

L'aménagement d'une région vaudoise

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizerische Zeitschrift für Vermessung, Kulturtechnik und Photogrammetrie = Revue technique suisse des mensurations, du génie rural et de la photogrammétrie**

Band (Jahr): **57 (1959)**

Heft 10

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-215256>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

L'aménagement d'une région vaudoise

Pour éviter l'anarchie...

Aspan. Depuis longtemps les autorités, comme le public, s'inquiètent du développement anarchique de la banlieue lausannoise et en particulier celle de Malley-Renens. Or, plus loin, la région comprise dans le triangle Lausanne-Bussigny-Morges est à son tour menacée d'un développement considérable qui ne pourra être que chaotique si l'on n'y prend pas garde assez tôt. C'est pourquoi une Commission pour l'aménagement du territoire Lausanne-Bussigny-Morges a été mise sur pied.

En mars dernier une conférence, présidée par le chef du Département des travaux publics du canton de Vaud, réunissait des représentants de cette commission et de l'Association suisse pour le plan d'aménagement national. A l'issue de la réunion, le chef du Département des travaux publics demandait aux deux délégations de lui présenter un programme pour l'aménagement de l'agglomération lausannoise.

Dans le rapport rédigé à cette occasion, on lit ceci: «Un aménagement régional a pour but de prévoir, d'ordonner et d'accélérer l'occupation rationnelle d'un territoire donné. Il tend à répartir les diverses activités humaines de façon que les habitants de la région puissent travailler, se loger et se récréer dans les meilleures conditions. A cette fin, il divise le territoire en zones, trace les moyens de communication entre elles et enfin il prévoit les mesures relatives à son occupation. Si, le plan établi, on laisse les choses suivre leur cours naturel, on risque de voir le bel édifice construit sur le papier tomber peu à peu en désuétude par l'effet de dérogations et d'exceptions successives, et l'ordre qu'on a voulu créer se transforme finalement en anarchie.» Ce qui revient à dire qu'il ne suffit pas de concevoir un plan d'aménagement mais qu'il faut encore lui donner force légale afin de pouvoir l'inscrire dans une réalité concrète.

Ces principes très généraux sont valables pour toutes les régions. Et l'on sait que l'agglomération lausannoise n'est pas seule en cause à l'intérieur de notre pays. Chaque région devrait être à même de concevoir et de réaliser son propre aménagement. C'est pourquoi il nous paraît judicieux de revenir sur les propositions faites par la Commission pour l'aménagement du territoire Lausanne-Bussigny-Morges et par le groupe *Aspan* de la Suisse occidentale, propositions destinées à promouvoir de telles réalisations.

...les communes doivent s'associer

Et d'abord ce sont les communes intéressées qui doivent décider de la nécessité d'établir un plan régional. Donc le plan d'aménagement d'une région donnée doit partir de la cellule de base, qui est la commune, et non pas du Canton ou de l'Etat fédéral. Le plan établi devra tenir compte des réalités démographiques, sociales, financières, économiques et poli-

tiques afin de toucher l'ensemble des activités humaines. «Le moyen le plus efficace de réaliser la coordination et l'harmonie réside en l'initiative privée. Certes, la cellule de base est constituée par la collectivité communale. Mais cette collectivité communale n'est pas isolée; elle s'articule à ses voisines. En recourant à l'initiative privée, la collectivité communale pourra, sans entraves dirigistes, se trouver dans les circonstances les plus favorables à l'efficience de ses activités. Une fois le plan établi, l'Etat devra intervenir pour lui donner la force légale sans laquelle ce plan ne serait que papier ou vue de l'esprit.»

Comment procéder? En créant une association des communes. En effet celles-ci «ont la faculté de s'entendre et d'unir leurs efforts en constituant entre elles une association sans but lucratif, dont l'objectif sera de concevoir le plan d'aménagement régional qui les intéresse, puis de faire en sorte que ledit plan acquière force légale. Les statuts de l'association en exprimeront la structure et le fonctionnement.» Dans le cas particulier du triangle Lausanne-Bussigny-Morges, ils devront tenir compte de la situation de fait résultant de l'institution et des travaux déjà fort avancés de la commission du Conseil d'Etat pour l'aménagement de cette région.

C'est dans cette perspective que la Commission pour l'aménagement du territoire Lausanne-Bussigny-Morges et le groupe de la Suisse occidentale de l'Association suisse pour le plan d'aménagement national proposent au chef du Département des travaux publics du canton de Vaud, la convocation d'une assemblée provisoire des communes intéressées afin de préparer pour cet automne une assemblée constitutive.

Nul doute que cette expérience ne porte des fruits. Aussi méritet-elle d'être suivie par d'autres autorités communales et cantonales qui pourraient par la suite appliquer les mêmes principes avec un égal profit.

Pianificazione nazionale e costruzione di strade

Aspan. Sebbene la pianificazione nazionale abbia partecipato alle preparazioni dell'immenso progetto delle strade nazionali e delle autostrade, nei suoi ambienti si è però unanimamente convinti che la collaborazione propriamente detta verrà solo più tardi. Qui occorre che nell'attuazione delle strade federali sia tenuto conto dei principi di una ragionevole pianificazione svizzera. O com'ebbe a formulare il presidente dell'Associazione svizzera per il piano di sistemazione nazionale, prof. dott. H. Guttersohn: «La costruzione delle strade nazionali è per il nostro Paese la grande fortuna di poterle adattare al paesaggio, così come hanno di mira i sostenitori della pianificazione nazionale. D'altra parte, la costruzione è un nuovo grande pericolo che ci fa continuare sulla cattiva via della distruzione di sane campagne coltivate, se non si prendono a tempo debito i necessari provvedimenti.»