

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1946)

Anhang: Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen 1946
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen
der
Schweizerischen Bundesbahnen
1946

	Bau-	
	im Rechnungsjahr	
	Voranschlag 1 Fr.	Rechnung 2 Fr.
A. Anlagen der Bahn		
I. Anlagen und Einrichtungen.		
Elektrifizierung	8 575 000	12 857 918.61
Generaldirektion	940 800	924 652.34
Kreis I	5 149 000	3 885 134.01
Kreis II	5 116 600	9 761 789.79
Kreis III	3 333 500	4 620 157.62
Zusammen	23 114 900	32 049 652.37
II. Fahrzeuge		
Anschaffungen	15 550 000	17 754 493.—
Übernahme der während des Krieges vom eidgenössischen Volkswirtschaftsdepartement angeschafften 820 Güterwagen	—	13 985 299.—
Zusammen	15 550 000	31 739 792.—
Total Bahn	38 664 900	63 789 444.37
B. Anlagen der Nebengeschäfte		
Kraftwerke	1 365 000	1 076 973.26
Werkstätten	768 000	636 042.65
Materialverwaltung	17 500	—
Schiffsdienst auf dem Bodensee	7 000	—
Total Nebengeschäfte	2 157 500	1 713 015.91
Total Bauaufwendungen nach alter Ordnung	40 822 400	65 502 460.28
Den Bauaufwendungen alter Ordnung sind die <i>Kosten für die Erneuerung von Geleisen und Ausweichungen</i> beizufügen, die nach alter Ordnung in den Betriebsausgaben (Kap. II C) inbegriffen, nach den neuen, ab 1. Januar 1946 geltenden Vorschriften über das Baurechnungswesen dagegen als Bauaufwendungen in der Baurechnung auszuweisen sind	—	24 378 527.— ¹⁾
Total Bauaufwendungen nach neuer Ordnung	—	89 880 987.28
¹⁾ Netto-Abzug in der Betriebsrechnung (Seite 26) Fr. 21 806 621. — dazu Altmaterialerlöse zugunsten der Abschreibungsrechnung » 2 571 906. — Fr. 24 378 527. —		

für das Jahr 1946

aufwendungen		Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 4)				Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert).
aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)		
		Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten	des Rechnungsjahres	der Vorjahre	
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
17 872 362.28	30 730 280.89	2 858 026.86	23 235 139.24	2 610 932.16	2 026 182.63	237 660.—
816 521.64	1 741 173.98	1 204 683.84	469 472.56	37 415.10	29 602.48	20 000.—
8 832 927.53	12 718 061.54	1 647 211.57	8 355 908.55	1 141 520.12	1 573 421.30	335 250.—
11 410 547.81	21 172 337.60	6 561.998.46	12 090 196.62	1 553 465.57	966 676.95	1 128 690.—
4 519 323.16	9 139 480.78	3 565 669.11	3 713 448.47	1 578 689.96	281 673.24	557 930.—
43 451 682.42	75 501 334.79	15 837 589.84	47 864 165.44	6 922 022.91	4 877 556.60	2 279 530.—
8 819 998.20	26 574 491.20	17 350 910.45	9 223 580.75	—	—	5 120 801.45
—	13 985 299.—	13 985 299.—	—	—	—	—
8 819 998.20	40 559 790.20	31 336 209.45	9 223 580.75	—	—	5 120 801.45
52 271 680.62	116 061 124.99	47 173 799.29	57 087 746.19	6 922 022.91	4 877 556.60	7 400 331.45
1 727 276.90	2 804 250.16	1 943 831.27	467 847.24	72 646.20	319 925.45	1 451 656.90
143 066.35	779 109.—	505 826.—	226 752.50	23 389.30	23 141.20	102 018.80
—	—	—	—	—	—	3 000.—
—	—	—	—	—	—	1 470.—
1 870 343.25	3 583 359.16	2 449 657.27	694 599.74	96 035.50	343 066.65	1 558 145.70
54 142 023.87	119 644 484.15	49 623 456.56	57 782 345.93	7 018 058.41	5 220 623.25	8 958 477.15
—	24 378 527.—	14 238 117.15	2 704 404.70	7 436 005.15	—	4 134 000.—
54 142 023.87	144 023 011.15	63 861 573.71	60 486 750.63	14 454 063.56	5 220 623.25	13 092 477.15

