

Sonderrechnungen AlpTransit

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1997)**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Sonderrechnungen AlpTransit

Gemäss Verordnung über die Sonderrechnung zum Bau der schweizerischen Eisenbahnalpen-transversalen vom 1. September 1993 haben die SBB für den Bau der neuen Linien Arth-Goldau-Lugano und Wädenswil/Thalwil-

Baar ab dem Zeitpunkt der Übernahme des Bauprojektes je eine Sonderrechnung zu führen. Nachstehend werden die Sonderrechnungen «AlpTransit Gotthard» und «AlpTransit Anschluss Ostschweiz» erläutert.

Sonderrechnung AlpTransit Gotthard

Investitionsrechnung

Die Investitionsaufwendungen von 133,4 Mio Franken liegen um 44,8 Mio Franken über dem Aufwand des Vorjahres. Der ursprüngliche Voranschlag wird um 143,1 Mio Franken unterschritten.

In den Aufwendungen inbegriffen sind auch die durch die Sonder-

rechnung «AlpTransit Gotthard» zu tragenden Kosten für AlpTransit RhB und FO im Umfang von 13,5 Mio Franken. Nicht enthalten ist dagegen der Zinsaufwand von 15,7 Mio Franken. Dieser wird in einer separaten Rechnung (siehe Abschnitt «Finanzierung») ausgewiesen.

	Rechnung 96 Mio Fr	Voranschlag 97 Mio Fr	Rechnung 97 Mio Fr	Unterschied Rechnungen 97/96 Mio Fr	%
Aufwand					
Sachaufwand	79,5	264,2	122,9	43,4	54,6
Material	0,1	—	0,3	0,2	—
Fremdleistungen für Bau	26,9	130,4	51,4	24,5	91,1
Landerwerb	2,4	45,0	0,3	- 2,1	- 87,5
Honorare (Projektierung / Bauleitung)	46,6	76,2	68,5	21,9	47,0
Übrige Fremdleistungen	3,5	12,6	2,4	- 1,1	- 31,4
Eigenleistungen	9,1	12,3	10,5	1,4	15,4
Total Aufwand	88,6	276,5	133,4	44,8	50,6

Zusammen mit dem Zins beläuft sich der Gesamtaufwand 1997 auf 149,1 Mio Franken.

	Rechnung 96 Mio Fr	Voranschlag 97 Mio Fr	Rechnung 97 Mio Fr	Unterschied Rechnungen 97/96 Mio Fr	%
Ertrag					
Beteiligungen Dritter und Verschiedenes	7,4	—	0,4	- 7,0	- 94,6
Total Ertrag	7,4	—	0,4	- 7,0	- 94,6

Die Gegenüberstellung der Rechnung 1997 mit dem Vorjahr gegliedert nach dem Projektstrukturplan zeigt folgendes Bild:

	Rechnung 96 Mio Fr	Voranschlag 97 Mio Fr	Rechnung 97 Mio Fr	Unterschied Rechnungen 97/96 Mio Fr	%
Projektaufsicht BAV/SKK	—	—	16,0	16,0	.
Planungen /Allgemeines	47,5	99,6	43,1	- 4,4	- 9,3
Landerwerb	2,4	45,0	1,9	- 0,5	- 20,8
Sondiersystem Piora	11,7	8,0	33,0	21,3	182,1
Sondierungen	5,0	3,4	2,8	- 2,2	- 44,0
Kosten AlpTransit RhB und FO	9,7	33,5	13,5	3,8	39,2
Bauausführung	12,3	87,0	23,1	10,8	88,6
Total Aufwand	88,6	276,5	133,4	44,8	50,6

Der ursprüngliche Voranschlag 1997 sah Aufwendungen von 276,5 Mio Franken vor. Der Istaufwand liegt mit 133,4 Mio Franken unter diesem Wert. Die Abweichung lässt sich wie folgt begründen:

Der Voranschlag 1997 wurde einerseits auf Grund des Bundesratsbeschlusses vom 24. April 1996 und die vom Bundesamt für Verkehr am 31. Mai 1996 festgelegten Eckdaten (Variante FinöV A: d.h. Zimmerberg-tunnel, Gotthard-Basistunnel sowie Ceneri-Basistunnel, Inbetriebsetzung des Gotthardbasistunnels im Jahre 2008) erarbeitet, als auch auf der Annahme, dass alle notwendigen Entscheide getroffen werden, um einen nahtlosen Übergang von der Planung zur Realisierung sicherzu-

stellen. Insbesondere setzte er voraus, dass Parlament und Bundesrat den noch gesperrten Teil des zweiten Verpflichtungskreditess bis Mitte 1997 freigeben würde, so dass in der 2. Hälfte 1997 an den Zwischenangriffen Amsteg und Faido sowie dem Portalangriff Bodio mit Bauen begonnen werden kann.

Für diese Bauarbeiten waren im Voranschlag die entsprechenden Mittel vorgesehen. Mit der Verzögerung der Plangenehmigungsverfahren und der Freigabe der finanziellen Mittel ergeben sich die erwähnten Budgetabweichungen.

Finanzierung

Der Bund hat gemäss Finanzierungsvereinbarung die für die Investitionen notwendigen finanziellen Mittel laufend über ein Kontokorrent zur Verfügung gestellt. Für

1997 wurden insgesamt 147,4 Mio Franken an neuen Mitteln beansprucht. Davon entfallen auf Investitionen der SBB 118,3 Mio Franken, auf die Kostenanteile RhB

und FO 13,5 Mio Franken, auf die Zinsbelastung 15,6 Mio Franken.

Der Zinsaufwand setzt sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 96 Mio Fr	Rechnung 97 Mio Fr	Unterschied Mio Fr	%
Verpflichtungskredit 1				
Zins auf festen Verbindlichkeiten	9,5	12,8	3,3	34,7
Darlehen Tresoreriemittel 1993	2,4	2,4	—	.
Darlehen Tresoreriemittel 1994	2,6	2,6	—	.
Darlehen Tresoreriemittel 1995	3,7	3,7	—	.
Darlehen Tresoreriemittel 1996	—	3,2	3,2	.
Darlehen Treibstoffzollmittel 1993	0,3	0,3	—	.
Darlehen Treibstoffzollmittel 1994	0,3	0,3	—	.
Darlehen Treibstoffzollmittel 1995	0,2	0,2	—	.
Darlehen Treibstoffzollmittel 1996	—	0,1	0,1	.
Zins Kontokorrent (inkl. RhB, FO)	1,4	1,6	0,2	14,3
Total Aufwand Verpflichtungskredit 1	10,9	14,4	3,5	32,1
Verpflichtungskredit 2				
Zins auf festen Verbindlichkeiten				
Darlehen Tresoreriemittel 1996	—	0,7	0,7	.
Zins Kontokorrent (inkl. RhB, FO)	0,1	0,6	0,5	.
Total Aufwand Verpflichtungskredit 2	0,1	1,3	1,2	.
Total Aufwand	11,0	15,7	4,7	42,7

Bilanz

	Rechnung 96 Mio Fr	Rechnung 97 Mio Fr	Unterschied Mio Fr
Aktiven			
Anlagevermögen	296,8	445,4	148,6
Im Bau befindliche Anlagen	274,2	407,2	133,0
Kürzung Vorsteuer MWST	—	—	—
Aktivierter Zins	22,6	38,2	15,6
– Verpflichtungskredit 1	22,5	36,8	14,3
– Verpflichtungskredit 2	0,1	1,4	1,3
Transitorische Aktiven	16,1	0,2	– 15,9
Total Aktiven	312,9	445,6	132,7
Passiven			
Fremdkapital	286,7	433,4	146,7
Feste Verbindlichkeiten	286,0	432,0	146,0
Darlehen Tresoreriemittel	270,0	401,4	131,4
– Verpflichtungskredit 1	252,0	343,8	91,8
– Verpflichtungskredit 2	18,0	57,6	39,6
Darlehen Treibstoffzollmittel	16,0	30,6	14,6
– Verpflichtungskredit 1	16,0	26,2	10,2
– Verpflichtungskredit 2	—	4,4	4,4
Laufende Verbindlichkeiten	0,7	1,4	0,7
Kontokorrent EFV	0,7	1,4	0,7
– Verpflichtungskredit 1	0,7	0,7	—
Übrige Verpflichtungen (Kreditoren)	25,2	10,7	– 14,5
Transitorische Passiven	1,0	1,5	0,5
Eigenleistungen	1,0	1,5	0,5
Total Passiven	312,9	445,6	132,7

