

Konzern

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(2003)**

PDF erstellt am: **24.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

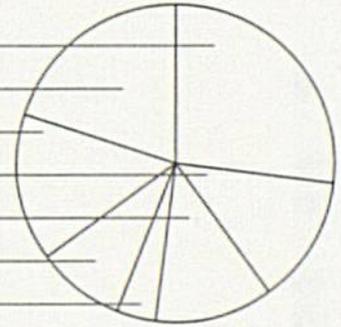
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Der SBB-Franken

Ertrag:

Woher er kommt.

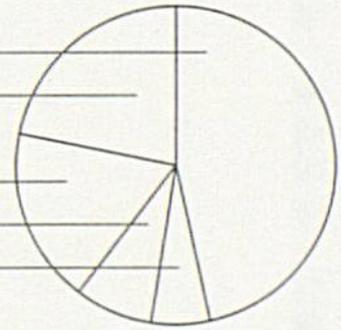
| | |
|---|--------|
| Personenverkehr | 27 Rp. |
| Leistungen des Bundes für Infrastruktur | 20 Rp. |
| Güterverkehr | 15 Rp. |
| Anderes | 13 Rp. |
| Nebenertrag | 12 Rp. |
| Abgeltung | 9 Rp. |
| Mieten | 4 Rp. |



Aufwand:

Wohin er geht.

| | |
|---------------------|--------|
| Personal | 47 Rp. |
| Sonstiges | 22 Rp. |
| Abschreibungen | 18 Rp. |
| Material | 8 Rp. |
| Nicht Aktivierbares | 6 Rp. |

