

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1992)**

PDF erstellt am: **24.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bundesbahnen

Geschäftsbericht 1992

Inhalt	Seite
Vorwort des Präsidenten des Verwaltungsrates	4
Bericht der Generaldirektion	6
«Groupe de réflexion»: Die Zukunft der SBB	8
Das SBB-Jahr 1992 im Überblick	10
Das SBB-Jahr 1992 in Zahlen	12
Fahrt mit Gegenwind: Leistung halten – Kosten senken	13
Sicherheit im Zug: Hoher Aufwand zahlt sich aus	17
Arbeitsplatz Bahnhof: Ein Grossbetrieb im Wandel	19
Bahn 2000: Kernprojekt für erste Etappe	22
Huckepack-Korridor: Kosten und Termine im Griff	24
AlpTransit: Ja zur Bahn	27
Speisen beim Reisen: Für jeden Gaumen etwas	29
Organe der Schweizerischen Bundesbahnen	32
Organigramm	34