

# SBB-Zahlen 1989

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1989)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

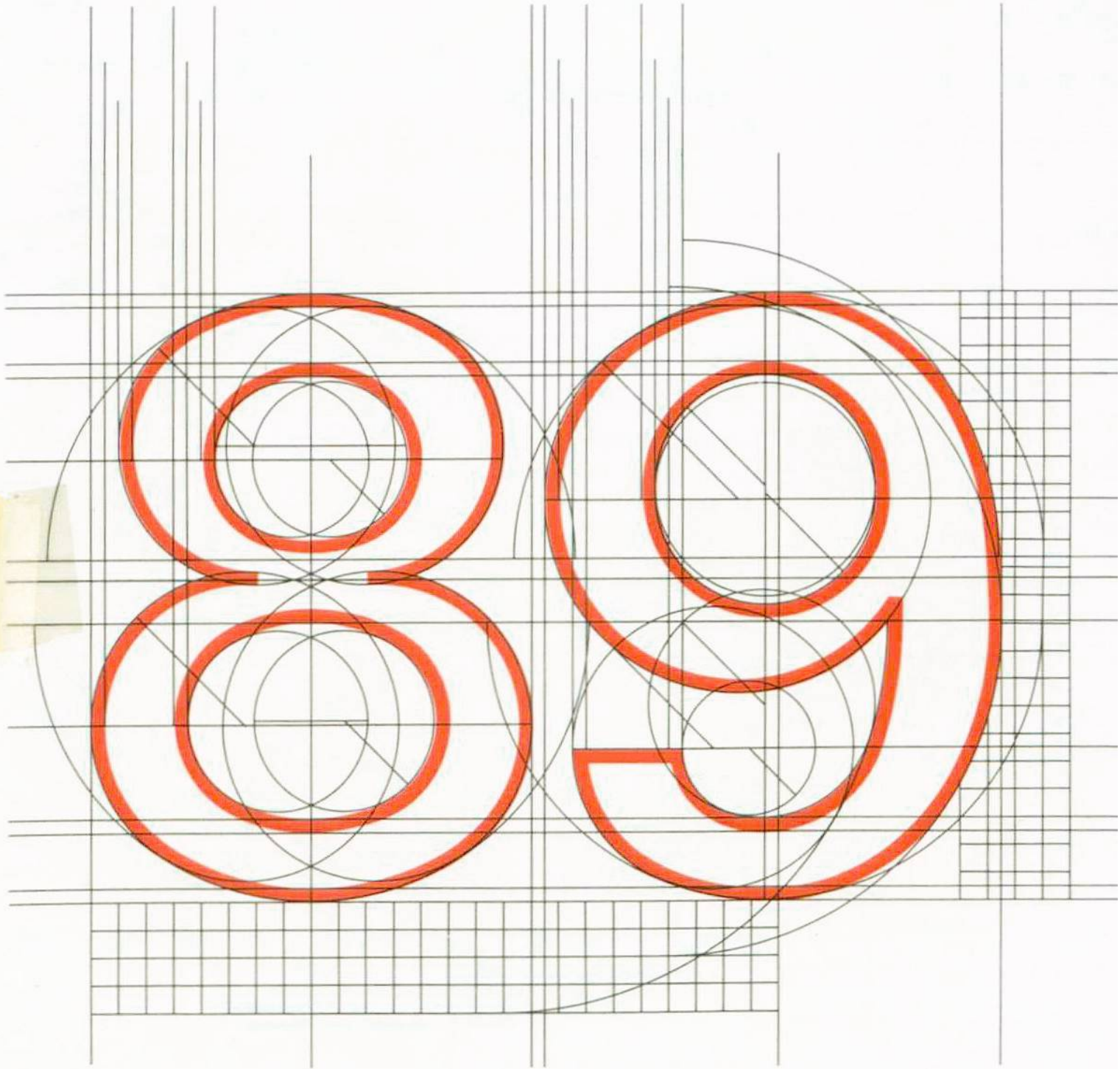
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# SBB - Zahlen 1989





# Rechnungen

## Unternehmungserfolgsrechnung

Ertrag <sup>1)</sup>	Mio Fr	2324	2675	3870	4798	5045
Verkehrsertrag		2010	2340	3062	3013	3172
- Personenverkehr		794	942	1191	1286	1370
- Güterverkehr		1056	1129	1179	1179	1243
- Abgeltung für gemeinwirtschaftliche Leistungen <sup>1)</sup>		160	269	604	548	559
Nebenertrag		266	311	510	535	541
Eigenleistungen für Investitionsrechnung		-	-	140	217	246
Leistungen für						
- Lageraufträge		-	-	112	116	94
- Infrastrukturerefolgsrechnung <sup>1)</sup>		.	.	.	883	950
Übriger Ertrag		48	24	46	34	42
<b>Aufwand<sup>1)</sup></b>		<b>2947</b>	<b>3269</b>	<b>4151</b>	<b>4756</b>	<b>4975</b>
Personalaufwand		1880	1973	2431	2645	2777
Sachaufwand		395	449	904	1058	1063
Abschreibungen		301	404	499	541	569
Zinsen		281	336	225	256	336
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen		90	107	85	96	113
Infrastrukturbeitrag an Bund <sup>1)</sup>		.	.	.	135	102
Übriger Aufwand		-	-	7	25	15
<b>Überschuss / Fehlbetrag<sup>1)</sup></b>		<b>-623</b>	<b>-594</b>	<b>-281</b>	<b>42</b>	<b>70</b>
<b>Aufwanddeckung</b>	<b>%</b>	<b>78,9</b>	<b>81,8</b>	<b>93,2</b>	<b>100,9</b>	<b>101,4</b>
<b>Investitionsrechnung</b>						
Total (brutto)	Mio Fr	862	676	1011	1509	1631
- Anlagen und Einrichtungen		649	511	817	1148	1215
- Fahrzeuge		213	165	194	361	416
Beiträge Dritter, verschiedene Erträge		-31	-26	-222	-189	-122
<b>Infrastruktur-Erfolgsrechnung</b>						
Aufwand	Mio Fr	.	.	.	883	950
Ertrag Infrastrukturbeitrag SBB		.	.	.	135	102
- Infrastrukturleistung Bund		.	.	.	748	848
<b>Bilanz / Anlagerechnung (Anschaffungswerte)</b>						
Anlagen und Einrichtungen		5743	7749	9938	10764	11094
Fahrzeuge		3558	4444	5256	5729	6069
		1975	1980	1985 <sup>1)</sup>	1988 <sup>1)</sup>	1989 <sup>1)</sup>

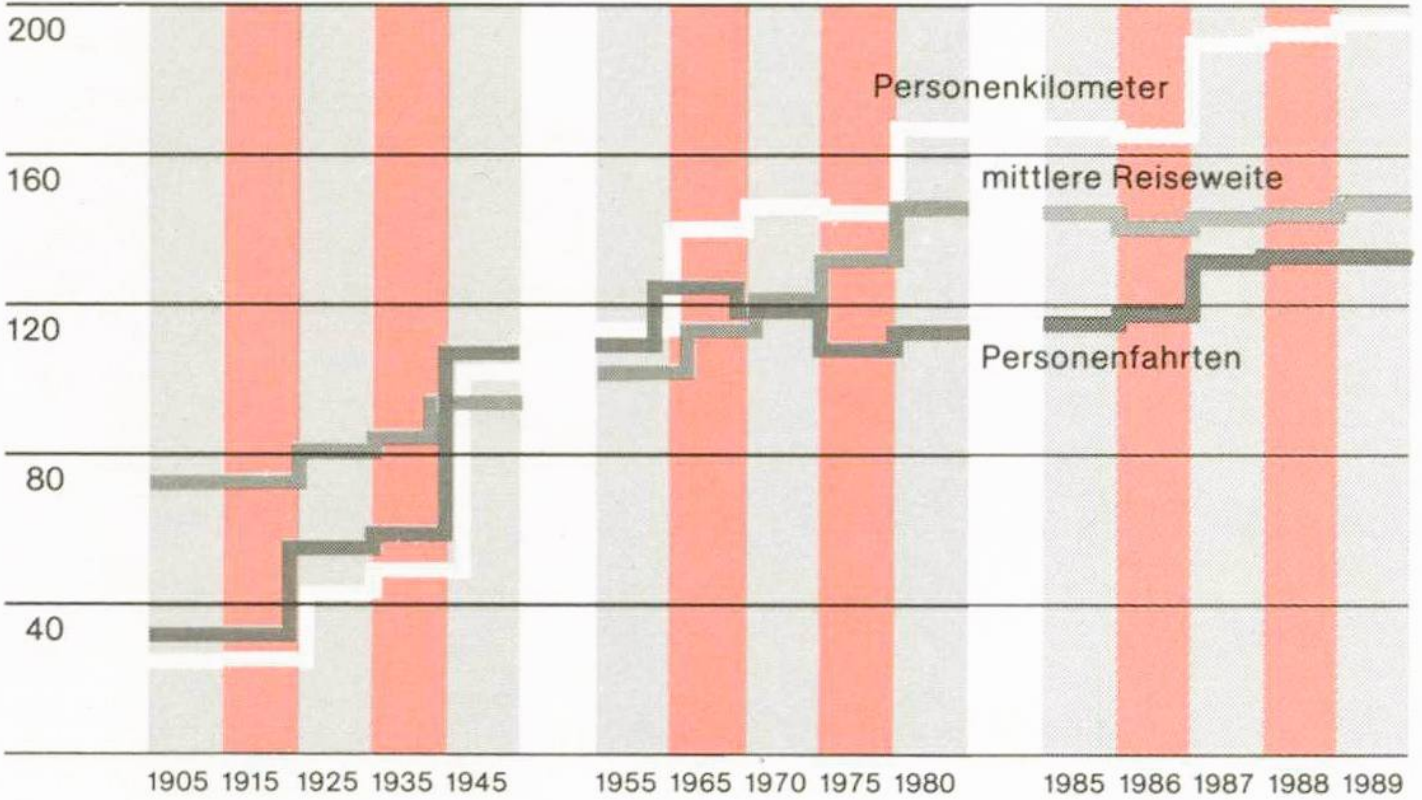
<sup>1)</sup> Ab 1983 neue Rechnungsstruktur; ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen mit Angaben zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.



