

Güterverkehr

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1989)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

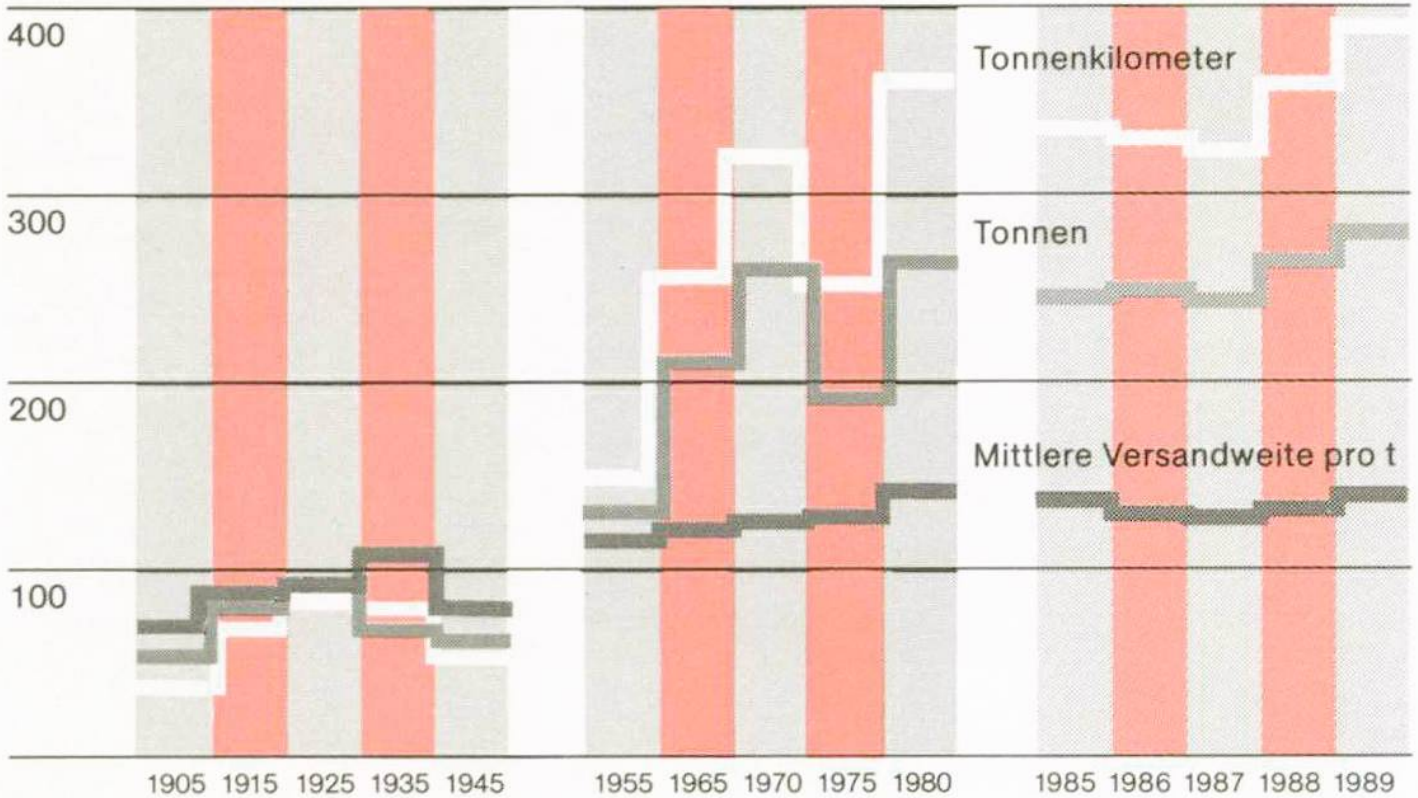
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

