

**Zeitschrift:** Zeitschrift des Vereins Schweizerischer Konkordatsgeometer [ev. = Journal de la Société suisse des géomètres concordataires]  
**Herausgeber:** Verein Schweizerischer Konkordatsgeometer = Association suisse des géomètres concordataires  
**Band:** 4 (1906)  
**Heft:** 3

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Zeitschrift

des

## Vereins Schweizer. Konkordatsgeometer

Organ zur Hebung und Förderung des Vermessungs- und Katasterwesens

Jährlich 12 Nummern. Jahresabonnement Fr. 4. —

Unentgeltlich für die Mitglieder.

---

**Redaktion:**  
J. Stambach, Winterthur.**Expedition:**  
Geschwister Ziegler, Winterthur

### Die geodätischen Arbeiten

#### für die Bestimmung der Richtung, der Länge und der Höhenverhältnisse des Simplontunnels.

(Schluß.)

Nach den Ausführungen in den Nr. 1 und 2 der Zeitschrift lassen wir nun in einem uns freundlich zur Verfügung gestellten Manuskript Herrn Prof. Dr. Rosenmund das Wort über die

#### Schlusskontrolle.

Die am 15. August 1905 stattgehabte Schlußkontrolle des Simplontunnels ergab

eine seitliche Abweichung der Axrichtung von 0,202 m  
eine Abweichung nach der Höhe von . . . . . 0,087 m  
und eine Abweichung in der Länge von . . . . . 0,79 m

Zu diesen Ergebnissen ist folgendes zu bemerken: Die Verhältnisse sind zurzeit am Simplontunnel für eine Absteckung noch nicht günstige. Namentlich in der Partie zwischen km 12,9 und 13,6 von Bahnhof Brig aus<sup>1)</sup>, in welcher vom First des Stollens herab die warmen Wasserergüsse hervorquellen, ist die Luft durch Nebelbildungen stark getrübt.

<sup>1)</sup> Um aus den Stationierungen von Bahnhof Brig gerechnet auf die Entfernungen vom nördl. Richtstollenportal überzugehen, muß eine Differenz von 2,4 km abgezogen werden.