

# Nouvelles des firmes = Firmenberichte

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement =  
Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire =  
Geomatca Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio**

Band (Jahr): **118 (2020)**

Heft 11

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

### Real-Time-Monitoring einfach, flexibel und skalierbar – ein Anwender berichtet aus der Praxis

Wenn das Baustellenumfeld zum Risikogebiet wird, ist Real-Time-Monitoring nicht «nice to have», sondern essentiell, damit kontrolliert und sicher gearbeitet werden kann. Mit «Trimble 4D Control» steht ein unkompliziertes, skalierbares System zur Verfügung, das von Vermessern auf anspruchsvollen Baustellen mit wenig zeitlichem und finanziellem Aufwand eingesetzt werden kann. Denn ALLNAV bietet die Real-Time-Monitoring-Lösung von Trimble nicht nur als Kauflizenz, sondern neu auch im attraktiven Subscriptions-Modell an. Anspruchsvoll war Bauen schon immer. Mit dem steten Bevölke-

rungswachstum ist eine neue Herausforderung hinzugekommen: Siedlungsräume werden verdichtet, Projekte immer öfter in räumlich eng bebauten Verhältnissen realisiert. Und auch die Verkehrsinfrastruktur muss mit der Mehrbelastung mithalten. Baumassnahmen unter diesen Voraussetzungen können sich auf das Umfeld auswirken. Spontane Böschungsbewegungen, Baugruben- und Bauwerksdeformationen, Setzungen, Grund- und Oberflächenwassereintritte sind mögliche Folgen von Erschütterungen durch schweres Baugerät oder die Verschiebung grosser Massen. Solche überraschenden

Ereignisse stellen ein relevantes Sicherheitsrisiko dar; sie können fatale immaterielle und immense materielle Schäden verursachen, aus denen u.a. Haftungsansprüche erwachsen.

#### Real-Time-Monitoring macht Baustellen kontrollierbar, noch sicherer...

Hochautomatisierte Real-Time-Monitoring-Systeme nehmen kleinste Veränderungen im Umfeld wahr, informieren in Echtzeit darüber und ermöglichen so ein umgehendes Eingreifen. Die laufende Überwachung und Prüfung schafft Sicherheit, Reaktionsspielraum und Klarheit im Fall der Fälle. Die Schwelle für den Einsatz dieser effizienten und effektiven Systeme lag bisher hoch. Die meisten Systeme sind kom-

plex, entsprechend umständlich im Handling und zudem auch kostspielig in der Anschaffung, so dass sie für viele Vermesser oft gleich in mehrerer Hinsicht zu aufwändig waren.

#### ... und mit «Trimble 4D Control» im Subscriptions-Modell für alle nutzbar

Mit dem Monitoring System «Trimble 4D Control» hält ALLNAV eine flexible, skalierbare und in ihrer Anwendung sehr unkomplizierte Lösung für Vermessungsbüros in ihrem Produktportfolio. Seit kurzem kann «Trimble 4D Control» nicht nur als Kauflizenz erworben, sondern auch mit einem attraktiven Subscriptions-Modell projektweise gemietet werden. Damit eröffnet sich jedem Vermessungsbüro,

#### Die Vorteile von «Trimble 4D Control» aus der Sicht des Anwenders

Wie sich die Vielseitigkeit und das einfache Handling von Trimble 4D Control auf der Baustelle bewährt und welches Potenzial er aus dieser Lösung schöpfen kann, schildert Hansueli Würth, eidg. pat. Ingenieur-Geometer und Geomatik-Ingenieur FH, von Wild Ingenieure AG. Das renommierte Vermessungsunternehmen bietet seit über 30 Jahre erfolgreich Dienstleistungen in den Bereichen Bahnbau, Tiefbau und Geomatik an.



Hansueli Würth, eidg. pat. Ingenieur-Geometer/Geomatik-Ingenieur FH, Mitglied der Geschäftsleitung

*Herr Würth, was waren die Beweggründe, das bestehende Dienstleistungsangebot mit Real-Time-Monitoring zu erweitern?*

Unser Kerngeschäft ist die Bau- und Ingenieurvermessung rund um den Bahnbau. Entsprechend möchten wir möglichst viele Dienstleistungen in diesem Sektor anbieten können. Dazu gehört auch Real-Time-Monitoring. Zudem hat auch die Nachfrage von automatischen Gleisüberwachungen in den vergangenen Jahren stark zugenommen.

*Sicht erfüllt sein, damit ein Real-Time-Monitoring wirtschaftlicher ist?*

Der massgebende Entscheid liegt bei der Anzahl Folgemessungen. Dabei spielt natürlich das Gefahrenpotenzial eine wichtige Rolle. Ist das Gefahrenpotenzial hoch, werden entsprechend mehr Folgemessungen notwendig sein. In diesen Fällen ist ein Real-Time-Monitoring die optimale Lösung.

