Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1945)

Anhang: Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen 1945

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilage

Rechnungen

der

Schweizerischen Bundesbahnen

1945

Betriebsrechnung

Rechnung 1944	Voranschlag 1945		Rechnung 1945
Fr.	Fr.	**Betriebsausgaben**	Fr.
7 009 683	**7 292 400**	**I. Allgemeine Verwaltung**	**7 332 026.67**
6 295 417	6 535 400	A. Personalkosten	6 534 528.68
714 266	757 000	B. Nebenkosten	797 497.99
67 911 234	**76 621 200**	**II. Unterhalt und Bewachung der Bahn**	**72 688 604.71**
11 385 365	11 225 900	A. Personalkosten	11 984 612.09
2 639 220	2 747 800	B. Nebenkosten	2 812 904.11
53 886 649	62 647 500	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	57 891 088.51
123 496 366	**121 482 500**	**III. Stationsdienst und Zugsbegleitung**	**133 541 198.14**
113 692 241	112 950 600	A. Personalkosten	122 132 325.54
9 804 125	8 531 900	B. Nebenkosten	11 408 872.60
115 246 327	**114 397 200**	**IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst**	**115 732 948.29**
29 918 351	30 049 900	A. Personalkosten	30 285 192.85
1 466 571	1 323 500	B. Nebenkosten	1 594 603.89
39 884 045	38 467 800	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	37 207 457.05
3 714 949	4 413 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	4 016 483.13
40 262 411	40 143 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	42 629 211.37
35 462 999	**34 746 400**	**V. Verschiedene Ausgaben**	**36 589 265.11**
2 087 277	2 611 800	A. Pacht- und Mietzinse	963 181.07
33 375 722	32 134 600	C. Sonstige Ausgaben	35 626 084.04
349 126 609	**354 539 700**	**Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V**	**365 884 042.92**
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen	
		Ausgaben:	
+2 362 315	+2 492 000	1. Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung	+4 213 474.59
		Einnahmen:	
— 818 830	— 430 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 362 249.37
—4 505 617	—4 978 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken	—3 986 404.71
— 925 259	—1 158 600	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 590 933.46
—3 887 391	**—4 074 600**	**Total VI**	**— 726 112.95**
345 239 218	**350 465 100**	**Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben**	**365 157 929.97**

für das Jahr 1945

Rechnung 1944	Voranschlag 1945		Rechnung 1945
Fr.	Fr.	**Betriebseinnahmen**	Fr.
222 580 181	**182 000 000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**254 254 182.82**
249 906 471	**239 000 000**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**224 048 880.32**
14 263 281	12 000 000	1. Vom Gepäck	16 494 070.39
6 909 421	5 000 000	2. Von Tieren	6 334 737.48
228 733 769	222 000 000	3. Von Gütern	201 220 072.45
13 050 370	**11 000 000**	**III. Aus dem Postverkehr**	**14 666 461.20**
13 040 674	11 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	14 656 154.80
9 696	—	2. Zuschüsse für Poststücke, Personal und Postwagen	10 306.40
485 537 022	**432 000 000**	**Total der Transporteinnahmen**	**492 969 524.34**
		IV. Verschiedene Einnahmen	
18 033 161	15 326 000	A. Pacht- und Mietzinse	17 452 903.30
1 106 824	1 021 000	C. Verschiedenes	1 168 600.74
19 139 985	**16 347 000**	**Total der Verschiedenen Einnahmen**	**18 621 504.04**
504 677 007	**448 347 000**	**Total der Betriebseinnahmen**	**511 591 028.38**
		Rechnungsabschluss	
504 677 007	448 347 000	Total der Betriebseinnahmen	511 591 028.38
345 239 218	350 465 100	Total der Betriebsausgaben	365 157 929.97
159 437 789	**97 881 900**	**Überschuss der Einnahmen**	**146 433 098.41**