Die Bilanzsumme beläuft sich per 31. Dezember 1997 auf 445,6 Mio Franken (+ 132,7 Mio Franken). Bei den Aktiven entfallen davon 407,2 Mio Franken (+ 133 Mio Franken) auf die bisher getätigten Investitionen inkl. AlpTransit RhB und FO. An Zinsen sind bis Ende 1997 38,2 Mio Franken aufgelaufen. Die transitorischen Aktiven von 0,3 Mio Franken beinhalten den restlichen Anteil SBB an den Kosten der Projektierungsaufsicht SKK und BAV sowie übrige.

Hauptpositionen der Passiven sind die beiden Darlehen aus Tresorerie- und Treibstoffzollmitteln von insgesamt 432 Mio Franken. Per Ende 1997 wurden von der Kontokorrentschuld von 147,4 Mio Franken inkl. Zinsen 146 Mio Franken in Darlehen umgewandelt.

Der Rest (1,4 Mio Franken) wird auf neue Rechnung vorgetragen.

**Sonderrechnung
AlpTransit Anschluss
Ostschweiz**

Investitionsrechnung

Der Voranschlag wird mit einem Gesamtaufwand von 4,8 Mio Franken um 1,3 Mio Franken unterschritten. Im Aufwand nicht enthalten ist der Zinsaufwand von 0,3 Mio Franken. Dieser wird in einer separaten Rechnung (siehe Abschnitt «Finanzierung») ausgewiesen.

	Rechnung 96 Mio Fr	Voranschlag 97 Mio Fr	Rechnung 97 Mio Fr	Unterschied Rechnungen 97/96	
				Mio Fr	%
Aufwand					
Sachaufwand	1,9	5,4	4,3	2,4	126,3
Fremdleistungen für Bau	0,1	0,3	—	– 0,1	– 100,0
Honorare (Projektierung/Bauleitung)	1,8	4,9	4,3	2,5	138,9
Übrige Fremdleistungen	—	0,2	—	—	.
Eigenleistungen	0,4	0,7	0,5	0,1	25,0
Total Aufwand	2,3	6,1	4,8	2,5	108,7

Die Gegenüberstellung der Rechnung 1997 mit dem Vorjahr gegliedert nach dem Projektstrukturplan zeigt folgendes Bild:

Der ursprüngliche Voranschlag 1997 sah Aufwendungen von 6,1 Mio Franken vor. Der Istaufwand

liegt mit 4,8 Mio Franken um 1,3 Mio Franken unter dem Voranschlag. Die Abweichung lässt sich wie folgt begründen: Die Erarbeitung des Auflageprojektes konnte günstiger als geplant ausgeführt werden.

	Rechnung 96 Mio Fr	Voranschlag 97 Mio Fr	Rechnung 97 Mio Fr	Unterschied Rechnungen 97/96	
				Mio Fr	%
Planungen/Allgemeines	2,2	5,6	4,7	2,5	113,6
Sondierungen	0,1	0,5	0,1	—	.
Total Aufwand	2,3	6,1	4,8	2,5	108,7

Finanzierung

Der Bund hat gemäss Finanzierungsvereinbarung die für die Investitionen notwendigen finanziellen Mittel laufend über ein Kontokorrent zur Verfügung gestellt. Für 1997 wurden 5,5 Mio Franken

beansprucht. Davon entfallen auf Investitionen der SBB 2,8 Mio Franken auf die Zinsbelastung 0,3 Mio Franken und auf den Anteil Projektaufsicht SKK und BAV 2,4 Mio Franken.

