

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1948)

Anhang: Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

(Objekte im Kostenbetrag von mehr als Fr. 100 000)

	Seiten
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden	
Kreis I	50—53
Kreis II	53—54
Kreis III.	55—56
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke . .	57—58
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen.	59
Elektrifizierung von Linien.	60
Fahrzeuge	61—62
Kraftwerke	63
Werkstätten	63

Das Verzeichnis enthält sowohl die im Rechnungsjahr vollendeten als die noch in Ausführung begriffenen Bauten und Anschaffungen.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden				
<i>Kreis I</i>				
Aarberg				
Erweiterung der Geleisanlagen und Ergänzung der Sicherungsanlagen . . . Vollendet und abgerechnet	322 000	314 585	—	22 031
Aesch				
Erweiterung und Umbau des Aufnahmegebäudes, Erstellung eines Perron- daches und eines Perrons.	182 000	57 570	120 000	57 570
Auvernier				
Neue elektrische Stellwerkanlage, Erweiterung der Geleisanlagen Seite Neuen- burg, Einrichtung des Streckenblocks Colombier-Auvernier und Auvernier- Champ-du-Moulin	415 000	533 933	—	292 242
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Ausführung nicht vorgesehener Arbeiten im Zusammenhang mit dem bevorstehenden Doppelspur-Ausbau Boudry-Auvernier				
Bern HB				
Personenbahnhof:				
Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen	460 000 ¹⁾	278 984	200 000	24 616
¹⁾ Teilkredite für Vorarbeiten				
Umbau der ehemaligen Wartsäle zur Vergrößerung des Bahnhofbuffets und Einrichtung von Polizei- und Personallokalen	203 300	206 980	—	199 643
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Brig				
Umbau der Bureaux der Güterexpedition und des Zolls	193 300	145 176	193 300	145 176
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Neue Reparaturgeleise im Lokomotivdepot	141 000	86 927	141 000	86 927
Brügg (Bern)				
Erweiterung der Geleisanlagen	266 500	59 648	106 000	59 648
Chambrelieu				
Neues Aufnahmegebäude und neuer Güterschuppen	276 000	140 268	200 000	140 268
Chaux-de-Fonds, La				
Vergrößerung der Einnehmerei, Einrichtung eines Auskunftsbureau und Er- stellung von neuen Aborten.	220 500	209 954	172 000	193 763
Conversion, La				
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und einer Unterführung	504 000	210 409	250 000	210 409
Delsberg				
Erstellung des neuen Zwischenperrons III und des Geleises 14	419 700	371 399	200 000	371 399
Eclépens				
Aufstockung und Umbau des Aufnahmegebäudes	152 000	120 175	120 000	120 175
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Freiburg				
Umbau der Hauptgeleise auf der Südseite	886 000	1 049 198	200 000	508 495
Bis auf einige Ergänzungsarbeiten vollendet. Mehrkosten infolge Projektänderungen				
Änderung des Geleises 3, Seite Düdingen, und Verbesserung der Signaleinrichtungen	220 000	756	94 000	756
Vergrosserung des Bahnhofbuffets	280 000	370 138	—	99 428
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge unvorhergesehener Erschwernisse und Ausführung zusätzlicher Arbeiten				
Genf-Cornavin				
Herrichtung von Räumen für die Swissair	1 250 000	1 145 256	750 000	642 995
Umbau der Gepäcklokale	352 000	187 693	—	187 693
Erstellung einer neuen Zollhalle auf dem Perron III.	Fr. 242 000			
hievon ab Beitrag des Kantons Genf	» 80 700	161 300	—	186 340
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Neue Stellwerkanlage I im Güterbahnhof.	993 000	729 923	150 000	59 000
Grandvaux				