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1944	Voranschlag 1945				Rechnung 1945	
Fr.	Fr.	**Ertrag**			Fr.	Rp.
159 437 789	97 881 900	1. Überschuss der Betriebseinnahmen			146 433 098	41
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken			51 000	—
394 883	720 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien			—	—
1 557 470	1 120 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben			1 172 107	50
		5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:				
2 439 103	1 944 100	*a.* Materialverwaltung	Fr.	2 064 803. —		
9 165 889	9 114 000	*b.* Kraftwerke	»	9 110 303. 60		
1 430 088	1 398 700	*c.* Werkstätten	»	1 299 169. 55		
21 043	21 800	*d.* Schiffsdienst auf dem Bodensee	»	19 773. 90	12 494 050	05
		6. Reinertrag der Nebengeschäfte:				
1 568 583	800 200	*a.* Materialverwaltung	Fr.	119 890. 30		
11 374	22 000	*b.* Kraftwerke	»	31 363. 07		
42 965	20 000	*c.* Werkstätten	»	51 270. 15		
—	—	*d.* Schiffsdienst auf dem Bodensee	»	— —	202 523	52
		7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:				
13 514 752	26 252 400	*a.* Erneuerungsfonds	Fr.	— —		
85 599	100 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	»	61 231. 30		
807 924	810 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	»	— —		
31 497 065	—	*d.* Fonds der Taxzuschläge	»	— —	61 231	30
—	—	8. Betriebssubventionen			—	—
709 185	529 900	9. Sonstige Erträge			444 112	99
391 408	—	10. Vortrag des Aktivsaldos vom Vorjahre			23 418	—
223 126 120	140 786 000			**Total Ertrag**	160 881 541	77
—	—	11. Passivsaldo des Jahres 1945			25 596 126	98
229 300 751	255 138 246	12. Passivsaldo auf Ende 1944			219 832 246	52
452 426 871	**395 924 246**				**406 309 915**	**27**
		Aufwand				
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken			47 000	—
101 846 097	96 063 000	2. Verzinsung der festen Anleihen			99 535 744	15
1 905 043	6 693 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden			2 278 911	19
255 452	250 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren usw.			1 674 812	09
151 376	188 300	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften			155 377	77
25 724 728	25 241 100	6. Tilgungen und Abschreibungen nach alter Ordnung			—	—
		Abschreibungen nach neuer Ordnung				
—	—	*a.* auf den Anlagen der Bahn	Fr.	38 857 192. 10		
—	—	*b.* von Anleihenskosten	»	5 160 165. 20	44 017 357	30
		7. Einlagen in die Spezialfonds:				
22 672 409	23 099 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr.	—		
585 994	—	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	»	—		
7 727 704	370 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	»	—		
31 497 065	—	*d.* Fonds der Taxzuschläge	»	—	—	—
		8. Sonstige Aufwendungen:				
137 212	181 000	*a.* Subventionen	Fr.	561 502. —		
23 750 952	23 700 000	*b.* Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	»	23 718 458. 35		
6 280 000	—	*c.* Rückstellung für Betriebslasten	»	10 023 418. —		
—	—	*d.* Ausserordentliche Gutschrift an das Konto «Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten»	»	1 212 000. —		
521 670	259 600	*e.* Verschiedenes	»	3 253 087. 90	38 768 466	25
223 102 702	176 092 000			**Total Aufwand**	186 477 668	75
229 300 751	219 832 246	9. Passivsaldo auf Ende 1944			219 832 246	52
23 418	—	10. Aktivsaldo des Jahres 1944			—	—
452 426 871	**395 924 246**				**406 309 915**	**27**
		Rechnungsabschluss				
223 126 120	140 786 000	**Total Ertrag**			160 881 541	77
223 102 702	176 092 000	**Total Aufwand**			186 477 668	75
23 418	—			**Aktivsaldo des Jahres**	—	—
—	**35 306 000**			**Passivsaldo des Jahres**	**25 596 126**	**98**

für das Jahr 1945

Vergleich mit Rechnung 1944	Vergleich mit Voranschlag 1945	Bemerkungen
Fr.	Fr.	
— 13 004 691	+ 48 551 199	
—	—	Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.
— 394 883	— 720 000	
— 385 362	+ 52 107	Anhang Seite 28.
— 374 300	+ 120 703	Rechnungen der Nebengeschäfte im Anhang Seiten 58–67.
— 55 585	— 3 696	
— 130 918	— 99 530	
— 1 269	— 2 026	
— 1 448 693	— 680 310	
+ 19 989	+ 9 363	
+ 8 305	+ 31 270	
—	—	
— 13 514 752	— 26 252 400	Anhang Seite 30.
— 24 368	— 38 769	» » 34.
— 807 924	— 810 000	» » 33 unter «Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten».
— 31 497 065	—	
—	—	
— 265 072	— 85 787	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
— 367 990	+ 23 418	Ende 1945 auf Konto „Rückstellung für Betriebslasten“ übertragen.
— 62 244 578	+ 20 095 542	
+ 25 596 127	+ 25 596 127	Vom Passivsaldo auf Ende 1943 von Fr. 229 300 750. 82 wurde die Verzinsung des Kriegsdefizites für das Jahr 1944 mit Fr. 9 468 504. 30 in Abzug gebracht. Daraus ergibt sich der Passivsaldo auf Ende 1944 von Fr. 219 832 246. 52.
— 9 468 505	— 35 306 000	
— 46 116 956	**+ 10 385 669**	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier.
— 2 310 353	+ 3 472 744	Anhang Seite 28.
+ 373 868	— 4 414 089	» » 29.
+ 1 419 360	+ 1 424 812	» » 29.
+ 4 002	— 32 922	Schiffsdienst auf dem Bodensee, Rechnung im Anhang, Seite 66.
— 25 724 728	— 25 241 100	Anhang Seiten 29—30.
+ 44 017 357	+ 44 017 357	Anhang Seite 31.
— 22 672 409	— 23 099 000	Anhang Seiten 29—30.
— 585 994	—	» Seite 34.
— 7 727 704	— 370 000	» » 33 unter «Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten».
— 31 497 065	—	
+ 424 290	+ 380 502	Anhang Seite 31.
— 32 494	+ 18 459	
+ 3 743 418	+ 10 023 418	
+ 1 212 000	+ 1 212 000	
+ 2 731 418	+ 2 993 488	
— 36 625 034	+ 10 385 669	Wird im Rahmen der Sanierung durch die Eidgenossenschaft übernommen.
— 9 468 504	—	
— 23 418	—	
— 46 116 956	**+ 10 385 669**	
— 62 244 578	+ 20 095 542	
— 36 625 033	+ 10 385 669	
— 23 418	—	
+ 25 596 127	**— 9 709 873**	Wird im Rahmen der Sanierung durch die Eidgenossenschaft übernommen.