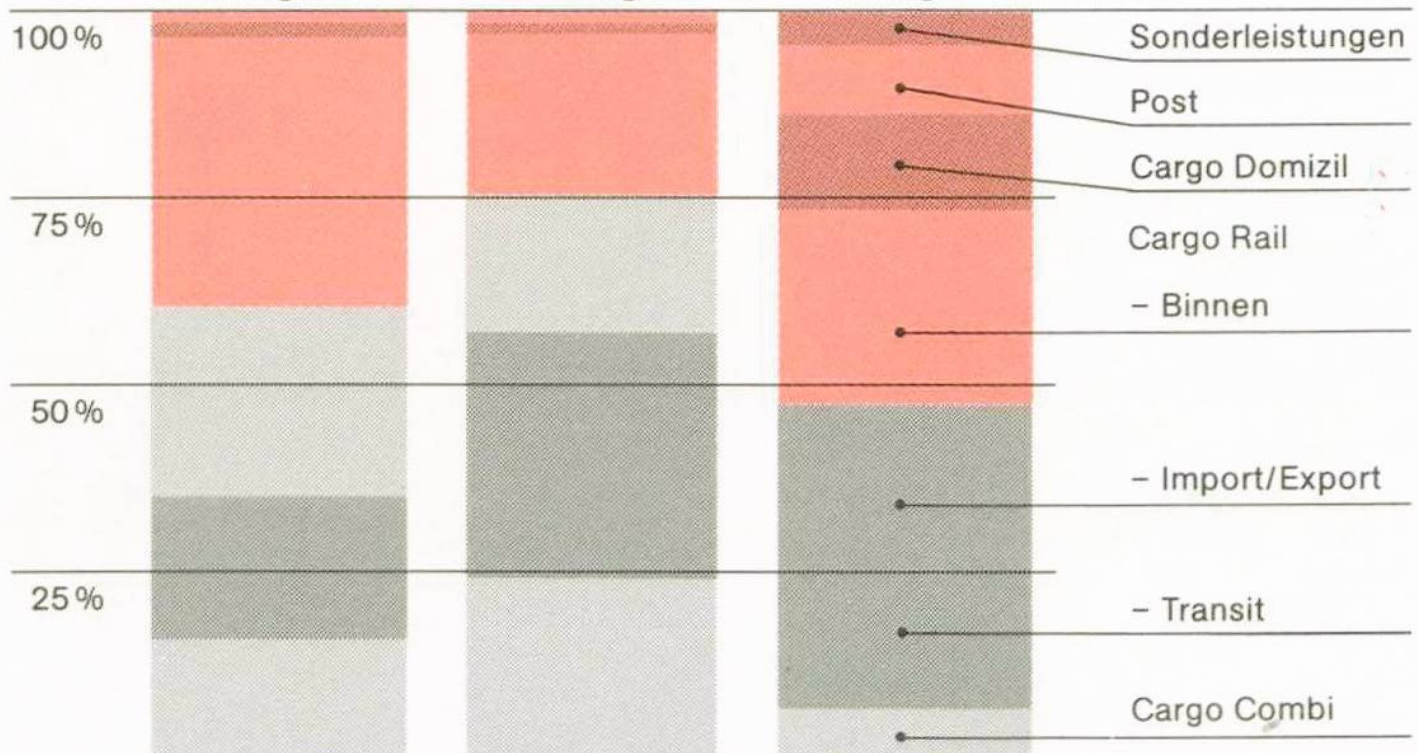
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Güterverkehr

Entwicklung des Güterverkehrs
Index 1950 = 100



Struktur des Güterverkehrs
Mengen



Ertrag Total¹⁾	Mio Fr	1'056	1 129	1 179	1 179	1 243
Cargo Rail		786 ²⁾	747	797	802	835
- Binnen		-	239	299	318	326
- Import und Export		-	254	283	269	274
Cargo Combi		-	44	59	61	78
- Huckepack		-	13	24	26	33
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		-	281	257	276	313
Cargo Domizil		192	185	162	161	163
Post		78	84	101	106	114
Ertrag pro Tonne	Rp	3 064	2 440	2 524	2 346	2 342
- pro beladenen Wagen und Kilometer		243	252	310	305	325
Beförderte Güertonnen Total	Mio t	34,46	46,27	44,52	48,18	50,75
Cargo Rail		32,94 ²⁾	41,02	38,29	40,12	41,13
- Binnen		25,12 ²⁾	16,57	16,53	18,25	18,49
- Import und Export		25,12 ²⁾	14,45	13,31	12,94	13,00
Cargo Combi		0,81	3,80	4,97	6,64	8,15
- Huckepack		0,30	1,47	2,32	3,37	3,98
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		7,84	12,62	12,33	15,57	17,79
Cargo Domizil		1,18	1,07	0,79	0,88	0,91
Post		0,34	0,38	0,47	0,54	0,57
Leistungen Total	Mio tkm	5 140	7 385	7 050	7 502	8 162
Cargo Rail		4 971 ²⁾	6 259	5 612	5 692	5 962
- Binnen		-	1 658	1 657	1 747	1 788
- Import und Export		-	1 881	1 638	1 465	1 508
Cargo Combi		-	961	1 282	1 640	2 021
- Huckepack		-	382	665	949	1 116
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		2 103	3 540	3 473	4 120	4 687
Cargo Domizil		134	123	104	111	115
Post		37	42	52	59	64
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	149,1	159,6	158,3	155,6	160,7
Beladene Güterwagen Total	1000	2 711	2 997	2 233	2 292	2 282
- aus dem Ausland		651	800	684	701	791
- für den Stückgutverkehr		1 147	1 171	627	647	650
- auf Anschlussgleisen verladen		-	674	644	693	698
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	13 057	48 113	81 050	133 368	135 000
Sendungen ganzer Züge		13 888	23 111	22 659	27 036	042
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	983	1 016	1 046	995	975
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		21,1	24,5	26,9	28,3	30,2
		1975	1980	1985	1988	1989

¹⁾ einschliesslich Sonderleistungen

²⁾ einschliesslich Cargo Combi %