

**Zeitschrift:** Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement =  
Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire =  
Geomatica Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio

**Herausgeber:** geosuisse : Schweizerischer Verband für Geomatik und  
Landmanagement

**Band:** 104 (2006)

**Heft:** 11

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

werden zur Zeit ausgeführt. Parallel werden mit Verkehrsemissions- und Schadstoffdispersionsmodellen Grundlagen über die zu erwartenden Konzentrationen erarbeitet.

### Dank

Das Projekt «Dynamic Environmental Monitoring» wird vom Departement Bau, Umwelt und Geomatik (D-BAUG) der ETH Zürich finanziert und am Institut für Geodäsie und Photogrammetrie in Zusammenarbeit mit dem Institut für Atmosphäre und Klima sowie dem Institut für Verkehrstechnik und Infrastruktursysteme (Professur Axhausen) ausgeführt. Wir möchten uns insbesondere bei den Verkehrsbetrieben Zürich (VBZ) für ihre Kooperation und die weitreichende Unterstützung bedanken. Weiterer Dank für Daten und Zusammenarbeit gilt dem Umwelt- und Gesundheitsamt der Stadt Zürich (UGZ), dem Bundesamt für Umwelt (BAFU, Fachgebiet Luft) und der Stadtpolizei Zürich (Abteilung Regelung+Entwicklung).

Philippe Kehl (Dipl. Kultur-Ing. ETH) bearbeitet dieses Projekt im Rahmen seiner Dissertation unter der Leitung von Prof. Dr. Hans-Gert Kahle mit der Unterstützung der Professoren Alain Geiger und Johannes Staehelin.

### Literatur:

Forster, M. and Landtwing, S. (2004). GPS-Sensoren im öffentlichen Verkehr – Map Matching und Extrapolation zur Verbesserung der Positionszuverlässigkeit. Technical report, GGL.

Heller, O. (2003). Low-Cost GPS im städtischen Raum. Technical report, GGL.

Matter, U., Siegmann, H., and Burtcher, H. (1999). Dynamic Field Measurement of Submicron Particles from Diesel Engines. *environ. Sci. Technol.*, 33:1946–1952.

Pandis, S., Baltensperger, U., Wolfenbarger, J., and Seinfeld, J. (1991). Inversion of Aerosol, Data from the Epiphaniometer. *Aerosol Sci.*, 22:417–428.

Rossinelli, S. (2006). GPS Sensoren zur genauen Navigation und Fahrtenkontrolle im öffentlichen Verkehr. Technical report, GGL.

Schneebeli, H. and Wegmann, M. (2002). Dynamisches Verkehrs- und Umweltmonitoring. Technical report, GGL.

Philippe Kehl

Alain Geiger

Hans-Gert Kahle

Geodäsie & Geodynamik Labor (GGL)

Institut für Geodäsie und Photogrammetrie

ETH Zürich

CH-8093 Zürich

phkehl@geod.baug.ethz.ch

Johannes Stähelin

Institut für Atmosphäre und Klima

ETH Zürich

CH-8092 Zürich

S&W

Communication everywhere



MOTOROLA

**MOTCOM**  
Communication

Motcom Communication AG  
Max-Högger-Strasse 2, CH-8048 Zürich  
Tel. 044 437 97 97, Fax 044 437 97 99

[www.motcom.ch](http://www.motcom.ch)