | 6 050     | 95  | —         | —   | 6 050             | 95        |                                           |     |                          |     |
| 23  | Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .                                                                                                                | 44 087    | 35  | —         | —   | 44 087            | 35        |                                           |     |                          |     |
|     | Total IV                                                                                                                                                  | 79 497    | —   | —         | —   | 79 497            | —         |                                           |     |                          |     |
|     | Total Generaldirektion                                                                                                                                    | 9 198 174 | 16  | 2 558 845 | 70  | 6 639 328         | 46        |                                           |     |                          |     |

# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |                                                                                                                        | Zuwachs |     | Abgang     |     | Netto-Bausgaben |        | Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|------------|-----|-----------------|--------|------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|
|     |                                                                                                                        | Fr.     | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.             | Rp.    | Fr.                                      | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | Kreis I.                                                                                                               |         |     |            |     |                 |        |                                          |     |                          |     |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                |         |     |            |     |                 |        |                                          |     |                          |     |
| 24  | Bahnhof Lausanne,                                                                                                      |         |     |            |     |                 |        |                                          |     |                          |     |
|     | a. Erstellung einer Geleisemeldeanlage . . . . .                                                                       | 41 127  | 05  | —          | —   | 41 127          | 05     | 1 162                                    | —   |                          |     |
|     | b. Neue Brückenwaage . . . . .                                                                                         | 23 091  | 50  | —          | —   | 23 091          | 50     | 1 106                                    | 30  |                          |     |
|     | c. Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .                                                                       | 55 169  | 56  | 600        | —   | 54 569          | 56     | 456                                      | 85  |                          |     |
| 25  | Station Saxon, Erstellung eines Sicherheitstumpengeleises Seite Riddes. . . . .                                        | 15 701  | 45  | 650        | —   | 15 051          | 45     | 1 504                                    | 25  |                          |     |
| 26  | Station Cossonay, Ausdehnung der Ladegeleise. . . . .                                                                  | 31 661  | 60  | —          | —   | 31 661          | 60     | 304                                      | 75  |                          |     |
| 27  | Station Neuenstadt, Verschiebung des Güterschuppens und Verlängerung des Stumpengeleises . . . . .                     | 22 491  | —   | 2 430      | —   | 20 061          | —      | 69 938                                   | 40  |                          |     |
| 28  | Station Tüscherz, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . .                                                            | 32 032  | 20  | 2 600      | —   | 29 432          | 20     | 11 851                                   | 55  |                          |     |
| 29  | Bahnhof Biel, Erstellung eines Elektrokessels in der Bahnhofswirtschaft . . . . .                                      | 41 710  | 90  | —          | —   | 41 710          | 90     |                                          |     |                          |     |
| 30  | Haltestelle Eplatures-Temple, Erstellung eines Haltestellengebäudes. . . . .                                           | 23 150  | —   | 500        | —   | 22 650          | —      | 2 497                                    | 45  |                          |     |
| 31  | Station Palézieux, Erstellung eines Stumpengeleises . . . .                                                            | 29 090  | 45  | 3 000      | —   | 26 090          | 45     | 2 131                                    | 20  |                          |     |
| 32  | Station Rosé, neues Aufnahmegebäude mit Güterschuppen und Abortanlage . . . . .                                        | 125 869 | 55  | 11 800     | —   | 114 069         | 55     | 14 390                                   | 25  |                          |     |
| 33  | Bahnhof Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze . . . . .                                         | 161 966 | 46  | —          | —   | 161 966         | 46     |                                          |     |                          |     |
| 34  | Lausanne-Bern, automatische Telephonanlage . . . . .                                                                   | 62 999  | 35  | —          | —   | 62 999          | 35     | 5 621                                    | 10  |                          |     |
| 35  | Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen . . . .                                                                | 760 445 | 48  | 1) 777 890 | —   | 17 444          | 52     | 66 969                                   | 99  | 455 603                  | 90  |
|     | 1) Wovon Fr. 208 530. — zu lasten des Erneuerungsfonds.                                                                |         |     |            |     |                 |        |                                          |     |                          |     |
| 36  | Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne                                                          | 111 413 | 15  | 24 610     | —   | 86 803          | 15     | 17 406                                   | 85  | 20 203                   | —   |
| 37  | Palézieux-Payerne, Verstärkung der Brücke über die Broye bei Moudon . . . . .                                          | 26 089  | 50  | —          | —   | 26 089          | 50     | 7 445                                    | 55  |                          |     |
| 38  | Station Murten, neue Abortanlage und Postlokal. . . . .                                                                | 18 924  | 40  | —          | —   | 18 924          | 40     | 972                                      | 65  |                          |     |
| 39  | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Auvornier-Les Verrières . . . . . | 249 397 | 65  | —          | —   | 249 397         | 65     | 3 113                                    | 35  |                          |     |
|     | <b>Verschiedene Einnahmen.</b>                                                                                         |         |     |            |     |                 |        |                                          |     |                          |     |
| 40  | Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen. . . . .                                                                  | —       | —   | 25 995     | 90  | —               | 25 995 | 90                                       |     | 10 044                   | 45  |
| 41  | Lausanne-Genf, Abbruch eines Wärterhauses in Genthod-Bellevue . . . . .                                                | —       | —   | 2 800      | —   | —               | 2 800  | —                                        |     |                          |     |
| 42  | Station St-Triphon, Abbruch einer Drehscheibe . . . . .                                                                | —       | —   | 5 200      | —   | —               | 5 200  | —                                        |     |                          |     |
| 43  | Station Cornaux, Verkauf von Geleisen und Weichen der Kiesgrube . . . . .                                              | —       | —   | 8 619      | 10  | —               | 8 619  | 10                                       |     |                          |     |
| 44  | Bahnhof Biel, Abbruch eines Wasserschlosses . . . . .                                                                  | —       | —   | 31 030     | —   | —               | 31 030 | —                                        |     | 30 846                   | 15  |
| 45  | Station St-Imier, Abbruch eines Wasserkranes . . . . .                                                                 | —       | —   | 2 000      | —   | —               | 2 000  | —                                        |     |                          |     |
| 46  | Station Laufen, Verkauf eines Wärterhauses. . . . .                                                                    | —       | —   | 9 621      | 65  | —               | 9 621  | 65                                       |     |                          |     |
| 47  | Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .               | —       | —   | 26 820     | 35  | —               | 26 820 | 35                                       |     |                          |     |



# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Zuwachs   |     | Abgang    |     | Netto-Bauausgaben |         | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|-----------|-----|-------------------|---------|-------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.               | Rp.     | Fr.                                       | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | <b>Kreis I.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |     |           |     |                   |         |                                           |     |                          |     |
| 48  | Landverkäufe in l'Abbaye, Bofflens, Bôle, Bursins, Busswil, Chavornay, Cheyres, Colombier, Corgémont, Corseaux, Cortébert, Courrendlin, Court, Crissier, Dompierre, Frasses, Freiburg, Genf, Gillarens, Gilly-Bursinel, Gorgier, Granges-Lens, Kallnach, Kiesen, La Heutte, Landeron, Le Locle, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Loveresse, Luins, Lutry, Malleray, Mex, Montmollin, Moutier, Münchenbuchsee, Neuveville, Nyon, Oron-le-Châtel, Perroy, Pery, Pontenet, Port Valais, Reconvilier, Roche, Rochefort, St-Gingolph, St-Maurice, Satigny, Siders, Sitten, Sonceboz-Sombeval, Sorvilier, Studen, Thun, Tolochenaz, Vallorbe, Vétroz, Vevey, Villars-sur-Glâne, Villeneuve (Freiburg), Villeret, Vuflens-la-Ville, Worben und Yverdon . . . . . | —         | —   | 234 075   | 15  | —                 | 234 075 | 15                                        |     |                          |     |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |     |           |     |                   |         |                                           |     |                          |     |
| 49  | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4 615     | 35  | 3 029     | 85  | 1 585             | 50      |                                           |     |                          |     |
| 50  | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 99 361    | 40  | 9 200     | —   | 90 161            | 40      |                                           |     |                          |     |
| 51  | Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 59 904    | 20  | —         | —   | 59 904            | 20      |                                           |     |                          |     |
| 52  | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7 362     | —   | 200       | —   | 7 162             | —       |                                           |     |                          |     |
|     | <b>Total Kreis I</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2 003 574 | 20  | 1 182 672 | —   | 820 902           | 20      | 206 872                                   | 49  | 516 697                  | 50  |
|     | <b>Kreis II.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |     |           |     |                   |         |                                           |     |                          |     |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |     |           |     |                   |         |                                           |     |                          |     |
| 53  | Bahnhof Basel SBB,<br>a. Personenbahnhof, zentraler Lieferanten- und Personalzugang zu der Bahnhofswirtschaft und Erstellung einer neuen Transformatorenstation . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 27 420    | 67  | —         | —   | 27 420            | 67      | 9 482                                     | 83  |                          |     |
|     | b. Erwerb von zwei Wohnhäusern der SNCF . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 16 000    | —   | —         | —   | 16 000            | —       |                                           |     |                          |     |
| 54  | Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage Einnahmen Fr. 189.65.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 249 776   | 04  | 29 211    | —   | 220 565           | 04      | 80 033                                    | 65  | 21 378                   | 95  |
| 55  | Station Emmenbrücke, Erstellung eines Freiverladegeleises und Verbesserung der Geiseanlage . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 81 092    | 12  | 1 000     | —   | 80 092            | 12      | 24 217                                    | 80  |                          |     |
| 56  | Station Konolfingen, Erstellung eines Abstell- und Verbindungsgeleises . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 21 959    | 08  | —         | —   | 21 959            | 08      | 1 805                                     | 75  |                          |     |
| 57  | Station Brienzwiler, Erweiterung . . . . .<br>Bundesbeitrag Fr. 20 000.—, wovon Fr. 59.— auf Konto Bau/Betrieb.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 19 109    | 80  | —         | —   | 19 109            | 80      | 1 731                                     | 60  |                          |     |
| 58  | Station Brunnen, automatische Telephonzentrale und neues Kabel Brunnen-Schwyz . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 32 117    | 80  | —         | —   | 32 117            | 80      |                                           |     |                          |     |
| 59  | Station Altdorf, Verbesserung der Brandschutzmassnahmen in den Lagerhäusern . . . . .<br>Beitrag des Kantons Uri Fr. 2000.—.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 45 976    | 15  | —         | —   | 45 976            | 15      |                                           |     |                          |     |



# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Zuwachs   |     | Abgang  |     | Netto-Bausgaben |     | Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|---------|-----|-----------------|-----|------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Fr.       | Rp. | Fr.     | Rp. | Fr.             | Rp. | Fr.                                      | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | <b>Kreis II.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |     |         |     |                 |     |                                          |     |                          |     |
| 60  | Station Airolo, Verlängerung des Geleises II und Anschluss an die Drehscheibe. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 36 262    | 95  | —       | —   | 36 262          | 95  | 5 476                                    | 32  |                          |     |
| 61  | Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Strecke Taverna-Lugano. Beitrag von Bund und Kanton Tessin Fr. 1 651 305. —, wovon Fr. 56 048. — auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 192.50.                                                                                                                                                                                               | 3 199 199 | 97  | 79 297  | —   | 3 119 902       | 97  | 107 040                                  | 20  | 75 502                   | 40  |
| 62  | Bahnhof Lugano, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerrampe. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 38 740    | 25  | —       | —   | 38 740          | 25  | 4 331                                    | 95  |                          |     |
| 63  | Bahnhof Chiasso, Erstellen der Geleise B 21 und B 22 sowie von Ladegeleisen privater Anschliesser . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                           | 45 239    | 90  | —       | —   | 45 239          | 90  | 9 697                                    | 38  |                          |     |
