

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1993)

Rubrik: Bahnen im internationalen Vergleich

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

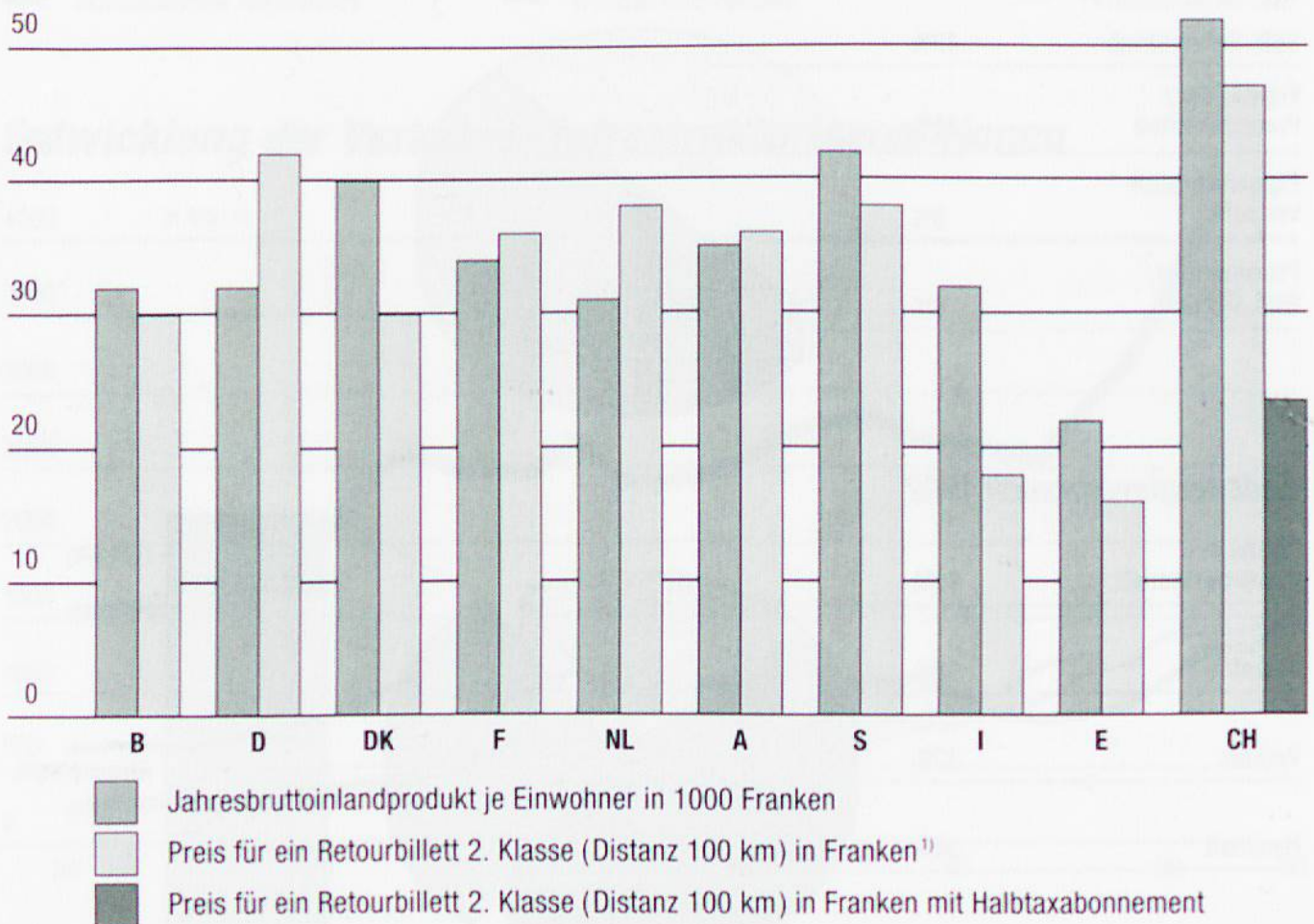
Download PDF: 05.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Europäische Bahnen im Vergleich 1992

Bahn	Land	Netzlänge km / davon elektrifiziert	Personal- bestand	Fahrten je Einwohner
BR	Grossbritannien	16528 / 30%	130000	13
DB/DR	Deutschland	40827 / 40%	411300	18
DSB	Dänemark	2344 / 12%	20100	28
FS	Italien	16112 / 62%	168600	8
NS	Niederlande	2753 / 72%	28300	22
ÖBB	Österreich	5605 / 58%	65800	22
RENFE	Spanien	13041 / 53%	47900	9
SBB	Schweiz	2998 / 100%	38300	39
SNCB	Belgien	3432 / 67%	43900	14
SNCF	Frankreich	32731 / 40%	198100	14