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes mit Güterschuppen, eines Perrons und Änderung der Geleiseanlage	439 000	570 306	—	131 335
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge unvorhergesehener Erschwernisse beim Bau der Unterführung und den Kanalisationsarbeiten				
Lausanne-Gare				
Instandstellung der Schiebepöbne und Umänderung der Niederspannungsanlagen im Lokomotivdepot.	270 000	82 139	270 000	82 139
Leuk				
Umbau und Wiederinstandstellung des Aufnahmegebäudes	164 500	174 871	60 000	92 723
Vollendet und abgerechnet				
Martigny				
Instandstellung des Perrondaches I und Erstellung von neuen Perrondächern der Martigny-Châtelard- und Martigny-Orsières-Bahn	Fr. 119 000			
hievon ab Kostenanteile der MC und MO.	» 27 000	92 000	92 000	83 518
Mett-Bözingen				
Erstellung eines Ausziehgeleises	260 000	40 852	260 000	40 852
Monthey				
Änderung der Geleiseanlagen und des Perrons I sowie Umbau der Diensträume	356 000	417 421	25 000	208 173
Vollendet und abgerechnet				
Montreux				
Neues Dienstgebäude auf Perron II	Fr. 172 000			
hievon ab Kostenanteil der MOB und Beitrag der Gemeinde	» 75 400	96 600	102 600	65 511
Morges				
Erstellung einer Personenunterführung	200 000	204 517	200 000	204 517
Bis auf kleine Ergänzungsarbeiten vollendet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Moudon				
Neue elektrische Stellwerkanlage, Vergrößerung der Verladeanlagen, Erweiterung und Änderung der Geleiseanlage	734 000	803 381	40 000	71 390
Vollendet und abgerechnet				
Münchenstein				
Umbau und Vergrößerung des Aufnahmegebäudes	135 000	148 860	80 000	98 217
Vollendet und abgerechnet				
Murten				
Neue elektrische Stellwerkanlage	213 000	82 974	180 000	82 974
Payerne				
Umbau des Bahnhofbuffets, Pflasterung der Perrons, Erstellung von Perrondächern und eines Abortes		Fr. 429 000		
hievon ab Kostenanteil der PTT	416 000	» 50 000	40 000	224 330
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderungen				
Pruntrut				
Umbauten im Aufnahmegebäude	841 000	132 314	275 000	132 314
Pully-Village				
Verbreiterung der Überführung und Verlängerung des Perrons Seite Lausanne		Fr. 122 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde	72 000	» 50 000	—	29 692
Vollendet und abgerechnet				
Raron				
Erstellung des Verladegeleises 5, Herrichten des Verladeplatzes und Verbesserung der Perronanlagen		Fr. 126 300		
hievon ab Beitrag eines Dritten	118 300	» 8 000	118 000	35 967
Renens (Vd)				
Verbesserung der Anlagen für den Güterdienst	356 000	67 545	—	67 545
St-Maurice-Gare				
Umbau des Bahnhofbuffets	140 000	134 624	130 000	134 624
Schüpfen				
Erstellung einer neuen Verladerampe und Verlängerung des Geleises 4		Fr. 108 000		
hievon ab Beiträge Dritter	105 000	» 3 000	—	14 484
Vollendet und abgerechnet				
Siders				
Instandstellung und Umbau des Aufnahmegebäudes	250 000	132 742	—	132 742
Yverdon				
Ausbau der Bahnhofanlagen	1 444 000	270 100	320 000	270 100
Umbau des Bahnhofbuffets und Einrichtung der Zentralheizung	222 000	361 289	20 000	204 606
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderungen				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Zollikofen				
Umbau der Dienstlokale im Aufnahmegebäude	171 000	82 982	120 000	82 982
Zwingen				
Stationserweiterung	798 000	833 939	350 000	671 368
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<i>Kreis II</i>				
Aarau				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes	Fr. 825 800			
hievon ab Kostenanteil Dritter	» 6 000	819 800	88 999	300 000