| 64  | Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,<br>a. Bodio-Biasca, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke km 126,082 bei Bodio durch einbetonierte Träger . . . . .                                                                                                                                                                                                                      | 32 163    | 10  | 4 479   | —   | 27 684          | 10  | 20 820                                   | 95  |                          |     |
|     | b. Magadino-San Nazzaro, Umbau der Alabardabrücke . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 33 730    | 82  | 2 044   | 50  | 31 686          | 32  | 3 724                                    | 60  |                          |     |
|     | c. Cadenazzo-Dirinella, Umbau der Trodobachbrücke. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 59 211    | 67  | 15 502  | 50  | 43 709          | 17  | 11 229                                   | 50  |                          |     |
| 65  | Ersatz von Niveauübergängen, Aarburg-Rothrist, Beseitigung eines Niveauüberganges durch die Erstellung eines Personendurchganges . . . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 28 545    | 35  | 2 400   | —   | 26 145          | 35  | 952                                      | 25  |                          |     |
| 66  | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Brüniglinie. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 205 060   | 65  | —       | —   | 205 060         | 65  | 3 099                                    | 90  |                          |     |
|     | <b>Verschiedene Einnahmen.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |     |         |     |                 |     |                                          |     |                          |     |
| 67  | Güterbahnhof Basel SBB, Abbruch einer Brückenwaage . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | —         | —   | 3 500   | —   | 3 500           | —   |                                          |     |                          |     |
| 68  | Station Sarnen, Abbruch einer Barriere . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | —         | —   | 2 400   | —   | 2 400           | —   |                                          |     |                          |     |
| 69  | Station Rivera-Bironico, Abtretung von zwei Strassenabschnitten an die Gemeinde bei km 165,420 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                              | —         | —   | 23 560  | —   | 23 560          | —   |                                          |     | 23 560                   | —   |
| 70  | Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | —         | —   | 71 104  | 25  | 71 104          | 25  |                                          |     | 33 539                   | 55  |
| 71  | Abbruch von Wärterbuden. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | —         | —   | 550     | —   | 550             | —   |                                          |     |                          |     |
| 72  | Abbruch von Drehscheiben auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Gurtneuen und Faido . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                              | —         | —   | 28 000  | —   | 28 000          | —   |                                          |     |                          |     |
| 73  | Abbruch von Kranen auf den Stationen Seon, Othmarsingen und Göschenen. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | —         | —   | 3 850   | —   | 3 850           | —   |                                          |     |                          |     |
| 74  | Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                             | —         | —   | 40 673  | 20  | 40 673          | 20  |                                          |     |                          |     |
| 75  | Landverkäufe, in Aarburg, Affoltern a. A., Airolo, Arth-Goldau, Baar, Beinwil, Birsfelden, Brienzwiler, Buchs, Dättwil, Flüelen, Gelterkinden, Hägendorf, Horgen, Ingenbohl, Küssnacht, Lamone, Lausen, Liestal, Littau, Luzern, Mas-sagno, Muri, Niederbipp, Oberrieden, Olten, Oensingen, Reinach, Ringgenberg, Schüpfheim, Unzenschwil, Wangen a. A., Wauwil und Zuchwil . . . . . | —         | —   | 325 873 | 52  | 325 873         | 52  |                                          |     |                          |     |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |     |         |     |                 |     |                                          |     |                          |     |
| 76  | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 534     | 60  | —       | —   | 1 534           | 60  |                                          |     |                          |     |
| 77  | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 161 133   | 80  | 27 970  | —   | 133 163         | 80  |                                          |     | 20 100                   | —   |
| 78  | Für den Stations- und Zugdienst . . . . .<br>Beiträge von Dritten Fr. 5323.25.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 156 794   | 50  | 3 500   | —   | 153 294         | 50  |                                          |     |                          |     |
| 79  | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 26 334    | 54  | 2 025   | —   | 24 309          | 54  |                                          |     |                          |     |
|     | <b>Total Kreis II</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4 517 403 | 76  | 666 939 | 97  | 3 850 463       | 79  | 283 644                                  | 68  | 174 080                  | 90  |

# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr.                                                              |                                                                                                                                                           | Zuwachs |     | Abgang |     | Netto-Bausgaben |        | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|--------|-----|-----------------|--------|-----------------------------------------|-----|--------------------------|-----|
|                                                                  |                                                                                                                                                           | Fr.     | Rp. | Fr.    | Rp. | Fr.             | Rp.    | Fr.                                     | Rp. | Fr.                      | Rp. |
| Kreis III.                                                       |                                                                                                                                                           |         |     |        |     |                 |        |                                         |     |                          |     |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. |                                                                                                                                                           |         |     |        |     |                 |        |                                         |     |                          |     |
| 80                                                               | Station Möhlin, Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .                                                                                                | 28 027  | 50  | —      | —   | 28 027          | 50     | 1 885                                   | 45  |                          |     |
| 81                                                               | Hornussen-Frick, Ersatz der Niveauübergänge bei km 49,579 und 49,848 durch eine Unterführung . . . . .<br>Beitrag eines Dritten Fr. 1869.80.              | 48 432  | 80  | 6 200  | —   | 42 232          | 80     | 1 567                                   | 20  |                          |     |
| 82                                                               | Zürich-Wollishofen—Kilchberg,<br>a. Unterführung des Hoffnungsweges . . . . .<br>Beitrag der Stadt Zürich Fr. 8500.—.                                     | 34 072  | 80  | 1 260  | —   | 32 812          | 80     | 1 074                                   | 50  |                          |     |
|                                                                  | b. Unterführung der Widmerstrasse. . . . .<br>Beitrag der Stadt Zürich Fr. 31 500.—.                                                                      | 132 668 | 55  | 8 200  | —   | 124 468         | 55     | 4 050                                   | 55  |                          |     |
| 83                                                               | Bahnhof Thalwil, Erstellen eines Magazins für den Fahrleitu-<br>ngsunterhalt . . . . .                                                                    | 47 619  | 75  | —      | —   | 47 619          | 75     | 369                                     | 95  |                          |     |
| 84                                                               | Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur,<br>a. Strecke Lachen-Ziegelbrücke, Erwerb einer Liegenschaft<br>in der Gemeinde Wangen. . . . .                 | 97 292  | 10  | —      | —   | 97 292          | 10     |                                         |     |                          |     |
|                                                                  | b. Strecke Flums-Mühlehorn,<br>1. Verlängerung der Kirchenbachbrücke, km 16,215, und<br>neue Wegunterführung, km 16,294 . . . . .                         | 41 132  | 70  | —      | —   | 41 132          | 70     | 255                                     | —   |                          |     |
|                                                                  | 2. Seeschüttung, km 16,230—16,370 . . . . .                                                                                                               | 29 543  | 30  | —      | —   | 29 543          | 30     |                                         |     |                          |     |
|                                                                  | 3. Uferschutzbauten, km 16,025—16,151 . . . . .                                                                                                           | 28 621  | 05  | —      | —   | 28 621          | 05     |                                         |     |                          |     |
|                                                                  | 4. Seeschüttung, km 16,200—16,400 und 16,900—17,000 . .                                                                                                   | 103 481 | —   | —      | —   | 103 481         | —      |                                         |     |                          |     |
| 85                                                               | Bahnhof Sargans, Umbauten in der Bahnhofswirtschaft (Nach-<br>trag). . . . .                                                                              | 6 000   | —   | —      | —   | 6 000           | —      |                                         |     |                          |     |
| 86                                                               | Bahnhof St. Margrethen, Erstellen eines Ausziehgeleises . . .                                                                                             | 80 258  | 10  | 2 300  | —   | 77 958          | 10     | 9 209                                   | 95  |                          |     |
| 87                                                               | Station Islikon, Erstellen einer neuen Brückenwaage . . . .                                                                                               | 18 384  | 65  | 4 000  | —   | 14 384          | 65     | 202                                     | 95  |                          |     |
| 88                                                               | Bahnhof Frauenfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage . . .                                                                                                | 39 543  | 45  | 18 500 | —   | 21 043          | 45     | 2 657                                   | 45  |                          |     |
| 89                                                               | Bahnhof Winterthur, Erstellen eines vierten Perrons . . . .                                                                                               | 80 180  | 37  | 3 107  | 65  | 77 072          | 72     | 89 007                                  | 68  |                          |     |
| 90                                                               | Wil-Wattwil,<br>a. Ersatz der eisernen Brücke bei Bazenhaid . . . . .                                                                                     | 321 845 | 70  | 54 474 | —   | 267 371         | 70     | 45 913                                  | 65  | 36 499                   | 80  |
|                                                                  | b. Ersatz der eisernen Brücke bei Dietfurt . . . . .                                                                                                      | 275 424 | 80  | 33 368 | —   | 242 056         | 80     | 32 657                                  | 10  | 21 186                   | 35  |
| 91                                                               | Bahnhof Rapperswil, Verlängerung des Ablaufberggeleises . .                                                                                               | 22 247  | 70  | —      | —   | 22 247          | 70     | 2 206                                   | 87  |                          |     |
| 92                                                               | Bahnhof Schaffhausen,<br>a. Vergrösserung der Spediteurenhalle im Güterbahnhof .<br>Anteil DRB Fr. 23 124.50, wovon Fr. 2652.30 auf Konto<br>Bau/Betrieb. | 22 328  | 35  | —      | —   | 22 328          | 35     | 3 138                                   | 70  |                          |     |
|                                                                  | b. Erstellen eines neuen Zollrevisionsgebäudes auf dem<br>Perron III. . . . .<br>Anteil DRB Fr. 12 996.75, wovon Fr. 649.55 auf Konto<br>Bau/Betrieb .    | 13 413  | 15  | 4 437  | 75  | 8 975           | 40     | 703                                     | 70  |                          |     |
| 93                                                               | Station Henggart, Erweiterung . . . . .<br>Einnahmen Fr. 448.—.                                                                                           | 97 349  | 35  | 10 500 | —   | 86 849          | 35     | 3 050                                   | 75  |                          |     |
| Verschiedene Einnahmen.                                          |                                                                                                                                                           |         |     |        |     |                 |        |                                         |     |                          |     |
| 94                                                               | Bahnhof Landquart, Abbruch der Milchküche . . . . .                                                                                                       | —       | —   | 13 439 | 22  | —               | 13 439 | 22                                      |     |                          |     |
| 95                                                               | Station Arbon, Abbruch des Abortgebäudes . . . . .                                                                                                        | —       | —   | 500    | —   | —               | 500    | —                                       |     |                          |     |
| 96                                                               | Bahnhof St. Gallen HB, Abbruch des nördlichen Hochkamins<br>bei der Lokomotivremise . . . . .                                                             | —       | —   | 6 000  | —   | —               | 6 000  | —                                       |     |                          |     |
| 97                                                               | Station Ebnat-Kappel, Abbruch des Drehkrans . . . . .                                                                                                     | —       | —   | 3 000  | —   | —               | 3 000  | —                                       |     |                          |     |
| 98                                                               | Illnau-Fehraltorf, Abbruch eines Durchlasses bei km 7,855 .                                                                                               | —       | —   | 1 500  | —   | —               | 1 500  | —                                       |     |                          |     |

# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Zuwachs          |           | Abgang         |           | Netto-Bausgaben  |           | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |           | Zu tilgende Verwendungen |           |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|------------------|-----------|-----------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Fr.              | Rp.       | Fr.            | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.                                     | Rp.       | Fr.                      | Rp.       |
