

**Zeitschrift:** Der Geschichtsfreund : Mitteilungen des Historischen Vereins  
Zentralschweiz

**Band:** 50 (1895)

**Artikel:** Der Zug Suworoff's durch die Schweiz : 24. Herbst- bis 10. Weinmonat  
1799

**Kapitel:** Marsch Suworoff's über die Kinzig-Kul, 27. und 28. Herbstmonat

**Autor:** Reding-Biberegg, Rudolf von

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-115104>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

freilich spärlichen Notizen, soll im Nachstehenden ein möglichst genaues Bild von Suworoff's Marsch von Altorf nach dem Muotatal gegeben werden.

## 7. Kapitel.

### Marsch Suworoff's über die Kinzig-Kulm.

27. und 28. Herbstmonat.

Bald nach seiner Ankunft, am 26. Herbstmonat abends besammelte Suworoff in Altorf den Kriegsrat. Noch hatte Niemand eine Ahnung von der bei Zürich und an der Lint eingetretenen Katastrophe und es konnte sich also nur darum handeln, unter Überwindung der durch die Natur gebotenen Hindernisse, möglichst rasch die Vereinigung mit Linken in Schwyz zu bewerkstelligen. So wurde denn beschlossen, gleich am folgenden Morgen, trotz der Ermüdung der Truppen, trotzdem seit mehreren Tagen die Proviantkolonne abends die Bivouac-Plätze nicht mehr erreicht hatte, den Marsch über den kürzern Kinzig-Kulm-Pass in's Muotatal und von da nach Schwyz anzutreten.

„Fürst Bagration erhielt die Bestimmung, die Avantgarde zu führen; ihm hatte Derfelden und die österreichische „Brigade Auffenberg zu folgen. Rosenberg musste die „Bewegung rückwärts gegen Lecourbe decken<sup>1)</sup>. Die „Arrièregarde desselben sollte sich in Altorf solange halten, „bis sämtliche Lasttiere passiert seien.“ (Miliutin S. 49.)

Am Morgen des 27. Herbstmonat begann der Abmarsch in der vom Kriegsrate tags zuvor beschlossenen Marschordnung und währte den ganzen Tag und noch einen Teil des folgenden.

Von den späteren Schriftstellern wurden die Strapazen und Schwierigkeiten dieses Gebirgsmarsches vielfach sehr

---

<sup>1)</sup> Betr. Stärke und Zusammensetzung dieser einzelnen Corps siehe oben S. 19 und ff., Neueinteilung etc., und Beil. III b.

drastisch dargestellt und übertrieben. Man liest da von tiefen Abgründen, in welche Ross und Reiter hinunter kollerten, von schaurigen Schluchten, in welchen nach Jahren noch Leichen und Gerippe von Mann und Tieren moderten; von wildzerklüfteten Felsen und schwindligen Pfaden. Wer diesen Pass je begangen, weiss, dass er in Wirklichkeit viel einfacher aussieht und dass er mit Truppen leicht und ohne Gefahr überschritten werden kann, selbst mit etwas an das Gebirge gewohnten Pferden. Der beste Beweis hiefür ist, wie schon gesagt, dass die Urner seit unvordenklicher Zeit Pferde und Vieh darüber treiben.

Immerhin war es keine Kleinigkeit mit einer Armee von 20,000 Mann und circa 4000 Pferden und Maultieren einen solchen Gebirgspass zu überschreiten.

Soviel aus den noch erhältlichen Nachrichten zu schliessen, benützte Suworoff zum Aufstiege jedenfalls die oben sub Nr. 2 und 3 genannten Wege, sei es für die Combattanten, sei es für die, in langem, ununterbrochenem Zuge immer noch von der Gotthard-Strasse her, über Schattdorf gegen das Schächental anmarschierende Trainkolonne. Die Benutzung dieser beiden Wege ab Seite Suworoff's wurde mir in Uri von zuverlässigen Personen des bestmündigsten versichert und hiebei auf die Aussage von Leuten verwiesen, welche Augenzeugen hievon waren.

Dass Suworoff auch eine Kolonne über den sub Nr. 1 genannten Weg dirigierte, ist sehr wahrscheinlich; musste es ihm doch sehr daran liegen, zur Verkürzung des Aufstieges, der ohnedies zeitraubend genug war und wo meist nur Mann hinter Mann, Pferd hinter Pferd gehen konnten, möglichst viele Parallelwege zu benutzen.