Neues Bahnpost- und Dienstgebäude	Fr. 995 700			
hievon ab Kostenanteil der PTT	» 627 100	368 600	10 577	50 000
Ankauf eines Hauses und Ausbau zum Dienstwohnhaus	124 800	96 513	—	96 513
Ausbau der Fahrleitungsanlagen und Elektrifizierung der Anschlussgeleise				
hievon ab Beiträge Dritter	Fr. 203 000	105 600	94 322	5 357
	» 97 400			
Arth-Goldau				
Wiederaufbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes	193 000	101 561	—	101 561
Basel SBB				
Personenbahnhof:				
Herrichtung von Räumen für die Swissair	1 865 000	955 075	700 000	673 656
Umbau der Buffet- und Officeeinrichtungen des Bahnhofbuffets	635 200	503 427	—	260 051
Neue Kühlanlage im Bahnhofbuffet	153 000	8 047	153 000	8 047
Verlegung der Speiseanstalt und der Bureaux des Bahndienstes im Dienstgebäude Ost	Fr. 311 800			
hievon ab Kostenanteile der PTT und der Speiseanstalt	» 236 200	75 600	21 375	21 375
Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen auf der A-Seite	574 100	555 075	274 000	390 132
Güterbahnhof:				
Wiederaufbau und Erweiterung der Güterhallen 1 und 2a	1 818 000	1 775 789	235 400	1 071 843
Bis auf einige Ergänzungsarbeiten vollendet				
Umbau und Vermehrung der Warenaufzüge und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lagerhäusern	273 400	292 157	—	26 822
Vollendet und abgerechnet				
Bellinzona-St. p.				
Aufstockung des Dienstgebäudes Nord für die Erweiterung der Postlokale und Verlegung der Speiseanstalt	Fr. 461 200			
hievon ab Kostenanteil der PTT	» 309 000	152 200	41 316	100 000
Biasca				
Umbauten im Lokomotivdepot zur Einrichtung einer Wagenreparaturwerkstätte	621 200	476 510	421 200	408 939
Bowil				
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation	Fr. 618 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 30 000	588 000	497 211	200 000

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Grenchen Süd				
Neues Aufnahme- und Nebengebäude		Fr. 770 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde.		» 250 000		
	520 000	397 605	200 000	319 963
Herzogenbuchsee				
Änderung der Abstellgeleise	146 900	101 902	146 900	101 902
Interlaken Ost				
Erstellung eines Anschlussgeleises und eines neuen Abstellgeleises	137 000	86 887	—	86 887
Langnau				
Verbesserung der Geleiseanlagen im Ostkopf und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage.	892 600	92 968	200 000	92 968
Liestal				
Neues Aufnahmegebäude		Fr. 820 000		
hievon ab Beiträge des Kantons und der Gemeinde.		» 164 000		
	656 000	484 590	156 000	240 272
Luzern				
Umbau des Erdgeschosses des Dienstgebäudes West und Aufbau auf der Terrasse am Südende	210 900	250 519	160 900	184 785
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderungen				
Einwandung der Sommerwirtschaft (Perronseite) und Abänderung des Westportals	196 000	193 033	96 000	148 484
Vollendet und abgerechnet				
Meiringen				
Erweiterung der Wagenabteilung der Depotwerkstätte.	667 000	727 130	—	34 251
Vollendet und abgerechnet				
Olten Bf				
Aufbau des Dienstgebäudes Nord und Umbau der Bureaux	347 800	298 329	159 000	288 030
Änderung und Ergänzung der Sicherungsanlage	109 000	64 060	20 400	15 245
Erstellung eines elektrischen Depot-Stellwerkes	129 600	21 440	50 000	21 440
Riazzino				
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation.		Fr. 573 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde.		» 16 000		
	557 000	213 027	150 000	213 027
Rivera-Bironico				
Wiederaufbau des Dienstgebäudes.	111 300	130 073	34 300	21 733
Vollendet und abgerechnet				
Schachen (Luz.)				