|     | <b>Kreis III.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |           |                |           |                  |           |                                         |           |                          |           |
| 99  | Romanshorn-Uttwil, Abbruch der Barrieren bei km 84. <sup>612</sup> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | —                | —         | 300            | —         | 300              | —         |                                         |           |                          |           |
| 100 | Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —                | —         | 52 629         | 60        | 52 629           | 60        |                                         |           | 16 093                   | 35        |
| 101 | Abbruch von Drehscheiben in den Bahnhöfen Rorschach und Rapperswil . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | —                | —         | 10 600         | —         | 10 600           | —         |                                         |           |                          |           |
| 102 | Abbruch von Wärterbuden . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | —                | —         | 3 900          | —         | 3 900            | —         |                                         |           |                          |           |
| 103 | Abbruch von Wagenwaschanlagen auf den Stationen Sevelen, Uetikon, Fehraltorf und Hettlingen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | —                | —         | 5 186          | 35        | 5 186            | 35        |                                         |           |                          |           |
| 104 | Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | —                | —         | 44 534         | 75        | 44 534           | 75        |                                         |           |                          |           |
| 105 | Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden St. Gallen-Winkeln, Schänis, Kreuzlingen, Embrach und Jestetten . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —                | 1 757     | —              | —         | 1 757            | —         |                                         |           |                          |           |
| 106 | Landverkäufe in Altstätten (St. Gallen), Bilten, Buchs (St. Gallen), Egnach, Frasnacht, Frauenfeld-Felben, Frauenfeld-Langdorf, Güttingen, Henau, Hinwil, Jestetten, Kesswil, Kreuzlingen, Leuggern, Mellikon, Neuenhof, Niederweningen, Otelfingen, Rekingen, Romanshorn, St. Gallen, St. Gallen-Winkeln, Stein (Aargau), Sulgen, Thalwil, Töss, Uttwil, Uzwil, Wartau, Weiach, Wila, Winterthur, Winterthur-Töss und Zürich-Wollishofen . . . . . | —                | —         | 39 234         | 44        | 39 234           | 44        |                                         |           |                          |           |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |           |                |           |                  |           |                                         |           |                          |           |
| 107 | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3 633            | 50        | —              | —         | 3 633            | 50        |                                         |           |                          |           |
| 108 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 74 432           | 60        | 20 100         | —         | 54 332           | 60        |                                         |           |                          |           |
| 109 | Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 57 701           | 55        | —              | —         | 57 701           | 55        |                                         |           |                          |           |
| 110 | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 10 574           | 35        | —              | —         | 10 574           | 35        |                                         |           |                          |           |
|     | <b>Total Kreis III</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>1 712 452</b> | <b>17</b> | <b>347 271</b> | <b>76</b> | <b>1 365 180</b> | <b>41</b> | <b>197 951</b>                          | <b>45</b> | <b>73 779</b>            | <b>50</b> |

# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Zuwachs |     | Abgang                  |     | Netto-Bausgaben |     | Betriebsrechnung der Nebengeschäfte |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-------------------------|-----|-----------------|-----|-------------------------------------|-----|--------------------------|-----|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fr.     | Rp. | Fr.                     | Rp. | Fr.             | Rp. | Fr.                                 | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |     |                         |     |                 |     |                                     |     |                          |     |
| 111 | <b>1. Materialverwaltung.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |     |                         |     |                 |     |                                     |     |                          |     |
|     | a. Mobiliaranschaffungen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4 537   | 20  | —                       | —   | 4 537           | 20  |                                     |     |                          |     |
|     | b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .                                                                                                                                                                                                                                                            | —       | —   | 12 532                  | 30  | — 12 532        | 30  |                                     |     |                          |     |
|     | c. Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                      | —       | —   | 9 232                   | 71  | — 9 232         | 71  |                                     |     |                          |     |
|     | <b>Total Materialverwaltung</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4 537   | 20  | <sup>1)</sup> 21 765    | 01  | — 17 227        | 81  |                                     |     |                          |     |
|     | <sup>1)</sup> Fr. 19 657.01 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 2108.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.                                                                                                                                                                |         |     |                         |     |                 |     |                                     |     |                          |     |
|     | <b>2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>                                                                                                                                                                                                                                                       |         |     |                         |     |                 |     |                                     |     |                          |     |
| 112 | <b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |     |                         |     |                 |     |                                     |     |                          |     |
|     | Amsteg, Übertrag von Materialkosten . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                     | —       | —   | 1 068                   | —   | — 1 068         | —   |                                     |     |                          |     |
| 113 | <b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>                                                                                                                                                                                                                                                      |         |     |                         |     |                 |     |                                     |     |                          |     |
|     | a. Vernayaz, Landverkauf . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                | —       | —   | 268                     | 40  | — 268           | 40  |                                     |     |                          |     |
|     | b. Barberine, Ergänzung des Inventars . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                   | 969     | —   | —                       | —   | 969             | —   |                                     |     |                          |     |
|     | c. Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden . . . . .                                                                                                                                                                                                                                               | —       | —   | 1 928                   | —   | — 1 928         | —   |                                     |     |                          |     |
| 114 | <b>Übertragungsleitungen,</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |     |                         |     |                 |     |                                     |     |                          |     |
|     | a. Rotkreuz-Olten, Abschreibung eines Lastwagens . . .                                                                                                                                                                                                                                                            | —       | —   | 5 647                   | 20  | — 5 647         | 20  |                                     |     |                          |     |
|     | b. Vernayaz-Rupperswil, Abschreibung eines Lastwagens .                                                                                                                                                                                                                                                           | —       | —   | 2 400                   | —   | — 2 400         | —   |                                     |     |                          |     |
|     | c. Vernayaz-Granges-Massaboden, Abbruch einer Schleife der Übertragungsleitung . . . . .                                                                                                                                                                                                                          | —       | —   | <sup>2)</sup> 143 684   | 90  | — 143 684       | 90  |                                     |     |                          |     |
|     | <sup>2)</sup> Wovon Fr. 24 988.70 zulasten des Erneuerungsfonds.                                                                                                                                                                                                                                                  |         |     |                         |     |                 |     |                                     |     |                          |     |
| 115 | <b>Unterwerke,</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |     |                         |     |                 |     |                                     |     |                          |     |
|     | a. Sihlbrugg, Einbau von zwei Dreischenkelspannungswandlern in die 60 KV-Leitungen Sihlbrugg-Steinen .                                                                                                                                                                                                            | 17 912  | 90  | —                       | —   | 17 912          | 90  | 54                                  | 10  |                          |     |
|     | b. Kerzers, Erstellung einer automatischen Telephonzentrale.                                                                                                                                                                                                                                                      | 18 057  | 43  | 4 708                   | 75  | 13 348          | 68  | 6 581                               | 55  |                          |     |
|     | c. Grütze, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Strecke Winterthur-Neuhausen . . . . .                                                                                                                                                                                                                 | 7 988   | 10  | —                       | —   | 7 988           | 10  |                                     |     |                          |     |
|     | d. Muttensz, Ergänzung des Inventars . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                    | 504     | —   | —                       | —   | 504             | —   |                                     |     |                          |     |
|     | e. Verschiedene Unterwerke, Übertrag von Materialkosten                                                                                                                                                                                                                                                           | — 8 045 | —   | 29 383                  | 20  | — 37 428        | 20  |                                     |     |                          |     |
| 116 | <b>Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . .</b>                                                                                                                                                                                                                                                    | —       | —   | <sup>3)</sup> 1 294 203 | 25  | — 1 294 203     | 25  |                                     |     |                          |     |
|     | a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                               | —       | —   | 436 593                 | 15  | — 436 593       | 15  |                                     |     |                          |     |
|     | b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden                                                                                                                                                                                                                                                           | —       | —   | 398 837                 | 40  | — 398 837       | 40  |                                     |     |                          |     |
|     | c. Übertragungsleitungen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                | —       | —   | 219 038                 | —   | — 219 038       | —   |                                     |     |                          |     |
|     | d. Unterwerke . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                           | —       | —   | 239 734                 | 70  | — 239 734       | 70  |                                     |     |                          |     |
|     | <b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>                                                                                                                                                                                                 | 37 386  | 43  | <sup>3)</sup> 1 483 291 | 70  | — 1 445 905     | 27  | 6 635                               | 65  |                          |     |
|     | (Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)                                                                                                                                                                                                                                         |         |     |                         |     |                 |     |                                     |     |                          |     |
|     | <sup>3)</sup> Fr. 1 294 203.25 ordentliche Abschreibungen und Fr. 30 127.90 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 24 988.70 Abschreibungen zulasten des Erneuerungsfonds, sowie Fr. 133 971.85 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen. |         |     |                         |     |                 |     |                                     |     |                          |     |
|     | <b>3. Werkstätten.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |     |                         |     |                 |     |                                     |     |                          |     |
| 117 | <b>Werkstätte Olten,</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |     |                         |     |                 |     |                                     |     |                          |     |
|     | a. Erweiterung der Geleiseanlage auf dem Lagerplatz für Oberbaumaterial . . . . .                                                                                                                                                                                                                                 | 88 105  | 30  | —                       | —   | 88 105          | 30  | 19 274                              | 90  |                          |     |