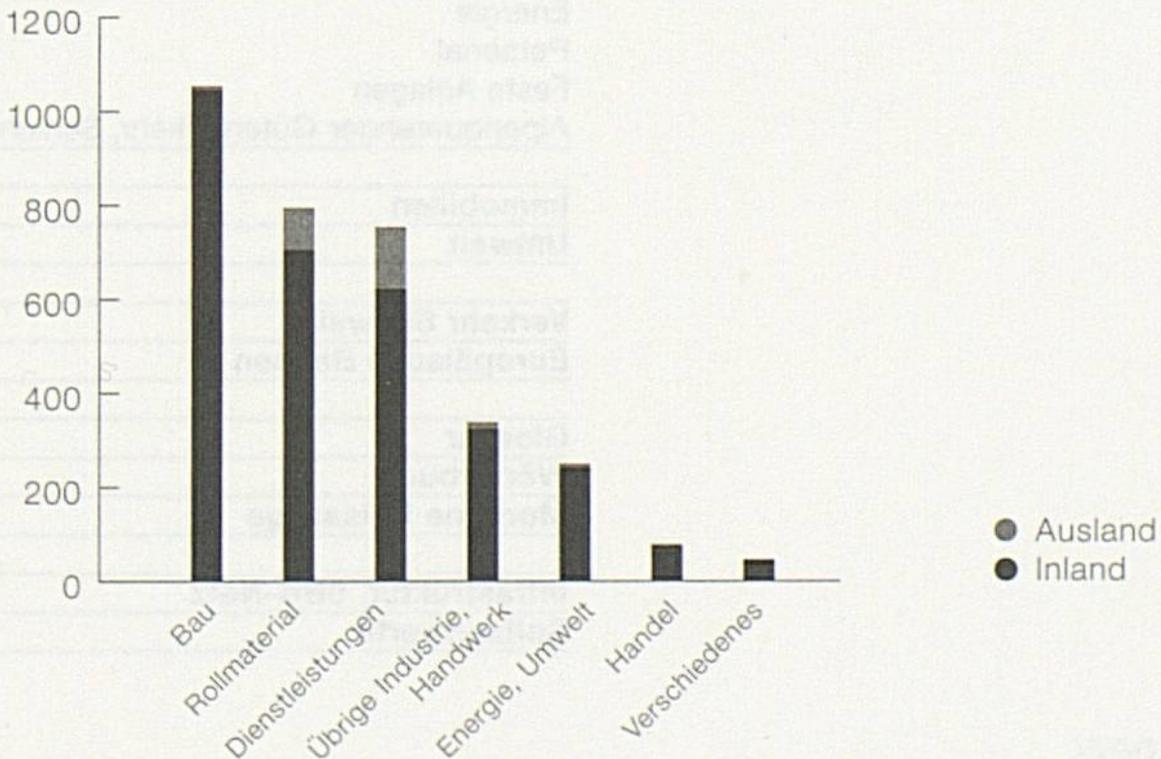


Die SBB als Auftraggeber 2003

40 877 Lieferanten, davon 97% im Inland

Summe 3315 Mia. CHF, davon 92% im Inland

In Mio. CHF



Erfolgsrechnung

| | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 03-02 ± % |
|---|----------|--------|--------|--------|---------------|--------------|
| Betriebsertrag | Mio. CHF | 5 942 | 6 031 | 6 324 | 6 490 | 2,6 |
| Verkehrserträge | | 2 849 | 2 920 | 2 917 | 2 906 | -0,4 |
| - Personenverkehr | | 1 635 | 1 714 | 1 797 | 1 796 | -0,1 |
| - Güterverkehr | | 1 089 | 1 049 | 985 | 990 | 0,4 |
| - Betriebsleistungen | | 114 | 141 | 119 | 101 | -15,1 |
| - Infrastruktur | | 12 | 15 | 15 | 19 | 20,8 |
| Abgeltung | | 621 | 637 | 618 | 617 | 0,0 |
| Mieterträge Liegenschaften ¹ | | 249 | 263 | 280 | 288 | 2,9 |
| Nebenertrag | | 529 | 540 | 588 | 754 | 28,3 |
| Übriger Ertrag | | 15 | 25 | 151 | 108 | -28,5 |
| Eigenleistungen | | 457 | 577 | 549 | 603 | 9,7 |
| Leistungen des Bundes für Infrastruktur | | 1 295 | 1 225 | 1 307 | 1 333 | 2,0 |
| Ertragsminderungen | | -73 | -156 | -86 | -118 | -37,2 |
| Betriebsaufwand | | -5 620 | -5 786 | -6 130 | -6 313 | -3,0 |
| Materialaufwand | | -341 | -445 | -466 | -479 | -2,7 |
| Personalaufwand | | -2 864 | -2 855 | -3 022 | -2 987 | 1,1 |
| Sonstiger Betriebsaufwand | | -1 211 | -1 194 | -1 138 | -1 350 | -18,7 |
| Abschreibungen | | -879 | -1 003 | -1 180 | -1 201 | -1,8 |
| Nicht aktivierbare Investitionen | | -326 | -289 | -324 | -296 | 8,7 |
| Betriebsergebnis vor FER-16-Zuweisung | | 321 | 246 | 194 | 177 | -8,6 |
| Rückstellung Personalvorsorge FER 16 | | - | - | -183 | -132 | 27,9 |
| Betriebsergebnis nach FER-16-Zuweisung | | 321 | 246 | 11 | 45 | 311,6 |
| EBIT | | 353 | 452 | 122 | 200 | 63,8 |
| Konzernergebnis | | 140 | 314 | -12 | 25 | 307,6 |

Bilanz

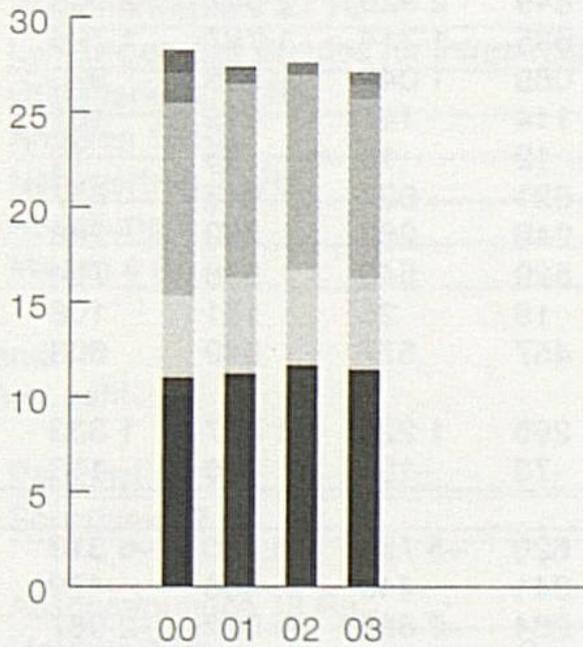
| | | | | | | |
|----------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------------|-------|
| Aktiven | Mio. CHF | 29 020 | 28 547 | 28 783 | 28 779 | 0,0 |
| Umlaufvermögen | | 2 578 | 2 221 | 2 273 | 2 048 | -9,9 |
| Anlagevermögen | | 26 442 | 26 325 | 26 510 | 26 731 | 0,8 |
| - Finanzanlagen | | 5 030 | 4 302 | 3 150 | 2 275 | -27,8 |
| - Sachanlagen und Anlagen im Bau | | 21 379 | 21 940 | 23 156 | 24 246 | 4,7 |
| - Immaterielle Anlagen | | 33 | 83 | 204 | 209 | 2,7 |
| Passiven | | 29 020 | 28 547 | 28 783 | 28 779 | 0,0 |
| Kurzfristiges Fremdkapital | | 2 046 | 2 398 | 2 113 | 2 014 | -4,7 |
| Langfristiges Fremdkapital | | 15 634 | 14 487 | 15 019 | 15 082 | 0,4 |
| Minderheiten | | 13 | 17 | 17 | 23 | 35,4 |
| Eigenkapital | | 11 327 | 11 645 | 11 634 | 11 660 | 0,2 |

¹ Nicht identisch mit Bereich Immobilien.

