

Zeitschrift: Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse
Band: 24 (1994)
Heft: 9

Artikel: Aventure : comme le capitaine Nemo
Autor: Debraine, Yves
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-829166>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

COMME LE CAPITAINE NEMO

C'est un petit sous-marin à trois places, le F.A.Forel, qui a été conçu en 1979 par le Bureau d'études Jacques Piccard, à Cully, et a fait plus de 1 000 plongées dans les lacs suisses et la Méditerranée. Il peut descendre à 500 mètres de profondeur, sert à la recherche scientifique et est également à la disposition des touristes voulant découvrir le monde du silence, cher à Cousteau.

Son concepteur, Jacques Piccard, n'est-il pas descendu dans le bathyscaphe de son père, le Pr. Auguste Piccard, à 10 916 mètres de profondeur dans l'océan Pacifique ? Alors descendre à 120 mètres dans le Léman... Mais peu importe la profondeur, pourvu qu'on ait l'ivresse !

Sans bruits, sans secousses, nous descendons vers les eaux que la lumière n'atteint plus. Les instruments de navigations éclairent paisiblement la cabine et par le grand hublot avant nous voyons arriver le fond, avec ses petites dunes de sédiments, comme un désert vu d'avion. Monde étrange, il y a des poissons, des lottes surtout, qui ne s'enfuient pas à notre approche mais se remuent un peu pour nous saluer. Il y a aussi des objets tombés de la surface, moteur hord bord, seau d'enfant, pelle, etc. Il manque un raton-laveur à l'inventaire !

Le pilote, Roger Thiébaud, nous dit qu'au-dessus de notre tête, sur le hublot hémisphérique, il y a une pression de 80 tonnes, le poids d'une bonne locomotive. C'est assez amusant comme idée, peu



de personnes ayant déjà eu une locomotive au-dessus de la tête ! Après une heure passée trop vite, nous remontons vers la surface et le soleil, heureux comme un poisson dans l'eau, ayant ressenti littéralement et viscéralement de profondes impressions dans notre cocon d'acier !

Notre compagnon de voyage: M. Charles Schori, de Neuchâtel, jeune retraité, avait eu l'excursion offerte par son fils. C'est un beau cadeau à se faire offrir, ou à s'offrir pour Fr. 350.-. Nous ne connaissons pas de voyage, près de chez nous, à ce tarif, qui puisse offrir un dépaysement aussi extraordinaire, dans une sécurité aussi totale.

Reportage: Yves Debraine

*Renseignements:
Bureau J. Piccard
Pl. d'Armes 18
1096 Cully
Tél. 021/799 25 65*

**Charles Schori
sur le pont
du F.A. Forel.**

Baptême de la plongée en compagnie du pilote Roger Thiébaud (à g.)