|     | b. Anschaffung eines Traktors . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                           | 28 033  | 45  | —                       | —   | 28 033          | 45  |                                     |     |                          |     |





# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr.                                                      |                   |           |                  |           |                   |           |                                         |           |                          |           |
|----------------------------------------------------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
|                                                          | Zuwachs           |           | Abgang           |           | Netto-Bausgaben   |           | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |           | Zu tilgende Verwendungen |           |
|                                                          | Fr.               | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.                                     | Rp.       | Fr.                      | Rp.       |
| <b>Zusammenzug.</b>                                      |                   |           |                  |           |                   |           |                                         |           |                          |           |
| <b>Bau der Bahn.</b>                                     |                   |           |                  |           |                   |           |                                         |           |                          |           |
| Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .       | 7 602 562         | 11        | 425 083          | 70        | 7 177 478         | 41        | 719 067                                 | 55        | 366 103                  | —         |
| Generaldirektion . . . . .                               | 9 198 174         | 16        | 2 558 845        | 70        | 6 639 328         | 46        |                                         |           |                          |           |
| Kreis I . . . . .                                        | 2 003 574         | 20        | 1 182 672        | —         | 820 902           | 20        | 206 872                                 | 49        | 516 697                  | 50        |
| Kreis II . . . . .                                       | 4 517 403         | 76        | 666 939          | 97        | 3 850 463         | 79        | 283 644                                 | 68        | 174 080                  | 90        |
| Kreis III . . . . .                                      | 1 712 452         | 17        | 347 271          | 76        | 1 365 180         | 41        | 197 951                                 | 45        | 73 779                   | 50        |
| Total Bau der Bahn                                       | 25 034 166        | 40        | 5 180 813        | 13        | 19 853 353        | 27        | 1 407 536                               | 17        | 1130660                  | 90        |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                  |                   |           |                  |           |                   |           |                                         |           |                          |           |
| Materialverwaltung . . . . .                             | 4 537             | 20        | 21 765           | 01        | — 17 227          | 81        |                                         |           |                          |           |
| Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . | 37 386            | 43        | 1 483 291        | 70        | — 1 445 905       | 27        | 6 635                                   | 65        |                          |           |
| Werkstätten . . . . .                                    | 392 754           | 45        | 616 978          | 75        | — 224 224         | 30        | 19 274                                  | 90        |                          |           |
| Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .                  | 2 714             | 20        | 46 655           | 45        | — 43 941          | 25        |                                         |           |                          |           |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte                    | 437 392           | 28        | 2 168 690        | 91        | — 1 731 298       | 63        | 25 910                                  | 55        |                          |           |
| <b>Gesamttotal</b>                                       | <b>25 471 558</b> | <b>68</b> | <b>7 349 504</b> | <b>04</b> | <b>18 122 054</b> | <b>64</b> | <b>1 433 446</b>                        | <b>72</b> | <b>1130660</b>           | <b>90</b> |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |                                                                                                              | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1943 | Ausgaben<br>1943 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1943 |     |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         |                                                                                                              | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
|                         | <b>Bau der Bahn.</b>                                                                                         |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>A. Bau neuer Linien.</b>                                                                                  |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 1                       | Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. . . . .                                 | 10 000 000             | 400 000             | 707 534          | 54  | 4 524 581                   | 34  |
|                         | Verteilung auf die nachstehenden Konti:                                                                      |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Unvollendete Bauobjekte, Bau neuer Linien . . . . .                                                          | Fr. 3 091 528.54       |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Zu tilgende Verwendungen, Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin . . . . . | » 1 433 052.80         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Total</b>                                                                                                 | Fr. 4 524 581.34       |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>                                      |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Einführung der elektrischen Zugförderung.                                                                    |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 3                       | Strecke Winterthur-Neuhausen . . . . .                                                                       | 2 317 000              |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Fahrleitungsanlage . . . . .                                                                              | —                      | 610 000             | 403 491          | 84  | 856 917                     | 26  |
|                         | b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .                                                                | —                      | 180 000             | 155 045          | 98  | 280 323                     | 83  |
|                         | c. Schwachstromanlagen . . . . .                                                                             | —                      | 320 000             | 24 516           | 85  | 505 510                     | 52  |
|                         | d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .                                                                   | —                      | 70 000              | 30 464           | 05  | 70 406                      | —   |
| 4                       | Strecke Wil-Wattwil . . . . .                                                                                | 2 280 000              |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Fahrleitungsanlage . . . . .                                                                              | —                      | 350 000             | 653 194          | 20  | 653 194                     | 20  |
|                         | b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .                                                                | —                      | 150 000             | 282 858          | 36  | 282 858                     | 36  |
|                         | c. Schwachstromanlagen . . . . .                                                                             | —                      | 320 000             | 474 402          | 40  | 474 402                     | 40  |
|                         | d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .                                                                   | —                      | 80 000              | 31 384           | 27  | 31 384                      | 27  |
| 5                       | Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,                       |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. 1. Kreis I . . . . .                                                                                      | —                      | 155 000             |                  |     |                             |     |
|                         | St-Imier, Ergänzung der Fahrleitungsanlagen. . . . .                                                         | 22 500                 | —                   | 13 960           | 95  | 13 960                      | 95  |
|                         | b. 2. Kreis II. Personenbahnhof Basel SBB, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen . . . . .                      | 100 000                | 291 000             | 53 900           | 70  | 53 900                      | 70  |
| 6<br>(1942)             | b. 2. Kreis II. Bahnhof Luzern, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen . . . . .                                | 135 000                | —                   | 113 947          | 65  | 113 947                     | 65  |
| 2<br>(1944)             | Strecke Yverdon-Payerne-Lyss . . . . .                                                                       | 7 920 000              |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Fahrleitungsanlage . . . . .                                                                              | —                      | —                   | 601 950          | 90  | 601 950                     | 90  |
|                         | b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .                                                                | —                      | —                   | 4 719            | 40  | 4 719                       | 40  |
|                         | c. Schwachstromanlagen . . . . .                                                                             | —                      | —                   | 1 224            | 75  | 1 224                       | 75  |
|                         | d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .                                                                   | —                      | —                   | 737              | 50  | 737                         | 50  |
| 3<br>(1944)             | Strecke Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee . . . . .                                                          | 3 614 000              |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Fahrleitungsanlage . . . . .                                                                              | —                      | —                   | 201 179          | 65  | 201 179                     | 65  |
|                         | b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .                                                                | —                      | —                   | 354              | 60  | 354                         | 60  |
|                         | c. Schwachstromanlagen . . . . .                                                                             | —                      | —                   | 97               | 15  | 97                          | 15  |
| 6<br>(1944)             | Strecke Effretikon-Hinwil . . . . .                                                                          | 2 485 000              |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Fahrleitungsanlage . . . . .                                                                              | —                      | —                   | 320 210          | 45  | 320 210                     | 45  |
|                         | b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .                                                                | —                      | —                   | 42 076           | 40  | 42 076                      | 40  |
|                         | c. Schwachstromanlagen . . . . .                                                                             | —                      | —                   | 246 356          | 50  | 246 356                     | 50  |
|                         | d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .                                                                   | —                      | —                   | 3 247            | 75  | 3 247                       | 75  |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |                                                                                                               | Gesamt-<br>Voranschlag  | Voranschlag<br>1943 | Ausgaben<br>1943 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1943 |     |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         |                                                                                                               | Fr.                     | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
|                         | <b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>                                                              |                         |                     |                  |     |                             |     |
| 7<br>(1944)             | <b>Strecke Wald-Rüti (Zürich) . . . . .</b>                                                                   | 675 000                 |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Fahrleitungsanlage . . . . .                                                                               | —                       | —                   | 102 789          | 90  | 102 789                     | 90  |
|                         | b. Herstellung des Lichtraumprofils. . . . .                                                                  | —                       | —                   | 3 671            | 90  | 3 671                       | 90  |
|                         | c. Schwachstromanlagen. . . . .                                                                               | —                       | —                   | 131 919          | 75  | 131 919                     | 75  |
|                         | d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .                                                                    | —                       | —                   | 702              | 45  | 702                         | 45  |
|                         | <b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>                                           | .                       | .                   | .                | .   | 4 998 045                   | 19  |
|                         | <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>                                                                |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek-<br>trischen Zugförderung . . . . .                              | Fr. 4 666 299.46        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .                                                           | » 247 815.73            |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Zu tilgende Verwendungen . . . . .                                                                            | » 83 930.—              |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Total</b>                                                                                                  | <b>Fr. 4 998 045.19</b> |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Generaldirektion.</b>                                                                                      |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                |                         |                     |                  |     |                             |     |
| 7                       | <b>Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der<br/>Generaldirektion . . . . .</b>              | 141 000                 | 25 000              | 66 383           | 25  | 145 864                     | 45  |
|                         | <b>Total II</b>                                                                                               | .                       | .                   | .                | .   | 145 864                     | 45  |