Personal

Bestand¹ je Geschäftsbereich

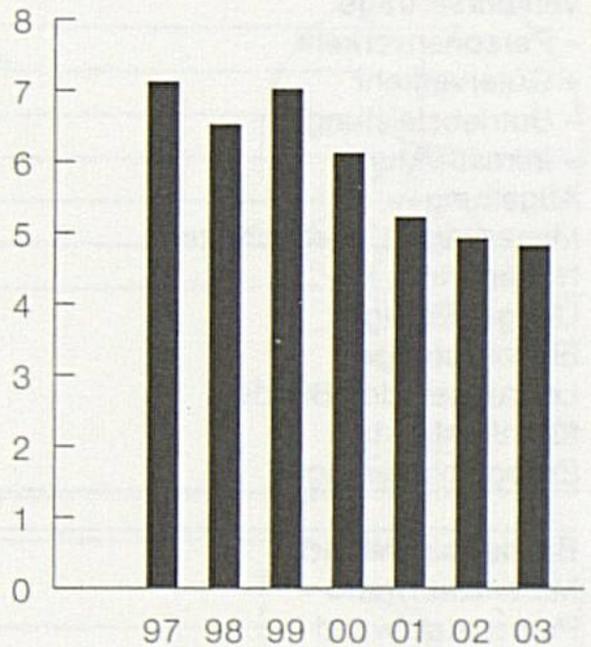
Vollzeitbeschäftigte in Tausend



- Andere
- Zentralbereiche
- Immobilien
- Infrastruktur
- Güterverkehr
- Personenverkehr

Berufsunfälle¹

Arbeitsunfälle/100 Mitarbeiter

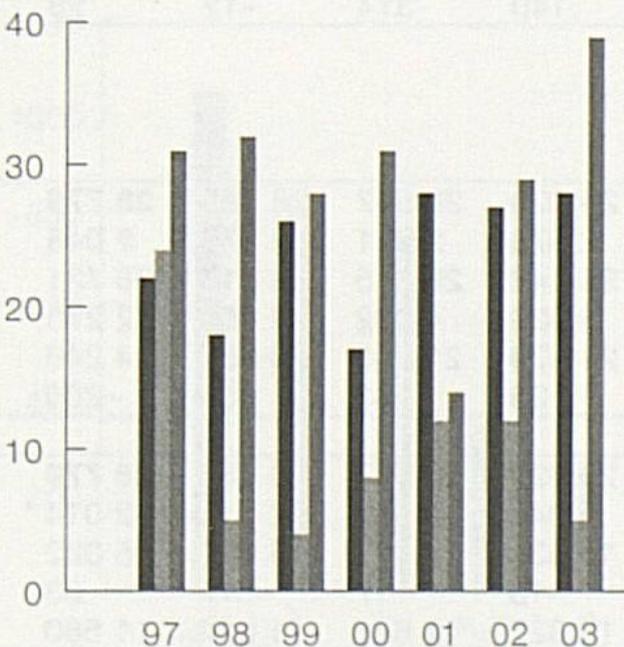


1 SBB AG und SBB Cargo AG

Unfälle

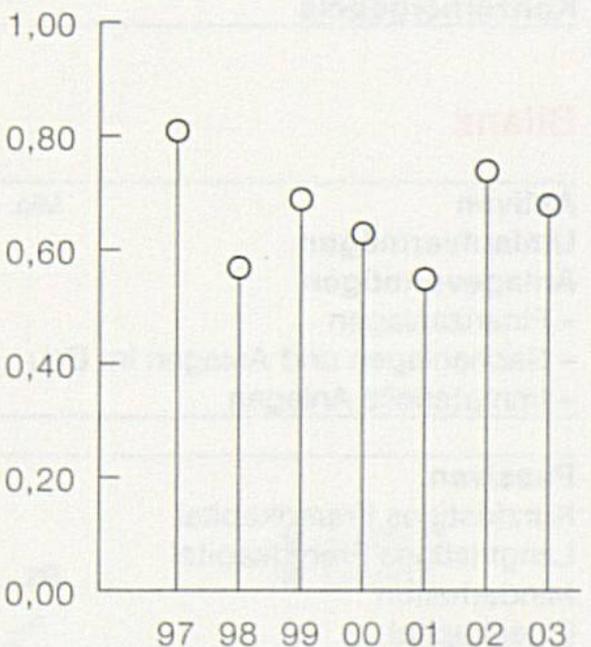
Erfasst nach den Normen des Internationalen Eisenbahnverbandes UIC.