Ausbau der Haltestelle zur Kreuzungsstation	346 000	371 913	—	5 374
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Suhr				
Umbau und Aufstockung des Aufnahmegebäudes	187 000	189 539	87 000	183 459
Vollendet und abgerechnet				
Wildeggen				
Verlängerung des Rangiergeleises 8	111 000	57 048	111 000	57 048

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis III				
Baden				
Einbau einer neuen Weichenverbindung zur Verlängerung des Geleises 2 .	135 000	101 286	40 000	101 286
Bäretswil				
Erstellung eines dritten Geleises	Fr. 105 000			
hievon ab Beitrag des Kantons Zürich	» 52 500	— 32 485	—	— 32 485
Bischofszell Nord				
Neuer Güterschuppen, Umbau des Aufnahmegebäudes und Erweiterung der Geleisanlagen	403 500	444 158	183 500	189 651
Bis auf die Umgebungs- und kleineren Geleisearbeiten vollendet				
Buchs (St. G.)				
Erwerb und Einrichtung eines Bureauhauses für die Zoll- und Lagerhausverwaltung, Erstellung eines neuen Lagerschuppens sowie Umbauten in bestehenden Schuppen	234 000	235 594	} 1 000 000 {	102 411
Vollendet und abgerechnet				
Erweiterung der Geleisanlagen durch ein Lagerplatzgeleise und neue Geleise in der Abstellgruppe E.	633 000	472 833		472 833
Chur				
Umbauten im Aufnahmegebäude.	Fr. 754 000			
hievon ab Kostenanteil Dritter	» 10 000	744 000	100 000	389 949
Vermehrung der Abstellgeleise westlich der Lokomotivremise	188 000	183 442	—	14 432
Vollendet und abgerechnet				
Dietlikon				
Erstellung einer Personenunterführung mit Aussenperron	195 000	21 554	—	21 554
Dübendorf				
Neuer Güterschuppen	Fr. 358 000			
hievon ab Beitrag eines Dritten	» 19 000	339 000	70 000	20 815
Ermatingen				
Neues Aufnahmegebäude und Verbesserung des Stationsplatzes	Fr. 322 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde.	» 50 000	272 000	40 000	94 049
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge gleichzeitiger Sanierung des Stationsplatzes				
Kilchberg				
Umbau des Aufnahmegebäudes, neuer Warteraum und neues Abortgebäude sowie Perronverlängerung	Fr. 175 300			
hievon ab Beitrag der Gemeinde.	» 28 000	147 300	40 000	72 140
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge zu knapper Veranschlagung, Teuerung und Projektänderungen				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Nieder- und Oberurnen				
Erweiterung des südlichen Geleisekopfes	284 500	304 613	—	264 031
Bis auf unbedeutende Nacharbeiten vollendet				
St. Gallen HB				
Erstellung einer Zugsvorheizanlage	117 000	22 923	30 000	22 923
St. Margrethen				
Erstellung von zwei neuen Abstellgleisen	249 500	252 484	120 000	170 383
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Steckborn				
Neues Aufnahmegebäude		Fr. 304 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde		» 60 000		
	244 000	244 157	40 000	60 855
Vollendet und abgerechnet				
Winterthur HB				
Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J sowie Umbauten für den Bahn- und Stellwerkdienst		Fr. 1 218 000		
hievon ab Kostenanteil Dritter		» 87 000		
	1 131 000	764 395	520 000	705 529
Verbesserung der Dienst- und Aufenthaltsräume im Depot Ost	542 000	573 734	200 000	390 433
Noch im Bau. Mehrkosten wegen des sehr schlechten Zustandes der Gebäude				
