

# Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1955)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

	Seiten
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden	
Kreis I . . . . .	70–72
Kreis II . . . . .	72–74
Kreis III. . . . .	74–76
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke . .	76–80
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen. . . . .	80–81
Elektrifizierung von Linien. . . . .	81
Erneuerung von Geleise- und Fahrleitungsanlagen . . . . .	82
Anschaffung von Mobiliar, Maschinen und Geräten. . . . .	82
Fahrzeuge . . . . .	82–84
Kraftwerke . . . . .	85–86
Werkstätten . . . . .	86

Ein Strich in der Spalte «Voranschlag» bedeutet, dass das betreffende Objekt im Voranschlag nicht vorgesehen war: es handelt sich dabei entweder um vom Vorjahr übertragene Objekte, deren Fertigstellung entgegen der Annahme bei der Aufstellung des Voranschlages im Vorjahr nicht möglich war, oder um dringliche Bauten und Anschaffungen, die zulasten der Kredite für «Unvorhergesehenes» ausgeführt wurden.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden</b>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Bärschwil</b>				
Erweiterung und Ausbau der Station zur Kreuzungsstation . . . . .	1 310 000	1 090 504	200 000	333 391
<b>Bern HB</b>				
Erstellung einer neuen Telephonkabelanlage zwischen den Verwaltungsgebäuden Grosse Schanze und Brückfeld . . . . .	132 000	25 817	120 000	25 817
<b>Bern-Weiermannshaus</b>				
Änderung der Geleise- und Sicherungsanlagen bei der Signalstation Ausserholligen . . . . .				Fr. 298 000
hievon ab Kostenanteil der BN . . . . .				» 51 000
	247 000	196 016	200 000	196 016
<b>Bern Bümpliz Süd</b>				
Aufhebung des Niveauüberganges «Weidgasse» km 92,628 durch Erstellung einer Personenunterführung km 93,020 sowie Einrichtung der Fernbedienung der Barrieren beim Niveauübergang km 93,046 . . . . .				Fr. 280 000
hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . .				» 128 000
	152 000	259 454	—	145 885
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Über die Beitragsleistung Dritter sind noch Verhandlungen im Gange				
<b>Biel</b>				
Ausbau der Anlagen des Güterdienstes und der Geleiseanlagen im Zusammenhang mit der Einführung der Palettierung . . . . .	345 800	283 055	—	224 576
Umbau der Dienstlokale (Einnehmerei, Gepäck) und Renovation der Halle des Aufnahmegebäudes . . . . .	222 000	238 726	72 000	213 253
Wiederaufbau des Salzmagazins und Einrichtung von Lokalen für das Güterdienstpersonal. . . . .	671 600	27 770	—	27 770
Legung neuer Kabel zwischen dem Personen- und dem Güterbahnhof zur Erweiterung der Telephonanlagen . . . . .	200 000	154 568	135 000	89 229
Bau der Richtungsgeleise E2-4 und Anpassungsarbeiten an den Geleisen der F-Gruppe . . . . .	312 000	296 531	—	296 531
<b>Choindez</b>				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage. . . . .	195 000	185 420	150 000	185 420
Vollendet und abgerechnet				
<b>Cully</b>				
Verbesserung der Geleiseanlagen und der Aussenbeleuchtung . . . . .	254 400	278 554	—	4 943
Vollendet und abgerechnet				
<b>Delsberg</b>				
Umbau der Dienstlokale und Einrichtung eines Luftschuttraumes im Aufnahmegebäude; Erstellung eines Wartsaales und einer Velogarage auf Perron I . . . . .				Fr. 363 000
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .				» 30 000
	333 000	300 726	—	— 25 032
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Genf-Cornavin</b>				
Erstellung eines Ausziehgeleises Seite St-Jean . . . . .	600 000	443 157	—	121 672
Ersatz und Vergrößerung der Zentralheizungskessel sowie der Warmwasserversorgung im Aufnahmegebäude . . . . .	150 000	157 807	150 000	157 807
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Laufen</b>				
Ersatz der Passerelle durch eine Personenunterführung . . . . .	(166 000)	(147 269)		
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	(50 000)	(50 000)		
bleiben zulasten der SBB . . . . .	116 000	97 269	—	8 349
Vollendet und abgerechnet				
<b>Lausanne-Gare</b>				
Verlängerung des Perrons I, Änderung der Geleiseanlagen Seite Bern und Entfernung der Güterdienstanlagen . . . . .	964 000	938 156	—	36 367
Vollendet und abgerechnet				
<b>Lausanne-Sébeillon</b>				
Bau eines neuen Güterbahnhofes . . . . .		Fr. 13 709 000		
hievon ab Beitrag der Stadt Lausanne . . . . .		» 1 143 000		
	12 566 000	13 998 800	—	353 926
Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Der seit der Inbetriebnahme des neuen Güterbahnhofes im Mai 1953 anhaltend starke Verkehr machte den sofortigen Vollausbau notwendig. Gegenüber dem reduzierten Projekt, das dem bewilligten Kredit zugrunde liegt, entstehen daraus Mehrausgaben im Betrage von rund 1 Million Franken. Dem Verwaltungsrat ist hierüber berichtet worden				
<b>Lyss</b>				
Ausbau der Bahnhofanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes . . . . .		Fr. 4 110 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .		» 150 000		
	3 960 000	3 231 200	1 000 000	1 137 143
<b>Nyon</b>				
Umbau der Dienstlokale, Einbau der Zentralheizung und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen im Aufnahmegebäude . . . . .	141 500	78 987	82 500	78 987
Verlängerung der Perrons I und II und Erstellung eines Schutzstumpens im Geleise 5 . . . . .	148 000	141 853	148 000	141 853
<b>Palézieux-Gare</b>				
Erstellung einer Personenunterführung, Ersatz von Perrondächern und Errichtung einer Wartehalle auf dem Perron II . . . . .	220 700	229 873	220 700	229 873
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Plaine, La</b>				
Änderung der Geleiseverbindungen und Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage im Hinblick auf die Elektrifizierung . . . . .	927 000	535 891	550 000	535 891
<b>Pruntrut</b>				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .		Fr. 272 000		
hievon ab Kostenanteil der CJ . . . . .		» 8 000		
	264 000	253 123	194 100	114 523
<b>Pully-Village</b>				
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und einer Personenunterführung . . . . .		Fr. 285 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .		» 40 000		
	245 000	54 564	170 000	54 564
<b>Renens (VD)</b>				
Erstellung eines Dienstgebäudes für den Baudienst (Sektion für elektrische Anlagen) . . . . .	378 000	397 577	—	11 282
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Sitten</b>				
Verlängerung des Geleises A 32 . . . . .	171 700	652	171 700	652