Betriebsrechnung

Rechnung 1945	Voranschlag 1946		Rechnung 1946
Fr.	Fr.		Fr.
		Betriebsausgaben	
7 332 027	7 851 900	I. Allgemeine Verwaltung	7 707 327.13
6 534 529	7 109 000	A. Personalkosten	6 853 988.59
797 498	742 900	B. Nebenkosten	853 338.54
72 688 605	81 897 900	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	86 001 564.21
11 984 612	12 578 900	A. Personalkosten	12 896 259.90
2 812 904	2 767 100	B. Nebenkosten	2 941 699.23
57 891 089	66 551 900	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	70 163 605.08
133 541 198	136 500 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	150 625 595.21
122 132 325	126 875 200	A. Personalkosten	135 872 776.17
11 408 873	9 624 800	B. Nebenkosten	14 752 819.04
115 732 948	118 099 000	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst	117 230 866.31
30 285 193	33 038 600	A. Personalkosten	32 997 664.31
1 594 604	1 510 000	B. Nebenkosten	1 718 839.27
37 207 457	34 486 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	34 974 127.09
4 016 483	3 900 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	3 910 942.86
42 629 211	45 164 400	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	43 629 292.78
36 589 265	41 125 100	V. Verschiedene Ausgaben	43 320 238.51
963 181	3 160 300	A. Pacht- und Mietzinse	2 047 691.35
35 626 084	37 964 800	C. Sonstige Ausgaben	41 272 547.16
365 884 043	385 473 900	Total I—V	404 885 591.37
+ 4 213 475	+ 4 517 000	VI. 1. Nicht aktivierbare Bauaufwendungen	+ 6 922 022.91
— 362 249	— 300 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 1 087 435.56
— 3 986 405	— 5 606 000	3. Nettvergütungen für Betriebsleistungen in Gemeinschaftsbahnhöfen und auf Gemeinschaftsbahnstrecken	— 7 666 227.80
— 590 934	— 1 245 600	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 1 267 905.60
— 726 113	— 2 634 600	Total VI	— 3 099 546.05
365 157 930	382 839 300	Betriebsausgaben nach alter Ordnung	401 786 045.32
		Von den Betriebsausgaben alter Ordnung sind die Kosten für die Erneuerung von Geleisen und Ausweichungen abzuziehen, die nach alter Ordnung im Kap. II C Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen inbegriffen, nach den neuen, ab 1. Januar 1946 geltenden Vorschriften über das Baurechnungswesen dagegen als Bauaufwendungen in der Baurechnung auszuweisen sind Fr. — 21 806 621.— ¹⁾	
		Andererseits fallen von diesen Erneuerungskosten als nicht aktivierbare Bauaufwendungen zulasten der Betriebsrechnung (Kap. VI 1) » + 7 436 005.15	—14 370 615.85
		bleiben als Betriebsausgaben nach neuer Ordnung	387 415 429.47
		¹⁾ Belastung der Baurechnung (Seite 24) Fr. 24 378 527.— abzüglich Gutschrift an die Abschreibungsrechnung für Altmaterialerlöse » 2 571 906.— Fr. 21 806 621.—	

