

Zeitschrift: Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse
Herausgeber: Aînés
Band: 18 (1988)
Heft: 11

Rubrik: Opinions : auto, parking, boulot, parking, auto...

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

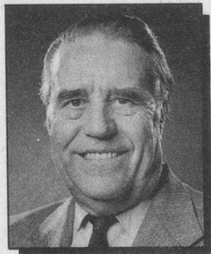
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 08.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



JEAN HEER

OPINIONS

Ce n'est pas le cas de mes amis qui ont abandonné l'automobile. Ils prétendent qu'à notre âge le trafic exige trop de concentration. Ils ajoutent qu'en fin de compte, l'engin merveilleux qui coûte si cher à son propriétaire et à

Ce n'est pas si sûr. Il faut donc avoir une certaine dose de volonté ou se trouver par la nature ou la maladie incapable de conduire pour renoncer à sa quatre ou six cylindres (à notre âge, on n'utilise plus ni la moto, ni la «deuch»).

transports en commun à ce sujet, pourvu que l'on habite en ville ou que l'on veuille bien prendre un taxi, bien que ce dernier moyen soit aussi – pas seulement aux yeux des écologistes – onéreux et pollueur.

En fait, on aime ou on n'aime pas conduire. Ceux qui ne sont pas passionnés par le sentiment de propriété, l'affichage d'un mode de vie et la sensation de liberté que donne une conduite intérieure peuvent aisément s'en passer. Ils ont raison, mais depuis quand la raison n'est-elle que la seule motivation des sentiments humains?

Tout cela pour dire que, tant que l'essence ne sera pas trop chère, les impôts sur l'automobile pas trop élevés et la circulation possible, il n'y a pas foule de volontaires pour se passer de leur auto. Du moins pour se rendre jusqu'à la gare lorsqu'on habite trop loin de celle-ci et tant que les transports publics ne desserviront pas les voyageurs allant prendre le train ou en revenant sans les faire attendre trop longtemps sur le macadam glacé. Là aussi, il y a déjà eu des améliorations. Mais il me semble qu'il en faudra encore beaucoup plus pour que, comme mes amis cités plus haut, je renonce à la voiture et à son charme.

J. H.

Auto, parking, boulot, parking, auto...

Nous sommes un petit groupe de septuagénaires qui nous rencontrons assez fréquemment. Sur 7 que nous sommes, 5 ont renoncé à leur voiture. Ils ne s'en portent pas plus mal. Peut-être mieux. Ils prennent le train et les transports en commun. Certains habitent dans la périphérie: ils prennent leur temps et attendent le bus; d'autres sont en ville et comme ils ne sont pas pressés ils évitent les autobus trop chargés. Pour ma part, je ne vois pas très bien comment je pourrais me passer de ma voiture.

la société exige des dépenses quasi insoutenables. Ils prennent donc le train et, avec les efforts qu'ont faits les CFF, ils en sont satisfaits.

Ne pas pouvoir se passer de l'automobile est une tare. Je le reconnais bien volontiers. Toutefois, pour mon travail, il me serait difficile de renoncer à ma voiture vu que les communications entre les deux endroits où je dois me rendre presque tous les jours exige un changement de train et par conséquent une perte de temps et un risque de refroidissement en hiver.

Disons aussi que la voiture donne une sensation bien agréable de liberté. Même pour les longs voyages à l'étranger, en dépit de tous les aléas de la route, il peut paraître plus agréable à d'aucuns dont je suis de transporter autant de bagages que l'on veut, de ne pas s'échiner avec des valises et de s'arrêter où on le désire. Certes, les travaux sur les routes, les intempéries et surtout les conducteurs un peu fous compliquent souvent la circulation. Toutefois, les avantages de l'auto sont évidents, si l'on fait, bien sûr, abstraction du prix.

L'automobile dans le sang

Les Genevois disent notamment qu'ils ont l'automobile dans le sang. Ce n'est pas exactement mon cas. Toutefois, je dois avouer que conduire, même dans la circulation la plus intense, continue à être pour moi un plaisir.

Et ceux qui ont le choix?

La question que l'on peut se poser est quand même de savoir si ceux qui auraient le choix entre les transports en commun et la limousine personnelle choisiraient les premiers.

Et pour aller à l'aéroport?

Je ne prends plus souvent l'avion. Et là, le train dessert fort bien les lieux de départ et d'arrivée aériens. On peut carrément se passer d'utiliser l'auto. Un bon point à tous les



**CAISSE D'ÉPARGNE
ET DE PRÉVOYANCE
DE LAUSANNE**

**Prêts hypothécaires en 1^{er} rang
Crédits de construction**

Nos livrets d'épargne aux meilleures conditions:

Livrets nominatifs	4 %
Livrets au porteur	
Livrets aînés	4 1/4 %
Livrets PPE (copropriétaires)	

Galerie Benjamin-Constant 1 Tél. (021) 23 55 96

LE ROMANTICA

Tea room - Pâtisserie Bd de Grancy 24
lausanne

Pâtisseries Maison Petite restauration

Petite boulangerie Pralinés

Mme et M. Maurice BALAY
se réjouissent de votre visite dès le 1er novembre

Heures : Lundi - vendredi 6h. - 18h.30
Dimanche 6h.30 - 17 h.

LE ROMANTICA - Bd de Grancy 24
Tél. 021/26.61.54