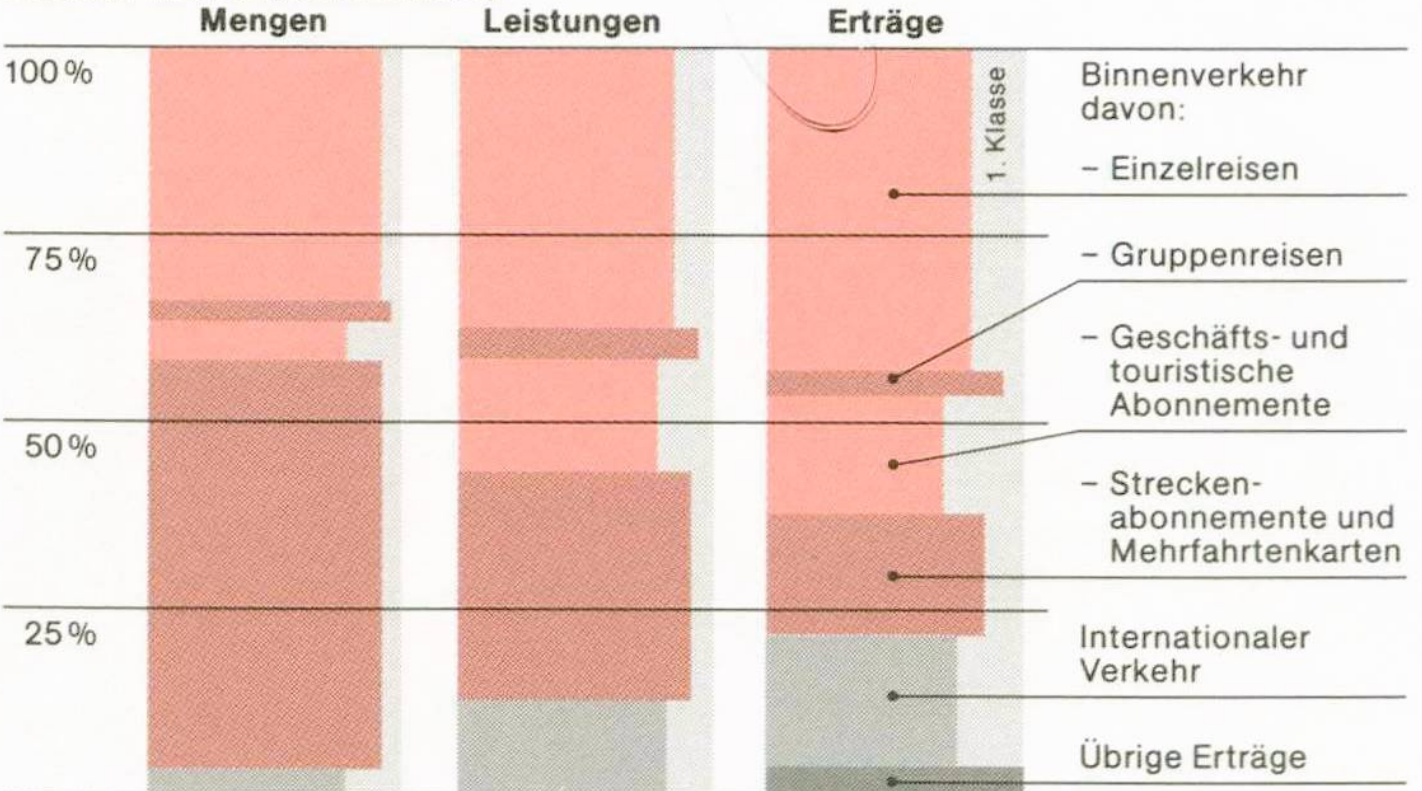
# Personenverkehr

## Entwicklung des Personenverkehrs

Index 1950 = 100



## Struktur des Personenverkehrs





<b>Ertrag Total</b>	Mio Fr	793	943	1 191	1 286	1 370
<b>Beförderung von Personen</b>		763	911	1 166	1 257	1 340
Binnenverkehr		556	675	900	977	1 051
- Einzelreisen		357	416	555	543	576
- Gruppenreisen		31	41	41	45	45
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		55	91	120	183	212
- Streckenabonnemente		113	127	184	206	218
Internationaler Verkehr		207	236	263	231	239
Pro Person	Rp	362	421	519	485	516
Pro Personenkilometer		9,6	9,9	12,4	11,6	12,1
<b>Reisegepäck/Handgepäck</b>	Mio Fr	12,9	14,7	21,5	23,1	24,1
<b>Begleitete Motorfahrzeuge</b>		17,6	16,7	3,5	5,8	6,4
<b>Mengen</b>						
<b>Beförderte Personen</b>	Mio	210,6	216,3	224,6	259,3	259,7
Binnenverkehr		200,7	205,5	214,8	250,4	250,7
- Einzelreisen		76,7	79,0	81,3	87,5	86,6
- Gruppenreisen		5,7	6,7	5,8	6,3	6,0
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		8,7	12,3	8,9	12,4	15,4
- Streckenabonnemente		109,6	107,5	118,0	144,2	142,7
Internationaler Verkehr		9,9	10,8	9,8	8,9	9,0
<b>Gepäck</b>	1000 t	24	25	29	30	33
<b>Begleitete Motorfahrzeuge<sup>1)</sup></b>	1000	633,0	536,2	110,2	159,3	176,8
Davon durch Alpentunnel <sup>1)</sup>		606,6	456,8	47,0	87,0	96,8
<b>Leistungen</b>						
<b>Personenverkehr</b>	Mio Pkm	7 984	9 179	9 381	10 804	11 034
Binnenverkehr		6 337	7 410	7 788	9 349	9 560
- Einzelreisen		2 904	3 298	3 545	4 162	4 125
- Gruppenreisen		525	606	474	499	472
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		764	1 253	1 114	1 384	1 659
- Streckenabonnemente		2 144	2 253	2 655	3 304	3 304
Internationaler Verkehr		1 647	1 769	1 593	1 455	1 474
<b>Verkaufte Fahrausweise</b>	1000	55 314	59 455	63 153	68 868	67 578 <sup>3)</sup>
Davon Automatenbillette		4 841	5 896	12 106	19 145	19 266
Gebuchte Plätze		1 603	1 777	1 989	2 565	3 334
Extrazüge für Firmen und Gesellschaften <sup>2)</sup>	Anzahl	-	-	659	3 059	1 557
Generalabonnemente im Umlauf am 31. 12.		-	-	-	20 290	34 803
Vermittelte Mietautos am Bahnhof	Anzahl	-	-	1 892	1 730	943
Vermietete Fahrräder		19 528	22 313	58 902	91 285	94 814