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Vallorbe-Gare</b>				
Umbau der Lokale für den französischen Zoll . . . . . Vollendet und abgerechnet	110 000	129 224	—	129 224
<b>Verrières, Les</b>				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	180 000	92 685	—	92 685
<b>Vevey</b>				
Umbau der Dienstlokale im Aufnahmegebäude. . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen vermehrter Bauprovisorien sowie Projekt- ergänzungen	113 000	145 122	—	100 463
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage. . . . .	995 000	271 839	450 000	181 539
<i>Kreis II</i>				
<b>Airolo</b>				
Ausbau der Station mit Zwischenperron und Personendurchgang . . . . .	4 360 000	2 407 872	1 500 000	1 796 020
Erstellung einer neuen Telephonzentrale und Änderungen in der Zentrale des Kraftwerkes Ritom . . . . .	168 000	66 178	143 000	11 124
Erstellung eines neuen Dienstgebäudes mit Magazinräumen für den Bahndienst Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	137 000	127 720	60 000	127 720
<b>Basel SBB</b>				
Personenbahnhof				
Verlängerung des Geleises A 41 . . . . .	238 700	207 354	—	169 799
Erweiterung der Telephonzentrale und der Unterzentralen Basel				
Rangierbahnhof, St. Johann, Kleinhüningen und Liestal. . . . . Fr. 514 500				
hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . . » 12 800	501 700	441 830	121 700	149 384
Einbau einer Buvette in den Wartsälen auf der Westseite des Aufnahmegebäudes	110 000	197	90 000	197
Güterbahnhof				
Neuer Bodenbelag in der Güterhalle II und auf der Rampe C . . . . .	114 000	107 381	—	73 281
<b>Bellach</b>				
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und eines Verladegeleises Fr. 584 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . . » 100 000	484 000	324 766	325 000	214 239
<b>Bellinzona St. p.</b>				
Umbau des Dienstgebäudes Süd und Anpassung der Zentralheizung . . . . . Vollendet und abgerechnet	118 000	116 996	—	— 1 674
Änderung der Weichenanlage im Südkopf . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Behinderung der Bauarbeiten durch den starken Zugverkehr und betriebsbedingter Projektänderungen	280 000	327 791	—	322 512
<b>Bodio</b>				
Erstellung eines neuen Güterschuppens . . . . .	128 000	2 370	80 000	2 370
<b>Brunnen</b>				
Neue Mühlen- und Futtermittelzubereitungsanlage für das Lagerhaus . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen ungünstiger Fundationsverhältnisse	130 000	157 112	—	117 607