Anzahl



- Zusammenstösse (einschliesslich Rangierfahrten)
- Ereignisse an Nivauübergängen
- Personenunfälle im Zusammenhang mit fahrenden Fahrzeugen

Ereignisse/Mio Trkm



Bestände

| | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 03-02 ± % |
|--|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| Personal | | | | | | |
| Konzern SBB (konsolidiert) | Anzahl ¹ | | | 28 786 | 28 707 | -0,3 |
| SBB AG und SBB Cargo AG | | 28 272 | 27 387 | 27 617 | 27 104 | -1,9 |
| Personenverkehr | | 10 945 | 11 160 | 11 598 | 11 369 | -2,0 |
| Güterverkehr | | 4 370 | 5 091 | 5 107 | 4 851 | -5,0 |
| Infrastruktur | | 10 166 | 10 247 | 10 256 | 9 469 | -7,7 |
| Immobilien ² | | - | - | - | 790 | |
| Zentralbereich | | 1 575 | 701 | 656 | 625 | -4,7 |
| Andere ³ | | 1 216 | 188 | - | - | ³ |
| - Frauen | % | 8,9 | 9,1 | 9,9 | 10,2 | 3,0 |
| - Neueintritte in Vollzeitbeschäftigten | | 3,3 | 7,7 | 6,2 | 3,8 | -38,7 |
| - Ausländer | | 10,3 | 10,7 | 11,5 | 10,6 | -7,8 |
| Tochtergesellschaften | | - | - | 1 169 | 1 603 | 37,1 |
| <i>chance</i> | | - | - | 150 | 163 | 8,7 |

| Flotte, Stand 31.12.⁴ | | | | | | ± 03-02 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Fahrzeuge | Anzahl | 18 754 | 18 635 | 18 236 | 17 702 | -534 |
| - Streckentriebfahrzeuge | | 1 029 | 1 024 | 1 055 | 1 141 | 86 |
| - Rangiertriebfahrzeuge | | 583 | 565 | 532 | 507 | -25 |
| - Reisezugwagen | | 4 125 | 3 925 | 3 856 | 3 883 | 27 |
| - Güterwagen | | 13 017 | 13 121 | 12 793 | 12 171 | -622 |
| Betriebslänge Schienennetz | km | 2 973 | 2 986 | 2 982 | 3 080 | 98 |

Verkehrsaufkommen und -leistung

| | | | | | | 03-02 ± % |
|---------------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| Verkehr | | | | | | |
| Beförderte Personen ⁵ | Mio. | 222,0 | 229,6 | 245,3 | 250,3 | 2,0 |
| Personenverkehrsleistung ⁵ | Mio. Pkm | 10 877 | 11 509 | 12 232 | 12 290 | 6,3 |
| Beförderte Nettotonnen | Mio. t | 60,50 | 59,00 | 54,93 | 54,78 | -0,3 |
| Güterverkehrsleistung | Mio. tkm | 10 786 | 10 534 | 9 732 | 9 936 | -2,1 |
| Betriebsleistung | Mio. Zugkm | | | | | |
| - Personenverkehr | | 97,9 | 101,6 | 105,0 | 109,3 | 4,1 |
| - Güterverkehr | | 28,0 | 28,0 | 26,8 | 26,7 | -0,4 |
| - Übrige Züge | | 1,7 | 2,7 | 3,4 | 1,7 | -49,3 |
| Infrastrukturleistung SBB-Netz | | | | | | |
| Trassenverkauf | Mio. Trkm | 130,8 | 132,9 | 135,5 | 138,0 | 1,8 |

1 Personal im Jahresmittel in Vollzeitbeschäftigten.

2 Neuer Zentralbereich, zuvor Teil von Infrastruktur.

3 Bis 2000 einschliesslich Grossunterhalt. 2003 neue Struktur.

4 Ohne Dienstwagen. Ab 2003 einschliesslich Turbo.

5 Werte zu Personenverkehrsaufkommen und -leistung auf anderer Basis generell neu berechnet.