

La Suisse en bref

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Générations**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 118

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

LA SUISSE EN BREF

Pollution Les Suisses aiment trop les 4x4

Ce n'est pas encore ça. Malgré les manifs pour le climat et, en dépit des résultats des dernières élections, la moyenne de CO₂ émise par les véhicules suisses est plus haute que dans le reste de l'Europe. En cause, l'amour immodéré des Helvètes pour les 4x4 ultrapolluants. Là aussi, notre pays affiche le taux le plus élevé du Vieux-Continent. Pire, les voitures de tourisme nouvellement immatriculées en 2019 émettent plus de CO₂ qu'en 2018. Quand on vous dit qu'il reste du boulot...

Fusion Neuchâtel est désormais la plus grande

N'en déplaise aux Chaux-de-fonniers et aux adversaires à la fusion entre les communes de Valangin, Peseux, Corcelles-Cormondrèche et Neuchâtel, cette dernière sera bien désormais la plus grande ville du canton. Le Tribunal fédéral a en effet confirmé le résultat de la votation de novembre 2018 et rejeté un recours des opposants. La cité regroupera ainsi 45 000 habitants dès le 1^{er} janvier 2021. En attendant, les exécutifs veulent aller de l'avant, afin que la nouvelle année apporte une «vision à la Région Neuchâtel Littoral».

Le dessin de Micaël

— IL N'A PERSONNE AVEC QUI PASSER NOËL ...

Miel Il va falloir se serrer la ceinture

Mauvaise nouvelle pour les amateurs. Maya l'abeille et ses collègues de ruche ont connu une année 2019 difficile dans toute l'Europe, y compris chez nous. En Suisse, la récolte a été historiquement basse en raison d'un mois de mai froid et humide. Résultat, une colonie a donné en moyenne 13 kilos de nectar, soit 10 de moins qu'en 2017 et 2018. Une diminution qui engendre un manque à gagner de plusieurs dizaines de millions de francs.

Eau Il n'y a plus d'irréductibles chez les Vaudois

C'est une page qui se tourne. Le petit village de Oulens-sur-Lucens a décidé de se relier enfin à un réseau d'eau. Il aura fallu du temps, la canicule de 2003 avait certes marqué les esprits, mais sans doute pas suffisamment. Reste que les étés chauds se succèdent. Les problèmes sanitaires font toujours figure d'épée de Damoclès, et tout cela freine évidemment le développement de cette commune de 50 habitants qui verra, pour la première fois en 2020, l'arrivée de compteurs d'eau et une facturation de la consommation.