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Burgdorf</b>				
Neues Aufnahmegebäude mit Nebengebäuden, Telephonzentrale und elektrischem Stellwerkapparat . . . . .		Fr. 1 598 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde (Fr. 325 000) sowie Kostenanteile der PTT (Fr. 117 000) und Dritter (Fr. 1000) . . . . .		» 443 000		
	1 155 000	431 907	300 000	425 984
<b>Chiasso</b>				
Erweiterung des Güterschuppens durch Erstellung einer überdeckten Verbindungsrampe zwischen den Schuppen IV und V . . . . .	353 500	366 085	—	333 901
Vollendet und abgerechnet				
Verbindung der Geleise C 16/36 und C 17/37 und Ausgestaltung derselben als Ausfahrgeleise . . . . .	720 000	522 791	50 000	118 300
Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge günstiger Arbeitsvergebungen sowie Projektvereinfachungen				
<b>Claro</b>				
Ausbau der Geleiseanlage für Spurwechsel . . . . .	118 000	131 775	—	10 055
Vollendet und abgerechnet				
<b>Doppleschwand-Romoos</b>				
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation . . . . .	817 000	664 256	98 000	—
<b>Erstfeld</b>				
Erstellung eines Anbaues an die Depotwerkstätte für die Wagenreparatur sowie Änderung der Geleiseanlage . . . . .	517 400	464 614	300 000	232 795
Erstellung einer neuen Telephonzentrale und Änderungen in der Zentrale des Kraftwerkes Amsteg . . . . .	198 000	80 172	168 000	17 797
<b>Gurtnellen</b>				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage mit Ergänzungen in der Blockstelle Pfaffensprung und in Wassen für einspurigen Betrieb . . . . .	185 000	246 119	85 000	175 261
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge vermehrter Isolierung von Geleisen				
<b>Hägendorf</b>				
Erstellung eines zentralen Kabelmagazins für die Materialverwaltung . . . . .	1 176 000	997 058	1 000 000	997 058
<b>Lengnau</b>				
Umbau des Aufnahmegebäudes, Erstellung eines neuen Nebengebäudes und einer Personenunterführung sowie Verlegung des Freiverladeplatzes Fr. 660 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	449 000	480 885	249 000	349 078
<b>Luzern</b>				
Legung eines neuen Schwachstromkabels zwischen dem Bahnhof und dem Verwaltungsgebäude . . . . .	115 000	97 569	—	72 247
Vollendet und abgerechnet				
Erstellung eines Depot-Stellwerkes . . . . .	130 000	159 294	30 000	40 947
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Projektergänzungen und Preiserhöhungen				
Erstellung eines Ausziehgeleises längs dem Streckengeleise Zürich-Golthard .	1 315 000	520 251	550 000	518 858
Ersatz von zwei Bockkranen im Güterbahnhof durch einen fahrbaren elektrischen Kran . . . . .	216 000	202 150	111 000	144 401
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Murgenthal</b>				
Aufhebung des unbewachten Niveauüberganges durch eine Strassenunterführung km 51,800 . . . . .				Fr. 293 000
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .				» 117 700
	175 300	112 850	—	112 850
<b>Oensingen</b>				
Umbau und Erweiterung des Stationsbureau und des Gepäcklokals . . . . .	106 500	114 597	—	56 077
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Solothurn HB</b>				
Erstellung einer Zugsvorheizanlage . . . . .	130 000	92 090	50 000	92 090
<b>Solothurn West</b>				
Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	254 000	89 168	174 000	75 754
<b>Wangen an der Aare</b>				
Aufhebung des Niveauüberganges km 64,575 durch Erstellung einer Strassenunterführung: Beitrag der SBB . . . . .	320 000	167 976	—	167 976
<i>Kreis III</i>				
<b>Buchs (SG)</b>				
Ausbau der Bahnhofanlagen . . . . .				Fr. 10 350 000
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .				» 250 000
	10 100 000	4 155 164	1 700 000	2 050 720
Erstellung eines neuen Bahnmeistermagazins . . . . .	131 400	111 131	—	— 1 673
Vollendet und abgerechnet				
Erstellung eines Kiestransportgleises für die Rheinkies AG . . . . .	360 000	322 307	—	322 307
<b>Bülach</b>				
Erstellung eines neuen Dienstgebäudes für den Stellwerk- und Bahndienst . .	504 000	186 287	210 000	186 287
<b>Chur</b>				
Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude . . . . .				Fr. 409 000
hievon ab Beitrag der RhB . . . . .				» 164 660
	244 340	90 724	120 000	90 724
<b>Ebnat-Kappel</b>				
Umbau der Geleiseanlage . . . . .	398 000	319 945	—	319 945
<b>Effingen</b>				
Ausbau der Stationsanlagen . . . . .				Fr. 1 470 000
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .				» 3 000
	1 467 000	319 743	420 000	319 743
<b>Glattbrugg</b>				
Erstellung eines Industriestammgleises . . . . .				Fr. 160 000
hievon ab Beiträge Dritter . . . . .				» 30 000
	130 000	127 946	—	72 757
<b>Horgen</b>				
Ausbau der Bahnhofanlagen . . . . .	5 460 000	599 168	250 000	398 227

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Horn</b>				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage und Ergänzung der Geleiseanlage Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	891 000	926 983	—	— 13 353
<b>Lachen</b>				
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes . . . . .	586 000	568 124	300 000	506 167
<b>Landquart</b>				
Erstellung eines Zustellgeleises für den Zementumschlag SBB/RhB Fr. 249 000 hievon ab Beitrag der RhB. . . . . » 32 000	217 000	184 452	—	691
<b>Murg</b>				
Umbau des Aufnahmegebäudes. . . . .	174 900	108	70 000	108
<b>Rapperswil</b>				
Erstellung eines Dienstgebäudes für den Fahrleitungsunterhalt . . . . . Vollendet und abgerechnet	395 000	402 809	—	14 657
<b>St. Gallen HB</b>				
Ausbau des Güterschuppens und Erstellung einer neuen Zwischenrampe im Zusammenhang mit der Palettierung sowie Unterkellerung des Güterschuppens zur Schaffung von Lagerräumen . . . . .	991 300	881 357	991 300	881 357
Umbau der Bureaux der Güterexpedition . . . . . Vollendet und abgerechnet	128 000	122 597	128 000	122 597
Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude . . . . .	433 000	186 660	140 000	108 160
<b>Salez-Sennwald</b>				
Erstellung eines Verbindungsgeleises . . . . .	366 500	326 479	—	53 141
<b>Sargans</b>				
Erstellung eines Dienstgebäudes für den Depot- und Stellwerkdienst . . . . .	304 500	297 161	—	61 605
Erweiterung des Dienstgebäudes beim Aufnahmegebäude, Erstellung einer neuen Telephonzentrale mit Ausbau der Niederspannungs- und Fernmeldeanlagen .	484 000	283 635	250 000	188 376
<b>Schinznach Dorf</b>				
Ausbau der Stationsanlagen . . . . . Fr. 960 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . . » 3 000	957 000	253 351	200 000	253 351
<b>Schlieren</b>				
Ausbau der Güterverkehrsanlagen . . . . . Vollendet und abgerechnet	1 227 000	1 223 002	—	23 969
<b>Schmerikon</b>				
Ausbau der Stationsanlagen, Einrichtung einer elektrischen Stellwerkanlage und einer Blinklichtanlage bei der Strassenkreuzung km 48,942 sowie Erstellung eines Anschlussgeleises . . . . . Fr. 910 000 hievon ab Beiträge Dritter . . . . . » 15 000	895 000	911 001	—	61 841
Bis auf die Platzgestaltung vollendet				
<b>Siebnen-Wangen</b>				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . . Vollendet und abgerechnet	289 600	283 969	—	— 2 900