*Was sind die grossen Vorteile eines Real-Time-Monitoring und welchen Mehrwert können Sie dadurch ihren Kunden bieten?*

Durch eine grosse Anzahl von Folgemessungen kann eine höhere Sicherheit gewährleistet werden. Bei Überwachungen von Gleisanlagen muss das Gleis nicht begangen werden. Weiter hat der Kunde die Möglichkeit, über ein Webportal die Messresultate einzusehen. Wenn gewünscht, kann dieser selbständig Analysen erstellen und diese anhand Diagramme darstellen lassen.

*Welche Arten von Überwachungs-Projekten werden durch Wild Ingenieure AG hauptsächlich angeboten?*

Hauptsächlich sind dies Überwachungen von Gleisanlagen im Zusammenhang mit Bahnprojekten oder bahnangrenzenden Bauprojekten. Weiter führen wir aber auch Überwachungsmessungen von Baugruben mit oder ohne angrenzende Objekte durch. Im Bereich Naturgefahren überwachen wir Rutschhänge und Felswände.

*Seit rund drei Jahren arbeiten Sie bereits mit der Monitoring Lösung Trimble 4D Control. Warum haben Sie sich für diese Lösung entschieden?*

Wir arbeiten seit vielen Jahren ausschliesslich mit Trimble-Produkten. Um Synergien zu nutzen, kam es für uns nicht in Frage, ein Konkurrenzprodukt zu beschaffen. Zudem fehlte uns das Know-how und die Ressourcen, eine Eigenentwicklung umzusetzen.

*Bei kleineren Projekten muss immer abgewogen werden, ob die Überwachung mit einem periodischen (manuellen) Monitoring oder mit einem Real-Time-Monitoring sinnvoller ist. Welche Kriterien müssen aus Ihrer*

*Sie haben mit einer Monitoring-Station begonnen. Mittlerweile sind 7 Totalstationen im täglichen Einsatz. Haben Sie mit diesem Erfolg gerechnet? Wie haben Sie die Skalierbarkeit von Trimble 4D Control erlebt?*

Nein, mit diesem Erfolg haben wir anfänglich nicht gerechnet. Die Skalierbarkeit von Trimble 4D ist vollumfänglich gewährleistet. Durch ein einfaches und flexibles Lizenzmodell können Erweiterungen jederzeit vorgenommen werden.

*Vermessungsunternehmen fürchten sich bei Monitoring Projekten oft vor den technischen Herausforderungen, wie z. B. der Kommunikation, der Elektronik oder der Informatik. Ist diese Angst berechtigt?*

Vor diesen Herausforderungen haben wir uns am Anfang auch gefürchtet. Die Installation der Softwareprodukte verlief problemlos. Als Kontroll-einheit vor Ort wird eine Settop M1 verwendet, welche die drahtlose Verbindung zwischen Totalstation und Software herstellt. Diese Verbindung läuft erfahrungsgemäss sehr stabil. Im Nachhinein müssen wir sagen, dass die Angst nicht berechtigt war.

*Wie haben Sie Trimble 4D Control in Ihrem Betrieb eingeführt, was waren die Herausforderungen und wie haben Sie sie gemeistert?*

Wir hatten Trimble 4D Control zuerst bei einem Pilotprojekt eingesetzt und konnten so Erfahrungen sammeln. Dies waren nicht nur Erfahrungen mit dem Softwareprodukt, sondern auch Erfahrungen betreffend Montage von Konsolen, Prismen usw. Die grösste Herausforderung stellte die Auswertung der Messungen dar. Bei Gleisüberwachungen sind diverse Parameter wie Verwindungen und Pfeilhöhen gewünscht, welche anhand der erhaltenen Differenzen berechnet werden müssen.

*Wie beurteilen Sie die Betreuung durch die ALLNAV bei der Einführung von Trimble 4D Control bzw. die Reaktion bei Fragen und Support im laufenden Betrieb?*

ALLNAV hat mit Jürg Pulfer einen Spezialisten für Trimble 4D Control. Zudem hatten wir einen direkten Austausch mit Trimble Monitoring Experten. Der ALLNAV Support hat uns beim Pilotprojekt eng begleitet und es konnten laufend offene Fragen geklärt werden. Diese Vorgehensweise hat sich sehr bewährt.

*Wie kam die Einführung von Real-Time-Monitoring bei den Mitarbeitern an? Fürchten sie nun um ihren Arbeitsplatz?*

Nein, im Gegenteil. Der Aufbau und Unterhalt eines Real-Time-Monitoring benötigt auch einen gewissen Aufwand. Der Mix zwischen dem

Handwerklichen, dem Auswerten und dem Analysieren wird als bereichernd empfunden.