|                         | <b>III. Rollmaterial.</b>                                                                                     |                         |                     |                  |     |                             |     |
| 9                       | <b>Triebfahrzeuge,</b>                                                                                        |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | 2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ . . . . .                                                  | 2 150 000               | 1 350 000           | 1 388 039        | 80  | 1 916 992                   | 60  |
|                         | 4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ . . . . .                                                  | 4 020 000               | 1 600 000           | 2 610 975        | 25  | 2 610 975                   | 25  |
|                         | 8 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ . . . . .                                                   | 2 360 000               | 1 450 000           | 698 890          | 60  | 1 314 261                   | 25  |
|                         | 6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ . . . . .                                                   | 1 830 000               | 300 000             | 997 130          | 45  | 997 130                     | 45  |
|                         | Umbau der Motoren von 5 elektrischen Streckenlokomotiven<br>Ce $\frac{6}{8}$ . . . . .                        | 736 300                 | 928 000             | 212 400          | —   | 212 400                     | —   |
| 10                      | <b>Personenwagen,</b>                                                                                         |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | 20 Personenwagen . . . . .                                                                                    | 2 883 000               | 60 000              | 6 384            | 20  | 128 645                     | 15  |
|                         | (Im Jahre 1942 und 1943 sind Fr. 2 670 750.75 für 18 Wagen<br>auf das definitive Baukonto übertragen worden.) |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | 20 Personenwagen . . . . .                                                                                    | 3 238 000               | 2 100 000           | 1 078 159        | —   | 1 779 908                   | 50  |
|                         | (Im Jahre 1943 sind Fr. 1 220 540.25 für 7 Wagen auf das<br>definitive Baukonto übertragen worden.)           |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | 10 Personenwagen . . . . .                                                                                    | 2 043 000               | 500 000             | 419 163          | 90  | 420 006                     | 45  |
|                         | (Im Jahre 1943 sind Fr. 454 864.90 für 3 Wagen auf das de-<br>finitive Baukonto übertragen worden.)           |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | 8 Personenwagen für die Brüniglinie . . . . .                                                                 | 946 000                 | 400 000             | 42 278           | 60  | 321 973                     | 45  |
|                         | 19 Personenwagen für die Brüniglinie. . . . .                                                                 | 2 390 000               | 600 000             | 716 236          | 90  | 716 236                     | 90  |
| 11                      | <b>Gepäck- und Güterwagen,</b>                                                                                |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | 10 Gepäckwagen. . . . .                                                                                       | 1 120 000               | 20 000              | 66 468           | 95  | 195 621                     | 60  |
|                         | (Im Jahre 1943 sind Fr. 764 333.65 für 7 Gepäckwagen auf<br>das definitive Baukonto übertragen worden.)       |                         |                     |                  |     |                             |     |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |                                                                                                            | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1943 | Ausgaben<br>1943 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1943 |     |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         |                                                                                                            | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
|                         | <b>Generaldirektion.</b>                                                                                   |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | 150 Güterwagen M <sup>7</sup> . . . . .                                                                    | 3 600 000              | 2 250 000           | 1 026 531        | 65  | 1 547 191                   | 85  |
|                         | (Im Jahre 1943 sind Fr. 944 696.15 für 45 Güterwagen auf<br>das definitive Baukonto übertragen worden.)    |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | 150 Güterwagen L <sup>6</sup> und M <sup>9</sup> . . . . .                                                 | 4 230 000              | 1 360 000           | 2 347 000        | —   | 2 347 000                   | —   |
|                         | Übernahme von Güterwagen des EVD . . . . .                                                                 | —                      | —                   | 14 700           | —   | 1 314 700                   | —   |
| 13                      | <b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial</b> . . . . .                                               | —                      | 700 000             | —                | —   | —                           | —   |
|                         | Herrichtung von Dienstwagen der Serie X . . . . .                                                          | 70 000                 | —                   | 6 117            | 40  | 6 117                       | 40  |
|                         | (Im Jahre 1943 sind Fr. 336 240.90 auf das definitive Bau-<br>konto übertragen worden.)                    |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung                                               | 300 000                | 2 000               | 59 696           | 05  | 285 157                     | 85  |
|                         | Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung                                                 |                        |                     | 58               | 70  | 16 479                      | 05  |
|                         | Ausrüstung von Brünig-Güterwagen mit elektrischer Heizung                                                  |                        |                     | 5 824            | 75  | 5 824                       | 75  |
|                         | Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo                                                 | 330 000                | —                   | 34 556           | 35  | 168 043                     | 55  |
| 14                      | <b>Unvorhergesehenes</b> . . . . .                                                                         | —                      | 248 000             | —                | —   | —                           | —   |
|                         | Ankauf von 8 Privat-Güterwagen . . . . .                                                                   | 40 000                 | —                   | 26 000           | —   | 26 000                      | —   |
|                         | (Im Jahre 1943 sind Fr. 15 600 für 3 Güterwagen auf das de-<br>finitive Baukonto übertragen worden.)       |                        |                     |                  |     |                             |     |
| —                       | <b>Übertragungen im Inventar,</b>                                                                          |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | 1 Personenwagen der Brüniglinie . . . . .                                                                  | —                      | —                   | 11 940           | —   | 11 940                      | —   |
|                         | 2 Güterwagen der Brüniglinie . . . . .                                                                     | —                      | —                   | 12 506           | 70  | 12 506                      | 70  |
| 11<br>(1941)            | <b>Gepäck- und Güterwagen,</b>                                                                             |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | 4 Spezial-Güterwagen O <sup>1</sup> . . . . .                                                              | 198 000                | —                   | —                | —   | 9 426                       | 25  |
|                         | (Im Jahre 1942 und 1943 sind Fr. 175 342.40 für 3 Wagen auf<br>das definitive Baukonto übertragen worden.) |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 18<br>(1944)            | 6 Gepäckwagen . . . . .                                                                                    | —                      | —                   | 9 086            | 25  | 9 086                       | 25  |
|                         | <b>Total III</b>                                                                                           | .                      | .                   | .                | .   | 16 349 745                  | 25  |
|                         | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                     |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 18<br>(1942)            | <b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,</b>                                                       |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Messinstrumente für den Brückenmesswagen . . . . .                                                      | 11 000                 | —                   | —                | —   | 3 700                       | —   |
|                         | <b>Total IV</b>                                                                                            | .                      | .                   | .                | .   | 3 700                       | —   |
|                         | <b>Total Generaldirektion</b>                                                                              | .                      | .                   | .                | .   | 16 499 309                  | 70  |
|                         | <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>                                                             |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,                                                                 |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . Fr.                                                             | 98 413.20              |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Rollmaterial . . . . . »                                                                                   | 16 349 745.25          |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Mobiliar und Gerätschaften . . . . . »                                                                     | 3 700.—                |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Fr. 16 451 858.45</b>                                                                                   |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,                                                                 |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . »                                                                 | 47 451.25              |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Total Fr. 16 499 309.70</b>                                                                             |                        |                     |                  |     |                             |     |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr.                                                    |                                                                                                                                                      | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1943 | Ausgaben<br>1943 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1943 |     |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                                                                            |                                                                                                                                                      | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
| Kreis I.                                                                   |                                                                                                                                                      |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 20                                                                         | Zweites Geleise Boudry-Auvernier . . . . .                                                                                                           | 1 700 000              | 250 000             | 4 515            | 15  | 35 120                      | 60  |
| 22                                                                         | Personenbahnhof Bern, Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen                                                                                     | 19 200 000             | 100 000             | 17 816           | 38  | 38 911                      | 12  |
| 24                                                                         | Bahnhof Genf, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . .                                                                                      | 906 000                | 656 000             | 355 970          | 10  | 635 244                     | 87  |
| 25                                                                         | Station Rolle, Beseitigung der Überschneidung der Hauptgeleise<br>und Stationserweiterung. . . . .                                                   | 120 000                | 100 000             | 25 899           | 90  | 25 899                      | 90  |
| 26                                                                         | Bahnhof Morges, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage .                                                                                      | 165 000                | 165 000             | 85 417           | 63  | 85 417                      | 63  |
| 30                                                                         | Bahnhof Freiburg, Änderung des Geleisekopfes Seite Matran und<br>Erweiterung des Güterbahnhofes . . . . .                                            | 417 000                | 308 000             | 214 263          | —   | 214 263                     | —   |
| 31                                                                         | Bahnhof La Chaux-de-Fonds,<br>a. Erweiterung der automatischen Telephonzentrale . . . . .                                                            | 25 000                 | 25 000              | 20 092           | 45  | 20 092                      | 45  |
|                                                                            | b. Umbau des Dachgeschosses des Aufnahmegebäudes . . . . .                                                                                           | 238 000                | 100 000             | 209 139          | 35  | 209 139                     | 35  |
| 34                                                                         | Bahnhof Bern, Verlängerung der Eilgutgeleise und Erstellung einer<br>Rampe . . . . .                                                                 | 634 000                | 400 000             | 607 255          | 89  | 607 255                     | 89  |
| 35                                                                         | Station Münsingen, Erstellung eines Nebengebäudes . . . . .                                                                                          | 42 000                 | 35 000              | 32 944           | 75  | 32 944                      | 75  |
| 36                                                                         | Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, Palézieux-Payerne,<br>a. Ersatz der Brücke über die Broye bei Châtillens . . . . .                         | 110 000                | 80 000              | 86 785           | 70  | 86 785                      | 70  |
| 37                                                                         | Einrichtung des Streckenblocks, Neuenstadt-Biel . . . . .                                                                                            | 113 000                | 90 000              | 3 400            | 30  | 3 400                       | 30  |
| 38                                                                         | Erstellung von Lichttagessignalen, Station Chénens . . . . .                                                                                         | 29 000                 | 29 000              | 14 258           | —   | 14 258                      | —   |