Bilanz auf den

Rechnung 1944 Fr.	Aktiven	Rechnung 1945 Fr.	Rp.		Vergleich mit Rechnung 1944 Fr.
	I. Anlagekonto				
2 644 527 492	1. Baukonto der Bahn	2 699 347 881	03	+	54 820 389
209 112 848	Allgemeine Kosten	209 048 295	83	–	64 552
1 702 945 495	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 745 848 810	96	+	42 903 316
696 474 846	Rollmaterial	707 175 817	51	+	10 700 971
35 994 303	Mobiliar und Gerätschaften	37 274 956	73	+	1 280 654
—	2. Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallorbe	3 030 000	—	+	3 030 000
113 917 356	3. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77		—
2 758 444 848	Total Anlagekonto	2 816 295 236	80	+	57 850 389
39 543 796	**II. Unvollendete Bauobjekte**	48 418 111	92	+	8 874 316
4 425 709	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	4 766 293	44	+	340 584
11 040 756	2. Einführung der elektrischen Zugförderung	15 543 909	65	+	4 503 154
11 446 112	3. Generaldirektion	9 606 917	36	–	1 839 195
3 135 026	4. Kreis I	2 461 112	79	–	673 913
6 107 374	5. Kreis II	10 369 952	16	+	4 262 578
1 993 322	6. Kreis III	4 142 649	92	+	2 149 328
	7. Nebengeschäfte:				
—	*a.* Materialverwaltung	—	—		—
1 054 571	*b.* Kraftwerke	1 407 351	45	+	352 781
340 926	*c.* Werkstätten	119 925	15	–	221 001
244 359 102	**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte**	239 166 923	81	–	5 192 178
603 655	1. Materialverwaltung	592 277	97	–	11 377
226 826 891	2. Kraftwerke	221 545 840	46	–	5 281 050
16 563 732	3. Werkstätten	16 694 924	63	+	131 192
364 824	4. Schiffsdienst auf dem Bodensee	333 880	75	–	30 943
266 665 526	**IV. Zu tilgende Verwendungen**	270 973 864	85	+	4 308 339
29 952 919	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	24 792 753	45	–	5 160 165
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—		—
236 712 607	3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922	246 181 111	40	+	9 468 504
258 885 324	**V. Wertbestände und Guthaben**	223 629 178	48	–	35 256 146
45 427 953	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	1 178 576	82	–	44 249 376
15 167 580	2. Wertschriften:				
	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 591 566. 80				
	b. Aktien „ 14 493 941. —	15 085 507	80	–	82 072
116 489 726	3. Verschiedene Debitoren	140 841 366	47	+	24 351 640
4 824 031	4. Entbehrliche Liegenschaften	4 289 774	32	–	534 257
76 976 034	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	62 233 953	07	–	14 742 081
229 300 751	**VI. Passiv-Saldo auf Ende 1944**	219 832 246	52	–	9 468 505
—	**Passiv-Saldo des Jahres 1945**	25 596 126	98	+	25 596 127
3 797 199 347		3 843 911 689	36	+	46 712 342