	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Unterterzen</b>				
Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	209 500	228 668	—	35 450
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Winterthur HB</b>				
Bauliche Massnahmen für die Palettierung und Unterkellerung im Güterschuppen	556 000	540 094	—	381 722
Vollendet und abgerechnet				
<b>Ziegelbrücke</b>				
Erweiterung des Dienstgebäudes beim Aufnahmegebäude, Erstellung einer Telefonzentrale mit Verbesserung der Niederspannungs- und Fernmeldeanlagen .	214 000	173 598	24 000	43 856
<b>Zürich HB</b>				
Erstellung einer Rangierfunkanlage im Vorbahnhof . . . . .	230 000	273	170 000	—
Erweiterung und Umbau der Fernmeldekabelanlage im Personenbahnhof . . .	250 000	75 737	100 000	75 737
Erweiterung der Lokomotivremise F im Rangierbahnhof . . . . .	990 000	974 169	—	96 308
Vollendet und abgerechnet				
Anpassung der Transformatorenstationen an die Spannungserhöhung im Ortsnetz	230 000	97 445	80 000	24 748
Erneuerung und Verlegung der Telefonzentrale im Verwaltungsgebäude Sihlpost. . . . .	877 000	376 488	500 000	376 488
Einbau von vier neuen Aufzügen in den Treppenhäusern des Verwaltungsgebäudes Sihlpost. . . . .	(343 000)	(360 386)		
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . .	(171 500)	(176 993)		
bleiben zulasten der SBB . . . . .	171 500	183 393	160 000	183 393
Vollendet und abgerechnet				
<b>Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke</b>				
<i>Einrichtung des Streckenblocks</i>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Faug-Kerzers</b>				
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Galmiz . . . . .	167 000	169 133	—	47 573
Vollendet und abgerechnet				
<b>Dailens-Vallorbe</b>				
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in La Sarraz, Arnex und Croy-Romainmôtier . . . . .	772 000	562 739	100 000	562 739
<b>Lausanne-Lutry</b>				
mit Bau eines Blockpostens in Pully . . . . .	281 000	193 236	100 000	43 603
<b>Biel Mett-Biel</b>				
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Biel Mett . . . . .	384 000	385 828	150 000	385 828
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>St-Ursanne-Delle</b>				
mit elektrischer Stellwerkanlage in Courtemaîche . . . . .	413 000	392 341	200 000	109 192
<b>St-Imier-Le Locle-Col-des-Roches</b> . . . . .	464 000	398 976	150 000	130 747
<i>Kreis II</i>				
<b>Pieterlen-Biel Mett</b>				
mit automatischer Blockstelle «Bann» und neuer elektrischer Stellwerkanlage in Pieterlen sowie Anpassung der Geleiseanlagen Seite Biel Mett . . . . .	733 000	729 444	200 000	336 427
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Worb-Zäziwil</b>				
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Tägertschi sowie provisorischer Ein- richtung des Streckenblocks in Konolfingen Seite Tägertschi und Seite Zäziwil .	226 700	243 696	—	60 477
Vollendet und abgerechnet				
<b>Meiringen-Oberried</b> . . . . .	277 000	290 181	—	56 688
Vollendet und abgerechnet				
<b>Cadenazzo-Locarno und Cadenazzo-Magadino</b> . . . . .	138 000	121 200	—	5 358
Vollendet und abgerechnet				
<b>Steinhausen-Zug</b>				
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Steinhausen . . . . .	335 400	85 824	200 000	85 824
<i>Kreis III</i>				
<b>Eglisau-Neuhausen und Dachsen-Neuhausen</b>				
mit Umbau der Stellwerk- und Geleiseanlagen in Neuhausen . . . . .	815 000	373 020	300 000	71 766
<b>Eglisau-Koblentz-Stein-Säckingen und Siggenthal-Würenlingen-Koblentz</b>	324 000	252 076	100 000	128 564
<b>Winterthur-Bülach</b> . . . . .	134 000	50 128	50 000	34 101
<b>Schaffhausen-Kreuzlingen Bf</b> . . . . . Fr. 241 800				
hievon ab Kostenanteil der DB . . . . . » 5 000	236 800	202 314	60 000	56 293
<b>Romanshorn-Kreuzlingen Bf</b>				
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Kreuzlingen Hafen . . . . .	412 700	457 045	200 000	350 563
Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Mehrkosten infolge Ersatzes von mechanischen Signalen durch Lichtsignale und Einbaus von Meldeeinrichtungen auf den Barrierenposten				
<b>Romanshorn-Rorschach Hafen</b> (exkl. Station Horn) . . . . .	157 000	20 575	—	4 692
<b>Schänis-Uznach</b>				
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Benken . . . . .	296 000	288 084	100 000	288 084