<sup>1)</sup> Nur Personenwagen und Busse

<sup>2)</sup> Ab 1986 neue Berechnungsmethode

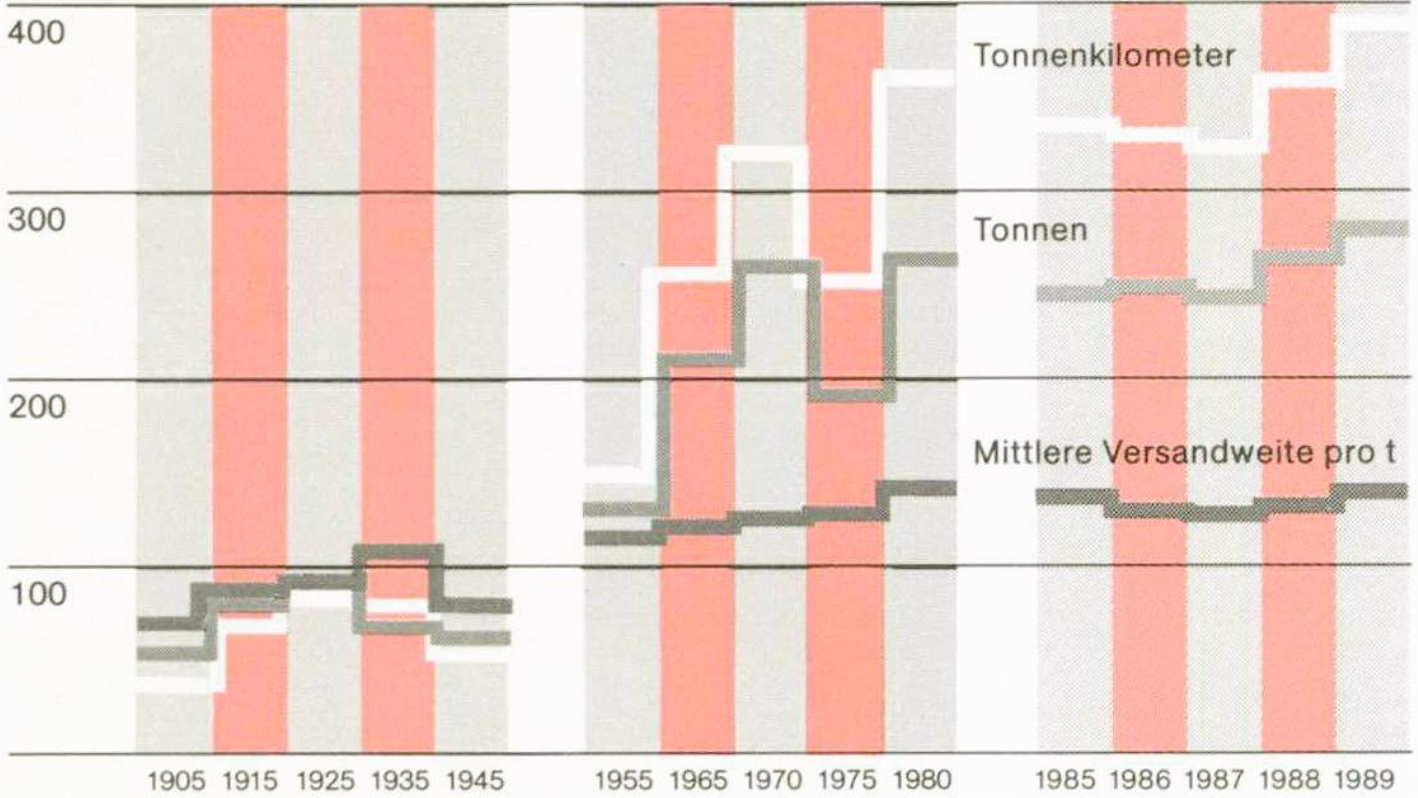
<sup>3)</sup> Provisorische Angaben

1975      1980      1985      1988      1989

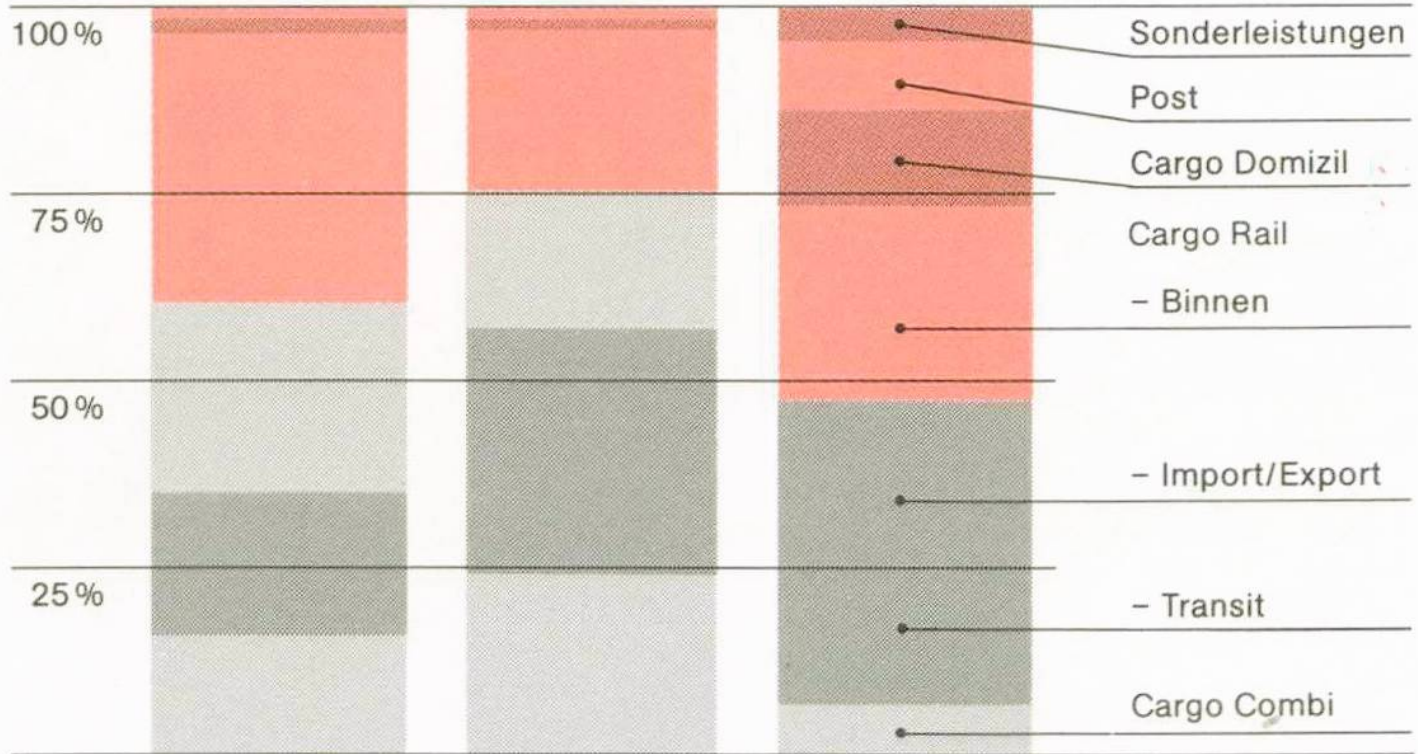


# Güterverkehr

**Entwicklung des Güterverkehrs**  
Index 1950 = 100



**Struktur des Güterverkehrs**  
Mengen





<b>Ertrag Total<sup>1)</sup></b>	Mio Fr	1'056	1 129	1 179	1 179	1 243
Cargo Rail		786 <sup>2)</sup>	747	797	802	835
- Binnen		-	239	299	318	326
- Import und Export		-	254	283	269	274
Cargo Combi		-	44	59	61	78
- Huckepack		-	13	24	26	33
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		-	281	257	276	313
Cargo Domizil		192	185	162	161	163
Post		78	84	101	106	114
Ertrag pro Tonne	Rp	3 064	2 440	2 524	2 346	2 342
- pro beladenen Wagen und Kilometer		243	252	310	305	325
<b>Beförderte Güertonnen Total</b>	Mio t	34,46	46,27	44,52	48,18	50,75
Cargo Rail		32,94 <sup>2)</sup>	41,02	38,29	40,12	41,13
- Binnen		25,12 <sup>2)</sup>	16,57	16,53	18,25	18,49
- Import und Export		25,12 <sup>2)</sup>	14,45	13,31	12,94	13,00
Cargo Combi		0,81	3,80	4,97	6,64	8,15
- Huckepack		0,30	1,47	2,32	3,37	3,98
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		7,84	12,62	12,33	15,57	17,79
Cargo Domizil		1,18	1,07	0,79	0,88	0,91
Post		0,34	0,38	0,47	0,54	0,57
<b>Leistungen Total</b>	Mio tkm	5 140	7 385	7 050	7 502	8 162
Cargo Rail		4 971 <sup>2)</sup>	6 259	5 612	5 692	5 962
- Binnen		-	1 658	1 657	1 747	1 788
- Import und Export		-	1 881	1 638	1 465	1 508
Cargo Combi		-	961	1 282	1 640	2 021
- Huckepack		-	382	665	949	1 116
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		2 103	3 540	3 473	4 120	4 687
Cargo Domizil		134	123	104	111	115
Post		37	42	52	59	64
<b>Mittlere Versandweite pro Tonne</b>	km	149,1	159,6	158,3	155,6	160,7
Beladene Güterwagen Total	1000	2 711	2 997	2 233	2 292	2 282
- aus dem Ausland		651	800	684	701	791
- für den Stückgutverkehr		1 147	1 171	627	647	650
- auf Anschlussgleisen verladen		-	674	644	693	698
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	13 057	48 113	81 050	133 368	135 000
Sendungen ganzer Züge		13 888	23 111	22 659	27 036	042
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	983	1 016	1 046	995	975
<b>Mittlere Nutzlast pro Wagenladung</b>		21,1	24,5	26,9	28,3	30,2
		1975	1980	1985	1988	1989

<sup>1)</sup> einschliesslich Sonderleistungen

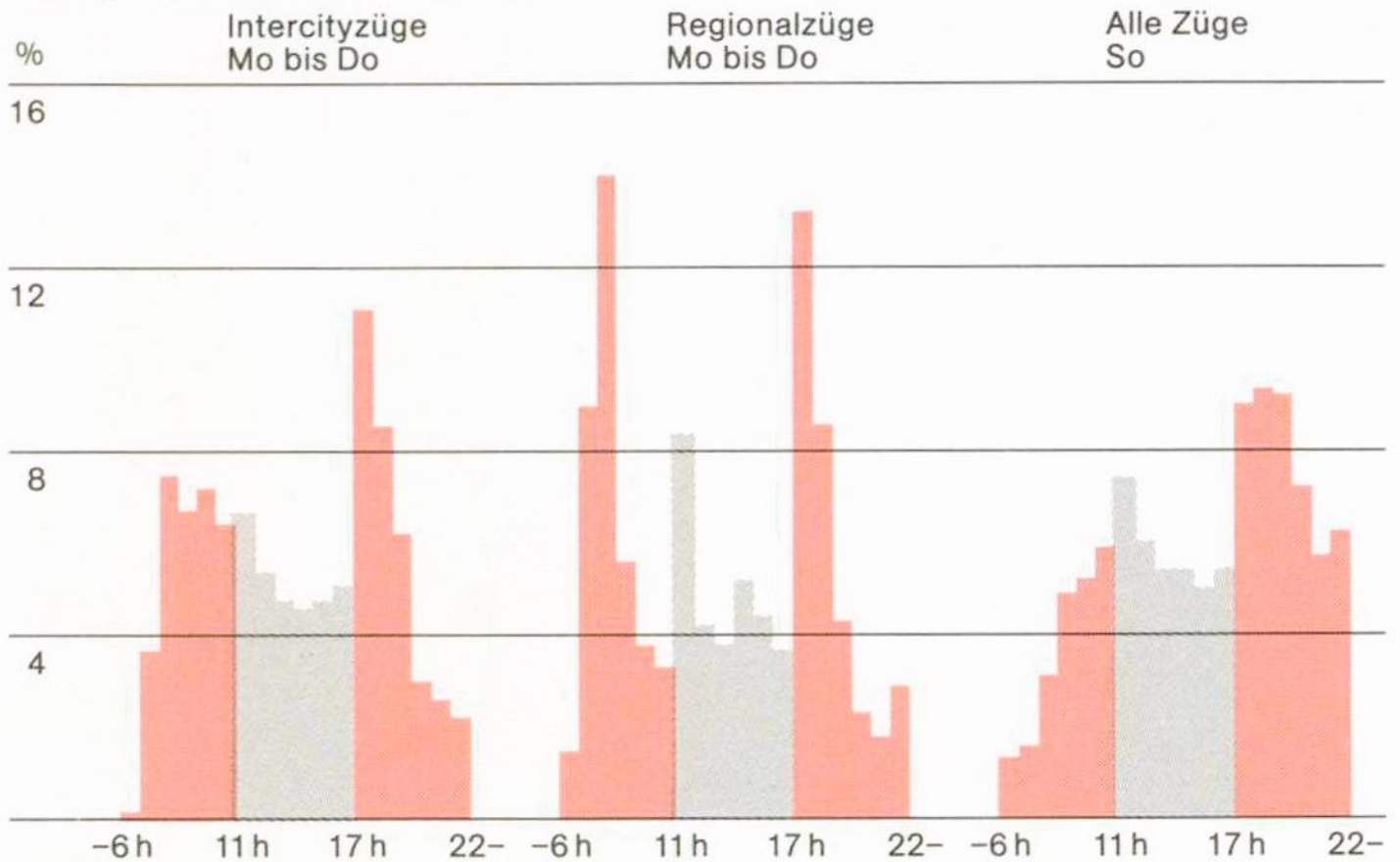
<sup>2)</sup> einschliesslich Cargo Combi %



