

Transport Handicap : mobilité pour tous

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **28 (1998)**

Heft 2

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-826614>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

GE-VD

Transport Handicap: mobilité pour tous

L'automne dernier, les TPG ont fêté les 10 ans de leur engagement à la cause de Transport-Handicap: 105 véhicules à plancher bas ont été acquis depuis 1987. A bord des bus, les annonces vocales et l'affichage électronique des arrêts sont diffusés. Avertisseurs, haut-parleurs et bornes d'information complètent l'équipement.

Mais cela reste insuffisant et les TPG ont décidé d'engager un véritable partenariat avec Transport-Handicap pour un projet appelé: «Mobilité pour Tous», qui permettra aux personnes qui sont capables de se déplacer, une autonomie réelle, à bord des véhicules TPG.

La structure «Mobilité pour Tous» organise, dès le 1^{er} janvier 1998, un système de réservation et de conseils téléphoniques pour l'accompagnement de personnes handicapées. Ces

personnes paieront simplement leur titre de transport TPG, mais seront accompagnées gratuitement par quelqu'un faisant partie d'un programme d'emploi de l'OFIAMT.

A ses débuts, en 1982, la Fondation Transport-Handicap n'avait que 7 véhicules spécialement équipés, 6 chauffeurs à plein temps et réalisait au maximum 30 trajets par jour. Aujourd'hui, 26 véhicules adaptés roulent en 20 tournées journalières, exécutant jusqu'à 230 courses entre 7 heures du matin et minuit. Il y a 350 clients très réguliers et un fichier de plus de 1000 noms.

Combien ça coûte?

La course: Fr. 11.- (transports remboursés par les assurances invalidités, accidents ou maladie). Fr. 3,65/km. Hors canton: Fr. 11.- et Fr. 3,20/km.

Réservations: téléphoner au 022/794 52 52 du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 12 h et de 14 h à 18 h. Natel le soir et le week-end installé dans le véhicule de service, 077/24 48 35. Adresse de la Fondation: Chemin des Aulx, 1228 Planles-Ouates.

Transport Handicap Vaud

Son objectif est d'arriver à offrir ses prestations à l'ensemble du canton. Il dessert actuellement le «Grand Lausanne», qui comprend les districts de Lavaux, d'Echallens et de Morges. Il dessert également la région d'Yverdon, un de ses véhicules étant basé au CTR de Chamblon et collabore au groupe transports adaptés de la Fédération de soins du Chablais. Pour continuer à faire face à la demande croissante, THV doit développer ses activités, notamment avec l'achat de nouveaux véhicules. C'est pourquoi le soutien de donateurs est essentiel à la poursuite de ses activités.

Combien ça coûte?

Prise en charge: Fr. 5.-. Toute course payée ou remboursable par une assurance ou concernant une structure sociale publique ou privée est facturée Fr. 3,60 le km. Tout transport loisir est facturé à Fr. 1,30 le km en zone urbaine et Fr. 2,20 à l'extérieur.

Adresse: Transport Handicap Vaud, 20 avenue de Gratta-Paille, 1018 Lausanne. Bureaux ouverts de 8 h à 18 h. Tél. 021/648 53 53. Hors des heures d'ouverture de bureau: Natel 077/213 653.

I. A.

SECURITÉ

Une belle veste!

Le vendeur providentiel vous a hélé sur le parking d'un grand magasin ou sur le bord d'une route. Il vous a expliqué, dans un français approximatif, qu'il revient d'une grande exposition de vêtements qui s'est tenue à Genève ou ailleurs. Sa voiture porte des plaques italiennes ou allemandes. Il vous confie qu'en toute bonne logique, il ne tient pas à repasser la frontière avec de la marchandise qu'il a déjà dédouanée. Quelquefois, d'autres bonnes raisons sont avancées: le vendeur va pouvoir ainsi payer l'hospitalisation urgente d'un familier. La corde sensible est actionnée.

Il vous montre l'objet de toutes les convoitises: de magnifiques vestes en cuir comme seuls les Italiens savent les travailler. Empilées sur le siège arrière, elles sont encore emballées dans leur plastique d'origine. Comme vous lui êtes sympathique, il va vous faire un prix d'ami. Mazette! Semblable qualité ne se trouve pas tous les jours au coin de la rue: de telles peaux valent au bas mot mille francs. Mais comme c'est vous, Fr. 500.- suffiront. Pareille aubaine ne se présente pas tous les jours. Vous payez rubis sur l'ongle et le vendeur vous livre votre rutilante acquisition, puis disparaît en trombe...

Serez-vous les prochains dindons de la farce et où donc réside l'astuce? C'est bien simple: les douanes ont expertisé ces magnifiques vestes. Valeur de l'objet: entre Fr. 18.- et Fr. 20.-. De cuir, nenni! C'est du 200% acrylique, qui se réduit en bouillie à la première pluie. Non seulement ces individus pratiquent une vente sauvage sans patente, mais vous escroquent sur toute la ligne!

Jean-Pierre Crettenand