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<i>Verschiedenes</i>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Morges-St-Prex</b>				
Aufhebung des Niveauüberganges «des Uttins» km 13,831 durch Erstellung einer Unterführung km 13,953 . . . . .		Fr. 178 650		
hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . .		» 2 750		
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	175 900	126 142	—	8 355
<b>Nyon-Céligny</b>				
Aufhebung des Niveauüberganges km 39,753 und der Bedienung der Haltestelle «Bois-Bougy» sowie Erstellung einer Überführung . . . . .	202 000	378	—	378
<b>Brig-Iselle (Simplontunnel)</b>				
Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen Streckenblock . . . . .	491 000	359 158	50 000	10 513
<b>Noiraigue-Travers</b>				
Aufhebung des Niveauüberganges km 21,172 sowie der Unterführung km 21,674 durch Bau einer Überführung km 21,272: Beitrag der SBB . . . . .	140 000	95 804	—	— 1 340
<b>Ausbau des Fernmeldenetzes</b>				
Erstellung einer Mehrfachtelefonanlage auf den Strecken Lausanne-Vernayaz und Bern-Biel sowie Ausbau der Zentrale Biel zum Hauptamt und der Zentralen Neuenburg, Delsberg und Lyss in Tandemzentralen . . . . .	560 000	157 044	110 000	157 044
<i>Kreis II</i>				
<b>Olten-Bern</b>				
Erstellung einer Mehrfachtelefonanlage. . . . .	178 500	3 386	40 000	3 386
<b>Basel-Olten</b>				
Erstellung einer Mehrfachtelefonanlage. . . . .	292 000	283 259	42 000	116 386
<b>Luzern-Bellinzona</b>				
Erstellung einer Mehrfachtelefonanlage mit Ausbau und Verlegung der Tele- phonzentrale in Bellinzona . . . . .	485 000	517 872	—	85 052
Vollendet und abgerechnet				
<b>Zürich-Luzern</b>				
Erstellung einer Mehrfachtelefonanlage. . . . .	147 000	6 638	40 000	6 638
<b>Brugg-Schinz nach Bad</b>				
Aufhebung des Niveauüberganges «im Wildi» km 33,530 durch Erstellung einer Strassenunterführung km 33,351: Beitrag der SBB . . . . .	266 000	262 021	—	251 236
Vollendet und abgerechnet				
<b>Riedwil-Seeberg-Wynigen</b>				
Aufhebung des Niveauüberganges km 74,544 durch Erstellung einer Wegunter- führung km 74,530 . . . . .	108 000	55 692	—	55 692
<b>Wynigen-Burgdorf</b>				
Aufhebung des Niveauüberganges km 79,866 durch Erstellung einer Strassen- unterführung km 79,857 . . . . .	119 000	82 982	119 000	82 982

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Emmenbrücke–Luzern</b>				
Verlegung eines Speisekabels zwischen dem Unterwerk Emmenbrücke und dem Bahnhof Luzern . . . . .	154 900	172 145	154 900	172 145
Vollendet und abgerechnet				
<b>Brunnen–Sisikon</b>				
Aufhebung des Niveauüberganges «im Ort» durch Erstellung einer Strassenüberführung km 23,530: Beitrag der SBB . . . . .	435 000	438 832	—	230 832
Vollendet und abgerechnet				
<b>Amsteg–Silenen–Gurtellen</b>				
Umbau der Intschialpbachbrücke km 50,404 . . . . .	682 500	545 190	—	26 675
Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge günstiger Arbeitsbedingungen und -vergebungen sowie verminderter Bauprovisorien				
<b>Gurtellen–Wassen</b>				
Umbau der unteren Wattingerbrücke km 60,681 . . . . .	536 600	456 792	293 600	456 792
Umbau der oberen Wattingerbrücke km 61,854 . . . . .	690 800	179 241	350 000	179 241
<b>Wassen–Göschenen</b>				
Umbau der Kellerbachbrücke km 66,492 . . . . .	995 000	825 487	435 000	268 380
<b>Airolo–Ambri–Piotta</b>				
Umbau der Stalvedrobrücke km 87,530 . . . . .	978 200	761 560	—	29 186
Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge Ausführung in armiertem Beton mit Natursteinverkleidung statt, wie im Voranschlag vorgesehen, in Granitmauerwerk				
<i>Kreis III</i>				
<b>Zürich–Bern</b>				
Erstellung einer Mehrfachtelefonieanlage. . . . .	171 000	78 500	130 000	42 000
<b>Zürich–St. Gallen</b>				
Erstellung einer Mehrfachtelefonieanlage. . . . .	276 000	129 000	200 000	66 000
<b>Zürich–Chur</b>				
Erstellung einer Mehrfachtelefonieanlage. . . . .	377 000	148 137	150 000	80 137
<b>Räterschen–Winterthur–Grüze</b>				
Ersatz von vier Niveauübergängen durch zwei Strassenunterführungen und eines Fusswegüberganges durch eine Personenunterführung: Beitrag der SBB . . .	384 000	462 770	—	191 600
Mehrkosten infolge Projektänderung				
<b>Winterthur–Romanshorn–Rorschach–Sargans und Ziegelbrücke–Rapperswil</b>				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorseignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit . . . . .	474 100	311 016	50 000	3 124
<b>Zürich–Winterthur–St. Gallen und Zürich Oerlikon–Schaffhausen</b>				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorseignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit . . . . .	152 500	123 738	—	4 493

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Winterthur-Wald</b>				
Erstellung von Blinklichtsignalanlagen . . . . .	177 500	144 973	—	—
Bis auf den Einbau der zusätzlichen Kontrolllichter vollendet				
<b>Männedorf-Stäfa</b>				
Ersatz des Niveauüberganges km 25,014 durch eine Wegunterführung und Erstellung eines Parallelweges von km 25,000–25,254 . . . . .	112 500	108 342	—	91 552
<b>Effretikon-Bassersdorf</b>				
Ersatz von vier Niveauübergängen durch eine Strassenunterführung und zwei Wegunterführungen: Beitrag der SBB . . . . .	286 500	318 793	—	44 778
Vollendet und abgerechnet				
<i>Kreise I–III</i>				
<b>Ausbau des Fernmeldenetzes</b>				
Beschleunigter Ausbau, bedingt durch die Bedürfnisse des Zentralwagenbureau Europ. . . . .	678 000	565 701	100 000	291 468
<b>Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen</b>				
<i>Bau neuer Linien</i>				
<b>Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives und Verbindungslinie Vernier-La Praille</b>				
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin-Eaux-Vives. Erstes Teilstück Genf-Cornavin-La Praille mit Ausbau in La Praille und Verbindungslinie Vernier-La Praille . . . . .	10 000 000	9 966 117	1 250 000	565 150
Bund und Kanton beteiligen sich mit je einem Drittel der Kosten. Das Teilstück Genf-Cornavin-La Praille ist im Betrieb. Die Arbeiten für den Ausbau in La Praille und für die Verbindungslinie Vernier-La Praille sind im Gange				
<i>Ausbau auf Doppelspur</i>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Chénens-Cottens</b> . . . . .	3 190 000	2 316 510	50 000	23 449
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 14. Dezember 1953; es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange				
<b>Cottens-Rosé</b> . . . . .	4 926 000	2 780 877	3 000 000	1 396 374
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 2. Oktober 1955				
<b>Gorgier-Bevaix</b> . . . . .	3 260 000	2 791 949	—	69 649
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 5. Juli 1954; es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange				
<b>Neuenstadt-Twann</b> . . . . .				Fr. 7 440 000
hievon ab Kostenanteil des Kantons Bern . . . . .	7 305 000	1 115 538	850 000	» 135 000

