

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK =  
Mensuration, photogrammétrie, génie rural**

Band (Jahr): **98 (2000)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

tungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe hat die Schweiz für die LKW einen wichtigen Schritt in Richtung Kostenwahrheit gemacht. Im übrigen Strassenverkehr treten aber nach wie vor bedeutende externe Kosten auf. Demgegenüber vermag der Schienenverkehr seine Infrastrukturkosten trotz Abgeltungen für gemeinwirtschaftliche Leistungen nicht zu decken. Das Buch gibt einen Überblick über die aktuelle und zukünftige Kostensituation im Verkehr und diskutiert verschiedene Wege für eine Umgestaltung des Abgabensystems, das den verschiedenen Zielsetzungen Rechnung trägt. Daraus lassen sich die zentralen Bausteine für ein preispolitisches Programm im schweizerischen Verkehr ableiten.

A. Sturm, M. Wackernagel, K. Müller:

## Die Gewinner und die Verlierer im globalen Wettbewerb

Verlag Rüegger, Zürich 1999, 80 Seiten, Fr. 28.–, ISBN 3 7253 0653 2.

Öko-effiziente Unternehmen besitzen einen Wettbewerbsvorteil, den sie künftig sogar ausbauen dürften. Die vorliegende Studie zeigt, dass dasselbe auch heute schon auf Länderebene gilt: Staaten, die innerhalb der ökologischen Kapazität des Landes wirtschaften und die das beanspruchte Naturkapital auch noch effizient einsetzen und nutzen, werden künftig die Gewinner im globalen Wettbewerb sein. Dazu haben die Autoren 44 Nationen auf die Nutzung eigener und fremder Ressourcen (Öko-Kapazität) und auf den effizienten Einsatz dieser Ressourcen (Öko-Effizienz) zur Produktion des Bruttosozialproduktes untersucht. Grundlage bildete das Konzept des ökologi-

schen Fussabdrucks, der den Naturverbrauch von Einzelnen, Unternehmen oder politischen Einheiten wie Gemeinden oder Ländern in Zahlen fassen und bewerten kann. Durch den Einbezug des Konzeptes der Wettbewerbsfähigkeit eines Landes gewinnen Analyse und Schlussfolgerungen an Aussagekraft und praktischer Relevanz. Die Abbildungen und Tabellen zeigen allgemein nachvollziehbar, wo die einzelnen Länder stehen und wie ihre Chancen für den nachhaltigen Wettbewerb der Zukunft stehen.

D. Brütisch:

## Virtuelle Unternehmen

vdf Hochschulverlag, Zürich 1999, ca. 210 Seiten, ca. Fr. 78.–, ISBN 3 7281 2646 2.

Virtuelle Unternehmen sind in der Praxis noch wenig erprobt und stellen Manager, Geschäftsführer bzw. Consultants vor grosse Herausforderungen. Sie – und mit ihnen alle, die im Sinn haben, ein virtuelles Unternehmen aufzubauen – erhalten mit diesem Leitfaden eine praktische Orientierungshilfe. Zu Beginn werden die zwei aktuellen Trends Netzwerkbildung und Virtualisierung vorgestellt und mit traditionellen Unternehmenskonzepten verglichen. Weiter wird das Konzept «Virtuelles Unternehmen» als solches eingehend erläutert, wobei auch die rechtliche Seite zur Sprache kommt. Im Mittelpunkt stehen Erfahrungsberichte aus der Praxis (Beispiele u.a. aus der Holzindustrie und dem Tourismus), die zeigen, wie bei der Gestaltung eines virtuellen Unternehmens vorgegangen werden muss und welche Probleme dabei auftauchen können. Eine Checkliste sowie konkrete Handlungsempfehlungen für die Umsetzung ergänzen die Ausführungen.

## FIG-Fachwörterbuch

Vom Fachwörterbuch: Benennungen und Definitionen im deutschen Vermessungswesen mit englischen und französischen Äquivalenten sind bisher zehn Bände erschienen:

- Band 3 Grundlagenvermessung (15,00 DM)
- Band 4 Katastervermessung und Liegenschaftskataster
- Band 5 Geodätische Instrumente (34,00 DM)
- Band 6 Topographie (13,50 DM)
- Band 10 Ingenieurvermessung (13,50 DM)
- Band 11 Hydrographische Vermessung (19,00 DM)
- Band 12 Markscheidewesen (22,00 DM)
- Band 13 Grundstückswertermittlung (14,00 DM)
- Band 14 Flurbereinigung (11,00 DM)
- Band 15 Stadtplanung, Raumordnung (16,50 DM)

Bezug:

Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
Aussenstelle Berlin  
Stauffenbergstrasse 13  
D-10785 Berlin

Gisela Stark  
BKG, Aussenstelle Leipzig

# Wie? Wo? Was?

Das Bezugsquellenregister gibt Ihnen auf alle diese Fragen Antwort.