# Betriebsleistungen

## Energie

### Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen

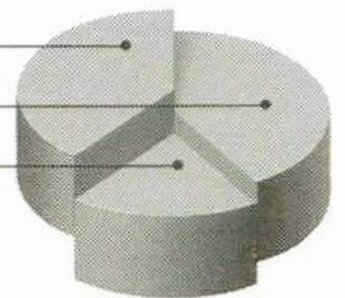


### Energieumsatz

Total 3357 Mio kWh

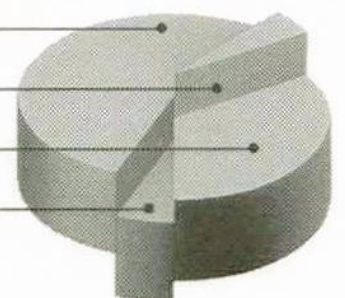
#### Herkunft

Bahnstromerzeugung in Eigenen- und Gemeinschaftswerken	39 %
Drehstromerzeugung in Partnerwerken	41 %
Bezug von fremden Elektr.werken und von anderen Bahnen	20 %



#### Verwendung

Für SBB-Bahnbetrieb ab Unterwerk	55 %
Bahnstromkunden (Privatbahnen, ausländische Bahnen)	5 %
Abgabe an fremde Elektr.werke und Pumpenantrieb	34 %
Eigenverbrauch und Verluste	6 %





<b>Laufleistungen</b>						
aller Züge	Mio km	89,2	96,3	106,6	118,2	119,1
Reisezüge		61,7	66,9	80,1	90,7	91,0
- Intercity-Züge	%	.	.	18,4	18,9	18,9
- Schnellzüge		42,9	42,2	28,3	31,6	30,0
- Regionalzüge		52,4	51,3	49,6	49,5	47,8
Güterzüge	Mio km	26,8	29,0	25,8	26,8	27,4
Dienstzüge		0,7	0,4	0,7	0,7	0,7
<b>Laufleistungen pro Tag<sup>1)</sup></b>						
- Personenwagen	km	302,5	313,9	354,9	413,6	460,0
- Güterwagen		45,1	53,6	43,5	44,9	47,5
- beladene Güterwagen		29,6	35,0	29,1	29,3	-
<b>Zugdichte pro Tag und Linie</b>	Anzahl	83,8	89,9	98,3	108,7	109,9
- Reisezüge		57,2	62,5	73,9	83,4	84,0
- Güterzüge		25,9	27,1	28,8	24,7	25,3
<b>Geleistete Zugstunden Total</b>	1000	1960	1937	2065	-	-
- Reisezüge		1160	1162	1345	1522	-
- Güterzüge		800	775	720	-	-
<b>Pünktlichkeitsgrad Reisezüge<sup>2)</sup></b>	%	-	-	90	93	93
<b>Angebote Sitzplätze pro Reisezug</b>	Anzahl	441	424	416	419	-
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		131	137	117	119	-
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	%	29,7	32,3	28,1	28,4	-
<b>Bruttotonnen pro Güterzug</b>	t	555	629	650	672	710
Beförderte Tonnen pro Güterzug		185	253	271,8	279,7	295,9
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	34,2	40,2	41,8	41,3	41,7
<b>Stromverbrauch SBB-Bahnbetrieb</b>	Mio kWh	1367 <sup>3)</sup>	1558 <sup>3)</sup>	1609 <sup>3)</sup>	1827	1849
		1975	1980	1985	1988	1989

<sup>1)</sup> Auf den von den SBB betriebenen Linien.

<sup>2)</sup> Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St. Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.

<sup>3)</sup> Alte Berechnungsart (exkl. Stromverbrauch der Bahnhöfe).

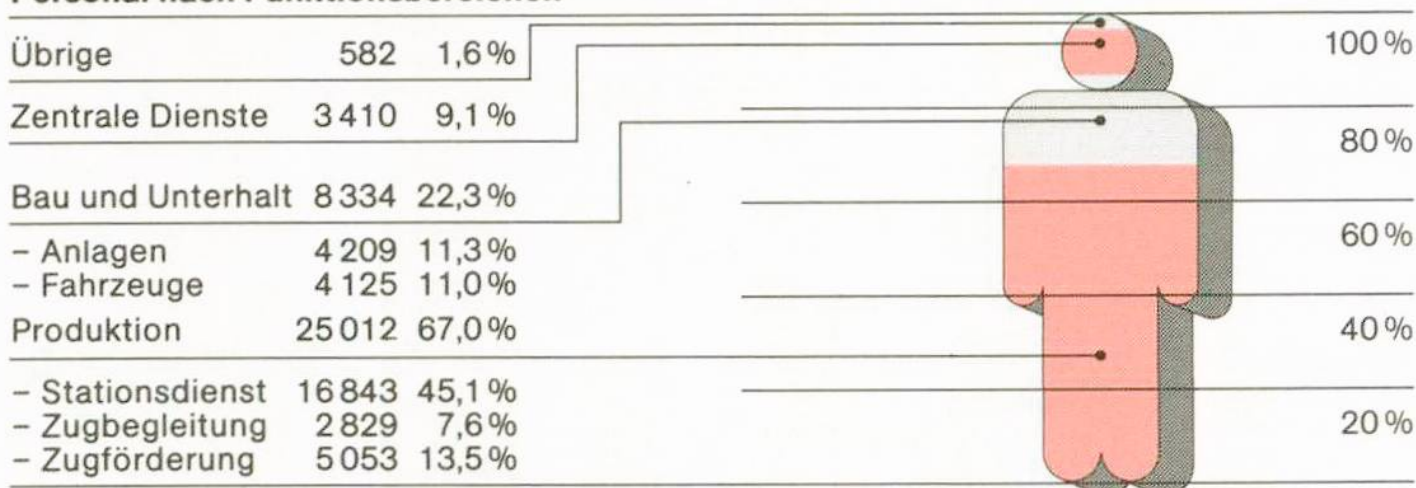


# Personal

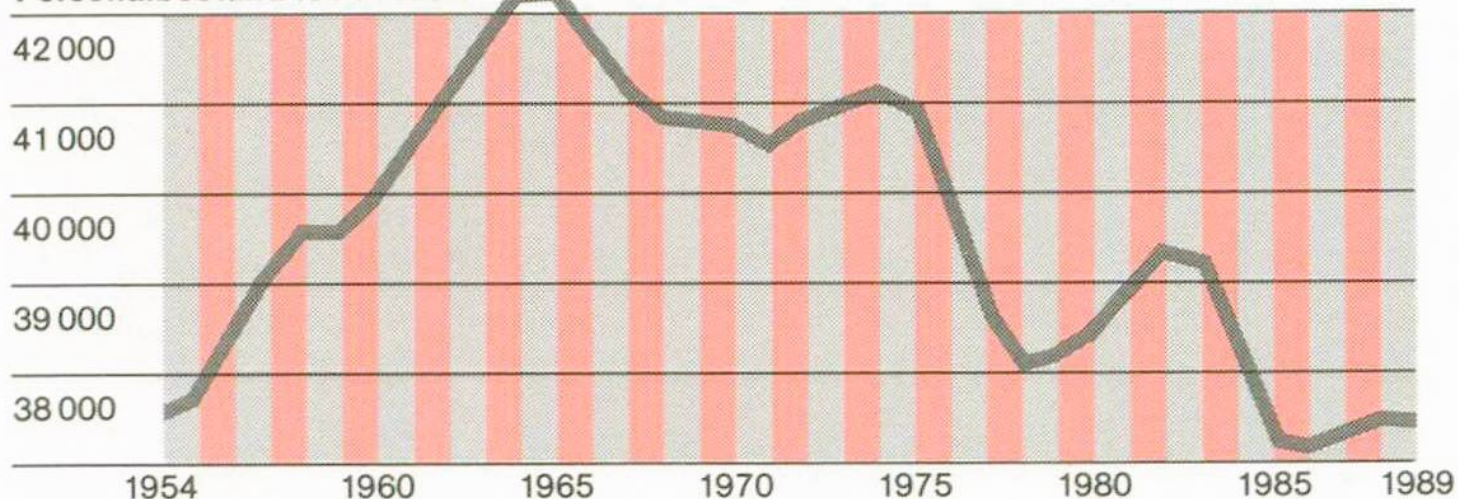
<b>Personalbestand</b>	im Jahresmittel	40 867	38 367	37 109	37 372	37 338
- weibliche Mitarbeiter		2 086	1 725	1 757	2 391	2 090
- ausländische Mitarbeiter		1 872	1 803	1 976	2 659	3 046
- auszubildende Mitarbeiter <sup>1)</sup>		1 743	1 687	1 695	2 488	2 614
<b>Neueintritte</b>	Anzahl	1 107	2 292	1 370	3 016	3 155
In Prozent vom Gesamtbestand	%	2,7	6,0	3,7	8,1	8,4
<b>Bedienstete</b>	pro 100 000 Zugkilometer	46,5	39,8	34,7	31,6	31,3
Geleistete Arbeitsstunden	pro Zugstunde	40,0	37,3	34,4	-	-
		1975	1980	1985	1988	1989