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<i>Kreis II</i>				
<b>Basel SBB–Basel Bad. Bf</b>				
Bau eines zweiten Geleises zwischen der Signalstation Gellert und dem linken Rheinufer und Anpassung der Einführung in den Badischen Bahnhof . . . . . Fr. 2 212 000				
hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . . » 409 000				
	1 803 000	517 124	1 000 000	498 793
<b>Oensingen–Solothurn HB</b> . . . . .	12 952 000	11 259 736	2 600 000	3 422 183
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf den Teilstrecken Luterbach-Solothurn HB am 14. Januar 1954, Deitingen-Luterbach am 23. Mai 1954, Wangen an der Aare-Deitingen am 17. Dezember 1954 und Niederbipp-Wangen an der Aare am 13. Dezember 1955. Auf der letzten Teilstrecke Oensingen-Niederbipp sind die Arbeiten im Gange				
<b>Giubiasco–Chiasso</b>				
Teilstrecke Melide–Bissone, Verbreiterung des Seedammes . . . . .	40 000 <sup>1)</sup>	40 262	10 000	—
<sup>1)</sup> Teilkredit für Vorarbeiten				
Teilstrecke Bissone–Maroggia-Melano . . . . .	4 000 000	2 971 377	1 190 000	1 714 787
<i>Kreis III</i>				
<b>Lachen–Chur</b>				
Teilstrecke Lachen–Siebnen-Wangen . . . . . Fr. 7 010 000				
hievon ab Beiträge Dritter . . . . . » 115 000	6 895 000	7 002 693	1 150 000	1 205 983
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 29. März 1955				
Teilstrecke Siebnen-Wangen–Ziegelbrücke . . . . .	11 883 000	11 481 136	310 000	45 506
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf den Teilstrecken Reichenburg–Ziegelbrücke am 8. Oktober 1950, Schübelbach-Buttikon–Reichenburg am 18. Dezember 1951 und Siebnen-Wangen–Schübelbach-Buttikon am 17. Juni 1952. Die Arbeiten stehen vor dem Abschluss				
Teilstrecke Unterterzen–Murg . . . . .	7 800 000	6 935 143	2 300 000	2 369 152
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 17. Mai 1955				
<b>Räterschen–Winterthur–Grüze.</b> . . . . .	4 520 000	4 526 345	—	22 916
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 8. Oktober 1953. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Elektrifizierung von Linien</b>				
<i>Kreis I</i>				
<b>La Plaine–Genf–Cornavin</b> . . . . .	15 797 000	4 381 263	2 000 000	2 384 108
<b>Monthey–St-Gingolph</b> . . . . .	2 350 000	2 054 957	—	155 850
Aufnahme des elektrischen Betriebes am 1. Oktober 1954. Es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange				
<b>Les Verrières–Pontarlier</b> . . . . .	332 000	134 301	—	134 301
<i>Kreis II</i>				
<b>Basel SBB–Basel Bad. Bf (Verbindungsbahn)</b> . . . . .	418 000	149 596	50 000	149 596