*Was sind die grössten Herausforderungen im Betrieb von Monitoring-Projekten?*

Die Stromversorgung bringt eine grosse Herausforderung mit sich. Auf Baustellen hat man eher die Möglichkeit Strom zu beziehen, jedoch wird dieser oft unbewusst durch Baustellenpersonal abgeschaltet. Bei Überwachungsobjekten ausserhalb von Baustellen ist man oft auf Akkus, Solarstrom oder Generatoren angewiesen. Eine weitere Herausforderung sind Abdeckungen durch unvorhergesehene Installationen. Daher ist eine sorgfältige Planung der Instrumentenstandorte sehr wichtig. Die Unterhaltsarbeiten an einem Monitoring-Projekt sind nicht zu unterschätzen. Oft müssen Prismen gereinigt oder ersetzt werden. Aus unserer Sicht die grösste Herausforderung ist die Alarmierung: Wie können Fehlalarme herausgefiltert werden, wie wird der Pikettdienst organisiert, usw.

*Projekte müssen oft den aktuellen Gegebenheiten angepasst werden. Es kommen neue Überwachungspunkte hinzu oder Punkte fallen weg. Zusätzlich kommen oft noch weitere Überwachungssensoren hinzu. Wie kann Trimble 4D Control mit solchen Anpassungen umgehen?*

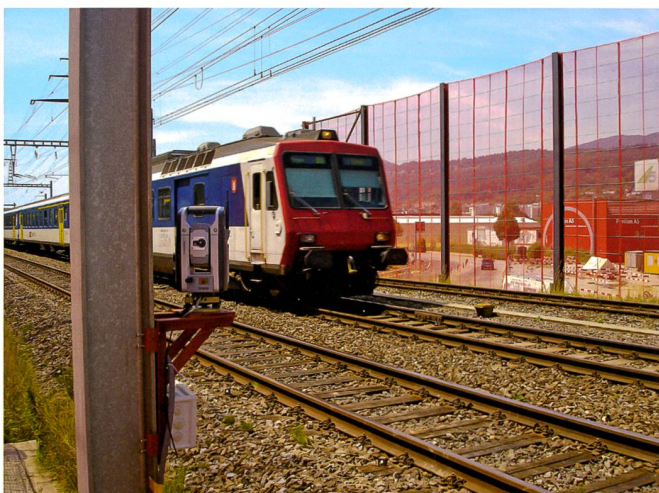
Kommen neue Überwachungssensoren wie zum Beispiel Totalstationen hinzu, so muss lediglich eine neue Sensor-Lizenz in Trimble 4D beschafft werden. Für zusätzliche Überwachungspunkte sind keine Lizenzen notwendig. Die neuen Überwachungspunkte können vor Ort installiert und anschliessend vom Büro aus optisch angemessen werden. Die Bedingung dazu ist eine videofähige Totalstation.

*Gibt es ein Monitoring-Projekt, auf das Sie besonders stolz sind?*

Unser aktuell grösstes Projekt ist der 4-Spur-Ausbau in Liestal. Insgesamt sind dort 7 Totalstationen in Betrieb.

*Wie sehen Sie generell das Potenzial im Monitoring für die Zukunft?*

Wir sehen auf diesem Gebiet grosses Potenzial. Durch die verdichtete Bauweise werden Beweissicherungen und Überwachungen immer wichtiger. Auch im Bahnbau wird immer mehr unter Betrieb gebaut, was zu einer Zunahme von Überwachungsmessungen führt.



Gleisüberwachung nach SBB-Vorgaben – zuverlässig unterstützt die Trimble Monitoring Lösung einen sicheren Schienenverkehr.

unabhängig von seiner Grösse, die Möglichkeit, mit «Trimble 4D Control» webbasierte Überwachung in Echtzeit als zusätzliche Dienstleistung anbieten und selbst von deren wachsenden Marktpotenzial profitieren zu können.

## Real-Time-Monitoring «Trimble 4D Control» mit ALLNAV erleben

Wollen Sie mehr über Real-Time-Monitoring und die Möglichkeiten erfahren, wie Sie Trimble 4D Control in Ihren Aufgaben optimal unterstützt oder zu einem interessanten Zusatzangebot Ih-

res Vermessungsbüros werden kann? ALLNAV – Spezialistin in den Bereichen Vermessung, GIS-Datenerfassung, Real-Time-Monitoring, Drohnen und 3D-Laser-scanning – berät Sie kompetent zu Trimble 4D Control und lässt Sie bei einem Besuch gerne Real-Time-Monitoring im Vermessungsalltag erleben.

allnav ag  
 Ahornweg 5a  
 CH-5504 Othmarsingen  
 Telefon 043 255 20 20  
 allnav@allnav.com  
 www.allnav.com