| 40                                                                         | Ersatz von Niveauübergängen, Roche-Yvorne, Beseitigung von<br>zwei Niveauübergängen und Ersatz durch eine Unter- und eine<br>Überführung . . . . .   | 187 600                | 200 000             | 26 111           | 90  | 26 111                      | 90  |
| 41                                                                         | Unvorhergesehenes,<br>a. Genf-Vernier, Verkabelung der Schwachstromfreileitungen .                                                                   | 103 000                | 300 000             | 86 372           | 26  | 86 372                      | 26  |
|                                                                            | b. Bahnhof Bern, elektrische Warmwasseranlage in der Bahnhof-<br>wirtschaft . . . . .                                                                | 20 000                 |                     | 9 916            | 85  | 9 916                       | 85  |
|                                                                            | c. Station Palézieux, neue Sicherungsanlage in Verbindung mit<br>dem Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .                                            | 72 000                 |                     | 63 372           | 65  | 63 372                      | 65  |
|                                                                            | d. Station Avenches, Verladegeleise und Rampe . . . . .                                                                                              | 73 500                 |                     | 67 609           | 95  | 67 609                      | 95  |
| 28<br>(1942)                                                               | Bahnhof Brig, Erstellung von zwei Gütergeleisen . . . . .                                                                                            | 376 000                | —                   | 67 881           | 90  | 181 046                     | 35  |
| 31 b<br>(1942)                                                             | Personenbahnhof Bern, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .                                                                                      | 60 000                 | —                   | 3 636            | 75  | 18 370                      | 06  |
| Total Kreis I                                                              |                                                                                                                                                      | .                      | .                   | .                | .   | 2 461 533                   | 58  |
| Verteilung auf die nachstehenden Konti:                                    |                                                                                                                                                      |                        |                     |                  |     |                             |     |
| Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .                                  |                                                                                                                                                      | Fr. 2 088 445.88       |                     |                  |     |                             |     |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,<br>Abschreibungen etc.. . . . . |                                                                                                                                                      | » 285 577.85           |                     |                  |     |                             |     |
| Zu tilgende Verwendungen . . . . .                                         |                                                                                                                                                      | » 87 509.85            |                     |                  |     |                             |     |
| Total                                                                      |                                                                                                                                                      | Fr. 2 461 533.58       |                     |                  |     |                             |     |
| Kreis II.                                                                  |                                                                                                                                                      |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 43                                                                         | Bahnhof Basel SBB,<br>a. Rangierbahnhof, Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13;<br>Dammschüttung und Stützmauer . . . . .                        | 340 000                | 70 000              | 62 607           | 35  | 105 819                     | 20  |
|                                                                            | b. Neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite des Per-<br>sonenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perron-<br>erweiterung . . . . . | 674 000                | 30 000              | 84 858           | 85  | 660 888                     | 87  |
|                                                                            | c. Güterbahnhof, neue Warenaufzüge mit feuersicherer Ver-<br>schalung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lager-<br>häusern . . . . .          | 191 200                | 49 400              | 20 761           | 10  | 67 113                      | 10  |
|                                                                            | d. Rangierbahnhof, neues Dienstgebäude Ost . . . . .                                                                                                 | 116 100                | 40 000              | 152 724          | 08  | 158 557                     | 95  |



# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |                                                                                                                                                                         | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1943 | Ausgaben<br>1943 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1943 |     |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         |                                                                                                                                                                         | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
| Kreis II.               |                                                                                                                                                                         |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 44                      | Verbindungsbahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke . . . . . | 2 650 000              | 30 000              | 71 016           | 70  | 235 958                     | 08  |
| 45                      | Bahnhof Liestal, Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons . . . . .                                                                     | 584 200                | 200 000             | 79 704           | 92  | 698 838                     | 82  |
| 46                      | Bahnhof Solothurn HB, neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite . . . . .                                                                                      | 190 000                | 20 000              | 85 683           | 27  | 184 923                     | 79  |
| 47                      | Bahnhof Bellinzona, Erstellung einer elektrischen Zugvorheizanlage                                                                                                      | 43 000                 | 15 000              | 45 241           | 59  | 45 241                      | 59  |
| 48                      | Zweites Geleise Rapperswil-Lenzburg . . . . .                                                                                                                           | 811 000                | 200 000             | 157 936          | 83  | 179 715                     | 38  |
| 49                      | Zweites Geleise Brunnen-Flüelen . . . . .                                                                                                                               |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Strecke Brunnen-Sisikon . . . . .                                                                                                                                    | 18 940 000             | 500 000             | 1 343 719        | 77  | 1 343 719                   | 77  |
|                         | b. Strecke Sisikon-Flüelen . . . . .                                                                                                                                    | 2 070 000              | 150 000             | — 353 074        | 79  | 1 653 356                   | 99  |
|                         | (Die Kosten bis zum Betrage von Fr. 8 000 000.— sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)                                                                                  |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 50                      | Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Strecke Rivera-Bironico-Taverne                                                                                                      | 5 149 000              | 600 000             | 785 344          | 64  | 823 262                     | 74  |
| 53                      | Bahnhof Basel SBB,                                                                                                                                                      |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Personenbahnhof, Erstellung einer kombinierten Dampf- und Warmwasseranlage für die Bahnhofswirtschaft und die Bäder im Aufnahmegebäude. . . . .                      | 138 500                | 150 000             | 117 766          | 48  | 117 766                     | 48  |
|                         | b. Personenbahnhof, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .                                                                                                           | 90 000                 | 90 000              | 5 446            | —   | 5 446                       | —   |
|                         | c. Güterbahnhof, Erstellung eines Lokomotivabstellgeleises mit Revisionsgrube in der J-Gruppe. . . . .                                                                  | 54 000                 | 54 000              | 28 172           | 13  | 28 172                      | 13  |
|                         | d. Rangierbahnhof, Erstellung einer Lokomotivremise in der R/T-Gruppe . . . . .                                                                                         | 165 000                | 60 000              | 50 762           | 30  | 50 762                      | 30  |
| 54                      | Bahnhof Liestal, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . .                                                                                                      | 275 000                | 100 000             | 200 105          | 83  | 200 105                     | 83  |
| 55                      | Bahnhof Sissach, Erstellung eines Zwischenperrons . . . . .                                                                                                             | 169 000                | 70 000              | 51 822           | 20  | 51 822                      | 20  |
| 56                      | Bahnhof Olten,                                                                                                                                                          |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Erstellung eines Lokomotivzirkulationsgeleises . . . . .                                                                                                             | 450 000                | 100 000             | 218 218          | 40  | 218 218                     | 40  |
| 59                      | Station Däniken, Erweiterung der Geleiseabstände von 3,60 auf 4,50 m und Erstellung eines Zwischenperrons . . . . .                                                     | 446 000                | 150 000             | 205 467          | 85  | 205 467                     | 85  |
| 60                      | Station Niederhallwil, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes                                                                                                          | 66 000                 | 66 000              | 85 345           | 43  | 85 345                      | 43  |
| 62                      | Station Meiringen, Ergänzung der Geleiseanlagen und Sicherungseinrichtungen. . . . .                                                                                    | 39 600                 | 39 600              | 13 007           | 50  | 13 007                      | 50  |
| 63                      | Station Rotkreuz, Erstellung einer Traktorenremise . . . . .                                                                                                            | 23 500                 | 23 500              | 8 054            | 75  | 8 054                       | 75  |
| 64                      | Station Göschenen, Erstellung einer Bremsprobe- und Abfahrbefehlssignalanlage. . . . .                                                                                  | 25 000                 | 25 000              | 10 506           | 30  | 10 506                      | 30  |
| 65                      | Göschenen-Airolo, Gotthardtunnel, Erstellung einer Geleiseverbindung und Signalstation in der Tunnelmitte . . . . .                                                     | 386 000                | 150 000             | 62 365           | 30  | 62 365                      | 30  |
| 67                      | Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,                                                                                                                               |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | b. Cadenazzo-Magadino, Umbau der Gallaredobrücke, km 165,590                                                                                                            | 29 400                 | 29 400              | 26 374           | 57  | 26 374                      | 57  |
| 68                      | Einrichtung des Streckenblocks,                                                                                                                                         |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Hägendorf-Oensingen . . . . .                                                                                                                                        | 110 000                | 50 000              | 132 429          | 57  | 132 429                     | 57  |
|                         | b. Meggen-Immenensee . . . . .                                                                                                                                          | 60 000                 | 60 000              | 47 378           | 05  | 47 378                      | 05  |
| 69                      | Erstellung von Lichttagessignalen, Station Rodi-Fiesso, Nordseite                                                                                                       | 25 000                 | 25 000              | 19 566           | 20  | 19 566                      | 20  |
| 70                      | Brückenwaage, Station Lavorgo . . . . .                                                                                                                                 | 21 000                 | 28 000              | 4 524            | 10  | 4 524                       | 10  |
| 72                      | Unvorhergesehenes,                                                                                                                                                      |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Bahnhof Olten, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . .                                                                                                           | 63 000                 | 300 000             | 66               | —   | 1 950                       | —   |
|                         | b. Bahnhof Solothurn HB, Erstellung eines Oberbaumagazins der Materialverwaltung mit elektrifiziertem Geleiseanschluss                                                  | 56 400                 |                     | 43 220           | 65  | 43 220                      | 65  |
|                         | c. Bahnhof Solothurn HB, neues Güterdienstgebäude und Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .                                                                         | 187 000                |                     | 33 718           | 12  | 33 718                      | 12  |
|                         | d. Bahnhof Luzern, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .                                                                                                            | 31 000                 |                     | —                | —   | 14 589                      | 07  |