Erstellung einer Zugsvorheizanlage	161 500	45 907	—	4 905
Verbesserung der Energieversorgung		Fr. 168 500		
hievon ab Beitrag Dritter		» 4 000		
	164 500	13 139	—	13 139
Zürich HB				
Herrichtung von Räumen für die Swissair	560 000	484 753	—	52 091
Erweiterung und Verbesserung der Stromversorgung	462 000	475 573	200 000	297 201
Die Arbeiten sind zum grössten Teil fertig				
Vergrosserung der Gepäckexpedition	610 000	571 756	315 000	385 908
Verbesserungen in den Wirtschaftsbetrieben der 3. Klasse und im alkohol- freien Restaurant	490 000	412 782	270 000	286 380
Umbauten im Lokomotivdepot F: Verbesserung der Dienstlokale sowie Ausbau der Speiseanstalt	213 000	280 827	—	13 962
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderungen				
Erstellung einer Ladestation für die Batterien der Gepäcktraktoren	200 000	114 359	200 000	114 359
Instandstellung und Umbau der Hardstrassenbrücke	337 000	388 079	337 000	388 079
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke				
<i>Einrichtung des Streckenblocks</i>				
<i>Kreis I</i>				
Vaumarcus-Vernéaz-Colombier	440 000	359 420	280 000	240 342
Delsberg-Liesberg				
inbegriffen die Erstellung elektrischer Stellwerkanlagen in Soyhières-Bellerive und Liesberg	254 000	300 806	—	5 582
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und kleinerer Projekt-erweiterungen				
<i>Kreis II</i>				
Amsteg-Silenen-Göschenen				
Einrichtung der Blockstellen Zgraggen km 50,873, Pfaffensprung km 58,198 und Eggwald km 66,787	516 000	92 340	266 000	91 429
Zug-Arth-Goldau	136 000	31 432	80 000	31 432
<i>Kreis III</i>				
Zürich HB-Thalwil				
Einrichtung des automatischen Streckenblocks, inbegriffen Ersatz der me- chanischen Stellwerkanlagen in Kilchberg und Rüslikon	735 000	5 025	200 000	1 878
<i>Verschiedenes</i>				
<i>Kreis I</i>				
Vauderens-Siviriez				
Aufhebung des Niveauüberganges km 33,231 und Bau einer Unterführung Vollendet und abgerechnet	103 000	85 469	—	35 894
Palézieux-Payerne				
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen auf den Stationen Ecublens-Rue und Lucens	142 500	90 906	55 000	71 599
<i>Kreis II</i>				
Bern-Luzern				
Erstellung einer automatischen Telephonanlage mit Zentralen in Konolfingen- und Langnau und Gruppenstellen in Escholzmatt und Wolhusen Fr. 123 900 hievon ab Kostenanteil der EBT » 8 900	115 000	127 021	—	47 734
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Zofingen-Suhr-Wettingen				
Ausbau der automatischen Telephonanlage	136 000	142 836	—	101 790
Vollendet und abgerechnet				
Magadino-Vira-S. Nazzaro				
Ersatz der eisernen Virabrücke km 167,786 durch eine Bogenbrücke aus Stein	252 000	230 412	220 000	230 412
Rotkreuz-Immensee				
Aufhebung von drei unbewachten Niveauübergängen durch Verbreiterung der Strassenunterführung km 105,907, Erstellung einer Personenunterführung km 106,335 sowie Verlegung von Strassen	112 000	127 220	—	72 110
Vollendet und abgerechnet				
<i>Kreis III</i>				
Oberwinterthur-Etzwilen				
Ergänzung der Sicherungsanlagen	167 000	135 024	—	23 182
Embrach-Rorbas-Bülach				
Umbau der Wildbachbrücke km 12,749	765 000	3 238	—	3 238
Umbau der Berglistrassenunterführung km 15,354. Fr. 141 200				
hievon ab Kostenanteil der Gemeinde Bülach » 88 700	52 500	25 215	52 500	25 215
