

Zeitschrift: Schweizerische Zeitschrift für Vermessungswesen und Kulturtechnik =
Revue technique suisse des mensurations et améliorations foncières
Herausgeber: Schweizerischer Geometerverein = Association suisse des géomètres
Band: 32 (1934)
Heft: 7

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SCHWEIZERISCHE
Zeitschrift für Vermessungswesen und Kulturtechnik

ORGAN DES SCHWEIZ. GEOMETERVEREINS

Offiz. Organ der Schweiz. Gesellschaft für Kulturtechnik / Offiz. Organ der Schweiz. Gesellschaft für Photogrammetrie

Revue technique suisse des mensurations et améliorations foncières

ORGANE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES GÉOMÈTRES

Organe officiel de l'Association Suisse du Génie rural / Organe officiel de la Société Suisse de Photogrammétrie

Redaktion: Dr. h. c. C. F. BAESCHLIN, Professor, Zollikon (Zürich)

Ständ. Mitarbeiter f. Kulturtechnik: Dr. H. FLUCK, Dipl. Kulturing., Villa Lepontia, Bellinzona-Ravecchia

Redaktionsschluß: Am 1. jeden Monats

Expedition, Inseraten- und Abonnements-Annahme:

BUCHDRUCKEREI WINTERTHUR VORMALS G. BINKERT, A.-G., WINTERTHUR

No. 7 • XXXII. Jahrgang der „Schweizerischen Geometer-Zeitung“ Erscheinend am zweiten Dienstag jeden Monats 10. Juli 1934 Inserate: 50 Cts. per einspaltige Nonp.-Zeile	Abonnements: Schweiz Fr. 12.—, Ausland Fr. 15.— jährlich Für Mitglieder der Schweiz. Gesellschaften für Kulturtechnik u. Photogrammetrie Fr. 9.— jährl. Unentgeltlich für Mitglieder des Schweiz. Geometervereins
---	---

Das neue Trassieren von Bahnen und Straßen.

Seit der Einführung der Schnellfahrzeuge, den Autos, Schnelltriebwagen und den Rapidzügen, sind die bisherigen Trasse der Bahnen und Straßen den hohen Geschwindigkeiten von 100 bis 180 km pro Stunde, welche diese Fahrzeuge annehmen können, nicht mehr gewachsen. Und dies sowohl in der Linienführung wie im Längenprofil. Wir sehen daher in den letzten Jahren, daß überall Straßenkorrekturen und etwas weniger auffällig auch Bahnkorrekturen durchgeführt werden. Früher begnügte man sich, das Straßentrasse in mehr oder weniger guter Auswahl aus Geraden und Kreisbogen zusammenzusetzen und dem Terrain anzupassen; bei den Bahnen war das Längenprofil führend, die Linienführung richtete sich nach dem Minimalradius und dem Terrain. In Zukunft sind die aus der Geschwindigkeit sich ergebenden Kurvenradien, der gute Ein- und Auslauf dieser Kurven, die gleichmäßige Ueberhöhung der Fahrkanten und nicht zuletzt die einwandfreie Zusammensetzung der Geraden und Kurven maßgeblich. Das Auto hat vor allen andern Fahrzeugen den großen Vorteil, eine große Anfahrbeschleunigung ($0,5$ bis 1 m pro s^2), einen tief liegenden Fahrzeugschwerpunkt und die direkte Achssteuerung zu besitzen, wodurch es sich ohne großen Zeitverlust den vorhandenen Trassen anzupassen vermag. Schnelltriebwagen und Rapidzüge besitzen diese Vorzüge nur in geringerem Maße; sie haben einen hoch liegenden Schwerpunkt, eine viel kleinere Anfahrbeschleunigung, einen großen Bremsweg und was hauptsächlich in Betracht fällt, statt der Achssteuerung die außer dem Fahrzeug liegende Spurststeuerung. Daher sind diese Fahrzeuge im besondern auf ein sorgfältig aufgestelltes und präzis ausgeführtes und unterhaltenes *Bahntrasse* angewiesen. Aber auch dem schnellfahrenden