<sup>1)</sup> ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

## Personal nach Funktionsbereichen

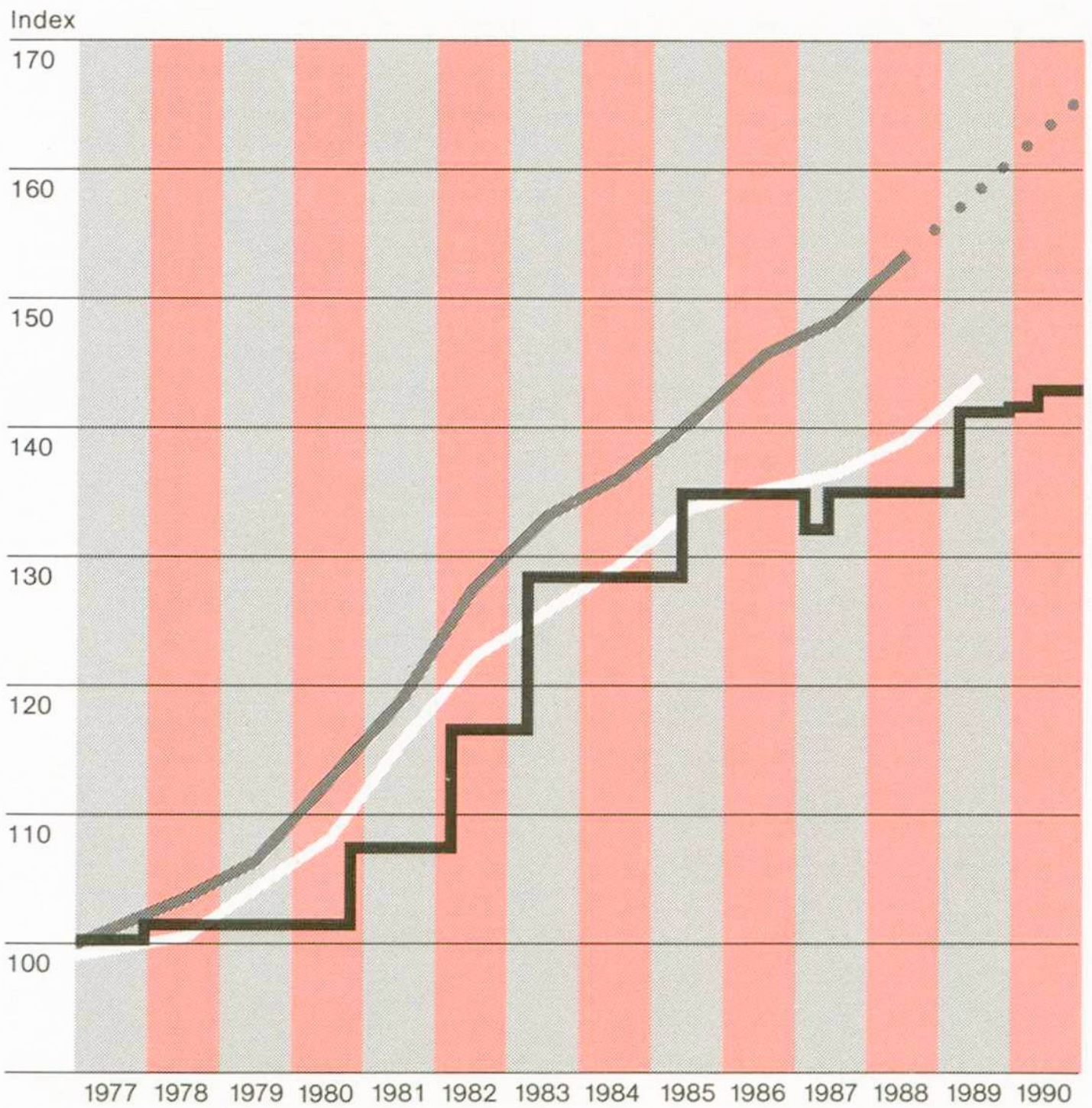


## Personalbestand 1954 - 1989





# Preise, Tarife, Löhne



— Konsumentenpreise

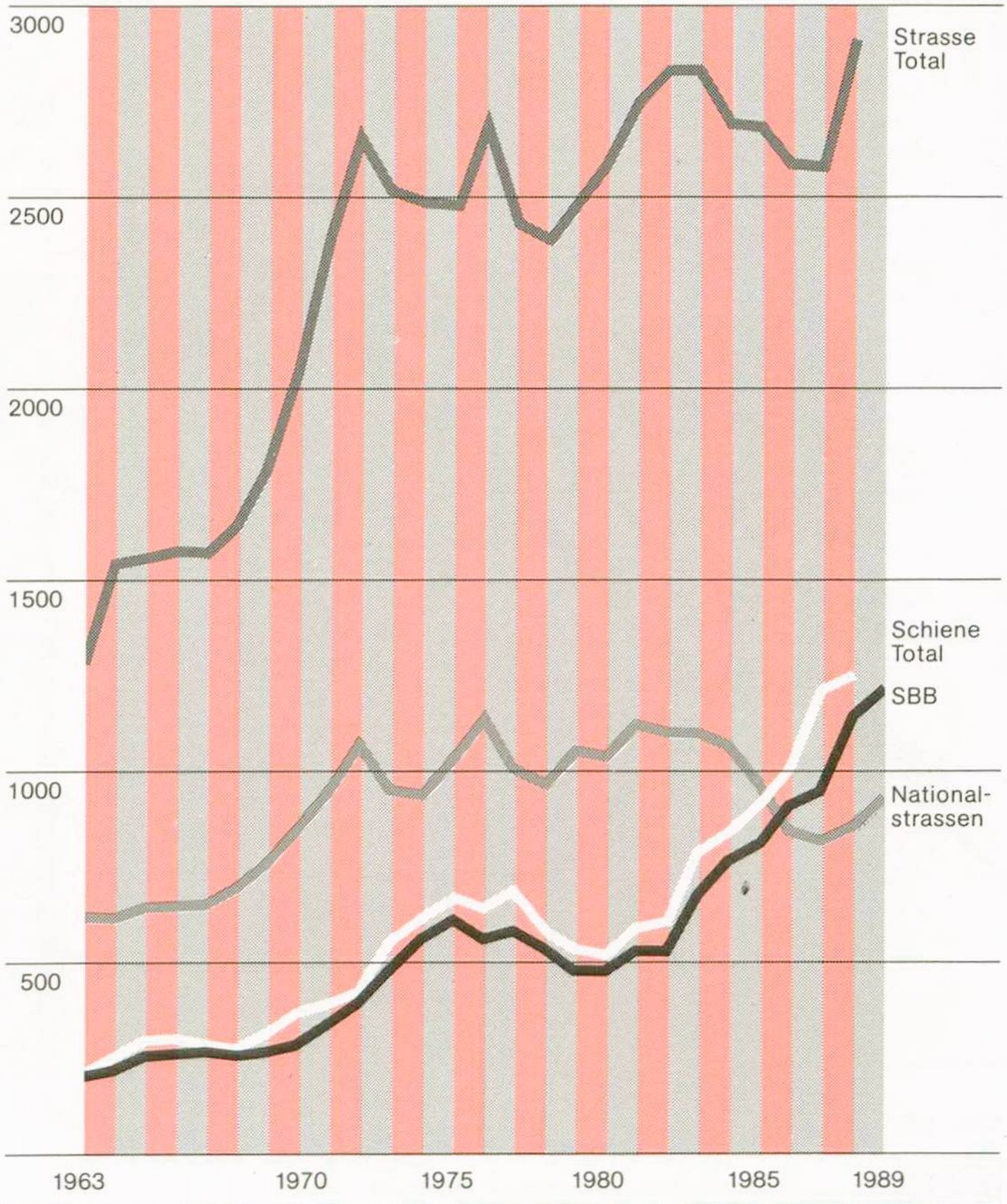
— Personentarife SBB

— Nominallöhne Angestellte



# Infrastrukturinvestitionen

Entwicklung der Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen  
in Mio Franken