31. Dezember 1945 (vor Sanierung)

Rechnung 1944 Fr.	Passiven	Rechnung 1945 Fr.	Rp.	Vergleich mit Rechnung 1944 Fr.
2 972 926 500	**I. Feste Anleihen**	**2 864 043 250**	—	**– 108 883 250**
46 018 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	43 901 000	—	– 2 117 000
5 669 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	3 869 800	—	– 1 800 000
149 247 200	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	148 719 950	—	– 527 250
82 703 500	4. Anleihe der Gotthardbahn	81 222 500	—	– 1 481 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
83 206 000	6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	80 218 000	—	– 2 988 000
100 000 000	7. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	—	—	– 100 000 000
350 000 000	8. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	—	—
105 568 000	9. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	103 243 000	—	– 2 325 000
100 000 000	10. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	—	—
76 181 000	11. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	73 536 000	—	– 2 645 000
100 000 000	12. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	—	—
355 000 000	13. Anleihe 3 % der SBB von 1938	355 000 000	—	—
25 000 000	14. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939	25 000 000	—	—
20 000 000	15. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	20 000 000	—	—
25 000 000	16. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000	—	—
20 000 000	17. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL)	20 000 000	—	—
100 000 000	18. Schatzanweisungen 3 1/2 % von 1941	100 000 000	—	—
150 000 000	19. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941	150 000 000	—	—
100 000 000	20. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942	100 000 000	—	—
25 000 000	21. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Postverwaltung von 1942	25 000 000	—	—
190 000 000	22. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1944	190 000 000	—	—
150 000 000	23. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1944	150 000 000	—	—
15 000 000	24. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Postverwaltung von 1945	15 000 000	—	—
200 000 000	25. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1945	200 000 000	—	—
330 000 000	26. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	335 000 000	—	+ 5 000 000
152 823 621	**II. Getilgtes Schuldkapital**	—	—	**– 152 823 621**
365 730 350	**III. Schwebende Schulden**	**342 277 837**	**54**	**– 23 452 513**
19 836 327	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	30 324 718	50	+ 10 488 391
17 013 494	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	10 871 319	45	– 6 142 175
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
8 673 454	*a.* Pensions- und Hilfskasse der SBB	12 113 599	56	+ 3 440 146
687 814	*b.* Krankenkasse der SBB	552 162	36	– 135 652
42 945	*c.* Guyer-Zeller-Fonds	54 775	15	+ 11 830
32 837	*d.* Hilfsfonds für pensionierte Invalide	38 685	25	+ 5 848
2 480	*e.* Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	– 3 567	45	– 6 047
10 076 607	4. Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- u. Zuschussrenten	11 183 162	56	+ 1 106 556
3 958 421	5. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	5 289 136	26	+ 1 330 715
204 644 237	6. Verschiedene Kreditoren	271 853 845	90	+ 67 209 609
100 761 734	7. Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen	—	—	– 100 761 734
305 695 458	**IV. Spezialfonds**	**10 363 282**	**07**	**– 295 332 176**
293 513 052	1. Erneuerungsfonds	—	—	– 293 513 052
12 182 406	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	10 363 282	07	– 1 819 124
—	**V. Abschreibungen**	**627 227 319**	**75**	**+ 627 227 320**
23 418	**VI. Aktiv-Saldo des Jahres 1944**	—	—	**– 23 418**
3 797 199 347		**3 843 911 689**	**36**	**+ 46 712 342**

Bilanz auf den 31. Dezember

Aktiven	Rechnung 1945 Fr.
I. Anlagevermögen	**2 066 750 439.71**
1. Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge [1])	1 995 886 641.88
2. Unvollendete Bauten	48 418 111.92
3. Vorsorglich erworbene Grundstücke	4 289 774.32
4. Beteiligungen	18 155 911.59
II. Betriebsvermögen	**167 280 610.57**
1. Materialvorräte	62 280 201.85
2. Wertschriften	505 594.80
3. Debitoren	98 789 916.72
4. Kassa, Postcheck, Banken	5 704 897.20
III. Übrige Aktiven	**51 359 896.07**
1. Abrechnungspendenzen	23 882 233.17
2. Transitorische Aktiven	11 833 567.55
3. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	15 644 095.35
IV. Passivsaldo des Jahres 1945 [2])	**25 596 126.98**
	2 310 987 073.33

[1]) Siehe Tabelle Seiten 32/33.

[2]) Wird im Rahmen der Sanierung durch die Eidgenossenschaft übernommen.

1945 (nach Sanierung)

Passiven	Rechnung 1945 Fr.
I. **Eigenkapital**	**410 363 282.07**
1. Dotationskapital	400 000 000.—
2. Gesetzliche Reserve	—
3. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	10 363 282.07
II. **Rückstellungen**	**64 391 426.40**
III. **Fremdkapital**	**1 805 638 132.55**
A. Feste Verbindlichkeiten	*1 575 293 250.—*
1. Obligationen-Anleihen	1 454 043 250.—
2. Darlehen des eidgenössischen Finanzdepartementes	11 250 000.—
3. Darlehen der eidgenössischen Postverwaltung	65 000 000.—
4. Darlehen der Schweiz. Unfallversicherungsanstalt	20 000 000.—
5. Depotscheine der Pensions- und Hilfskasse der SBB	25 000 000.—
B. Schwebende Verbindlichkeiten	*230 344 882.55*
1. Guthaben des eidgenössischen Finanzdepartementes, Kontokorrent	80 570 567.44
2. Guthaben der Unterstützungskassen der SBB	12 755 654.87
3. Verfallene Titel und Zinsscheine	30 324 718.50
4. Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten	11 183 162.56
5. Barhinterlagen und Garantierückhalte von Unternehmungen und dgl.	5 289 136.26
6. Verschiedene Kreditoren	88 408 724.20
7. Banken	1 812 918.72
IV. **Übrige Passiven**	**30 594 232.31**
1. Abrechnungspendenzen	19 677 324.01
2. Transitorische Passiven	45 588.85
3. Nicht verfallene Ratenzinsen	10 871 319.45
	2 310 987 073.33