|                         | e. Bahnhof Luzern, Elektrokesselanlage für die Bahnhofswirtschaft                                                                                                       | 66 000                 |                     | 49 494           | 49  | 49 494                      | 49  |
| 61<br>(1941)            | Bahnhof Olten, neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage . . . . .                                                                                         | 50 000                 | —                   | —                | —   | 47 000                      | —   |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr.                 |                                                                                                                                                 | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1943 | Ausgaben<br>1943 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1943 |     |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                                         |                                                                                                                                                 | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
| Kreis II.                               |                                                                                                                                                 |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 42c<br>(1942)                           | Bahnhof Basel SBB, direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof. . . . . | 355 000                | —                   | 18 208           | 91  | 354 209                     | 26  |
| 52<br>(1942)                            | Bahnhof Burgdorf, Verbesserung der Signalanlagen auf der Westseite infolge Einführung des Streckenblocks, Seite Oberburg .                      | 47 000                 | —                   | 90 276           | 63  | 101 007                     | 59  |
| 53<br>(1942)                            | Station Brittnau-Wikon, Schaffung von Lagerräumen für das Materialmagazin der elektrischen Anlagen . . . . .                                    | 22 500                 | —                   | 4 229            | 70  | 14 999                      | 50  |
| 56<br>(1942)                            | Bahnhof Erstfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage . . . . .                                                                                    | 45 000                 | —                   | 26 790           | 15  | 36 843                      | 60  |
| 58<br>(1942)                            | Einrichtung des Streckenblockes, Olten-Hammer-Hägendorf . . .                                                                                   | 50 000                 | —                   | 5 577            | 60  | 9 660                       | 85  |
| 60<br>(1942)                            | Erstellen von Lichttagessignalen, Station Baar . . . . .                                                                                        | 18 000                 | —                   | 11 602           | 70  | 16 721                      | 55  |
| 73<br>(1944)                            | Stationen Meiringen und Giswil, Ausbau der Depotanlagen . . .                                                                                   | 112 000                | —                   | 1 025            | 55  | 1 025                       | 55  |
|                                         | Total Kreis II                                                                                                                                  | .                      | .                   | .                | .   | 8 167 098                   | 37  |
| Verteilung auf die nachstehenden Konti: |                                                                                                                                                 |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                                         | Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .                                                                                                      | Fr. 7 005 704.85       |                     |                  |     |                             |     |
|                                         | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,<br>Abschreibungen etc. . . . .                                                                       | » 842 774.82           |                     |                  |     |                             |     |
|                                         | Zu tilgende Verwendungen . . . . .                                                                                                              | » 318 618.70           |                     |                  |     |                             |     |
|                                         | Total                                                                                                                                           | Fr. 8 167 098.37       |                     |                  |     |                             |     |
| Kreis III.                              |                                                                                                                                                 |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 75                                      | Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur,<br>b. Strecke Lachen-Ziegelbrücke, neue Brücke über den Hilternbach . . . . .                         | 27 000                 | 50 000              | 59 978           | 50  | 59 978                      | 50  |
| 76                                      | Bahnhof Winterthur, Verlegung der Milchküche und Ausbau des Eilgutgebäudes zu einem Dienstgebäude. . . . .                                      | 283 500                | 100 000             | 271 737          | 68  | 315 898                     | 13  |
| 78                                      | Bahnhof Frauenfeld, Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .                                                                                       | 154 000                | 54 000              | 95 023           | 70  | 153 555                     | 03  |
| 79                                      | Station Oberglatt, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .                                                                                  | 144 000                | 44 000              | 91 772           | 10  | 132 636                     | 90  |
| 81                                      | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Winterthur-Neuhausen. . . . .                              | 325 300                | 131 000             | —                | —   | 220 607                     | 75  |
| 82                                      | Bahnhof Zürich,<br>a. Unterkunftsräume in der Güterhalle des Güterbahnhofes. .                                                                  | 300 000                | 193 000             | 131 994          | 45  | 131 994                     | 45  |
|                                         | b. Erweiterung der Versandhalle im Güterbahnhof. . . . .                                                                                        | 993 000                | 200 000             | 210 081          | 92  | 210 081                     | 92  |
| 84                                      | Bahnhof Ziegelbrücke, Vergrößerung der Bahnhofwirtschaft . .                                                                                    | 45 000                 | 45 000              | 15 197           | 25  | 15 197                      | 25  |
| 86                                      | Bahnhof Zürich-Oerlikon, Erstellung eines dritten Perrons . . .                                                                                 | 192 000                | 140 000             | 3 656            | 85  | 3 656                       | 85  |
| 87                                      | Station Zürich-Affoltern, Erweiterung des Freiverladeplatzes . .                                                                                | 121 000                | 121 000             | 114 702          | 50  | 114 702                     | 50  |
| 88                                      | Station Oberglatt, Erstellen einer neuen elektrischen Stellwerkanlage                                                                           | 124 000                | 124 000             | 8 199            | 75  | 8 199                       | 75  |
| 90                                      | Erstellung elektrischer Kraftstellwerkanlagen auf den Stationen Henggart, Andelfingen und Dachsen . . . . .                                     | 132 000                | 100 000             | 80 518           | 55  | 80 518                      | 55  |
| 92                                      | Bahnhof St. Margrethen, Verlängerung des Schuppens, Erweiterung der Güterexpedition und Verlegung des schweizerischen Zollbureaus . . . . .     | 194 800                | 165 500             | 33 933           | 40  | 33 933                      | 40  |
| 94                                      | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Wil-Wattwil . . . . .                                      | 275 000                | 120 000             | 200 221          | 70  | 200 221                     | 70  |
| 95                                      | Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,<br>b. Wald-Rüti, Ersatz der Töbelibachbrücke . . . . .                                                | 29 000                 | 22 000              | 38 062           | 20  | 38 062                      | 20  |
| 96                                      | Einrichtung des Streckenblockes,<br>a. Dübendorf-Uster. . . . .                                                                                 | 83 000                 | 83 000              | 546              | 10  | 546                         | 10  |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |                                                                                                          | Gesamt-<br>Voranschlag  | Voranschlag<br>1943 | Ausgaben<br>1943 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1943 |     |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         |                                                                                                          | Fr.                     | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
|                         | <b>Kreis III.</b>                                                                                        |                         |                     |                  |     |                             |     |
| 99                      | <b>Unvorhergesehenes,</b>                                                                                |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Bahnhof Zürich, Vergrößerung des Auskunftsbureaus . . .                                               | 73 000                  | 300 000             | 132 823          | 97  | 132 823                     | 97  |
|                         | b. Stationen Henggart und Neuhausen, Änderungen in den<br>Diensträumen . . . . .                         | 47 800                  |                     | 50 684           | 53  | 67 080                      | 23  |
|                         | c. Station St. Gallen-Bruggen, Vergrößerung des Güterschuppens                                           | 38 400                  |                     | 19 999           | 05  | 19 999                      | 05  |
|                         | d. Station Zürich-Enge, Änderungen in der Bahnhofwirtschaft                                              | 68 000                  |                     | 42 358           | 85  | 42 358                      | 85  |
|                         | e. Wattwil-Ebnat-Kappel, Ersatz der Thurbrücke bei Ullsbach                                              | 195 000                 |                     | 52 048           | 70  | 52 048                      | 70  |
| 68<br>(1942)            | Bahnhof Rütli (Zürich), Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage                                    | 248 000                 | —                   | 26 125           | 45  | 156 854                     | 22  |
| 71<br>(1942)            | Bahnhof Zürich, Ergänzungen an der Stellwerkanlage . . . . .                                             | 44 500                  | —                   | 30 043           | 83  | 51 251                      | 58  |
| 79<br>(1942)            | Erstellung von Lichttagessignalen, Bahnhof Baden . . . . .                                               | 30 800                  | —                   | 50 107           | 25  | 50 436                      | 20  |
| 101<br>(1944)           | Station Pfäffikon (Zürich), Erweiterung des Aufnahmegebäudes .                                           | 141 000                 | —                   | 21 089           | 20  | 21 089                      | 20  |
| 109<br>(1944)           | <b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b>                                                         |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Effretikon-Hinwil, Verstärkung der eisernen Brücken, km 4,640,<br>15,285, 16,704 und 17,520 . . . . . | 50 000                  | —                   | 6 086            | 65  | 6 086                       | 65  |
|                         | <b>Total Kreis III</b>                                                                                   | .                       | .                   | .                | .   | 2 319 819                   | 63  |
|                         | <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>                                                           |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .                                                              | Fr. 2 062 953.52        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,<br>Abschreibungen etc. . . . .                                | » 191 866.11            |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Zu tilgende Verwendungen . . . . .                                                                       | » 65 000.—              |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Total</b>                                                                                             | <b>Fr. 2 319 819.63</b> |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                                                  |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>                                                 |                         |                     |                  |     |                             |     |
| —                       | <b>Erwerbung von Wasserkraften,</b>                                                                      |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen                                                | —                       | —                   | — 123 556        | 30  | 1 181 840                   | 05  |
| 104                     | <b>Unterwerke,</b>                                                                                       |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | b. Steinen, Einbau von 4 Dreischenkel-Spannungswandlern und<br>von Messwandlern . . . . .                | 52 000                  | 52 000              | 16 714           | 05  | 18 054                      | 20  |
| 105                     | <b>Unvorhergesehenes,</b>                                                                                |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Übertragungsleitung Vernayaz-Rapperswil, Anschaffung von zwei<br>Lastwagen . . . . .                     | 34 000                  | 20 000              | 34 000           | —   | 34 000                      | —   |
| 87<br>(1942)            | <b>Unterwerke,</b>                                                                                       |                         |                     |                  |     |                             |     |
|                         | e. Rapperswil, Einbau eines Störungsschreibers und eines Re-<br>gistrierwattmeters . . . . .             | 16 000                  | —                   | —                | —   | 4 425                       | 81  |
|                         | <b>Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>                                        | .                       | .                   | .                | .   | 1 238 320                   | 06  |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |                                                                                                                                                                                              | Gesamt-<br>Voranschlag  | Voranschlag<br>1943 | Ausgaben<br>1943   |          | Total-Ausgaben<br>Ende 1943 |          |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|----------|-----------------------------|----------|