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Erneuerung von Geleise- und Fahrleitungsanlagen</b>				
<i>Erneuerung von Geleisen und Weichen</i>				
Geleise- und Schottererneuerungen				
153,0 km Geleiseumbau mit neuem Material . . . . .			24 316 000	24 819 972
46,5 km Geleiseumbau mit gebrauchtem Material . . . . .			4 238 000	3 575 347
14,8 km Schottererneuerung allein. . . . .			716 000	644 218
Weichenerneuerung				
382 Weicheneinheiten mit neuem Material . . . . .			4 308 000	4 595 757
203 Weicheneinheiten mit gebrauchtem Material . . . . .			1 422 000	1 299 323
			35 000 000	34 934 617
<i>Erneuerung von Fahrleitungsanlagen . . . . .</i>			450 100	367 762
zusammen			35 450 100	35 302 379
 <b>Anschaffung von Mobiliar, Maschinen und Geräten</b>				
Verwaltungsdienst				
Einrichtungen für Bureaux, Laboratorien usw. . . . .			329 500	373 984
Baudienst				
Einrichtungen für Bureaux und Magazine . . . . .			74 500	92 180
Werkzeuge, Maschinen, Fahrzeuge usw. . . . .			1 457 000	1 518 538
Stations- und Zugsdienst				
Einrichtungen für Bureaux, inbegriffen die Stationen . . . . .			241 700	247 025
Fahrzeuge und Geräte für den Güterumschlag in den Güterhallen und auf den Verladeplätzen, Gross- und Kleinbehälter für den Gütertransport, Strassenroll-schemel und Traktoren usw. . . . .			2 144 300	2 786 422
Zugförderungsdienst				
Einrichtungen für Bureaux und Magazine . . . . .			35 500	18 732
Werkzeuge, Maschinen und Fahrzeuge . . . . .			159 500	254 330
zusammen			4 442 000	5 291 211
 <b>Fahrzeuge</b>				
<i>Triebfahrzeuge</i>				
<b>Bestellungen 1951/1952</b>				
18 elektrische Triebwagen . . . . .	13 650 000	13 114 551	1 638 000	2 124 507
Alle Triebwagen sind abgeliefert (12 im Jahre 1954 und 6 im Berichtsjahr)				
<b>Bestellung 1951</b>				
4 Diesellokomotiven . . . . .	4 800 000	4 571 976	1 550 000	1 698 753
Alle Lokomotiven sind abgeliefert (1 im Jahre 1954 und 3 im Berichtsjahr)				
Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen . . . . .	240 000	107 141	—	26
Die Arbeiten werden im Jahre 1956 vollendet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bestellung 1952</b>				
3 Zweikrafttraktoren . . . . .	840 000	786 536	—	308 581
Alle Traktoren sind abgeliefert (1 im Jahre 1954 und 2 im Berichtsjahr)				
<b>Bestellung 1953</b>				
10 Zweikrafttraktoren . . . . .	1 360 000	1 349 942	615 000	893 495
Alle Traktoren wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
Umbau von 6 elektrischen Gepäcktriebwagen . . . . .	950 000	837 824	665 000	553 280
Die Arbeiten werden im Jahre 1956 vollendet				
<b>Bestellung 1954</b>				
12 elektrische Streckenlokomotiven . . . . .	18 120 000	10 995 708	6 016 000	5 653 545
Im Berichtsjahr wurden 4 Lokomotiven abgeliefert. Die restlichen 8 Lokomotiven kommen im Jahre 1956 zur Ablieferung				
10 thermische Traktoren . . . . .	700 000	655 675	500 000	446 030
Alle Traktoren wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
6 elektrische Rangierlokomotiven . . . . .	2 520 000	800 830	(2 622 000)	97 930
<b>Bestellung 1955</b>				
2 elektrische Triebwagenzüge . . . . .	1 800 000	478 712	} 5 054 000 }	478 712
34 Schienentraktoren . . . . .	7 187 000	1 604 160		1 604 160
6 elektrische Zweifrequenz-Rangierlokomotiven . . . . .	2 850 000	771 240		771 240
6 Diesellokomotiven . . . . .	3 210 000	885 845		885 845
2 Trans-Europ-Express-Züge . . . . .	5 200 000	1 410 991		1 410 991
<i>Personenwagen</i>				
<b>Bestellung 1952</b>				
200 Personen-, 14 Steuer- und 6 Speisewagen . . . . .	51 830 000	48 736 191	900 000	985 411
Alle Wagen sind abgeliefert (123 Personen- und 6 Speisewagen im Jahre 1953, 71 Personen- und 14 Steuerwagen im Jahre 1954 und die restlichen 6 Personenwagen im Berichtsjahr)				
<b>Bestellung 1953</b>				
Umbau von 10 Personenwagen . . . . .	950 000	950 000	—	475 000
Die Arbeiten für den Umbau sind beendet (5 Wagen im Jahre 1954 und 5 Wagen im Berichtsjahr)				
<b>Bestellung 1954</b>				
166 Personenwagen . . . . .	33 204 000	27 483 832	21 085 000	19 771 654
Im Jahre 1954 wurden 15 Wagen und im Berichtsjahr 114 Wagen abgeliefert. Die restlichen 37 Wagen kommen im Jahre 1956 zur Ablieferung				
<b>Bestellung 1955</b>				
Umbau von 10 Personenwagen . . . . .	950 000	950 000	950 000	950 000
Die Arbeiten sind vollendet				
30 RIC-Personenwagen . . . . .	7 950 000	2 317 856	200 000	2 317 856
<i>Gepäckwagen</i>				
<b>Bestellung 1953</b>				
30 Gepäckwagen . . . . .	4 812 000	4 794 601	2 103 000	2 477 848
Alle Wagen sind abgeliefert (6 im Jahre 1954 und 24 im Berichtsjahr)				



	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bestellung 1954</b>				
5 Steuerwagen . . . . .	1 135 000	1 170 268	965 000	930 740
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
<i>Güterwagen</i>				
<b>Bestellung 1953</b>				
160 Güterwagen . . . . .	5 930 000	5 593 769	500 000	610 763
Alle Wagen sind abgeliefert (139 im Jahre 1954 und 21 im Berichtsjahr)				
<b>Bestellung 1954</b>				
30 Zementsilowagen . . . . .	990 000	1 037 365	—	97 950
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
<b>Bestellung 1955</b>				
700 Europ-Güterwagen . . . . .	17 000 000	8 184 325	7 600 000	8 184 325
20 Spezialgüterwagen mit Schiebedach . . . . .	770 000	754 114	} 400 000 }	754 114
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
33 Spezialwagen für den Transport langer Schienen . . . . .	880 000	171 624		171 624
20 Grossbehälter für Zementsilowagen . . . . .	230 000	235 355		235 355
Alle Behälter wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
10 Grossbehälter für Zementsilowagen . . . . .	120 000	119 928	119 928	
Alle Behälter wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
50 Zementsilowagen und 50 Grossbehälter für Zementsilowagen . . . . .	2 380 000	733 142	733 142	
3 Hubkipper . . . . .	123 000	—	—	
3 Getreidewagen . . . . .	114 000	20 620	20 620	
3 Silowagen mit je 3 Behältern . . . . .	144 000	—	—	
<i>Dienstwagen</i>				
<b>Bestellung 1954</b>				
Umbau eines Kranwagens . . . . .	135 000	128 151	—	128 151
Die Arbeiten sind vollendet				
<b>Bestellung 1955</b>				
3 Hilfwagen . . . . .	370 000	—	350 000	—
Umbau von 3 Kranwagen . . . . .	135 000	—	(450 000)	—
<i>Schiffe</i>				
<b>Bestellung 1955</b>				
1 Personenschiff für den Bodensee . . . . .	900 000	462 491	100 000	462 491