Anlagenbestand und Stand der Abschreibungen auf

Anlagengruppe	Anlagen- Vor Sanierung	Anlagen- Baukontobereinigung aus Sanierungsmitteln
	Fr.	Fr.
A. Anlagen der Bahn		
I. Allgemeine Kosten	**209 048 295.83**	**10 200 000.—**
II. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	**1 745 848 810.96**	**35 814 966.21**
Erwerb von Grund und Rechten	206 082 855.90	4 050 600.—
Unterbau:		
Brücken, Viadukte und Durchlässe	201 905 224.26	8 000 000.—
Übrige Anlagen	544 869 475.53	22 987 371.32
Oberbau	256 589 214.57	205 443.04
Hochbau, feste Einrichtungen und Maschinen:		
Verwaltungsgebäude	8 739 618.62	—
Gebäude für den Betriebsdienst	208 505 442.43	—
Übrige Anlagen	33 467 184.77	338 045.18
Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	132 651 033.48	38 410.35
Fernmelde- und Sicherungsanlagen	153 038 761.40	195 096.32
III. Fahrzeuge	**707 175 817.51**	—
Triebfahrzeuge	352 992 846.92	—
Personen- und Gepäckwagen	199 037 228.60	—
Güter- und Dienstwagen	155 145 741.99	—
IV. Mobiliar und Geräte	**37 274 956.73**	—
Total Anlagen der Bahn	**2 699 347 881.03**	**46 014 966.21**
B. Anlagen der Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke		
Konzessionen und Rechte	3 114 671.88	
Grundstücke	1 681 247.78	
Strassen, Brücken, Schutzbauten	3 258 716.99	
Wasseranlagen	77 929 103.48	
Rohrleitungen	16 094 577.29	
Gebäude der Kraft- und Unterwerke	28 884 181.64	
Mechanische und elektrische Ausrüstung der Kraft- und Unterwerke	68 781 006.07	
Übertragungsleitungen	40 932 866.05	
Mobiliar und Geräte	1 765 126.40	
Total Kraftwerke	**242 441 497.58**	
C. Anlagen der Werkstätten		
Grundstücke	1 640 323.70	
Gebäude	18 274 078.18	
Einrichtungen	8 366 414.60	
Maschinen	7 118 732.25	
Mobiliar und Geräte	12 000.—	
Total Werkstätten	**35 411 548.73**	
D. Anlagen der Materialverwaltung		
Grundstücke	122 751.26	
Gebäude	461 523.81	
Einrichtungen	35 818.20	
Mobiliar und Geräte	143 398.44	
Total Materialverwaltung	**763 491.71**	
E. Anlagen des Schiffsdienstes auf dem Bodensee		
Grundstücke	17 736.—	
Gebäude	201 674.30	
Hafenanlagen	416 321.27	
Einrichtungen	201 753.12	
Maschinen	79 924.20	
Mobiliar und Geräte	1 712.55	
Personen- und Güterschiffe	2 350 058.53	
Dienstschiffe	49 292.85	
Total Schiffsdienst auf dem Bodensee	**3 318 472.82**	
F. Schweizerstrecke der Linie Frasne–Vallorbe	**3 030 000.—**	
Gesamttotal	**2 984 312 891.87**	**46 014 966.21**

den 31. Dezember 1945 vor und nach der Sanierung

bestand	Stand der Abschreibungen			Bilanzwert	
Nach Sanierung	Vor Sanierung	Deckung des Abschreibungsausfalls aus Sanierungsmitteln	Nach Sanierung	Vor Sanierung	Nach Sanierung
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
198 848 295.83			—		**198 848 295.83**
1 710 033 844.75			**454 448 000.—**		**1 255 585 844.75**
202 032 255.90			—		202 032 255.90
193 905 224.26			72 314 000.—		121 591 224.26
521 882 104.21			—		521 882 104.21
256 383 771.53			160 972 000.—		95 411 771.53
8 739 618.62			2 149 000.—		6 590 618.62
208 505 442.43			76 910 000.—		131 595 442.43
33 129 139.59			16 294 000.—		16 835 139.59
132 612 623.13			56 360 000.—		76 252 623.13
152 843 665.08			69 449 000.—		83 394 665.08
707 175 817.51			**370 603 000.—**		**336 572 817.51**
352 992 846.92			186 858 000.—		166 134 846.92
199 037 228.60			105 362 000.—		93 675 228.60
155 145 741.99			78 383 000.—		76 762 741.99
37 274 956.73			**22 092 888.75**		**15 182 067.98**
2 653 332 914.82	**576 343 888.75**	**270 800 000.—**	**847 143 888.75**	**2 123 003 992.28**	**1 806 189 026.07**
3 114 671.88	—		—	3 114 671.88	3 114 671.88
1 681 247.78	—		—	1 681 247.78	1 681 247.78
3 258 716.99	665 317.—		665 317.—	2 593 399.99	2 593 399.99
77 929 103.48	15 910 361.—		15 910 361.—	62 018 742.48	62 018 742.48
16 094 577.29	6 571 868.—		6 571 868.—	9 522 709.29	9 522 709.29
28 884 181.64	5 897 113.—		5 897 113.—	22 987 068.64	22 987 068.64
68 781 006.07	28 085 275.—		28 085 275.—	40 695 731.07	40 695 731.07
40 932 866.05	13 928 400.12		13 928 400.12	27 004 465.93	27 004 465.93
1 765 126.40	720 754.—		720 754.—	1 044 372.40	1 044 372.40
242 441 497.58	**71 779 088.12**		**71 779 088.12**	**170 662 409.46**	**170 662 409.46**
1 640 323.70	—		—	1 640 323.70	1 640 323.70
18 274 078.18	8 432 562.30		8 432 562.30	9 841 515.88	9 841 515.88
8 366 414.60	5 225 336.50		5 225 336.50	3 141 078.10	3 141 078.10
7 118 732.25	5 056 245.30		5 056 245.30	2 062 486.95	2 062 486.95
12 000.—	2 480.—		2 480.—	9 520.—	9 520.—
35 411 548.73	**18 716 624.10**		**18 716 624.10**	**16 694 924.63**	**16 694 924.63**
122 751.26	—		—	122 751.26	122 751.26
461 523.81	86 311.—		86 311.—	375 212.81	375 212.81
35 818.20	13 389.74		13 389.74	22 428.46	22 428.46
143 398.44	71 513.—		71 513.—	71 885.44	71 885.44
763 491.71	**171 213.74**		**171 213.74**	**592 277.97**	**592 277.97**
17 736.—	—		—	17 736.—	17 736.—
201 674.30	183 433.75		183 433.75	18 240.55	18 240.55
416 321.27	416 321.27		416 321.27	—	—
201 753.12	199 551.27		199 551.27	2 201.85	2 201.85
79 924.20	66 071.45		66 071.45	13 852.75	13 852.75
1 712.55	—		—	1 712.55	1 712.55
2 350 058.53	2 089 242.73		2 089 242.73	260 815.80	260 815.80
49 292.85	29 971.60		29 971.60	19 321.25	19 321.25
3 318 472.82	**2 984 592.07**		**2 984 592.07**	**333 880.75**	**333 880.75**
3 030 000.—	**1 615 877.—**		**1 615 877.—**	**1 414 123.—**	**1 414 123.—**
2 938 297 925.66	**671 611 283.78**	**270 800 000.—**	**942 411 283.78**	**2 312 701 608.09**	**1 995 886 641.88**

