

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **8 (1879)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
I. Grundlagen der Gotthardbahnunternehmung.	
Zusatzvertrag zu dem Staatsvertrage betreffend die Gotthardbahn	7
Nachtragsverträge mit dem Gotthardkonsortium	8
Anerkennung der Verbindlichkeit des Zusatzvertrages zum Staatsvertrage für die Gotthardbahngesellschaft	9
Genehmigung des Finanzausweises für das reduzierte Netz	9
Bewilligung der Bestellung eines Pfandrechtes I. und II. Ranges auf das reduzierte Netz	10
Staatsvertrag betreffend Subventionirung der Generellinie	10
Vertrag betreffend Beschaffung des Baukapitales für die Generellinie	10
Anerkennung der Verbindlichkeit des Staatsvertrages betreffend die Generellinie	11
Bewilligung der Bestellung eines Pfandrechtes I. Ranges auf die Generellinie	11
II. Umfang der Unternehmung.	
Benutzung der Strecken Immensee-Rothkreuz, Rothkreuz-Luzern und des Bahnhofes Luzern	11
Anlage und Benutzung des internationalen Bahnhofes Luino und der Strecke Dirinella-Luino	12
III. Gesellschaftsorgane.	
1. Organisation der Gotthardbahnverwaltung	12
2. Personalbestand der Gesellschaftsorgane und höhern Beamten der Centralverwaltung	13
3. Zahl der Sitzungen und erledigte Geschäfte des Verwaltungsrathes und der Direktion	14
IV. Finanzwesen.	
1. Finanzlage der Gotthardbahngesellschaft	14
2. Jahresrechnung für 1879	15
A. Für das reduzierte Netz	15
a. Einnahmen	15
Subventionskapital	15
Aktienkapital	16
Obligationenkapital	16
Indirekte Einnahmen	17
b. Ausgaben	17
3. Anlage der verfügbaren Mittel	18
4. Kostenvoranschläge für das VIII. Baujahr	19
B. Für den Bau der Generellinie	19
Kautionen	20

	Seite
V. Bahnbau.	
A. Organisation des technischen Dienstes	20
B. Technische Vorarbeiten	21
Baupläne	21
Revision des Voranschlages	21
Normalien	22
C. Bauausführung	22
1. Landerwerbung	22
2. Bauverträge	22
für die Linie Immensee-Pino	23
für die Monte-Generelinie	25
3. Inangriffnahme der Arbeiten	25
4. Ergebnis der Bauhätigkeit auf den neuen Linien	25
5. Bau des Gotthardtunnels	29
a. Nordseite	29
Installationen	29
Eigentlicher Bau	29
Arbeitsleistungen und Arbeiterzahl	30
Geognostische Verhältnisse	31
Vortreibung des Richtstollens	36
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil	38
b. Südseite	40
Installationen	40
Eigentlicher Bau	40
Arbeitsleistungen und Arbeiterzahl	41
Geognostische Verhältnisse	42
Vortreibung des Richtstollens	47
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil	50
c. Tunnel im Ganzen	50
Verhältnis der Leistungen des Unternehmers zu der Programmforderung	51
Nachtragsverträge	51
Hinschied des Hrn. L. Favre	52
6. Krankenkassen	52
7. Unglücksfälle beim Baue der Gotthardbahn	52
8. Prozesse über Abrechnungen zc.	54
VI. Bahnbetrieb.	
A. Allgemeines	54
1. Tarifwesen.	54
2. Eigentlicher Betriebsdienst	54
B. Fahrpläne und Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge	55
1. Fahrpläne	55
2. Bahnzüge	55
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs	59
1. Einnahmen	59

	Seite
2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken	60
3. Durchschnittszahlen	61
4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten	62
5. Verkehr und Einnahmen nach den Stationen	64
6. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr	65
7. Verkehr nach Entfernungen	66
8. Verkehr nach Waarengattungen	68
9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen	71
D. Ausgaben und Statistik des Betriebes	72
1. Ausgaben	72
2. Statistik des Betriebsdienstes	75
a. Fahrmaterial	75
b. Durchschnittsergebnisse und Verhältniszahlen	77
E. Reinertrag des Betriebes	79
F. Personaletat	80
G. Verschiedenes	81
1. Werkstättenbetrieb	81
2. Unfälle	81
3. Versicherungsverträge	82
4. Unterstützungs- und Pensionskasse, Krankenkasse	82

Graphische Darstellung des Standes der Arbeiten im Gotthardtunnel zu Ende des Jahres 1879.

Achte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für das reduzirte Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1879.

Fünfte Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode), umfassend das Jahr 1879.

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft für das reduzirte Netz vom 31. Dezember 1879.

Erste Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für die Monte-Generelinie (Bauperiode), umfassend den Zeitraum vom 1. Juni bis 31. Dezember 1879.

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft für die Monte-Generelinie vom 31. Dezember 1879.