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Kraftwerke</b>				
<b>Kraftwerk Amsteg</b>				
Einbau von vier Drehschiebern zu zwei Turbinengruppen . . . . . Vollendet und abgerechnet	202 000	201 305	132 000	137 624
Ersatz von Topfölschaltern durch Hochleistungsschalter und Einbau solcher Schalter in die abgehenden Leitungen . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	440 000	444 427	168 000	338 372
Anschaffung von zwei Dreiwicklungs-Transformatoren mit Schnellschaltern im Hinblick auf die Herstellung der Blockschaltung zwischen den Bahngeneratoren und den Transformatoren . . . . .	992 000	372 027	195 000	281 059
<b>Kraftwerk Ritom</b>				
Neue Staumauer am Ritomsee . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehraufwendungen für den von der Gemeinde Quinto verlangten erweiterten Ausbau der Strassen und Wege sowie für die Gunitierung des Zulaufstollens auf einer längeren Strecke als vorgesehen	7 715 000	8 775 187	—	373 396
Zuleitung der Garegna in den Ritomsee, I. Ausbau-Etappe . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	6 640 000	7 094 575	230 000	384 536
Ersatz von Topfölschaltern durch Hochleistungsschalter und Umbau von Trans- formatoren . . . . .	548 000	456 722	110 000	80 812
Zuleitung der Unterpreuss in den Ritomsee . . . . .	5 600 000	682 473	1 700 000	620 877
<b>Kraftwerk Vernayaz</b>				
Aufstellung von zwei Reguliertransformatoren mit zugehöriger Freiluftschalt- anlage . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge der nachträglichen, betriebsbedingten Ver- grösserung der Durchgangsleistung der Transformatoren	1 760 000	1 922 706	675 000	967 484
Erstellung von separaten Zellen mit stationären Brandschutzanlagen für die Drei- wicklungs-Transformatoren . . . . .	336 000	96 925	182 000	96 925
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter . . . . .	622 000	159 550	196 000	159 550
<b>Kraftwerk Barberine</b>				
Bau einer Staumauer in Le Vieux Emosson . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	10 690 000	10 102 216	2 000 000	1 610 382
<b>Übertragungsleitungen</b>				
Ausbau des 66 kV Distanzschutzes Amsteg Nord . . . . .	398 000	269 424	100 000	25 454
Ausbau des 132 kV Distanzschutzes Vernayaz-Rupperswil . . . . .	242 000	158 657	60 000	53 386
Verlegung und Änderung der 66 kV Übertragungsleitung zwischen dem Kraft- werk Massaboden und dem Bahnhof Brig . . . . .	154 000	76 650	50 000	31 500
Montage einer zweiten Leitungsschleife der 66 kV Übertragungsleitung Ver- nayaz-Granges . . . . .	430 000	300 000	310 000	300 000
<b>Unterwerk Göschenen</b>				
Ersatz von Topfölschaltern durch Hochleistungsschalter und Einbau solcher Schalter in die abgehenden Leitungen . . . . .	370 000	100 144	180 000	71 144
<b>Unterwerk Rupperswil</b>				
Umbau von zwei Transformatoren sowie Änderungen und Ergänzungen an der Schaltanlage . . . . . Vollendet und abgerechnet	700 000	739 870	—	110 364

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1955	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Unterwerk Steinen</b>				
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter und Einbau solcher Schalter in die abgehenden Leitungen . . . . .	185 000	43 058	46 000	43 058
<b>Unterwerk Sargans</b>				
Erstellung eines Dienstgebäudes für den Fahrleitungsunterhalt . . . . .	422 000	100 207	120 000	100 207
<b>Unterwerk Seebach</b>				
Erstellung einer zentralen Werkstätte für Schalter und Wandler . . . . .	230 000	100 222	130 000	100 222
<b>Schaltstation Mettlen</b>				
Anteil der SBB an den Erweiterungskosten der Schaltstation Mettlen der Gesellschaft für den gemeinsamen Bau und Betrieb dieser Schaltstation . . . . .	448 500	372 941	84 000	25 000
<b>Werkstätten</b>				
<b>Werkstätte Yverdon</b>				
Neue Wagenreparaturabteilung, II. Bauetappe . . . . .	4 930 000	3 917 312	1 300 000	995 501
<b>Werkstätte Olten</b>				
Erstellung einer Meßstation für die elektrische Energie . . . . .	150 000	150 080	100 000	51 883
Vollendet und abgerechnet				
Ergänzung der Schienenschweissanlage im Oberbaulagerplatz . . . . .	765 000	166 952	265 000	166 952
<b>Werkstätte Bellinzona</b>				
Erstellung einer Entrostungsanlage in der Werkstätte Biasca . . . . .	168 700	167 528	—	141 294
Vollendet und abgerechnet				
<b>Werkstätte Zürich</b>				
Aufstockung des östlichen Teils des Magazingebäudes für ein neues technisches Bureau mit Archiv . . . . .	209 000	222 042	—	179 239
Vollendet und abgerechnet				
Umbau der Transformatorstation von 6 kV auf 11 kV . . . . .	127 900	111 954	15 000	200
<b>Werkstätte Chur</b>				
Ausbau der Wasserkraftanlage zur Erzeugung elektrischer Energie . . . . .	115 500	93 210	—	12 417
Erstellung einer Entrostungsanlage . . . . .	148 000	135 262	—	51 515
Vollendet und abgerechnet				
<b>Verschiedene Werkstätten</b>				
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen . . . . .	2 052 900	2 078 576	1 733 000	1 727 337
<b>Werkstätten des Baudienstes</b>				
Erstellung einer neuen Oberbauwerkstätte in Hägendorf . . . . .	12 422 000	2 021 428	3 000 000	2 021 428