Entwicklung und

Bau der Bahn	Bestand auf 31. Dezember 1944		Änderungen im Jahre 1945						Bestand auf 31. Dezember 1945	
			Zuwachs		Abgang		Netto Bauausgaben			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**209 112 848**	**38**	**313 512**	**20**	**378 064**	**75**	**– 64 552**	**55**	**209 048 295**	**83**
a. Verwaltung und Bauleitung	**98 490 907**	**87**	**254 801**	**85**	**341 474**	**05**	**– 86 672**	**20**	**98 404 235**	**67**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	87 095 626	88	250 685	15	341 474	05	– 90 788	90	87 004 837	98
2. Bureau- und Materialkosten	5 902 660	14	2 663	15	—	—	2 663	15	5 905 323	29
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 528 764	06	187	40	—	—	187	40	2 528 951	46
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 548 876	56	1 034	15	—	—	1 034	15	1 549 910	71
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	261 010	87	—	—	—	—	—	—	261 010	87
6. Verschiedenes	1 153 969	36	232	—	—	—	232	—	1 154 201	36
b. Verzinsung des Baukapitals	**110 621 940**	**51**	**58 710**	**35**	**36 590**	**70**	**22 119**	**65**	**110 644 060**	**16**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 702 945 495**	**18**	**47 506 078**	**09**	**4 602 762**	**31**	**42 903 315**	**78**	**1 745 848 810**	**96**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**206 044 233**	**16**	**518 575**	**—**	**479 952**	**26**	**38 622**	**74**	**206 082 855**	**90**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 838 255	85	7 709	25	—	—	7 709	25	4 845 965	10
2. Entschädigungen aller Art	199 074 076	13	502 733	30	480 034	81	22 698	49	199 096 774	62
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 504 565	10	1 881	50	—	—	1 881	50	1 506 446	60
4. Verschiedenes	627 336	08	6 250	95	– 82	55	6 333	50	633 669	58
b. Unterbau	**745 245 192**	**85**	**1 704 041**	**94**	**174 535**	**—**	**1 529 506**	**94**	**746 774 699**	**79**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	209 701 482	10	548 195	79	8 871	85	539 323	94	210 240 806	04
2. Tunnel und Galerien	232 420 017	31	66 715	35	—	—	66 715	35	232 486 732	66
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	201 298 849	47	734 961	79	128 587	—	606 374	79	201 905 224	26
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	44 163 697	17	192 252	60	7 700	85	184 551	75	44 348 248	92
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	26 238 984	52	132 139	46	29 375	30	102 764	16	26 341 748	68
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	29 449 656	36	25 518	05	—	—	25 518	05	29 475 174	41
7. Verschiedenes	1 972 505	92	4 258	90	—	—	4 258	90	1 976 764	82
c. Oberbau	**220 864 570**	**19**	**[1] 35 858 398**	**33**	**133 753**	**95**	**[1] 35 724 644**	**38**	**[1] 256 589 214**	**57**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	54 148 829	09	14 262 046	90	10 638	75	14 251 408	15	68 400 237	24
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 720 268	79	19 243 898	88	12 724	15	19 231 174	73	121 951 443	52
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	32 390 139	05	209 833	10	99 687	75	110 145	35	32 500 284	40
4. Legen des Oberbaues	31 399 910	62	2 142 599	05	10 703	30	2 131 895	75	33 531 806	37
5. Verschiedenes	205 422	64	20	40	—	—	20	40	205 443	04
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**250 885 055**	**76**	**3 236 055**	**76**	**3 408 865**	**70**	**— 172 809**	**94**	**250 712 245**	**82**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 266 582	68	477 835	94	4 800	—	473 035	94	8 739 618	62
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	209 726 110	34	2 064 596	99	3 285 264	90	–1 220 667	91	208 505 442	43
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	12 328 068	89	360 981	40	20 442	45	340 538	95	12 668 607	84
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 376 211	75	90 723	90	31 781	05	58 942	85	9 435 154	60
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 851 784	98	241 594	83	66 577	30	175 017	53	9 026 802	51
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Verschiedenes	337 722	48	322	70	—	—	322	70	338 045	18
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**130 440 172**	**21**	**2 272 796**	**77**	**61 935**	**50**	**2 210 861**	**27**	**132 651 033**	**48**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	124 224 221	81	2 206 875	52	61 935	50	2 144 940	02	126 369 161	83
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	3 785 871	21	65 799	15	—	—	65 799	15	3 851 670	36
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 391 790	94	—	—	—	—	—	—	2 391 790	94
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	38 288	25	122	10	—	—	122	10	38 410	35
Übertrag I und II	1 912 058 343	56	47 819 590	29	4 980 827	06	42 838 763	23	1 954 897 106	79

