

Zeitschrift: Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse
Herausgeber: Aînés
Band: 20 (1990)
Heft: 2

Rubrik: Aînés actifs : Gaston Maison ou une vie de passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 08.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Si l'on veut donner une image de la passion et de la volonté, le portrait de l'Aiglon Gaston Maison en sera l'une des meilleures manières. Pour lui, pas question de se prélasser dans une retraite inactive.

Un parcours peu commun

Né et élevé à Aigle, M. Maison, adolescent, a pris les routes de Suisse alémanique. Il exerce les professions de garçon de maison et de livreur de pain. Ayant appris l'allemand, il part alors pour le Tessin, comme portier.

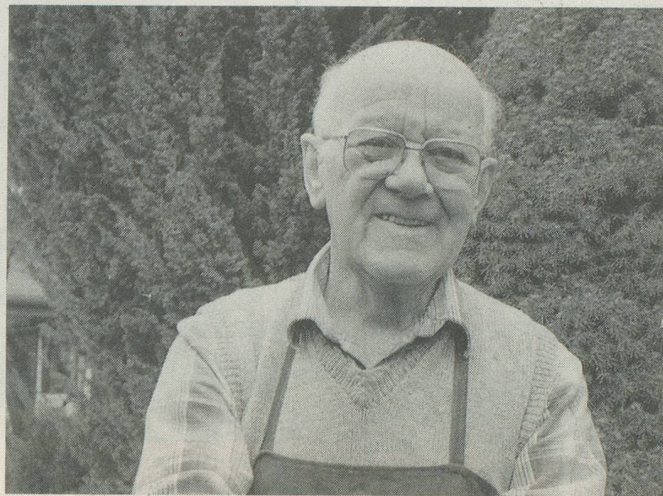
Après son service militaire, ce bagage linguistique lui permet, aussi, de trouver un emploi de contrôleur à la ligne du chemin de fer Aigle-Sépey-Les Diablerets.

En 1951, à l'âge de 31 ans, M. Maison est victime d'un accident de travail et doit prendre une retraite anticipée. C'est en 1954 qu'il retrouve un emploi, dans une assurance lausannoise, ce qui l'oblige à déménager à Lonay.

En 1966, il revient au pays. En 1968, après de nouveaux ennuis de santé, le monde du travail se ferme définitivement à lui. C'est alors la concrétisation de sa passion: se consacrer aux trains.

De 1969 à 1973, il édite une revue ferroviaire, et, l'année suivante, fait le grand saut et publie son premier livre «Chemin de fer de la Riviera vaudoise». Chaque année, un nouvel ouvrage voit le jour, jusqu'au nombre de seize. Un superbe exemple de «lutte contre l'adversité». Et c'est en toute modestie que M. Maison accepte d'en parler. Il faut pourtant une grande réserve de patience pour réunir la documentation nécessaire à de tels ouvrages. Les archives fédérales

et les collectionneurs de cartes postales le connaissent bien. Le mérite est d'autant plus grand que ces livres sont autofinancés en partie par les souscriptions des abonnés et c'est dans toutes les expositions ferroviaires suisses que l'auteur vend ses œuvres.



Un avenir prometteur

Si, pour raisons de santé, aucun livre ne sera plus dû à sa plume, M. Maison ne restera cependant pas inactif. Il écrira pour le journal *Le Cheminot* des anecdotes amusantes qui ont jalonné la vie de nos compagnies de chemins de fer. D'autre part, une partie de son temps sera prise par la recherche de documents nécessaires à l'élaboration de livres anniversaire. Sans oublier sa présence à plus de vingt expositions ferroviaires, dans toute la Suisse, pour la promotion de ses livres.

Cet amoureux de la nature n'a donc pas dit son dernier mot, et c'est tant mieux, aussi bien pour les chemins de fer que pour ses lecteurs.

M. Gaston Maison, un homme conscient de la valeur de notre passé, sans

pour autant ignorer le monde d'aujourd'hui, alliant intelligence et gentillesse, un talent rare!

Un peu d'histoire

Nous ne résistons pas à l'envie de citer quelques-découvertes historiques de M. Maison:

En 1912, un employé du Lausanne - Echallens - Bercher est puni d'une amende de Fr. 10.- pour avoir uriné sur le chapeau du directeur de la compagnie. En voilà un qui ne devait pas être très apprécié.

Et une question digne du meilleur concours: Pourquoi la ligne de l'Aigle-Sépey-Les Diablerets a-t-elle autant de courbes? Les ingénieurs étaient payés au mètre. Véridique! Il fallait y penser.

S.R.

**AÎNÉS
ACTIFS**

Gaston Maison ou une vie de passion

Gaston Maison, chef de file de la littérature ferroviaire.
Photo Sri.

Les ouvrages de Gaston Maison

Chemin de fer de la Riviera vaudoise

Chemin de fer des Alpes vaudoises et du Bas-Valais

Chemin de fer du Valais central

Chemin de fer du Haut-Valais

Ligne CFF du Simplon et rampe sud du BLS

Chemin de fer en pays fribourgeois

Chemin de fer en pays genevois

100 ans Lausanne-Echallens-Bercher

75 ans Chemin de fer Aigle-Leysin

75 ans Aigle-Ollon-Monthey-Champéry

75 ans du chemin de fer Martigny-Orsières

75 ans Funiculaire Sierre-Montana-Crans

Chemin de fer d'autrefois en Suisse romande de 1870 à 1920

Chemin de fer d'autrefois en Suisse centrale de 1870 à 1920

Chemin de fer d'autrefois de la Suisse orientale de 1870 à 1920

75 ans Aigle-Sépey-Les Diablerets.

Tous ces ouvrages peuvent être commandés auprès de l'auteur:

Gaston Maison, chemin de l'Avenir 6, 1860 Aigle.