

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 4 (1875)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

	Seite.
I. Grundlagen der Gotthardbahnunternehmung	1
Konzeption für die Linie Cadenazzo-Pino	1
Ver spätete Vollendung der Linie Chiasso-Camerlata	2
Verbrauchssteuer im Kanton Tessin	2
II. Umfang der Unternehmung	2
III. Gesellschaftsorgane	2
1. Organisation der Verwaltung	2
2. Personalbestand der Gesellschaftsorgane und der höhern Beamten der Zentralverwaltung	3
3. Verwaltungsgebäude	4
4. Verwaltungsrath und Direktion, Zahl der Sitzungen und der erledigten Geschäfte	4
IV. Finanzwesen.	
1. Abnahme der Jahresrechnung für 1874	4
2. Jahresrechnung für 1875	4
Subventionskapital	5
Aktienkapital	6
Obligationenkapital	6
Nettoertrag des Werthschriften- Wechsel- und Interessentontos	6
3. Anlage der verfügbaren Mittel	7
4. Kautionen	8
V. Bahnbau.	
A. Organisation des technischen Dienstes und Personal der technischen Bauleitung	8
B. Technische Vorarbeiten	9
1. Baunormalien	9
2. Baupläne	11
a. Tracé der Bahn	11
Eigentliche Gebirgsbahn, Flüelen-Blasca	11
Bahnlinie Bellinzona-Lugano	12
Nördliche Anschlusslinien, Luzern, beziehungsweise Zug-Arth-Flüelen	12
Bahnhof Luzern	12
b. Katasterpläne	12
c. Detailpläne	12
Unterbau	13
Oberbau	13
Hochbau	13
Mechanische Einrichtungen	14

	Seite
C. Bauausführung	14
1. Landerwerbung	14
a. Erwerbung von Wasserkraften	14
b. Landerwerbung	14
in Göschenen, Wajen, Sifikon und Airolo	14
für die Bahnlinien Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno und Lugano-Chiasso	14
2. Unterbau	15
a. Großer Gotthardtunnel	15
α. Nordseite	15
Installation für die Tunnelbohrung	15
Eigentlicher Bau	17
Neufkorrekturen und Neufbrücke	17
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. w.	18
Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse u. s. w.	19
Vortreiben des Riehtstollens	21
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung	22
β. Südseite	23
Installation für die Tunnelbohrung	23
Eigentlicher Bau	24
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. w.	25
Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse u. s. w.	26
Vortreiben des Riehtstollens	28
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung	29
γ. Tunnel im Ganzen	30
Austragung von Differenzen mit dem Bauunternehmer des Tunnels	30
Absteckung der Tunnelage	33
Verifikation der Tunnelarbeiten durch die internationale Kommission	33
Geologische Sammlungen, Profile und Tabellen	33
Arbeiterunruhen in Göschenen	34
b. Die Tessinischen Thalbahnen	34
Bahnlinie Biasca-Bellinzona-Locarno	34
Bahnlinie Lugano-Chiasso	34
3. Oberbau	35
4. Hochbau	35
5. Mechanische Einrichtungen	36
6. Bahntelegraph	36
7. Vermarkung des Bahngebietes	36
8. Inventarstücke für den Bahnbau	36
9. Betriebsmaterial	36
10. Ausstattung der Werkstätten	37
11. Kollaudation	37
12. Baukosten der Tessinischen Thalbahnen	37
13. Unfälle	38
VI. Bahnbetrieb	38
A. Allgemeines	38
Tarifwesen	38
Personentransport	38
Gütertransport	39

	Seite.
Schweizerisches Transportreglement	39
Instruktionen und Regulative	39
B. Fahrpläne und Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge	40
Fahrpläne	40
Bahnzüge	40
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs	45
1. Einnahmen	45
2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken	46
3. Durchschnittsergebnisse	47
4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten	48
a. Transportquantitäten	48
b. Einnahmen	49
5. Verkehr und Einnahmen nach den Stationen	50
6. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr	51
7. Verkehr nach Entfernungen	52
Personen, Gepäck und Vieh	52
Güter	53
8. Verkehr nach Waarengattungen	54
D. Ausgaben und Statistik des Betriebes	57
1. Ausgaben	57
2. Statistik des Betriebsdienstes	61
a. Fahrmaterial	61
1. Lokomotiven	61
2. Wagen	63
b. Durchschnittsergebnisse und Verhältniszahlen	64
E. Reinertrag des Betriebes	66
F. Personaletat	66
G. Verschiedenes	67
1. Werkstättenbetrieb	67
2. Telegraphenwesen	68
3. Unfälle	68
4. Versicherungsverträge	68

Graphische Darstellungen des Standes der Arbeiten auf der Nord- und der Südseite des Gotthardtunnels zu Ende des Jahres 1875.

Vierte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft (Bauperiode), umfassend das Jahr 1875.

Erste Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode), umfassend den Zeitraum vom 6., beziehungsweise 20. Dezember 1874 bis 31. Dezember 1875.

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft vom 31. Dezember 1875.



