

Zeitschrift: Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse
Herausgeber: Aînés
Band: 11 (1981)
Heft: 4

Rubrik: Les trésors de Jean-Pierre Cuendet

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

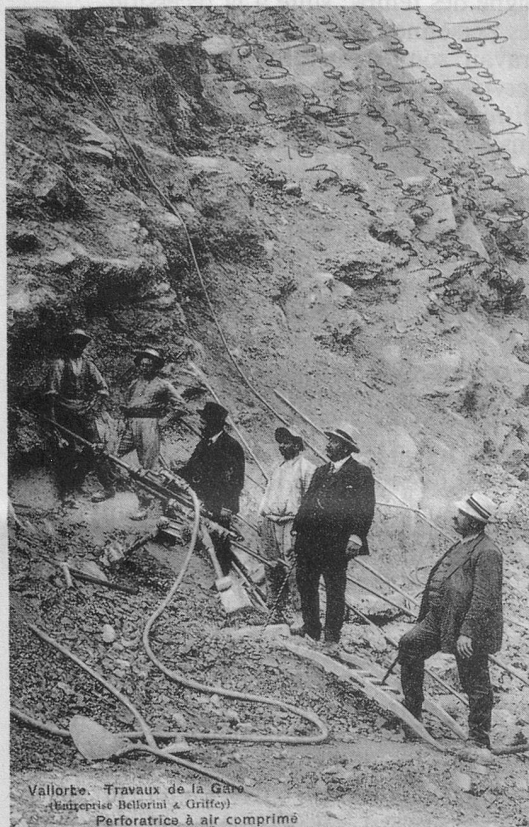
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 05.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les trésors de Jean-Pierre Cuendet

Lors d'une précédente rubrique, j'avais incidemment fait mention du percement du tunnel du Mont-d'Or, et plusieurs d'entre vous m'ont fait le grand plaisir de m'envoyer des cartes postales à ce sujet. J'ai ainsi pu notablement avancer dans ma collection.



Vallorbe. Travaux de la Gare
(entreprise Bellorini & Griffey)
Perforatrice à air comprimé

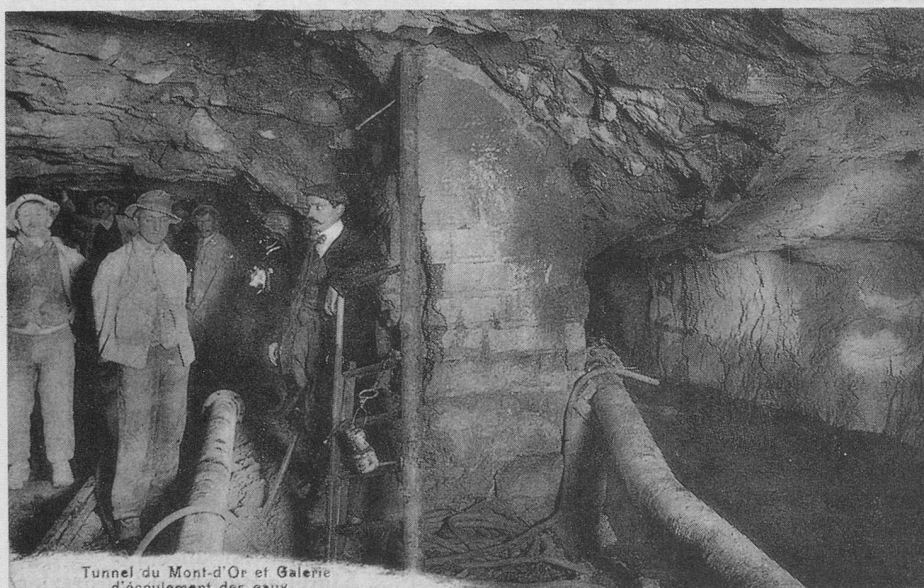
Aujourd'hui, c'est justement du tunnel du Mont-d'Or que je désire vous entretenir.

D'un intérêt international évident, la ligne Paris-Simplon était régie par plusieurs compagnies privées qui possédaient chacune un tronçon. Avec de fortes rampes et un rebroussement à Vallorbe, le chemin de fer passait alors par Jougne, ce qui posait des problèmes, notamment l'hiver. Deux projets furent alors confrontés dans une véritable bataille qui dura des années: le tunnel sous la Faucille et celui sous le Mont-d'Or. C'est en 1902 qu'un premier accord intervint, mais, à force de tergiversations, ce n'est qu'en 1915 que fut effectuée la mise en service de la ligne Frasne-Vallorbe, 2 ans après celle du Lötschberg et quelques mois après celle de Moutier-Granges. D'importants retards furent pris lorsque les ouvriers rencontrèrent, à 2 reprises, des nappes d'eau quasi intarissables qui provoquèrent des inondations. Les moyens techniques d'alors étaient très réduits et il n'était pas facile de pallier rapidement à de tels inconvénients.

L'électrification du tronçon Dôle-Vallorbe fut terminée en 1957 seulement: elle posait des problèmes de qualité du courant: 1500 volts de Dijon à Dôle, 25 000 volts et 50 périodes de Dôle à Vallorbe, puis, en Suisse, 15 000 volts et 16 périodes, non seulement pour les installations techniques, mais également pour les locomotives.

Aujourd'hui, lorsque l'on est confortablement installé dans le train Lausanne-Paris, plus personne ne songe aux difficultés rencontrées par les réalisateurs.

(Documents extraits
de la collection de Jean-Pierre Cuendet,
1162 Saint-Prex.)



Tunnel du Mont-d'Or et Galerie
d'écoulement des eaux

CHRONIQUE
DU

MDA

TIVOLI 8
LAUSANNE
TÉLÉPHONE (021) 23 84 34

Voyages

La Colle-sur-Loup

Entre Nice et Antibes,
à 3 km de St-Paul-de-Vence

Du 7 au 20 mai 1981

Prestations: voyage, excursions, pension complète.

Prix: Fr. 820.— (Fr. 50.— réduction membres MDA).

Dans notre sélection, ce nouveau village-vacances «La Bergerie» est un lieu rêvé pour un séjour reposant. Il est situé près de la commune de La Colle-sur-Loup, non loin de Nice, au cœur du pays des artisans et des peintres, dans une région ensoleillée et fleurie.

Logement en appartements, chacun a cependant sa chambre individuelle selon la formule des villages-vacances.

Les Cévennes et l'Ardèche

Du 16 au 24 mai 1981

Prestations: voyage, excursions, pension complète (vin à table).

Prix: Fr. 610.— (Fr. 50.— réduction membres MDA).

Le village-vacances «Les Sédariès» est situé à Villefort, dans la zone périphérique du Parc national des Cévennes. La réputation dont jouit cette station tient à son climat tempéré par un environnement de forêts de pins et de châtaigniers. Les gorges du Tarn, l'Aven-Armand, les Causses, le Mont-Lozère, les Cévennes, la Garde-Guérin sont autant de paysages à voir dans cette région avec le château de Castanet.

La vie de château

au bord du plus beau des lacs
du sud de l'Autriche

Du 24 au 31 mai 1981

Prestations: voyage, excursions, logement, pension complète.

Prix: Fr. 900.— (Fr. 50.— réduction membres MDA).

Un merveilleux circuit comprenant à l'aller, une étape à Desenzano, au bord du lac de Garde, et au retour à Innsbruck. Le château, situé dans un cadre grandiose, transformé en hôtel de première classe, vous permettra de rêver un peu à la vie de château...