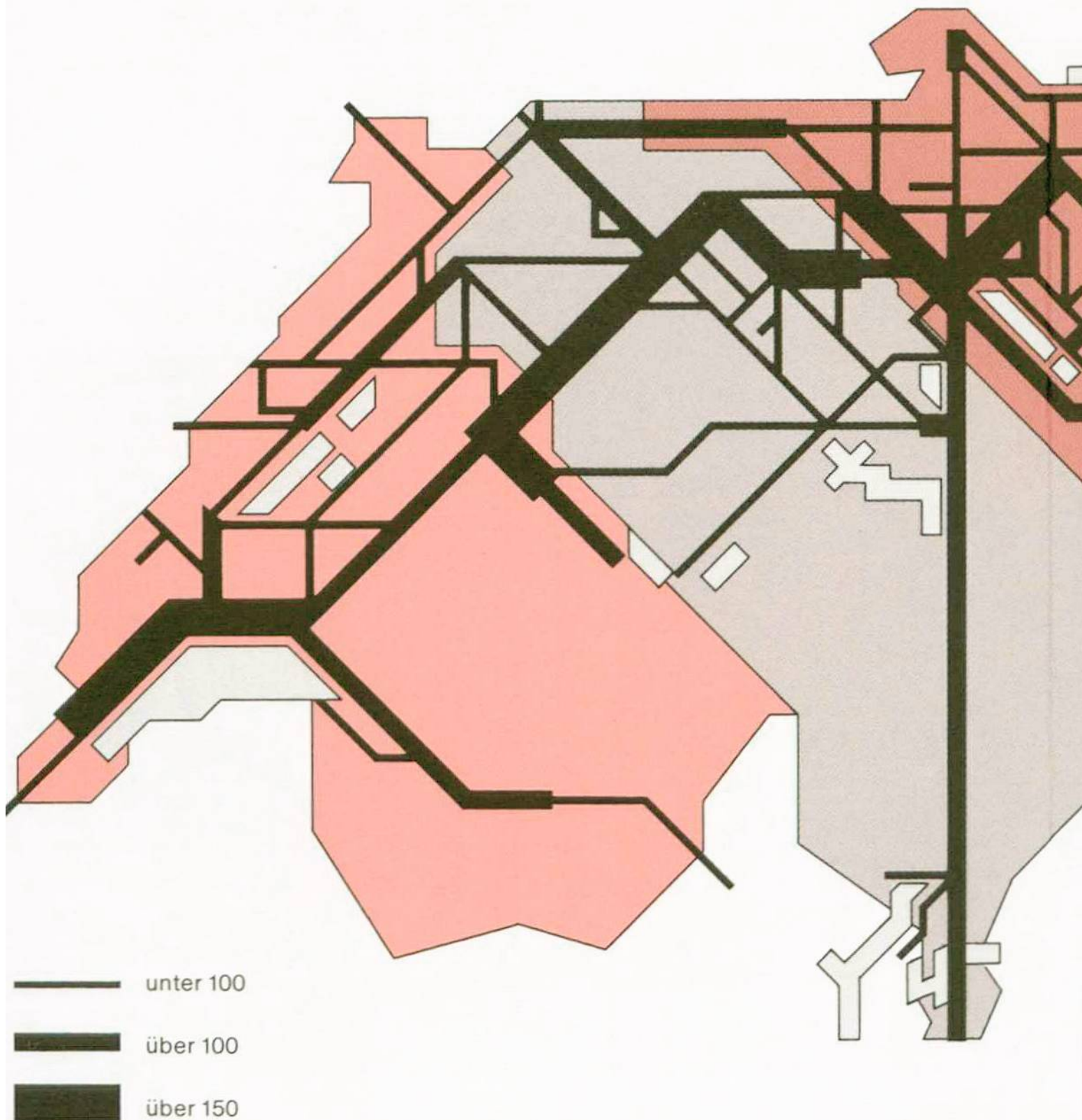




# Leistungen

## Strecken und Bahnhöfe

Mittlere tägliche Reisezugdichte pro Strecke





## Bodenseeschifffahrt

### Flotte

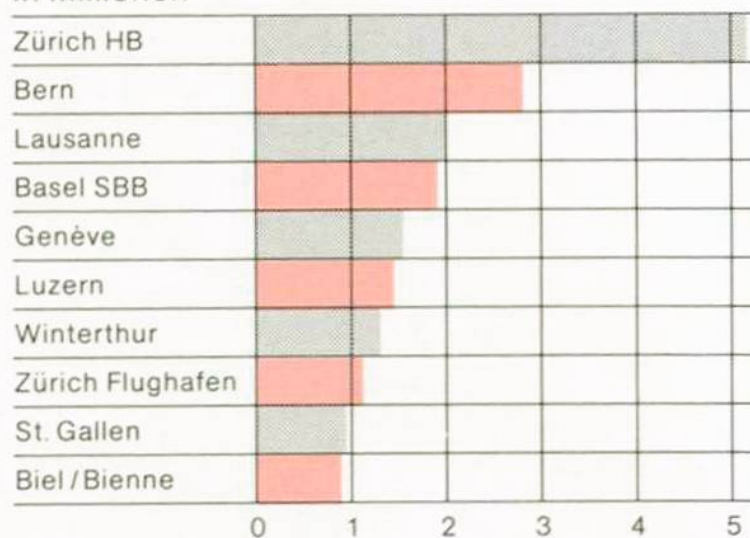
4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen  
1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen

Beförderte Personen	479 088
Transportierte Personenwagen	65 723
Transportierte Lastwagen	16 724
Gefahrene Schiffskilometer	125 839

## Die wichtigsten Bahnhöfe

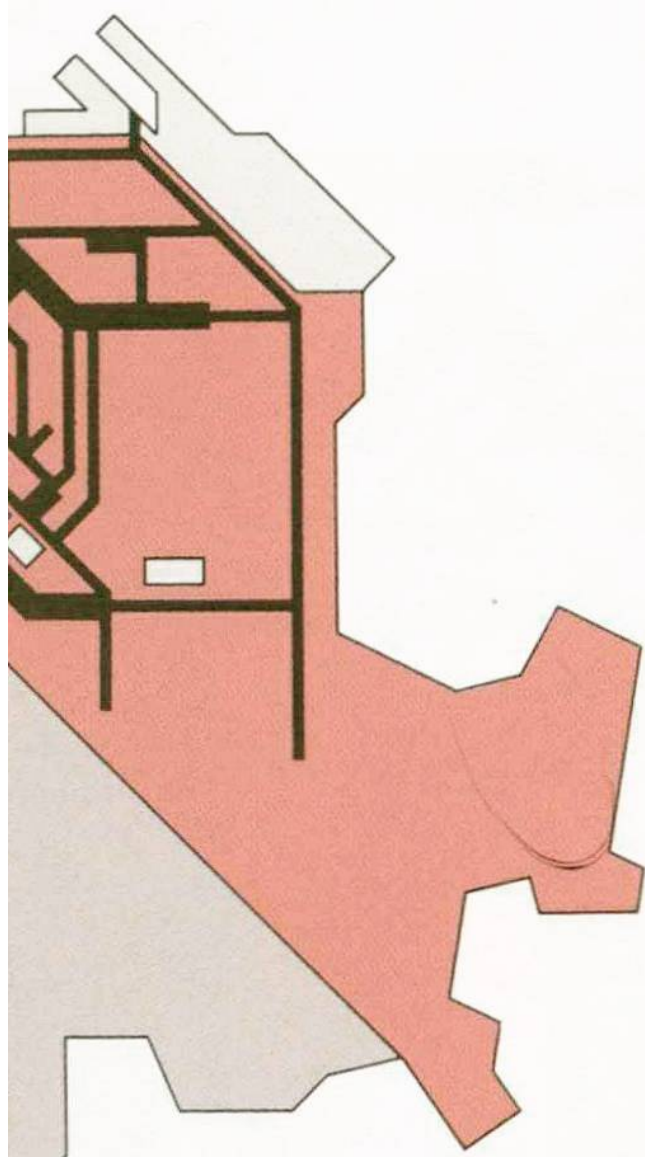
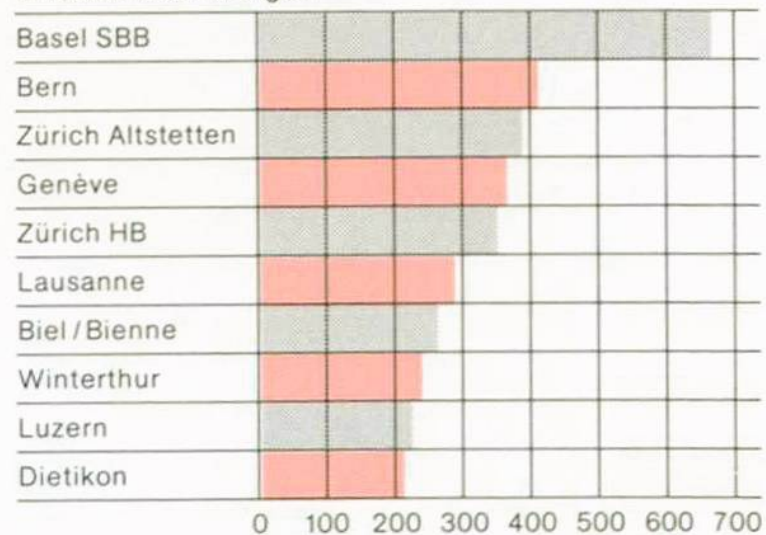
### Personenverkehr

Ausgegebene Billette und Abonnemente  
in Millionen



### Güterverkehr

in Tausend Sendungen



- Kreis I Sitz in Lausanne
- Kreis II Sitz in Luzern
- Kreis III Sitz in Zürich



# Feste Anlagen

## Aufträge

<b>SBB-Bahnhöfe und Stationen</b>	Anzahl	816		814	
- für den Personenverkehr		807		796	
- für den Güterverkehr		677		609	
Regionalzentren für Cargo Domizil		-		117	
Privatanschlussgleise		1 631		1 887	
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 319		2 788	
<b>Betriebene Linien</b>	km	2 913	100	2 973	100
- nur mit Güterverkehr		14	0,5	40	1,4
- nicht elektrifiziert		16	0,5	16	0,5
- schmalspurig		74	2,5	74	2,5
- mit Zugfunk		481		1 000	
<b>Von SBB-Zügen befahrene Linien</b>		2 973		3 051	
<b>Eigene Linien</b>		2 926	100	2 994	100
- einspurig		1 582	54,0	1 471	49,1
- gerade		1 832	62,6	1 818	60,7
- horizontal		939	32,1	937	31,3
<b>Tunnel</b>	Anzahl	241		239	
- Länge	km	188		202	
<b>Brücken</b>	Anzahl	3 843		4 114	
- Länge	km	45		58	
<b>Länge der Gleise</b>		6 737		7 394	
- Hauptgleise		4 288	100	4 504	100
- - lückenlos verschweisst		2 907	68,0	4 226	93,8
<b>Strassenkreuzungen</b>	Anzahl	6 776		6 414 <sup>1)</sup>	
- Überführungen		802		989 <sup>1)</sup>	
- Unterführungen		2 703		3 261 <sup>1)</sup>	
<b>Niveauübergänge</b>		3 271	100	2 164 <sup>1)</sup>	100
- - Privatübergänge		675	20,6	500 <sup>1)</sup>	23,1 <sup>1)</sup>
- - für Fussgänger		718	22,0	550 <sup>1)</sup>	25,4 <sup>1)</sup>
- - mit Wechselblinkern		104	3,2	67 <sup>1)</sup>	3,1 <sup>1)</sup>
- - mit Barrieren		1 575	48,2	878 <sup>1)</sup>	40,6 <sup>1)</sup>
- - - handbedient		1 496	45,8	377 <sup>1)</sup>	17,4 <sup>1)</sup>
- - - automatisch		79	2,4	501 <sup>1)</sup>	23,2 <sup>1)</sup>
<b>Barrierenposten</b>		≈ 307		16	