Bestand des Baukontos

	Bestand auf 31. Dezember 1944		Änderungen im Jahre 1945						Bestand auf 31. Dezember 1945	
			Zuwachs		Abgang		Netto Bauausgaben			
Bau der Bahn	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	1 912 058 343	56	47 819 590	29	4 980 827	06	42 838 763	23	1 954 897 106	79
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .	**149 466 271**	**01**	**3 916 210**	**29**	**343 719**	**90**	**3 572 490**	**39**	**153 038 761**	**40**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen .	44 121 760	—	646 594	20	81 633	20	564 961	—	44 686 721	—
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	96 644 774	89	3 225 890	69	259 399	95	2 966 490	74	99 611 265	63
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	546 303	65	6 765	45	—	—	6 765	45	553 069	10
4. Einfriedigungen und Wegschranken .	7 958 564	05	36 732	05	2 686	75	34 045	30	7 992 609	35
5. Verschiedenes	194 868	42	227	90	—	—	227	90	195 096	32
III. Rollmaterial	**696 474 846**	**07**	**13 483 585**	**54**	**2 782 614**	**10**	**10 700 971**	**44**	**707 175 817**	**51**
1. Thermische Lokomotiven	30 506 765	40	—	—	1 229 529	—	—1 229 529	—	29 277 236	40
2. Elektrische Lokomotiven	283 538 360	27	6 126 793	60	—	—	6 126 793	60	289 665 153	87
3. Personentriebwagen	12 168 193	65	—	—	—	—	—	—	12 168 193	65
4. Personenwagen	180 103 452	25	3 563 581	65	532 964	—	3 030 617	65	183 134 069	90
5. Gepäcktriebwagen	12 672 208	30	—	—	—	—	—	—	12 672 208	30
6. Gepäckwagen	16 073 028	70	37 549	—	207 419	—	—169 870	—	15 903 158	70
7. Güterwagen	143 223 444	35	2 280 506	44	518 874	10	1 761 632	34	144 985 076	69
8. Rollschemel	797 676	85	—	—	—	—	—	—	797 676	85
9. Dienstwagen	9 229 943	—	251 938	45	118 893	—	133 045	45	9 362 988	45
10. Rangiertraktoren	8 161 773	30	1 223 216	40	174 935	—	1 048 281	40	9 210 054	70
IV. Mobiliar und Geräte	**35 994 302**	**70**	**1 333 264**	**78**	**52 610**	**75**	**1 280 654**	**03**	**37 274 956**	**73**
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 735 668	12	172 017	77	13 696	50	158 321	27	2 893 989	39
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	10 850 696	50	554 360	50	14 600	—	539 760	50	11 390 457	—
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	14 800 910	35	525 203	31	20 831	60	504 371	71	15 305 282	06
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 607 027	73	81 683	20	3 482	65	78 200	55	7 685 228	28
Total Bau der Bahn	**2 644 527 492**	**33**	**[1] 62 636 440**	**61**	**7 816 051**	**91**	**[1] 54 820 388**	**70**	**[1] 2 699 347 881**	**03**
Verwendungen auf Nebengeschäfte										
1. Materialverwaltung	603 655	34	3 359	20	14 736	57	— 11 377	37	592 277	97
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	226 826 890	44	83 376	82	5 364 426	80	—5 281 049	98	221 545 840	46
3. Werkstätten	16 563 732	42	734 720	63	603 528	42	131 192	21	16 694 924	63
4. Schiffsdienst auf dem Bodensee	364 823	65	10 422	45	41 365	35	— 30 942	90	333 880	75
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**244 359 101**	**85**	**831 879**	**10**	**6 024 057**	**14**	**—5 192 178**	**04**	**239 166 923**	**81**
Gesamttotal	**2 888 886 594**	**18**	**[1] 63 468 319**	**71**	**13 840 109**	**05**	**[1] 49 628 210**	**66**	**[1] 2 938 514 804**	**84**

