Zeitschrift: Schweizerische Geometer-Zeitung = Revue suisse des géomètres
Herausgeber: Schweizerischer Geometerverein = Association suisse des géomètres
Band: 14 (1916)
Heft: 1

Artikel: De la revision des instructions fédérales
Autor: Brönnimann, F.
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-184071

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 06.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

werden, dass wegen ein paar nebensächlichen Aufnahmszahlen oft ein neuer Ergänzungshandriss angefertigt werden muss.

H. Albrecht.

De la revision des instructions fédérales.

Point de vue fondamental de Mr. *F. Brönnimann,* géomètre de la ville de Berne.

Donnant suite à l'invitation générale du Comité central de la Société suisse des Géomètres relative à l'envoi de propositions en vue de la revision des instructions fédérales, je me permets d'y contribuer par quelques considérations. Si je le fais, c'est que je suis persuadé qu'il est d'un intérêt général de procéder à cette revision dans le sens d'une *simplification;* et il est possible d'arriver à une simplification, sans pour cela abaisser le niveau scientifique de nos travaux et sans nuire à la valeur de leur utilisation.

Cela ne doit pas être. Mais également il ne doit pas se faire qu'en suite de prescriptions insuffisantes, le temps et l'argent sacrifiés ne soient plus en rapport avec les avantages obtenus.

Cette conception étant bien posée, je conserve les tolérances et je me borne à supprimer les exigences inutiles et à séparer le superflu de l'indispensable.

Si ce point de vue pouvait être adopté, on n'épargnerait non seulement des frais, mais en même temps, on rendrait plus facile et plus agréable la tâche des géomètres.

Parmi les moyens les plus aptes à atteindre ce but, citons les principaux:

1° Limitation de l'instruction I à l'agglomération urbaine et utilisation des prescriptions moins sévères de l'instruction II pour les levés au 1 : 500 (instruction Ia), voir même exclusion de l'échelle du 1 : 500 de l'instruction I; et utilisation plus judicieuse de l'instruction III dans les terrains difficiles et de vignobles;

2° Suppression du levé des altitudes qui chargent beaucoup et n'appartiennent pas aux mensurations cadastrales, ou taxation à part;

3° Simplification de la confection des croquis en permettant l'emploi de carnets de terrain et liberté complète en ce qui concerne la reproduction.

4° Limitation des objets à lever aux choses importantes et abandon des détails inutiles et instables, tels que limites de cours, de jardins, de vergers, de talus, de carrières, etc., etc.

5° Abandon des prescriptions secondaires et compliquées.

6° Fixation des principes fondamentaux des prescriptions minimales.

Berne, le 30 octobre 1915.

Ideenwettbewerb

zur Erlangung eines Bebauungsplanes der Stadt Zürich und ihrer Vororte.

Der Stadtrat von Zürich schreibt in Verbindung mit der Baudirektion des Kantons Zürich und den Gemeinderäten der Vororte einen internationalen Wettbewerb zur Erlangung von Ideenentwürfen für einen Bebauungsplan der Stadt Zürich und ihrer Vororte aus. Die Entwürfe sollen Vorschläge enthalten für die Ausgestaltung und Ergänzung des vorhandenen Strassen- und Bahnnetzes (Eisenbahnen und Strassenbahnen), für die Regelung der Bebauung der noch nicht überbauten Teile der Stadt Zürich und der Vororte, sowie für die möglichen Verbesserungen in den schon bebauten Stadt- und Vorortsteilen. Mit Hilfe eines klaren Programms für die Anlage des Verkehrsnetzes (Güter- und Personenverkehr) und unter Beachtung der Grundsätze des neuzeitlichen Städtebaues über die Anforderungen der öffentlichen Gesundheit, der Wirtschaftlichkeit und der Schönheit haben die Entwürfe systematische Ausgestaltung der Verkehrseinrichtungen und eine organische Ueberbauung des Wettbewerbsgebietes anzustreben.

Dem Wettbewerb wird das Gebiet der Stadt Zürich und folgender Vororte unterstellt: Adliswil (einschliesslich des Langenberges), Affoltern bei Zürich, Albisrieden, Altstetten, Dietikon, Oberengstringen, Unterengstringen, Höngg, Kilchberg, Küsnacht, Oerlikon, Rüschlikon, Schlieren, Schwamendingen, Seebach, Uitikon am Albis, Oberurdorf, Niederurdorf, Weiningen, Witikon, Zollikon, Zumikon. Die Bedürfnisse des Wohnens, der gewerblichen Tätigkeit und des Verkehrs verbinden die Stadt Zürich mit den genannten Gemeinden — ein Gesamtgebiet von rund