für das Jahr 1946

Rechnung 1945	Voranschlag 1946		Rechnung 1946
Fr.	Fr.		Fr.
Betriebseinnahmen			
254 254 183	225 000 000	I. Auß dem Personenverkehr	258 239 672.19
224 048 880	230 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	290 276 592.23
16 494 070	14 000 000	1. Vom Gepäck	16 441 546.71
6 334 738	6 000 000	2. Von Tieren	5 951 469.80
201 220 072	210 000 000	3. Von Gütern	267 883 575.72
14 666 461	13 000 000	III. Aus dem Postverkehr	15 314 481.70
14 656 155	13 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	15 307 155.—
10 306	—	2. Zuschüsse für Poststücke, Personal und Postwagen	7 326.70
492 969 524	468 000 000	Total Transporteinnahmen	563 830 746.12
IV. Verschiedene Einnahmen			
17 452 903	17 128 000	A. Pacht- und Mietzinse	21 094 400.38
1 168 601	1 106 000	C. Verschiedenes	1 585 116.32
18 621 504	18 234 000	Total Verschiedene Einnahmen	22 679 516.70
511 591 028	486 234 000	Total Betriebseinnahmen	586 510 262.82
Rechnungsabschluss			
511 591 028	486 234 000	Betriebseinnahmen	586 510 262.82
365 157 930	382 839 300	Betriebsausgaben nach alter Ordnung (mit den Kosten zulasten der Abschreibungsrechnung)	401 786 045.32
—	—	Betriebsausgaben nach neuer Ordnung	387 415 429.47
146 433 098	103 394 700	Einnahmenüberschuss nach alter Ordnung (mit den Kosten zulasten der Abschreibungsrechnung)	184 724 217.50
—	—	Einnahmenüberschuss nach neuer Ordnung (in die Gewinn- und Verlustrechnung übertragen)	199 094 833.35

Gewinn- und Verlustrechnung

Aufwand

	Fr.	
1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000.—	
2. Verzinsung der festen Verbindlichkeiten	50 282 842.90	
3. Verzinsung der schwebenden Verbindlichkeiten	2 561 889.—	
4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren usw.	405 111.46	
5. Rohverlust des Schiffsdienstes auf dem Bodensee	83 581.04	
6. Abschreibungen:		
a. auf dem Anlagevermögen: ordentliche	Fr. 70 030 897.—	
von Restbuchwerten	664 604.25	
einmalige	34 173 362.95	
	Fr. 104 868 864.20	
b. auf dem Betriebsvermögen	2 854 632.37	
c. von Anleihenskosten	3 231 177.80	
	110 954 674.37	
7. Einlage in den Feuer- und Unfallversicherungsfonds	2 622 223.45	
8. Rückstellungen:		
a. Rückstellung zur spätern Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	8 000 000.—	
b. Rückstellung für gefährdete Auslandsguthaben	1 250 000.—	
c. Rückstellung für die Neuordnung des Rechnungswesens	200 000.—	
	9 450 000.—	
9. Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	23 885 845.40	
10. Sonstige Aufwendungen:		
a. Subventionen	98 365.87	
b. Nettoeinzahlung in den Ausgleichsfonds der schweizerischen Eisenbahn- und Schifffahrtsunternehmungen	4 700 000.—	
c. Verschiedenes	586 682.10	
	5 385 047.97	
	Total Aufwand	205 678 215.59
10. Aktivsaldo des Jahres		21 365 179.94
		227 043 395.53

Bemerkungen zu Ziffer:

1. Pachtzinse für die Linien Vevey-Puidoux-Chexbres und Nyon-Crassier.

2.—4. Vergleich der Zinslasten der SBB

Verzinsung der festen Verbindlichkeiten

Verzinsung der schwebenden Verbindlichkeiten

Finanzunkosten

Brutto-Zinslast

Ertrag der Wertbestände und Guthaben

Netto-Zinslast

Rechnung 1945

Fr.

99 535 744

2 278 911

1 674 812

103 489 467

— 1 172 107

102 317 360

Voranschlag 1946

Fr.

52 358 000

4 290 000

230 000

56 878 000

— 1 870 000

55 008 000

Rechnung 1946

Fr.

50 282 842

2 561 889

405 111

53 249 842

— 4 280 567

48 969 275

Die Nettozinslast hat gegenüber dem Vorjahr um Fr. 53 348 085 abgenommen. Diese Abnahme ist auf folgende Ursachen zurückzuführen:

a. Durch die Sanierung ist eine Zinsentlastung von Fr. 42 650 000 eingetreten.

b. Das gute Ergebnis des Jahres 1946 ermöglichte eine Reduktion des Fremdkapitals; ausserdem wurden verschiedene Anleihen zu günstigeren Zinsbedingungen konvertiert.

c. Der Ertrag der Wertbestände und Guthaben ist gegenüber dem Jahre 1945 um Fr. 3 108 460 gestiegen.