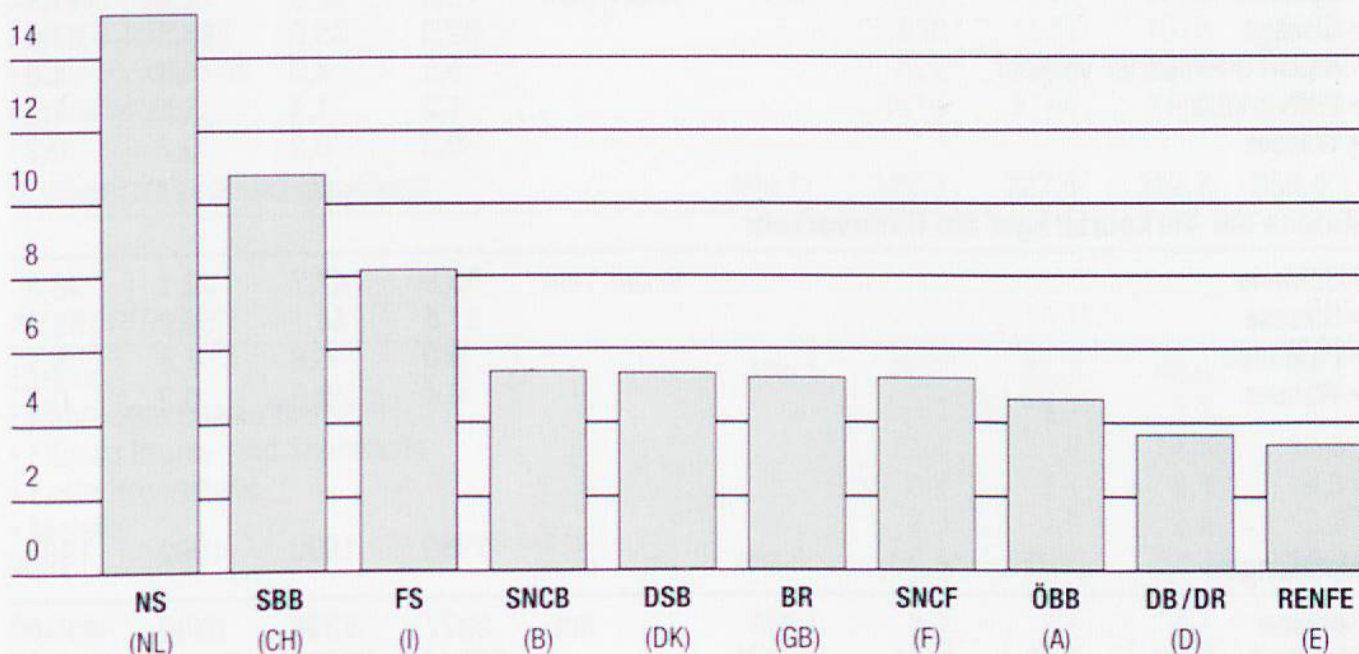
Fahrpreise im Verhältnis zum Bruttoinlandprodukt pro Einwohner 1992



¹⁾ Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

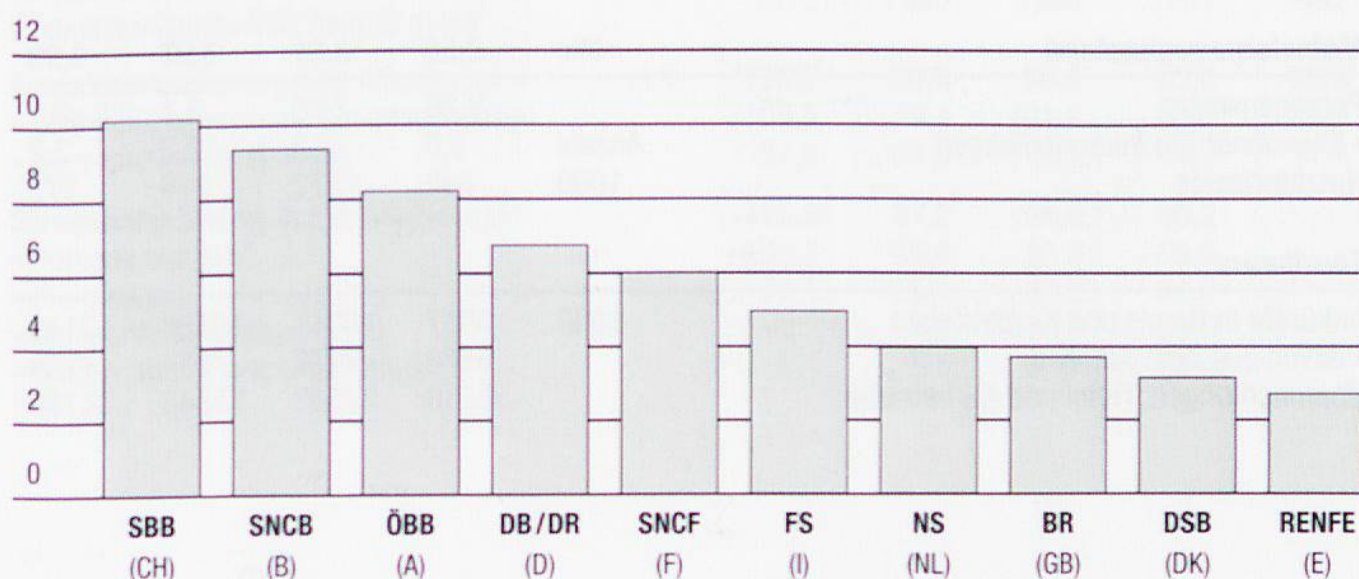
Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke 1992¹⁾

in 1000 Personen



Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke 1992²⁾

in 1000 Tonnen



¹⁾ Pkm: Netzlänge: 365

²⁾ tkm: Netzlänge: 250