Eglisau-Zweidlen				
Umbau der Glattbrücke km 25,475	800 000	807 685	600 000	702 664
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Romanshorn-Schaffhausen				
Erstellung von elektrischen Sicherungsanlagen und Ergänzung von mechanischen Stellwerkanlagen	890 000	900 523	371 000	376 027
Im wesentlichen vollendet				
Winterthur-Wald				
Umbau der Tössbrücke bei Wila km 17,381	275 000	290 761	—	20 734
Vollendet und abgerechnet				
Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen. Fr. 911 300				
hievon ab Kostenanteile Dritter » 14 000	897 300	631 695	500 000	533 583
Umbau der Stationsgebäude anlässlich der Elektrifizierung	760 600	385 522	400 000	385 522
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen	951 500	21 092	30 000	21 092
<i>Kreise I-III</i>				
Verschiedene Strecken				
Automatische Zugsicherung. Einbau von Streckengeräten an Durchfahr-, Ausfahr- und Ausfahrsignalen IV. Etappe	627 000	670 361	—	115 237
V. »	490 000	436 367	490 000	436 367
IV. Etappe bis auf kleinere Ergänzungsarbeiten vollendet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen				
<i>Bau neuer Linien</i>				
Genf-Cornavin-Eaux-Vives				
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin-Eaux-Vives				
				Fr. 25 200 000
hievon ab Beiträge des Bundes und des Kantons Genf . . .	» 16 800 000			
	8 400 000	7 906 397	900 000	1 093 358
 <i>Ausbau auf Doppelspur</i>				
<i>Kreis I</i>				
Matran-Freiburg	2 983 000	702 592	600 000	702 592
Boudry-Auvernier	5 165 000	27 495	20 000	27 495
 <i>Kreis II</i>				
Olten-Hammer-Oensingen	10 185 000	252 304	300 000	252 304
Brunnen-Flüelen				
Teilstrecke Brunnen-Sisikon	18 940 000	17 690 269	4 000 000	2 998 130
<small>Aufnahme des Doppelspurbetriebes in der Nacht vom 1./2. Juli 1948. In Brunnen sind noch grössere Anpassungsarbeiten auszuführen</small>				
Ruppertswil-Lenzburg Bf	811 000	1 186 525	—	24 845
<small>Vollendet und abgerechnet. Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 7. Februar 1947. Mehrkosten infolge Teuerung und grösserer Projektänderungen</small>				
Giubiasco-Chiasso				
Teilstrecke Melide-Maroggia-Melano, Verbreiterung des Seedammes	20 000 ¹⁾	20 071	20 000	20 071
<small>¹⁾ Teilkredit für Vorarbeiten</small>				
 <i>Kreis III</i>				
Lachen-Chur				
Teilstrecke Siebnen-Wängen-Ziegelbrücke	11 883 000	1 153 306	647 000	841 965
Teilstrecke Flums-Unterterzen	4 465 000	1 100 468	900 000	824 876
Winterthur-Grüze-Winterthur	410 000	340 264	360 000	308 645

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Elektrifizierung von Linien				
<i>Kreis I</i>				
Palézieux-Payerne-Freiburg	5 356 000	4 240 772	60 000	— 52 371
Aufnahme des elektrischen Betriebes in den Jahren 1946/47. Es sind noch Arbeiten an der Aussenbeleuchtung im Gange				
Monthey-St-Gingolph.	1 962 000	24 164	30 000	24 164
<i>Kreis II</i>				
Sissach-Läufelfingen-Olten (alte Hauensteinlinie)	2 390 000	33 173	100 000	33 173
Zofingen-Suhr-Aarau und Suhr-Wettingen.	4 759 000	4 383 230	—	299 200
Vollendet und abgerechnet. Aufnahme des elektrischen Betriebes im Jahr 1946				
<i>Kreis III</i>				
Oberwinterthur-Etzwilen.	3 018 000	2 611 788	118 000	34 294
Aufnahme des elektrischen Betriebes im Jahre 1946. Es bleiben noch einige Nachtragsarbeiten auszuführen				