Der Zinsaufwand setzt sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 96 Mio Fr	Rechnung 97 Mio Fr
Zins auf festen Verbindlichkeiten	0,1	0,1
Zins auf Kontokorrent	0,1	0,1
Total Aufwand	0,2	0,2

Bilanz

	Rechnung 96 Mio Fr	Rechnung 97 Mio Fr	Unterschied Mio Fr
Aktiven			
Anlagevermögen	4,7	9,7	5,0
Im Bau befindliche Anlagen	4,5	9,3	4,8
Aktivierter Zins	0,2	0,4	0,2
Total Aktiven	4,7	9,7	5,0
Passiven			
Fremdkapital	4,1	9,5	5,4
Feste Verbindlichkeiten	4,0	9,4	5,4
Darlehen Tresoreriemittel	4,0	9,4	5,4
Laufende Verbindlichkeiten	0,1	0,1	—
Kontokorrent EFV	0,1	0,1	—
Übrige Verpflichtungen (Kreditoren)	0,6	—	- 0,6
Transitorische Passiven	—	0,2	0,2
Eigenleistungen	—	0,2	0,2
Total Passiven	4,7	9,7	5,0

Die Bilanzsumme beläuft sich per 31. Dezember 1997 auf 9,7 Mio Franken. Bei den Aktiven entfallen davon 4,8 Mio Franken auf die 1997 getätigten Investitionen. An Zinsen sind bis Ende 1997 0,4 Mio Franken aufgelaufen.

Hauptposition der Passiven ist das Darlehen aus Tresoreriemitteln von insgesamt 9,4 Mio Franken. Per Ende 1997 wurden 5,4 Mio Franken von der Kontokorrentschuld in Darlehen umgewandelt. Der Rest der Kontokorrentschuld (0,1 Mio Franken) wird auf neue Rechnung vorgetragen.

AlpTransit Gotthard: Investitionsrechnung

	Rechnung 96 Fr	Voranschlag 97 Fr	Rechnung 97 Fr
Aufwand			
Sachaufwand	79 511 479	264 200 000	122 902 351
Fremdleistungen für Bau	26 938 140	130 400 000	51 417 345
Landerwerb	2 450 295	45 000 000	291 786
Honorare (Projektierung/Bauleitung)	46 573 482	76 200 000	68 477 927
Übrige Fremdleistungen	3 549 562	12 600 000	2 715 293
Eigenleistungen	9 061 903	12 300 000	10 474 877
Total Aufwand	88 573 382	276 500 000	133 377 228
Ertrag			
Mietertrag aus Liegenschaften	—	—	101 391
Dienstleistungen	32 690	—	10 787
Energieverkäufe	—	—	57 934
Kostenbeteiligungen und Subventionen	6 081 466	—	161 024
Verschiedene Erträge	12 610	—	31 524
Neutrale und ausserordentliche Erträge	1 304 872	—	—
Total Ertrag	7 431 638	—	362 660
Total Investitionsrechnung	81 141 744	276 500 000	133 014 568

AlpTransit Gotthard: Zinsrechnung

	Rechnung 96 Fr	Rechnung 97 Fr
Verpflichtungskredit 1		
Zins auf festen Verbindlichkeiten	9 415 000	12 655 000
Darlehen Tresoreriemittel 1993	2 409 750	2 409 750
Darlehen Tresoreriemittel 1994	2 650 500	2 650 500
Darlehen Tresoreriemittel 1995	3 638 750	3 638 750
Darlehen Tresoreriemittel 1996	—	3 173 320
Darlehen Treibstoffzollmittel 1993	267 750	267 750
Darlehen Treibstoffzollmittel 1994	294 500	294 500
Darlehen Treibstoffzollmittel 1995	153 750	153 750
Darlehen Treibstoffzollmittel 1996	—	66 680
Zins Kontokorrent (inkl RhB, FO)	1 457 136	1 686 596
Total Aufwand Verpflichtungskredit 1	10 872 136	14 341 596
Verpflichtungskredit 2		
Zins auf festen Verbindlichkeiten	—	720 000
Darlehen Tresoreriemittel 1996	—	720 000
Zins Kontokorrent (inkl. RhB, FO)	127 707	602 551
Total Aufwand Verpflichtungskredit 2	127 707	1 322 551
Total Aufwand	10 999 843	15 664 147

