

Feste Anlagen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1989)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Feste Anlagen

Aufträge

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		814	
- für den Personenverkehr		807		796	
- für den Güterverkehr		677		609	
Regionalzentren für Cargo Domizil		-		117	
Privatanschlussgleise		1 631		1 887	
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 319		2 788	
Betriebene Linien	km	2 913	100	2 973	100
- nur mit Güterverkehr		14	0,5	40	1,4
- nicht elektrifiziert		16	0,5	16	0,5
- schmalspurig		74	2,5	74	2,5
- mit Zugfunk		481		1 000	
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2 973		3 051	
Eigene Linien		2 926	100	2 994	100
- einspurig		1 582	54,0	1 471	49,1
- gerade		1 832	62,6	1 818	60,7
- horizontal		939	32,1	937	31,3
Tunnel	Anzahl	241		239	
- Länge	km	188		202	
Brücken	Anzahl	3 843		4 114	
- Länge	km	45		58	
Länge der Gleise		6 737		7 394	
- Hauptgleise		4 288	100	4 504	100
- - lückenlos verschweisst		2 907	68,0	4 226	93,8
Strassenkreuzungen	Anzahl	6 776		6 414 ¹⁾	
- Überführungen		802		989 ¹⁾	
- Unterführungen		2 703		3 261 ¹⁾	
Niveauübergänge		3 271	100	2 164 ¹⁾	100
- - Privatübergänge		675	20,6	500 ¹⁾	23,1 ¹⁾
- - für Fussgänger		718	22,0	550 ¹⁾	25,4 ¹⁾
- - mit Wechselblinkern		104	3,2	67 ¹⁾	3,1 ¹⁾
- - mit Barrieren		1 575	48,2	878 ¹⁾	40,6 ¹⁾
- - - handbedient		1 496	45,8	377 ¹⁾	17,4 ¹⁾
- - - automatisch		79	2,4	501 ¹⁾	23,2 ¹⁾
Barrierenposten		≈ 307		16	

¹⁾ Am 1.1.1989; ²⁾ 1.1.1971; ³⁾ Stand 1.1.1990

1971²⁾ % 1990³⁾ %

Superlative

Steilste Strecken	878 ‰ 121 ‰ 38,8 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn) Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad) Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü. M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü. M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthard-Linie)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9. 8. 1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 2080 Mio Fr, 18 400 Lieferanten, davon 17 900 im Inland = 97,3%

in Millionen Franken

