Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 8 (1879)

Vereinsnachrichten: Erste Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für die Montecenerelinie : (Bauperiode)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Erste

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

für die

Monteceneresinie

(Bauperiode)

umfassend den Zeitraum vom 1. Juni bis 31. Dezember 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlung auf die Aktien	—	—		
3. Emittirte Obligationen	1,000,000	—		
			1,000,000	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	4,044	35		
2. Pacht- und Miethzinse	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	—	—		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
6. Verschiedenes	—	—		
			4,044	35
Summa der Einnahmen	.	.	1,004,044	35

umfassend den Zeitraum vom 1. Juni bis 31. Dezember 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. **Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn**	.	.	.	.	—	—
II. **Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.**						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti) . .	.	.	—	—		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.) . .	.	.	120,000	—		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen .	.	.	6,384	55		
					126,384	55
III. **Centralverwaltung** (mit Ausschluß des technischen Centralbureau's).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung	.	.	—	—		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.	.	.	—	—		
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Inserationskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	.	.	—	—		
4. Verschiedenes	.	.	—	—		
					—	—
IV. **Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons**	.	.	.	.	—	—
					126,384	55
Davon ab: Marchzinse auf die emittirten Obligationen	.	.	.	.	4,246	58
Uebertrag	.	.	.	.	122,137	97

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	.	.	122,137	97
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter .	12,525	07				
2. Büreaubedürfnisse	2,698	80				
3. Verschiedenes	600	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter .	48,293	47				
5. Büreaubedürfnisse	3,707	27				
6. Verschiedenes	3,385	77				
B. Expropriation.			71,210	38		
1. Kommissariat und Anwälte	2,872	55				
2. Staatliche Behörden	160	75				
3. Entschädigungen	39,688	15				
4. Verschiedenes	—	—				
C. Unterbau.			42,721	45		
1. Erdarbeiten und Stützmauern	16,149	44				
2. Tunnels	14,498	23				
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . .	—	—				
4. Wegbauten	—	—				
5. Wasserbauten	—	—				
6. Bettung	—	—				
7. Verschiedenes	—	—				
			30,647	67		
Uebertrag	.	.	144,579	50	122,137	97

umfassend den Zeitraum vom 1. Juni bis 31. Dezember 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	144,579	50	122,137	97
D. **Oberbau.**						
1. Schwellen und Bahnhofhölzer, beziehungsweise sonstige Schienenunterlagen	—	—				
2. Schienen	—	—				
3. Schienenbefestigungsmittel	—	—				
4. Legen des Oberbaues	—	—				
5. Verschiedenes	—	—				
			—	—		
E. **Hochbau.**						
1. Aufnahmsgebäude	—	—				
2. Einsteighallen	—	—				
3. Trottoirs	—	—				
4. Güterschuppen	—	—				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	—	—				
6. Werkstätten	—	—				
7. Nebengebäude aller Art	—	—				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser . . .	—	—				
9. Laderampen	—	—				
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser						
11. Beleuchtungseinrichtungen	—	—				
12. Gartenanlagen	—	—				
13. Verschiedenes	—	—				
			—	—		
Uebertrag	.	.	144,579	50	122,137	97

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	144,579	50	122,137	97
F. **Mechanische Einrichtungen** (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	—	—				
2. Drehscheiben	—	—				
3. Schiebebühnen	—	—				
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	—	—				
5. Hebkrahnen	—	—				
6. Brückenwaagen	—	—				
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn	—	—				
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	—	—				
			—	—		
G. **Bahntelegraphie**	.	.	—	—		
H. **Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.**						
1. Vermarkung	—	—				
2. Einfriedigung	—	—				
3. Barrieren und Sicherheitsschranken an Straßen- und Wegübergängen . . . . . , .	—	—				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln	—	—				
			—	—		
Uebertrag	.	.	144,579	50	122,137	97

umfassend den Zeitraum vom 1. Juni bis 31. Dezember 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	144,579	50	122,137	97
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	9,953	61				
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—				
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	—	—				
4. Wagen	—	—				
5. Meublirung der Wartsääle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen . . .	—	—				
6. Ausstattung der Werkstätten	—	—				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	—	—				
			9,953	61		
K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, beziehungsweise ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste .	.	.	—	—		
					154,533	11
Summa der Ausgaben	.	.	.	.	276 671	08

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	1,004,044	35
Summa der Ausgaben	276,671	08
Saldo auf neue Rechnung	727,373	27