Betreffend die Verzinsung der festen Verbindlichkeiten siehe auch die Tabelle im Anhang, Seite 55.

5. Anhang, Seiten 72—73.

6. Die Abschreibungen auf dem Anlagevermögen sind erstmals auf Grund des rückwirkend auf 1. Januar 1946 in Kraft gesetzten Reglements vom 27. Juni 1946 über die Anlagen- und Abschreibungsrechnung berechnet worden. Siehe Übersicht über die Abschreibungen, Anhang, Seiten 56—57.

7. Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds, Anhang, Seite 61.

8.—10. Anhang, Seite 58.

10. Anträge über die Verwendung des Aktivsaldo, Seite 21.

für das Jahr 1946

Ertrag

	Fr.
1. Überschuss der Betriebseinnahmen	199 094 833.35
2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken	51 000.—
3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	4 280 566.75
4. Rohertrag der Nebengeschäfte:	
a. Kraftwerke	12 388 550.47
b. Werkstätten	2 304 872.45
c. Materialverwaltung	5 085 422.12
	19 778 845.04
5. Sonstige Erträge:	
a. Mehrerlös aus Anlagenabgängen	3 401 710.08
b. Verschiedenes	436 440.31
	3 838 150.39
	227 043 395.53

Bemerkungen zu Ziffer:

2. Pachtzins für die Linie Wattwil-Ebnat-Kappel.
3. Dieser Posten setzt sich wie folgt zusammen:
- | | |
|---|---------------------|
| a. Ertrag des Portefeuilles der eigenen Wertschriften | 666 429.35 |
| b. Kursgewinne | 3 072 347.58 |
| c. Verschiedenes | 541 789.82 |
| | 4 280 566.75 |
4. Die Kapitalzinsen und der Reinertrag bzw. -verlust der Nebengeschäfte werden nicht mehr gesondert, sondern zusammen mit den Abschreibungen und Rückstellungen als Rohertrag bzw. -verlust ausgewiesen. Die Zusammensetzung dieser Posten kann aus den Rechnungen der einzelnen Nebengeschäfte (Anhang, Seiten 64—73) entnommen werden.
- | | Kapitalzinsen | + Abschreibungen | + Einlage in den Feuer-
und Unfallversiche-
rungsfonds | + Reinertrag | = Rohertrag |
|---------------------------------|----------------------|---------------------|--|-------------------|----------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1. Kraftwerke | 6 870 908.20 | 5 304 771.— | 200 000.— | 12 871.27 | 12 388 550.47 |
| 2. Werkstätten | 1 373 247.50 | 784 209.65 | 18 000.— | 129 415.30 | 2 304 872.45 |
| 3. Materialverwaltung | 1 979 236.85 | 2 777 806.27 | 23 604.— | 304 775.— | 5 085 422.12 |
| | 10 223 392.55 | 8 866 786.92 | 241 604.— | 447 061.57 | 19 778 845.04 |
5. a. Dieser Gewinn stammt zur Hauptsache aus der günstigen Veräusserung von Land und von andern Anlagewerten.

Bilanz auf den

		Rechnung 1946
Aktiven		Fr.
I. Anlagevermögen ¹⁾		1 974 011 605.96
1. Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge		1 888 153 108.64
2. Unvollendete Bauten		60 486 750.63
3. Vorsorglich erworbene Grundstücke		6 661 130.59
4. Beteiligungen		18 710 616.10
II. Betriebsvermögen		192 603 636.98
1. Materialvorräte		75 505 670.67
2. Wertschriften		892 730.50
3. Debitoren		100 006 911.85
4. Kassa, Postcheck, Banken		16 198 323.96
III. Übrige Aktiven		57 930 311.—
1. Abrechnungspendenzen		30 860 050.10
2. Transitorische Aktiven		12 451 842.10
3. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen		14 618 418.80
		2 224 545 553.94

¹⁾ Siehe Anlagen- und Abschreibungsrechnung, Seiten 32—33.