[1]) Inbegriffen 35 Millionen Fr. Übertrag der Oberbauverstärkungen und -verbesserungen zugunsten der Abschreibungsrechnung gemäss Nachtragsbotschaft des Bundesrates zum Bundesgesetz über die Schweizerischen Bundesbahnen vom 17. September 1943 (Seite 14).

Bauausgaben 1945 (Vergleich mit dem Voranschlag)

Bau der Bahn	Voranschlag 1945 Bau (Netto)	Voranschlag 1945 Betrieb	Voranschlag 1945 Total	Ausgaben im Jahre 1945 Bau (Netto)		Ausgaben im Jahre 1945 Verschiedene Konti †		Ausgaben im Jahre 1945 Total		Mehr- oder Minderausgaben	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien, Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	**835 000**	—	**835 000**	**340 584**	**78**	—	—	**340 584**	**78**	**— 494 415**	**22**
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	**28 929 300**	**6 131 100**	**35 060 400**	**28 222 339**	**89**	**9 436 465**	**99**	**37 658 805**	**88**	**+ 2 598 405**	**88**
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**16 843 900**	**3 511 200**	**20 355 100**	**18 468 632**	**98**	**7 730 854**	**29**	**26 199 487**	**27**	**+ 5 844 387**	**27**
Einführung der elektrischen Zugförderung	5 477 300	882 700	6 360 000	8 271 993	86	1 790 677	20	10 062 671	06	+ 3 702 671	06
Generaldirektion	508 000	2 000	510 000	1 483 510	05	237 983	27	1 721 493	32	+ 1 211 493	32
Kreis I	2 835 500	868 500	3 704 000	1 107 975	29	1 728 089	65	2 836 064	94	— 867 935	06
Kreis II	5 541 400	1 020 200	6 561 600	5 130 751	14	2 377 495	47	7 508 246	61	+ 946 646	61
Kreis III	2 481 700	737 800	3 219 500	2 474 402	64	1 596 608	70	4 071 011	34	+ 851 511	34
III. Rollmaterial. Generaldirektion . .	**10 955 000**	**2 570 000**	**13 525 000**	**8 696 394**	**14**	**1 673 690**	**90**	**10 370 085**	**04**	**— 3 154 914**	**96**
IV. Mobiliar und Geräte	**1 130 400**	**49 900**	**1 180 300**	**1 057 312**	**77**	**31 920**	**80**	**1 089 233**	**57**	**— 91 066**	**43**
Generaldirektion	180 000	2 000	182 000	162 064	67	9 296	50	171 361	17	— 10 638	83
Kreis I	380 000	14 000	394 000	245 831	40	17 630	—	263 461	40	— 130 538	60
Kreis II	357 300	17 000	374 300	359 722	10	3 340	—	363 062	10	— 11 237	90
Kreis III	213 100	16 900	230 000	289 694	60	1 654	30	291 348	90	+ 61 348	90
Total Bau der Bahn	**29 764 300**	**6 131 100**	**35 895 400**	**28 562 924**	**67**	**9 436 465**	**99**	**37 999 390**	**66**	**+ 2 103 990**	**66**
Verwendungen auf Nebengeschäfte											
1. Materialverwaltung	3 500	14 000	17 500	— 11 377	37	14 321	57	2 944	20	— 14 555	80
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . .	— 732 500	1 522 500	790 000	— 4 928 269	68	5 328 780	10	400 510	42	— 389 489	58
3. Werkstätten	— 37 300	685 300	648 000	— 89 808	77	654 791	32	564 982	55	— 83 017	45
4. Schiffsdienst auf dem Bodensee .	— 30 800	41 400	10 600	— 30 942	90	41 365	35	10 422	45	— 177	55
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**— 797 100**	**2 263 200**	**1 466 100**	**— 5 060 398**	**72**	**6 039 258**	**34**	**978 859**	**62**	**— 487 240**	**38**
Gesamttotal	**28 967 200**	**8 394 300**	**37 361 500**	**23 502 525**	**95**	**15 475 724**	**33**	**38 978 250**	**28**	**+ 1 616 750**	**28**

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung, Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial . .	Fr.	1 673 690. 90
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„	4 213 474. 59
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	„	14 321. 57
Kraftwerke, Betriebsrechnung	„	5 328 780. 10
Werkstätten, Betriebsrechnung	„	654 791. 32
Schiffsdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	„	41 365. 35
Rechnung der Depotwerkstätten, Abschreibung	„	948. 35
Verschiedene Debitoren, Übertrag der durch Dritte zu amortisierenden Anlagekosten	„	3 548 352. 15
Total	Fr.	15 475 724. 33