|                         |                                                                                                                                                                                              | Fr.                     | Fr.                 | Fr.                | Rp.      | Fr.                         | Rp.      |
|                         | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                                                                                                                                      |                         |                     |                    |          |                             |          |
|                         | <b>Werkstätten.</b>                                                                                                                                                                          |                         |                     |                    |          |                             |          |
| 109                     | Werkstätte Yverdon, automatische Schweissköpfe, für Spurkranz-<br>schweissmaschine . . . . .                                                                                                 | 32 000                  | 30 000              | 13 969             | 45       | 13 969                      | 45       |
| 110                     | Werkstätte Olten, Gleichrichteranlage für das Laden der Zug-<br>beleuchtungsbatterien . . . . .                                                                                              | 30 000                  | 30 000              | 8 200              | —        | 8 200                       | —        |
| 111                     | Werkstätte Bellinzona,<br>a. und b. Erstellung einer neuen Radsatzdreherei mit Krananlage<br>c. Vergrösserung der Wicklerei und Motorenschlosserei sowie<br>Erstellung eines Krans . . . . . | 106 000<br>295 000      | 77 000<br>100 000   | 104 318<br>136 558 | 80<br>25 | 104 318<br>136 558          | 80<br>25 |
| 113                     | Unvorhergesehenes,<br>Olten, Anschaffung einer kombinierten Spurkranzschweiss- und<br>Schleifmaschine . . . . .                                                                              | 75 000                  | 78 000              | —                  | —        | 20 760                      | —        |
|                         | <b>Total Werkstätten</b>                                                                                                                                                                     | .                       | .                   | .                  | .        | 283 806                     | 50       |
|                         | <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                                                                                                                                                 | .                       | .                   | .                  | .        | 1 522 126                   | 56       |
|                         | <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>                                                                                                                                               |                         |                     |                    |          |                             |          |
|                         | Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,                                                                                                                                                     |                         |                     |                    |          |                             |          |
|                         | Kraftwerke . . . . .                                                                                                                                                                         | Fr. 919 672.21          |                     |                    |          |                             |          |
|                         | Werkstätten . . . . .                                                                                                                                                                        | » 260 704.45            |                     |                    |          |                             |          |
|                         |                                                                                                                                                                                              | Fr. 1 180 376.66        |                     |                    |          |                             |          |
|                         | Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,                                                                                                                                                         |                         |                     |                    |          |                             |          |
|                         | Kraftwerke . . . . .                                                                                                                                                                         | » 318 647.85            |                     |                    |          |                             |          |
|                         | Werkstätten . . . . .                                                                                                                                                                        | » 23 102.05             |                     |                    |          |                             |          |
|                         | <b>Total</b>                                                                                                                                                                                 | <b>Fr. 1 522 126.56</b> |                     |                    |          |                             |          |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

|                                                                                                                                                                                                   | Bauausgaben<br>(netto) |           | Bau/Betrieb und<br>Betriebsrechnung<br>der Nebengeschäfte |           | Zu tilgende<br>Verwendungen |           | Total             |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|-------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                   | Fr.                    | Rp.       | Fr.                                                       | Rp.       | Fr.                         | Rp.       | Fr.               | Rp.       |
| <b>Zusammenzug.</b>                                                                                                                                                                               |                        |           |                                                           |           |                             |           |                   |           |
| <b>A. Bau neuer Linien.</b>                                                                                                                                                                       |                        |           |                                                           |           |                             |           |                   |           |
| Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .                                                                                                                     | 3 091 528              | 54        | —                                                         | —         | 1 433 052                   | 80        | 4 524 581         | 34        |
| <b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>                                                                                                                           |                        |           |                                                           |           |                             |           |                   |           |
| Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .                                                                                                                                                | 4 666 299              | 46        | 247 815                                                   | 73        | 83 930                      | —         | 4 998 045         | 19        |
| Generaldirektion . . . . .                                                                                                                                                                        | 16 451 858             | 45        | 47 451                                                    | 25        | —                           | —         | 16 499 309        | 70        |
| Kreis I . . . . .                                                                                                                                                                                 | 2 088 445              | 88        | 285 577                                                   | 85        | 87 509                      | 85        | 2 461 533         | 58        |
| Kreis II . . . . .                                                                                                                                                                                | 7 005 704              | 85        | 842 774                                                   | 82        | 318 618                     | 70        | 8 167 098         | 37        |
| Kreis III . . . . .                                                                                                                                                                               | 2 062 953              | 52        | 191 866                                                   | 11        | 65 000                      | —         | 2 319 819         | 63        |
| <b>Total Bau der Bahn</b>                                                                                                                                                                         | <b>35 366 790</b>      | <b>70</b> | <b>1 615 485</b>                                          | <b>76</b> | <b>1 988 111</b>            | <b>35</b> | <b>38 970 387</b> | <b>81</b> |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                                                                                                                                           |                        |           |                                                           |           |                             |           |                   |           |
| Kraftwerke . . . . .                                                                                                                                                                              | 919 672                | 21        | 318 647                                                   | 85        | —                           | —         | 1 238 320         | 06        |
| Werkstätten . . . . .                                                                                                                                                                             | 260 704                | 45        | 23 102                                                    | 05        | —                           | —         | 283 806           | 50        |
| <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                                                                                                                                                      | <b>1 180 376</b>       | <b>66</b> | <b>341 749</b>                                            | <b>90</b> | <b>—</b>                    | <b>—</b>  | <b>1 522 126</b>  | <b>56</b> |
| <b>Gesamttotal</b>                                                                                                                                                                                | <b>36 547 167</b>      | <b>36</b> | <b>1 957 235</b>                                          | <b>66</b> | <b>1 988 111</b>            | <b>35</b> | <b>40 492 514</b> | <b>37</b> |
| <b>Bau der Bahn.</b>                                                                                                                                                                              |                        |           |                                                           |           |                             |           |                   |           |
| Bestand auf Ende 1942 . . . . .                                                                                                                                                                   | 29 249 737             | 17        | 1 428 936                                                 | 71        | 2 372 678                   | 70        | 33 051 352        | 58        |
| Nettoausgaben im Jahre 1943 . . . . .                                                                                                                                                             | 25 970 406             | 80        | 1 804 858                                                 | 24        | 746 093                     | 55        | 28 521 358        | 59        |
| <b>Zusammen</b>                                                                                                                                                                                   | <b>55 220 143</b>      | <b>97</b> | <b>3 233 794</b>                                          | <b>95</b> | <b>3 118 772</b>            | <b>25</b> | <b>61 572 711</b> | <b>17</b> |
| Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1943 . .                                                                                                                                                | 19 853 353             | 27        | 1 618 309                                                 | 19        | 1 130 660                   | 90        | 22 602 323        | 36        |
| <b>Bestand auf Ende 1943</b>                                                                                                                                                                      | <b>35 366 790</b>      | <b>70</b> | <b>1 615 485</b>                                          | <b>76</b> | <b>1 988 111</b>            | <b>35</b> | <b>38 970 387</b> | <b>81</b> |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                                                                                                                                           |                        |           |                                                           |           |                             |           |                   |           |
| Bestand auf Ende 1942 . . . . .                                                                                                                                                                   | 1 033 027              | 91        | 318 544                                                   | 45        | —                           | —         | 1 351 572         | 36        |
| Nettoausgaben im Jahre 1943 . . . . .                                                                                                                                                             | — 1 583 949            | 88        | 49 116                                                    | —         | —                           | —         | — 1 534 833       | 88        |
| <b>Zusammen</b>                                                                                                                                                                                   | <b>— 550 921</b>       | <b>97</b> | <b>367 660</b>                                            | <b>45</b> | <b>—</b>                    | <b>—</b>  | <b>— 183 261</b>  | <b>52</b> |
| Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1943 . .                                                                                                                                                | — 1 731 298            | 63        | 25 910                                                    | 55        | —                           | —         | — 1 705 388       | 08        |
| <b>Bestand auf Ende 1943</b>                                                                                                                                                                      | <b>1 180 376</b>       | <b>66</b> | <b>341 749</b>                                            | <b>90</b> | <b>—</b>                    | <b>—</b>  | <b>1 522 126</b>  | <b>56</b> |
| <b>Total wie oben</b>                                                                                                                                                                             | <b>36 547 167</b>      | <b>36</b> | <b>1 957 235</b>                                          | <b>66</b> | <b>1 988 111</b>            | <b>35</b> | <b>40 492 514</b> | <b>37</b> |
| <sup>1)</sup> Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb . . . . . Fr. 210 773.02<br>Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 48) . . . . . „ 1 407 536.17<br><sup>2)</sup> Siehe Seite 48. |                        |           |                                                           |           |                             |           |                   |           |