31. Dezember 1946

		Rechnung 1946
		Fr.
Passiven		
I. Eigenkapital		412 985 534.42
1. Dotationskapital		400 000 000.—
2. Gesetzliche Reserve		—
3. Feuer- und Unfallversicherungsfonds		12 985 534.42
II. Rückstellungen		13 127 887.55
III. Fremdkapital		1 754 260 175.08
A. Feste Verbindlichkeiten		1 547 943 500.—
1. Obligationen-Anleihen		972 943 500.—
2. Darlehen des eidgenössischen Finanzdepartements		460 000 000.—
3. Darlehen der eidgenössischen Postverwaltung		65 000 000.—
4. Darlehen der Schweiz. Unfallversicherungsanstalt		20 000 000.—
5. Depotscheine der Pensions- und Hilfskasse der SBB		30 000 000.—
B. Schwebende Verbindlichkeiten		206 316 675.08
1. Guthaben des eidgenössischen Finanzdepartements, Kontokorrent		24 251 647.77
2. Guthaben der Unterstützungskassen der SBB		18 967 381.87
3. Verfallene Titel und Zinsscheine		18 621 603.—
4. Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten		11 527 405.21
5. Barhinterlagen und Garantierückhalte von Unternehmern und dgl.		5 912 102.90
6. Verschiedene Kreditoren		117 175 651.47
7. Banken		9 860 882.86
IV. Übrige Passiven		22 806 776.95
1. Abrechnungspendenzen		13 260 010.10
2. Transitorische Passiven		35 279.45
3. Nicht verfallene Ratenzinsen		9 511 487.40
IV. Aktivsaldo des Jahres 1946		21 365 179.94
		2 224 545 553.94

Anlagen- und Abschreibungs-

Anlagengruppe	Anlagewert ¹⁾			
	am Jahresanfang	Veränderungen im Rechnungsjahr		am Jahresende
		Zugänge	Abgänge	
1	2	3	4	5
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
A. Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge				
I. Bahn				
1. Allgemeine Kosten (Projektierung und Bauleitung, Bauzinse)	198 848 295.83	—	243 800.—	198 604 495.83
2. Feste Anlagen und Einrichtungen	1 710 033 844.75	28 610 475.12	6 098 980.—	1 732 545 339.87
a. Grundstücke und Rechte	202 032 255.90	330 040.15	634 500.—	201 727 796.05
b. Unterbau:				
Brücken, Viadukte und Durchlässe	193 905 224.26	2 064 990.57	318 800.—	195 651 414.83
Übriger Unterbau (Tunnel, Dämme, Einschnitte, Schotterbett)	521 882 104.21	2 117 259.75	1 800.—	523 997 563.96
c. Oberbau	256 383 771.53	15 496 588.12	4 189 580.—	267 690 779.65
d. Hochbauten und feste Einrichtungen	250 374 200.64	2 880 850.41	460 430.—	252 794 621.05
e. Fahrleitungsanlagen	132 612 623.13	1 813 534.70	68 820.—	134 357 337.83