Oberglatt-Niederweningen (Vorarbeiten)	1 667 000	2 255	27 000	2 255
Stein-Säckingen-Eglisau und Bülach-Winterthur	7 632 000	7 546 831	192 000	423 903
Aufnahme des elektrischen Betriebes in den Jahren 1944/45. Es sind noch Ergänzungsarbeiten, vor allem an den Sicherungsanlagen, im Gange				
Romanshorn-Schaffhausen	8 956 000	9 424 416	301 000	399 552
Aufnahme des elektrischen Betriebes in den Jahren 1945/47. Es sind noch Ergänzungsarbeiten, vor allem an den Sicherungsanlagen, im Gange				
Winterthur-Wald	5 120 000	936 634	519 000	433 478

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Fahrzeuge				
<i>Triebfahrzeuge</i>				
Bestellung 1946				
10 elektrische Streckenlokomotiven	7 100 000	6 985 863	2 666 000	4 526 247
3 elektrische Rangiertraktoren	651 000	647 783	—	376 819
Alle Fahrzeuge wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
Bestellung 1947				
24 elektrische Streckenlokomotiven	20 500 000	5 582 263	5 700 000	1 058 330
10 elektrische Rangiertraktoren	1 682 000	676 701	840 000	249 237
Umbau von 2 Gepäcktriebwagen	793 000	231 318	300 000	85 968
Bestellung 1948				
6 elektrische Rangierlokomotiven	3 320 000	890 010	800 000	890 010
2 elektrothermische Traktoren	300 000	32 932	—	32 932
Umbau von 2 Schnelltriebwagen	500 000	138 690	600 000	138 690
<i>Personenwagen</i>				
Bestellung 1943				
19 Brünig-Personenwagen	2 390 000	2 614 283	—	150 847
Im Jahr 1946 wurden 6 und im Jahr 1947 10 Wagen abgeliefert. Die restlichen 3 Wagen werden im Jahr 1949 abgeliefert				
Bestellung 1945				
9 Personenwagen	2 295 000	2 432 522	—	447 959
Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (7 im Jahr 1947 und 2 im Berichtsjahr)				
6 vierachsige Personenwagen, umgebaut aus dreiachsigen Wagen	906 000	912 413	—	359 820
Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (3 im Jahr 1947 und 3 im Berichtsjahr)				
Bestellung 1946				
46 Personen- und 4 Speisewagen	10 385 000	9 114 978	3 872 000	4 171 734
Die 4 Speisewagen sowie 6 Personenwagen wurden im Jahr 1947 abgeliefert. Im Berichtsjahr gelangten weitere 26 Wagen zur Ablieferung, sodass noch 14 Wagen ausstehend sind				
1 Steuerwagen	210 000	303 115	163 000	233 636
Im Berichtsjahr abgeliefert				
Bestellung 1947				
24 Personenwagen	5 580 000	3 312 781	1 455 000	1 880 363
Im Berichtsjahr wurde eine erste Serie von 10 Wagen abgeliefert				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
(Bestellung 1947)				
50 Personenwagen	11 800 000	3 075 791	—	195 791
2 Personenwagen mit Pneubereifung	580 000	125 923	—	18 223
Umbau von 7 Wagen 1./2. Kl. in Wagen 2./3. Kl.	875 000	866 039	600 000	836 871
Im Berichtsjahr abgeliefert				
Umbau von 2 Krankenwagen in Wagen 3. Kl.	220 000	225 165	—	207 779
Im Berichtsjahr abgeliefert				
Bestellung 1948				
94 Personen- und 6 Speisewagen	24 107 000	5 811 892	} 3 100 000 {	5 811 892
60 ¹⁾ Personenwagen für den Nahverkehr	9 795 000	1 410 150		1 410 150
¹⁾ wovon vorläufig 34 Wagen in Auftrag gegeben				
Gepäckwagen				
Bestellung 1946				
14 Gepäckwagen	1 800 000	946 696	1 325 000	388 707
Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 3 Wagen				
Bestellung 1948				
54 Gepäckwagen	9 396 000	2 242 419	630 000	2 242 419