<sup>1)</sup> Am 1.1.1989; <sup>2)</sup> 1.1.1971; <sup>3)</sup> Stand 1.1.1990

1971<sup>2)</sup> % 1990<sup>3)</sup> %



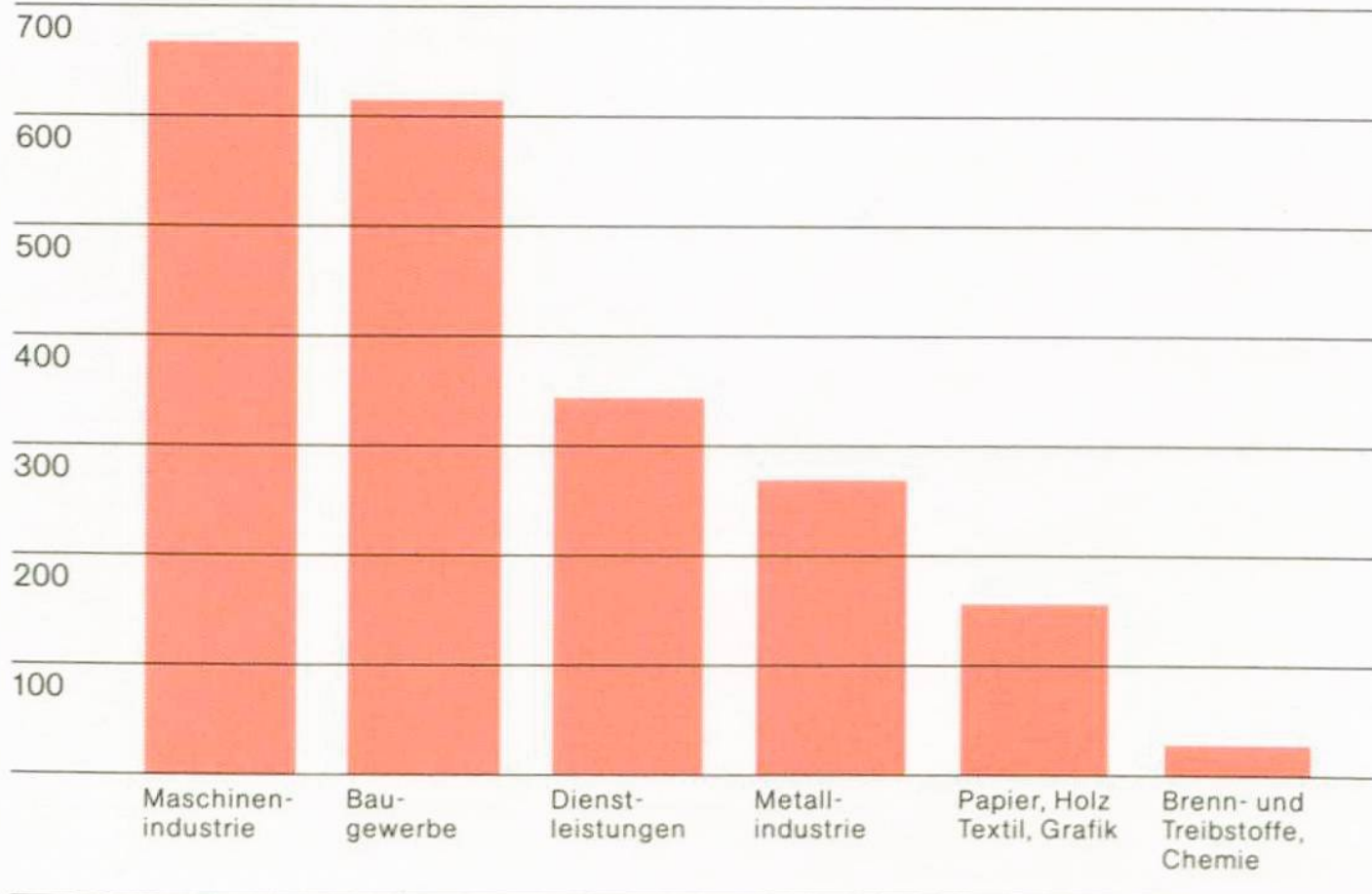
## Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü. M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü. M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthard-Linie)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9. 8. 1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

## Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 2080 Mio Fr, 18 400 Lieferanten, davon 17 900 im Inland = 97,3%

in Millionen Franken

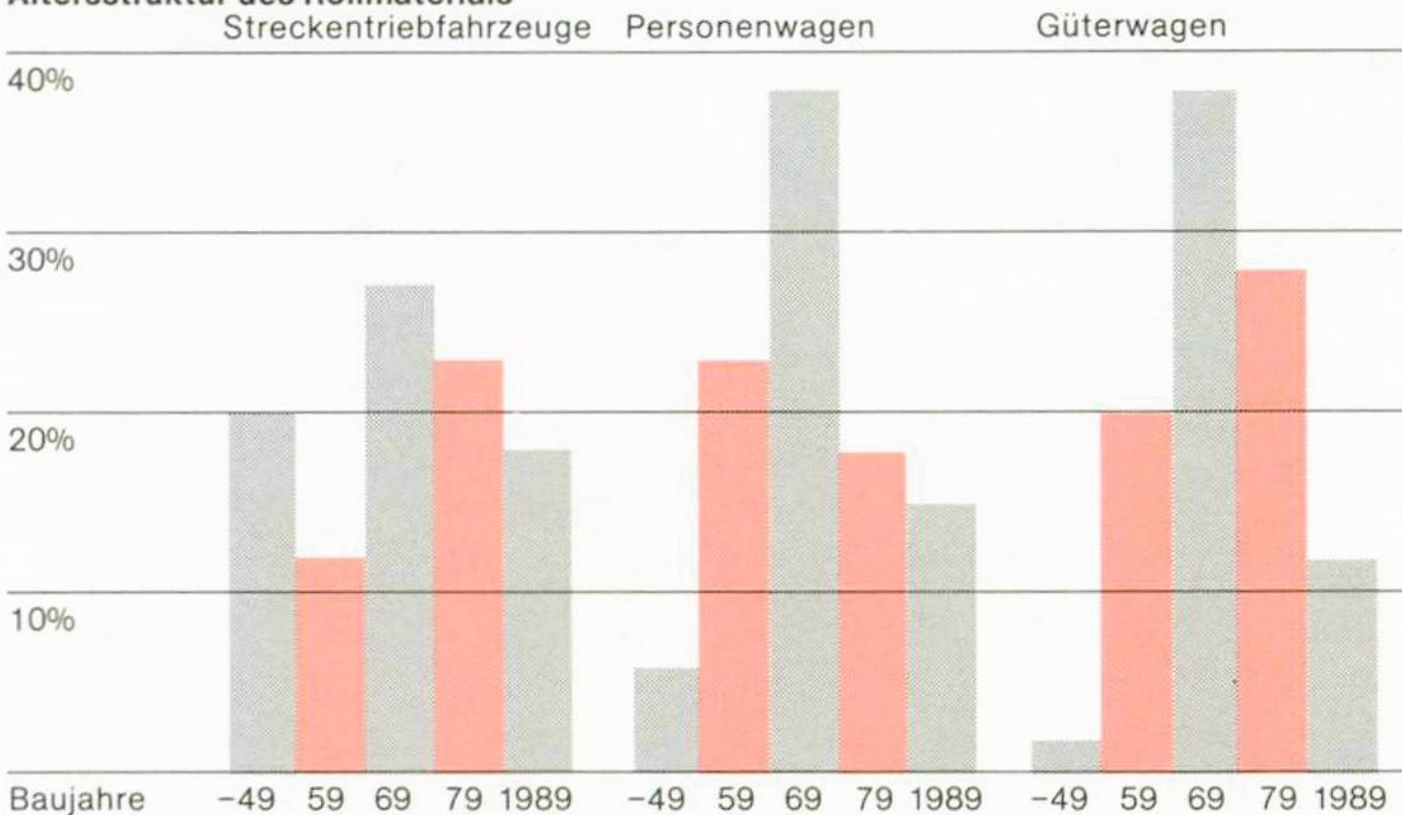




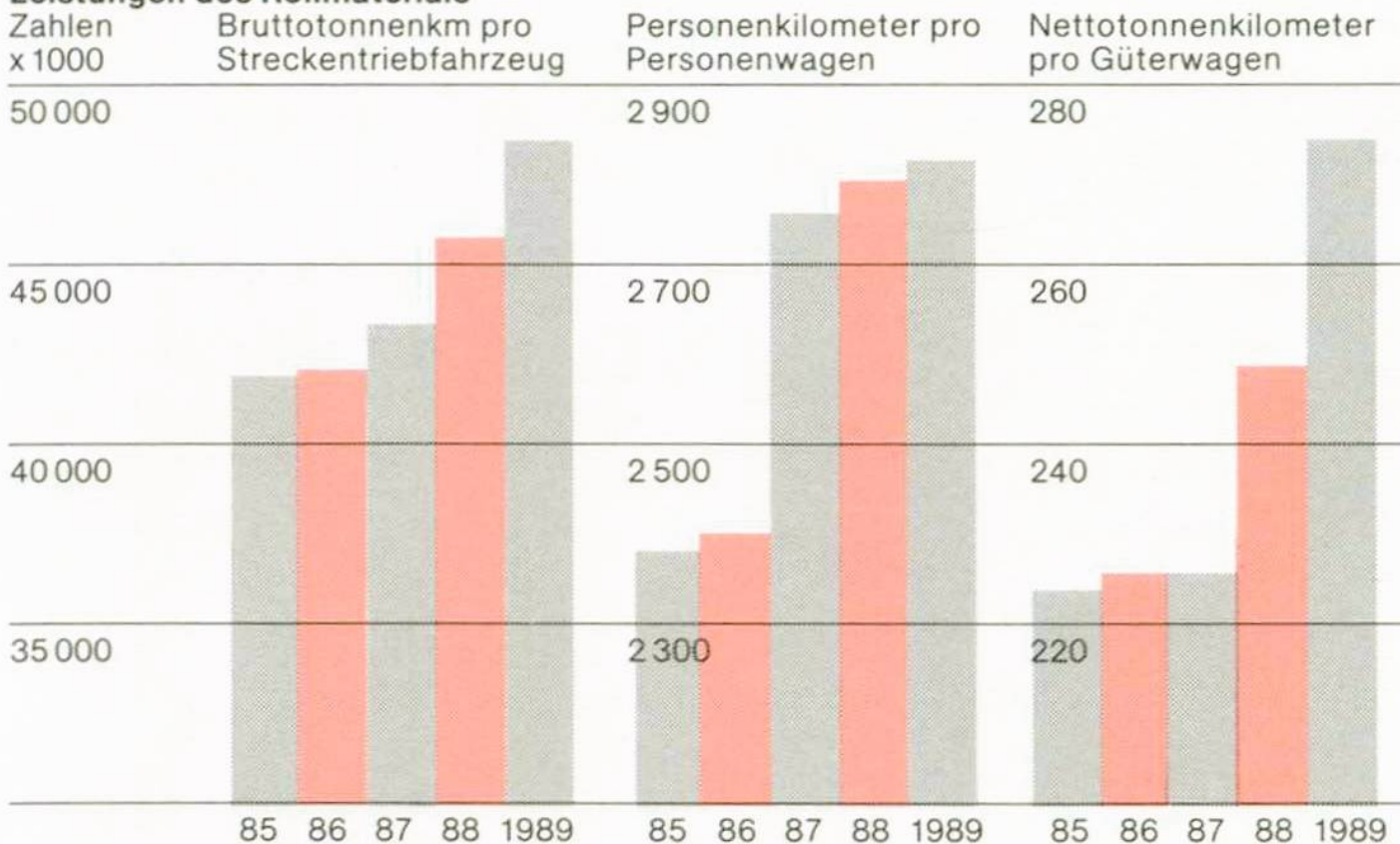
# Rollmaterial

## Altersstruktur und Leistungen

### Altersstruktur des Rollmaterials



### Leistungen des Rollmaterials





# Bestand

am 1. Januar  
(ohne historische Fahrzeuge)