f. Fernmelde- und Sicherungsanlagen	152 843 665.08	3 907 211.42	425 050.—	156 325 826.50
3. Fahrzeuge	707 175 817.51	31 336 209.45	5 120 801.45	733 391 225.51
a. Triebfahrzeuge	352 992 846.92	10 264 276.20	2 871 339.—	360 385 784.12
b. Personen- und Gepäckwagen	199 037 228.60	5 804 646.20	1 016 388.—	203 825 486.80
c. Güter- und Dienstwagen	155 145 741.99	15 267 287.05	1 233 074.45	169 179 954.59
4. Mobiliar und Geräte	37 274 956.73	1 465 231.87	70 750.—	38 669 438.60
5. Schweizerstrecke der Linie Frasné-Vallorbe	3 030 000.—	—	—	3 030 000.—
Total Bahn	2 656 362 914.82	61 411 916.44	11 534 331.45	2 706 240 499.81
II. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke				
1. Konzessionen und Rechte	3 114 671.88	863 557.05	863 557.05	3 114 671.88
2. Grundstücke	1 681 247.78	—	773.20	1 680 474.58
3. Wasseranlagen und andere Tiefbauten	81 187 820.47	—	—	81 187 820.47
4. Rohrleitungen	16 094 577.29	—	—	16 094 577.29
5. Gebäude der Kraft- und Unterwerke	28 884 181.64	231 496.92	600.—	29 115 078.56
6. Mechanische und elektrische Ausrüstung der Kraft- und Unterwerke	68 781 006.07	422 185.10	513 706.65	68 689 484.52
7. Übertragungsleitungen	40 932 866.05	416 778.25	72 100.—	41 277 544.30
8. Mobiliar und Geräte	1 765 126.40	9 813.95	920.—	1 774 020.35
Total Kraftwerke	242 441 497.58	1 943 831.27	1 451 656.90	242 933 671.95
III. Werkstätten				
1. Grundstücke	1 640 323.70	—	—	1 640 323.70
2. Gebäude	18 274 078.18	13 885.80	12 760.—	18 275 203.98
3. Einrichtungen und Maschinen	15 497 146.85	491 940.20	89 258.80	15 899 828.25
Total Werkstätten	35 411 548.73	505 826.—	102 018.80	35 815 355.93
IV. Materialverwaltung				
1. Grundstücke	122 751.26	—	3 000.—	119 751.26
2. Gebäude	461 523.81	—	—	461 523.81
3. Einrichtungen	179 216.64	—	—	179 216.64
Total Materialverwaltung	763 491.71	—	3 000.—	760 491.71
V. Schiffsdienst auf dem Bodensee				
1. Grundstücke	17 736.—	—	—	17 736.—
2. Gebäude und Hafenanlagen	617 995.57	—	—	617 995.57
3. Einrichtungen und Maschinen	283 389.87	—	1 470.—	281 919.87
4. Schiffe	2 399 351.38	—	—	2 399 351.38
Total Schiffsdienst auf dem Bodensee	3 318 472.82	—	1 470.—	3 317 002.82
Total A. Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge	2 938 297 925.66	63 861 573.71	13 092 477.15	2 989 067 022.22
B. Unvollendete Bauten				
C. Vorsorglich erworbene Grundstücke				
D. Beteiligungen				
Gesamtes Anlagevermögen ²⁾				

