

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1972)

Rubrik: Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 05.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

		1971	1972
Eisenbahnnetz¹	Betriebene Linien, Gesamtlänge	km 2 913	2 913
	Linien mit elektrischem Betrieb	km 2 897 (99,5%)	2 897 (99,5%)
	Linien mit thermischem Betrieb	km 16 (0,5%)	16 (0,5%)
	Doppelspurige Linien	km 1 343 (46,1%)	1 348 (46,3%)
	Einspurige Linien	km 1 570 (53,9%)	1 565 (53,7%)
Bahnhöfe²	Bahnhöfe und Stationen	829	828
Triebfahrzeuge²	Elektrische Lokomotiven	848	872
	Elektrische Triebwagen	199	197
	Thermische Triebfahrzeuge	104	104
Wagen²	Personenwagen inkl. Speisewagen	3 855	3 908
	Gepäckwagen	606	612
	Güterwagen	33 096	33 397
Personalbestand¹	Gesamter Personalbestand	41 561	41 750
	Stationspersonal	19 698 (47,4%)	19 832 (47,5%)
	Fahrendes Personal	6 739 (16,2%)	6 825 (16,3%)
Betriebsleistungen und Energiekonsum	Zugskilometer	Mio 90,5	90,9
	Bruttotonnenkilometer	Mio 33 690	34 234
	– mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio 33 624 (99,8%)	34 185 (99,9%)
	– mit thermischen Triebfahrzeugen	Mio 66 (0,2%)	49 (0,1%)
	Verbrauch an elektrischer Energie	Mio kWh 1 534	1 518
Reiseverkehr	Beförderte Personen	Mio 229,6	224,3
	Personenkilometer 1. Klasse	Mio 1 168 (14,2%)	1 166 (14,0%)
	Personenkilometer 2. Klasse	Mio 7 058 (85,8%)	7 140 (86,0%)
	Ertrag	Mio Fr. 657,0	721,9
	Ertrag pro Person	Fr. 2,75	3,10
	Ertrag pro Personenkilometer	Rp. 7,7	8,4
	Mittlere Reiseweite pro Person	km 35,8	37,0
Güterverkehr	Beförderte Tonnen	Mio 45,4	46,1
	Tonnenkilometer	Mio 6 622	6 703
	Ertrag	Mio Fr. 981,1	1 146,1
	Ertrag pro Tonne	Fr. 21,60	24,87
	Ertrag pro Tonnenkilometer	Rp. 14,8	17,1
	Mittlere Beförderungsweite pro Tonne	km 145,8	145,4
Erfolgsrechnung	Gesamtertrag	Mio Fr. 1 964,1	2 224,7
	Gesamtaufwand	Mio Fr. 2 018,1	2 242,4
	Fehlbetrag	Mio Fr. 54,0	17,7

¹ im Jahresdurchschnitt ² am Jahresende