Einmal bei der Passhöhe hatte eine Kreuzung der Kolonnen nicht viel auf sich. Dieselben kamen kaum geschlossen an und für Diejenigen, welche jeweilen anlangten, wird auf eine Strecke von circa 50—100 Meter immer Platz gewesen sein rasch durchzukommen, umsomehr, da jenseits der Passhöhe und sobald dieselbe erreicht, das Terrain überall gut gangbar ist.

Für Begehung des sub 1 genannten Weges durch die Russen spricht auch die noch erhaltene bestimmte Tradition, dass die Russen in Mättental einen „Käsgaden“ mit allen Sommerkäsen ausplünderten. Gegen Benützung von Weg Nr. 1 sprach einzig, dass derselbe von den bei Seedorf stehenden Franzosen eher eingesehen werden konnte.

Von der Passhöhe weg gingen die Russen über die dortigen Weiden in ungeordneten Scharen durch das Kienzer- und Seenalp-Tal. Ein alter Mann auf der Kienzer Alp erzählte mir, er hätte immer gehört, die Russen seien plötzlich von allen Seiten vom Berge herabgekommen; ein grosser Teil habe dann auf der Kienzer Alp die Nacht über gelagert; alle Hütten wurden zusammengerissen und das Holz zu Koch- und Lagerfeuern verwendet; die Pferde, die nicht weiter konnten, wurden stehen gelassen und nachträglich dann von den Einwohnern wieder eingefangen.

Als Beweis, dass Suworoff in mehreren Kolonnen den Kinzig-Pass überschritt, sei noch auf folgende Quellen verwiesen:

„Lusser - Geschichte des Kt. Uri“, S. 415, spricht anlässlich des Überganges Suworoff's über die Kinzig-Kulm von „einem langen Doppelzuge über die Seen-Alp und das Kienzer Tal“ und in „Leiden und Schicksale der Urner“, S. 191, wiederholt er, dass „der lange Zug über die Seen-Alp und das Kienzer-Tal ununterbrochen fort dauerte“. Pfarrer Wyss (s. Alpenrosen S. 252) sagt: „Suworoff schlug den einzig ihm übrig gebliebenen Weg über die Kinzig-Kulm- und die Seen-Alp ein“.

Dass Suworoff nebst dem Kinzig-Kulm nicht auch den Ruos-Kulm-Pass benutzte, dafür sprechen, nebst den eben angeführten Stellen Lusser's und Wyss', der Beschluss des Kriegsrates in Altorf, die in Beil. II enthaltenen Protokollierungen der Klosterfrauen, Betschart's und Bürgler's, ferner die an Ort und Stelle eingezogenen mündlichen Erkundigungen, endlich die Berichte der französischen Generäle. (Vergl. u. a. Beilage I Nr. 162, Beilage I a litt. m.)

Soviel über die von Suworoff benutzten Wege und die hiefür noch erbringlichen Beweise. Wie er seine Truppen auf die einzelnen Wege verteilte, in welcher Marschordnung sie gingen, welchen Weg die Lasttier- und Pferdekolonne benutzte u. s. w., darüber ist leider nichts mehr zu vernehmen.

Die Avantgarde Bagration's mit der ihr beigegebenen Abteilung der Sytschoff'schen Kosaken erreichte am Abend des 27. noch Muotatal. Suworoff selbst und die Truppen Derfelden's und Auffenberg's lagerten während der Nacht vom 27. zum 28. auf der Kienzer-Alp und im Wängi, die Kolonne der Pferde und Maultiere da, wo die Nacht die einzelnen Abteilungen überfiel.

## 8. Kapitel.

Sicherung des Abmarsches über die Kinzig-Kulm,  
durch die in Altorf zurückgebliebene Arrièregarde Rosenberg's.  
27. bis 29. Herbstmonat.

Die Sicherung dieses Abmarsches über die Kinzig-Kulm gegen die Truppen Lecourbe's war, wie bereits erwähnt, dem General Rosenberg übertragen worden. Rosenberg verblieb mit seinem ganzen Corps, ferner den Kosaken-Regimentern Posdjäjeff (4), Kurnakoff, Grekoff und Denisoff und der zum Corps Derfelden gehörenden Division Förster, am 27. Herbstmonat in Altorf und im Schächen-Tal, also, was auffallend erscheinen mag, mit der Hälfte der ganzen Armee, sei es, dass die Wege durch die Truppen und die Lasttierkolonne allzustark belegt waren und dass er vorerst den Train passieren lassen wollte, sei es, dass er die Anwesenheit einer so bedeutenden Truppenzahl zur Sicherung des Abmarsches gegen die Truppen Lecourbe's als notwendig erachtete<sup>1)</sup>.

---

<sup>1)</sup> Siehe Anhang III betreffs der in Altorf zurückgebliebenen Arrièregarde.