

**Zeitschrift:** Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement =  
Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire =  
Geomatica Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio

**Herausgeber:** geosuisse : Schweizerischer Verband für Geomatik und  
Landmanagement

**Band:** 108 (2010)

**Heft:** 6

**Vereinsnachrichten:** geosuisse : Schweizerischer Verband für Geomatik und  
Landmanagement = geosuisse : Société suisse de géomatique et de  
gestion du territoire

**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 08.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## geosuisse

Schweizerischer Verband für Geomatik und Landmanagement

Société suisse de géomatique et de gestion du territoire

www.geosuisse.ch

### Groupe seniors geosuisse: Visite du 1<sup>er</sup> métro automatique de Suisse

L'objectif principal a été de faire la connaissance du 1<sup>er</sup> métro automatique de Suisse (le M2) à la date du 13 avril. Un programme complémentaire a été préparé pour la veille prévoyant une visite dans le vignoble de Lavaux, au Château de Bertholod (Lutry). Cette magnifique propriété avec tour et château appartient à la Commune de Payerne depuis l'occupation du Canton de Vaud par les Bernois. Là, nous avons pu assister à la plantation d'un cep dans un parchet préparé pour accueillir une nouvelle vigne. Les bons vins de l'endroit ont contribué à créer un climat très convivial. Le M2! Sa présentation a été précédée d'un exposé de Professeur Vincent Kaufmann (EPF-L) qui a montré des statistiques comparatives entre diverses villes sur la fréquentation des transports publics. Il en résulte qu'une prémisses pour une bonne acceptation par le public est l'offre d'un système de transport efficace, comme à Zürich, Berne, Lyon ou Grenoble. Néanmoins, le transport individuel par voiture reste environ deux fois plus rapide. Cependant en limitant drastiquement les possibilités de parking en ville, Zürich et Berne ont



Fig. 1: Les participants de la visite.

réussi à attirer environ deux fois plus de passagers par les transports publics que les villes françaises. Faut-il alors prochainement transformer le centre-ville de Lausanne en zone piétonne?

Le M2 et son projet a ensuite été expliqué de manière très détaillée. Les rames circulent sans conducteur et roulent sur pneu afin de franchir des pentes jusqu'à 12% (unique au monde). Il a été mis en service fin 2008 et arrive déjà à la limite de sa capacité avec ses 15 rames. Actuellement l'intervalle des rames est de six minutes (exactement 5'40") et pendant les heures de pointe trois minutes sur le trajet central. Avec plus de rames on pourrait réduire l'intervalle à 1.5 minutes. Afin de permettre aux automobilistes de banlieue de profiter de ce transport public rapide, des Park and Ride sont en construction.

Un film sur la construction du M2 et les aspects techniques relatifs à la circulation des rames du métro a donné envie d'aller sur place. Le groupe est alors monté avec le métro jusqu'à son terminus où avait lieu le repas de midi. La journée s'est terminée par la visite des ateliers d'entretien et des halles de garage des rames et enfin de quelques stations particulières en redescendant en ville.

Nous ne nous attardons pas sur les aspects festifs; les participants en garderont certainement un bon souvenir.

Cette réunion de printemps a enregistré l'inscription de 21 seniors, accompagnés de quelques dames; c'est un signe d'encouragement pour continuer à organiser nos rencontres.

Le soussigné remercie par ailleurs Otto Kölbl pour son aide efficace.

*André Bercher*



Fig. 2 et 3: Le Groupe seniors geosuisse dans les ateliers du M2 et dans une station du métro M2.