

Zeitschrift: Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK = Mensuration, photogrammétrie, génie rural

Herausgeber: Schweizerischer Verein für Vermessung und Kulturtechnik (SVVK) = Société suisse des mensurations et améliorations foncières (SSMAF)

Band: 89 (1991)

Heft: 8

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Abb. 2: Warten auf den Glacier-Express (Foto: U. Meyer).



Abb. 3: SVVK-Spezialzug bei Preda (Foto: M. Konz).



Abb. 4: SVVK-Spezialzug bei Preda (Foto: U. Meyer).

In dieser Region windet sich die RhB schlangenartig auf einer Strecke von 12 km Länge 420 m in die Höhe und dies bei einer effektiven Entfernung von nur 5 km zwischen Preda und Bergün. Vier Mal überquert die RhB die Albula und fünf Mal verschwindet der Zug in Kehr-, Wende- oder Spiraltunnels. Dass die ganze «Modelleisenbahn» auch wirklich am Leben war, das sahen nicht nur unsere Filmer und Photographen auf Brücken, in Tunnels, unter Galerien und Lawinen- und Steinschlagverbauungen. Von der Kreuzungsstation Muot ging es nach einem unfahrplanmässigen Halt mit dem Schnellzug St. Moritz – Chur wieder talauswärts bis nach Filisur. Hier trennten sich die Wege einerseits nach Chur und andererseits zurück nach Davos.

Neben den fahrplantechnischen Optimierungen gab es weitere kleinere Details hinter den OK-Kulissen: Billette zurück nach Davos, Billette zurück Chur, mit und ohne Halbtaxabonnement, Auswärtige und Einheimische. Dies gibt nach Kombinatorik 2 hoch 3 = 8 verschiedene Kollektivbillette. Das OK GV 91 Davos lässt grüssen...

P. Rohner

sauter

Kartographie Leitungskataster Vermessung

Wir übernehmen laufend Zeichnungsaufträge aus den Bereichen:

LEITUNGSKATASTER
KARTOGRAPHIE
VERMESSUNG

Vergleichen Sie uns:

- Attraktives Preis-Leistungsverhältnis
- Hochqualifiziertes Personal
- Bedeutender Kundenkreis (seit 1968 aufgebaut)
- Termingerech
- Sicherer Transport

Niederdorfstr. 63
8001 Zürich
Tel. 01/252 56 74

Rotbuchstr. 9
8006 Zürich
Tel. 01/363 82 83

Oberseestr. 48
8640 Rapperswil
Tel. 055/276 246

Das Sauter-Team grüsst