

Zeitschrift: Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement =
Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire =
Geomatica Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio

Herausgeber: geosuisse : Schweizerischer Verband für Geomatik und
Landmanagement

Band: 103 (2005)

Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

bank verändert werden kann, ohne dass damit Anwendungen betroffen sind, die auf der älteren Variante der Datenbank beruhen. Dies ist im Hinblick auf das Ziel des Projektes, das Analyseinstrument «GIS-Dufour» erweiterbar zu gestalten, von grosser Bedeutung. Die Datenbank kann also nach Abschluss des eigentlichen Projektes mit weiteren Informationen ergänzt werden. So wären beispielsweise eine detailliertere Erfassung des Verkehrssystems auf regionaler Ebene oder die Aufnahme von weiteren verkehrsrelevanten Objekten wie Brücken oder Zollstellen ohne weiteres möglich. Sobald die Datenbank, in welche neben den eigentlichen Verkehrsdaten auch die oben erwähnten Strukturdaten zu ausgewählten Gemeinden integriert werden, mit den Geometrien im GIS verknüpft ist, können die Entwicklung von Verkehrsangebot und -nachfrage sowie die Auswirkungen auf die Raumstruktur gemeindescharf analysiert und kartografisch abgebildet werden. Zudem wird es möglich sein, ähnlich einem Routenplaner, die kürzeste, die schnellste oder die monetär günstigste Verbindung zwischen ausgewählten Knotenpunkten zu ermitteln. Zusätzlich können aufgrund der gesammelten Daten die Umsteigevorgänge und die benutzten Verkehrsmittel erfragt werden. Grundlegende Funktionen für die Routenverfolgung liefert die GeoMedia-Erweiterung «TransportationManager».

Da das Projektteam das Instrument «GIS-Dufour» offen gestaltet, wird es möglich sein, den Inhalt fast beliebig zu erweitern. Eine zeitliche Ausdehnung des Datenstandes weiter zurück in die Vergangenheit oder bis in die Gegenwart wird also genauso machbar sein wie eine räumliche Konzentration auf Strukturen und Prozesse einzelner Regionen und die spätere Erweiterung ins Ausland.

Literaturverzeichnis:

Aerni, Klaus; Egli, Hans-Rudolf: Zusammenhänge zwischen Verkehrs- und Siedlungsentwicklung in der Schweiz seit dem Mittelalter. In: Geographica Helvetica, 2, 1991, S. 71-78.

Frey, Thomas; Schiedt, Hans-Ulrich: Transformation periods in Switzerland's transport system, 1810-1910. The structures and processes of traffic acceleration, CD-ROM der First International Conference on the History of Transport, Traffic and Mobility (www.t2m.org), 6-9 November 2003, Eindhoven Technical University, The Netherlands.

Wägli, Hans G., 1998: Schienennetz Schweiz: Strecken, Brücken, Tunnels. Ein technisch-historischer Atlas. Zürich.

Hans-Rudolf Egli
 Philipp Flury
 Thomas Frey
 Hans-Ulrich Schiedt
 Geographisches Institut der Universität Bern
 Gruppe Siedlungsgeographie und Landschaftsgeschichte
 Hallerstrasse 12
 CH-3012 Bern
 egli@giub.unibe.ch



MOTOROLA

**professionell
 sicher
 modern
 Sprechfunk**

**Professionell
 Jetzt schon ab
 CHF 876.-
 inkl. MwSt.**

Kurz und bündig Anweisungen erteilen. Ohne Zeit raubendes Wählen und Warten. Einfach Taste drücken und sprechen. Verbindung ist sofort hergestellt. Das ist MOTOROLA-Sprechfunk. Für jeden Einsatz. Immer das passende Modell. Handlich, vielseitig und robust. Keine Gesprächsgebühren. Ideal für Service, Unterhalt, Sicherheit, Bau, Vermessung usw..

Professional Radio
MOTCOM
 Communication

Motcom Communication AG
 Max-Högger-Strasse 2, 8048 Zürich
 Tel. 044 437 97 97, Fax 044 437 97 99
 contact@motcom-com.ch
 www.motcom-com.ch

MOTOROLA-Funkgeräte gibts im Funkfachhandel oder bei:

GRATIS-FUNK-KONTAKT

JA, ich bin an modernem Sprechfunk interessiert.

Bitte senden Sie mir das kostenlose **Funk-Info-Paket**.

Wo finden wir den nächsten **MOTOROLA-Stützpunkt**?

Name/Vorname _____

Firma _____

Strasse _____

PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____

Senden an: Motcom Communication AG, Max-Högger-Str. 2, 8048 Zürich