AlpTransit Gotthard: Bilanz auf den 31. Dezember 1997

	Rechnung 96 Fr	Rechnung 97 Fr
Aktiven		
Anlagevermögen	296 733 366	445 412 081
Im Bau befindliche Anlagen	274 151 418	407 165 986
Aktivierter Zins	22 581 948	38 246 095
– Verpflichtungskredit 1	22 454 241	36 795 837
– Verpflichtungskredit 2	127 707	1 450 258
Transitorische Aktiven	16 143 223	235 593
Projektaufsicht SKK	16 143 223	165 530
Übrige	—	70 063
Total Aktiven	312 876 589	445 647 674
Passiven		
Fremdkapital	286 684 751	433 389 165
Feste Verbindlichkeiten	286 000 000	432 000 000
– Verpflichtungskredit 1	268 000 000	370 000 000
– Verpflichtungskredit 2	18 000 000	62 000 000
Darlehen Tresoreriemittel	270 033 000	401 433 000
– Verpflichtungskredit 1	252 033 000	343 833 000
– Verpflichtungskredit 2	18 000 000	57 600 000
Darlehen Treibstoffzollmittel	15 967 000	30 567 000
– Verpflichtungskredit 1	15 967 000	26 167 000
– Verpflichtungskredit 2	—	4 400 000
Laufende Verbindlichkeiten	684 751	1 389 165
Kontokorrent EFV	684 751	1 389 165
– Verpflichtungskredit 1	671 373	681 536
– Verpflichtungskredit 2	13 378	707 629
Übrige Verpflichtungen (Kreditoren)	25 160 115	10 713 938
Transitorische Passiven	1 031 723	1 544 571
Eigenleistungen	1 031 723	1 544 571
Total Passiven	312 876 589	445 647 674

AlpTransit Anschluss Ostschweiz: Investitionsrechnung

	Rechnung 96 Fr	Voranschlag 97 Fr	Rechnung 97 Fr
Aufwand			
Sachaufwand	1 868 388	5 400 000	4 302 235
Fremdleistungen für Bau	63 935	300 000	—
Honorare (Projektierung / Bauleitung)	1 803 558	4 900 000	4 297 743
Übrige Fremdleistungen	895	200 000	4 492
Eigenleistungen	429 196	700 000	467 119
Total Aufwand	2 297 584	6 100 000	4 769 354
Ertrag			
Neutrale und ausserordentliche Erträge	49 450	—	—
Total Ertrag	49 450	—	—
Total Investitionsrechnung	2 248 134	6 100 000	4 769 354

AlpTransit Anschluss Ostschweiz: Zinsrechnung

	Rechnung 96 Fr	Rechnung 97 Fr
Zins auf festen Verbindlichkeiten	41 000	169 000
Darlehen Tresoreriemittel 1995	41 000	41 000
Darlehen Tresoreriemittel 1996	—	128 000
Zins auf Kontokorrent	83 835	60 081
Total Aufwand	124 835	229 081

AlpTransit Anschluss Ostschweiz: Bilanz auf den 31. Dezember 1997

	Rechnung 96 Fr	Rechnung 97 Fr
Aktiven		
Anlagevermögen	4 659 386	9 657 821
Im Bau befindliche Anlagen	4 510 678	9 280 032
Aktivierter Zins	148 708	377 789
Total Aktiven	4 659 386	9 657 821
Passiven		
Fremdkapital	4 058 993	9 465 751
Feste Verbindlichkeiten	4 000 000	9 400 000
Darlehen Tresoreriemittel	4 000 000	9 400 000
Laufende Verbindlichkeiten	58 993	65 751
Kontokorrent EFV	58 993	65 751
Übrige Verpflichtungen (Kreditoren)	571 631	45 782
Transitorische Passiven	28 762	146 288
Eigenleistungen	28 762	146 288
Total Passiven	4 659 386	9 657 821