¹⁾ Der Anlagewert versteht sich für die Erstellungs- oder Anschaffungskosten der heute in Betrieb stehenden Anlagen. Die einzige Ausnahme von Bedeutung bildet der Oberbau, dessen Anlagewert sich für die Kosten der erstmaligen Erstellung versteht.

²⁾ Siehe Bilanz, Seite 30.

rechnung auf 31. Dezember 1946

Aufgelaufene Abschreibungen				Bilanzwert			
am Jahresanfang	Veränderungen im Rechnungsjahr		am Jahresende	am Jahresanfang		am Jahresende	
	Zugänge (Abschreibungen)	Abgänge (Aufgelaufene Ab- schreibungen auf den Anlagenabgängen)					
6	7	8	9	10		11	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	in % von Sp. 2	Fr.	in % von Sp. 5
—	2 982 724.—	—	2 982 724.—	198 848 295.83	100	195 621 771.83	98,5
454 448 000.—	100 352 330.80	2 694 084.—	552 106 246.80	1 255 585 844.75	73,4	1 180 439 093.07	68,1
—	—	—	—	202 032 255.90	100	201 727 796.05	100
72 314 000.—	2 908 578.—	312 740.—	74 909 838.—	121 591 224.26	62,7	120 741 576.83	61,7
—	5 218 821.—	—	5 218 821.—	521 882 104.21	100	518 778 742.96	99,0
160 972 000.—	80 446 744.80	1 601 174.—	239 817 570.80	95 411 771.53	37,2	27 873 208.85	10,4
95 353 000.—	3 877 561.—	341 800.—	98 888 761.—	155 021 200.64	61,9	153 905 860.05	60,9
56 360 000.—	3 315 316.—	40 910.—	59 634 406.—	76 252 623.13	57,5	74 722 931.83	55,6
69 449 000.—	4 585 310.—	397 460.—	73 636 850.—	83 394 665.08	54,6	82 688 976.50	52,9
370 603 000.—	55 004 407.—	4 510 653.—	421 096 754.—	336 572 817.51	47,6	312 294 471.51	42,6
186 858 000.—	23 934 958.—	2 603 439.—	208 189 519.—	166 134 846.92	47,1	152 196 265.12	42,2
105 362 000.—	13 670 944.—	1 005 740.—	118 027 204.—	93 675 228.60	47,1	85 798 282.80	42,1
78 383 000.—	17 398 505.—	901 474.—	94 880 031.—	76 762 741.99	49,5	74 299 923.59	43,9
22 092 888.75	1 118 249.—	35 980.—	23 175 157.75	15 182 067.98	40,7	15 494 280.85	40,1
1 615 877.—	90 988.15	—	1 706 865.15	1 414 123.—	46,7	1 323 134.85	43,7
848 759 765.75	159 548 698.95	7 240 717.—	1 001 067 747.70	1 807 603 149.07	68,0	1 705 172 752.11	63,0
—	711 147.—	—	711 147.—	3 114 671.88	100	2 403 524.88	77,2
—	—	—	—	1 681 247.78	100	1 680 474.58	100
16 575 678.—	1 217 818.—	—	17 793 496.—	64 612 142.47	79,6	63 394 324.47	78,1
6 571 868.—	482 837.—	—	7 054 705.—	9 522 709.29	59,2	9 039 872.29	56,2
5 897 113.—	433 263.—	—	6 330 376.—	22 987 068.64	79,6	22 784 702.56	78,3
28 085 275.—	2 063 430.—	300 000.—	29 848 705.—	40 695 731.07	59,2	38 840 779.52	56,5
13 928 400.12	1 023 322.—	3 760.—	14 947 962.12	27 004 465.93	66,0	26 329 582.18	63,8
720 754.—	52 954.—	—	773 708.—	1 044 372.40	59,2	1 000 312.35	56,4
71 779 088.12	5 984 771.—	303 760.—	77 460 099.12	170 662 409.46	70,4	165 473 572.83	68,1
—	—	—	—	1 640 323.70	100	1 640 323.70	100
8 432 562.30	274 111.—	5 608.70	8 701 064.60	9 841 515.88	53,9	9 574 139.38	52,4
10 284 061.80	607 289.—	82 242.30	10 809 108.50	5 213 085.05	33,6	5 090 719.75	32,0
18 716 624.10	881 400.—	87 851.—	19 510 173.10	16 694 924.63	47,1	16 305 182.83	45,5
—	—	—	—	122 751.26	100	119 751.26	100
86 311.—	6 923.—	—	93 234.—	375 212.81	81,3	368 289.81	79,8
84 902.74	5 377.—	—	90 279.74	94 313.90	52,6	88 936.90	49,6
171 213.74	12 300.—	—	183 513.74	592 277.97	77,6	576 977.97	75,9
—	—	—	—	17 736.—	100	17 736.—	100
599 755.02	3 025.—	—	602 780.02	18 240.55	3,0	15 215.55	2,5
265 622.72	6 248.85	1 470.—	270 401.57	17 767.15	6,3	11 518.30	4,1
2 119 214.33	— 300 016.—	—	1 819 198.33	280 137.05	11,7	580 153.05	24,2
2 984 592.07	— 290 742.15	1 470.—	2 692 379.92	333 880.75	10,1	624 622.90	18,8
942 411 283.78	166 136 427.80 ³⁾	7 633 798.—	1 100 913 913.58	1 995 886 641.88	67,9	1 888 153 108.64	63,2
				48 418 111.92		60 486 750.63	
				4 289 774.32		6 661 130.59	
				18 155 911.59		18 710 616.10	
				2 066 750 439.71		1 974 011 605.96 ³⁾	

³⁾ Davon Fr. 104 204 259.95 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung (Fr. 70 030 897.— ordentliche und Fr. 34 173 362.95 einmalige Abschreibungen),
» 60 755 231.80 Übertrag vom Konto «Rückstellung für aufgestauten Unterhaltsbedarf» auf das Abschreibungskonto der Anlagegruppe Oberbau,
» 1 176 936.05 bisherige Abschreibungen auf den vom eidg. Volkswirtschaftsdepartement übernommenen Güterwagen (vom Übernahmewert abgezogen).
Im übrigen verweisen wir auf die Übersicht über die Abschreibungen im Anhang, Seiten 56—57.