Güterwagen				
Bestellung 1945				
50 Güterwagen unter Verwendung von Teilen ausrangierter Wagen	800 000	838 004	600 000	509 937
Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (1 im Jahr 1946 und 49 im Berichtsjahr)				
Bestellung 1947				
54 Güterwagen	2 000 000	804 914	200 000	400 214
Bestellung 1948				
502 Güterwagen	13 892 000	2 563 158	} 450 000 {	2 563 158
15 Brünig-Güterwagen	660 000	128 238		128 238
Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen	200 000	116 126	—	116 126
Dienstwagen				
Bestellung 1947				
40 Schotterwagen unter Verwendung von Teilen ausrangierter Wagen	960 000	1 027 754	500 000	909 593
Alle Fahrzeuge gelangten im Berichtsjahr zur Ablieferung				
Bestellung 1948				
40 Schotterwagen unter Verwendung von Teilen ausrangierter Wagen	992 000	43 059	1 000 000	43 059
2 Kranwagen	800 000	227 203	150 000	227 203

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Kraftwerke				
Kraftwerk Ritom				
Zuleitung der Garegna in den Ritomsee, I. Ausbautappe	1 713 000	1 428 388	1 060 000	1 185 824
Erstellung eines Abschlussdammes mit Überfall am Cadagnosee Vollendet und abgerechnet	150 000	154 656	—	65 585
Kraftwerk Massaboden				
Um- und Ausbau der Wasseranlagen, I. Etappe	4 740 000	1 673 592	1 500 000	1 654 516
Übertragungsleitung 66 kV Amsteg-Göschenen				
Kabelerneuerung im Abschnitt Gurtellen-Göschenen	995 000	163	800 000	163
Etzelwerk-Schaltposten Rapperswil				
Erstellung von zwei Kabelschleifen 66 kV und Ergänzung des Schaltpostens Rapperswil. Bis auf kleinere Ergänzungsarbeiten vollendet	650 000	725 799	—	— 30 673
Unterwerk Kerzers				
Einbau eines zweiten Bahntransformators mit Schaltanlage	250 000	73 444	80 000	24 344
Unterwerk Etwilen				
Erstellung einer Transformatorstation. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	450 000	431 571	100 000	353
Unterwerk Grüze				
Ergänzungen für die Elektrifizierung der Strecke Winterthur-Wald	320 000	281 436	40 000	62 982
Unterwerk Seebach				
Einbau eines sechsten Bahntransformators mit Schaltanlage	250 000	62 788	80 000	14 103
Verschiedene Kraft- und Unterwerke				
Einbau von Schnellschaltern in Kraft- und Unterwerken	373 000	119 664	323 500	78 189
Einbau des Buchholzschutzes in Bahntransformatoren von Kraft- und Unter- werken	234 000	36 827	200 000	36 827
Einbau der Automatik in die Speisepunktgruppen von Unterwerken	132 000	27 442	132 000	25 447
Einbau von Prüf Widerständen in Unterwerke	126 000	11 404	123 000	11 404
Werkstätten				
Werkstätte Biel				
Aufbau des Verwaltungsgebäudes Vollendet und abgerechnet	212 000	255 181	100 000	142 054
Umbau der elektrischen Einrichtungen auf Normalspannung Vollendet und abgerechnet	145 000	164 768	80 000	98 365
Werkstätte Olten				
Verlegung der Apparateschlosserei Vollendet und abgerechnet	260 000	265 813	161 000	135 232
Erweiterung der Wagenreparatur I	285 000	49 519	50 000	49 519
Neuer fahrbarer Akkumulatoren-Drehkran für die Oberbauwerkstätte. Vollendet und abgerechnet	148 000	138 239	—	37 660
Werkstätte Bellinzona				
Überdecken der neuen Reparaturstände in der Lokomotivabteilung	300 000	158 581	100 000	158 581
Verschiedene Werkstätten				
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	555 000	660 819	555 000	622 820