Triebfahrzeuge	1989 Fahrzeuge	1990	Leistung in kW	
			Total	pro Fahrzeug
			Total	2 110
- schmalspurig	37	38	31 029	817
Elektrische Streckenlokomotiven	691	701	3 005 398	4 294
Elektrische Triebwagen	214	232	396 933	1 711
Rangier- und Diesellokomotiven	286	289	157 341	544
Rangier- und Diensttraktoren	919	934	118 175	127

Reisezugwagen	1989 Fahrzeuge	1990	Sitzplätze		
			Total	pro Wagen davon 1. Kl.	
			Total SBB	4 456	4 496
- schmalspurig	148	147	6 711	57,4	842
- klimatisiert	604	638	39 725	62,3	13 651
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3 334	3 336	235 315	70,5	41 896
Speisewagen	69	68	3 267	48,0	.
Liegewagen	98	98	5 520	56,3	.
Schlafwagen	28	28	968	34,6	.
Steuerwagen	152	174	11 487	66,0	744
Triebwagen	260	281	16 350	58,2	1 956
			Tragkraft in t		
			Total	pro Wagen	
Autowagen (Simplon)	45	45	1 144	25,4	
Gepäckwagen	470	466	5 535	11,9	
Postwagen (Eigentum PTT)	619	609	7 833	12,9	

Güterwagen	Fahrzeuge			Tragkraft t	
	Total	4achsig	Total	pro Wagen	
Total SBB	20 195	20 236	4 609	668 378	33,0
- schmalspurig	166	165	93	4 213	25,5
E offen, Regelbauart	3 580	3 699	1 613	152 192	41,1
F offen, Sonderbauart	601	592	-	15 861	26,8
G gedeckt, Regelbauart	5 799	5 735	-	140 879	24,7
H gedeckt, Sonderbauart	3 601	3 595	200	100 640	28,0
I Kühlwagen	14	14	-	273	19,5
K flach, Regelbauart	1 610	1 620	-	45 217	27,9
L flach, Sonderbauart	73	65	-	1 586	24,4
R flach, 4achsig, Regelbauart	1 611	1 525	1 525	84 239	55,2
S flach, 4achsig, Sonderbauart	499	586	586	32 061	54,7
T mit öffnungsfähigem Dach	1 591	1 589	192	49 259	31,0
U Sonder-/Tiefladewagen	1 216	1 216	493	46 171	38,0
P private Wagen im SBB-Park	6 737	6 750	3 453	292 812	43,4



# Zahlen Schweiz

## Verkehr

### Netzlängen

Schiene	km	5 334	5 327	5 348	–
Strasse		60 139	66 544	–	–
– Nationalstrasse		651	1 170	1 486	1 495
Pipelines (Öl)		222	239	239	–

### Leistungen

<i>Personenverkehr</i>	Mio Pkm	59 619	83 429	–	106 308
– Schiene	%	16,0	12,9	–	13,0
– Strasse		82,5	85,5	–	82,0
Flugpassagiere	Mio	8,0	13,4	–	19,6
<i>Güterverkehr</i>	Mio tkm	12 578	16 076	18 022	19 801
Binnen-, Import- und Exportverkehr		8 330	10 534	12 399	13 428
– Schiene	%	45,5	39,9	31,8	31,9
– Strasse		49,4	56,3	64,2	64,5
– Pipelines		3,1	3,2	2,8	2,5
Transit	Mio tkm	4 240	5 530	5 606	6 356
– Schiene	%	76,6	66,9	67,1	68,5
– Strasse		0,7	2,1	6,1	5,7
– Pipelines		17,3	31,0	26,8	25,8
Alpentransit	Mio t	52,71	73,79	–	–
– durch die Schweiz	%	19,9	15,9	–	–
– durch Frankreich <sup>1)</sup>		15,7	24,7	–	–
– durch Österreich		15,3	25,2	–	–
– Seeweg/Pipelines		49,1	34,2	33,3	–

### Gotthard-Strassentunnel

– Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	.	8 240	14 151	15 395
– Lastwagen und Cars im Tagesmittel		.	742	1 842	1 882

### Motorfahrzeugbestand

	Mio	2,16	2,56	3,15	3,38
Personenwagen		1,38	2,26	–	2,90
– Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	4,5	2,8	–	2,3
Nutzfahrzeuge	1000	106	166	–	243
– Ladekapazität	1000 t	269	464	–	–

### Fahrradbestand

	Mio	1,30	1,96	–	2,50
--	-----	------	------	---	------

### Tourismus

Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben	1000	10 355	10 937	11 852	12 746
– davon aus dem Ausland		6 854	6 676	7 076	7 682
Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe		35 656	35 716	35 216	37 036
– Parahotellerie		25 744	39 566	39 437	–

1970      1980      1988      1989

<sup>1)</sup> Der Verkehr Frankreich – Italien mit Strassenfahrzeugen wird statistisch nicht erfasst.



# Allgemeine Wirtschaftszahlen

## Einwohner

Jahresmittel	1000	6 267	6 385	6 673 <sup>1)</sup>
- bis 20 Jahre alt		1 917	1 830	1 648 <sup>1)</sup>
- über 65 Jahre alt		714	829	973 <sup>1)</sup>
- Erwerbstätige		3 124	3 016	3 518 <sup>2)</sup>

## Bruttonsozialprodukt

- zu Preisen von 1970	Mia Fr	93,9	107,4	131,6 <sup>1)</sup>
- pro Einwohner	1000 Fr	15,0	16,8	19,7 <sup>1)</sup>
- Index		137	157	192 <sup>1)</sup>

## Aussenhandel

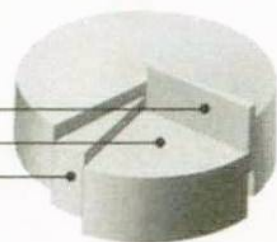
Einfuhr	Mio t	31,3	35,7	44,6
- Nahrungs- und Futtermittel		3,4	3,6	3,2
- Flüssig Brenn- und Treibstoffe		12,9	12,6	12,6
- Feste Brennstoffe		0,9	0,9	0,5
- Metalle		2,3	2,3	3,0
Wert	Mia Fr	27,9	60,9	95,2
Ausfuhr	Mio t	2,9	5,1	7,2
Wert	Mia Fr	22,1	49,6	84,3
Einfuhrüberschuss		5,7	11,3	10,9
<b>Ertragsbilanz (Saldo)</b>	Mio Fr	300	- 905	9 681 <sup>1)</sup>

1970      1980      1989

## Endenergieverbrauch 1989

Total 1000 TJ	777,9
Verkehr	240,5
- in Prozent vom Gesamtverbrauch	30,9%

- Schiene	1,1%
- Strasse	24,1%
- Luft	5,7%



## Eigenwirtschaftlichkeit

<i>Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)</i>	in %	105,7	76,8	81,1	86,1
- SBB		109,5	79,4	86,6	93,0
- Konzessionierte Bahnen		87,6	66,4	59,4	58,5
<i>Strassenrechnung (Kapitalrechnung)<sup>3)</sup></i>		115,5	87,2	90,6	-
- Personenwagen		135,7	99,6	90,8	-
- Private Cars		72,1	56,1	82,1	-
- Schwerverkehr (über 3,5 t)		92,3	54,3	92,0	-
- Sattel- und Transportanhänger		8,1	5,5	64,5	-
		1970	1980	1985	1987

<sup>1)</sup> provisorische Angabe

<sup>2)</sup> inkl. Grenzgänger

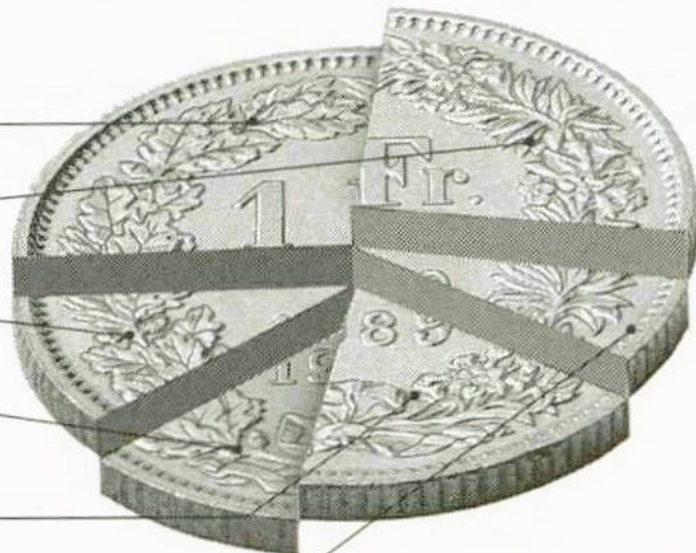
<sup>3)</sup> ab 1985 neue Methodik



# Der SBB-Franken

## Woher er kommt. Ertrag

Personenverkehr	27 Rp
Güterverkehr	25 Rp
Abgeltung	11 Rp
Nebenertrag	11 Rp
Leistungen für Infrastrukturerfolgsrechnung	19 Rp
Übriger Ertrag	7 Rp



## Wohin er geht. Aufwand

Personalaufwand	56 Rp
Sachaufwand	21 Rp
Abschreibungen	11 Rp
Zinsen	7 Rp
Infrastrukturbeitrag an Bund	2 Rp
Übriger Aufwand	2 Rp
Ertragsüberschuss	1 Rp